

# FISKETS GANG

Utgitt av Fiskeridirektøren

POSTADRESSE: FISKETS GANG, FISKERIDIREKTORATET, RÅDSTUPLASS 10, BERGEN

Telefon: 30 300. Telegr. adr.: Fiskenytt. — Utkommer hver torsdag. Abonnement kan tegnes ved alle poststeder, ved innbetaling av abonnementsbeløpet på postgirokonto 69181, eller på bankgirokonto 15152/82 og 31938/84 eller direkte i Fiskeridirektoratets kassakontor. Abonnementsprisen på Fiskets Gang er kr. 25,00 pr. år. Til Danmark, Island og Sverige kr. 25,00 pr. år. Øvrige utland kr. 31,00 pr. år. Pristarif for annonser kan fåes ved henvendelse til Fiskets Gang.

Ved ettertrykk fra Fiskets Gang må bladet oppgis som kilde.

## Nr. 9

1. MARS

1962

48. ÅRGANG

## AV INNHOLDET I DETTE NR.:

Redningsskøytenes stasjonering mars, april, mai 1962	side 124
Småtrålnernes lønnsomhet 1960 .....	» 126

## Fiskerioversikt for uken som endte 24. februar 1962

I uken som endte 24. februar ble værforholdene bedre og utbyttet av fiskeriene likedan. I Finnmark var det imidlertid mindre bra vær og heller lite fiskeparti. I Troms ble det bragt inn adskillig mere skrei og annen fisk enn uken før. Det samme kan sies for skreifiskets vedk. for samtlige distrikter sørover. På Haltenbanken og på feltene utfor Sunnmøre ble det tatt tildels meget gode seigarnfangster. Sogn og Fjordane og Vestlandsdistriktene ellers hadde også betydelig bedring i fisket. Sørpå ble det innbragt betydelige kvanta reker. Sildefiskeriene og Loddefisket er det lite å si om. Det ble imidlertid innbragt en del gode trålsildfangster fra Nordsjøen i uken.

### Fisk m.v. utenom sild, øyepål og lodde.

*Finnmark:* Etter en uke med delvis værhindring ble det brakt i land 946,6 tonn fisk og 12,7 tonn reker mot 931,8 og 9,7 tonn uken før. Av torsk ble det tatt 713 tonn, hvormed partiet er kommet opp i 6525 tonn mot 7621 tonn i fjor. Det er hengt 516, saltet 1585, iset 1359, filetert 3065 tonn. I siste uke ble det hengt 45 tonn torsk. Utenom torsk hadde fylket i uken 116,4 tonn hyse, 26,1 tonn sei, 7 tonn brosme, 2,8 tonn kveite, 11,6 tonn flyndre,

5,4 tonn steinbit, 64,1 tonn uer og 0,5 tonn blåkveite. Leverutbyttet ble på 447 hl og rognutbyttet på 132 hl. Det deltok 340 båter med 1508 mann. Innbefattet heri var 10 trålere, hvis ukefangst var 279,3 tonn.

*Troms:* Bortsett fra skreien ble det i uken i fylket innbrakt 788,7 tonn annen fisk mot 425 tonn uken før. I mengden inngår 505,3 tonn annen torsk, 20,8 tonn sei, 28,5 tonn brosme, 151,3 tonn hyse, 34,7 tonn uer, 4,4 tonn steinbit, 43,5 tonn reker.

*Skreifisket:* Troms hadde i uken for Berg og Torsken 235, Hillesøy 198, Tromsøysund 93, Karlsøy og Helgøy 158 og Skjervøy 129 — i alt 813 tonn skrei mot 655 tonn uken før. Det later til at de største fangstene ble tatt i de nordlige distriktene. Fylket har i alt 3848 tonn skrei mot 3164 tonn i fjor. Det er hengt 585, saltet 1792, iset 500, filetert 971 tonn. Fisken veier fra 3 til 4,6 kg.

*Vesterålen—Yttersiden:* Her var det opptil 5 sjøværdsdager. Andøya hadde i uken 267, Øksnes og Langenes 360, Bø 298, Gimsøy 40 og Borge 186 tonn — tils. i uken 1151 tonn, som gir totalfangst

**Fisk brakt i land i Finnmark i tiden 1. januar – 24. febr. 1962.**

Fiskesort	Mengde	Anvendt til				
		Ising og frysing		Salting	Henging	Hermetikk
		Rund	Filet			
Skrei . . . . .	<sup>2</sup> 6 525	1 360	3 065	1 584	<sup>4</sup> 516	—
Loddetorsk . . . . .	—	—	—	—	—	—
Annen torsk . . . . .	—	—	—	—	—	—
Hyse . . . . .	<sup>5</sup> 2 089	894	969	13	213	—
Sei . . . . .	<sup>5</sup> 70	2	45	5	<sup>3</sup> 18	—
Brosme . . . . .	142	—	—	—	142	—
Kveite . . . . .	106	106	—	—	—	—
Blåkveite . . . . .	18	18	—	—	—	—
Flyndre . . . . .	43	43	—	—	—	—
Uer . . . . .	138	138	—	—	—	—
Steinbit . . . . .	26	26	—	—	—	—
Reker . . . . .	34	34	—	—	—	—
I alt	<sup>1</sup> 9 191	2 621	4 079	1 602	889	—
« pr. 25/2 - 61	10 018	2 894	2 542	2 882	1 700	—
« pr. 27/2 - 60	7 460	3 820	2 475	1 159	14	—

<sup>1</sup> Lever 5583 hl. <sup>2</sup> Tran 2159 hl., rogn 876 hl., hvorav saltet 258 hl., fersk 618 hl.  
<sup>3</sup> Herav 1 tonn hengt rund.  
<sup>4</sup> Herav 4 tonn rotskjær.  
<sup>5</sup> Herav også til fiskemel og dyrefor: hyse 1 tonn, sei 1 tonn.

på 4074 tonn mot 5660 tonn i fjor. Det er hengt 1103, saltet 1256, iset 1048, filetert 667 tonn.

*Lofoten:* Det var fullstendig landligge en dag, ellers en del værhindret for juksa. Det foregår til dels bra fiske for Værøy og Røst, Vestlofoten og Midtlofoten, men er svært smått i Østlofoten. Ukefangsten kom opp i 3610 tonn mot 2863 tonn samme uke i fjor. I alt er det fisket 6217 tonn mot 7809 tonn og 8039 tonn i 1961 og 1960 samtidig. Det er hengt 1448, saltet 2942, iset 987, filetert 804 tonn, prod. 2270 hl damptran, saltet av rogn 259, sukkers. 1387, iset 1521, frosset 324, hermetisert 1370 hl rogn. Det deltok 2144 båter med 6955 mann i fisket mot 2225 båter og 7216 mann i fjor. Line- og juksafisk veier nå 4 kg, garnfisk 4,6 kg. Tranprosenten er 51.

*Helgeland:* Partiet har nådd opp i 143 tonn mot 228 tonn i fjor.

*Vikna:* Ukefangsten ble 18 tonn og i alt er det fisket 24 tonn mot 37 tonn i fjor.

*Sør-Trøndelag:* Det er fisket 43 tonn mot 64 tonn i fjor.

**Fisk brakt i land i Troms i tiden 1. januar — 24. febr. 1962.**

Fiskesort	Mengde	Anvendt til				
		Ising og frysing		Salting	Henging	Hermetikk
		Rund	Filet			
Skrei . . . . .	13 848	500	971	1 792	585	—
Annen torsk . . . . .	1 770	74	926	550	220	—
Sei . . . . .	164	23	85	1	55	—
Brosme . . . . .	172	—	—	—	172	—
Hyse . . . . .	590	96	402	—	92	—
Kveite . . . . .	88	88	—	—	—	—
Blåkveite . . . . .	—	—	—	—	—	—
Flyndre . . . . .	—	—	—	—	—	—
Uer . . . . .	74	10	64	—	—	—
Steinbit . . . . .	7	—	7	—	—	—
Størje . . . . .	—	—	—	—	—	—
Pigghå . . . . .	—	—	—	—	—	—
Annen . . . . .	2	—	—	—	2	—
Reker . . . . .	145	98	—	—	—	47
I alt	6 860	889	2 455	2 343	1 126	47
« pr. 25/2-61	6 094	466	1 972	2 634	943	79
« pr. 27/2-60	5 337	1 987	2 400	880	70	—

<sup>1</sup> Damptran 935 hl, rogn 1938 hl, hvorav 326 hl saltet, 1612 hl, fersk.

*Møre:* Det ble i uken tatt 341 tonn og er i alt fisket 561 tonn mot 775 tonn i fjor. Det er hengt 4, saltet 15, iset etc. 542 tonn.

*Landets torskefiske* øket i uken med 6759 tonn (samme uke i fjor 5493 tonn) og i alt er det fisket 21 435 tonn mot 25 358 tonn i fjor og 22 623 tonn i 1960. Det er blitt hengt 3752 tonn, saltet 7595, iset 4530 tonn og filetert 5558 tonn, produsert 7615 hl damptran, saltet av rogn 1237 hl, sukkersaltet 1658 hl, iset samt hermetisert 7623 hl. De tilsvarende tall i fjor var: 4721 — 12 056 — 4666 — 3915 — 11 884 — 1700 — 1797 — 9265.

*Levendefisk:* Fra Levendefisklagets distrikt ble det tilført Trondheim 20 tonn lev. torsk, Bergen også 20 tonn. Bergen mottok dessuten fra Sogn og Fjordane 4 tonn lev. torsk og fra Hordaland 9 tonn lev. torsk, 0,5 tonn småsei og 1 tonn diverse (mest flyndre).

*Møre og Romsdal:* Nordmøre hadde i uken til 18. februar 77 tonn ferskfisk, hvorav 12,5 tonn torsk, 56 tonn sei, 5,2 tonn hå og mengder på under 1 tonn av en rekke andre fiskesorter. Vedrørende siste ukes fiske meldes det fra Nordmøre, at det er blitt brakt i land ca. 200 tonn garnsei fra Haltenbanken, hvor garnfangstene var mange om ikke fullt så store som tidligere. Ennvidere kom en

**Fisk brakt i land i Møre og Romsdal fylke i tiden  
1. januar — 17. februar 1962.<sup>1</sup>**

Fiskesort	Mengde	Anvendt til					Fiskemel og dyrefor
		Ising og fry- sing	Sal- ting	Hen- ging	Her- me- tikk		
	tonn	tonn	tonn	tonn	tonn	tonn	tonn
Skrei .....	<sup>3</sup> 220	187	3	1	29	—	
Annen torsk ..	652	473	14	4	161	—	
Sei .....	1 526	914	158	179	275	—	
Lyr .....	16	16	—	—	—	—	
Lange .....	110	7	101	2	—	—	
Blålange .....	1	—	1	—	—	—	
Brosme .....	174	14	75	85	—	—	
Hyse .....	170	170	—	—	—	—	
Kveite .....	4	4	—	—	—	—	
Rødspette .....	4	4	—	—	—	—	
Mareflyndre ..	1	1	—	—	—	—	
Ål .....	—	—	—	—	—	—	
Uer .....	5	5	—	—	—	—	
Steinbit .....	—	—	—	—	—	—	
Skate og rokke	26	26	—	—	—	—	
Håbrann .....	—	—	—	—	—	—	
Pigghå .....	332	332	—	—	—	—	
Makrellstørje ..	—	—	—	—	—	—	
Annen fisk .....	127	127	—	—	—	—	
Hummer .....	—	—	—	—	—	—	
Reker .....	13	13	—	—	—	—	
Krabbe .....	—	—	—	—	—	—	
I alt	<sup>3</sup> 381	2 293	352	271	465	—	
Herav:							
Nordmøre .....	942	448	223	271	—	—	
Sunnmøre og Romsdal .....	2 439	1 845	129	—	465	—	
I alt 18/2 1961	6 527	3 451	1 976	315	785	—	
« « 20/2 1960	5 022	3 220	1 221	161	420	—	

<sup>1</sup> Etter oppgaver fra Norges Råfisklag, Sunnmøre og Romsdal Fiskesalslag, Håbrandfiskernes Salslag og Salgsstyret for størje-omsetningen. Omfatter også fisk fra fjerne farvann. Saltfisk er omregnet til sløyd hodekappet vekt ved å øke saltfiskvekten med 72%. <sup>2</sup> Lever 154 hl, <sup>3</sup> Tran 97 hl, rogn 158 hl, herav salt 2 hl, fersk 156 hl.

tråler inn med 20 tonn sei fra samme felt. Sunnmøre og Romsdal melder om betydelig bedring i fisket med det bedre vær. Ukefangsten (ekskl. skrei) kom opp i 762 tonn, hvorav 730 tonn sei, 12,5 tonn hyse, 19,5 tonn hå og litt kveite. Det var godt seifiske også utfor Sunnmøre med fangster lørdag opptil 30 tonn.

*Sogn og Fjordane:* Ukepartiet ble på 403 tonn og innbefattet 45,4 tonn torsk, 95,3 tonn sei, 9,4 tonn lange og brosmme, 1,6 tonn hyse, 0,2 tonn kveite, 0,8 tonn flyndre og 250,1 tonn pigghå.

*Hordaland:* Ukefangsten ble på 45 tonn og inkluderer omtalte 10,5 tonn lev. fisk. Av sløyd fisk

**Fisk brakt i land i Sogn og Fjordane i tiden 1. januar —  
17. februar 1962.<sup>1</sup>**

Fiskesorter	I alt	Av dette til				
		ising og frysing	salting	heng- ing	herme- tikk	opp- maling
	tonn	tonn	tonn	tonn	tonn	tonn
Torsk .....	55	55	—	—	—	—
Sei .....	17	17	—	—	—	—
Lange .....	80	—	80	—	—	—
Brosme .....	161	—	161	—	—	—
Hyse .....	8	8	—	—	—	—
Kveite .....	2	2	—	—	—	—
Rødspette ..	1	1	—	—	—	—
Skate .....	3	3	—	—	—	—
Pigghå .....	1 948	1 948	—	—	—	—
Makrell- størje .....	—	—	—	—	—	—
Hummer ..	—	—	—	—	—	—
Reker .....	—	—	—	—	—	—
Krabbe .....	—	—	—	—	—	—
Annen fisk	—	—	—	—	—	—
I alt	2 275	2 034	241	—	—	—
« pr 18/2-61	4 153	3 755	398	—	—	—
« « 20/2-60	4 050	3 548	502	—	—	—

<sup>1</sup> Etter oppgaver fra Sogn og Fjordane Fiskesalslag.

nevnes 12 tonn lyr, 2 tonn sei, 10 tonn torsk 1 tonn lange og brosmme, 2 tonn hyse, 4 tonn hå, 2 tonn diverse. Hertil kommer 1,5 tonn reker.

*Rogaland:* Det ble ilandbrakt 141 tonn fisk, hvorav 11 tonn levende fisk, 141 tonn sløyd konsumfisk og 5 tonn fisk til før.

*Skagerakkysten:* Ukens fiskeparti nådde opp i 180 tonn.

*Oslofjorden:* Fjordfisk mottok i uken 13 tonn fisk.

*Skalldyr:* Fjordfisk, som mottok 1 tonn rå kreps, hadde av reker 16 tonn kokte, 21 tonn rå, Skagerakkysten hadde 50 tonn kokte og 25 tonn rå, Rogaland 77 tonn kokte og 32 tonn produksjonsreker, Hordaland 1,5 tonn kokte, Troms 43,5 tonn og Finnmark 12,7 tonn.

**Sild, øyepål og lodde.**

*Feidsild- og småsildfisket:* I Nord-Norge ble det i uken fisket 1529 hl, hvorav 79 hl på Bergsvåg, Trondenes i Troms samt i Nordland på Eidsfjord 850 hl og Helgeland 600 hl.

Fetsild- og småsildfisket 1. januar— 24. februar 1962

	Finnmark—Buholmråsa		Buholmråsa— Stad		Stad—Rogaland		Samlet fangst	
	Fetsild	Småsild	Fetsild	Småsild	Fetsild	Småsild	Fetsild	Småsild
	hl	hl	hl	hl	hl	hl	hl	hl
Fersk eksport.....	—	—	88	33	—	—	88	33
Saltet .....	899	1 435	106	182	—	—	1 005	1 617
Hermetikk .....	346	22 337	40	7 901	—	—	386	30 238
Fabriksild .....	41 498	220 053	1 624	4 190	—	—	43 122	224 243
Agn .....	4 578	661	586	33	—	—	5 164	694
Fersk innenlands .....	—	—	2 90	1 431	—	—	90	1 431
I alt	47 321	244 486	2 534	13 770	—	—	49 855	258 256

1) Herav 966 hl dyrefór. 2) Herav 1 hl til dyrefór.

Buholmråsa—Stad: På Nordmøre tok et par trålere 89 hl feitsild, som ble levert til innenlandsbruk samt 171 hl småsild, hvorav 131 hl til mel og olje og 40 hl til dyrefór.

Sør for Stad ble det fisket 30 hl småsild.

Fjordsild: Det ble fisket bra i Oslofjorden, nemlig 70 tonn. På Skagerakkysten ble det tatt 5 tonn.

Vintersild: Lørdag 24. ble det tatt 22 hl vintersild med flytetral ca. 45 n. m. av Storholmen. Snurpere var i kontakt med sild noe lenger til havs, men det lyktes dem ikke å få sild i noten. En videre utvikling av fisket natt til 26. og 27. ble hindret av kuling. I fjor den 26. februar var det innbrakt 424 420 hl.

Trålfisket: Mot slutten av uken foregikk det en del tråling ca. 40 kvartmil n.v av Utsira og flere båter sikret seg gode sildefangster som ble omsatt til eksport og hermetikk. Ellers hadde reketralere og et par spesielle trålere også gode fangster av øyepål på forskjellige felt. Egersund ble i uken vesentlig som bifangst fra reketralere tilført 2209 hl øyepål. I Stavanger ble det 25. febr. levert 34,8 tonn sild og 2,3 tonn makrell til hermetikk fra et parlag. Det samme laget leverte 28 tonn sild til hermetikk i Kopervik. Den 26. leverte en tråler 946 ks. sild og 73 ks. makrell. (45 kg pr. kasse) i Stavanger og den 27. 860 ks. sild, alt til hermetikk. I Haugesunddistriktet ble det levert sild fra 6 trålere, nemlig 38,3 tonn til eksport, 58,4 tonn til hermetikk (heri er medregnet leveringen i Kopervik). For øvrig ble det i distriktet innbrakt 1114 hl øyepål. Til Bergen ble det 26. februar innbrakt 4223/2 ks. sild av to partrållag.

Loddefisket: Siste ukes søking etter lodde utfor Finnmark ga ingen kontakter. I slutten av uken var det storm og undersøkelsesfartøyene kunne da ikke utrette noe.

Summary.

The weather conditions improved during the week ending February 24th. There was some good landings of fish, while the herring fishing was on a small scale.

In Finnmark, where the weather was partly stormy, 947 tons of fish including 713 tons of cod were landed.

The districts from Troms to Sunnmøre had during the week aggregate landings of 6046 tons spawning cod, which, after addition of the 713 tons from Finnmark, amounts to a total of 21 435 tons compared with corresponding total landings of 25 358 and 22 623 tons in 1961 and 1960. Of the fish landed 3752 tons have been sold for drying, 7595 tons for salting, 4530 tons for icing, and 5558 tons for fileting. The corresponding figures in 1961 were: 4721 — 12 056 — 4666 — 3915.

The Lofoten fishery gave 3610 tons of spawning cod. A fleet of 2144 boats with 6955 men took part. Some more comprehensive shoals of cod seem to have entered the waters in Western and Central Lofoten, while the catches from Eastern Lofoten waters were small, indicating that only scattered occurrences were present.

Rather good saithe catches were taken with nets on Haltenbank and off Sunnmøre. About 1000 tons of saithe were landed at Kristiansund and Ålesund and the neighbouring districts.

In Sogn og Fjordane 403 tons of fish including 250 tons of dogfish were landed. The southern districts from Stavanger to Fredrikstad had good fishing. The prawn supplies were especially abundant.

Towards the end of the week some trawlers landed good catches of North Sea herring from the Vikingbank.

## Rapport nr. 5 om skreifisken pr. 24/2 1962.

Distrikt	Ukefangst tonn	Kg fisk pr.		Tranprosent	Antall fiskefark.	Antall mann	Totalfangst tonn	Anvendelse			Damptran hl	Lever til annen tran hl	Rogn	
		100 stk. fisk sløyd	Hl lever					Henging tonn	Salting tonn	Fersk, frysing tonn			Salting hl	Fersk m.m. hl
Finnmark vinterfiske .....	713	—	—	—	340	1 508	6 525	516	1 585	4 424	2 159	—	258	618
Troms .....	813	300/460	800/1200	48/52	208	983	3 848	585	1 792	1 471	935	—	326	1 612
Lofotens opps.d. ...	3 610	400/460	850/980	51	<sup>2)</sup> 2 144	6 955	6 217	1 484	2 942	1 791	2 270	—	<sup>3)</sup> 1 646	<sup>4)</sup> 3 215
Lofoten for øvrig } Vesterålen .....	1 151	400/480	650/1000	50	346	1 980	4 074	1 103	1 256	1 715	1 947	129	<sup>5)</sup> 547	<sup>6)</sup> 1 754
Helgeland, Salten ..	73	—	—	—	—	—	143	48	2	93	21	66	8	43
Nord-Trøndelag ...	18	—	—	—	89	246	24	6	1	17	6	8	8	10
Sør-Trøndelag ...	40	400	—	—	—	—	43	6	2	35	14	13	15	15
Møre og Romsdal ..	341	375/400	880/900	50/55	405	957	561	4	15	<sup>7)</sup> 542	263	—	87	<sup>8)</sup> 356
	6 759	—	—	—	3 532	12 629	21 435	3 752	7 595	10 088	7 615	216	2 895	7 623

## Sammenlikning med tidligere år.

År	Tonn sløyd torsk										Anvendelse torsk		
	Finnmark		Troms	Lofotens opps. d.	Lofoten for øvrig og Vesterålen	Helgeland Salten	Nord-Trøndel.	Sør-Trøndel.	Møre og Romsdal	Tils.	Henging tonn	Salting tonn	Fersk og frysing tonn
	Vinterf.	Vårf.											
1962 til <sup>24</sup> / <sub>2</sub>	6 525	—	3 848	6 217	4 074	143	24	43	561	21 435	3 752	7 595	10 088
1961 - <sup>25</sup> / <sub>2</sub>	7 621	—	3 164	7 809	5 660	228	37	64	775	25 358	4 721	12 056	8 581
1960 - <sup>27</sup> / <sub>2</sub>	5 815	—	3 080	8 039	4 896	270	—	78	445	22 623	4 245	12 171	6 207
1959 - <sup>21</sup> / <sub>2</sub>	3 332	—	3 770	3 156	3 136	136	—	—	286	13 816	5 115	4 138	4 563
1958 - <sup>22</sup> / <sub>2</sub>	3 971	—	3 610	4 509	4 409	275	133	—	275	17 182	5 048	6 955	5 179
1957 - <sup>23</sup> / <sub>2</sub>	5 451	—	3 939	6 045	5 208	289	—	166	684	21 782	5 067	11 940	4 775
1956 - <sup>25</sup> / <sub>2</sub>	12 340	—	6 546	8 076	7 586	110	—	159	1 071	35 888	4 441	22 959	8 488
1955 - <sup>26</sup> / <sub>2</sub>	9 272	—	5 038	7 355	3 742	34	—	80	848	26 369	6 345	13 258	6 766
1954 - <sup>27</sup> / <sub>2</sub>	4 522	—	3 652	6 938	3 153	60	—	155	553	19 033	3 067	9 826	6 140
1953 - <sup>21</sup> / <sub>2</sub>	5 468	—	2 449	4 104	2 617	30	—	14	555	15 237	2 464	8 324	4 449
							<b>1000 stk.</b>						
1962 ....	1 864	—	932	1 465	947	36	7	11	146	5 408	912	1 880	2 616
1961 ....	2 178	—	715	1 684	1 201	53	9	16	197	6 053	1 105	2 822	2 126

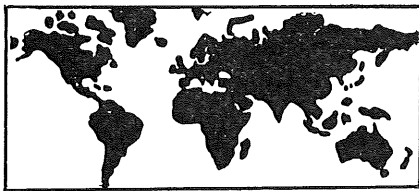
År	Anvendelse biprodukter					Lofoten										
	Damptran hl	Lever til annen tran hl	Rogn salting hl	Rogn ising hl	Henging tonn	Salting tonn	Fersk frysing tonn	Damptran hl	Rogn salting hl	Fersk rogn hl	100 stk. sløyd fisk veier	Kg fisk pr. hl lever	Deltakelse			
													Kjøpe-fart.	Fiske-fark.	Fiske-ere	Tran-prosent
1962 til <sup>24</sup> / <sub>2</sub>	7 615	216	2 895	7 623	1 484	2 942	1 791	2 270	1 646	3 215	400/460	850/980	—	2 144	6 955	51
1961 - <sup>25</sup> / <sub>2</sub>	11 884	194	3 497	9 265	1 822	3 556	2 431	3 754	1 845	4 040	450/490	770/870	—	2 225	7 216	52
1960 - <sup>27</sup> / <sub>2</sub>	10 691	1 130	2 442	9 433	1 924	4 379	1 736	3 871	1 341	4 245	410/460	790/925	1	2 431	8 127	53
1959 - <sup>21</sup> / <sub>2</sub>	6 147	128	1 562	4 428	1 544	509	1 103	1 289	460	1 144	390/430	810/890	—	1 489	5 625	53
1958 - <sup>22</sup> / <sub>2</sub>	7 281	266	3 666	4 897	1 888	1 948	673	1 900	1 552	1 671	400/450	845/980	—	2 002	7 172	51
1957 - <sup>23</sup> / <sub>2</sub>	9 293	137	5 109	6 031	1 772	3 758	515	2 574	2 532	1 867	410/450	900/980	3	2 483	8 790	50
1956 - <sup>25</sup> / <sub>2</sub>	17 323	4	4 789	9 833	2 485	4 397	1 194	4 253	2 484	2 971	400/450	830/930	7	2 576	9 128	53
1955 - <sup>26</sup> / <sub>2</sub>	11 884	3	4 014	9 100	2 912	3 444	999	3 463	1 720	3 841	410/440	760/870	7	1 881	6 821	54
1954 - <sup>27</sup> / <sub>2</sub>	10 430	78	3 852	6 333	1 471	4 051	1 416	4 181	2 467	3 028	400/450	720/820	15	2 676	9 895	54
1953 - <sup>21</sup> / <sub>2</sub>	7 373	79	2 045	5 899	770	2 374	960	1 943	1 329	1 931	400/470	720/900	22	3 036	10 073	53
							<b>1000 stk.</b>									
1962 ....					349	695	421									
1961 ....					392	769	523									

<sup>1</sup> Herav 5558 tonn til filet, hvorav i Finnmark 3065 tonn, Troms 971 tonn, Lofoten 804 tonn, Vesterålen-Yttersiden 667 tonn, Vikna 3 tonn Møre 48 tonn. <sup>2</sup> Herav 716 garnbåter, 569 linebåter, 837 juksabåter, 22 snurrevadbåter, hvorav i Østlofoten 476/213/628/14. Vestlofoten 210-249-191-8 og i Værøy-Røst 30-107-18. Landkjøpere 211, trandamperier 37. <sup>3</sup> Herav sukkersaltet 1387 hl. <sup>4</sup> Herav frosset 324 hl, til hermetikk 1370 hl. <sup>5</sup> Herav sukkersaltet 271 hl. <sup>6</sup> Herav til hermetikk 161 hl. <sup>7</sup> Herav til hermetikk 91 tonn. <sup>8</sup> Herav til hermetikk 78 hl.

# Redningsskøytenes stasjonering mars, april, mai, 1962

Opplyst av Norsk Selskap til Skibbrudnes Redning

Stasjon:	Skøyter:	Fører:
Vardø . . . . .	R/K «Olav Østensjø jr.» til 31/5	O. Maritnsen
Båtsfjord . . . . .	R/K «Therese Klaveness» til 31/5	W. Svendsen
Mehamn/Kjøllefjord . . . . .	R/S «Ole O. Lian» til 31/5	Gunnar Dahl
Honningsvåg . . . . .	R/K «Skomvær II» til 15/5	Tore Gustad
Hasvik . . . . .	R/S «Willie Wilhelmsen» til 31/5	Kr. Restad
Tromvik/Torsvåg . . . . .	R/S «Gustav B. Bull» til 30/4	A. Blix Martinsen
Senjehopen/Husøy . . . . .	R/S «Chr. Bugge» til 30/4	Oddm. Berntsen
Gryllefjord . . . . .	R/S «Storebrand» til 30/4	Hegge Winje
Andenes . . . . .	R/S «Karine Moe» til 30/4	A. M. Jacobsen
Svolvær . . . . .	R/S «Fredrik Langaard» til 15/4	Ingv. Viksøy
Henningsvær . . . . .	R/S «Torungen» til 15/4	Jarle Skomsøy
Balstad . . . . .	R/S «Chr. Børs» til 15/4	I. Farstadvoll
Mærvoll/Sørvågen . . . . .	R/S «Biskop Hvoslef» til 30/4	R. Hallvik
Værøy . . . . .	R/S «Thomas Fearnley» til 30/4	Harry Solsem
Røst . . . . .	R/S «Ragnhild Schanche» til 30/4	Hans Godvik
Træna/Skibbåtsvær/Åsvær . . . . .	R/S «Erik Farup» til 30/4	Ole Johansen
Halten/Nordøyen (etter fiskets gang) . . . . .	R/S «Tønnes Puntervold» til 30/4	E. Fjørtoft
Sula/Kya/Humlingsvær (etter fiskets gang) . . . . .	R/S «Oscar Nibe» til 15/4	J. Stordal
Veidholmen/Vestsmøla/Brattvær . . . . .	R/S «Andreas Aarø» til 30/4	Johs. Bustvik
Ona . . . . .	R/S «Idun» til 15/4	E. Gjelberg
Vevang . . . . .	R/S «Osloskøyta» til 15/4	Tor Stenseth
Haugsholmen/Fosnavåg . . . . .	R/K «J. M. Johansen» til 15/4	H. Evensen
Måløy . . . . .	R/K «Haakon VII» til 15/5	Nils M. Liseth
Fedje/Blomvåg . . . . .	R/S «Frithjof Wiese» til 15/4	Iver Iversen
Skudesneshavn/Haugesund . . . . .	R/S «Ingeborg Platou» til 30/4	Fr. Kaland
Egersund . . . . .	R/K «Olav Ringdal jr.» hele året	L. Larsen
Skjernøysund . . . . .	R/K «Ambassador Bay» til 15/4	Kr. Arntzen
Flekkerøy . . . . .	R/S «Sørlandsskøyta» hele året	P. Pedersen
Kilsund pr. Staubø . . . . .	R/S «Blue Bell II» til 15/4	O. Olsen Bratli
Langesund . . . . .	R/S «Ulabrand» til 30/4	Kr. Anker
Skjærhollen . . . . .	R/S «Oslokjøpmannen» til 30/4	Bernh. Furdal



## Ut-landet

### 115 årsaker til fremgang. Samtale mellom «World Fishing» og direktør John Bennett.

Etterfølgende gjengis fra februarutgaven av «World Fishing»: «For fem år siden kommenterte vi distant water næringens fremtid og gikk så langt som til å antyde at Grimsby sannsynligvis en dag ville bli en to- eller høyst tre-rederiers havn. Farten med hvilken de større trålergruppene siden har assimilert sine mindre konkurrenter setter nå denne forutsigelse i et fornuftig lys. Bare få innen næringen kunne dengang uten å ha blitt utledd ha forutsagt det store omfanget endringene har fått, og de eminente navn som har falt ut.

Den siste sammenslutning mellom Associated Fisheries and Foods, Ltd., Hellyer Brothers, Hull og det Hellyer-kontrollerte Kingston Steam Trawling Co. har skapt en trålerflåte på 115 skip. Lesere utenfor Storbritannia setter kanskje pris på å få vite, at dette uten sammenlikning er den største ikke statseide fiskeflåte i verden. Dette gjelder også fangstkapasiteten og dessuten representerer den nesten halvparten av den britiske distant water trålerflåte. De to grupperes samlede aktiva beløper seg til ca. £ 20 000 000 og de kombinerte profitter til over £ 1 300 000 årlig. Hellyer Brothers og Kingston eier mellom seg 39 distant water skip, åtte fisketilvirkende anlegg og ett fryseri, og har en stor fiskehandelsforretning.

Det finnes ingen av fiskerinæringens eller fiskehandelens aspekter som Associated ikke dekker — og selskapet er sannsynligvis det som ekspanderer hurtigst av alle i næringsmiddelomsetningen i Europa i dag. Hvilken virkning vil sammenslutningen ha på fiskerinæringen, og av enda større betydning, hvilke fremtidsplaner har Associated? Mr. John Bennet, den 41 år gamle administrerende direktør, som for tiden er en av favorittene for presentasjon i City-redaktørens spalter, men som også har vært en av britisk trålerindustri mest fremtredende menn i en årrekke, uttalte seg nylig til «World Fishing» i et spesielt intervju:

Han tok det forbehold, at synspunktene han ga uttrykk for representerte hans personlige oppfatning og at de nødvendigvis ikke behøvde å være identisk med oppfatningen innenfor tråler-

<b>N. ANTHONISEN &amp; CO.</b>	
ETABL. 1868	Kjøper av tørrfisk, saltfisk, saltrogn.
<b>BERGEN</b>	Bortleier kjølelager for lettsaltet sild.
TLF. 13 307	Store fryserom. Dypfrysing.

industrien for øvrig. Bennett uttalte seg først om fiskets politiske problemer med hensyn til fiskerigrensener. Han formoder at det ikke er store sjanser for politiske avtaler i retning av Det Vest-europeiske Fiskerifelleskap før Fellesmarkedsforhandlingene er fullført og avtaler om fiskerinæringenes sitting i de enkelte innbefattede land er blitt sluttet. Men han mener, at når og hvis Fellesmarkedet blir til virkelighet kommer salget av Associateds frosne produkter til å gjennomgå hurtig ekspansjon, og han ventet at fiskeproduktene vil slå spesielt godt an i Tyskland, Holland og Belgia. *Han forutser imidlertid ikke at Associated vil ekspandere sine trålerinteresser som sådanne inn i andre europeiske land.* (Fremhevelsen foretatt av «World Fishing»).

Associated er med den nåværende fangstkapasitet utvilsomt villig til å eksploitere nye banker og fiskerier i områder som mangler enhver sådan tradisjon, men Mr. Bennett peker på at undersøkelsesarbeidet må foregå i stor skala, og at det i det minste delvis er en sak for statsfinansiering. I denne forbindelse kan det godt skje en utvikling henimot Antarktis innen de fem kommende år, dog har Associated for øyeblikket ikke lagt definitive planer.

Om den nåværende uenighet vedr. fortrinligheten enten av kombinasjonen ferskfisk-frossenfiskproduksjon, rundfrysing eller filetfrysing ga Mr. Bennett uttrykk for, at det ville ta sin tid før Associated gjorde seg opp sin mening om den beste og mest økonomiske måte for tilvirking på havet. «Lord Nelson» måtte betraktes rent eksperimentelt, og mens det ikke foreligger øyeblikkelige planer om et søsterskip, medga han åpent at Associated godt kunne måtte bygge et fabrikkskip med henblikk på sammenlikning mellom de nåværende metoder.

Et av problemene Associated må regne med er muligheten av divergerende synsmåter blant de tekniske eksperter, som i årevis pløyde sine egne furer i de mindre selskaper før disse ble absorbert av gruppen. Dette er sannsynligvis nok en av årsakene til at gruppen er kjent for sin toleranse, varsomhet i vurdering av resultater, og for de store kapitalinvesteringer i flest mulig praktiske eksperimentel-prosjekter.

Flere forsøk med overføring av fangst fra skip til skip på havet kan komme til utførelse senere i år når værforholdene blir bedre. Med bevis i forrige års eksperimenter kan det gjøres meget i denne retning.

Mr. Bennett mener at fiskere bør ha en grundig og behørig læretid. Da mannskapssituasjonen stadig blir vanskeligere, står opplæring av trålermannskaper høyt på listen over prosjekter.

Associated kan godt tenke seg å investere i nye former for fiske — for eks. tunfisk-snurping — og er avgjort stemt for å forsette med å utvikle landets skaldyrindustri. Når det gjelder tilvirking, uttalte Mr. Bennett at den aksellererte fryse-tørkings muligheter studeres på det omhyggeligste. — — —

Pressemeldingen fra Sir Hugh Fraser, gruppens styreformann om den nylig stedfunne sammenslutning, ble avsluttet med disse ord: «... gruppen som blir resultatet ... vil bli i stand til å utvikle i aller høyeste grad et alt omfattende mønster eller eksempel på «merchandising» (handelsvirksomhet), som ikke vil ha sin make her til lands.»

Dette er faktisk også fiskets fremtidige mønster. Når disse mål blir forbundet med kraftig ledelse og ekspertkjennskap til fiskerinæringen kombinert med «top financial knowhow», blir

det vanskelig å finne noe som skulle hindre gruppen fra å vinne en veldig andel i fremtidens matvaremarkeder. Og det må være bra for næringen som helhet, at usikten på lengre sikt til å øke totalsalget av frossen fisk er til stede og er koblet sammen med den fartsøkning i graden av teknisk fremgang som kreves for å oppnå topp-effektivitet på sjøen. Associateds trålerflåte har alltid måttet bistå seg selv finansielt og har ikke — som en del andre selskaper — avlagt dårlige regnskaper av hensyn til skatte- og remplaseringsformål.

Kommer det til å skje en fortsatt sammentrekning av rederskapet i U.K.-havner? Sannsynligvis ikke i samme skala som i de par siste år (det ville faktisk være umulig). Vi vil anta at Associated vil konsolidere sin stilling på fangstsiden og foreta nyervervelser, muligens, på næringens distribuerende og vareomsettende side.

Om disse ting vil Mr. Bennett naturligvis ikke uttale seg for øyeblikket. Og i betraktning av Hellyer-handelen synes det ikke å være stort mer å si heller!

### Islandsk fisk til Fleetwood.

Av en artikkel i «Fish Trades Gazette» for 3. februar fremgår det, at Fleetwood Fish Merchants' Association har bestilt et parti på om lag 50 tonn torsk og hyse i kasser fra Island. Innkjøpet er et ledd i et forsøk på å opprettholde Fleetwoods fiskeforsyninger og partiet skulle etter planen komme til Fleetwood pr. damper den 6. februar. Det ville bli losset straks og fordelt til forskjellige grossister, som har kjøpt og betalt fisken.

Herr T. B. Mullender, grossistforbundets formann, ville ikke uttale seg om prisen. Den var en sak mellom selger og kjøper, sa han. Årsaken til at fiskepartiet ankom pr. fraktskip og ikke pr. tråler lå i, at grossistene ikke kunn få betryggende forsikringer om at fisken fra en utenlandsk tråler ville bli losset på ankomstdagen.

«Vi har mottatt forsikringer om at fisken vil være av første-klasses kvalitet», sa herr Mullender, og la til: «Hvis dette viser seg å være tilfelle og etterspørselen viser seg tilfredsstillende vil det være mulig å ordne med levering av en liknende last hver uke i de seks vintermånedene.»

### Islands torskefiske.

I henhold til oppgave fra Fiskifjelag Islands utgjorde utbytting av Islands torskefiskerier i de første 11 måneder av 1961 i alt 292 074 tonn sammenliknet med 359 711 tonn i samme tidsrom av 1960. Anvendelsen var følgende: Eksportert iset 28 947 tonn (1960: 23 852 tonn), filetert 138 561 tonn (1960: 193 479 tonn), til stokkfisk 46 048 tonn (1960: 54 869 tonn), saltet 67 174 tonn (1960: 73 019 tonn), til fabrikk 3610 tonn (1960: 6418 tonn), til andre anvendelser 7733 tonn (1960: 8074 tonn). Oppgaven gjelder sløyd fisk med hode.

### K. & J. SÆTVEIT A.S - BERGEN

Telefonsentral 19627 Telegramadr. «Kittel»  
Engrosomsetning og eksport av sild og fisk  
Spesialitet i sesongen: Laks og ørret

### A/s EGRSUND FRYSERI

EGRSUND

Telegr.adr. Fryseriet

Telefon 91511

### Stavanger Komm. Kjøleanlegg

Fryseri — Kjøleanlegg — Isfabrikk  
Eksport av sild og fisk

Melding fra Fiskeridirektøren,  
kontoret for driftsøkonomiske undersøkelser.

## Småtrålernes lønnsomhet 1960.

Med småtrålerne menes fartøyer mindre enn 300 brutto tonn som nyttes til tråling. Ved utgangen av 1960 var det i alt 524 fartøyer som hadde tillatelse til å drive trålfiske. Det var 51 flere enn året før.

Som vanlig var det også i 1960 bare en mindre del av fartøyene som nyttet sin trålkonsesjon. I alt var det 145–150 småtrålere i virksomhet i 1960, eller om lag det samme antall som året før, men om lag 30 færre enn i 1958.

I tabell 1 er det gitt en oversikt over småtrålernes fangst i årene 1953–1960. Fangstmengden er prosentvis fordelt på kvartaler. En gjør i denne forbindelse merksam på at hverken i deltakelsestill eller fangsttall i denne melding er trålfisket etter sild, brisling, tobis, øyepål eller liknende arter regnet med.

Fra 1953 til 1956 mer enn fordoblet småtrålerne sin fangstmengde, fra 13.800 tonn til 28.400 tonn. I samme periode økte også deltakingen betydelig, nemlig fra 103 til 185 fartøyer. Dette ga en stigning i gjennomsnittsfangstene på om lag 15 prosent. Fra 1956 til 1957 sank småtrålernes fangstmengde med 3.000 tonn, men økte igjen i 1958 og 1959, slik at den i sistnevnte år var kommet opp på 1956-nivået. I 1960 var den totale fangstmeng-

den til småtrålerne bare 21.500 tonn, og en må helt tilbake til 1954 for å finne et lavere tall.

Gjennomsnittsfangsten pr. fartøy var om lag uforandret fra 1956 til 1958, men økte betydelig i 1959 da det var stor totalfangst og relativt liten deltaking. På samme måte som totalfangsten gikk gjennomsnittsfangsten betydelig ned igjen i 1960, men lå likevel ikke lavere enn i årene 1955–1958. Småtrålernes fangstresultater var således ikke så dårlige i 1960 som tallene over utviklingen i totalfangsten til hele småtrålerflåten kan gi inntrykk av. Som en skal se nedenfor går dette også fram av den driftsøkonomiske statistikken for 1960.

Småtrålerne ilandbringer om lag 70 prosent av sin årlige trålfangst i månedene april–juli, (se tab. 1). Dette er den tiden vårtorskefisket i Finnmark foregår, og den alt overveiende delen av småtrålernes fangst i denne perioden skriver seg da også fra dette fisket.

I 1960 ble 6 prosent av småtrålernes årsfangst ilandbrakt i første kvartal. Dette er ikke noen stor andel, men det representerer likevel en økning fra tidligere år. Andelen i siste kvartal har også økt i de senere år, mens det derimot har gått tilbake med kvantumsandelen i tredje kvartal.

Tabell 1. *Småtrålernes fiske i årene 1953–1960. Fangstmengde og -verdi i alt.*

	1953	1954	1955	1956	1957	1958	1959	1960
1. Fangstverdi, mill. kroner .....	7,5	7,6	15,5	18,3	18,3	17,7	21,0	15,3
2. Fangstmengde, 1000 tonn .....	13,8	13,6	25,1	28,4	25,4	26,1	28,0	21,5
Herav i 1. kvartal, prosent .....	1	1	2	1	1	3	3	6
» 2. » » .....	77	68	76	65	55	67	71	71
» 3. » » .....	13	20	16	26	38	21	19	13
» 4. » » .....	9	11	6	8	6	9	7	10

Tabell 2. *Vårtorskefisket i Finnmark i årene 1953–1960. Total fangstmengde og -verdi.*

	1953	1954	1955	1956	1957	1958	1959	1960
Torsk, ilandbrakt av småtrålere ..... 1000 tonn	5,4	3,0	11,5	15,3	8,0	10,6	14,0	12,8
Torsk, ilandbrakt fra annet redskap..... »	36,8	17,3	35,6	37,4	44,1	58,7	38,5	26,7
Torsk, alle redskaper ..... 1000 tonn	42,2	20,3	47,1	52,7	52,1	69,3	52,5	39,5
Annen fisk, alle redskaper ..... »	13,3	14,5	13,5	13,4	13,8	12,6	12,6	10,3
Fangstkvantum i alt..... 1000 tonn	55,5	34,8	60,6	66,1	65,9	81,9	65,1	49,8
Fangstverdi i alt ..... mill. kr.	41,3	21,0	40,1	44,2	45,4	61,0	51,1	38,0



På bakgrunn av vårtorskefiskets betydning for småtrålerne lønnsomhet, kan det være av interesse å gi noen data særskilt for vårtorskefisket (se tab. 2).

Som en ser, har småtrålerne andel av det samlede torskekvantumet under vårfisket i Finnmark vekslet mellom ca. 15 og 32 prosent i årene 1953–1960. Andelen var stigende fra 12 prosent i 1953 til 29 prosent i 1956, falt så av igjen til 15 prosent i 1957 og 1958. I 1959 gikk den så opp igjen i 27 prosent og i 1960 i 32 prosent.

Selv om vårtorskefisket i 1960 etter totalfangsten å dømme var det dårligste siden 1954, ser det ut til at dette bare i mindre grad gikk ut over småtrålerne. Mens således det totale torskekvantumet på alle redskapsgrupper gikk ned fra 52.500 tonn i 1959 til 39.500 tonn i 1960, ble småtrålerne torskekvantum redusert fra 14.000 tonn til 12.800 tonn.

Det ble oppnådd noe lavere priser på fisken enn foregående år. Gjennomsnittsprisen pr. kg beregnet råfisk inklusive biprodukter som var gått opp fra kr. 0,68 i 1958 til kr. 0,75 i 1959 gikk såle-

des ned igjen til kr. 0,71 i 1960. Nedgangen fra 1959 til 1960 ble derfor noe større i fangstverdien enn i fangstmengden – nemlig henholdsvis 27 prosent og 23 prosent.

Vi skal i det etterfølgende se hvordan dette stemmer overens med driftsresultatene til de utvalg av fartøyer som en har fått inn regnskapsmateriale fra. Fartøytvalgene består dels av fartøyer som har drevet trålfiske under vårfiske i Finnmark, dels av fartøyer som i tillegg til vårfisket i Finnmark har drevet trålfiske ved Bjørnøya, og endelig fartøyer som bare har drevet trålfiske på kysten av Møre og Romsdal. Tilsammen utgjør dette 70 fartøyer, eller nærmere 50 prosent av småtrålerne som fisket i 1960.

#### Driftsresultater for trålfisket i Finnmark.

I tabellene 3 og 4, kol. 2 og 3, er gitt gjennomsnittlige driftsresultater for trålfisket med fartøyer under 100 br. tonn på Finnmarkskysten om våren og sommeren. Bare en liten del av de mindre trålerne drev tråling både vår og høst. Under bear-

Tabell 3.

Småtrålerne driftsresultater 1960. Gjennomsnitt pr. fartøy.

	Trålfiske på bankene utenfor Møre	Trålfiske i Finnmark Vårfisket		Trålfiske både i Finnmark og ved Bjørnøya	
	Fartøyer i størrelsen:				
	under 50 br. tonn	under 50 br. tonn	50–99 br. tonn	50–99 br. tonn	100–199 br. tonn
	(1)	(2)	(3)	(4)	(5)
1. Driftsinntekter i alt ..... kr.	72 478	58 155	91 777	125 516	126 935
Herav tilfalt:					
2. Arbeidet (mannskap) ..... »	35 407	25 814	41 772	57 948	56 287
3. Rederiet ..... »	37 071	32 341	50 005	67 568	70 648
4. Rederiets sesongkostnader ..... »	11 665	10 030	14 082	19 993	21 181
Herav:					
a. Drivstoffer ..... »	10 887	9 665	13 139	18 089	20 185
b. Is, salt og emballasje ..... »	330	14	162	370	40
c. Leid arbeidshjelp ..... »	—	27	311	151	—
d. Diverse uspesifisert ..... »	448	324	470	1 383	956
5. Differanse 3 – 4 ..... »	25 406	22 311	35 923	47 575	49 467
6. Mannskapet:					
a. Lott pr. fisker ..... »	7 148	3 135	4 640	5 928	4 578
b. Fiskerlott pr. uke ..... »	203	275	348	395	311
7. Antall mann på fartøyet ..... »	4,4	7,5	8,7	9,5	11,8
8. Driftstid, ant. uker ..... »	35,2	11,4	13,3	15,0	14,7
9. Fartøystørrelse, fot ..... »	54,4	57,7	73,7	73,3	94,3
Fartøystørrelse br. tonn ..... »	32	41	79	87	154
Motor HK ..... »	96	117	189	198	298
Antall fartøyer med i undersøkelsen ..... »	11	12	23	13	11

beidingen av regnskapsmaterialet har en behandlet vårfisket for seg. En har ikke hatt tilstrekkelig materiale til å belyse høstfisket på Finnmarkskysten.

De 12 undersøkelsesfartøyene mindre enn 50 brutto tonn som drev trålfiske i Finnmark i 1960 hadde en gjennomsnittsinntekt på kr. 58.200 (se tab. 3). For de 23 fartøyene i størrelsen 50—99 brutto tonn var gjennomsnittsinntekten kr. 91.800 pr. fartøy. Sett i forhold til foregående år var nedgangen i fangstinntektene bare ubetydelig for de minste fartøyene, men noe større for de større fartøyenes vedkommende (se tab. 5).

Sesongkostnadene varierte fra gjennomsnittlig kr. 10.000 på de minste til kr. 14.100 på de største fartøyene. Av sesongkostnadene var *drivstoff* den dominerende posten og utgjorde hele 95 prosent. Denne posten la beslag på rundt regnet 15 prosent av driftsinntekten. Av småtrålerne totale driftskostnader utgjorde drivstoffer 30—35 prosent, mens tilsvarende tall eksempelvis på vintersildsnurperne var bare 10 prosent.

Punkt 5 i tabell 3 vis er at når sesongkostnadene var trukket fra, var det igjen av rederiets part gjennomsnittlig kr. 22.300 og kr. 35.900 i de to grupper. Disse beløp skulle dekke redskapskostnadene samt en rimelig del av fartøyets årskostnader, som assurance, vedlikehold og avskrivning. I tabell 4 er gjengitt beregninger over disse størrelser. Beløpene er avrundet til nærmeste hundre kroner.

Da trålfisket på Finnmarkskysten for de aller fleste fartøyene i undersøkelsen bare var en del av den samlede virksomhet i året, kan en rimeligvis ikke belaste dette fiske med de samlede årskostnader. Hvor stor andel det er som bør belastes, beror i noen utstrekning på skjønn. I tabell 4 har en benyttet driftstiden som fordelingsnøkkel. På de minste fartøyene på vårfisket utgjorde driftstiden 34 pro-

sent og på de største 36 prosent av samlet driftstid i året. Det er disse andeler av årskostnadene som er blitt belastet trålfisket.

Redskapskostnadene skal naturligvis i sin helhet belastes trålfisket. Å fastslå størrelsen på beløpet til vedlikehold og avskrivninger på redskapen byr på vansker, idet en får inn relativt få brukbare oppgaver for en slik beregning. En har derfor vært henvist til å gjøre et anslag over redskapskostnadene med støtte i de sparsomme opplysninger som foreligger.

Utgangspunktet for anslaget har vært redskapens anskaffelsesverdi inklusive tilbehør. Redskapsverdien varierer med fartøystørrelsen, iallfall innen visse grenser, nemlig fra kr. 15.000—20.000 på de minste til kr. 25.000—30.000 på de største småtrålerne i undersøkelsen. En må regne med at trålredskapen ikke varer mer enn 2—3 sesonger før den er utslitt, når en regner med om lag 15 ukers sesong. Er redskapen i bruk lenger tid av året, vil den i de fleste tilfeller vare færre sesonger. En har ut fra dette valgt å anslå de totale redskapskostnadene — vedlikehold og avskrivning — til 50 prosent av verdien pr. sesong. Dette stemmer ganske bra med de redskapsoppgaver som er innhentet.

Som det går fram av tabell 4 varierte de anslåtte redskapskostnader fra kr. 8.000 til kr. 16.000 i de ulike størrelsesgrupper av fartøyer. Beregningsmåten er, som det går fram av det ovenstående, grov og skjematisk. Tallene for redskapskostnadene må derfor tas med forbehold.

Driftsoverskottet til småtrålerne som deltok i vårfisket i Finnmark i 1960 varierte fra gjennomsnittlig kr. 4.500 på fartøyene under 50 br. tonn til kr. 7.600 på fartøyene i størrelsen 50—99 br. tonn. I forhold til årene 1956, 1957 og 1958 var dette bra driftsresultater for rederiet, selv om de lå

Tabell 4.

Småtrålerne. Hovedtall for rederiet 1960. Gjennomsnitt pr. fartøy.

	Trålfiske på bankene utenfor Møre	Trålfiske i Finnmark Vårfisket			Trålfiske både i Finnmark og ved Bjørnøya
	Fartøyer i størrelsen:				
	under 50 br. tonn	under 50 br. tonn	50—99 br. tonn	50—99 br. tonn	100—199 br. tonn
	(1)	(2)	(3)	(4)	(5)
1. Rederiets andel av driftsinntekten . . . . . kr.	37 100	32 300	50 000	67 600	70 600
2. Sesongkostnader . . . . . »	11 700	10 000	14 100	20 000	21 200
3. Redskapskostnader . . . . . »	12 000	8 000	12 000	14 500	16 000
4. Andel av årskostnader . . . . . »	13 200	9.800	16 300	21 500	29 200
5. Rederiets driftsoverskott . . . . . kr.	200	4 500	7 600	11 600	4 200
Trålsesongens andel av årskostnadene % . . . . .	90	34	36	43	37

Tabell 5.

Småtrålere. En del hovdtall for årene 1957—1960. Gjennomsnitt pr. fartøy.

	År	Trålfiske på bankene utenfor Møre	Trålfiske i Finnmark Vårfiske				Trålfiske ved Bjørnøya og Spitsbergen <sup>1</sup>
		Fartøyer i størrelsen:					
		Under 50 br. tonn	Under 50 br. tonn	50—99 br. tonn	100—199 br. tonn	100—199 br. tonn	
		kr.	kr.	kr.	kr.	kr.	
1. Driftsinntekter i alt .....	1957	44 000	4 300	73 500	95 600	132 100	
	1958	34 600	56 900	81 900	75 200	101 600	
	1959	36 900	58 700	105 500	—	160 000	
	1960	72 500	58 200	91 800	—	126 900	
2. Herav til rederiet .....	1957	20 700	24 700	41 200	51 100	74 800	
	1958	18 600	31 100	45 800	42 200	60 300	
	1959	19 300	31 500	57 400	—	93 900	
	1960	37 100	32 300	50 000	—	70 600	
3. Sesongkostnader .....	1957	5 900	8 300	12 400	19 000	29 000	
	1958	7 100	9 100	13 800	16 900	25 800	
	1959	6 600	7 800	14 400	—	25 300	
	1960	11 700	10 000	14 100	—	21 200	
4. Redskapskostnader .....	1957	5 000	8 000	11 000	14 000	14 000	
	1958	7 000	10 000	13 000	15 000	18 000	
	1959	7 000	9 000	13 000	—	15 000	
	1960	12 000	8 000	12 000	—	16 000	
5. Andel årskostnader .....	1957	11 000	7 400	13 100	26 100	36 100	
	1958	10 500	9 600	13 700	23 300	29 300	
	1959	10 100	9 800	15 300	—	32 400	
	1960	13 200	9 800	16 300	—	29 200	
6. Rederiets driftsoverskott (2÷3÷4÷5)...	1957	÷ 1 200	1 000	4 700	÷ 8 000	÷ 4 300	
	1958	÷ 6 100	2 400	5 300	÷ 13 000	÷ 12 800	
	1959	÷ 4 400	4 900	14 700	—	21 200	
	1960	÷ 200	4 500	7 600	—	4 200	
7. Lott pr. fisker.....	1957	4 575	2 656	3 530	3 161	4 131	
	1958	3 002	3 418	3 921	2 633	2 948	
	1959	3 332	3 894	5 462	—	5 154	
	1960	7 143	3 135	4 640	—	4 578	
8. Driftstid, ant. uker .....	1957	21,9	10,1	10,7	10,4	13,2	
	1958	21,3	10,2	12,0	12,4	12,1	
	1959	18,7	12,2	11,7	—	13,0	
	1960	35,2	11,4	13,3	—	14,7	
9. Motorstyrke, ant. HK .....	1957	82	101	158	249	263	
	1958	83	100	173	254	282	
	1959	103	92	181	—	283	
	1960	96	117	189	—	298	
10. Antall fartøyer i undersøkelsen .....	1957	11	22	23	13	12	
	1958	13	23	20	14	10	
	1959	12	15	21	—	7	
	1960	11	12	23	—	11	

<sup>1</sup> I 1959 og 1960: Bjørnøya og Finnmarkskysten.

Tabell 6. Småtrålerne i undersøkelsen etter driftsinntekt og etter lott pr. fisker. 1960.

	Trålfiske på bankene utenfor Møre	Trålfiske i Finnmark. Vårfisket		Trålfiske både i Finnmark og ved Bjørnøya	
	Fartøyer i størrelsen:				
	Under 50 br. tonn	Under 50 br. tonn	50—99 br. tonn	50—99 br. tonn	100—199 br. tonn
	(1)	(2)	(3)	(4)	(5)
1. Driftsinntekter: 1000 kr.					
0—24 .....	1	1	2	—	—
25—49 .....	2	6	1	—	—
50—74 .....	4	2	2	1	1
75—99 .....	2	—	11	3	2
100—124 .....	1	3	3	4	3
125 og over .....	1	—	4	5	5
	11	12	23	13	11
2. Lott pr. fisker: kr.					
0—999 .....	—	1	2	—	—
1 000—1 999 .....	—	2	—	—	1
2 000—2 999 .....	—	3	1	—	3
3 000—3 999 .....	2	2	5	2	1
4 000—4 999 .....	—	2	7	4	2
5 000—5 999 .....	2	—	5	2	1
6 000 og over .....	7	2	3	5	3
	11	12	23	13	11

under de resultater som ble oppnådd i 1959. I 1959 fikk rederiet et gjennomsnittlig driftsoverskott på henholdsvis kr. 4.900 og kr. 14.700.

Liknende utvikling viste lotten pr. fisker. På de minste fartøyene var fiskerlotten gjennomsnittlig kr. 3.894 pr. mann i 1960 — det var noe lavere enn i de to foregående år, men høyere enn både i 1956 og 1957. På trålerne mellom 50 og 90 br. tonn ble fiskerlotten kr. 4.640 pr. mann, hvilket var høyere enn i de 4 foregående år unntatt 1959.

Driftstiden var stort sett lenger i 1960 enn i tidligere år, og utgjorde gjennomsnittlig 11,4 uker på de minste og 13,3 uker på de største fartøyene i undersøkelsen. Fiskerlotten pr. uke ble henholdsvis kr. 275 og kr. 348 i de to fartøygrupper.

I den inntektsstørrelse, lott pr. fisker, som her er omtalt og som er tatt inn i punkt 6 i tabell 3 er ikke trukket fra poviantutgifter.

#### Trålfiske på bankene utenfor Møre og Romsdal.

Når det gjelder trålfisket på kysten av Møre og Romsdal har en ikke gjort noe skille mellom vår- og høstfiske, idet dette fisket drives til dels sammenhengende hele året. De fartøyer som er med i undersøkelsen i 1960 drev trålfiske på kysten av Møre og Romsdal så godt som hele året.

I tabellene 3—5, kol. 1, er gitt driftsresultater for 11 småtrålere under 50 brutto tonn (heretter kalt

Møretrålerne) som drev tråling på kysten av Møre og Romsdal i 1960. Driftstiden for disse trålere var gjennomsnittlig 35,2 uker, det vil si at fartøyene fisket mer eller mindre sammenhengende både i første og annet halvår. Det er på dette punkt skilnad mellom Møretrålerne i 1960-undersøkelsen og de Møretrålere som var med i tidligere år. De sistnevnte hadde en gjennomsnittlig driftstid på 18—20 uker, og bare en del av dem drev trålfiske mesteparten av året.

Den gjennomsnittlige driftsinntekten til de 11 Møretrålerne i 1960 var kr. 72.500 pr. fartøy. I forhold til de trålerne som fisket på Finnmarkskysten (Finnmarkstrålerne) i samme størrelsesgruppe var denne inntekten heller lav, — den lange driftstiden tatt i betraktning. Rett nok var Møretrålerne noe mindre og mannskapet utgjorde i gjennomsnitt bare 4,4 mann mot 7,5 mann på Finnmarkstrålerne. Regner en ut driftsinntektene pr. mannsukeverk får en likevel bare kr. 468 på Møretrålerne mot kr. 680 på Finnmarkstrålerne.

Fiskerlotten ble kr. 7.148 i gjennomsitt pr. mann på Møretrålerne, — altså det dobbelte av hva den var på Finnmarkstrålerne. Men på grunn av den relativt lange driftstiden ble ukelotten bare kr. 203 på Møretrålerne. På Finnmarkstrålerne var ukelotten kr. 275.

Av driftsinntektene tilfalt gjennomsnittlig om

lag kr. 37.000 rederiet. På grunn av de relativt store redskapskostnadene og den store andel av årskostnadene — hele 90 prosent — som må belastes dette fisket, ble det bare ubetydelig driftsoverskott til rederiet. Resultatet i 1960 var likevel bedre enn i de fire foregående år da denne fartøygruppe arbeidet med større eller mindre driftsunderskott

I tillegg til de 11 Møretrålerne som det er gjengitt driftsresultater for i tabellene, mottok en driftsoppgaver fra ytterligere 5 småtrålere som fisket på Mørekysten i tiden mars—juli, det vil si omtrent på samme tid som vårfisket foregikk i Finnmark. Disse trålere som alle var under 50 brutto tonn hadde en gjennomsnittlig driftsinntekt på godt og vel kr. 30.000 pr. fartøy. Sesongkostnadene beløp seg til kr. 4.800 i gjennomsnitt og fiskerlotten ble kr. 2.845 pr. mann. Driftstiden var 13 uker og mannskapsstyrken gjennomsnittlig 5 mann. Både fangstinntekten pr. mann og fiskerlotten lå, som en ser, noe under det som ble oppnådd på Finnmarkstrålerne i samme størrelsesgruppe.

#### *Trålfiske ved Bjørnøya og på Finnmarkskysten.*

Den totale fangstmengden til småtrålerne som fisket ved Bjørnøya var i årene 1956—1960 følgende:

	1956	1957	1958	1959	1960
Fangstm., tonn	8.346	3.936	2.916	4.485	3.377

Som en ser, var småtrålernes totale fangstmengde ved Bjørnøya liten i 1960, — bare i 1958 var kvantumet mindre.

Tabellene 3 og 4, kol. 4 og 5, viser driftsresultater for 13 småtrålere i størrelsen 50—99 brutto tonn og 11 i størrelsen 100—199 brutto tonn som fisket både på Finnmarkskysten og ved Bjørnøya (senere kalt Bjørnøya-trålerne). Fisket foregikk i tida mars/april—juli/august.

Den driftsøkonomiske statistikken viser noe ulike resultater de to størrelsesgruppene imellom. De minste trålerne — størrelsesgruppen 50—99 br. tonn — hadde en gjennomsnittlig driftsinntekt på kr. 125.500 pr. fartøy. Dette var godt og vel 35 prosent mer enn på trålerne i samme størrelsesgruppe som fisket utelukkende på Finnmarkskysten. Driftstiden på Bjørnøyatrålerne var noe lenger, gjennomsnittlig 15 uker, og mannskapsstyrken noe større, gjennomsnittlig 9,5 mann. Men både lotten pr. fisker og ukelotten var vesentlig høyere på Bjørn-

øyatrålerne enn på Finnmarkstrålerne, nemlig henholdsvis kr. 5.928 mot kr. 4.640 og kr. 395 mot kr. 348. Også for rederiet ble resultatet best på Bjørnøyatrålerne. Driftsoverskottet ble her kr. 11.600 i gjennomsnitt etter at regnskapet var belastet med 43 prosent av årskostnadene.

Regnskapsresultatene for de største Bjørnøytrålerne i undersøkelsen — størrelsesgruppen 100—199 brutto tonn — var langt dårligere enn for de minste. Bemanningen på disse trålere var 11,8 mann i gjennomsnitt og driftstiden om lag 15 uker. Driftsinntektene utgjorde kr. 127.000 eller bare kr. 1.500 mer enn på de minste Bjørnøyatrålerne, mens derimot både sesongkostnadene, redskapskostnadene og årskostnadene var vesentlig større. Rederiets driftsoverskott ble derfor bare under det halve av hva det var på de minste trålerne, eller kr. 4.200 i gjennomsnitt pr. fartøy.

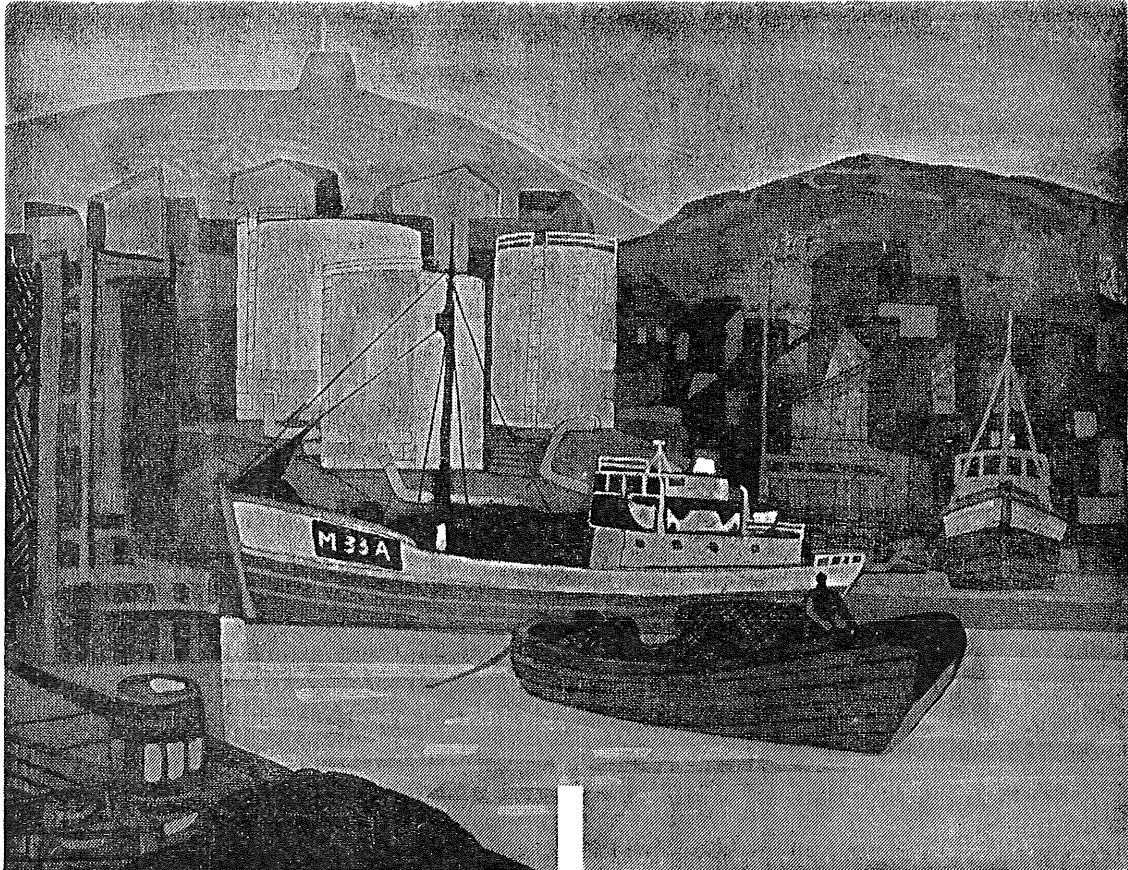
Lotten til fisker ble kr. 4.578 og ukelotten kr. 311 i gjennomsnitt, altså betydelig lavere enn på de minste Bjørnøyatrålerne.

Sammenliknet med 1959 og 1956 var driftsresultatene i denne fartøygruppe atskillig dårligere i 1960. Derimot var resultatene betydelig bedre enn i 1957 og 1958.

Når det i 1960 var så vidt stor skilnad i driftsresultatene mellom de minste og de største småtrålerne som fisket både på Finnmarkskysten og ved Bjørnøya, må dette bero på følgende: De største trålerne hadde Bjørnøya som sitt hovedfelt, i motsetning til de minste trålerne som fisket hovedsakelig på Finnmarkskysten. Oppgavene over småtrålernes totalfangst på Bjørnøyafeltet tyder på at fisket ikke var særlig godt der i 1960, og dette førte da til at de fartøyene som hadde sin hovedvirksomhet på Bjørnøyafeltet ikke oppnådde så gode driftsresultater.

#### *Spredningstall.*

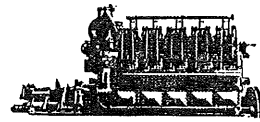
Ovenfor har en forsøkt å belyse driftsresultatene for ulike grupper av småtrålere og deres virksomhet i 1960 ut fra gjennomsnittstall. Imidlertid kan dette gi et noe ufullstendig bilde av driftsforholdene, idet gjennomsnittstallene dekker over store ulikheter fra fartøy til fartøy innen én og samme fartøygruppe. I tabell 6 har en derfor gjengitt spredningstall som viser hvorledes fartøyene i undersøkelsen fordelte seg etter driftsinntekt og fiskerlott.



## ESSO HAR OLJEN FOR ALLE MOTORER

En stor del av landets nasjonalformue er investert i fangst-, fiske-, og fraktfartøyer - og motoren er den drivende kraft. Det gjelder at den kan yte sitt aller beste under skiftende og vanskelige forhold. Esso har den rette oljen for alle motorer - og det beste i drivstoff.

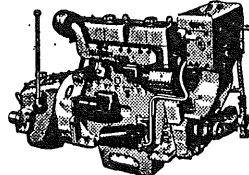
### VØLUND diesel



type DMT 530 - 4-takt enkeltvirkende dieselmotor av trunktypen med trykkforstøvning. Effekt 550 HKE.

Godkjente smøreoljer: TROMAR HD-30  
TROMAR 65.

### BOLINDERS marindiesel



Type 113 BR og 1114 BR er vertikale, vannavkjølte 4-taktsmotorer.  
Toppeffekt ved 2000 o/min. 63 og 83 HKE.

Godkjente smøreoljer:  
ESSOLUBE HD 20-30. TROMAR D3-30.

*inn til*



*langs hele kysten*

TOLLSTEDER	Fersk storsild	Fersk vårsild	Fersk sild og brisellers 1103	Fersk sild og brisling i alt 11	Fersk laks	Fersk kveite	Fersk rødspette	Fersk hyse	Fersk torsk	Fersk lyr	Fersk sei	Fersk makrell	Fersk makrell-storje 1209	Fersk pigghå 1210	Fersk håbrann 1211	Fersk skate og rokke 1212	Fersk ål 1213	Annen fersk fisk 1214	Fersk fisk i alt 12	Frossen storsild 1301	Frossen vårsild 1302	
	1101	1102	1103	11	1201	1202	1203	1204	1205	1206	1207	1208	1209	1210	1211	1212	1213	1214	12	1301	1302	
	Stat.nr. 0301. 151	Stat.nr. 0301. 152	Stat.nr. 0301. 153-159	Stat.nr. 0301. 151-159	Stat.nr. 0301. 010	Stat.nr. 0301. 051	Stat.nr. 0301. 052	Stat.nr. 0301. 102	Stat.nr. 0301. 103	Stat.nr. 0301. 104	Stat.nr. 0301. 105	Stat.nr. 0301. 181	Stat.nr. 0301. 182	Stat.nr. 0301. 185	Stat.nr. 0301. 186	Stat.nr. 0301. 187	Stat.nr. 0301. 191	Stat.nr.	Stat.nr. 0301.	Stat.nr. 0301. 351	Stat.nr. 0301. 352	
03 Fredrikstad ..	—	—	18	18	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	1	—	—	
06 Oslo .....	—	—	—	—	—	5	—	10	6	—	3	—	—	—	—	2	—	—	27	—	—	
27 Kristiansand ..	—	—	—	—	—	—	1	12	—	9	—	—	—	—	5	4	—	8	38	—	—	
31 Egersund .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
33 Stavanger .....	—	—	—	—	—	—	—	—	1	2	10	1	—	—	7	6	3	—	24	53	—	
35 Kopervik .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
36 Haugesund .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	2	—	—	
38 Bergen .....	—	—	—	—	—	12	1	103	135	10	309	—	—	144	7	2	—	13	736	20	—	
39 Florø .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
61 Måløy .....	—	—	—	—	—	5	1	1	14	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
40 Ålesund .....	—	—	—	—	—	19	—	19	252	4	92	—	—	345	—	—	—	—	366	25	—	
41 Molde .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	50	37	5	—	15	495	13	10	
42 Kristiansund ..	—	—	—	—	—	—	2	—	8	9	—	—	—	1	—	1	—	—	3	—	—	
43 Trondheim .....	—	—	—	—	—	97	5	75	31	2	34	—	—	—	—	3	—	3	52	50	—	
51 Bodø .....	—	—	—	—	—	15	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	9	253	60	—	
53 Svolvær .....	—	—	—	—	—	7	9	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	15	—	—	
55 Tromsø .....	—	—	—	—	—	38	1	33	17	—	—	—	—	—	—	—	—	—	16	—	—	
56 Hammerfest ..	—	—	—	—	—	9	4	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—	4	94	—	—	
58 Vardø .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	15	—	—	
64 Andre .....	—	—	19	19	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
I alt .....	—	—	37	37	—	231	21	268	471	34	440	—	—	576	54	21	—	1	78	2 196	168	10
I uken	—	—	—	—	—	33	6	108	61	20	40	—	—	98	27	6	—	34	432	40	10	

MERK: På grunn av avrunding av tallene til nærmeste hele tonn vil summen av utførselen over de enkelte tollsteder ikke alltid stemme med tallene for «i alt». Av samme grunn vil summen av utførselen av de spesifiserte vareslag over et tollsted heller ikke alltid stemme med tallene for utførselen i alt av vedkommende varegruppe over tollstedet.

TOLLSTEDER	Frossen sild ellers	Frossen sild i alt	Rund-frossen laks	Rund-frossen kveite	Rund-frossen makrell	Rund-frossen makrell-storje 1404	Rund-frossen pigghå 1405	Rund-frossen håbrann 1406	Annen rund-frossen fisk 1407	Rund-frossen fisk i alt 14	Fersk el. kjølt filet, hyse 15x1	Fersk el. kjølt filet ellers 15x2	Frossen hyse-filet 1601	Frossen torsk-filet 1602	Frossen sei-filet 1603	Frossen steinbit-filet 1604	Frossen uer-filet 1605	Frossen sild-filet 1606	Frossen filet ellers 1607	Frossen filet i alt 16	Saltet torsk-fisk i alt 17x1	
	1303	13	1401	1402	1403	1404	1405	1406	1407	14	15x1	15x2	1601	1602	1603	1604	1605	1606	1607	16	17x1	
	Stat.nr. 0301. 353-359	Stat.nr. 0301. 351-359	Stat.nr. 0301. 210	Stat.nr. 0301. 251	Stat.nr. 0301. 381	Stat.nr. 0301. 382	Stat.nr. 0301. 385	Stat.nr. 0301. 386	Stat.nr.	Stat.nr. 0301.	Stat.nr. 0301. 501	Stat.nr. 0301. 457-459, 502-599	Stat.nr. 0301. 701	Stat.nr. 0301. 702	Stat.nr. 0301. 703	Stat.nr. 0301. 792	Stat.nr. 0301. 793	Stat.nr. 0301. 750	Stat.nr.	Stat.nr. 0301.	Stat.nr. 0302. 101-109	
03 Fredrikstad ...	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
06 Oslo .....	—	—	—	—	—	—	1	—	17	19	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
27 Kristiansand ..	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—	6	6	—	—
31 Egersund .....	21	21	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
33 Stavanger .....	21	21	—	—	—	—	—	6	—	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
35 Kopervik .....	37	37	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9	—	—	—	—	—	—	3
36 Haugesund .....	33	33	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
38 Bergen .....	211	231	—	—	1	156	8	22	6	193	14	—	—	—	—	—	—	—	19	19	8	—
39 Florø .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
61 Måløy .....	—	25	—	—	—	—	251	—	9	260	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
40 Ålesund .....	—	23	—	146	—	—	24	120	11	301	—	—	22	16	1	—	—	5	—	—	—	—
41 Molde .....	—	—	—	—	—	—	7	—	3	10	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
42 Kristiansund ..	21	71	—	3	—	—	27	—	23	53	—	—	274	625	92	56	23	—	—	1 070	239	—
43 Trondheim .....	—	60	11	7	—	—	2	5	39	64	6	37	97	129	9	4	4	—	46	288	71	—
51 Bodø .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9	—	—	—	—	9	—	—
53 Svolvær .....	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	10	71	49	—	3	—	106	239	—	—
55 Tromsø .....	—	—	—	3	—	—	—	—	23	25	—	47	26	233	13	3	50	2	14	340	112	—
56 Hammerfest ..	—	—	—	4	—	—	—	1	4	8	47	23	89	449	34	—	22	—	52	647	—	—
58 Vardø .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	35	159	—	—	—	—	25	218	—	—
64 Andre .....	97	97	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	12	124	2	—	—	—	—	138	4	—
I alt .....	441	618	12	164	1	156	320	153	135	941	68	108	565	1 807	217	62	102	7	279	3 038	486	—
I uken	79	129	—	39	—	51	2	60	53	205	18	57	168	698	96	56	45	—	135	1 198	25	—

TOLLSTEDER	Saltet storsild og vårsild 1801	Saltet banksild 1802	Saltet islandsild 1803	Saltet sild ellers 1804	Saltet sild i alt 18	Annen saltet fisk i alt 19×1	Tørrfisk torsk 19×2	Tørrfisk sei 19×3	Tørrfisk ellers 19×4	Klippfisk torsk 19×5	Klippfisk lange 19×6	Klippfisk ellers 19×7	Røykt sild 19×8	Hummer 20×1	Reker 20×2	Selolje rå 20×3	Sildolje, rå 20×4	Haitran 2101	Høgvit. hold. tran, olje 2102	Medisintran 2103	Veterinærtran 2104	
	Stat.nr. 0302. 201, 202	Stat.nr. 0302. 205	Stat.nr. 0302. 206	Stat.nr. 0302. 203, 204, 208, 209	Stat.nr. 0302. 201-206, 208-209	Stat.nr. 0302. 301-309	Stat.nr. 0302. 403-406	Stat.nr. 0302. 407-408	Stat.nr. 0302. 401, 402, 409	Stat.nr. 0302. 503	Stat.nr. 0302. 505	Stat.nr. 0302. 501, 502, 504, 509	Stat.nr. 0302. 602	Stat.nr. 0303. 100	Stat.nr. 0303. 301, 309	Stat.nr. 1504. 300	Stat.nr. 1504. 400	Stat.nr. 1504. 501, 502	Stat.nr. 1504. 506	Stat.nr. 1504. 601	Stat.nr. 1504. 602	
03 Fredrikstad ...	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	2	—	—	—	—	—	—	
06 Oslo .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6	38	1	2	—	—	—	29	47
27 Kristiansand ..	—	—	12	—	12	29	—	—	—	7	—	—	—	23	31	—	—	—	—	—	—	
31 Egersund .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6	—	—	—	—	—	—	
33 Stavanger .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	19	27	—	—	—	—	—	—	
35 Kopervik .....	1	—	13	—	14	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5	—	—	—	—	—	—	
36 Haugesund ...	19	—	307	—	326	—	—	—	—	—	—	—	9	—	—	—	—	—	—	—	—	
38 Bergen .....	46	2	142	48	237	22	854	497	213	38	—	19	40	21	7	—	—	67	—	79	151	
39 Florø .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
61 Måløy .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	15	8	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
40 Ålesund .....	—	—	13	—	13	—	45	6	11	706	78	254	160	—	—	2	—	47	—	74	347	
41 Molde .....	3	—	—	6	9	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
42 Kristiansund ..	9	—	—	—	9	—	42	45	55	290	77	40	—	—	2	—	—	—	—	2	59	
43 Trondheim ...	—	—	—	81	81	—	25	—	—	—	—	—	—	—	6	—	—	—	—	—	—	
51 Bodø .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10	—	—	—	—	3	—	—	—	—	—	—	
53 Svolvær .....	—	—	—	—	—	—	321	82	42	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	
55 Tromsø .....	—	—	—	—	—	—	95	26	13	—	—	—	—	—	8	—	—	—	—	—	—	
56 Hammerfest ...	—	—	—	—	—	—	99	72	15	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
58 Vardø .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
64 Andre .....	1	—	—	—	1	21	23	—	3	—	—	—	—	1	8	—	—	—	—	—	—	
I alt ....	79	2	485	135	702	72	1 504	728	351	1 052	169	321	210	71	143	3	2	114	1	184	604	
I uken .....	9	1	165	28	203	—	417	254	101	109	22	23	27	14	39	—	—	3	—	27	109	

TOLLSTEDER	Blank og br. bl. industri- og bl.tr. avf. tr. m.v. 2105	Tran i alt 21	Raff. etc. sjødyr- og fiskeoljer 22×1	Hermetisk brisling 2301	Hermetisk småsild røykt 2302	Kippers 2304	A. sild-hermetikk 2305	Melke 2306	Middags-hermetikk 2307	Annen fiske-hermetikk 2308	Fiske-hermetikk i alt 23	Fisk i halv-konserv. 24×1	Spesial-be-handlet sild 25×1	Sukker-saltet rogn 25×2	Skalldvr hermetikk 25×3	Sildemel 25×4	Fiskelevermel 25×5	Annet fiske-mel 25×6	Tang-mel 25×7	Saltet rogn spiselig 25×8	Rå sel-skinn 25×9
	Stat.nr. 1504. 901-903	Stat.nr. 1504.	Stat.nr. 1504. 907-909, 1508, 101	Stat.nr. 1604. 111-113	Stat.nr. 1604. 114-119	Stat.nr. 1604. 121	Stat.nr. 1604. 122-129	Stat.nr. 1604. 293	Stat.nr. 1604. 294-296	Stat.nr. 1604. 130-292, 299	Stat.nr. 1604.	Stat.nr. 1604. 310-499	Stat.nr. 1604. 521-529, 721-729	Stat.nr. 1604. 795	Stat.nr. 1605. 110-191, 199	Stat.nr. 2301. 200	Stat.nr. 2301. 301	Stat.nr. 2301. 302	Stat.nr. 1405. 004	Stat.nr. 0515. 005	Stat.nr. 4301. 601-609
03 Fredrikstad ..	—	—	70	—	2	—	—	—	8	3	14	19	—	—	14	—	—	—	—	—	—
06 Oslo .....	280	356	22	1	—	—	—	—	—	—	1	2	—	—	—	—	—	95	—	—	2
27 Kristiansand ..	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6	—	—	—	—	—	—
31 Egersund .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	470	—	—	—	—	—
33 Stavanger .....	—	—	—	386	660	374	22	—	12	39	1 492	33	15	—	48	71	—	—	4	—	—
35 Kopervik .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6	—	—	—	—	—	—	—	—
36 Haugesund ...	—	—	—	—	1	8	34	—	—	—	43	—	48	—	—	273	—	—	—	—	—
38 Bergen .....	846	1 143	110	120	384	121	5	—	10	1	640	—	90	—	9	—	25	61	85	—	13
39 Florø .....	—	—	—	—	18	—	—	—	—	—	18	—	—	—	—	—	—	8	—	—	—
61 Måløy .....	—	—	—	—	9	26	—	4	—	12	—	—	—	—	1	100	—	9	—	—	—
40 Ålesund .....	85	553	159	—	64	2	—	—	—	3	70	—	104	—	9	413	8	—	100	—	2
41 Molde .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	20	—	—	—	—	229	—	—	—
42 Kristiansund ..	114	174	—	—	55	2	31	—	2	—	90	—	—	—	3	1 858	—	24	325	—	—
43 Trondheim ...	—	—	—	3	86	2	2	—	20	13	126	—	—	—	11	100	—	—	466	—	—
51 Bodø .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1 040	—	—	—	—	—
53 Svolvær .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9	9	—	—	—	—	1 527	23	182	—	—	—
55 Tromsø .....	15	15	—	—	—	—	—	—	—	17	17	—	—	—	—	580	—	40	—	—	—
56 Hammerfest ...	—	—	—	—	—	—	—	—	27	1	28	—	—	—	—	1 144	—	314	—	—	—
58 Vardø .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
64 Andre .....	—	—	316	2	29	7	—	—	—	—	38	1	3	—	4	1 477	—	138	45	—	—
I alt ...	1 340	2 242	678	521	1 332	543	58	5	91	85	2 636	55	286	—	106	9 052	56	871	1 253	—	17
I uken	84	224	72	50	292	104	13	—	7	34	500	27	8	—	25	473	—	57	101	—	5