

# FISKETS GANG

UTGITT AV FISKERIDIREKTØREN, BERGEN

# FG

15. DESEMBER 1966

**50**

# FISKETS GANG

15. DESEMBER 1966 – 52. ÅRGANG

## 50

### AV INNHOLDET I DETTE NR.:

	Side
Verdi av utførsel okt., jan.-okt. 1966	929
Fiskerilovgivning .....	930
Stortingstrykksaker i novemb. 1966	930
Lønnsomheten av fiskefartøyer over 40 fot i 1964, forts. fra nr. 49	934

Ansvarlig utgiver:  
FISKERIDIREKTØREN  
Redaktør:  
kontorsjef Håvard Angerman  
FISKETS GANG's adresse:  
Fiskeridirektoratet  
Rådstuplass 10  
Bergen  
Telefon: 30 300

UTKOMMER HVER TORS DAG

Abonnement kan tegnes ved alle poststeder ved innbetaling av abonnementsbeløpet på postgiro-konto 69 181, eller på bankgiro-konto 15 125/82 og 31 938/84 eller direkte i Fiskeridirektoratets kassakontor.

Abonnementsprisen på Fiskets Gang er kr. 25,00 pr. år. Til Danmark, Island og Sverige kr. 25,00 pr. år. Øvrige utland kr. 31,00 pr. år. Pristariff for annonser kan fås ved henvendelse til Fiskets Gang.

VED ETTERTRYKK FRA FISKETS GANG MÅ  
BLADET OPPGIS SOM KILDE

## Fiskerioversikt for uken som endte 10. desember 1966.

De forskjellige distrikter melder om dårlige værforhold i uken som endte 10. desember. Værforholdene i Finnmark, Troms og Vesterålen var temmelig dårlige og de ilandbrakte fiskemengder sterkt reduserte i forhold til de nærmest foregående uker. Forholdene var noenlunde de samme langs Vestlandskysten og Sørlandskysten. Det foregikk litt mussafiske og litt nordsjøsildefiske.

### Fisk m.v. utenom sild, brisling og øyepål.

*Finnmark:* Det meldes om uværspreget vær og spesielt var forholdene dårlige i Vest-Finnmark. Det ble oppnådd en samlet ukefangst på 1 529,4 tonn mot 2 151 tonn uken før. Deltakelsen utgjorde 343 båter, hvorav 17 trålere, 312 motorfarkoster og 14 åpne båter med tilsammen 1 511 mann, mens det uken før deltok 419 båter med 1 737 mann. Med trål ble det fisket 462,7 tonn, med garn og not 124,8 tonn, med line 935,9 tonn og med snøre 6 tonn. Ukefangsten fordelte seg således på de enkelte fiskesorter: Torsk 816,1 tonn, hyse 542,5 tonn, sei 71,1 tonn, brosme 30,2 tonn, kveite 5,8 tonn, flyndre 6,2 tonn, steinbit 10,8 tonn, uer 26,1 tonn, blåkveite 20,6 tonn. En hadde leverutbytte på 472 hl, og det meldes å være produsert 106 hl tran.

Også i *Troms* var fiskeforholdene dårlige og ukens parti ble på bare 766,7 tonn mot 1 440 tonn uken før. Der ble landet 363,9 tonn torsk, 162,5 tonn sei, 113,3 tonn brosme, 85 tonn hyse, 4,1 tonn kveite, 6,5 tonn blåkveite, 22,9 tonn uer, 1 tonn steinbit, 5,2 tonn lange, 2,3 tonn reke.

*Vesterålen:* Andenes melder om dårlig vær og vanskelige strømforhold. Det ble 2 hele og 1 delvis sjøværsgdag, og det ble landet 100 tonn fisk, hovedparten sei. For rundfisktrålerne var det landlige praktisk talt hele uken.

*Sør-Helgeland—Sør-Trøndelag:* I uken som endte 3. desember hadde dette distrikt uketilgang på 179 tonn fisk, hvorav kan nevnes 35,7 tonn torsk, 117,2 tonn sei, 1,5 tonn lyr, 4,6 tonn lange og brosme, 11 tonn hyse, 3,9 tonn kveite, 1,3 tonn rødspette, 2 tonn uer, 0,7 tonn pigghå og noen småpartier av andre sorter.

*Levendefisk:* Fra Levendefisklagets distrikt ble det i uken ført til Trondheim 43 tonn levende torsk og til Bergen 20 tonn. Bergen mottok dessuten fra Sogn og Fjordane 2 tonn levende torsk og fra Rogaland 4 tonn levende

**Fisk brakt i land i Finnmark i tiden 1. januar—10. des. 1966.**

Fiskesort	Mengde	Anvendt til					
		Ising og frysing		Salting	Henging	Hermetikk	Oppmaling
		Rund	Filet				
Skrei . . . . .	<sup>3</sup> 9 600	983	6 375	1 371	871	—	—
Loddetorsk . . . . .	<sup>4</sup> 44 762	2 181	20 365	3 938	18 278	—	—
Annen torsk . . . . .	18 631	1 642	12 569	1 489	2 931	—	—
Hyse . . . . .	44 253	5 672	34 846	158	3 480	—	97
Sei . . . . .	22 730	1 126	11 638	2 041	7 870	—	55
Brosme . . . . .	735	—	—	—	735	—	—
Kveite . . . . .	293	293	—	—	—	—	—
Blåkveite . . . . .	240	240	—	—	—	—	—
Flyndre . . . . .	307	307	—	—	—	—	—
Uer . . . . .	1 520	1 520	—	—	—	—	—
Steinbit . . . . .	805	805	—	—	—	—	—
Reke . . . . .	714	714	—	—	—	—	—
Annen fisk . . . . .	25	25	—	—	—	—	—
I alt . . . . .	1144615	15 508	85 793	8 997	234 165	—	5152
« pr.11/12-65	129620	16 740	79 639	6 448	26 478	—	315
« pr.12/12-64	117002	15 435	53 819	6 076	24 002	—	17670

<sup>1</sup> Lever 64 287 hl. <sup>2</sup> Herav rotskjær av skrei 2 tonn, av loddetorsk 2207 tonn, av annen torsk 274 tonn, av sei 653 tonn og av hyse 4 tonn. <sup>3</sup> Tran 1 088 hl. Rogn 393 hl, hvorav saltet 253 og fersk 140 hl. <sup>4</sup> Tran 12955 hl, rogn 211 hl, herav saltet 210 hl, iset 1 hl. <sup>5</sup> Herav 48 tonn guano.

småsei. Hordaland hadde ukeutbytte av levendefisk på 12 tonn småsei, og det ble dessuten fra Sogn og Fjordane tilført 10 tonn levende småsei. I Rogaland var ukeutbyttet av levendefisk på 20 tonn.

*Møre og Romsdal:* Nordmøre hadde i uken som endte 3. desember ukefangst på 323,6 tonn ferskfisk, hvorav 5,4 tonn torsk, 302,6 tonn sei, 1 tonn lyr, 2,6 tonn lange og brosme, 8,8 tonn hyse, 0,3 tonn kveite, 0,3 tonn rødspette og 1 tonn pigghå samt litt annen fisk. I siste uke, opplyses det, var været dårlig og fisket smått, men det ble tatt noen not- og trålfangster av sei. Sunnmøre og Romsdal melder om ukefangst fra kyst- og nærmere bankområder på 120,8 tonn. Blant annet kom et par linebåter fra Færøyane. Det ble landet 12 tonn torsk, 2 tonn sei, 51,8 tonn lange, 39,4 tonn brosme, 6,6 tonn hyse, 5,5 tonn kveite, 1,2 tonn hå, 0,5 tonn skate og 1,8 tonn diverse fisk.

*Fjerne farvann:* Det kom fem linebåter til Ålesund fra fjerne farvann. To av disse hadde fisket både ved Newfoundland og Vest-Grønland og hadde 220 tonn saltfisk hver og den ene dessuten 2,5 tonn kveite. De tre båtene fra Vest-Grønland hadde 240, 290 og 360 tonn saltfisk. Den siste hadde dessuten

**Fisk brakt land i Troms i tiden 1. januar—10. des. 1966.**

Fiskesort	Mengde	Anvendt til				
		Ising og frysing		Salting	Henging	Hermetikk
		Rund	Filet			
Skrei . . . . .	<sup>1</sup> 8 181	678	2 745	4 004	754	—
Annen torsk . . . . .	11 198	854	5 050	3 494	1 800	—
Sei . . . . .	13 992	183	3 767	2 190	7 852	—
Lange . . . . .	241	—	104	128	9	—
Brosme . . . . .	2 764	—	—	303	2 461	—
Hyse . . . . .	3 050	774	1 870	35	371	—
Kveite . . . . .	99	99	—	—	—	—
Blåkveite . . . . .	8 964	3 446	5 518	—	—	—
Flyndre . . . . .	28	27	1	—	—	—
Uer . . . . .	1 198	381	796	20	1	—
Steinbit . . . . .	83	23	60	—	—	—
Størje . . . . .	—	—	—	—	—	—
Annen . . . . .	1	—	1	—	—	—
Reke . . . . .	2 129	1 710	—	—	—	419
I alt . . . . .	51 928	8 175	19 912	10 174	13 248	419
« pr.11/12-65	47 041	10 984	18 383	5 367	12 189	118
« pr.12/12-64	46 816	6 963	18 287	6 605	14 476	485

<sup>1</sup> Damptran 2 013 hl. Lever fersk 2 013 hl. Rogn 2 474 hl, hvorav saltet 424 hl, iset/hermetikk 2 050 hl.

26 tonn frossen filet, og en båt også 2 tonn kveite. Uketilgangen ble dermed 1 330 tonn saltfisk, 4,5 tonn frossen kveite og 26 tonn filet.

*Sogn og Fjordane:* Det var dårlig vær og heller lite fiske. En regner med at driften blir liten til over nyttår. Noen få linebåter er ennå ved Shetland, hvor værforholdene også har hemmet fisket sterkt. Ukefangsten ble på 74,3 tonn, hvorav 1,8 tonn torsk, 1 tonn hyse, 26,8 tonn sei, 1,4 tonn lyr, 2,8 tonn lange, 2,9 tonn brosme, 2,7 tonn kveite (garnfanget på Sognefjorden), 0,3 tonn flyndre, 1,1 tonn havål, 0,2 tonn skate, 22,7 tonn pigghå og 10,5 tonn diverse fisk.

*Hordaland:* Ukefangsten ble på 47 tonn, som innbefatter de foran omtalte 12 tonn levende småsei samt 30 tonn hå og 5 tonn diverse død konsumfisk.

*Rogaland:* Her hadde en av de vanlige konsumfiskesorter 50 tonn død og 20 tonn levende fisk. Dessuten ble det landet 40 tonn pigghå.

*Skagerakkysten:* En hadde 40 tonn av de vanlige fiskesorter og 30 tonn av pigghå.

*Oslofjorden:* Også herfra meldes det om dårlig vær, og enn videre at reketrålerne hemmes av store mengder blåmaneter, som fyller redskapene. Av fisk

**Fisk brakt i land i området Sør-Helgeland—Sør-Trøndelag i tiden 1. januar—3. desember 1966.<sup>1</sup>**

Fiskesort	Mengde	Anvendt til				
		Ising og frysing	Salting	Henging	Hermetikk	Fiskemel og dyrefor
Skrei	2 938	2 012	318	585	23	—
Annen torsk	2 576	1 636	181	721	15	23
Sei	8 097	3 186	1 608	3 175	101	27
Lyr	153	129	18	6	—	—
Lange	254	44	97	113	—	—
Blålange	130	54	31	45	—	—
Brosme	1 957	17	182	1 757	—	1
Hyse	762	693	—	62	6	1
Kveite	230	230	—	—	—	—
Rødspette	78	78	—	—	—	—
Mareflyndre	13	13	—	—	—	—
Ål	—	—	—	—	—	—
Uer	221	198	21	2	—	—
Steinbit	25	19	—	6	—	—
Skate og rokke	5	5	—	—	—	—
Håbrann	—	—	—	—	—	—
Pigghå	114	114	—	—	—	—
Makrellstørje	—	—	—	—	—	—
Annen fisk	90	73	—	—	—	17
Hummer	—	—	—	—	—	—
Reke	—	—	—	—	—	—
Krabbe	—	—	—	—	—	—
I alt	<sup>2</sup> 17 643	8 501	2 456	6 472	145	69
« 4/12 1965	17 231	8 465	1 402	6 386	168	810

<sup>1</sup> I følge oppgaver fra Norges Råfisklag, Trondheim.

<sup>2</sup> Lever 3 480 hl. Rogn 71 hl.

hadde distriktet i uken 9 tonn, dessuten 9 tonn pigghå.

*Skalldyr:* I Rogaland ble det i uken omsatt 3 tonn hummer, men en har ennå ikke full oversikt over hummerfiskets tendens og utbytte. For øvrig melder Skagerakfisk om 1 tonn hummer og Sogn og Fjordane om 1,2 tonn. Krabbefisket går nå mot slutten eller er allerede avsluttet. I uken hadde Sogn og Fjordane 6 291 stk. krabbe, og fra Levendefisklaget opplyses det at sesongens krabbefiske i lagets distrikt etter alt å dømme ligger noe i underkant av fjorårets. Av reke hadde Fjordfisk i siste uke 3,5 tonn kokte og 2 tonn rå, Skagerakfisk 6 og 4 tonn, Rogaland Fiskesalslag 1,3 og 15 tonn. I Troms ble det landet 2,3 tonn reke.

**Sild, brisling og øyepål.**

*Feitsild- og småsildfisket:* Fra Nord-Norge meldes det at det ikke foregikk noe sildefiske siste uke. Været var dårlig.

**Fisk brakt i land i Møre og Romsdal i tiden 1. januar—3. desember 1966.<sup>1</sup>**

Fiskesort	Mengde	Anvendt til				
		Ising og frysing	Salting	Henging	Hermetikk	Fiskemel og dyrefor
Skrei	<sup>5</sup> 2 410	1 081	482	9	838	—
Annen torsk	1 6314	2 921	13 189	62	142	—
Sei	31 746	14 618	14 178	2 476	160	314
Lyr	126	126	—	—	—	—
Lange	11 707	2 709	8 972	1	25	—
Blålange	983	—	983	—	—	—
Brosme	4 911	1	4 469	431	10	—
Hyse	1 557	1 555	1	—	1	—
Kveite	671	671	—	—	—	—
Rødspette	66	66	—	—	—	—
Mareflyndre	1	1	—	—	—	—
Ål	10	10	—	—	—	—
Uer	66	66	—	—	—	—
Steinbit	8	8	—	—	—	—
Skate og rokke	170	170	—	—	—	—
Håbrann	—	—	—	—	—	—
Pigghå	1 325	1 325	—	—	—	—
Makrellstørje	—	—	—	—	—	—
Annen fisk	716	716	—	—	—	—
Hummer	11	11	—	—	—	—
Reke	—	—	—	—	—	—
Krabbe	365	—	—	—	365	—
I alt	<sup>3</sup> 73 163	26 055	42 274	2 979	1 541	314
Herav:						
Nordmøre	29 167	12 206	<sup>3</sup> 13 252	2 979	416	314
Sunnmøre og Romsdal	43 996	13 849	<sup>4</sup> 29 022	—	1 125	—
I alt 4/12 1965	73 915	24 213	42 294	3 072	1 314	3 022
« 5/12 1964	66 365	25 107	37 904	1 286	1 548	420

<sup>1</sup> Etter oppgaver fra Norges Råfisklag, Sunnmøre og Romsdal Fiskesalslag. Omfatter også fisk fra fjerne farvann. Saltfisk er omregnet til sløyd hodekappet vekt ved å øke saltfiskvekten med 72 %. <sup>2</sup> Lever 6973 hl. <sup>3</sup> Herav 2707 tonn saltfisk o: 4656 tonn råfisk. <sup>4</sup> Herav 5002 tonn saltfisk o: 8603 tonn råfisk. <sup>5</sup> Damptran 868 hl. Rogn 1326 hl, hvorav 403 hl saltet og 923 hl fersk.

I Rørvikdistriktet (Namdal) ble det uken tatt opp 260 hl feitsild til frysing og salting og 525 hl mussa til hermetikk.

Området Buholmsråsa—Stad hadde i Trøndelag fangster på ca. 1 100 hl, Nordmøre 1 500 hl og Sunnmøre 300 hl, det alt vesentlige småsild. Ukefangsten ble 229 hl feitsild og 2 680 hl småsild/mussa. Det ble saltet 148 hl feitsild, 6 hl småsild, brukt til agn henholdsvis 18 og 17 hl, solgt til innlandsbruk 63 hl feitsild, solgt til hermetikk 2 627 hl mussa og solgt til fiskefôr 30 hl.

**Fisk brakt i land i Sogn og Fjordane i tiden 1. januar—3. desember 1966.<sup>1</sup>**

Fiskesort	I alt	Av dette til				
		Ising og frysing	salting	henging	hermetikk	oppmaling
	tonn	tonn	tonn	tonn	tonn	tonn
Torsk . . . . .	<sup>2</sup> 1 763	1 318	445	—	—	—
Sei . . . . .	2 839	1 962	877	—	—	—
Lyr . . . . .	304	304	—	—	—	—
Lange . . . . .	1 238	—	1 238	—	—	—
Brosme . . . . .	<sup>3</sup> 694	—	694	—	—	—
Hyse . . . . .	262	262	—	—	—	—
Uer . . . . .	33	1	32	—	—	—
Kveite . . . . .	32	32	—	—	—	—
Rødspette . . . . .	55	55	—	—	—	—
Skate . . . . .	86	86	—	—	—	—
Pigghå . . . . .	8 604	8 604	—	—	—	—
Makrellstørje . . . . .	126	126	—	—	—	—
Ål . . . . .	53	53	—	—	—	—
Hummer . . . . .	26	26	—	—	—	—
Reke . . . . .	—	—	—	—	—	—
Krabbe . . . . .	533	—	—	—	533	—
Annen fisk . . . . .	475	472	—	—	—	3
I alt . . . . .	17 123	13 301	3 286	—	533	3
« pr. 4/12-65	19 348	14 497	3 937	—	914	—
« pr. 5/12-64	17 623	15 775	1 653	136	—	59

<sup>1</sup> Etter oppgave fra Sogn og Fjordane Fiskesalslag. <sup>2</sup> Herav 242 tonn saltfisk o: 416 tonn råfisk. <sup>3</sup> Herav 3 tonn saltfisk o: 5 tonn råfisk.

Sør for Stad hadde en 1 200 hl mussa, som var blitt fisket ved Dyrdal i Sogn og ble levert til hermetikk. Fiskerne er nå gått derfra, og en går ut fra at det blir stille til over nyttår.

*Fjordsild:* Det ble fisket 4,5 tonn i Fjordfisk og 5 tonn i Skagerakfisks distrikt. Silden ble solgt til konsum.

*Nordsjøsil:* Det ble tatt noen få fangster i Skagerak. Ukefangsten oppgis å ha vært 3 500 hl, hvorav 1 970 hl ble eksportert fersk, 1 500 hl ble frosset for konsum og 30 hl saltet.

*Brisling:* Det ble fisket 219 hl på Trondheimsfjorden og 400 hl i Nordfjord. Fisken ble levert til hermetikk.

*Øyepål:* Det meldes om ukefangst på 37 hl i distriktet Buholmsråsa—Stad og 1 600 hl sør for Stad. Fangstene ble levert henholdsvis til fiske- og dyrefór.

**Verdi av utførsel av fisk og fiskeprodukter, hvalfangstprodukter og produkter av selfangst.**

	1966		
	Oktober 1966 1000 kr.	Jan.-okt. 1966 1000 kr.	Jan.-okt. 1965 1000 kr.
<i>Fisk og fiskeprodukter :</i>			
Fersk, frossen, tørket, saltet eller røykt ffsk, krepsdyr og bløtdyr . . . . .	78 483	<sup>1</sup> 711 724	659 470
Rå sildolje . . . . .	11 034	75 421	23 291
Tran . . . . .	2 578	21 201	24 625
Raffinert og annerledes bearbeidd sjødyrolje . . . . .	619	6 502	7 135
Hermetikk og halvkonserver av fisk, krepsdyr og bløtdyr . . . . .	20 587	<sup>2</sup> 155 602	156 851
Sildemel . . . . .	24 365	259 701	235 396
Annet mel av fisk, krepsdyr og bløtdyr . . . . .	1 343	11 098	14 869
Tangmel . . . . .	252	3 343	3 415
Andre fiskeprodukter . . . . .	1 504	14 130	14 767
I alt	140 765	1 258 722	1 139 819
<i>Hvalfangstprodukter :</i>			
Hval- og kobbekjøtt . . . . .	108	9 493	12 379
Rå hvalolje . . . . .	—	14 447	20 228
Rå sperm- og bottlenoseolje . . . . .	1 526	6 260	10 160
Degras . . . . .	1	42	41
Herdet fett . . . . .	12 073	142 456	142 012
Kjøttmel . . . . .	440	4 063	2 835
Andre hvalfangstprodukter . . . . .	489	8 820	11 610
I alt	14 637	185 581	199 265
<i>Selfangstprodukter :</i>			
Rå selolje . . . . .	26	3 976	1 493
Rå og tilberedte pelsskinn av sel, kobbe, klappmyss, isbjørn . . . . .	4 028	<sup>3</sup> 37 031	35 696
Andre selfangstprodukter . . . . .	21	344	323
I alt	4 075	41 351	37 512

<sup>1</sup> Tallet for januar—september rettet til 633 240.

<sup>2</sup> Tallet for januar—september rettet til 135 014.

<sup>3</sup> Tallet for januar—september rettet til 33 003.

**Summary.**

*The weather conditions were stormy in the week ending December 10th and the landings were small.*

*The Finnmark wet fish landings included 816 tons of cod, 542 tons of haddock, 71 tons of saithe and smaller quantities of other species and amounted to a total of 1 529 tons compared with 2 151 tons in the week ending December 3rd. The Troms landings of which the half consisted of cod amounted to 766 tons compared with 1 440 tons the week before.*

*Only small or moderate quantities of wet fish were landed in Møre og Romsdal and in the the districts farther south. At Ålesund, however, five vessels arrived from Newfoundland and Greenland waters. Their catches amounted to 1 330 tons of salted cod, 4,5 tons of frozen halibut and 26 tons of frozen fish fillets.*

*The herring fisheries were also on a small scale. From fjord waters about 4 900 hectolitres herring and 600 hectolitres sprat were landed and mainly sold for canning.*

*Of North Sea herring 3 500 hectolitres were landed and sold for different consumption purposes.*

Fisket etter sild og industrifisk samt brisling og makrell i uken 5/12—10/12 og pr. 10/12 1966.

	I uken	I alt	Brukt til							
			Fersk, ising		Frysing		Salting	Hermetikk	Dyre- og fiskefôr	Mel og olje
			Eksport	Innenl.	Konsum	Agn				
<i>Feitsildfiskernes Salgslag, Harstadkontoret</i> (Grense Jakobselv — Buholmsråsa)	HI	HI	HI	HI	HI	HI	HI	HI	HI	HI
Feitsild .....	—	1 469 868	—	1 630	—	10 683	6 759	123	—	1 450 673
Småsilde .....	—	538 246	—	20	—	133	3	13 272	—	524 818
Lodde .....	—	3 913 106	—	—	—	41	—	—	—	3 913 065
Øyepål og annet ...	—	3 584	—	—	—	—	—	—	—	3 584
I alt .....	—	5 924 804	—	1 650	—	10 857	6 762	13 395	—	5 892 140
<i>Feitsildfiskernes Salgslag, Trondheimskontoret.</i> (Buholmsråsa—Stad)										
Nordsjøsilde .....	—	713 854	—	—	—	—	—	—	—	713 854
Feitsild .....	229	118 542	4 029	5 496	11 557	26 948	10 773	311	87	59 341
Småsilde .....	2 680	122 908	26	144	—	515	131	72 995	198	48 899
Øyepål .....	37	71 617	—	—	—	—	—	—	57	71 560
Tobis .....	—	8 584	—	—	—	—	—	—	—	8 584
I alt .....	2 946	1 035 505	4 055	5 640	11 557	27 463	10 904	73 306	342	902 238
<i>Noregs Sildesalgslag</i> (Sør for Stad)										
Nordsjøsilde .....	3 500	4 233 000	82 970	1 400	31 500	1 300	8 330	5 900	—	4 101 600
Feitsild .....	—	10 300	670	4 142	158	840	2 350	1 540	—	600
Småsilde .....	1 200	175 200	1 155	2 960	—	475	60	126 700	150	43 700
Tobis .....	—	183 650	—	—	—	—	—	—	500	183 150
Øyepål .....	1 600	287 650	—	—	—	—	—	—	107 650	180 000
I alt .....	6 300	4 889 800	44 795	8 502	31 658	2 615	10 740	134 140	108 300	4 509 050
I alt:										
Nordsjøsilde .....	3 500	4 946 854	82 970	1 400	31 500	1 300	8 330	5 900	—	4 815 454
Feitsild .....	229	1 598 710	4 699	11 268	11 715	38 471	19 882	1 974	87	1 510 614
Småsilde .....	—	836 354	1 181	3 124	—	1 123	194	212 967	348	617 417
Vintersilde .....	—	4 955 430	622 911	34 681	*62 301	18 821	144 768	90 934	—	3 981 014
Islandssilde .....	—	437 243	—	—	—	—	—	—	—	437 243
Fjordsilde .....	10	1 321	88	824	253	—	156	—	—	—
Silde i alt <sup>1</sup> .....	3 739	12 775 912	711 849	51 297	105 769	59 715	173 330	311 775	435	11 361 742
« « pr. 11/12—65	—	11 497 069	244 505	40 895	66 121	102 471	247 506	211 344	1 244	10 582 983
Lodde .....	—	3 913 106	—	—	—	41	—	—	—	3 913 065
Tobis .....	—	192 234	—	—	—	—	—	—	500	191 734
Øyepål og annet ...	1 600	362 851	—	—	—	—	—	—	107 707	255 144
I alt .....	1 600	4 468 191	—	—	—	41	—	—	108 207	4 359 943
« pr. 11/12—65	—	*3 055 713	—	—	—	168	—	—	148 323	2 907 222
Brisling, skjeppe ...	3 480	<sup>5</sup> 768 480	9 400	—	—	—	<sup>8</sup> 2 790	603 400	7 420	145 470
« pr. 11/12—65	—	587 860	4 266	23	—	76	—	542 392	—	41 103
Makrell, tonn .....	—	477 443	1 790	3 647	<sup>4</sup> 9 360	1 972	3 787	1 688	—	455 199
« pr. 11/12—65	—	150 776	1 419	4 016	10 862	2 457	1 249	1 228	—	129 545

<sup>1</sup> Da summen også tar med vintersilde, islandssilde og fjordsilde er den ikke i samsvar med summen av mengdene under de oppførte omsetningslag. <sup>2</sup> Røket <sup>3</sup> Krydret. <sup>4</sup> Herav 431 tonn røket. <sup>5</sup> Korrigert.



## FISKERILOVGIVNING

Fredningsbestemmelsen for gullflyndre i Røst kommune.

I medhold av § 4 i lov av 17. juni 1955 om saltvannsfiskeriene og kongelig resolusjon av 17. januar 1964 har Fiskeridepartementet den 6. desember 1966 bestemt:

### I

Fangst av gullflyndre (rødspette) er forbudt innenfor Røst oppsynsdistrikt, Røst kommune, i tiden fra og med 1. mars til og med 31. august.

### II

Denne bestemmelse trer i kraft straks og gjelder til 1. september 1969.



## STORTINGSTRYKKSAKER

### Mottatt i november.

St.meld. nr. 2.

(1966—67).

Statsregnskapet for budsjett-terminen 1965. Annen del.

Budsjett-innst. S. I.

(1966—67).

Innst. fra finans- og tollkomiteen omfattende 1) foreløpige

uttalelser om framlegget til statsbudsjettet for 1967 og 2) nasjonalbudsjettet for 1967.

(St.prp. nr. 1 med vedlegg og St.meld. nr. 1).

#### *Budsjett-innst. S. II A*

med Fagkomiteens innstillinger vedk. Statsbudsjettet for terminen 1. januar — 31. desember 1967.

#### *Innst. S. nr. 14*

(1966—67).

Tilråding frå sjøfarts- og fiskerinemnda om måten løyvingane til fiskeindustrianlegg, fryseri, kjøleanlegg og ishus er nytta på.  
(St.meld. nr. 6).

#### *Innst. S. nr. 24.*

(1966—67).

Innst. fra sjøfarts- og fiskerikomiteen om tilleggsbevilgning for 1966 under kap. 1076, post 70, Tilskott til støtte av torske- og sildefisket og til fiskeredskaper, agn m. m.

(St.prp. nr. 17).

#### *Innst. S. nr. 26.*

(1966—67).

Innst. fra den forsterkede utenriks- og konstitusjonskomité om samtykke til ratifikasjon av overenskomst om fisket i det nordvestlige Atlanterhav.

(St.prp. nr. 92 for 1965—66).

#### *Forhandlinger i Stortinget nr. 36.*

Sak nr. 1.

Spørretime.

Spørsmål 1.

*Hans Berg*, spørsmål til finansministeren om det er «riktig slik det hevdes i enkelte aviser, at loven om avsetning til driftsreguleringsfond for fiskere nærmest er blitt en fiasko, idet bare et fåtall fiskere har nyttet adgangen til avsetning?»

#### *Forhandlinger i Stortinget nr. 68.*

1966. 4. november. — 1) Finansministerens redegjørelse for statsbudsjettet 6. oktober 1966. 2) Foreløpige uttalelser om framlegg til statsbudsjettet for 1967 og nasjonalbudsjettet for 1967. 3) Revisjon av langtidsprogrammet 1966—1969.

#### *Forhandlinger i Stortinget nr. 71.*

Forts. av samme — nr. 68.

#### *Forhandlinger i Stortinget nr. 72.*

Forts. av samme — nr. 71.

#### *Forhandlinger i Stortinget nr. 73.*

Forts. av samme — nr. 72.

#### *Forhandlinger i Stortinget nr. 74.*

Forts. av samme — nr. 73.

#### *Forhandlinger i Stortinget nr. 75.*

Forts. av samme — nr. 74.

#### *Forhandlinger i Stortinget nr. 85.*

Sak nr. 3.

Grunngitt spørsmål fra representanten Valter Gabrielsen til sosialministeren:

«Når vil departementet fremme proposisjon om produktavgift i forbindelse med folketrygd for fiskere?»

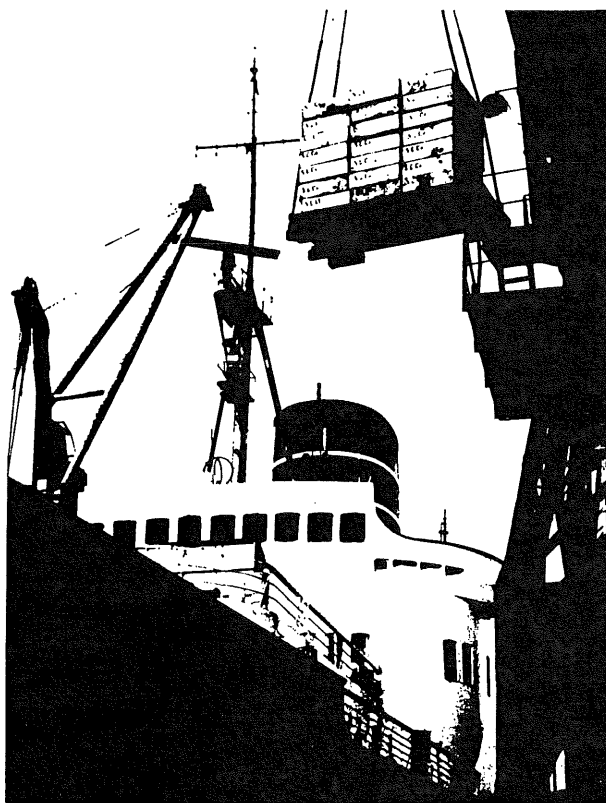
#### *St.meld. nr. 16.*

(1966—67).

Om A/S Finotro, Finnmark og Nord-Troms Fiskeindustri's virksomhet i 1965.

## OM TRANSPORT

Transport er et ledd i den totale distribusjon. Når De skal velge den gunstigste transportmåte til et gitt distribusjonsoppdrag, har De derfor rett til å forlange at Deres forespørsel blir behandlet på den bakgrunn. Det gjør vi. Bergenske. Når De spør oss hva transport koster, kan vi ikke bare fortelle Dem hva vår del av transporten koster, vi kan også ved hjelp av for- og etterfrakter fortelle Dem hva transporten av Deres varer koster helt frem til bestemmelsesstedet.



## TIL KONTINENTET

Til Hamburg fra Trondheim — ukentlig. Kjølerom, fryserom, bomløft 20—30 tonn. Til Rotterdam fra Bergen — ukentlig ekspressrute (2 døgn). Kjølerom. Til Rotterdam og Amsterdam fra Trondheim — ukentlig. Kjølerom, fryserom, bomløft 20 tonn. Til Antwerpen fra Trondheim — ukentlig. Kjølerom, fryserom, bomløft 25 tonn. 10 skip i stadig fart direkte mellom Vest-Norge og alle viktige knutepunkt på Kontinentet's nordkyst — en meget effektiv transportdekning frem til hjertet av Kontinentet's eget velutbygde kommunikasjonsnett.

## MED BERGENSKE



## Fiskerinytt fra utlandet

### Islands sildefiske.

Ifølge underretning fra Reykjavik var sildefisket i uken som endte 3. desember hemmet av dårlig vær. Ukefangsten ble 18 808 tonn, hvorav 4 371 tonn gikk til frysing og 13 335 tonn til industriformål, mens det ble saltet 6 556 tønner. Totalfangsten på Nord- og Austlandet nådde med dette 659 729 tonn (i fjor samtidig 536 701 tonn), hvorav saltet 59 490 tonn (i fjor 58 705 tonn), til frysing 16 695 tonn (i fjor 4 837 tonn), til industriformål 582 754 tonn (i fjor 473 159 tonn), eksportert iset 340 tonn (i fjor 0).

Om fisket for Vestmannaøyene og havner på sør- og vestlandet opplyses det at ukefangsten pr. 3. desember ble 5 945 tonn sild, hvorav det ble levert til frysing 4 248 tonn, til industriformål 1 062 tonn og saltet 4 350 tønner.

### Islandsk prisfastsettelse for industrisild for Nord- og Austlandet i tiden 31. okt.-31. des. 1966.

Da Prisrådet for fisk ikke kunne komme til enighet om prisen på industrisild fra Nord- og Østlandet ved utløpet av oktober måned, ble saken henvist til Overprisnemnda. I påvente av dennes avgjørelse skulle gjeldende pris, nemlig isl. kr. 1,37 pr. kg fortsatt stå ved lag.

Overprisnemnda har nå truffet sin avgjørelse, som går ut på at prisen for industrisild fra Nord- og Østlandet skal være uendret frem til 15. november. Fra og med 16. november og ut året blir prisen isl. kr. 1,20, altså en nedsettelse på isl. kr. 0,17.

Når det gjelder industrisild fanget på Sør- og Vestlandet, nådde Overprisnemnda ikke frem til enighet, og nytt møte om saken skal derfor holdes i dag.

### Britisk fryseritrålerflåte fordoblet på 10 måneder.

I en redaksjonell lederartikkel kommenterer «Fishing News» (4. november) ovennevnte begivenhet på følgende måte:

«Fredag forrige uke gjennomgikk den nye tråler «Defiance» prøver og ble levert til Associated Fisheries datterselskap, Northern Trawlers Ltd., som vil la skipet fiske fra Grimsby.

I hva vi vel kan betrakte som et epokegjørende år i utviklingen av trålfisket i

meget fjerne farvann, synes det unødvendig å tilføye at «Defiance» er nok et hekkfiskende fartøy bygget for frysing av fangsten under fisket. Av størrelse og type er det nye skip lik «Conqueror», som tidligere er blitt plassert med Grimsby som basis. Det er et kraftig og effektivt skip, som er i stand til å seile tusener av miles til banker utfor Grønland og Canada, og kan vende hjem med opptil 450 tonn frossen fisk. Fartøyet er også et statistisk symbol på den omforvandling flåtene i våre hovedfiskehavner nå gjennomgår.

Dersom vi utelater de tre Fairtry pionerfabrikkskipene, hvis konstruksjon øvet innflytelse på fabrikktrålerflåtene i Russland og andre land, men ikke ble etterliknet i Storbritannia, og hvis vi heller ikke inkluderer det kombinerte fersk- og frossenfiskskip, «Lord Nelson», blir «Defiance» det tiende skip i sin type som føyes til flåten i år.

På bare 10 måneder har dermed vår fryseritrålerflåte fordoblet sitt antall skip og mer enn fordoblet sin kapasitet. Før året er omme vil tilgangen øke med ytterligere to fryseritrålere, hvorav det ene blir første skip som får basis i Fleetwood.

Denne 1966-tilgang på fryserifartøyer, som representerer investeringer på over £ 5 mill., avdekker en tendens, men ennå ikke noe bilde for utviklingen av den britiske trålerflåte. Vi kan ikke forutsi hvor mange fryseriskip som kommer til å fiske fra våre havner om la oss si fem års tid, men White Fish Authority anslår antallet «til minst firti». Allerede med 20 skip i tjeneste og 8 under bygging eller i bestilling, kan fordoblingen fra «Defiance» vel finne sted innen fem år. Fryseritrålerflåtens kapasitet utøver allerede sin virkning på fiskeforsyningsene, og det som har skjedd i Hull i de siste måneder danner muligens bare begynnelsen til en forandring ikke bare i måten hvorpå fisken bringes til våre havner, men også på måten hvorpå den behandles, selges og distribueres».

### Vanskelighetene innen den italienske fiskerinæring. Genepescas generalforsamling.

Genepesca har nylig avholdt den årlige generalforsamling, hvor regnskapet pr. 31. mars d. å. ble godkjent. I denne forbindelse ble gitt en del opplysninger som antas å være av interesse.

Etter avskrivninger på 126.7 millioner lire (kr. 1.46 millioner), slutter regnskapet med et tap på 182.9 millioner lire (kr.

2.1 millioner), til tross for en omsetningsøkning på 5.6 %.

Grunnen til dette dårlige resultat sies i første rekke å skyldes avtagende forekomster av fisk på feltene og den mindre fortjeneste ved salg på det innenlandske marked, hvor prisene for enkelte sorter er gått ned med inntil 50 %.

Innførselen av fersk, kjølt og dypfrosen fisk er øket betydelig til lave priser. I enkelte tilfeller har prisene vært på et helt deprimerende nivå, f. eks. er «dentic» blitt solgt til 140 lire pr. kg. Forholdet mellom omkostninger og fortjeneste er blitt forrykket og som grunn herfor nevnes den internasjonale konkurranse, vanskelighetene på fiskefeltene og de økede priser for utstyr.

Firmaet er gått til en omlegning av driften, og skipene blir forandret således at fangsten kan dypfrysse ombord. Dets flåte er nå på 9 671 bruttotonn og representerer 20.05 % av den italienske fiskeflåtes enheter på over 100 bruttotonn. Fangsten i det forløpne regnskapsår utgjorde 6 864 tonn og svarer til 23.31 % av den italienske havfiskefangst.

I anleggene i Livorno og Gaeta foregår nedleggning av størje i samarbeid med det amerikanske firma Star Kist. De pakete kvanta var større enn i det foregående år, men salget på innenlandsmarkedet gikk tregt på grunn av de høye priser, som skyldtes det knappe råstoffkvantum og de høye priser herfor.

### Kjøle- og fryselager for tunfisk i Zamboanga, Filippinene.

Filippinsk presse opplyser at en gruppe forretningsmenn, dels fra Manila, dels fra Sør-Mindanao, har startet et firma med det formål å opprette et kjøle- og fryselager for tunfisk i Zamboanga som ligger på sørspissen av Midanao-øya. Det nye selskap, Sulu Fisheries Corporation vil investere 600 000 pesos i prosjektet som ventes å være i drift tidlig neste år. De største tuna-fiskerier foregår nettopp i Zamboanga-området, men fiskerne har hittil hatt store problemer med å omsette fangstene på grunn av elendige lagrings- og transportforhold.

### Island selger saltsild til Russland.

Sildarutvegsnefndn i Reykjavik sendte 29. november ut melding om at det var inngått avtale om salg av 40 000 tønner sild til Sovjetunionen. Herav skal halvparten være saltsild og halvparten kryddersild.



Silden er hovedsakelig høst- og vinter-sild, og størsteparten av det solgte kvantum skal tilvirkes i desember, heter det i meldingen.

Sildarutvegsnefndn opplyser på forespørsel at det foreløpig ikke kan gi noen nærmere opplysninger om salget.

### Prunier-trofeet.

Trofeet som tilfaller den drivgarnsbåt som i løpet av en natts fiske tar størst fangst under East Anglia-sesongen, går i år til «Tea Rose» av Fraserburgh for en fangst på 128 crans, som ble landet i Yarmouth 25. oktober. «Fishing News» (2. desember) beretter at seiersfangsten er den minste blant samtlige siden konkurransen ble påbegynt for 30 år siden. Den er for så vidt betegnende for en dårlig sesong. Til Yarmouth ble det bare innbrakt tilsammen 9 747 crans, hvilket er 3 000 crans mindre enn i fjor, mens Lowestoft pr. 26. november hadde landinger på bare 5 390 crans mot 9 986 crans i fjor. Det var lite sild på Smith's Knoll, og East Angliafisket frister ikke mange fartøyer til deltakelse lenger. I forhold til i fjor ble deltakerantallet halvert.

### Danmarks fiskerier i oktober.

Av den offisielle fiskeriberetning fremgår det at 105 000 tonn fisk ble landet i danske havner i oktober, hvorav 19 000 tonn av svenske fartøyer. I forhold til foregående måned og til oktober i fjor

er det fremgang på henholdsvis 12 000 og 9 000 tonn.

Det ble landet 4 500 tonn rødspette og ca. 800 tonn annen flatfisk = tilsammen 5 300 tonn, som er 900 tonn mindre enn i oktober i fjor. Av rødspetten ble 3 300 tonn tatt i Nordsjøen.

Det ble landet 5 300 tonn torsk, som er 600 tonn mer enn i oktober i fjor. I Nordsjøen ble det fisket 2 300 tonn, i den østlige Østersjø 1 100 tonn, i den vestlige Østersjø 250 tonn, i Kategat 700 tonn, på Belthavet 400 tonn og i Skagerak 750 tonn.

Utbyttet av sild andro til 60 000 tonn, som er 3 000 tonn mindre enn i oktober i fjor, men samtidig 3 000 tonn mer enn i september i år. Halvparten av fangsten stammet fra trålfisket i Nordsjøen. I Skagerak, Kategat og på Belthavet ble det tatt henholdsvis 17 000, 7 000 og 3 500 tonn. Av det samlede utbytte ble om lag 65 % levert til mel og olje, resten til konsumformål.

Det ble fisket 1 400 tonn brisling, som for det meste ble anvendt til fórmelproduksjon.

Det samme var tilfellet med landingene av tobis og øypål på 3 500 og 14 000 tonn.

Makrellutbyttet ble på 900 tonn mot 1 200 tonn i oktober i fjor.

Det ble fisket 650 tonn ål.

Laksefisket i Østersjøen foregikk øst for Gotland samt mellom Libau og Memel. Det ble for det meste benyttet drivgarn, men i enkelte tilfelle også line. Utbyttet på 160 tonn ble som i oktober i fjor og beskrives som tilfredsstillende.

Av krepsdyr hadde en 500 tonn likt fordelt på dypvannsreke og sjøkreps. Utbyttet av skjell ble på 1 500 tonn og sjøstjerner 125 tonn.

De gjennomsnittlige førstehandspriser i øre pr. kilo i oktober i år og i fjor ble følgende: Torsk (rund) 101 (113) øre, levende rødspette 270 (268) øre, sløyd rødspette 226 (291) øre, hyse 119 (108) øre, piggvær 697 (663) øre, sei 143 (147) øre, pigghå 109 (105) øre, konsumsild 84 (79) øre, makrell 104 (104) øre, fisk til fórmelproduksjon 25 (30) øre, dypvannsreke 434 (384) øre, sjøkreps 836 (688) øre og vanlig hummer 2072 (1505) øre.

### Iran planlegger fiskerifremstøt i Persian Gulf.

Ifølge en melding i en Teheran-avis planlegger Iran å få i gang et omfattende fiskeri i Den Persiske Bukt. Planen innbefatter en flåte på 100 fartøyer fra 40 til 1 500 tonn og vil beskjeftige 20 000 fiskere. Planen venter på offisiell godkjenning og bevilgning av de nødvendige midler. Moderne fiskeriselskaper fra Kuwait og Pakistan er kommet godt i gang i området, men iranske fiskere benytter seg fremdeles av gammeldagse redskaper og metoder og er bare i stand til å dekke kystbefolkningens øyeblikkelige behov. Det nye foretakende vil formodentlig mer beskjeftige seg med eksport av de betydelige forekomster av sjøkreps, reke og fisk, som sies å innbefatte laks, tunfisk og sardiner, bemerker «World Fishing» (desember).

## TERNE FISKEREDSKAPER dekker alle behov

Vi leverer alle typer  
nylongarn · nylon notlin  
tauverk · nylontråd.



Kontakt oss for nærmere opplysninger.

## BERGENS NOTFORRETNING

Bergen, telegr.adr. Notforretning, telf. 17 710

Eksport av  
alle sorter  
**SILD - FISK**  
Kjølelagere



Telefoner:  
11 192, 11 191  
Telex 2124  
Telegr. Hausviko  
BERGEN

## K. & J. SÆTVEIT A.S - BERGEN

Telefonsentral 19 627 Telegramadr. «Kittel»  
Engrosomsetning og eksport av sild og fisk  
Spesialitet i sesongen: Laks og ørret

## Finnmark Fiskeprodusenters Fellessalg

HAMMERFEST

Telegramadresse  
FELLESSALG

Telefon nr. 1811-15  
Telex nr. 3759



# FRIONOR NORSK FROSSENFISK A L

FRIONOR NORWEGIAN FROZEN FISH LTD  
OSLO

Eksportorganisasjon for de norske produsenter av dypfrosne fisk,  
fiskefilet, reker og andre dypfrosne sjøprodukter

# LØNNSOMHETEN AV FISKEFARTØYER OVER 40 FOT I 1964

## SESONGRESULTATER

(forts. fra nr. 49)

### Regnskapstall for ulike fiskerier.

Det har ikke vært mulig å gi regnskapstall for alle de fiskerier som fartøyene i utvalget deltok i. En har måttet innskrenke seg til å ta med de fiskerier som var noenlunde fyldig representert i materialet.

I tillegg til regnskapene for de fartøyene som har avgitt komplette regnskapsoppgaver har en for en rekke fartøyer mottatt brukbare sesongregnskaper (oppgjørsskjemaer). Disse er tatt med i det materialet som danner grunnlaget for sesongundersøkelsene. Av denne grunn blir det ikke fullt samsvar mellom de foregående tabeller og tabellmaterialet for sesongundersøkelsene i tabellene 15—19.

I denne undersøkelse er det på samme måte som for 1963 gitt regnskapstall også for vintersildfisket og lofotfisket, idet de spesielle sesongundersøkelsene for disse fiskeriene ikke er foretatt siden 1962.

Som før nevnt er stortrålerne (trålere over 300 brutto tonn) holdt helt utenfor undersøkelsen.

### Kommentarer til tabellene 15—19.

Alt i alt er det gjengitt regnskapstall for 20 ulike fiskerier i tabellene. For enkelte av disse fiskerier er det også spesifisering på ulike redskapstyper, såsom not, garn og line m. v.

Materialet er splittet opp i 5 grupper etter fartøyets størrelse, idet en har måttet slå sammen gruppe V og VI. Resultatet for et spesielt fiskeri kan derfor finnes i mer enn en av tabellene dersom det har vært drevet av så vel større som mindre fartøyer.

For å unngå en for sterk oppsplitting av materialet har en ikke spesifisert regnskapstallene på sør-norske og nord-norske fartøyer. En slik geografisk gruppering har for øvrig i mange tilfelle mindre interesse når det gjelder behandlingen av det enkelte fiske.

Hva angår inntektsfordelingen mellom mannskap, redskap og fartøy vises til de kommentarer som er

gjort til tabell 8. Den omregningsmetoden som ble omtalt der er også nyttet for sesongregnskapene i tabellene 15—19.

I undersøkelsen er fartøyet valgt som statistisk enhet, det vil si de ulike tall-størrelser er regnet ut i gjennomsnitt pr. fartøy. I de tilfelle to fartøyer har fisket sammen, har en utelatt den delen av fangst-inntekten, kostnader og mannskapspart som vedrører det fartøyet som ikke inngår i undersøkelsen.

Når et fartøy har deltatt i flere fiskerier (sesonger) i løpet av året, vil det være riktig å belaste det enkelte fiske med en større eller mindre andel av årskostnadene. Hvilken fordelingsnøkkel det vil være hensiktsmessig å nytte ved en slik kostnadsfordeling kan i noen grad bero på skjønn. I denne undersøkelsen er driftstiden nyttet, idet en antar at en på denne måte oppnår en tilnærmet riktig kostnadsfordeling.

For hvert fiske har en derfor regnet ut en årskostnadsprosent som svarer til den prosent av den totale driftstid som gjennomsnittsfartøyet har hatt på vedkommende fiske, (jfr. punkt 3 i tabellene).

I forbindelse med kommentarene til årsresultatene foran ble det pekt på at en ikke kunne foreta beregning av redskapskostnadene for det enkelte fiske. I tabellene 15—19 har en derfor bare gjengitt redskapens part av fangstinntektene (punkt 16), men ikke redskapskostnadene og ikke redskapens driftsoverskott. Av denne grunn blir bildet av de ulike fiskeriers driftsforhold ikke helt fullstendig.

Av samme grunn har en vært avskåret fra å beregne lønnsevnen for det enkelte fiske.

Imidlertid vil de brutto- og nettotall som er gitt i tabellene 15—19, gi et visst inntrykk av lønnsomheten i de ulike fiskerier. Ved å sammenholde visse hovedstørrelser som driftsinntekter (1), fartøyets driftsoverskott (4), sesonglott pr. fisker (6) m. v., og se dem i relasjon til driftstid og antall mannsuerverk, vil iallfall de beste og de dårligste virksomheter skille seg ut noenlunde klart. Vanskeligere kan det være å vurdere de virksomheter som ligger imellom disse to hovedgrupper.

## De ulike fiskeriers lønnsomhet 1964.

I tabelloppstillingen nedenfor har en gruppert de fiskerier som er med i tabellene 15—19 etter størrelsen av beregnet ukelott til fisker. En har samtidig ført opp fartøyets driftsresultat.

For de aller største fartøyenes vedkommende — gruppe V og VI, 100 fot og over — har en ikke oppgave over fartøyenes driftsoverskott eller underskott på de enkelte fiskerier.

Sildetråling i oppstillingen nedenfor og i tabellene 15—19 gjelder trålfiske i Nordsjøen og omfatter også tråling etter industrifisk som tobis, øyepål m. v. «Annet skreifiske» omfatter skreifiskerier utenom lofotfiske og vinterfiske i Finnmark.

Fartøygruppe og fiskeri	Ukelott til fisker	Fartøyets driftsoverskott
<i>Fartøygruppe I 40—49 fot:</i>	Kr.	Kr.
1. Sildetråling, Nordsjøen	526	9 540
2. Makrellfiske, garn	458	1 950
3. Vintersildfiske, garn	429	1 690
4. Seifiske, not	380	9 740
5. Fiske med snurrevad	363	2 320
6. Reke-tråling	357	÷ 2 850
7. Vårtorskfiske i Finnmark, line	346	2 520
8. Annet skreifiske, line	317	3 030
9. Lofotfiske, garn	316	6 270
10. Laksefiske, garn	312	÷ 1 180
11. Annet skreifiske	308	8 500
12. Bankfiske, line	262	2 210
13. Vinterfiske i Finnmark	252	540
14. Seifiske, garn	206	820
15. Lofotfiske, line	93	÷ 3 480
<i>Fartøygruppe II, 50—59 fot:</i>		
1. Vintersildfiske, hjelper	487	5 310
2. Lofotfiske, garn	460	8 600
3. Kval- og brugdefangst	459	6 350
4. Sildetråling i Nordsjøen	442	1 380
5. Vintersildfiske, garn	439	3 950
6. Seifiske, not	416	11 530
7. Reke-tråling	375	÷ 8 410
8. Bankfiske, line	351	9 350
9. Annet skreifiske, garn	335	7 080
10. Fisketråling	289	÷ 3 010
11. Seifiske, garn	270	2 700
<i>Fartøygruppe III, 60—79 fot:</i>		
1. Vintersildfiske, hjelper	671	16 100
2. Blåkveitefiske, line	636	19 120
3. Kval- og brugdefangst	553	12 650
4. Fiske i fjerne farvann, line	512	22 410
5. Bankfiske, line	490	22 410
6. Fisketråling	469	÷ 3 840
7. Seifiske, not	456	2 420
8. Pigghåfiske, line	430	14 090
9. Vintersildfisket, garn	365	3 080
10. Sildetråling i Nordsjøen	348	÷ 6 730

Fartøygruppe og fiskeri	Ukelott til fiskere	Fartøyets driftsoverskott
11. Seifiske, garn	324	460
12. Reke-tråling	310	÷ 28 240
<i>Fartøygruppe IV, 80—99 fot:</i>		
1. Vintersildfiske, ringnot	750	31 480
2. Bankfiske, line	567	12 480
3. Sildefiske i Nordsjøen/Skagerak, ringnot	564	31 950
4. Sildetråling i Nordsjøen	435	÷ 24 730
<i>Fartøygruppe V/VI, 100 fot og over:</i>		
1. Vintersildfiske, ringnot	1 273	..
2. Sildefiske i Nordsjøen/Skagerak, ringnot	901	..
3. Håbrannfiske v/Newfoundland, line	746	..
4. Fiske ved Vest-Grønland, line	665	..
5. Islandsildfiske, not	645	..
6. Sildetråling i Nordsjøen	636	..
7. Vintersildfiske, not	635	..
8. Bankfiske, line	507	..

Nedenfor har en i egen tabelloppstilling stilt sammen de 10 fiskerier som ga størst ukelott til fisker når alle fartøygrupper betraktes under ett.

Fiskeri	Ukelott til fisker kr.	Fartøy gruppe
1. Vintersildfiske, ringnot	1 273	V/VI
2. Sildefiske Nordsjøen/Skagerak, ringnot	901	V/VI
3. Vintersildfiske, ringnot	750	IV
4. Håbrannfiske v/Newfoundland, line	746	V/VI
5. Vintersildfiske, hjelper	671	III
6. Fiske v/Vest-Grønland, line	665	V/VI
7. Islandsildfiske, snurpenot	645	V/VI
8. Blåkveitefiske, line	636	III
9. Sildetråling i Nordsjøen	636	V/VI
10. Vintersildfiske, snurpenot	635	V/VI

Oppstillingen viser at det fortrinnsvis var fartøygruppene over 100 fot som ga størst ukelott til fisker. Dette har særlig sammenheng med godt utbytte av ringnotfiske etter sild, men de større fartøyer drev også ulike linefiskerier som er med blant de fiskerier som ga forholdsvis høye ukelotter. Blant disse var Håbrannfiske ved Newfoundland, fiske ved Vest-Grønland og blåkveitefiske.

## SAMMENDRAG

Lønnsomhetsundersøkelsen for 1964 omfatter fiskefartøyer i størrelsene over 40 fot som har drevet fiske på helårsbasis.

Undersøkelsen er delt i to hoveddeler. Første del er en undersøkelse av fiskefartøyers årsresultater. Annen del er en undersøkelse av ulike sesongers (fiskeriers) lønnsomhet. Regnskapsmaterialet er gruppert etter fartøyenes størrelse og hjemsted (Sør-Norge og Nord-Norge).

Undersøkelsen av *årsresultatene* bygger på årsregnskaper og sesongregnskaper for 478 fartøyer eller 11 prosent av alle registrerte fiskefartøyer over 40 fot. En regner med at dette svarer anslagsvis til ca. 20 prosent av alle fartøyer over 40 fot som deltok i fiske på helårsbasis i 1964.

Som grunnlag for sesongundersøkelsene er det trukket inn en rekke sesongoppgjør i tillegg til de som danner basis for årsresultatene for de helårsdrevne fartøyer.

I de fleste størrelsesgrupper av fartøyer ble det oppnådd større gjennomsnittlig *driftsinntekt* i 1964 enn i 1963. Blant sør-norske fartøyer over 80 fot og nord-norske over 50 fot var inntektsøkingen betydelig. For de øvrige fartøygrupper var inntektsøkingen markert lavere.

I alle størrelsesgrupper hadde nord-norske fartøyer høyere gjennomsnittlig driftsinntekt enn sør-norske.

Driftsinntektene varierte ganske mye fartøyene imellom innenfor hver størrelsesgruppe av fartøyer.

På samme måte som driftsinntektene økte kostnadene med stigende fartøystørrelse, og kostnadene var høyere for nord-norske fartøyer enn for sør-norske.

I de fleste fartøygrupper gikk fartøykostnadene opp fra 1963 til 1964, men det var atskillig forskjell gruppene imellom, særlig blant sør-norske fartøyer.

*Lønnsevnen* er i undersøkelsen definert som driftsinntekter ÷ alle kostnader på fartøy og redskap ÷ kalkulatoriske renter.

I alle størrelsesgrupper av fartøyer oppnådde de nord-norske fartøyene høyere total lønnsevne enn de sør-norske i 1964. Dette må ses i sammenheng med at de nord-norske fartøyene i større grad enn de sør-norske har drevet fiskerier som karakteriseres ved stor mannskapsstyrke og stor bruttofangst.

Utregnet pr. mannsukeverk var lønnsevnen derimot gjennomgående større på de sør-norske fartøyer enn på de nord-norske.

Det var ikke noen entydig tendens i utviklingen av lønnsevnen pr. mannsukeverk med fartøystørrelsen. De større fartøyer — og da særlig sør-norske

fartøyer over 80 fot oppnådde imidlertid gjennomsnittlig atskillig større lønnsevne enn de mindre fartøyer.

De sør-norske fartøyene oppnådde høyere lønnsevne pr. mannsukeverk i 1964 enn i 1963. Dette er en fortsettelse av den utvikling av lønnsevnen pr. ukeverk som har kunnet påvises de siste år. Fra 1963 til 1964 var oppgangen i lønnsevne særlig betydelig for fartøygruppene over 80 fot.

Også for de aller fleste nord-norske fartøygrupper var det betydelig oppgang i lønnsevne pr. mannsukeverk i 1964. Det samme var tilfelle også fra 1962 til 1963.

I 1964 var det en klarere markert stigende tendens til økende *fiskerlott* med økende fartøystørrelse enn i de to foregående år.

På sør-norske fartøyer økte den gjennomsnittlige fiskerlotten fra 15 500 kroner i fartøygruppen 40—49 fot til 25 700 kroner for fartøyene over 120 fot. Fartøygruppen 60—80 fot viste lavest gjennomsnittlig fiskerlott med 14 200 kroner. Dette var også den eneste sør-norske fartøygruppe med lavere fiskerlott enn tilsvarende nord-norske fartøygruppe. I de øvrige grupper lå den gjennomsnittlige fiskerlott fra ca. 5 til vel 40 prosent høyere blant sør-norske enn blant nord-norske.

På nord-norske fartøyer økte den gjennomsnittlige fiskerlott fra 10 900 kroner i fartøygruppen 40—49 fot til 22 200 kroner i gruppen fra 100—120 fot.

Fra 1963 til 1964 var det betydelig øking i fiskerlotten for sør-norske fartøyer over 80 fot, mens derimot fartøygruppene under 80 fot oppnådde om lag samme gjennomsnittlige fiskerlott i de to år.

Alle de nord-norske fartøygrupper viste oppgang i fiskerlott fra 1963 til 1964, og oppgangen var særlig betydelig for fartøygruppene over 80 fot.

Utregnet pr. uke varierte den gjennomsnittlige fiskerlotten mellom kr. 274 (60—80 fot) og kr. 494 (over 120 fot) på de sør-norske fartøyene, og mellom kr. 209 (40—50 fot) og kr. 428 (100—120 fot) på de nord-norske.

*Forrentningen* er i undersøkelsen definert som summen av fartøyets og redskapens driftsoverskott regnet i prosent av den samlede kapitalinnsats.

I 1964 oppnådde alle fartøygrupper positiv forrentning.

Sør-norske fartøyer over 80 fot viste betydelig bedre forrentning i 1964 enn året før. De øvrige sør-norske fartøygrupper som hadde gunstige forrentningsprosent i 1963 fikk atskillig mindre endring i forrentning. Forskjellen i forrentning de ulike

grupper imellom ble derfor vesentlig mindre blant sør-norske fartøyer i 1964 enn i 1963.

Nord-norske fartøygrupper over 50 fot fikk høyere forrentning av kapitalen i 1964 enn i 1963. Fra 40 til 50 fot var det en mindre nedgang, men forrentningen for denne gruppe var fortsatt gunstig.

Gjennomgående viser nord-norske fartøyer betydelig større fartøy- og redskapsgjeld enn sør-norske, men forskjellen varierte atskillig fra gruppe til

gruppe. Egenkapitalen varierte likeledes atskillig fra fartøygruppe til fartøygruppe.

Undersøkelsen av sesongresultater i en rekke fiskerier viser sterkt vekslende utbytte.

En oppstilling over de fiskerier som ga størst ukelott til fisker viser at særlig ringnotfiske etter sild ga høye ukelotter, men med blant de beste er også ulike linefiskerier som håbrannfiske ved Newfoundland, linefiske ved Vest-Grønland og blåkveitefiske.

## ENGLISH SUMMARY

Since 1950 the Norwegian Directorate of Fisheries has carried out annual costs and earnings investigations based on annual and seasonal accounts submitted by debtors of the State Fisheries Bank.

The investigation covers fishing vessels ranging from 40 to 140 feet (except trawlers more than 300 GRT) with a minimum of approx. 30 weeks at sea.

The present investigations is based on annual and seasonal accounts for 478 fishing vessels comprising about 20 per cent of all fishing vessels above 40 feet operating on a whole-year basis in 1964.

The material is classified by different sizes groups of vessels and by different regions (South-Norway and North-Norway).

The investigation shows increasing gross earnings with increasing size of vessels, on an average from about N. kr. 92 000 for vessels between 40 and 49 feet up to nearly N. kr. 1 128 000 for vessels above 120 feet. Operating costs and depreciation increased correspondingly from N. kr. 33 000 to N. kr. 543 000.

The owner's surplus on vessel and gear increased with the size of vessel. The tendency was however not unambiguous.

The highest average surplus to the owner was N. kr. 77 400, and the lowest N. kr. 8 100.

The investigation shows that average wage-

earning capacity per man-week (gross earnings minus aggregate operating costs, depreciation and calculated interest on capital worked out per man-week) varied from N. kr. 270 to N. kr. 647. There was no clear covariation between wage-earning capacity per man-week and the size of the vessel.

The annual fisherman's share varied on an average from N. kr. 10 900 to N. kr. 25 700. Generally the share increased with the size of the vessel. (The annual fisherman's share is defined as the share attained by a whole-year occupied fisherman. It is purely a work share, i.e. capital surplus is not included).

The rate of capital surplus, which is the amount of capital surplus as percentage of the market value of the capital employed, varied from 3 to 28 per cent.

The vessels under study had in the course of the year been occupied in a variety of seasonal fisheries with highly varying economic results.

The investigation shows that the economic results of the vessels on the average improved from 1963 to 1964.

From 1963 to 1964 the increase in wage earning capacity was considerable, especially for the groups of vessels over 80 feet.

Tabell 15. HOVEDTALL FOR ULIKE FISKERIER 1964. STØRRELSSEGRUPPE I (40—49 FOT).  
GJENNOMSNIITT PR. FARTØY.

	Vinter- sildfiske	Vinter- fiske i Finnmark	Lofotfiske		Annet skreifiske		Seifiske	
	Garn	Line	Garn	Line	Garn	Line	Not	Garn
Fangstmengde, tonn .....	69	41	44	10	57	41	216	83
1. Driftsinntekter .....	17 770	40 650	51 590	11 470	66 430	48 260	116 360	44 690
Fordelt til:								
a. Mannskap..... «	9 190	14 800	22 450	4 630	27 270	19 090	53 820	18 750
b. Redskap .....	4 440	5 380	14 470	1 340	21 710	6 290	24 760	13 950
c. Fartøy .....	4 140	20 470	14 670	5 500	17 450	22 880	37 780	11 990
2. Fartøyets sesongkostnader i alt .... «	1 150	14 130	2 800	4 080	2 550	13 650	19 740	2 770
Herav:								
Drivstoff .....	990	2 000	2 050	1 140	2 120	2 510	6 390	2 460
Agn .....	—	5 220	—	2 180	—	5 350	—	—
Is, salt, emballasje .....	—	580	50	110	20	50	40	—
Leid arbeidshjelp..... «	—	6 060	350	270	70	5 580	12 550	20
Telefon, etc. .... «	20	90	260	120	60	90	300	90
Annet .....	140	180	90	260	280	70	460	200
3. Beregnet andel av fartøyets totale årskostnader i prosent .....	8	30	29	25	34	32	44	45
Beregnet andel av fartøyets totale årskostnader i kroner .....	1 300	5 800	5 600	4 900	6 400	6 200	8 300	8 400
4. Fartøyets driftsoverskott (1c ÷ 2 ÷ 3) kr.	1 690	540	6 270	÷ 3 480	8 500	3 030	9 740	820
5. Mannskapsinntekter i alt .....	9 190	14 800	22 450	4 630	27 270	19 090	53 820	18 750
Herav hyrer og ekstralotter .....	40	570	220	650	310	60	290	230
6. Sesonglott pr. fisker .....	1 460	2 870	3 380	870	4 040	3 900	6 720	3 350
7. Ukelott pr. fisker — ukorrigert <sup>1</sup> ... «	429	252	316	93	308	317	380	206
8. Antall mann i alt .....	6,—	5,1	6,5	4,6	6,—	4,3	6,9	5,6
Herav antall lott-takere .....	6,—	5,1	6,5	4,6	6,—	4,3	6,9	5,6
9. Fartøyets driftstid, dager .....	24	90	75	65	92	86	124	114
10. Fartøyets størrelse, fot.....	47,4	44,—	43,3	44,9	45,—	44,4	45,8	44,1
11. Fartøyets maskinstyrke, HK .....	67	43	47	52	73	57	66	62
Antall fartøyer som er med i undersøkelsen.	14	19	24	9	27	14	31	23
SPREDNINGSTALL		..... Antall fartøyer .....						
A. Driftsinnt. (1000 kr.):								
Under 20.....	8	4	4	9	5	4	7	5
20— 39.....	6	7	8	—	5	4	4	6
40— 59.....	—	3	5	—	3	1	4	4
60— 79.....	—	3	2	—	5	2	2	8
80— 99.....	—	2	—	—	3	2	4	—
100—139.....	—	—	5	—	4	1	2	—
140—179.....	—	—	—	—	1	—	1	—
180—.....	—	—	—	—	1	—	7	—
B. Ukelott pr. fisker, (kr.):								
Under 100.....	—	3	—	6	2	—	4	2
100—149.....	1	1	2	1	2	2	3	7
150—199.....	1	4	3	—	6	—	2	3
200—249.....	—	2	4	1	3	—	3	4
250—299.....	3	1	2	1	—	6	5	3
300—349.....	—	2	6	—	3	3	2	—
350—399.....	3	3	2	—	3	—	3	2
400—499.....	2	3	3	—	3	1	4	2
500 og over.....	4	—	2	—	5	2	5	—

<sup>1</sup> Regnet pr. driftsuke på selve fiske, uten korreksjon for tiden til utrustning, avslutning, reparasjon på fartøy og redskap o.l.

Tabell 15 fortsatt. HOVEDTALL FOR ULIKE FISKERIER 1964. STØRRELSESGRUPPE I (40—49 FOT).  
GJENNOMSNIITT PR. FARTØY.

	Vår- torskefiske i Finnm.	Reke- tråling	Fiske med Snurrvad	Bank- fiske	Lakse- fiske	Silde- tråling i Nord- sjøen	Makrell- fiske
	Line			Line	Garn		Garn
Fangstmengde, tonn .....	52	13	70	56	1	298	72
1. Driftsinntekter .....kr.	51 040	53 120	71 580	57 890	13 460	89 410	35 690
Fordelt til:							
a. Mannskap .....	19 020	27 040	39 190	23 930	6 170	46 170	18 810
b. Redskap .....	6 030	9 570	13 530	7 490	3 400	16 880	8 740
c. Fartøy .....	25 990	16 510	18 860	26 470	3 890	26 360	8 140
2. Fartøyets sesongkostnader i alt .....	18 070	5 860	4 240	15 860	970	8 120	2 390
Herav:							
Drivstoff .....	2 500	5 660	3 990	2 610	930	7 870	2 330
Agn .....	6 670	—	—	6 560	—	—	—
Is, salt, emballasje .....	20	60	80	280	—	180	—
Leid arbeidshjelp .....	8 490	—	40	5 940	—	50	—
Telefon, etc. ....	90	80	60	100	20	20	10
Annet .....	300	60	70	370	20	—	50
3. Beregnet andel av fartøyets totale årskost- nader i prosent .....	28	79	68	46	22	55	24
Beregnet andel av førtøyets totale årskostnader i kroner .....	5 400	13 500	12 300	8 400	4 100	8 700	3 800
4. Fartøyets driftsoverskott (1c÷2÷3) .....kr.	2 520	÷ 2 850	2 320	2 210	÷ 1 180	9 540	1 950
5. Mannskapsinntekter i alt .....kr.	19 020	27 040	39 190	23 930	6 170	46 170	18 810
Herav hyrer og ekstralotter .....	150	—	30	560	—	—	—
6. Sesonglott pr. fisker .....	3 700	11 660	10 540	4 530	2 280	12 160	4 760
7. Ukelott pr. fisker — ukorrigert <sup>1</sup> .....	346	357	363	262	312	526	458
8. Antall mann i alt .....	5,3	2,4	3,4	4,9	3,2	3,7	3,9
Herav antall lott-takere .....	5,3	2,4	3,4	4,9	3,2	3,7	3,9
9. Fartøyets driftstid, dager .....	75	229	203	121	51	162	73
10. Fartøyets størrelse, fot .....	43,1	45,1	45,-	44,9	44,1	45,9	45,9
11. Fartøyets maskinstyrke, HK .....	46	61	53	47	42	120	80
Antall fartøyer som er med i undersøkelsen ....	16	100	21	24	17	12	13
SPREDNINGSTALL		Antall fartøyer					
A. Driftsinnt. (1000 kr.):							
Under 20 .....	—	16	5	6	13	1	—
20— 39 .....	7	23	5	1	3	1	9
40— 59 .....	5	26	1	7	1	3	4
60— 79 .....	2	17	4	6	—	1	—
80— 99 .....	1	6	1	1	—	3	—
100—139 .....	1	10	2	1	—	1	—
140—179 .....	—	2	1	1	—	1	—
180— .....	—	—	2	1	—	1	—
B. Ukelott pr. fisker, (kr.):							
Under 100 .....	—	2	2	1	1	—	—
100—149 .....	—	7	3	2	4	—	—
150—199 .....	—	6	—	5	4	1	—
200—249 .....	4	14	2	6	2	—	2
250—299 .....	3	7	2	4	1	1	1
300—349 .....	4	13	4	3	1	—	1
350—399 .....	2	14	1	1	1	—	—
400—499 .....	1	25	4	2	1	2	4
500 og over .....	2	12	3	—	2	8	5

<sup>1</sup> Regnet pr. driftsuke på selve fiske, uten korreksjon for tiden til utrustning, avslutning, reparasjon på fartøy og redskap o.l.

Tabell 16. HOVEDTALL FOR ULIKE FISKERIER 1964. STØRRELSESGRUPPE II (50—59 FOT).  
GJENNOMSNIITT PR. FARTØY.

	Vintersildfiske		Lofot- fiske	Annet skrei- fiske	Seifiske		Bank- fiske
	Garn	Hjelper	Garn	Garn	Not	Garn	Line
Fangstmengde, tonn .....	102	108	70	66	305	89	86
1. Driftsinntekter ..... kr.	26 100	27 660	81 930	77 650	164 500	47 710	87 960
Fordelt til:							
a. Mannskap .....	11 960	15 770	37 360	31 130	73 550	19 240	38 970
b. Redskap .....	6 510	—	20 980	25 680	34 310	15 000	12 560
c. Fartøy .....	7 630	11 890	23 590	20 840	56 640	13 470	36 430
2. Fartøyets sesongkostnader i alt .....	1 780	2 980	5 090	3 960	29 910	3 870	15 880
Herav:							
Drivstoff .....	1 540	2 140	2 890	2 920	8 620	2 960	4 840
Agn .....	—	—	—	—	—	—	8 800
Is, salt, emballasje .....	—	—	—	30	70	20	630
Leid arbeidshjelp .....	—	—	1 970	560	20 520	250	1 170
Telefon, etc. ....	10	—	170	160	360	70	160
Annet .....	230	840	60	290	340	570	280
3. Beregnet andel av fartøyets totale årskostnader i prosent .....	8	13	33	34	52	26	43
Beregnet andel av fartøyets totale årskostnader i kroner .....	1 900	3 600	9 900	9 800	15 200	6 900	11 200
4. Fartøyets driftsoverskott (1c ÷ 2 ÷ 3) ..... kr.	3 950	5 310	8 600	7 080	11 530	2 700	9 350
5. Mannskapsinntekter i alt ..... kr.	11 960	15 770	37 360	31 130	73 550	19 240	38 970
Herav hyrer og ekstralotter .....	290	120	1 310	800	2 230	880	390
6. Sesonglott pr. fisker .....	1 580	2 240	4 880	4 450	8 320	2 700	5 410
7. Ukelott pr. fisker — ukorrigert <sup>1</sup> .....	439	487	460	335	416	270	351
8. Antall mann i alt .....	7,7	6,5	7,4	6,8	8,4	7,1	6,8
Herav antall lott-takere .....	7,7	6,5	7,4	6,8	8,4	7,1	6,8
9. Fartøyets driftstid, dager .....	25	32	74	93	140	70	108
10. Fartøyets størrelse, fot .....	55,9	54,7	52,7	51,8	53,6	53,5	55,6
11. Fartøyets maskinstyrke, HK .....	86	115	79	85	102	84	73
Antall fartøyer som er med i undersøkelsen ....	14	11	17	17	36	17	15
SPREDNINGSTALL		Antall fartøyer					
A. Driftsinnt. (1000 kr.):							
Under 20 .....	5	6	1	2	4	7	4
20— 39 .....	6	2	3	1	4	2	—
40— 59 .....	3	1	3	5	3	3	1
60— 79 .....	—	1	2	2	1	1	2
80— 99 .....	—	1	3	3	2	3	1
100—139 .....	—	—	3	1	5	1	1
140—179 .....	—	—	1	2	5	—	5
180— .....	—	—	1	1	12	—	1
B. Ukelott pr. fisker, (kr.):							
Under 100 .....	—	2	—	—	4	3	—
100—149 .....	—	2	1	3	1	2	—
150—199 .....	1	—	3	1	1	3	—
200—249 .....	3	—	—	2	5	3	2
250—299 .....	—	—	1	3	3	—	3
300—349 .....	1	—	2	1	4	2	3
350—399 .....	2	—	1	3	5	1	4
400—499 .....	1	1	4	2	2	2	—
500 og over .....	6	6	5	2	11	1	3

<sup>1</sup> Se note til tabell 15.



Tabell 16 fortsatt. HOVEDTALL FOR ULIKE FISKERIER 1964. STØRRELSESGRUPPE II (50–59 FOT).  
GJENNOMSNIITT PR. FARTØY.

	Fiske- tråling	Silde- tråling i Nord- sjøen	Reke- tråling	Kval- fangst Brugde- fangst
Fangstmengde, tonn .....	68	287	18	..
1. Driftsinntekter .....	66 480	71 500	73 130	69 600
Fordelt til: .....				
a. Mannskap .....	31 400	35 610	38 750	39 440
b. Redskap .....	12 190	15 020	14 450	7 360
c. Fartøy .....	22 890	20 870	19 930	22 800
2. Fartøyets sesongkostnader i alt .....	9 700	7 690	9 040	6 250
Herav:				
Drivstoff .....	9 080	7 470	8 590	5 220
Agn .....	—	—	—	—
Is, salt, emballasje .....	140	100	340	520
Leid arbeidshjelp .....	—	—	—	—
Telefon, etc. ....	370	80	40	90
Annet .....	110	40	70	420
3. Beregnet andel av fartøyets totale årskostnader i prosent .....	66	52	85	45
Beregnet andel av fartøyets totale årskostnader i kroner .....	16 200	11 800	19 300	10 200
4. Fartøyets driftsoverskott (1c ÷ 2 ÷ 3) .....	÷ 3 010	1 380	÷ 8 410	6 350
5. Mannskapsinntekter i alt .....	31 400	35 610	38 750	39 440
Herav hyrer og ekstralotter .....	100	—	190	500
6. Sesonglott pr. fisker .....	7 130	9 410	13 560	7 480
7. Ukelott pr. fisker — ukorrigert <sup>1</sup> .....	289	442	375	459
8. Antall mann i alt .....	4,9	3,7	2,8	5,2
Herav antall lott-takere .....	4,9	3,7	2,8	5,2
9. Fartøyets driftstid, dager .....	173	149	253	114
10. Fartøyets størrelse, fot .....	57,3	55,2	54,2	56,7
11. Fartøyets maskinstyrke, HK .....	94	117	86	88
Antall fartøyer som er med i undersøkelsen .....	9	11	50	11
SPREDNINGSTALL		..... Antall fartøyer .....		
A. Driftsinnt. (1000 kr.):				
Under 20 .....	2	1	4	—
20— 39 .....	1	3	7	3
40— 59 .....	1	3	9	1
60— 79 .....	1	1	14	3
80— 99 .....	1	—	4	3
100—139 .....	2	2	7	1
140—179 .....	1	—	3	—
180— .....	—	1	2	—
B. Ukelott pr. fisker, (kr.):				
Under 100 .....	1	1	—	—
100—149 .....	—	—	3	1
150—199 .....	1	1	4	—
200—249 .....	2	—	4	1
250—299 .....	3	1	9	—
300—349 .....	2	1	6	1
350—399 .....	—	—	6	1
400—499 .....	—	1	8	4
500 og over .....	—	6	10	3

<sup>1</sup> Se note til tabell 15.

Tabell 17. HOVEDTALL FOR ULIKE FISKERIER 1964. STØRRELSESGRUPPE III (60—79 FOT).  
GJENNOMSNIITT PR. FARTØY.

	Vintersildfiske		Seifiske		Pigghå- fiske	Blåkveite- fiske
	Garn	Hjelper	Not	Garn	Line	Line
Fangstmengde, tonn .....	136	309	345	113	300	250
1. Driftsinntekter .....	34 750	79 100	185 740	60 740	187 170	205 430
Fordelt til:						
a. Mannskap .....	15 120	44 300	74 250	26 750	85 110	96 360
b. Redskap .....	7 430	—	34 640	16 320	22 720	32 730
c. Fartøy .....	12 200	34 800	76 850	17 670	79 340	76 340
2. Fartøyets sesongkostnader i alt .....	3 120	7 500	40 630	4 610	34 650	31 420
Herav:						
Drivstoff .....	2 520	4 810	10 190	4 060	12 110	10 260
Agn .....	—	—	—	—	19 880	18 740
Is, salt, emballasje .....	—	—	—	—	1 690	500
Leid arbeidshjelp .....	—	—	29 360	130	80	580
Telefon, etc. ....	100	150	620	140	490	360
Annet .....	500	2 540	460	280	400	980
3. Beregnet andel av fartøyets totale årskostnader i prosent	12	21	46	24	71	35
Beregnet andel av fartøyets totale årskostnader i kroner	6 000	11 200	33 800	12 600	30 600	25 800
4. Fartøyets driftsoverskott (1c ÷ 2 ÷ 3) .....	3 080	16 100	2 420	460	14 090	19 120
5. Mannskapsinntekter i alt .....	15 120	44 300	74 250	26 750	85 110	96 360
Herav hyrer og ekstralotter .....	350	980	2 400	1 040	2 540	3 450
6. Sesonglott pr. fisker .....	1 570	4 900	8 340	2 790	10 270	7 890
7. Ukelott pr. fisker — ukorrigert <sup>1</sup> .....	365	671	456	324	430	636
8. Antall mann i alt .....	9,4	8,7	8,9	8,9	8,1	11,6
Herav antall lott-takere .....	9,4	8,7	8,9	8,9	8,1	11,6
9. Fartøyets driftstid, dager .....	30	51	128	60	167	87
10. Fartøyets størrelse, fot .....	66,2	66,4	64,4	67,1	68,—	70,5
11. Fartøyets maskinstyrke, HK .....	152	174	151	145	145	192
Antall fartøyer som er med i undersøkelsen .....	32	13	17	15	20	15
SPREDNINGSTALL		Antall fartøyer .....				
A. Driftsinnt. (1000 kr.):						
Under 20 .....	2	1	2	1	—	—
20— 39 .....	19	1	—	4	1	—
40— 59 .....	8	2	—	4	—	1
60— 79 .....	3	3	1	2	1	1
80— 99 .....	—	3	1	1	2	—
100—139 .....	—	2	6	3	3	1
140—179 .....	—	1	—	—	3	3
180— .....	—	—	7	—	10	9
B. Ukelott pr. fisker, (kr.):						
Under 100 .....	—	—	1	1	—	—
100—149 .....	—	—	—	1	—	—
150—199 .....	1	1	1	4	1	—
200—249 .....	3	—	—	1	1	—
250—299 .....	5	—	1	2	—	—
300—349 .....	7	—	1	1	1	—
350—399 .....	4	1	4	1	5	1
400—499 .....	6	2	5	1	8	3
500 og over .....	6	9	4	3	4	11

<sup>1</sup> Se note til tabell 15.

Tabell 17 fortsatt. HOVEDTALL FOR ULIKE FISKERIER 1964. STØRRELSSESGRUPPE III (60–79 FOT).  
GJENNOMSNIITT PR. FARTØY.

	Fiske i fjerne farvann Line	Kval- fangst Brugde- fangst	Fiske- tråling	Silde tråling- i Nord- sjøen	Reke- tråling	Bank- fiske Line
Fangstmengde, tonn .....	163	..	106	355	14	283
1. Driftsinntekter ..... kr.	168 210	134 290	109 060	105 220	58 230	286 280
Fordelt til:						
a. Mannskap..... «	75 200	67 260	51 960	45 740	29 370	129 900
b. Redskap ..... «	23 240	14 710	18 900	17 360	9 730	43 740
c. Fartøy ..... «	69 770	52 320	38 200	42 120	19 130	112 640
2. Fartøyets sesongkostnader i alt ..... «	26 660	12 870	14 040	17 850	8 870	50 930
Herav:						
Drivstoff ..... «	8 930	9 320	13 230	16 100	8 410	15 720
Agn ..... «	15 640	—	—	—	—	29 940
Is, salt, emballasje ..... «	1 510	1 210	200	950	340	1 610
Leid arbeidshjelp ..... «	—	—	—	—	20	2 330
Telefon, etc. .... «	240	420	270	270	10	530
Annet ..... «	340	1 920	340	530	190	800
3. Beregnet andel av fartøyets totale årskostnader i prosent	44	46	47	72	85	56
Beregnet andel av fartøyets totale årskostnader i kroner	20 700	26 800	28 000	31 000	38 400	39 300
4. Fartøyets driftsoverskott (1c ÷ 2 ÷ 3) ..... kr.	22 410	12 650	÷ 3 840	÷ 6 730	÷ 28 240	22 410
5. Mannskapsinntekter i alt ..... kr.	75 200	67 260	51 960	45 740	29 370	129 900
Herav hyrer og ekstralotter ..... «	2 350	2 990	990	1 880	—	5 640
6. Sesonglott pr. fisker ..... «	7 680	9 180	8 170	9 740	10 200	10 150
7. Ukelott pr. fisker — ukorrigert <sup>1</sup> ..... «	512	553	469	348	310	490
8. Antall mann i alt.....	9,5	6,8	6,7	4,5	3,—	11,3
Herav antall lott-takere .....	9,5	6,8	6,7	4,5	3,—	11,3
9. Fartøyets driftstid, dager .....	105	116	122	196	230	145
10. Fartøyets størrelse, fot .....	70,1	68,9	69,7	67,1	63,6	71,8
11. Fartøyets maskinstyrke, HK .....	150	148	196	166	87	189
Antall fartøyer som er med i undersøkelsen.....	27	14	14	21	16	31
SPREDNINGSTALL		Antall fartøyer				
A. Driftsinnt. (1000 kr.):						
Under 20.....	—	—	1	1	3	1
20— 39.....	—	—	1	1	1	1
40— 59.....	1	2	2	2	2	1
60— 79.....	—	2	4	3	6	1
80— 99.....	4	2	1	4	4	3
100—139.....	4	3	2	6	—	2
140—179.....	9	2	—	2	—	2
180—.....	9	3	3	2	—	20
B. Ukelott pr. fisker, (kr.):						
Under 100.....	—	—	—	—	1	—
100—149.....	—	—	—	1	1	2
150—199.....	—	—	1	—	1	—
200—249.....	1	—	2	2	1	2
250—299.....	1	1	1	5	1	2
300—349.....	1	1	1	3	8	2
350—399.....	2	3	2	4	1	3
400—499.....	7	3	2	4	1	6
500 og over.....	15	6	5	2	1	14

<sup>1</sup> Se note til tabell 15.

Tabell 18. HOVEDTALL FOR ULIKE FISKERIER 1964. STØRRELSESGRUPPE IV (80—99 FOT).  
GJENNOMSNITT PR. FARTØY.

	Vintersild- fiske Ringnot	Sildefiske i Nordsj./Skag. Ringnot	Bankfiske Line	Sildetråling i Nordsjøen
Fangstmengde, tonn .....	861	1 039	350	662
1. Driftsinntekter .....	226 330	351 190	360 530	198 600
Fordelt til: .....				
a. Mannskap .....	91 790	141 130	160 820	80 030
b. Redskap .....	53 710	78 810	57 020	33 500
c. Fartøy .....	80 830	131 250	142 690	85 070
2. Fartøyets sesongkostnader i alt .....	15 050	35 500	60 510	31 000
Herav:				
Drivstoff .....	13 320	19 560	18 270	26 910
Agn .....	—	—	38 060	—
Is, salt, emballasje .....	—	—	1 040	530
Leid arbeidshjelp .....	—	—	360	—
Telefon, etc. ....	330	600	1 140	710
Annet .....	1 400	15 340	1 640	2 850
3. Beregnet andel av fartøyets totale årskostnader i prosent .....	26	51	52	76
Beregnet andel av fartøyets totale årskostnader i kroner .....	34 300	63 800	69 700	78 800
4. Fartøyets driftsoverskott ( $1c \div 2 \div 3$ ) .....	31 480	31 950	12 480	$\div$ 24 730
5. Mannskapsinntekter i alt .....	91 790	141 130	160 820	80 030
Herav hyrer og ekstralotter .....	17 240	25 050	8 750	4 680
6. Sesonglott pr. fisker .....	6 750	10 150	10 540	13 310
7. Ukelott pr. fisker — ukorrigert <sup>1</sup> .....	750	564	567	435
8. Antall mann i alt .....	10,9	11,1	14,2	5,6
Herav antall lott-takere .....	10,9	11,1	14,2	5,6
9. Fartøyets driftstid, dager .....	63	126	130	214
10. Fartøyets størrelse, fot .....	90,7	90,8	89,5	90,-
11. Fartøyets maskinstyrke, HK .....	239	244	241	317
Antall fartøyer som er med i undersøkelsen .....	12	18	15	8
SPREDNINGSTALL		Antall fartøyer .....		
A. Driftsinnt. (1000 kr.):				
Under 40 .....	—	1	—	—
40— 79 .....	2	1	2	—
80— 159 .....	2	4	1	2
160— 239 .....	3	1	5	5
240— 319 .....	2	4	1	—
320— 399 .....	2	2	—	1
400— 479 .....	—	2	1	—
480— .....	1	3	5	—
B. Ukelott pr. fisker, (kr.):				
Under 100 .....	—	—	—	—
100— 149 .....	—	1	—	—
150— 199 .....	—	1	1	—
200— 249 .....	—	2	—	1
250— 299 .....	—	1	—	—
300— 349 .....	1	2	—	1
350— 399 .....	—	2	3	1
400— 499 .....	2	1	1	2
500 og over .....	9	8	10	3

<sup>1</sup> Se note til tabell 15.

Tabell 19. HOVEDTALL FOR ULIKE FISKERIER 1964. STØRRELSESGRUPPE V OG VI (100 FOT OG OVER).  
GJENNOMSNIITT PR. FARTØY.

	Vintersildfiske		Sildefiske i Nordsj./Skag. Ringnot	Islandsildfiske Not	Silde-tråling i Nord-sjøen	Bankfiske Line	Håbr.-fiske v/ Newf.-land Line	Fiske ved Vest-Grønland Line
	Not	Ringnot						
Fangstmengde, tonn .....	987	1 490	2 003	1 348	633	437	304	1 154
1. Driftsinntekter .....kr.	255 030	348 110	672 890	445 170	187 720	451 460	801 350	942 490
Fordelt til:								
a. Mannskap..... «	125 100	133 760	259 410	210 560	76 380	191 780	348 610	400 570
b. Redskap..... «	129 930	214 350	413 480	234 610	111 340	191 960	452 710	541 920
c. Fartøy..... «								
2. Fartøyets sesongkostnader i alt .... «	20 860	29 800	49 290	34 720	34 660	89 330	122 630	164 390
Herav:								
Drivstoff..... «	12 550	12 360	28 760	26 440	30 350	31 160	76 410	52 960
Agn..... «	—	—	—	—	—	53 590	32 170	62 530
Is, salt, emballasje..... «	—	—	—	—	650	1 670	1 740	24 850
Leid arbeidshjelp..... «	—	—	—	—	—	—	—	1 040
Telefon, etc..... «	320	320	640	680	1 070	1 118	1 390	1 230
Annet..... «	7 990	17 120	19 890	7 600	2 590	1 730	10 920	21 780
3. Beregnet andel av fartøyets totale årskostnader i prosent .....	23	21	58	39	48	67	94	78
Beregnet andel av fartøyets totale årskostnader i kroner .....	44 900	38 200	106 900	81 600	78 500	127 000	165 300	185 200
4. Fartøyets driftsoverskott (1c÷2÷3) kr.	..	..	..	..	..	÷24 370	..	..
5. Mannskapsinntekter i alt .....kr.	125 100	133 760	259 410	210 560	76 380	191 780	348 610	400 570
Herav hyrer og ekstralotter ..... «	45 760	25 790	47 680	75 550	7 470	10 900	90 360	138 180
6. Sesonglott pr. fisker..... «	5 170	10 010	18 920	9 420	10 730	11 950	27 510	18 430
7. Ukelott pr. fisker — ukorrigert <sup>1</sup> ... «	635	1 273	901	645	636	507	746	665
8. Antall mann i alt .....	19,9	11,—	11,—	18,4	6,2	14,9	10,6	19,8
Herav antall lott-takere .....	15,1	10,7	11,—	13,9	6,2	14,9	9,3	13,7
9. Fartøyets driftstid, dager .....	57	55	147	102	118	165	258	194
10. Fartøyets størrelse, fot.....	114,9	106,8	109,5	123,6	105,7	102,4	115,2	124,5
11. Fartøyets maskinstyrke, HK .....	383	374	414	460	312	381	409	483
Antall fartøyer som er med i undersøkelsen.	19	7	21	13	7	9	8	6
SPREDNINGSTALL		Antall fartøyer .....						
A. Driftsinnt. (1000 kr.):								
Under 40.....	—	—	1	—	—	—	—	—
40— 79.....	—	—	—	—	—	—	—	—
80—159.....	4	—	2	—	3	1	—	—
160—239.....	7	1	—	—	3	1	—	—
240—319.....	4	1	—	1	—	1	—	—
320—399.....	2	3	3	4	1	2	—	—
400—479.....	—	2	2	—	—	1	—	—
480—639.....	2	—	1	5	—	1	2	2
640—799.....	—	—	6	3	—	1	3	—
800 og over.....	—	—	6	—	—	1	3	4
B. Ukelott pr. fisker, (kr.):								
Under 100.....	—	—	1	1	—	—	—	—
100—149.....	—	—	—	—	—	—	—	—
150—199.....	—	—	—	—	1	—	—	—
200—249.....	—	—	—	—	—	1	—	—
250—299.....	—	—	—	—	—	—	—	—
300—349.....	2	—	—	1	1	—	—	—
350—399.....	2	—	1	—	1	2	—	—
400—499.....	3	—	1	2	2	1	—	—
500 og over.....	12	7	18	9	2	5	8	6

<sup>1</sup> Se note til tabell 15.





## WISNESS & CO. LTD.

NEWCASTLE-ON-TYNE

Telegramadr.: "Norewis, Newcastle-on-Tyne"

Telex: 53—112

Import av:

Alle sorter norsk fisk og sild

Kjøle- og fryselager

## Norges Makrellag <sup>S/L</sup>

Kristiansand S

Makrellfiskernes salgsorganisasjon

Sentralbord 24 160 — Telegramadresse: Norges makrel

**Eksport av fersk, frossen og saltet makrell**

Dypfrossen makrellfilet i protangelé

Formel- og oljefabrikk



## CHR. BJELLAND & CO. A/S

Stavanger

Sentralbord 32 030

Postboks 43 · Telegr.adr.: Bjelland · Telex: 3005

### SILDOLJEFABRIKK

Prod.kap. 5000 hl pr. døgn

## NODEST NOTBIT

Til behandling av nøter, garn og tauverk. Et første-klasses middel på asfaltbasis.

Vi produserer også alle typer impregneringsmidler på kulltjærebasis. Kontakt oss for nærmere opplysninger.

### VESTLANDSKE DESTILLATIONSVERK A/S

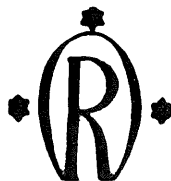
Tlf. 32 635

**Bergen** telegr.adr. Destillation

## ROLF OLSEN <sup>A/s</sup>

BERGEN

Telefon  
31 015



Telex 2139

**Saltsild. Iset — frossen — røkt sild**

## Norsk Bjergningskompagni <sup>A/s</sup>

BERGEN — OSLO — TRONDHEIM

TELEGRAMADRESSE: „SALVATOR“

Utfører

*bjergnings- og dykkerarbeider*

av enhver art

Stasjoner langs hele kysten