

FISKETS GANG

UTGITT AV FISKERIDIREKTØREN, BERGEN

FG

AV INNHOLDET I DETTE NR. 48
1. 1. 1966

Årsberetning
FISKERIDIREKTØREN
1965

Årsberetning for fiskeriåret 1965
Fiskeridirektøren, Bergen

1. DESEMBER 1966

48

1966

FISKETS GANG

1. DESEMBER 1966 – 52. ÅRGANG

48

AV INNHOLDET I DETTE NR.:

	Side
Fiskerilovgivning.....	878
Fiskeriinspektørenes kvartalsberetninger.....	879
Lønnsomheten av fiskefartøyer over 40 fot i 1964.....	882
Mengde- og verdiutbyttet av det norske fiske i sept. 1966 og jan. sept. 1965 og 66.....	893

Ansvarlig utgiver:
FISKERIDIREKTØREN
Redaktør:
kontorsjef Håvard Angerman
FISKETS GANG's adresse:
Fiskeridirektoratet
Rådstuplass 10
Bergen
Telefon: 30 300

UTKOMMER HVER TORSDAG

Abonnement kan tegnes ved alle poststeder ved innbetaling av abonnementsbeløpet på postgiro-konto 69 181, eller på bankgiro-konto 15 125/82 og 31 938/84 eller direkte i Fiskeridirektoratets kassa-kontor.

Abonnementsprisen på Fiskets Gang er kr. 25,00 pr. år. Til Danmark, Island og Sverige kr. 25,00 pr. år. Øvrige utland kr. 31,00 pr. år. Pristariff for annonser kan fåes ved henvendelse til Fiskets Gang.

VED ETTERTRYKK FRA FISKETS GANG MÅ
BLADET OPPGIS SOM KILDE

Fiskerioversikt for uken som endte 26. november 1966.

Det var urolige, til dels stormfulle værforhold og dermed et noe redusert fiske i uken som endte 26. november. Dette gjelder alle distrikter fra Finnmark og sørover. I midlertid var forholdene noe bedre i landets sørvestlige farvann, hvor det blant annet ble det tatt noe nordsjøsilde og makrell hvilket det var ytterst lite av uken før.

Fisk m.v. utenom sild, brisling og øyepål.

Finnmark: Etter en uke med sterkt vekslende og urolig værforhold ble det landet 1 682,5 tonn fisk mot 1 798 tonn uken før. Det deltok 407 båter, hvorav 23 trålere, 361 motorfarkoster og 23 åpne båter med samlet besetning på 1 673 mann, mens det uken før deltok i alt 415 båter med 1 568 mann. Fangsten fordelte seg med 549,7 tonn på trål, 280,2 tonn på garn og not, 839,1 tonn på line og 13,5 tonn på snøre. Det ble landet 785,6 tonn torsk, 551,8 tonn hyse, 281,3 tonn sei, 22,9 tonn brosme, 6 tonn kveite, 1,2 tonn flyndre, 8,8 tonn steinbit, 18,9 tonn uer og 6,1 tonn blåkveite. Enn videre hadde en leverutbytte på 576 hl og det ble produsert 176 hl tran.

Troms: I kystkommunene i fylket ble det landet 752,8 tonn fisk og reke mot 841,3 tonn uken før. Fangsten besto av 179,1 tonn torsk, 412,9 tonn sei, 26,3 tonn brosme, 62,6 tonn hyse, 4,4 tonn kveite, 1,8 tonn blåkveite, 52,3 tonn uer, 0,7 tonn flyndre, 3,8 tonn steinbit og 8,8 tonn reke.

Vesterålen: Andenes melder om gode forekomster og gode fangster når forholdene tillater drift. Tross delvis dårlige forhold ble det i uken landet 272,4 tonn, hvorav 228,4 tonn sei og 11,3 tonn uer på garn, 14,9 tonn torsk og 6,4 tonn hyse på snurrevad, enn videre 4,7 tonn brosme, 3 tonn lange og 2,1 tonn flyndre.

Sør-Helgeland—Sør-Trøndelag: I uken som endte 19. november ble det i distriktet landet 118,7 tonn fersk fisk, hvorav 27,2 tonn torsk, 67,1 tonn sei, 1,4 tonn lyr, 1,4 tonn lange og brosme, 11,6 tonn hyse, 2,6 tonn kveite, 4 tonn rødspette, 2,7 tonn uer og noen småslumper av andre sorter.

Levendefisk: Fra Levendefisklagets distrikt ble det i uken ført til Trondheim 30 tonn levende torsk, til Bergen og Hordaland 28,5 tonn. Bergen mottok dessuten fra Sogn og Fjordane 1 tonn levende torsk og fra Rogaland 8 tonn

Fisk brakt i land i Finnmark i tiden 1. januar—26. nov. 1966.

Fiskesort	Mengde	Anvendt til					
		Ising og frysing		Salting	Henging	Hermetikk	Opp-maling
		Rund	Filet				
	tonn	tonn	tonn	tonn	tonn	tonn	tonn
Skrei	³ 9 600	983	6 375	1 371	871	—	—
Loddetorsk . .	⁴ 44 762	2 181	20 365	3 938	18 278	—	—
Annen torsk . .	16 729	1 129	11 407	1 390	2 808	—	—
Hyse	42 967	5 149	34 155	157	3 436	—	70
Sei	22 446	1 103	11 520	1 970	7 798	—	55
Brosme	657	—	—	—	657	—	—
Kveite	282	282	—	—	—	—	—
Blåkveite . . .	198	198	—	—	—	—	—
Flyndre	299	299	—	—	—	—	—
Uer	1 469	1 469	—	—	—	—	—
Steinbit	786	786	—	—	—	—	—
Reke	714	714	—	—	—	—	—
Annen fisk . . .	25	25	—	—	—	—	—
I alt	114 093 ⁴	14 313	83 822	8 826	23 848	—	5125
« pr.27/11-65	125 008	16 155	76 222	6 144	26 172	—	315
« pr.28/11-64	113 029	14 771	51 164	5 828	23 601	—	17665

¹ Lever 62 894 hl. ² Herav rotskjær av skrei 2 tonn, av loddetorsk 2207 tonn, av annen torsk 274 tonn, av sei 650 tonn og av hyse 4 tonn. ³ Tran 1 088 hl. Rogn 393 hl, hvorav saltet 253 og fersk 140 hl. ⁴ Tran 12955 hl, rogn 211 hl, herav saltet 210 hl, iset 1 hl. ⁵ Herav 48 tonn guano.

levende småsei. Hordaland hadde levendefiskutbytte i uken på 1 tonn torsk og 28 tonn småsei og fikk dessuten tilført fra Sogn og Fjordane 15 tonn levende småsei. Rogaland på sin side hadde samlet levendefiskutbytte på 40 tonn.

Møre og Romsdal: Nordmøre hadde i uken som endte 19. november ferskfisktilgang på 252 tonn, hvorav 4,5 tonn torsk, 242,6 tonn sei, 3,2 tonn hyse og mindre mengder lyr, brosmen, kveite, hå m. v. I siste uke var det dårlig vær på Nordmøre, men både trålerne og seinotbrukerne kom til enkelte dager, og fikk da til dels bra fangster av småsei. Tilsammen kan disse ha dreiet seg om et par hundre tonn i rund stand. Det meldes også at to færøyske fiskebåter kom til Kristiansund hver med ca. 150 tonn saltfisk. Sunnmøre og Romsdal melder om meget dårlige værforhold og liten, avbrudt og kortvarig drift. Ukefangsten ble bare 47,5 tonn, hvorav 11 tonn torsk, 2,5 tonn sei, 0,5 tonn lyr, 5 tonn lange, 3 tonn brosmen, 16 tonn hyse, 6,5 tonn kveite, 0,2 tonn flyndre, 1,6 tonn hå, 0,2 tonn skate og 1 tonn diverse fisk.

Fjerne farvann: Ingen norske båter kom fra fjerne farvann i uken, men i innværende uke ventes det noen linebåter fra Grønland.

Fisk brakt land i Troms i tiden 1. januar—26. nov. 1966.

Fiskesort	Mengde	Anvendt til				
		Ising og frysing		Salting	Henging	Hermetikk
		Rund	Filet			
	tonn	tonn	tonn	tonn	tonn	tonn
Skrei	1 818	678	2 745	4 004	754	—
Annen torsk . .	10 012	751	4 616	2 893	1 752	—
Sei	13 637	183	3 767	1 909	7 778	—
Lange	232	—	104	122	6	—
Brosme	2 506	—	—	303	2 203	—
Hyse	2 766	635	1 748	35	348	—
Kveite	87	87	—	—	—	—
Blåkveite . . .	8 943	3 446	5 497	—	—	—
Flyndre	28	27	1	—	—	—
Uer	1 131	336	774	20	1	—
Steinbit	78	23	55	—	—	—
Størje	—	—	—	—	—	—
Annen	1	—	1	—	—	—
Reke	2 119	1 705	—	—	—	414
I alt	49 721	7 871	19 308	9 286	12 842	414
« pr.27/11-65	44 546	10 503	17 230	4 930	11 766	117
« pr.28/11-64	45 302	6 579	17 737	6 359	14 145	482

¹ Damptran 2 013 hl. Lever fersk 2 013 hl. Rogn 2 474 hl, hvorav saltet 424 hl, iset/hermetikk 2 050 hl.

Sogn og Fjordane: En hadde ukefangst på 110 tonn fisk, hvorav 3,4 tonn torsk, 1,5 tonn hyse, 57,7 tonn sei, 4,1 tonn lyr, 3,7 tonn lange, 4,6 tonn brosmen, 0,1 tonn kveite, 0,9 tonn flyndre, 0,4 tonn havål, 0,2 tonn skate, 22,9 tonn pigghå og 10,4 tonn diverse fisk. En del linebåter befinner seg i Shetlandsfarvann.

Hordaland: Ukefangsten innbefattet de foran nevnte 29 tonn levendefisk ble på 95 tonn. Av død fisk hadde en 6 tonn sei og lyr, 2 tonn torsk, 12 tonn lange og brosmen, 35 tonn hå, 6 tonn diverse fisk samt en del reke.

Rogaland: Av fisk ble det i fylket landet 70 tonn død og 40 tonn levende fisk av vanlige konsumsorter og dessuten 50 tonn pigghå.

Skagerakkysten: Her utgjorde ukens fiskelandinger 50 tonn av vanlige sorter, 40 tonn pigghå og 1 tonn levende ål.

Oslofjorden: Fjordfisk melder om uketilgang på 13 tonn fisk og 12,5 tonn pigghå.

Makrellfisket: Harpefisket later nå til å være avsluttet. Det har vært meget uvær i det siste og fisken har trukket lenger ut, hvorfor harpefiskerne visstnok har oppgitt å lete den opp igjen. Imidlertid ble det

Fisk brakt i land i området Sør-Helgeland—Sør-Trøndelag i tiden 1. januar—19. november 1966.¹

Fiskesort	Mengde	Anvendt til					Fiskemel og dyrefor
		Ising og frysing	Salting	Hen-ging	Her-me-tikk		
	tonn	tonn	tonn	tonn	tonn	tonn	
Skrei	2 938	2 012	318	585	23	—	
Annen torsk ...	2 500	1 584	177	701	15	23	
Sei	7 880	3 027	1 607	3 119	101	27	
Lyr	151	127	18	6	—	—	
Lange	253	44	97	112	—	—	
Blålange	120	44	31	45	—	—	
Brosme	1 948	17	181	1 749	—	1	
Hyse	733	664	—	62	6	1	
Kveite	223	223	—	—	—	—	
Rødspette	75	75	—	—	—	—	
Mareflyndre ...	13	13	—	—	—	—	
Ål	—	—	—	—	—	—	
Uer	214	191	21	2	—	—	
Steinbit	25	19	—	6	—	—	
Skate og rokke.	4	4	—	—	—	—	
Håbrann	—	—	—	—	—	—	
Pigghå	113	113	—	—	—	—	
Makrellstørje ..	—	—	—	—	—	—	
Annen fisk	88	71	—	—	—	17	
Hummer	—	—	—	—	—	—	
Reke	—	—	—	—	—	—	
Krabbe	—	—	—	—	—	—	
I alt	217 278	8 228	2 449	6 387	145	69	
« 20/11 1965	16 812	8 302	1 399	6 139	166	806	

¹ I følge oppgaver fra Norges Råfisklag, Trondheim.

² Lever 3 468 hl. Rogn 71 hl.

i uken levert 123,1 tonn snurpemakrell til konsum. Det var 3 snurpere og 1 hjelper som leverte partiet.

Skalldyr: Av reke hadde Fjordfisk 4 tonn kokte og 3 tonn rå, Skagerakfisk 8 og 4 tonn, Rogaland Fiskesalslag 10 tonn kokte, 18,5 tonn rå Fladenreke og 1 tonn rå reke fra Revet. Enn videre melder Hordaland og 5 tonn reke og Troms om 8,8 tonn. Av andre skalldyr hedde Fjordfisk 1,5 tonn sjøkreps, Skagerakfisk hadde 1 tonn hummer og Sogn og Fjordane 1,6 tonn hummer.

Sild, brisling og øyepål.

Feitsild- og småsildfisket: Etter at det nå minker noe på tilgangen på hermetikkvare fra distriktet Buholmsråa—Stad er også de nordenfor liggende distrikter kommet inn i bildet.

I uken ble det således av et mindre antall snurpebruk kastet og låssatt 2 080 hl mussa (mest 10—13 cm, noe 13—16½ cm) på Ursfjord i Brønnøy.

Fisk brakt i land i Møre og Romsdal i tiden 1. januar—19. november 1966.¹

Fiskesort	Mengde	Anvendt til					Fiskemel og dyrefor
		Ising og frysing	Salting	Hen-ging	Her-me-tikk		
	tonn	tonn	tonn	tonn	tonn	tonn	
Skrei	⁵ 2 410	1 081	482	9	838	—	
Annen torsk ...	14 536	2 879	11 455	60	142	—	
Sei	30 917	14 251	14 050	2 142	160	314	
Lyr	124	124	—	—	—	—	
Lange	11 681	2 709	8 946	1	25	—	
Blålange	983	—	983	—	—	—	
Brosme	4 870	1	4 432	427	10	—	
Hyse	1 512	1 510	1	—	1	—	
Kveite	655	655	—	—	—	—	
Rødspette	66	66	—	—	—	—	
Mareflyndre ...	1	1	—	—	—	—	
Ål	10	10	—	—	—	—	
Uer	66	66	—	—	—	—	
Steinbit	8	8	—	—	—	—	
Skate og rokke.	169	169	—	—	—	—	
Håbrann	—	—	—	—	—	—	
Pigghå	1 320	1 320	—	—	—	—	
Makrellstørje ..	—	—	—	—	—	—	
Annen fisk	696	696	—	—	—	—	
Hummer	9	9	—	—	—	—	
Reke	—	—	—	—	—	—	
Krabbe	325	—	—	—	325	—	
I alt	270 358	25 555	40 349	2 639	1 501	314	
Herav:							
Nordmøre	27 144	11 896	³ 11 879	2 639	416	314	
Sunnmøre og Romsdal	43 214	13 659	⁴ 28 470	—	1 085	—	
I alt 20/11 1965	67 877	23 089	37 572	2 900	1 294	3 022	
« 21/11 1964	63 840	24 687	35 964	1 221	1 548	420	

¹ Etter oppgaver fra Norges Råfisklag, Sunnmøre og Romsdal Fiskesalslag. Omfatter også fisk fra fjerne farvann. Saltfisk er omregnet til sløyd hodekappet vekt ved å øke saltfiskvekten med 72 %. ² Lever 6951 hl. ³ Herav 2389 tonn saltfisk ∅: 4109 tonn råfisk. ⁴ Herav 4411 tonn saltfisk ∅: 7586 tonn råfisk. ⁵ Damptran 868 hl. Rogn 1326 hl, hvorav 403 hl saltet og 923 hl fersk.

I Nord-Trøndelag ble det i Rørvikdistriktet fisket 138 hl 13–19 pr kg, som ble saltet. Mussa er for øvrig til stede på Namsen.

I distriktet Buholmsråa—Stad ble ukefangsten 912 hl feitsild og 7 394 hl småsild. Av feitsilden ble det saltet 823 hl, solgt fersk innenlands 89 hl. Av småsilden (mest stor mussa) ble 7 335 hl levert til hermetikk og 59 hl til fór. Fangsten fordelte seg på distriktene om lag slik: Sunnmøre 2 300 hl, Romsdal 4 100 hl og Sør-Trøndelag 1 800 hl.

**Fisk brakt i land i Sogn og Fjordane i tiden 1. januar—
19. november 1966.¹**

Fiskesort	I alt	Av dette til				
		Ising og frysing	salting	heng- ing	her- metikk	opp- maling
	tonn	tonn	tonn	tonn	tonn	tonn
Torsk	² 1 755	1 310	445	—	—	—
Sei	2 711	1 834	877	—	—	—
Lyr	297	297	—	—	—	—
Lange	1 229	—	1 229	—	—	—
Brosme	³ 665	—	665	—	—	—
Hyse	259	259	—	—	—	—
Uer	33	1	32	—	—	—
Kveite	32	32	—	—	—	—
Rødspette	53	53	—	—	—	—
Skate	85	85	—	—	—	—
Pigghå	8 351	8 351	—	—	—	—
Makrellstørje	126	126	—	—	—	—
Ål	53	53	—	—	—	—
Hummer	26	26	—	—	—	—
Reke	—	—	—	—	—	—
Krabbe	507	—	—	—	507	—
Annen fisk	457	454	—	—	—	3
I alt	16 639	12 881	3 248	—	507	3
« pr.20/11-65	18 517	14 059	3 552	—	906	—
« pr.21/11-64	17 316	15 476	1 645	136	—	59

¹ Etter oppgave fra Sogn og Fjordane Fiskeselslag. ² Herav 242 tonn saltfisk o: 416 tonn råfisk. ³ Herav 3 tonn saltfisk o: 5 tonn råfisk.

Sør for Stad hadde en litt småsildfiske på Nærøyfjord, Sogn. Det ble i uken tatt opp 1 250 hl til hermetikk og 50 hl til fôr. I Lindås hadde en en del feitsild, hvorav 450 hl ble solgt innenlands til konsum og 150 hl til salting.

Fjordsild: Herav hadde Fjordfisk 7,5 tonn og Skagerakfisk 5 tonn, som gikk til konsum.

Brisling: I distriktet Buholmsråsa—Stad ble det i uken levert til hermetikk 421 hl brisling. Sør for Stad ble det levert 640 hl brisling til hermetikk og krydring. Sistnevnte ble hovedsakelig fisket i Lindås, Hordaland.

Nordsjøsild: Værforholdene var dårlige i siste uke, men snurperne har for seg en del sild på havet vest av Oksøy. I Kristiansand og Egersund ble det i ukens løp levert 5 500 hl, hvorav 3 800 hl til fersk eksport og 1 700 hl til frysing for konsum.

Øyepål: Av øyepål og annet ble det sør for Stad levert 400 hl til dyre- og fiskefôr.

Makrellfisket.¹

Anvendelse	1966		1965
	i tiden 14/11-19/11	I alt 19/11	I alt pr.20/11
	tonn	tonn	tonn
Fersk innenlands	—	3 614	4 022
Fersk eksport	—	1 770	1 340
Frysing, rund	—	4 156	4 397
Frysing, filetert	—	1 019	773
Frysing, sløyd	—	3 709	4 876
Salting	—	3 749	1 174
Hermetikk	—	1 678	1 164
Agn	—	1 972	2 275
Fórmel	8 605	² 383 017	126 000
Røking	—	421	500
Diverse	—	15	4
I alt	8 604	405 120	126 525

¹ Etter oppgaver fra Norges Makrellag S/L.
² Levert til sildemelindustrien 376 866 tonn makrell og 5 492 tonn hestemakrell.

Summary.

Unfavourable weather were prevailing during most of the week ending November 26th.

Finnmark had, however, landings of 1 683 tons of wet fish compared with 1 798 tons in the previous week. Among other species, the landings consisted of 786 tons of cod, 552 tons of haddock and 281 tons of saithe.

In Troms 753 tons of wet fish were landed compared with 841 tons the week before. Andenes in Vesterålen report of good catches of saithe on nets. During the week 228 tons of saithe and 44 tons of other fish species were landed.

Møre and Romsdal ports had landings of a few hundred tons of wet fish, mostly saithe taken by purse seines and trawl gear in Nordmøre waters.

Sogn og Fjordane and the districts farther south had also smaller landings than usual. Of the landings were 160 tons dogfish and 123 tons mackerel.

The mackerel was taken by purse seine vessels, which also caught 5 500 hectolitres of North Sea herring. All the landings of mackerel and North Sea herring were landed for consumption and fresh export.

In fjord waters, from Hordaland to Nordland, about 12 500 hectolitres herring were taken. Most of it was small herring sold for canning.

Fisket etter sild og industrifisk samt brisling og makrell i uken 21/11—26/11 og pr. 26/11 1966.

	I uken	I alt	Brukt til							
			Fersk, ising		Frysing		Salting	Hermetikk	Dyre- og fiskefôr	Mel og olje
			Eksport	Innenl.	Konsum	Agn				
<i>Feitsildfiskernes Salgslag, Harstadkontoret (Grense Jakobselv — Buholmsråsa)</i>	HI	HI	HI	HI	HI	HI	HI	HI	HI	HI
Feitsild	597	1 468 516	—	1 630	—	9 831	6 696	48	—	1 450 311
Småsild	371	533 779	—	20	—	133	—	10 582	—	523 044
Lodde	—	3 913 106	—	—	—	41	—	—	—	3 913 065
Øyepål og annet ...	—	3 509	—	—	—	—	—	—	—	3 509
I alt	968	5 918 910	—	1 650	—	10 005	6 696	10 630	—	5 889 929
<i>Feitsildfiskernes Salgslag, Trondheimskontoret. (Buholmsråsa—Stad)</i>										
Nordsjøisild	—	713 854	—	—	—	—	—	—	—	713 854
Feitsild	912	117 977	4 029	5 433	11 557	26 930	10 289	311	87	59 341
Småsild	7 394	117 271	26	144	—	498	125	67 411	168	48 899
Øyepål	—	71 580	—	—	—	—	—	—	20	71 560
Tobis	—	8 584	—	—	—	—	—	—	—	8 584
I alt	8 306	1 029 266	4 055	5 577	11 557	27 428	10 414	67 722	275	902 238
<i>Noregs Sildesalslag (Sør for Stad)</i>										
Nordsjøisild	5 500	4 225 500	78 600	200	29 765	1 100	5 635	5 900	—	4 104 300
Feitsild	600	9 600	671	3 684	113	816	2 216	1 515	—	585
Småsild	1 300	156 900	1 150	3 000	150	465	50	108 235	450	43 400
Tobis	—	184 200	—	—	—	—	—	—	600	183 600
Øyepål	400	271 800	—	—	—	—	—	—	92 100	179 700
I alt	7 800	4 848 000	80 421	6 884	30 028	2 381	7 901	115 650	93 150	4 511 585
I alt:										
Nordsjøisild	5 500	4 939 354	78 600	200	29 765	1 100	5 635	5 900	—	4 818 154
Feitsild	2 109	1 596 093	4 700	10 747	11 670	37 577	19 201	1 874	87	1 510 237
Småsild	9 065	807 950	1 176	3 164	150	1 096	175	186 228	618	615 343
Vintersild	—	4 955 430	622 911	34 681	*62 301	18 821	144 768	90 934	—	3 981 014
Islandssild	—	437 243	—	—	—	—	—	—	—	437 243
Fjordsild	13	1 302	88	824	234	—	156	—	—	—
Sild i alt ¹	16 687	12 737 372	707 475	49 616	104 120	58 594	169 935	284 936	705	11 361 991
« « pr. 27/11—65	—	11 440 364	235 496	34 486	66 361	102 113	244 077	206 871	1 244	10 548 716
Lodde	—	3 913 106	—	—	—	41	—	—	—	3 913 065
Tobis	—	192 784	—	—	—	—	—	—	600	192 184
Øyepål og annet ...	400	346 889	—	—	—	—	—	—	92 120	254 769
I alt	400	4 452 779	—	—	—	41	—	—	92 720	4 360 018
« « pr. 27/11—65	—	3 040 338	—	—	—	168	—	—	143 660	2 896 510
Brisling, skjeeper ...	5 305	765 205	8 800	—	—	—	³ 2 790	601 725	7 120	144 770
« « pr. 27/11—65	—	581 165	4 266	23	—	76	—	537 672	—	39 128
Makrell, tonn .....	..	477 320	1 770	3 638	49 320	1 972	3 749	1 678	—	455 193
« « pr. 27/11—65	—	146 887	1 340	4 016	10 519	2 275	1 173	1 151	—	126 413

¹ Da summen også tar med vintersild, islandssild og fjordsild er den ikke i samsvar med summen av mengdene under de oppførte omsetningslag. ² Røket ³ Krydret. ⁴ Herav 421 tonn røket.

FG FISKERILOVGIJVING

Bestemmelser om bruk av aluminiumsbånd på tønner til fiskeriformål, fastsatt av Fiskeridirektøren 18. november 1966. — Jevnfør «Forskrifter for forarbeidelsen og bruken av tønner for saltet sild, brisling og annen fisk, samt rogn og agnskjell», fastsatt ved kgl. res. av 29. september 1933.

Etter bemyndigelse fra Fiskeridepartementet har Fiskeridirektøren den 18. november 1966 truffet bestemmelse om at aluminium kan nyttes til bånding av tønner til fiskeriformål etter følgende regler:

DIMENSJONERING:

1/1-tønner:

Laggbånd 1.9 × 45 mm
Bukkbånd 1.6 × 50 »

1/2-tønner:

Laggbånd 1.7 × 35 mm
Bukkbånd 1.5 × 35 »

1/4-tønner:

Laggbånd 1.0 × 30 mm
Bukkbånd 1.0 × 30 »

Aluminiumskvaliteten for laggbånd og bukbånd skal for 1/1 og 1/2-tønner være henholdsvis 57 S og M 57 S. For 1/4-tønner kan nyttes M 57 S, både for laggbånd og bukbånd.

Til klinking av båndene kan nyttes aluminiumsnagler av sterkt korresjonsbestandig aluminium eller vanlige jernnagler.

For øvrig gjelder de samme bestemmelser som fastsatt for bruk av jernbånd i «Forskrifter for forarbeidelsen og bruken av tønner for saltet sild, brisling og annen fisk, samt rogn og agnskjell», fastsatt ved kgl. res. av 29. september 1933.

Disse bestemmelser trer i kraft fra 20. november 1966 og gjelder inntil videre.

Forbud mot bruk av snurrevad i Drammensfjorden.

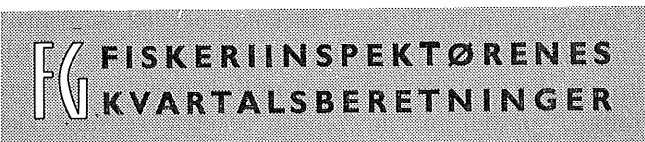
I medhold av § 4 i lov av 17. juni 1955 om saltvannsfiskeriene og kgl. res. av 17. januar 1964 har Fiskeridepartementet den 14. desember 1966 bestemt:

I

I Kronprinsregentens resolusjon av 22. desember 1955 om saltvannsfiskeriene, jfr. kgl. res. av 8. januar 1960, skal forbudet i § 15, punkt 6, mot bruk av snurrevad i Drammensfjorden fortsatt gjelde til 31. desember 1969.

II

Denne bestemmelse trer i kraft 1. januar 1967.



Vestlandet, 3. kvartal 1966.

Fiskeriinspektør *Ola Haaland*, Kopervik.

Fiskeriaktiviteten har vært uvanlig stor også dette kvartal, og forekomstene av fisk har til dels vært meget gode. Værforholdene har stort sett vært bra, men på de utsatte felt hvor fisket nå foregår har det også forekommet en del værhindringer.

Snurpefisket med ringnot. De mange ringnotsnurpere fra nær sagt hele landet har drevet meget intenst på feltene i Nordsjøen også dette kvartal. Fisket har foregått over store områder, men hovedsakelig på Egersundsbanken og oppover mot Korallbanken og Vikingbanken foruten feltene ved Shetland. Silden har av en eller annen grunn ikke forekommet så rikt som i fjor, på Shetland sto den også noe dypt og hovedtyngden dessverre også innenfor

12-milsgrensen. Det er i dette kvartal imidlertid også store forekomster av makrell. På forholdsvis få fangstdager i slutten av kvartalet tok ringnotsnurperne 900 000 hl stor fin makrell, tilsvarende ca. 80 mill. kilo, et kvantum som virker foruroligende på mange. Det alt overveiende av fangstene er levert sildemelindustrien. Leveringsvansker og lang transport har til dels vært uunngåelig på tross av vesentlig økning av fabrikkens kapasitet. Sildemelfabrikkens lagre fylles, lagerplasser leies, men fallende priser både på sildemel og olje på verdensmarkedet er foruroligende, og har ført til prisnedslag på første-hånd. Det er dessuten blant enkelte en viss engstelse for at man også står overfor et tilbakeslag i fisket hva selve bestanden angår.

Under fisket på Shetlandsfeltene ble fem ringnotsnurpere i begynnelsen av juli oppbrakt for å ha fisket innenfor 12-milsgrensen. De ble ilagt lovens strengeste bøter foruten til dels urimelig inndragning. Dette har skapt stor forbitrelse blant fiskerne som mener at vi bør få rett til å fiske i beltet 6—12 mil, i likhet med hva de engelske trålere har anledning til hos oss.

Tilvirket sild. Bare 5—6 sildetrålere ble rustet ut for matjestilvirkning av fangsten. Ved hjelp av støttemidler var prisen til fisker i år gjort brukbar, visstnok kr. 1,95 pr. kg og fri tønne og salt. Trålerne fant imidlertid ikke drivverdige forekomster. Som hjelpere for ringnotbåtene saltet de imidlertid mindre kvanta sild av meget fet og fin kvalitet, men ikke på langt nær nok til å dekke etterspørselen. Flere av hjelperne burde drevet denne kombinasjon i år. 10 polske drivgarnsfartøyer har i juli og august levert til sildegrossister i distriktet vel 4 100 tonner matjessild av bra kvalitet.

Utlendingers ringnotfiske. To hollandske trålere er ombygget ved et av distriktets verksteder og har begynt ringnotfiske i Nordsjøen med norske baser og delvis med egne føringsbåter til Holland og visstnok også England. Ellers viser også andre utlendinger stor interesse for vårt ringnotfiske.

Islandsildfisket. Bare noen ganske få ringnotbåter forsøkte seg en kort periode med mindre hell i industrifisket ved Island.

Det ble som ventet også liten deltakelse i islands-



JOHAN HANSENS SØNNER

FAGERHEIMS FABRIKKER. BERGEN

Fiskeredskap og tauverk

sildfisket på tilvirkerbasis grunnet omlegging til ringnotfisket, kondemnering av de gamle drivgarnsfartøyer, men også på grunn av vansker med å skaffe mannskap. Det har derfor i år bare deltatt 14 drivgarnsekspedisjoner som imidlertid under bra vær- og fangstforhold oppnådde et tilfredsstillende og for så vidt oppmuntrende fangstresultat. Med et kvantum i år på bare ca. 15 000 tønner islandssild, mot islendigenes ca. 400 000 tønner må vi vel dessverre frykte for at vi er i ferd med å miste vår tidligere dominerende rolle når det gjelder tilvirket islandssild. Dette bør imidlertid ikke skje i en tid da vi har hundrevis av prektige nye snurpefartøyer med ringnot og kraftblokk, sildepumper og muligheter for å lette arbeidet ved gane- og fileteringsmaskiner, muligheter for pristilskott foruten gode forekomster av stor sild av ypperlig saltekkvalitet.

Brisling- og mussafisket. For å få tatt opp mest mulig av den låssatte fisk og av hensyn til ferien, ble det nødvendig å etablere fiskestopp for brisling fra 12.—28. juli. Etter åpningen ble det imidlertid bare tatt mindre brislingfangster i distriktet. Derimot ble det på det vanlige felt tatt riktig gode mussafangster og også en del blandingsfangster. Det gode mussafisket førte til at en del av fisken måtte stå uforholdsmessig lenge i lås, og en del ellers fin fisk måtte derfor leveres til sildemelindustrien. Eksportforholdene for brisling- og mussahermetikk har i år vært særs gode, og med fint råstoff har fabrikkene gått for fullt, likeså industriens frysebåter.

Årets brislingsesong må karakteriseres som langt over gjennomsnittet, likeså mussasesongen. Industriens frysebåter har ført til en betydelig økning av avtaket i den forholdsvis korte og hektiske sesong. Det skal således være frosset ca. 180 000 skjegger brisling for senere produksjon. Industrien har fremdeles vanskelig om arbeidskraft.

Sil (tobis). Fra de første dager av august utviklet det seg i distriktet et helt nytt og uventet fiske etter sil (tobis). I nærmest eventyrlige mengder trakk silen helt inn i fjordene i Ryfylke og Sunnhordland for å gyte. I løpet av en meget hektisk og forholdsvis kort fiskeperiode på 3—4 uker ble det tatt ca. 185 000 hl til en forhåndsverdi av vel 4 mill. kroner. Det deltok

etter hvert ganske mange fartøyer i dette nye fisket, hovedsakelig brislingbruk og rekefiskere. Redskapene var oftest meget provisoriske, og det oppsto sogar mangel på sekkestrie i distriktet. Silen ble levert sildemelindustrien, som imidlertid nå ikke var like begeistret for dette magre råstoff som for 4—5 år siden. Det forekom nemlig produksjonsstopp ved et par fabriker, grunnet stein som var kommet med i fangsten. Eldre fiskere mener man må tilbake til 1924 for å finne et noenlunde tilsvarende rikt innslag av sil.

Rekefisket. Man håpet at rekefisket ville ta seg opp med stigende temperatur, men dette holdt dessverre ikke stikk hverken i fjordene eller på Revet. Rekebestanden er av en eller annen grunn betydelig redusert og fangstene har dette kvartal vært dårlige og lite lønnsomme, og deltakelsen av den grunn også noe mindre. En spesiell type små-maneter har dette kvartal opptrådt på rekefeltene i sjenerende mengder. Rekeprisene har steget ytterligere, saltkokt reke er således betalt med kr. 12,70 pr. kg til fisker. Mens det i Rogaland dette kvartal i fjor ble ilandbrakt 422 tonn kokte og 536 tonn produksjonsreke til en forhåndsverdi av vel 5 mill. kroner er det dette kvartal i år bare ilandbrakt 25 tonn kokte og 262 tonn produksjonsreke til en forhåndsverdi av ca. 2 mill. kroner. En nedgang på ca. 3 mill. kroner er selvsagt følbart, spesielt for de mindre rekefiskere som ikke har kunnet være med på andre fiskerier. En del av fjordrekefiskerne — anslagsvis halvparten — har gått voksenopplæringskurs og tatt seg annet arbeid.

Rekefisket på Fladengrund har også dette kvartal vært av mindre interesse for våre rekefiskere. Noen få danske rekefiskere har derimot landet Fladengfangster her i distriktet, fangster oppi 4—5 tonn råråke, og har derved hjulpet til med å holde enkelte av pillestasjonene i beskjeftigelse.

Makrellfisket. I løpet av juli og august foregikk det et uventet drivgransfiske etter makrell på Sirahavet. Det deltok etter hvert 20 drivere, og fangstene var til dels riktig gode. Av en eller annen grunn trakk makrellen ikke inn i fjordene i år og landnot- og kystsnurpefisket var derfor skuffende. Harpefisket i søre distrikt utviklet seg også i år tilfredsstillende og deltakelsen fra dette distrikt har vært omtrent som vanlig de senere år.

H. & J. Sæbø

BERGEN

Telefonsentr. 19 627 · Telegramadr. «Kittel»

Engrosomsetning og eksport av sild og fisk

Spesialitet i fersk og frossen laks — ørret

IMPORT AV ALLE SLAG

**hyse, torsk, kveite, sei, laks,
hummer, m. m.**

D. KOCH

HAMBURG - ALTONA

Gr. Elbstr. 133 - Telefon 39 12 55/56 - Telex 15 222

Tel.adr. Fischagentur

Størjefisket. Eksportforholdene for størje var denne sesong meget gunstige, men fisket ble heller dårlig. Småstørjen uteble også i år, og deltakelsen var fortsatt minkende.

Kyst- og bankfisket. Deltakelsen i kystfisket har vært som vanlig og forekomstene av vanlig forsyningsfisk har vært gode. Tilførslene av lange og brosme var noe mindre dette kvartal, mens derimot seien har opptrådt heller rikelig over hele distriktet. Stramme kvoter grunnet vanskelige eksportforhold har imidlertid bevirket at fangstmulighetene for sei på langt nær er utnyttet, hverken av dorgere eller kystsneurpere. Trålerne har dessuten funnet prisene for levering av sei og hyse til konsumvare for lave. Likevel er det i distriktet ilandført ca. 800 tonn mer sei enn samme kvartal i fjor. Enkelte ringnotsnurpere fikk på Egersundsbanken en tid betydelige fangster av stor sei. Svikt i samhandelen med Øst-Tyskland, sterk utenlandsk konkurranse, spesielt fra Danmark, på de ellers svake eksportmarkeder foruten på vårt hjemmemarked har ført til at betydelige kvanta sei, seifilet og hysefilet er fryselaget, i håp om senere bedring på eksportmarkedet.

Pigghåfisket. Selv om deltakelsen i pigghåfisket har avtatt noe har der likevel vært bra, med ca. 30 deltakende linefartøyer. Fisket ved Shetland tok seg noe opp i august og september, mens derimot linefangstene på feltet Karmøy—Egerøy ble noe mindre i høst. Derimot fikk småtrålerne og garnfiskerne også dette kvartal en del hå i dette farvann, slik at

landingene i Rogaland er ubetydelig større enn samme kvartal i fjor, mens tilførslene til Sogn og Fjordane dog er ca. 250 tonn mindre. Pris- og avsetningsforholdene for hå har vært gode.

Håbrann. Bestanden av håbrann utenfor kysten her må ha tatt seg noe opp igjen. Driverne fikk således fangster på opp til 1 000 kg fin håbrann i markellgarnene under drivingen på Sirahavet i juli—august. Et par båter fra distriktet har senere drevet med håbrannliner med varierende, men brukbare resultat.

Trålfiske, industrifisk og fórfisk. Deltakelsen i ovennevnte fiskerier har vært mindre også dette kvartal, da de fleste trålere har funnet det mer hensiktsmessig å drive som hjelpere eller drive andre fiskerier, som tobisfiske og harpefiske etter makrell. De få som har trålet etter industrifisk og fórfisk har imidlertid brukbare fangster.

Krabbefisket har vært drevet omtrent som vanlig. Fangstene og kvaliteten på krabben har vært varierende, men prisen er fortsatt som den har vært i årevis. Så ujevn som kvaliteten har vært i år burde man ha drevet med fullmating i større målestokk enn nå praktisert.

Produksjonsanlegg. Rogaland Fiskesalags nye fiskemottaks- og produksjonsanlegg i Åkrehamn og Egersund, samt Utsira Kommunale Fryseri og Rekefabrikk er kommet i drift dette kvartal. Det samme gjelder Sogn og Fjordane Fiskealslags nye klippfisktørkeri på Raudeberg, som har en beregnet årskapasitet på 3 000 tonn råfisk.

Flytting fra Utvær. En arbeider med en søknad om stønad til flytting fra en øy i Sund i Hordaland. For øvrig har en hatt et par forespørsler om stønadsordningen uten at de ennå har ført til noen direkte søknad.

Stønadslån bank- og havfiskefartøy. Sammen med fylkesfiskarlagene har en behandlet 2 søknader om stønadslån, en fra Rogaland og en fra Hordaland.

Trålkonsesjoner. Der er minkende interesse for tråling i distriktet. Det er bare behandlet en søknad fra Rogaland og en fra Sogn og Fjordane dette kvartal.

FG Fiskerinytt fra utlandet

Islands sildefiskerier.

De islandske sildefangster i uken som endte 19. november utgjorde 21 503 tonn,

hvorav det blant annet ble saltet 8 913 tønner. Totalfangsten i år er dermed kommet opp i 619 210 tonn, hvorav det opplyses å være saltet 57 881 tonn, frosset 10 404 tonn og levert til mel og olje 550 925 tonn. Totalfangsten og anvendelsen i fjor på samme tid stillet seg hen-

holdsvis således: 495 394 — 58 647 — 3 964 — 432 783. Av underretningen fra Reykjavik fremgår det også at fangsten i uken som endte 19. november inkluderte 4 829 tonn, som var blitt levert av utenlandske skip, og som ble anvendt i industrien.

LØNNSOMHETEN AV FISKEFARTØYER OVER 40 FOT I 1964

ÅRSRESULTATER

Innledning.

Med dette legges det fram resultater fra lønnsomhetsundersøkelsen for fiskefartøyer over 40 fot for driftsåret 1964. Forrige melding ble offentliggjort i 3 artikler i «Fiskets Gang» nr. 20, 26 og 36 1965. De 3 artiklene er også utgitt samlet i særtrykk. Undersøkelsen har vært foretatt årlig i Fiskeridirektoratet fra og med 1950.

Denne melding er utarbeidet av konsulent G. Oppedal.

Regnskagsmaterialet.

Undersøkelsen bygger på sesongregnskaper og årsregnskaper hentet inn gjennom Statens Fiskarbank. Låntakere i Statens Fiskarbank som har fartøyer større enn 40 fot er pålagt å sende inn til banken slike regnskapsoppgaver for fartøyets drift.

Årsresultatene de fire siste undersøkelsesår bygger på regnskapsoppgaver fra bare såkalte helårsdrevne fartøyer. Disse er avgrenset på den måte at en har betraktet et fartøy som helårsdrevet dersom det har deltatt i fiske og fraktfart en eller flere dager i hver av minst 9 av årets måneder.

Som det framgår av tabell 1 har en i alt for regnskapsåret 1964 fått komplette regnskapsoppgaver fra 478 fartøyer med helårsdrift. Av disse var litt under halvparten hjemmehørende i de tre nordligste fylkene («Nord-Norge») og de øvrige var fra resten av kysten («Sør-Norge»).

Fartøyene i undersøkelsen utgjør 11 prosent av alle registrerte fiskefartøyer over 40 fot. En vesentlig del av fiskeflåten var imidlertid ikke i drift på helårsbasis. Hvor mange fartøyer dette gjelder i 1964 kjenner en ikke, men med utgangspunkt i Fiskeritellingen for 1960 regner en anslagsvis med at bare om lag halvparten av fartøyene over 40 fot har hatt en driftstid som svarer noenlunde til det krav en i undersøkelsen har stilt for helårsdrift (ca. 30 uker eller mer). En regner derfor med at undersøkelsen omfatter om lag 20 prosent av alle fartøyer over 40 fot som deltok i fiske på helårsbasis i 1964.

De nord-norske fartøyer er sterkere representert i undersøkelsen enn fartøyene fra kysten for øvrig. Dette gjelder imidlertid ikke fartøyer større enn 120 fot, idet en har hatt for få regnskaper for nord-norske fartøyer i denne størrelsen til at disse kunne bli representert i undersøkelsen. Det hadde også vært

Tabell 1. ANTALL FARTØYER I UTVALG OG MASSE 1964. REPRESENTASJONSPROSENTER.

	Gr. I	Gr. II	Gr. III	Gr. IV		Gr. V		Gr. VI		Alle	
	Fartøyenes lengde i fot										
	40— 49,9	50— 59,9	60— 69,9	70— 79,9	80— 89,9	90— 99,9	100— 109,9	110— 119,9	120— 129,9		130 og over
<i>Utvalg:</i>											
Sør-Norge, ant. fartøyer	81	69	49	13	13	7	13	6	2	4	257
Nord-Norge, ant. fartøyer	91	50	20	23	8	11	12	6	—	—	221
Kysten i alt, ant. fartøyer	172	119	69	36	21	18	25	12	2	4	478
<i>Masse:</i>											
Sør-Norge, ant. fartøyer	1 164	534	395	131	89	76	80	74	49	67	2 659
Nord-Norge, ant. fartøyer	978	357	139	75	29	47	29	15	9	27	1 705
Kysten i alt, ant. fartøyer	2 142	891	534	206	118	123	109	89	58	94	4 364
<i>Utvalg i pst. av masse:</i>											
Sør-Norge, pst.	7	13	12	10	15	9	16	8	4	6	10
Nord-Norge, pst.	9	14	14	31	28	23	41	40	—	—	13
Kysten i alt, pst.	8	13	13	17	18	15	23	13	3	4	11

Tabell 2. FARTØYENES PROSENTVISE ALDERSFORDELING I UTVALG OG MASSE 1964.

Fartøyenes opprinnelige byggeår:	Fartøyer i størrelsen									
	40—49,9 fot		50—59,9 fot		60—79,9 fot		80—99,9 fot		100 fot og over	
	Utvalg	Masse ¹	Utvalg	Masse ¹	Utvalg	Masse ¹	Utvalg	Masse ¹	Utvalg	Masse ¹
Uoppgitt	2	2	1	2	—	1	—	—	—	—
Før 1900	—	—	—	1	—	7	—	6	—	4
1900—1919	17	30	12	32	10	16	13	16	12	19
1920—1939	24	38	16	26	11	17	8	9	14	25
1940—1959	34	24	61	35	75	54	74	63	67	45
1960—1964	23	6	10	4	4	5	5	6	7	7
Sum.....	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100

¹ Tallene bygger på oppgaver for 1965.

ønskelig at sør-norske fartøyer over 120 fot var bedre representert i undersøkelsen. Ellers er representasjonen stort sett tilfredsstillende. I hovedavsnittet «Sesongresultater» er det gitt driftsresultater for hvert av de fiskerier som er best representert i undersøkelsen. Også for disse hadde det vært å ønske at en hadde hatt til disposisjon et større statistisk grunnmateriale.

Som i tidligere år var fartøyene i undersøkelsen for 1964 (utvalget) gjennomgående nyere enn fartøyene i hele fiskeflåten sett under ett (massen). (Se tabell 2). Rett nok kjenner en ikke aldersfordelingen særskilt for de *helårsdrevne* fartøyer i massen, men forskjellen i aldersfordelingen mellom utvalg av masse i tabell 2 er så stor at en må kunne slutte at forholdsvis nye fartøyer er overrepresentert i utvalget også i 1964. En må derfor anta at den tekniske standard er høyere for fartøyene i utvalget enn for *helårsdrevne* fartøyer i alt.

Fartøyenes virksomhet.

I tabell 3 er det gitt tall som belyser den virksomhet fartøyene har drevet. I de enkelte fartøygrupper er fartøyenes inntekt av det enkelte fiske regnet i prosent av deres samlede driftsinntekt. På samme måte er antall mannsukeverk utført på det enkelte fiske oppgitt i prosent av de samlede ukeverkstall for året.

Sammenholder en inntektsandelen og ukeverksandelen for de ulike fiskerier, kan en få et foreløpig inntrykk av hvilke virksomheter som ga betingelser for gunstige eller ugunstige driftsresultater. Under hovedavsnittet «Sesongresultater» senere i denne melding er det gitt mer utførlige lønnsomhetsresultater for en rekke ulike fiskerier.

Fartøyenes virksomhet er også belyst i tabell 4,

som viser hvorledes fangstverdien i de enkelte fartøygrupper fordeler seg på ulike hovedgrupper av fiskerier.

Fartøyenes virksomhet er blant annet sterkt avhengig av fartøystørrelsen, og hvor på kysten fartøyet hører hjemme.

Dette går blant annet tydelig fram om en ser på den betydning sildefiskeriene har for driften av fartøyene. Det viser seg at sildefiskeriene var av vesentlig større betydning for fartøyene over 80 fot enn for de under denne grense, og sildefiskeriene var for disse fartøyer også viktigere for nord-norske enn for sør-norske fartøyer.

Både for sør- og nord-norske fartøyer var sildefiske i Skagerak/Nordsjøen feit- og småsildefiske og vintersildfisket de betydeligste sildefiskerier. Island-sildfisket som er av størst betydning for sør-norske fartøyer viste sterk tilbakegang.

Linefiske i fjerne farvann var viktig for de større sør-norske fartøyer. For de nord-norske var kystbankfiske av stor betydning.

For sør-norske fartøyer under 80 fot bidro trålfiske med en forholdsvis stor andel av den totale driftsinntekt. Under 60 fot er i Sør-Norge reke-tråling det dominerende trålfiske. For gruppen 60—80 fot er sildetråling viktigere. For denne gruppe teller også linefiske, og da særlig pigghåfiske meget.

For nord-norske fartøyer under 80 fot er seifiske, bankfiske og skreifiske de viktigste fiskerier.

For alle størrelsesgrupper både av sør- og nord-norske fartøyer var virksomheten ellers fordelt over en rekke forskjellige fiskerier som kan være viktige for det enkelte fartøy, men som ikke teller så meget når en ser på fartøygruppene under ett.

I tabell 5 er fartøyene prosentvis fordelt etter antallet av fiskerier som de har drevet.

En forholdsvis stor andel av de sør-norske far-

Tabell 3. FARTØYENES VIRKSOMHET i 1964. Sysselsetting og driftsinntekt på de ulike fiskerier.

Fiskerier	Sør-Norge																		Nord-Norge																
	Gr. I			Gr. II			Gr. III			Gr. IV			Gr. V			Gr. VI			Gr. I			Gr. II			Gr. III			Gr. IV			Gr. V				
	40-49,9 fot			50-59,9 fot			60-79,9 fot			80-99,9 fot			100-119,9 fot			120 fot og over			40-49,9 fot			50-59,9 fot			60-79,9 fot			80-99,9 fot			100-119,9 fot				
	Fartøyer	Mannsukeverk	Driftsinntekt	Fartøyer	Mannsukeverk	Driftsinntekt	Fartøyer	Mannsukeverk	Driftsinntekt	Fartøyer	Mannsukeverk	Driftsinntekt	Fartøyer	Mannsukeverk	Driftsinntekt	Fartøyer	Mannsukeverk	Driftsinntekt	Fartøyer	Mannsukeverk	Driftsinntekt	Fartøyer	Mannsukeverk	Driftsinntekt	Fartøyer	Mannsukeverk	Driftsinntekt	Fartøyer	Mannsukeverk	Driftsinntekt					
Ant.	%	%	Ant.	%	%	Ant.	%	%	Ant.	%	%	Ant.	%	%	Ant.	%	%	Ant.	%	%	Ant.	%	%	Ant.	%	%	Ant.	%	%						
Vintersildfiske	14	3	3	15	4	4	24	7	7	6	6	7	5	10	11	3	15	14	1	1	7	1	1	11	4	4	11	14	18	11	14	20			
Fiske i Skagerak/Nordsjøen	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	13	22	5	17	30	2	4	7	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9	26	31	13	33	45		
Feit- og småsildfiske	4	2	1	4	7	5	4	3	2	—	—	—	—	—	—	1	3	7	6	1	—	—	—	—	—	—	1	6	12	6	10	16	7		
Islandssildfiske	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	4	3	3	8	5	3	20	20	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	6	2		
Sildetråling ¹	9	7	12	8	6	8	21	18	17	5	17	10	9	22	14	—	—	—	7	1	2	7	—	2	9	2	1	2	3	2	—	—	—		
Brislingfiske	2	3	3	6	10	9	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
Loddefiske	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	1	1	7	1	1	2	3	1	4	2	1	—		
Fisketråling	3	4	4	6	5	5	6	6	7	3	7	5	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
Snurrevadfiske	5	8	11	2	3	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
Vinterfiske i Finnmark	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Lofotfiske garn, line, juksa	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Annet skreifiske	4	2	1	2	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Vårtorskfiske i Finnmark, garn, line, juksa ..	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Seifiske	7	6	4	10	6	5	7	4	4	3	5	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Bankfiske	6	6	4	7	7	7	3	3	3	1	3	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Fiske ved Vest-Grønland	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Fiske i andre fjerne farvann (ikke sild)	—	—	—	3	2	3	14	15	18	6	13	17	3	5	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Pigghåfiske	6	3	2	5	4	5	18	27	28	6	14	10	2	4	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Håbrannfiske	—	—	—	1	1	1	—	—	—	2	8	9	5	31	32	1	14	16	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Makrellfiske	25	8	9	9	3	3	4	1	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Storjefiske	—	—	—	2	1	1	3	2	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Småhvalfangst	1	—	—	5	2	3	4	3	3	2	6	9	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Reketråling	55	46	45	39	37	36	14	10	7	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Annen virksomhet	7	2	1	2	1	1	3	1	1	2	2	—	1	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Fraktfart	1	—	—	1	—	—	1	—	—	1	2	—	2	2	1	1	1	1	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Sum	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100

¹ Inklusive tråling etter øyepål, tobis og andre sildelignende arter (ikke lodde) som nyttes til oppmaling.

Tabell 4. FANGSTVERDI FORDELT PÅ ULIKE HOVEDGRUPPER AV FISKERIER 1964. PROSENTTALL.

	Sør-Norge						Nord-Norge				
	Fartøygruppe										
	I	II	III	IV	V	VI	I	II	III	IV	V
Sildefiskeriene (ikke trål)	4	9	9	32	46	41	—	1	5	55	74
Lofotfiske, vinter- og vårfiske i Finnmark og annet skreifiske (ikke trål)	1	1	—	—	—	—	36	27	3	—	—
Sei-, størje- og bankfiske	8	13	9	8	—	—	40	59	60	38	21
Trålfiske (alt trålfiske ekskl. snurrevad)	61	49	31	15	14	—	12	4	4	2	—
Fiske på fjerne farvann (ikke sild)	—	3	18	17	36	58	—	—	2	4	—
Andre fiskerier og fraktfart	26	25	33	28	4	1	12	9	26	1	5
Sum	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100

Tabell 5. FARTØYENE PROSENTVIS FORDELT ETTER ANTALL FISKERIER SOM HAR VÆRT DREVET. 1964.

	Sør-Norge						Nord-Norge					Alle grp.
	Fartøygruppe											
	I	II	III	IV	V	VI	I	II	III	IV	V	
	prosent											
Bare ett fiskeri	52	54	40	25	26	50	20	14	9	16	11	32
To fiskerier	21	19	29	35	58	—	29	26	40	53	33	29
Tre fiskerier	21	19	18	40	16	17	29	30	23	27	28	24
Fire fiskerier	5	8	13	—	—	33	20	20	23	4	22	13
Mer enn fire fiskerier	1	—	—	—	—	—	2	10	5	—	6	2
Sum	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100

tøyene under 80 fot drev bare ett fiske. Disse fartøyene drev fortrinnsvis trålfiske av et eller annet slag, fartøyene under 60 fot særlig reketråling.

For de nord-norske fartøyene under 80 fot var det mer alminnelig med sammensatt drift, og da særlig en kombinasjon av to og tre fiskerier.

Også for gruppene fra 80 til 119 fot var det mest alminnelig med en kombinasjon av to og tre fiskerier, og dette var tilfelle både for sør- og nord-norske fartøyer.

Gruppen sør-norske fartøyer over 120 fot omfatter bare 6 fartøyer. Halvparten av disse deltok i bare ett fiske (to fartøyer på linefiske ved Grønland og ett på håbrannfiske). De øvrige deltok i forskjellige sildefiskerier.

Utenom fiske drev en del av fartøyene noe fraktfart. Generelt sett bidro fraktfart imidlertid med bare ca. 0,5 prosent til den totale driftsinntekt.

Undersøkelsen omfatter ikke stortrålerne, det vil si trålfartøyer over 300 br. tonn. Denne tonnasje-grensen svarer til om lag 135 fot. Småtrålerne er derimot representert i undersøkelsen.

For stortrålerne foretas det årlig en spesiell lønnsomhetsundersøkelse som offentliggjøres i «Fiskets Gang».

Driftsinntekter.

I tabell 8, punkt 1, er gjengitt driftsinntektene pr. år regnet i gjennomsnitt pr. fartøy i de ulike størrelsesgrupper.

Størrelsen driftsinntekter i alt omfatter inntekter fra fiske (eksklusiv avgift til salslag) og i tillegg

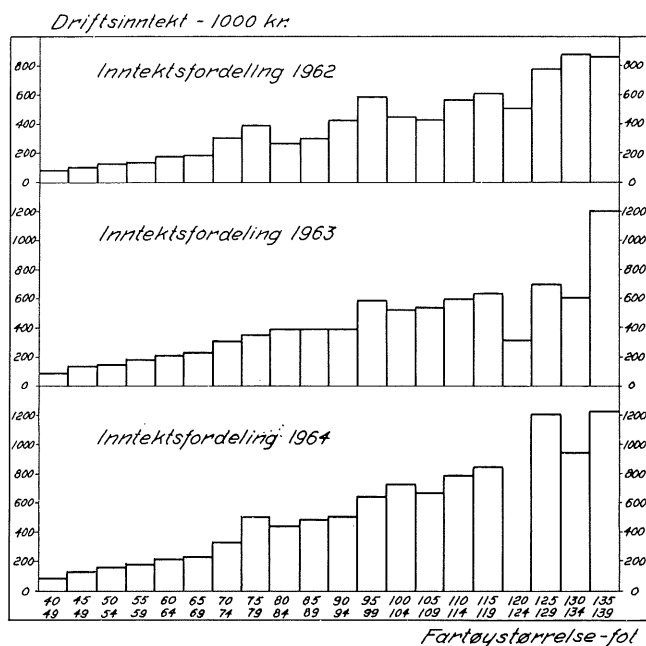


Fig. 1. Gjennomsnittlig driftsinntekt for fartøyer i de enkelte femfotsgrupper 1962—1964.

Tabell 6. FARTØYENE¹ FORDELT ETTER STØRRELSE, GJ.SNTL. DRIFTSINNTÉKT PR. FARTØY 1962-64.

Fartøystørrelse, fot	1962		1963		1964	
	Ant. fartøy	Dr.-inntekt pr. fartøy 1000 kr.	Ant. fartøyer	Dr.-inntekt pr. fartøy 1000 kr.	Ant. fartøyer	Dr.-inntekt pr. fartøy 1000 kr.
40- 44	94	78	79	79	75	85
45- 49	103	102	107	127	97	128
50- 54	65	118	63	143	71	166
55- 59	36	129	54	179	48	176
60- 64	44	172	47	208	38	215
65- 69	19	188	33	222	31	226
70- 74	20	312	23	298	20	334
75- 79	12	391	11	353	16	496
80- 84	3	260	7	396	6	438
85- 89	17	331	16	395	15	481
90- 94	16	423	14	396	11	494
95- 99	12	589	9	579	7	649
100-104	14	450	19	511	16	732
105-109	10	429	9	536	9	669
110-114	7	564	8	590	7	780
115-119	8	603	5	626	5	846
120-124	2	506	1	309	—	—
125-129	2	780	3	695	2	1 213
130-134	2	873	3	604	2	945
135-139	1	851	1	1 214	2	1 225

¹ For alle tre år gjelder tallene helårsdrevne fartøyer.

Tabell 7. FARTØYENE PROSENTVIS FORDELT ETTER STØRRELSE OG DRIFTSINNTÉKT 1964.

Driftsinnt. 1000 kr.	Sørnorske fartøyer						Nordnorske fartøyer				
	Gr. I	Gr. II	Gr. III	Gr. IV	Gr. V	Gr. VI	Gr. I	Gr. II	Gr. III	Gr. IV	Gr. V
	prosent										
0- 49	8	1	—	—	—	—	4	1	—	—	—
50- 99	29	21	7	—	—	—	19	3	—	—	—
100- 149	35	25	12	1	—	—	24	3	1	—	—
150- 199	19	28	13	—	—	—	30	15	4	1	—
200- 249	9	10	12	12	4	—	4	28	8	4	—
250- 299	—	8	15	6	1	—	2	9	2	2	—
300- 349	—	3	26	4	11	—	3	11	6	—	4
350- 399	—	4	12	4	—	—	3	10	11	7	—
400- 449	—	—	3	5	7	—	—	4	7	13	—
450- 499	—	—	—	16	—	—	—	4	16	—	3
500- 549	—	—	—	12	—	—	5	—	9	—	3
550- 599	—	—	—	—	5	—	—	5	7	11	8
600- 649	—	—	—	—	—	9	—	—	7	11	12
650- 699	—	—	—	8	6	—	6	—	16	13	4
700- 749	—	—	—	—	12	—	—	7	—	7	6
750- 799	—	—	—	18	—	—	—	—	—	—	—
800- 849	—	—	—	—	7	—	—	—	—	8	—
850- 899	—	—	—	—	7	—	—	—	6	—	—
900- 949	—	—	—	—	—	13	—	—	—	—	—
950- 999	—	—	—	—	8	—	—	—	—	9	6
1000-1249	—	—	—	—	19	35	—	—	—	—	21
1250-1499	—	—	—	14	—	20	—	—	—	—	—
1500 og over	—	—	—	—	13	23	—	—	—	14	33
	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100

Tabell 8. DRIFTSRESULTATER 1964 FOR HELÅRSDREVNE FARTØYER GJENNOMSNIITT PR. FARTØY.

	Sør-Norge						Nord-Norge				
	Gr. I	Gr. II	Gr. III	Gr. IV	Gr. V	Gr. VI	Gr. I	Gr. II	Gr. III	Gr. IV	Gr. V
	40— 49,9 fot	50— 59,9 fot	60— 79,9 fot	80— 99,9 fot	100— 119,9 fot	120 fot og over	40— 49,9 fot	50— 59,9 fot	60— 79,9 fot	80— 99,9 fot	100— 119,9 fot
	tonn										
Fangstmengde i alt	126	135	353	793	1 373	1 519	146	377	517	1 584	2 468
Herav: Fisk	49	66	162	254	128	377	134	311	414	220	174
Sild	77	69	191	539	1 250	1 142	12	66	103	1 364	2 294
	kroner										
1. Driftsinntekter i alt	91 800	126 900	203 000	441 100	638 500	1 128 200	125 100	230 300	400 400	579 200	849 700
a. Mannskap	47 900	63 100	93 900	192 000	262 200	502 600	54 500	101 500	178 800	242 400	358 500
b. Redskaper	17 400	25 800	30 200	79 400	376 300	625 600	25 400	50 200	64 800	113 700	491 200
c. Fartøy	26 500	38 000	78 900	169 700			45 200	78 600	156 800	223 100	
2. Fartøyets sesongkostnader i alt.	8 900	15 700	30 300	61 400	75 000	159 500	21 100	36 100	69 600	73 600	86 100
Drivstoffer	7 800	11 800	17 400	33 000	46 700	75 700	7 900	12 900	25 900	40 800	51 400
Agn	500	1 800	9 800	15 100	11 300	36 800	4 300	3 600	26 500	24 200	20 400
Is, salt, emballasje	100	500	1 300	3 000	2 800	11 900	200	300	1 400	900	700
Leid arbeidshjelp	0	300	100	200	600	2 000	7 700	17 500	10 300	300	0
Telefon, havneavg. etc.	200	400	1 100	5 900	5 300	13 300	500	800	2 400	4 400	7 400
Meklergebyr, salgsutgifter.	0	0	0	200	300	3 700	0	0	100	0	0
Diverse assuranse	200	200	500	2 400	4 900	11 900	200	300	1 800	2 700	4 300
Annet og uspesifisert	100	700	100	1 600	3 100	4 200	300	700	1 200	300	1 900
3. Fartøyets årskostnader i alt	15 900	22 700	43 100	96 300	163 500	237 400	19 400	29 900	73 600	137 900	189 600
Assuranse	1 500	2 500	5 100	10 600	14 400	20 800	2 200	3 300	8 000	14 600	21 400
Vedlikehold	6 000	9 200	16 300	34 700	79 500	93 700	8 300	12 500	31 300	59 900	65 500
Avskrivning, bokførte	8 300	10 700	20 500	44 600	57 000	105 000	8 700	13 700	31 600	54 900	79 200
Sosiale utgifter	0	0	700	4 400	10 100	16 500	0	100	1 400	5 800	14 900
Annet, uspesifisert	100	300	500	2 000	2 500	1 400	200	300	1 300	2 700	8 600
4. Fartøyets driftsoverskott (1c÷2÷3)	1 700	÷ 400	5 500	12 000	..	..	4 700	12 600	13 600	11 600	..
5. Netto redskapsinntekt som tilfalt rederiet	8 500	9 900	7 200	15 900	..	..	3 400	11 200	7 100	3 400	..
6. Rederiets driftsoverskott (4+5)	10 200	9 500	12 700	27 900	66 600	77 400	8 100	23 800	20 700	15 000	55 100
7. Fiskerlott pr. år	15 470	15 310	14 240	19 650	23 280	25 700	10 880	13 590	16 750	17 400	22 240
8. Fiskerlott pr. uke	298	294	274	378	448	494	209	261	322	335	428
Fartøyets driftstid i alt, dager	292	289	257	256	251	261	267	255	259	244	248
Fartøyets størrelse, fot	46	55	66	88	107	134	44	53	70	92	107
Maskinstyrke, HK	66	78	141	250	296	625	58	95	179	260	380
Gj.sn. antall mann	3,7	4,8	7,1	9,9	11,2	18,7	5,6	8,2	10,9	13,9	16,6
Fartøyets alder fra opprinnelige byggeår	23	23	20	22	24	27	20	16	16	14	9
Fartøyets alder fra siste ombyggingsår	18	15	12	12	14	10	14	13	10	9	7
Antall fartøyer som er med i undersøkelsen	81	69	62	20	19	6	91	50	43	19	18

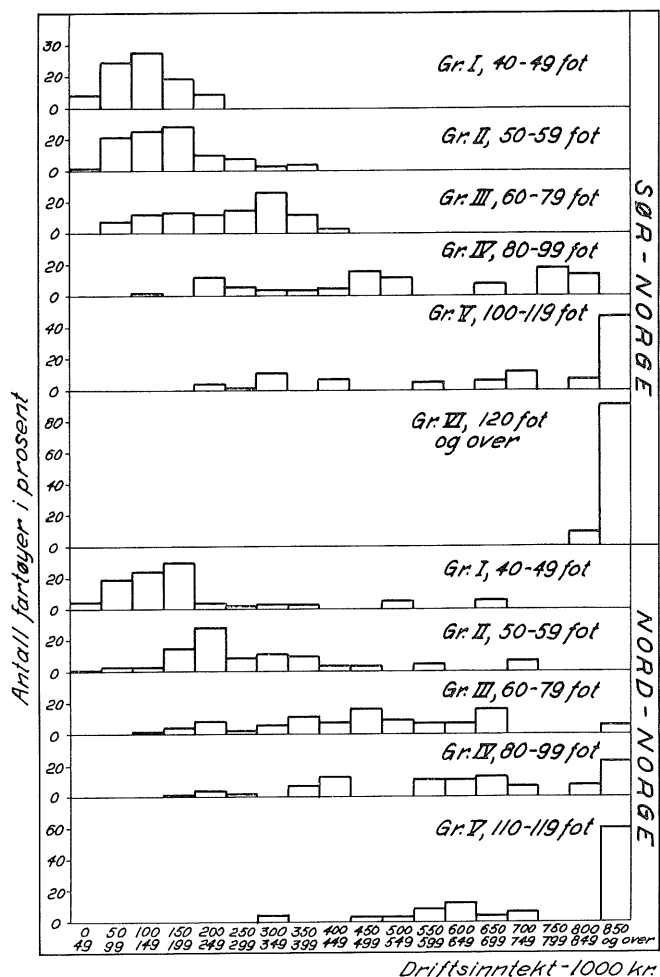


Fig. 2. Inntektsfordeling for fartøyer i ulike størrelsesgrupper 1964.

også de fraktinntekter som er opptjent i løpet av driftsåret. Inntekter som renteinntekter, vinning (eventuelt tap) ved salg av produksjonsmidler o. l. er derimot ikke tatt med under driftsinntektene.

Driftsinntektene inkluderer tilskottsmidler (pris-subsidier). Det har ikke foreligget så detaljerte data for hvert fartøy at en har kunnet foreta lønnsomhetsberegninger eksklusiv pristilskottene.

Driftsinntektene økte sterkt med stigende fartøystørrelse, og mest i Nord-Norge.

I alle fartøygrupper hadde nord-norske fartøyer større fangstmengde og gjennomsnittsinntekt enn sør-norske. I fartøygruppene opptil 80 fot utgjorde fisk en langt større andel av totalfangsten blant nord-norske enn sør-norske fartøyer. Over denne fartøystørrelse var forholdet motsatt, men forskjellen var langt mindre.

I fig. 1 (se også tabell 6) er det gitt en grafisk framstilling av gjennomsnittsinntekten for hver femfotsgruppe i området fra 40 til 140 fot.

Inntektsspredningen er framstilt i fig. 2 (se også tabell 7). Langs den vannrette akse er avsatt drifts-

inntekt pr. fartøy i tusen kroner. Den loddrette akse viser hvor mange prosent av fartøyene som hadde inntekter innenfor de inntektstrinn som er angitt på den vannrette akse.

Av figuren framgår det at det var betydelig inntektsspredning innenfor alle fartøygrupper, og at den gjennomgående var størst blant nord-norske fartøyer.

Mengdeutbyttet av alt norsk sjøfiske lå høyere i 1964 enn i noe år siden 1957, og ga en total første-håndsverdi på 798 mill. kroner, som er 98 mill. kroner mer enn i 1963. Det var oppgang for sild og brisling og for posten «annet» på henholdsvis 59 og 50 mill. kroner, mens torsk med biprodukter derimot gikk ned med 11 mill. kroner.

I de fleste fartøygrupper viser også undersøkelsen at det ble oppnådd større driftsinntekter i 1964 enn i 1963. Således var det en betydelig inntektsøkning blant sør-norske fartøyer over 80 fot og for nord-norske over 50 fot. For de øvrige fartøygrupper var inntektsøkningen markert lavere. Sør-norske fartøyer fra 50 til 60 fot er den eneste fartøygruppe som fikk lavere driftsinntekt i 1964 enn i 1963.

Av driftsinntektene fikk mannskapet gjennomsnittlig ca. 44 prosent. I tillegg til de rene lottinntekter er det da også regnet med faste hyrer og ekstralotter. Mannskapsparten er delvis *beregnet*, idet særskilt redskapsinntekt er beregnet og trukket fra i de tilfeller mannskapet eide redskapskapen og derfor fikk part sammen med denne. Det var på fartøyene under 80 fot at redskapskapen i vesentlig utstrekning var eid av mannskapet.

På fartøyene i størrelsen 80 til 99 fot eide rederiet i stor utstrekning redskapskapen og fikk part sammen med fartøyet. Også i disse tilfeller har en beregnet særskilt redskapspart, og denne er så trukket fra rederiparten.

På fartøyene over 100 fot var redskapskapen nesten

uelukkende eid av rederiet og fikk part sammen med fartøyet. I tabell 8 er derfor disse fartøyers vedkommende (gruppe V og VI) redskapspart og fartøy-part gjengitt i en sum.

Slik redskapsandelen framkommer i tabell 8 representerer den gjennomsnittlig mellom 18 og 19 prosent av driftsinntektene.

Den delen av driftsinntektene som går henholdsvis til mannskap, redskap og fartøy vil naturlig nok variere noe fra gruppe til gruppe. Det er mange faktorer som påvirker og bestemmer de gjennomsnittlige fordelingsprosentene, så som ulikheter i mannskapsstyrke, redskaps sammensetning og fartøystørrelse m. m.

Tabell 9. MENGDE- OG VERDIUTBYTTE AV ALT NORSK SJØFISKE 1955—1964.

År	Sild og brisling		Torsk med biprodukter		Annet		I alt	
	1000 tonn	Mill. kr.	1000 tonn	Mill. kr.	1000 tonn	Mill. kr.	1000 tonn	Mill. kr.
1955	1 140	251	259	190	248	169	1 647	610
1956	1 380	319	307	213	299	179	1 986	711
1957	1 020	258	249	183	305	186	1 574	627
1958	613	166	281	217	344	200	1 238	583
1959	728	216	274	223	363	231	1 365	670
1960	698	198	234	199	411	268	1 343	665
1961	555	169	259	233	508	284	1 322	686
1962	570	187	213	195	341	284	1 124	666
1963	527	169	203	203	460	328	1 190	700
1964	746	228	169	192	499	378	1 414	798

Kostnader.

I tabell 8 er fartøyets kostnader gruppert i to hovedgrupper, sesongkostnader og årskostnader. Den første gruppen består av slike kostnader som stort sett kan henføres til den enkelte sesong eller det enkelte fiske. Den andre gruppen omfatter de øvrige kostnadene som påløper i driftsåret, som assurance, vedlikehold og avskrivninger på fartøyet, sosiale utgifter og diverse uspesifisert.

Årsaken til at en har ført de sosiale utgifter opp under fartøyets årskostnader er blant annet at fartøyeierne har ført disse utgiftene opp bare på årsoppgaven i samlet sum for året, det vil si uten fordeling på de enkelte fiskerier eller sesonger.

Kostnadene for subsidierte driftsmidler (fiskeredskaper og agn) er ført opp *netto*, det vil si med de beløp fiskerne har betalt. Hvor høye disse kostnadene ville ha vært uten tilskott har en ikke tilstrekkelig detaljerte opplysninger for det enkelte fartøy til å regne ut.

Ved den statistiske bearbeiding av regnskapene er de utgifter som har vært dekket som fellesutgifter i de enkelte oppgjør blitt behandlet slik som beskrevet i de tidligere årsundersøkelser. Når det gjelder framgangsmåten viser en derfor til tidligere meldinger i denne serien.

I sesong- og årskostnadene er rederiets utgifter til faste hyrer og ekstralotter ikke tatt med, da disse allerede i punkt 1 c er trukket ut fra fartøyinntekten og i stedet inntektsført under mannsakpets inntekter (punkt 1 a).

Renter av kapitalinnsatsen inngår ikke blant kostnadene i tabell 8. Heller ikke redskapskostnadene er kommet med i tabellen fordi en mangler fullgode regnskapstall for hele redskapsinnsatsen, til belysning av disse kostnader.

På samme måte som en fant for driftsinntektene økte driftskostnadene med stigende fartøystørrelse.

De nord-norske fartøyene hadde i alle fartøygrupper større driftskostnader enn de sør-norske, og særlig i fartøygruppene fra 40 til 80 fot var forskjellen betydelig.

Både blant sør-norske og nord-norske fartøyer økte driftskostnadene gjennomgående mer enn driftsinntektene med stigende fartøystørrelse.

Blant *sesongkostnadene* lå særlig agnutgiftene og utgiftene til leid arbeidshjelp høyere for nord-norske enn for sør-norske fartøyer. Dette har sammenheng med at de nord-norske fartøyer i større utstrekning enn de sør-norske drev linefiske.

Av *årskostnadene* er vedlikehold, avskrivning og assurance av fartøyet de viktigste postene, men for de større fartøyer er også de sosiale utgifter betydelige.

De avskrivningsbeløp som er ført opp i tabell 8 er framkommet som et gjennomsnitt av de avskrivningsbeløp som er oppgitt. Ikke alle fartøyeiere førte avskrivninger i sine regnskapsoppgaver, og en bygger således på den forutsetning at de fartøyer en mangler avskrivningstall for, har hatt avskrivninger svarende til gjennomsnittet.

Posten assurance under årskostnadene omfatter assurance av fartøyet. Andre assuranceformer, som assurance av fangst- og mannskapseffekter, ansvarsforsikring m. v. er tatt med under sesongkostnadene. Assurance av redskaper, herunder notbåter og lett-båter, er det naturlig å regne blant redskapskostnadene.

I de fleste fartøygrupper gikk fartøykostnadene opp fra 1963 til 1964, men det var atskillig forskjell gruppene imellom, særlig blant sør-norske fartøyer. Blant disse viser fartøygruppene under 100 fot forholdsvis moderat kostnadsøkning, fra 50 til 80 fot endog nedgang, mens gruppene over 100 fot hadde betydelig kostnadsøkning.

Kostnadsutviklingen for nord-norske fartøyer var mer ensartet fartøygruppene imellom. For disse var

Tabell 10. FARTØYENE PROSENTVIS FORDELTE ETTER STØRRELSEN AV FARTØYETS NETTOINNTÉKT I 1964 FØR AVSKRIVNINGER OG GJELDSRENTER ER TRUKKET FRA, OG EKSKLUSIVE KAPITALINNTÉKT AV REDSKAPER.

	Sør-Norge						Nord-Norge				
	Gr. I	Gr. II	Gr. III	Gr. IV	Gr. V	Gr. VI	Gr. I	Gr. II	Gr. III	Gr. IV	Gr. V
	prosent										
Over ÷ 50 000	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5	—
÷ 40 000— ÷ 49 999	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
÷ 30 000— ÷ 39 999	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6
÷ 20 000— ÷ 29 999	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5
÷ 10 000— ÷ 19 999	—	3	2	—	5	—	—	2	—	—	—
0— ÷ 9 999	7	10	5	—	—	—	7	8	—	—	11
0— 9 999	53	48	21	25	5	—	33	12	7	5	—
10 000— 19 999	25	19	24	5	—	—	33	14	16	16	11
20 000— 29 999	9	13	7	5	11	17	22	18	12	16	11
30 000— 39 999	6	3	14	10	11	—	4	26	10	5	—
40 000— 49 999	—	3	14	10	11	—	—	6	14	—	—
50 000— 59 999	—	1	5	5	5	17	1	10	16	—	5
60 000— 69 999	—	—	3	5	6	—	—	4	7	11	—
70 000— 79 999	—	—	3	5	5	—	—	—	5	11	5
80 000— 89 999	—	—	2	10	—	—	—	—	2	5	6
90 000— 99 999	—	—	—	10	—	—	—	—	2	—	—
100 000 og over	—	—	—	10	41	66	—	—	9	26	40
	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100

det en jevn tendens til forholdsvis større kostnadsøkning med sigende fartøystørrelse.

Endringene i kostnadene fra året før må sees i sammenheng med flere forhold. Fartøyenes virksomhet var således noe forskjellig i de to år, og dette kan ha slått ut i kostnadstallene. Undersøkelsen omfatter i ikke liten grad forskjellige fartøyer i de to år og det kan også ha virket inn på kostnadene. Endringer i prisene på driftsmidler er således ikke eneste årsak til endringene i fartøykostnadene.

Driftsoverskott.

I tabell 8 forekommer det tre overskottsbelegp. Det første er *fartøyets driftsoverskott* (punkt 4) som er lik det beløp som blir igjen av fartøyparten (1 c) etter at så vel sesongkostnadene (2) som årskostnadene (3) er trukket fra. Betalte gjeldsrenter er som før nevnt ikke med i kostnadene. Størrelsene vil framkomme i de rederiers regnskaper som kan deles opp i et fartøyregnskap og et redskapsregnskap. En slik oppdeling forutsetter enten at redskapen har fått egen part, eller at det — der dette ikke var tilfelle — har vært mulig å beregne en særskilt part til redskapen.

Det andre overskottsbelegpet er *netto redskapsinntekt som tilfalt rederiet* (5) som er definert som redskapspart minus redskapskostnader på den delen av redskapen som rederiet eier og som derfor inngår i rederiets regnskap. Tallene under punkt (5) refe-

rerer seg således bare til en del av den samlede redskapsinnsats. Denne redskapsandelen er for øvrig større på de store fartøyer enn på de små.

Det tredje overskottsbelegpet er *rederiets driftsoverskott* (6), som er det beløp som blir igjen av rederiets andel av driftsinntektene når så vel fartøyets kostnader som rederiets redskapskostnader er trukket fra. Dette overskottsbelegpet har den fordel at det ikke forutsetter utskilling av særskilte parter til redskap og fartøy. Dermed kan størrelsen, i motsetning til de før nevnte overskottsbelegp, også regnes ut for de største fartøyer (gruppe V og VI). Rederiets driftsoverskott er den avkastning som rederiet oppnår på kapitalinnsatsen.

Overskottets størrelse er i første rekke bestemt av driftsinntektene og driftskostnadene størrelse, men også de eksisterende fordelingsregler og tariffen som fastsettes vederlaget til henholdsvis arbeid og kapital blir bestemmende for rederiets driftsoverskott.

Av rederiets driftsresultat i tabell 8 (punkt 6) vil en se at alle sør- og nord-norske fartøygrupper fikk driftsoverskott i 1964.

Blant sør-norske fartøyer er det bare fartøygruppen fra 50 til 60 fot som viser mindre driftsoverskott i 1964 enn i 1963. De øvrige oppnådde til dels betydelig gunstigere driftsresultater og da i særlig grad fartøygruppene over 80 fot.

Bortsett fra fartøyer fra 40 til 50 fot, som oppnådde om lag samme driftsresultat i 1964 som i 1963, fikk også de nord-norske fartøygruppene betydelig bedre driftsresultater i 1964 enn i 1963. Også blant

nord-norske fartøyer var oppgangen størst for fartøyene over 80 fot.

Som nevnt tidligere er sildefiskeriene viktigere for fartøyene over 80 fot enn for de mindre. I 1964 var det betydelig oppgang i vintersildfisket og særlig nordsjøsildefisket i forhold til 1963, og dette har bidratt til den vesentlige bedring av driftsresultatene for fartøygruppene over 80 fot.

I fartøygruppene fra 50 til 80 fot lå driftsoverskottet høyere blant nord- enn sør-norske fartøyer, mens det motsatte var tilfelle for de større fartøyer.

I tabell 10 er fartøyene prosentvis fordelt etter størrelsen av fartøyets nettoinntekt i 1964 før avskrivninger og gjeldsrenter er trukket fra, og eksklusiv kapitalinntekt av redskaper.

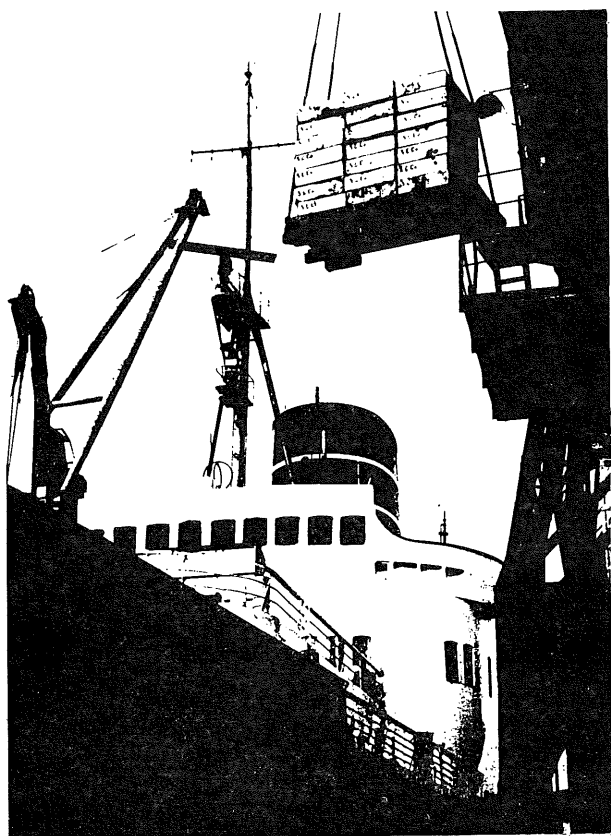
Årsaken til at det i tabellen ikke er regnet fra drag for avskrivninger er at ikke alle fartøyeiere har ført opp avskrivninger i sine regnskapsoppgaver,

og det vanskelig lar seg gjøre under den statistiske behandling av regnskapsoppgavene å stipulere slike avskrivningsbeløp for den enkelte farkost. En har heller ikke tatt med redskapsinntekt i tabellen, idet det ikke foreligger så sikre tall for redskapskostnadene i regnskapsoppgavene at en har funnet det forsvarlig å beregne netto redskapsinntekt for hvert fartøy. Ellers i undersøkelsen er redskapskostnadene – der slike forekommer – beregnet summarisk for for hver enkelt fartøygruppe. Som i tabell 8 er det heller ikke i tabell 10 trukket gjeldsrenter.

Av tabellen framgår det at driftsresultatene varierte sterkt fartøyene imellom. En vil også se at selv om resultatene i 1964 gjennomgående var vesentlig bedre enn i 1963 var det likevel atskillige fartøyer både i Sør-Norge og Nord-Norge som hadde driftsunderskott selv før avskrivninger og renter var dekket. Dette gjelder særlig fartøyer under 80 fot.

HVA KOSTER TRANSPORT?

Transport er et ledd i den totale distribusjon. Når De skal velge den gunstigste transportmåte til et gitt distribusjonsoppdrag, har De derfor rett til å forlange at Deres forespørsel blir behandlet på den bakgrunn. Det gjør vi. Bergenske. Når De spør oss hva transport koster, kan vi ikke bare fortelle Dem hva vår del av transporten koster, vi kan også ved hjelp av for- og etterfrakter fortelle Dem hva transporten av Deres varer koster helt frem til bestemmelsesstedet.



TIL ENGLAND

Til Newcastle fra Bergen — flere ganger for uken. Fryserom, kjølerom. Til London fra vestnorske havner mellom Bergen og Stavanger — 14-daglig. Til London fra vestnorske havner mellom Bergen og Trondheim — ca. hver 2. uke. Til havner i Nordøst-England fra vestnorske havner — 14-daglig. Til vestengelske, irske og skotske havner etter avtale fra Bergen — 18-daglig. Store luker.

MED BERGENSKE

Johan Stangeland

Sildeksportforretning

Stavanger

TERNE FISKEREDSKAPER

dekker alle behov

Vi leverer alle typer
nylongarn · nylon notlin
tauverk · nylontråd.



Kontakt oss for nærmere opplysninger.

BERGENS NOTFORRETNING

Bergen, telegr.adr. Notforretning, telf. 17 710

TEF fiskelanterner, klare, grønne,
røde med off. sertifikat

TEF ringnotsignaler, amber, god-
kjendt av Sjøfartsdirektoratet
Ringnotblinkere.

TRANBERGS ELEKTRISKE

FORR. A/S
Tel: 29 086

STAVANGER
Telegr.: Tranberg

Finnmark Fiskeprodusenters Fellessalg

HAMMERFEST

Telegramadresse
FELLESSALG

Telefon nr. 1811-15
Telex nr. 3759

NODEST NOTBIT

Til behandling av nøter, garn og tauverk. Et førsteklasses middel på asfaltbasis.

Vi produserer også alle typer impregneringsmidler på kulltjærebasis. Kontakt oss for nærmere opplysninger.

VESTLANDSKE DESTILLATIONSVERK A/S
Tlf. 32 635 **Bergen** telegr.adr. Destillation

WISNESS & CO. LTD.

NEWCASTLE-ON-TYNE

Telegramadr.: "Norewis, Newcastle-on-Tyne"

Telex: 53-112

Import av:

Alle sorter norsk fisk og sild

Kjøle- og fryselager

Norges Makrellag ^{S/L}

Kristiansand S

Makrellfiskernes salgsorganisasjon

Sentralbord 24 160 — Telegramadresse: Norges makrel

Eksport av fersk, frossen og saltet makrell

Dypfrossen makrellfilet i prötangelé

Formel- og oljefabrikk



CHR. BJELLAND & CO. A/S

Stavanger

Sentralbord 32 030

Postboks 43 · Telegr.adr.: Bjelland · Telex: 3005

SILDOLJEFABRIKK

Prod.kap. 5000 hl pr. døgn



Gdelleiv
KORSNES

TRONDHEIM

Ledende meglerfirma i fersk fisk

Eksport av frossen laks

Telefoner: Sentralbord 28 547 (4 linjer)-Rikstelefon 27 328

Korsnes bolig 23 230 - Lehn bolig 27 715

Telegramadresse: OKEY, Trondheim



FRIONOR NORSK FROSSENFISK ^A_L

FRIONOR NORWEGIAN FROZEN FISH LTD
OSLO

Eksportorganisasjon for de norske produsenter av dypfrossen fisk,
fiskefilet, reker og andre dypfrosne sjøprodukter