

FISKETS GANG

Utgitt av Fiskeridirektøren

POSTADRESSE: FISKETS GANG, FISKERIDIREKTORATET, RÅDSTUPLASS 10, BERGEN

Telefon: 30 300. Telegr. adr.: Fiskenytt. — Utkommer hver torsdag. Abonnement kan tegnes ved alle poststeder, ved innbetaling av abonnementsbeløpet på postgirokonto 69181, eller på bankgirokonto 15152/82 og 31938/84 eller direkte i Fiskeridirektoratets kassakontor. Abonnementsprisen på Fiskets Gang er kr. 25,00 pr. år. Til Danmark, Island og Sverige kr. 25,00 pr. år. Øvrige utland kr. 31,00 pr. år. Pristariff for annonser kan fåes ved henvendelse til Fiskets Gang. Ved ettertrykk fra Fiskets Gang må bladet oppgis som kilde.

AV INNHOLDET I DETTE NR:

Nr. 28	Verdi av utførsel av fisk og fiskeprodukter mai 1962 og 1961	side 382
12. JULI	Lover og bestemmelser gitt i medhold av lov	« 383
1962	Kurs ved Statens Fiskarfagskoler	« 383
48. ÅRGANG	Utland	« 384
	Fiskefartøyers lønnsomhet i 1960, Sesongresultater ..	« 385

Fiskerioversikt for uken som endte 7. juli 1962

Når det gjelder fisk hadde Finnmark ikke så godt ukeutbytte som uken før. Derimot har sildefisket i Nord-Norge gitt rekord-ukefangst, og det meldes at silden er stor og fin. Sunnmørskysten ga også et meget godt resultat denne uke. Båter fra fjerne farvann har ilandbrakt gode fangster på tross av tung sjø og dårlige arbeidsforhold. Fra Island meldes om dårlig vær og landligge i flere døgn og ellers om små fangster.

Fisk m.v. utenom sild, brisling, øyepål og tobis.

Finnmark: Finnmark hadde ukefangst denne uke på 2992 tonn, mot 3761 tonn uken før. Av dette utgjorde 1236 tonn torsk, 1338 tonn hyse, 190 tonn sei, 7 tonn brosme, 12 tonn kveite, 6 tonn flyndre, 122 tonn steinbit, 71 tonn uer og 9 tonn blåkveite. Dessuten 7,5 tonn reker. Leverkvantumet utgjorde 583 hl, og damptran 189 hl. Det deltok i denne uke i alt 788 båter med en samlet besetning på 2380 mann. Båtene er fordelt med 717 med motor, 41 trålere og 30 andre båter, og mannskapet med 494 med trål, 113 med garn, 1192 med line og 581 med håndsnøre.

Troms: I siste uke ble det i Troms ilandbrakt i alt 598 tonn fisk og reker, mot 1574 tonn uken før. Av dette var 341 tonn torsk, 68 tonn sei, 18 tonn brosme, 2 tonn hyse, 1 tonn kveite, 53 tonn blåkveite, 2 tonn flyndre, 10 tonn uer, 73 tonn steinbit og 30 tonn reker.

Vesterålen: Bø melder om ukekvantum på bare 52 tonn, idet fisket ble hindret på grunn av dårlig vær.

Andenes melder om ukefangst på ca. 123 tonn, hvorav 83 tonn sei, 28 tonn blåkveite, 6,5 tonn torsk, 3 tonn uer og ca. 2 tonn diverse fisk.

Levendefisk: Fra Levendefisklagets distrikt ble det i uken ført til Trondheim 10 tonn levende småsei. Bergen mottok fra Sogn og Fjordane 10 tonn levende småsei og 1 tonn torsk, fra Rogaland 5 tonn levende småsei og fra Hordaland 5,5 tonn småsei, 1,5 tonn torsk og 1 tonn diverse fisk. Dessuten opplyser Hordaland Fiskeselslag å ha fått tilført 10,5 tonn levende småsei fra Skagerakfisk og 8 tonn levende småsei fra Sogn og Fjordane.

Fisk brakt i land i Finnmark i tiden 1. januar — 7. juli 1962.

Fiskesort	Mengde	Anvendt til					
		Ising og frysing		Salting	Henging	Hermetikk	Oppmaling
		Rund	Filet				
Skrei	2 8 080	1 565	3 656	2 098	4 761	—	—
Loddetorsk .	31 218	1 607	14 277	2 064	13 270	—	—
Annen torsk .	2 979	114	1 236	471	1 158	—	—
Hyse	513 653	4 821	6 961	28	1 843	—	—
Sei	5 929	83	320	23	3 486	—	17
Brosme	539	—	—	—	539	—	—
Kveite	293	293	—	—	—	—	—
Blåkveite...	735	735	—	—	—	—	—
Flyndre	117	117	—	—	—	—	—
Uer	1 163	1 163	—	—	—	—	—
Steinbit	1 472	1 472	—	—	—	—	—
Reker	298	298	—	—	—	—	—
I alt	161 476	12 268	26 450	4 684	18 057	—	17
« pr. 8/7 - 61	101 219	33 784	—	7 112	60 274	49	—
« pr. 9/7 - 60	74 872	23 067	—	9 625	41 769	411	—

¹ Lever 26 579 hl, ² Tran 2520 hl., rogn 1484 hl., hvorav saltet 393 hl., fersk 1091 hl.
³ Herav 1 tonn hengt rund.
⁴ Herav 67 tonn rotskjær.
⁵ Herav også til fiskemel og dyrefor: hyse 1 tonn, sei 1 tonn.
⁶ Tran 4271 hl., rogn 1681 hl. hvorav saltet 917, fersk 764 hl.
⁷ Herav 1610 tonn rotskjær.
⁸ Tran 440 hl.
⁹ Herav 350 tonn rotskjær.

Møre og Romsdal: Nordmøre hadde i uken til 1. juli et fiskeparti på 241 tonn. Av dette var 5,7 tonn torsk, 220 tonn sei, 2 tonn lange, 3 tonn brosmes, 2 tonn hyse, 1 tonn kveite, 1 tonn rødspette, 0,2 tonn uer, 0,1 tonn skate, 4,1 tonn pigghå og 0,8 tonn annen fisk. Det ble innbrakt 2 mindre bankfangster på tilsammen ca. 8–10 tonn lange og brosmes. Bare 100 tonn sei ble tatt på Griptaren.

Sunnmøre og Romsdal hadde godt resultat siste uke, med tilgang på hele 972,8 tonn. Av dette utgjorde lange 552 tonn, brosmes 342 tonn, torsk 9,5 tonn, sei 4 tonn, blålange 21 tonn, hyse 10 tonn, kveite 3 tonn, gullflyndre 0,3 tonn, skate 17 tonn og pigghå 14 tonn.

Sogn og Fjordane: Det ble ikke noe fiske på kysten på grunn av kuling, men fra Shetlandsfarvannene ble det ilandbrakt 20 tonn lange, 4 tonn brosmes, 1,8 tonn kveite, 19,2 tonn skate og 6 tonn pigghå, tilsammen 51 tonn.

Hordaland: Ukefangsten ble på i alt 20,5 tonn, hvorav de før omtalte 8 tonn levendefisk. Av sløyd fisk var 0,5 tonn sei, 0,5 tonn lyr, 0,5 tonn torsk,

Fisk brakt i land i Troms i tiden 1. januar — 7. juli 1962.

Fiskesort	Mengde	Anvendt til				
		Ising og frysing		Salting	Henging	Hermetikk
		Rund	Filet			
Skrei	17 306	1 432	1 815	2 942	1 117	—
Annen torsk .	7 794	359	4 400	1 403	1 632	—
Sei	1 089	26	230	1	832	—
Brosme	1 050	—	—	—	1 050	—
Hyse	933	146	623	—	164	—
Kveite	122	122	—	—	—	—
Blåkveite ..	2 979	1 620	1 359	—	—	—
Flyndre	6	6	—	—	—	—
Uer	438	90	342	6	—	—
Steinbit	398	45	353	—	—	—
Størje	—	—	—	—	—	—
Pigghå	—	—	—	—	—	—
Annen	1	—	—	—	1	—
Reker	996	748	—	—	—	248
I alt	23 112	4 594	9 122	4 352	4 796	248
« pr. 8/7-61	18 802	8 822	4 175	4 175	5 501	304
« pr. 9/7-60	15 202	5 811	4 159	4 159	4 953	279

¹ Damptran 1378 hl, rogn 3850 hl, hvorav 1059 hl saltet, 2791 hl, fersk. Eksportert lever 3987 hl.

5 tonn lange, 3 tonn brosmes og 0,5 tonn diverse fisk. Dessuten 2,5 tonn produksjonsreker.

Rogaland: Ukefangsten ble 77 tonn, hvorav 65 tonn sløyd fisk og 12 tonn levende fisk. I tillegg hertil kommer 3 tonn små-laks, 2,5 tonn alminnelig laks og 0,5 tonn ørret.

Skagerakkysten: Det ble i uken ilandbrakt 65 tonn fisk.

Oslofjorden: Fjordfisk melder om 1500 kg fisk ilandbrakt i uken og dessuten 8 tonn ål.

Makrellfisket: Ukefangsten ble 450 tonn.

Skalldyr: Rekefisket i Oslofjorden ga 10 tonn kokte og 7 tonn rå reker, Skagerakkysten 7 tonn kokte og 22 tonn rå reker, Rogaland 7,5 tonn kokte og 24,5 tonn produksjonsreker, Hordaland 2,5 tonn produksjonsreker, Kristiansund N. 0,5 tonn, Troms 30 tonn og Finnmark 7,5 tonn reker. Av hummer hadde Sunnmøre og Romsdal 0,5 tonn.

Sild, brisling øyepål, og tobis.

Feitsild- og småsildfisket: Det gode sildefisket nordpå fortsetter og i Finnmark ble det i siste uken

**Fisk brakt i land i Møre og Romsdal fylke i tiden
1. januar — 30. juni 1962.¹**

Fiskesort	Mengde	Anvendt til					Fiskemel og dyrefor
		Ising og fry- sing	Sal- ting	Hen- ging	Her- me- tikk		
	tonn	tonn	tonn	tonn	tonn	tonn	
Skrei	2 701	1 725	402	10	564	—	
Annen torsk ..	2 055	1 433	408	18	196	—	
Sei	11 443	3 664	4 633	2 696	450	—	
Lyr	186	185	—	1	—	—	
Lange	4 152	2 010	2 032	110	—	—	
Blålange	84	—	82	2	—	—	
Brosme	3 502	32	2 043	1 427	—	—	
Hyse	821	821	—	—	—	—	
Kveite	844	844	—	—	—	—	
Rødspette	22	22	—	—	—	—	
Mareflyndre ..	1	1	—	—	—	—	
Ål	—	—	—	—	—	—	
Uer	60	60	—	—	—	—	
Steinbit	—	—	—	—	—	—	
Skate og rokke	90	90	—	—	—	—	
Håbrann	—	—	—	—	—	—	
Pigghå	1 757	1 756	—	—	—	1	
Makrellstørje ..	—	—	—	—	—	—	
Annen fisk	400	400	—	—	—	—	
Hummer	25	25	—	—	—	—	
Reker	33	33	—	—	—	—	
Krabbe	—	—	—	—	—	—	
I alt	28 176	13 101	9 600	4 264	1 210	1	
Herav:							
Nordmøre	6 560	2 955	4 778	2 826	—	1	
Sunnmøre og Romsdal	21 616	10 146	5 822	1 438	1 210	—	
I alt 1/7 1961	27 577	13 828	9 637	2 501	1 611	—	
« « 2/7 1960	34 094	14 554	15 014	3 036	1 490	—	

¹ Etter oppgaver fra Norges Råfisklag, Sunnmøre og Romsdal Fiskesalslag, Håbrandfiskernes Salslag og Salgstyret for størjeomsetningen. Omfatter også fisk fra fjerne farvann. Saltfisk er omregnet til sløyd hodekappet vekt ved å øke saltfiskvekten med 72 %. ² Lever 5033 hl. ³ Tran 1 324 hl, rogn 1 879 hl, herav salt 542 hl, fersk 1 337 hl. ⁴ Herav 9 tonn saltfisk, 15 tonn råfisk. ⁵ Herav 415 tonn saltfisk, 714 tonn råfisk.

tatt 244 700 hl, hvorav utenfor Makaur 195 100 hl, Laksefjord 47 850 hl og i Porsanger 1750 hl. Troms hadde 1890 hl, hvorav på Kåfjord i Lyngen 1100 hl, Kasfjord i Trondenes 190 hl, Malangen 100 hl og Kvefjord 500 hl. Nordland hadde i alt 1920 hl, hvorav på Tysfjord 750 hl, Sjøven i Ofoten 70 hl og Eidsfjord i Vesterålen 1100 hl. Sammenlagt utgjør kvantumet 248 510 hl, som er rekord ukefangst. Silden er stor og fin.

Nord-Trøndelag: Ukefangsten utgjorde 2074 hl, hvorav 196 hl gikk til hermetikk, 476 hl til frysing og 1402 hl til fabrikk.

**Fisk brakt i land i Sogn og Fjordane i tiden 1. januar —
30. juni 1962.¹**

Fiskesorter	I alt	Av dette til				
		ising og frysing	salting	heng- ing	herme- tikk	opp- maling
	tonn	tonn	tonn	tonn	tonn	tonn
Torsk	386	386	—	—	—	—
Sei	929	336	—	593	—	—
Lange	529	101	322	106	—	—
Brosme	553	—	553	—	—	—
Hyse	50	50	—	—	—	—
Kveite	34	34	—	—	—	—
Rødspette ..	14	14	—	—	—	—
Skate	27	27	—	—	—	—
Pigghå	9 075	9 075	—	—	—	—
Makrell- størje	—	—	—	—	—	—
Hummer ..	—	—	—	—	—	—
Reker	—	—	—	—	—	—
Krabbe	—	—	—	—	—	—
Annen fisk	—	—	—	—	—	—
I alt	11 597	10 023	875	699	—	—
« pr 1/7-61	11 627	10 665	962	—	—	—
« « 2/7-60	12 402	8 310	2 955	1 099	—	38

¹ Etter oppgaver fra Sogn og Fjordane Fiskesalslag.

Buholmsråsa—Stad: Det ble fisket 1800 hl i Sør-Trøndelag, Romsdal 2600 hl, Nordmøre 2000 hl og Sunnmøre 950 hl. Ukefangsten utgjorde i alt feitsild: 1689 hl og småsild 5784 hl. Av denne gikk henholdsvis til salting 61 hl — 0, til hermetikk 0 — 1979 hl, til fabrikk 1152 hl — 3531 hl, til agn 177 hl — 20 hl, til innenlandsbruk 177 hl — 0, og dessuten 110 hl småsild til fiskefôr.

Sør for Stad: Nord for Bergen meldes det fisket 7705 hl småsild og syd for Bergen 4150 hl småsild.

Fjordsild: Det ble fisket 3 tonn i Oslofjorden og 2 tonn på Skagerakkysten.

Brisling: I uken ble det sør for Bergen stengt 290 skjegger og nord for Bergen 10 180 skjegger brisling. I Oslofjorden er det foreløpig slutt på brislingfisket.

Trålfisket: Egersund melder om at ca. 30 norske trålere ilandbrakte der i siste uke 9328 hl tobis og 135 hl øyepål samt 90 hl sild fra Danskekysten. Dessuten leverte utenlandske trålere 392 hl tobis og 574 hl øyepål. Haugesund melder om tilgang på 400 hl øyepål siste uke samt 1889 kg nordsjø-sild som gikk til salting.

På Romsdalskysten ble det i uken tatt 60 hl øyepål som gikk til fabrikk.

Fetsild- og småsildfisket 1. januar—7. juli 1962

	Finnmark—Buholmråsa ³		Buholmråsa— Stad		Stad—Rogaland ⁴		Samlet fangst	
	Fetsild	Småsild	Fetsild	Småsild	Fetsild	Småsild	Fetsild	Småsild
	hl	hl	hl	hl	hl	hl	hl	hl
Fersk eksport.....	—	—	309	160	—	—	309	160
Saltet	919	1 435	736	237	—	—	1 655	1 672
Hermetikk	368	24 742	86	38 110	—	8 398	454	71 250
Fabriksild	120 582	372 763	14 859	46 456	—	278	135 441	419 497
Agn	9 418	3 295	7 242	2 971	885	80	17 545	6 346
Fersk innenlands	570	196	21 000	12 160	257	927	1 827	3 283
I alt	131 857	402 431	24 232	90 094	1 142	9 683	157 231	502 208
I alt pr. 8/7 1961	93 984	1 140 930	96 134	149 208	746	29 061	163 864	1 319 199
I alt pr. 9/7 1960	48 783	875 474	30 139	156 880	5 747	3 082	84 669	1 035 436

¹Herav 1489 hl dyrefór, 286 hl til fisketór. ²Herav 1 hl dyrefór, 176 hl fisketór. ³Lodde 1124 hl. ⁴pr. 31/5.

Makrellfisket 1962.¹

Anvendelse	1962		1961
	I tiden 24/6—30/6	I alt pr. 30/6	I alt pr. 1/7
	tonn	tonn	tonn
Fersk innenlands	177	2 236	2 305
Fersk eksport	25	102	257
Frysing	14	44	1 804
Salting	59	338	544
Hermetikk	69	629	345
Filetering	85	1 058	220
Agn	173	1 726	1 510
Formel	—	—	4
Sløyng	19	628	1
Diverse	—	8	5
I alt	621	6 769	6 995

¹ Etter oppgaver fra Norges Makrelllag S/L.

Fjerne farvinn: Alesund melder om gode fangster denne uke. En kveitebåt fra Vest-Grønland kom inn med 40 tonn kveite og 4 tonn saltfisk, tre torskébåter kom inn fra samme sted med fangster fra 155—215 tonn torsk, i alt 555 tonn og dessuten 5 tonn kveite. Fra Stredet kom to kveitebåter inn med henholdsvis 38 og 65 tonn samt 5 tonn saltfisk. To båter kom fra Island, den ene med 18 tonn kveite og 2 tonn saltfisk og den andre med 47 tonn saltfisk. En båt fra Newfoundland ilandbrakte 110 tonn håbrann.

Islandsfisket: Det foreligger følgende meldinger fra fregatten «Draug»: 30/6: «Siste 3 døgn værhindring og landligge. Fiskeflåten ut i går men fremdeles dårlige arbeidsforhold. Ingen fangster. 4/7: I natt en fangst 200 hl. Flåten spredt fra 40

Verdi av utførsel av fisk og fiskeprodukter, hvalfangstprodukter og produkter av selfangst.

	1962		1961
	Mai 1000 kr.	Jan.-mai 1000 kr.	Jan-mai 1000 kr.
<i>Fisk og fiskeprodukter</i>			
Fersk, frossen, tørket, saltet eller røkt fisk, krepsdyr og bløtdyr ..	1 46 406	220 940	203 579
Rå sildolje	13	42	144
Tran	1 274	9 349	12 860
Raffinert og annerledes bearbeidd sjødyrolje.	1 029	5 434	4 992
Hermetikk og halvkonserver av fisk, krepsdyr og bløtdyr	15 701	76 417	68 293
Sildemel	478	16 226	42 108
Annet mel av fisk, krepsdyr og bløtdyr	994	5 765	5 751
Tangmel	174	1 724	1 325
Andre fiskeprodukter	311	2 196	1 764
I alt	66 380	338 093	340 816
<i>Hvalfangstprodukter</i>			
Hval- og kobbekjøtt	10	62	76
Rå hvalolje	5 310	28 101	85 904
Rå sperm- og bottlenoseolje	7 720	13 729	5 186
Degras	3	11	21
Herdet fett	6 234	28 054	49 234
Kjøttmel	34	1 214	1 114
Andre hvalfangstprodukter	752	3 735	4 843
I alt	20 063	74 906	146 378
<i>Selfangstprodukter</i>			
Rå selolje	82	194	1 013
Rå og tilberedte pelsskinn av sel, kobbe, klappmyss, isbjørn	1 696	8 961	6 731
Andre selfangstprodukter	27	172	51
I alt	1 805	9 327	7 795

¹ Tallet for april rettes til 35 020 og til tallene for mars og januar—mars 1962 legges til 66(000) kr.

² Tallet for januar—april 1962 rettes til 174 533.

n.m.NtO av Langanes. KNM «Draug» har krysset feltet Digranes—Kolbeinsøy. Ingen kontakter. 9/7: Fangster fra 100—600 hl. Med noen få 1000—2100 søndag. Natt til mandag ubetydelige fangster ost av Seløy. Bra arbeidsvær.»

Lover og bestemmelser gitt i medhold av lov.

Opphevelse av sentraliseringen av eksporten av hermetisk nedlagt fisk m. v. til Fillippinene.

Ved kgl. res. av 1. juni 1962 er det bestemt:

I.

I kgl. resolusjon av 25. mars 1960 skal avsnitt I heretter lyde:

Forhandlinger om og slutning av salg til Sovjet-samveldet, Polen, Øst-Tyskland, Tsjekkoslovakia, Ungarn, Romania og Bulgaria av hermetisk nedlagt fisk og fiskevarer og av halvkonserver av fisk og fiskevarer i lufttette beholdere, som er gjort holdbare i begrenset tid ved salting, kryddring og annen konservering (unntatt frysing), kan bare foretas av det av departementet oppnevnte eksportutvalg, *Hermetikkfabrikkenes Eksportutvalg*, Stavanger.

II.

Denne resolusjon trer i kraft straks.

Statens Fiskarbanks utlånsrenter.

Ved kgl. res. av 29. juni 1962, er det i medhold av § 22 i lov av 23. april 1948, om Statens Fiskarbank truffet følgende bestemmelser om rentesatsene for Statens Fiskarbanks utlån:

I.

Fra og med 15. juli 1962 og inntil videre gjelder følgende rentesatser for Statens Fiskarbanks utlån:

1. For 1. prioritets lån i fartøyer 4 pst. p. a.
2. For 1. prioritets lån i fiskeredskaper, opp-

- halings slipper, reparasjonsverksteder og anlegg for lagring eller tilvirkning av fisk og fiskeprodukter, samt ror- og egnebuer 4 $\frac{1}{4}$ pst. p. a.
3. For driftslån i henhold til lovens § 1, punkt 2, 5 pst. p. a.
4. For driftslån i henhold til lovens § 1, punkt 3, 1 pst. over Norges Banks vekselkonto.
5. For 2. prioritets lån til fartøyer og tilvirkningsanlegg 2 pst. p. a.

II.

Denne resolusjon trer i kraft 15. juli 1962.

Fra samme tid oppheves kgl. res. av 9. januar 1959 og 22. desember 1960.

Statens fiskarfagskoler

Fiskeskipperlinjen (15. august—30. juni) fører fram til fiskeskippereksamen og frivillig eksamen i radiotelefoni og radar.

Motorlinjen (15. august til jul) ved skolene i Laksevåg, Aukra, Honningsvåg. Elevene godskrives 7 måneders verkstedtid.

Kokkelinjen (15. august til jul) ved skolene i Laksevåg, Florø, Honningsvåg.

Ved alle linjer fri undervisning, fritt opphold med kost, dekning av billettutgifter. Plan, søknadsskjema og opplysninger gratis fra skolene, adr. Laksevåg, Florø, Aukra, Bodø, Honningsvåg.

N. ANTHONISEN & CO.
 ETABL. 1868
BERGEN
 TLF. 13 307

Kjøper av tørrfisk, saltfisk, saltrogn.
 Bortleier kjølelager for lettsaltet slid.
 Store fryserom. Dypfrysing.

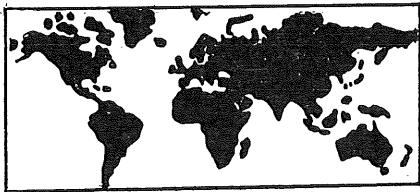
YOUNG'S POTTED SHRIMPS LTD.,

9, LOWER GROSVENOR PLACE. LONDON S. W. 1.

BRITAIN'S LEADING SEAFOOD SPECIALISTS
 REQUIRE REGULAR SUPPLIERS OF **PRAWNS**
 AND OTHER SHELLFISH

Please write direct to 9, Lower Grosvenor Place, giving details of quantities on offer or to Norwegian agent:

HELGE RICHARDSEN — TROMSØ, NORWAY



Ut- landet

Foreløpig ingen ny engelsk-russisk fiskeriavtale.

«Nye engelsk-russiske samtaler om britiske trålfiskerettigheter langs Russlands arktiske kyst ble ført i Moskva denne weekend, opplyste en talsmann for Moskva-ambassaden,» skriver «The Fishing News» den 15. juni. Vedkommende avslo imidlertid å uttale seg om resultatene. Iakttakere mente, at dette tydet på, at ingen avtale var blitt nådd vedrørende fornyelse av Fiskeriavtalen av 1956 mellom de to land. Avtalen utløp 12. mars i år ved russisk oppsigelse. Britiske trålere hadde før rett til å fiske inn til 3 miles av land i visse områder av Barentshavet. Formentlig skyldes vanskene under forhandlingene, at Russland ønsker å utvide sin fiskeproduksjon, slutter «Fishing News».

Gjenopptakelse av hvalfangsten i British Columbia på internasjonal basis.

I maiutgaven av «Pacific Fisherman» skrives det, at en ny epoke i internasjonalt fiskerisamarbeid ble innledet i april, da en seks-skipsflåte tilhørende Western Canada Whaling Co. Ltd. satte kursen fra Vancouver mot det åpne Stillehav.

Det omtalte hvalfangstelskap, som tilhørte British Columbia Packers, Ltd., er nå blitt inkorporert i et foretakende med sistnevnte firma og Taiyo Gyogyo Co. Ltd. som partnere.

Fangsten kommer til å foregå innenfor en radius av 150 miles regnet fra Western's landstasjon i Coal Harbour, Quatsino Sound på vestsiden av Vancouver Island, og skal drives av seks fangstbåter, hvorav to japanske. Tilvirkeranlegget i Coal Harbour er blitt påkostet 300 000 dollars, som hovedsakelig er blitt investert i fryseanlegg for hvalkjøtt. Dette skal skipes for konsum til Japan, hvor varen er meget benyttet.

Flåtekaptein er Arne Borgen og de tre andre kapteinene på de kanadiske båtene er også norskettede og heter Bjarne Andersen, Sofus Haugen og Per Hvattum. De to japanske fangstbåtene har 1600 hk dieselmotormaskiner, skal ha kanadisk mannskap, men skipper, skytter og styrmann (med radio og elektronisk) samt en maskinist er japanere.

Coal Harbour-stasjonen, som ikke har vært i drift siden 1959, da det ble innbrakt 860 hval dertil, regner i år med utbytte på minst 1000 hval — bestanden har fått tid til å øke i mellomtiden.

*Unngå ergrelser — Reduser kostnadene
Bruk tette, kontrollerte*

SILDETØNNER



O. G. AXELSENS FABRIKKER A/S
FLEKKEFJORD

Japanerne fisker sild på Alaskakysten.

«Sild med rogn» var målet for en japansk ekspedisjon som besto av ett moderskip på 1500 tonn, to snurpere av amerikansk type hver på ca. 100 tonn samt noen mindre «lamp»-boats, som tidlig i april kom inn i Shelikof-stredet for å fiske sild, skrives det i «Pacific Fisherman»s maiutgave.

Fangstmålet var blitt satt til 3000 tonn sild og fortrinnsvis sild med rogn. I Japan er silderognen, som går under navn «Kazunoko» noe av en luksusvare, som slett ikke alle har råd til å kjøpe. Av den hunsilden man får regner en med at utbyttet av rogn utgjør ca. 12 pst. av vekten. Den aktuelle pris på «Kazunoko» i Japan oppgis til å ligge mellom Yen 1 mill. og Yen 1,5 mill., motsvarende 20 000 til 30 000 kroner tonnet.

Annnet steds i «Pacific Fisherman» meddeles det, at den japanske ekspedisjon kom inn på område hvorover staten Alaska har krevet overhøyhet, og at i hvert fall 1 japansk fartøy ble oppbrakt av kystvakten.

Større type snurpere med norske motorer under bygging i Peru.

Peruanske fiskebåters størrelse og kapasitet er i stigende, beretter «Pacific Fisherman» (mai). For noen få år siden var det sjelden å se snurpere for anchoveta-fisket på over 40 fot. Nå bygges det en serie stålsnurpere av 80 fots lengde, 22 fots bredde og 11 fot, 4 tommers dybde. Det er skipskonstruktøren H. C. Hanson fra Seattle, som har tegnet disse fartøyer for Promecan, S.A., i Callao — et stålskipsverft. Antakelig vil det bli bygget 25 slike 80-fotere, og de første av dem skal utstyres med 300 hk Normo dieselmotorer, levert av Normo-gruppen, hvori som kjent blant annet Bergens Mekaniske Verksteder A/S, Bergen, inngår.

Star-Kist Foods Inc. etablerer seg i Afrika og Italia.

«Pacific Fisherman» (mai) opplyser at ovennevnte firma, som har en verdensomspennende tunfisk-organisasjon med hovedkvarter på Terminal Island, Calif., har sluttet vellykte konsesjonsavtaler med to vestafrikanske nasjoner angående oppretting av fiskeribaser på den afrikanske atlantehavskyst. Det har også truffet en gjensidig hermetisierungsordning med et italiensk firma.

I Pointe Noire, Kongo (tidligere fransk Kongo), er det oppnådd konsesjon for en base og i Monrovia, Liberia, for en annen. Pointe Noire-prosjektet er et felles foretakende med Armement Dhellemmes, et fransk fiskeriselskap.

Tiltaket ilag med et italiensk firma vil bli dirigert i fellesskap med Genepesca, Livorno. Forskjellige fiskesorter ved siden av tunfisk vil bli tilvirket i anlegg i Livorno og Gaita. Tunfisk, som produseres i Italia, vil bli merket både med Star-Kist og Genepesca merker, ble det opplyst.

Kveitesesongen på Beringshavsbankene.

Godt fiske og godt vær møtte de ca. 80 linebåtene, som åpnet kveitesesongen 1962 i Berringshavet, opplyser «Pacific Fisherman». De første fire fartøylene, som kom til Seattle 12. april, kunne melde om dette. De hadde gode fangster og et ivrig marked kjøpte fisken av dem for 30 cents pundet for middelskveite — ca. 5 cents mer enn i fjor. Første fartøy i havn var «Pacific», skipper John Overbo, som hadde 67 000 lbs. Størst fangst, nemlig 70 000 lbs., hadde «Tongass», skipper Paul Starnes.

Melding fra Fiskeridirektoratet.
Kontoret for driftsøkonomiske undersøkelser.

FISKEFARTØYERS LØNNSOMHET I 1960

SESONGRESULTATER

(Fortsettelse fra forrige nr.).

Regnskapstall for ulike fiskerier.

Det er ikke praktisk mulig å gi regnskapstall for hvert eneste av de fiskerier som fartøyene i utvalget deltok i. Omfanget av det statistiske materialet setter en grense for hvor langt en kan gå i spesifisering. En har måttet innskrenke seg til å ta med de fiskerier som var noenlunde fyldig representert i materialet.

Det kan nevnes at en mottok fullt brukbare sesongregnskaper (oppgjørsskjemaer) fra 87 fartøyer utover de 575 som sendte inn brukbare årsregnskaper. Alt i alt fikk en 117 slike tilleggsoppgjør som er inkludert i tallmaterialet for sesongundersøkelsene i tabellene 14–18. Av denne grunn blir det ikke full korrespondanse mellom tallene i disse tabellene og de foregående tabeller.

I tabellene 14–18 har en ikke tatt med regnskapstall for vintersildfisket og lofotfisket. Av trålfiske har en tatt med reketråling og industritråling. Som pekt på i kommentarene til tabell 3 hadde en stor del av fartøyene i årsundersøkelsen vært på vintersildfiske og lofotfiske. Imidlertid er de her nevnte fiskerier gjenstand for spesielle undersøkelser hvert år. Driftsresultatene for fisket i 1960 er blitt publisert i «Fiskets Gang» slik: Lofotfisket i nr. 4, 1961, vintersildfisket i nr. 10, 1961, stortrålerne i nr. 51, 1961 og småtrålerne i nr. 9, 1962.

Kommentarer til tabellene 14-18.

Alt i alt er det gjengitt regnskapstall for 24 ulike fiskerier i tabellene. For enkelte av disse fiskeriene er det også spesifisering på ulike redskapstyper, så som not, garn, line og juksa.

Materialet er splittet opp i 6 grupper (I–VI) etter fartøyets størrelse. Resultatet for et spesielt fiskeri kan derfor finnes i mer enn én av tabellene dersom det har vært drevet av såvel større som mindre fartøyer.

For å unngå en for sterk oppsplitting av materialet har en ikke spesifisert regnskapstallene på

sør-norske og nord-norske fartøyer. En slik geografisk gruppering har for øvrig i mange tilfeller mindre interesse når det gjelder behandlingen av det enkelte fiskeri.

Hva angår inntektsfordelingen mellom mannskap, redskap og fartøy vises til de kommentarer som er gjort til tabell 6. Den omregningsmetoden som ble omtalt der, er også nyttet for sesongregnskapene i tabellene 14–18.

I undersøkelsen er fartøyet valgt som statistisk enhet, det vil si de ulike tallstørrelser er regnet ut i gjennomsnitt pr. fartøy. I de tilfeller to fartøyer har fisket sammen, har en utelatt den delen av fangstinntekten, kostnader og mannskapspart som vedrører det fartøyet som ikke inngår i undersøkelsen.

Punkt 3 i tabellene 14–18, beregnet andel av årskostnader, trenger kanskje nærmere forklaring:

Før en kommer fram til fartøyets driftsoverskott (punkt 4), må en fra fartøyparten (punkt 1 c) trekke sesongkostnadene (punkt 2) og dessuten en del av årskostnadene, assurance, vedlikehold og avskrivninger på fartøyet.

Når et fartøy har deltatt i flere fiskerier (sesonger) i løpet av året, vil det være riktig å belaste det enkelte fiske med en større eller mindre del av årskostnadene. Hvilken fordelingsnøkkel det vil være mest rimelig å nytte ved en slik kostnadsfordeling, kan diskuteres. I denne undersøkelsen er driftstiden nyttet. Størrelsen er enkel å operere med, og det er grunn til å tro at denne metoden i de fleste tilfeller vil gi rimelige resultater.

For hvert fiske har en derfor regnet ut en årskostnadsprosent som er identisk med den prosent av den totale driftstid som fartøyet har hatt på vedkommende fiske (jfr. punkt 3 i tabellen).

I forbindelse med behandlingen av årsresultatene foran, ble det pekt på at en ikke kunne foreta beregning av redskapskostnadene for det enkelte fiske. I tabellene 14–18 har en derfor bare gjengitt redskapens part av fangstinntektene, men ikke red-

	Ukelott til fisker kr.	Fartøyets drifts- overskott kr.
<i>Fartøygruppe I, 40—49 fot.</i>		
<i>Beste resultater :</i>		
1. Industritrålfiske.....	441	2 670
2. Kveitefiske, line	320	7 730
3. Lofotfiske, line.....	295	2 900
4. Reketråling	263	÷ 2 240
5. Pigghåfiske.....	261	1 210
<i>Dårligste resultater :</i>		
6. Lofotfiske, garn	190	1 400
7. Seifiske, garn	176	2 560
8. Lofotfiske, juksa	160	200
9. Kveitefiske, garn	84	÷ 2 610
<i>Fartøygruppe II, 50—59 fot.</i>		
<i>Beste resultater :</i>		
1. Blåkveitefiske	441	9 890
2. Vinterfiske i Finnmark, line	399	10 620
3. Størjefiske	286	3 740
4. Reketråling	275	÷ 5 450
5. Småtrålere	275	4 500
6. Feit-/småsildfiske, not.....	272	4 830
<i>Dårligste resultater :</i>		
7. Seifiske, garn	157	1 010
8. Vårtorskfiske i Finnmark, juksa ...	157	÷ 1 690
9. Brisling/småsildfiske, not	140	÷ 8 310
10. Brislingfiske	134	÷ 2 230
<i>Fartøygruppe III, 60—79 fot :</i>		
<i>Beste resultater :</i>		
1. Vinterfiske i Finnmark, line	460	17 440
2. Linefiske ved Island	411	2 090
3. Kval- og brugdefangst	377	2 780
4. Brisling-/småsildfiske	355	÷ 3 780
5. Småtrålere	348	7 600
6. Pigghåfiske.....	309	520
<i>Dårligste resultater :</i>		
7. Vintersild, garn.....	245	2 000
8. Seifiske, not	233	÷ 5 190
9. Feit-/småsild	187	÷ 60
10. Makrellfiske, harp	145	÷ 6 850
<i>Fartøygruppe IV, 80—99 fot.</i>		
<i>Beste resultater :</i>		
1. Islandsildfiske, garn	386	1 580
2. Loddefiske	367	13 240
3. Småtrålere	311	4 200
4. Feit-/småsildfiske, not.....	293	15 880
<i>Dårligste resultater :</i>		
5. Industritrålfiske.....	249	÷ 28 420
6. Vintersildfiske, not	165	..

skapskostnadene og ikke redskapens driftsoverskott. Bildet av de ulike fiskeriers driftsforhold blir derfor ufullstendig.

	Ukelott til fisker kr.	Fartøyets drifts- overskott kr.
<i>Fartøygruppe V/VI, 100 fot og over.</i>		
<i>Beste resultater :</i>		
1. Fabrikksild ved Island, not	515	..
2. Loddefiske	432	..
3. Linefiske ved Vest-Grønland	426	..
4. Islandsildfiske, garn	351	..
5. Stortrålere	340	..
<i>Dårligste resultater :</i>		
6. Feit-/småsildfiske, not.....	262	..
7. Vintersild, not	253	..

Av samme grunn har en vært avskåret fra å beregne lønnsevnen for de enkelte fiskerier.

Imidlertid vil de brutto- og nettotall som en er kommet fram til i tabellene, gi et visst inntrykk av lønnsomheten i de ulike fiskerier. Ved å sammenholde visse hovedstørrelser som driftsinntekter (1), fartøyets driftsoverskott (4), sesonglott pr. fisker (6), m. v., og se dem i relasjon til driftstid og antall mannsukeverk, vil iallfall de beste og de dårligste virksomheter skille seg ut noenlunde klart. Vanskeligere kan det være å vurdere de virksomheter som ligger imellom disse to hovedgrupper.

De ulike fiskeriers lønnsomhet i 1960.

Nedenfor vil en betrakte hver fartøygruppe (størrelsesgruppe) for seg, og betegne de forskjellige fiskerier (sesonger) som gode, middels og dårlige målt etter det driftsoverskott fartøyet oppnådde og etter størrelsen på ukelotten til fiskerne. Fiskeriene med de beste og dårligste resultater er gjengitt i teksttabellen nedenfor.

For å gjøre bildet så fullstendig som mulig, har en i tabell 13 gjengitt noen regnskapstall hentet fra spesialundersøkelsene for vintersildfisket, lofotfisket og fisket med stortrålere og småtrålere. Tallene gjelder driftsåret 1960.

Tar en for seg de minste fartøyene, 40—49 fot, finner en at de fiskerier som ga best resultater, skaffet fiskerne en ukelott varierende fra kr. 261 til kr. 441 i gjennomsnitt, mens driftsresultatet til fartøyet varierte mellom underskott på ca. kr. 2 000 og overskott på ca. kr. 8 000. De beste fiskeriene var industritrålfiske, kveitefiske med line, lofotfisket med line, reketråling og pigghåfiske.

De dårligste fiskeriene for de minste fartøyene var kveitefiske med garn, lofotfisket med juksa, sei-

Tabell 13.

HOVEDTALL FRA SPESIALUNDERSØKELSENE 1960 .Gjennomsnitt pr. fartøy.

	Driftstid, dager	Fartøy- størrelse, fot	Fangst- inntekt kr.	Driftsoverskott til			Ukelott pr. fisker kr.
				fartøy kr.	redsk. kr.	rederi kr.	
Vintersildf., snurp. under 100 f.	56	89	66 300	..	..	÷ 45 600	165
— over 100 fot .	59	117	118 800	..	..	÷ 51 300	253
— garn	56	60	37 800	2 000	÷ 2 100	÷ 100	245
Lofotfiske, garn	62	42	22 100	1 400	1 100	2 500	190
— line	84	34	25 000	2 900	÷ 300	2 600	295
— juksa	64	29	6 300	200	0	200	160
Småtrålerne under 50 br.t. ¹ ..	80	58	58 200	..	..	4 500	275
— 50— 99 br.t.	93	74	91 800	..	..	7 600	348
— 100—199 br.t. ²	103	94	126 900	..	..	4 200	311
Stortrålerne (over 300 br.t.) ..	³	149	917 000	..	..	..	340

¹ På vårtorskefisket i Finnmark. ² Trålfiske i Finnmark og ved Bjørnøya. ³ Helårsdrevne. Driftstiden som ligger til grunn for ukelottberegningen er 39 uker i sjøen pluss 7 uker ved land.

fiske med garn og lofotfisket med garn. Ukelotten for disse fiskerier varierte fra kr. 84 til kr. 190, mens driftsresultatet til fartøyet varierte fra et underskott på bortimot kr. 3 000 til et overskott på mellom 2 000 og 3 000 kroner.

For fartøygruppe II, 50—59 fot, finner en at de beste fiskeriene ga ukelotter til fisker på kr. 272—441 i gjennomsnitt, mens fartøyet driftsoverskott med ett unntak varierte fra ca. kr. 4 000 til ca. kr. 11 000. For denne gruppe var det blåkveitefiske, vinterfiske i Finnmark med line, størjefiske, reke-tråling, tråling og feit- og småsildfiske, som ga de beste driftsresultater. De dårligste fiskeriene — brislingfiske, brisling/småsildfiske, vårtorskefiske i Finnmark med juksa og seifiske med garn — ga ukelotter fra kr. 134 til kr. 157. Driftsresultatet for fartøyet varierte mellom underskott på om lag kr. 8 000 til overskott på kr. 1 000.

Sammenlikner en sesongresultatene i 1959 og 1960, finner en i begge år småtråling, feit- og småsildfiske og reke-tråling blant de beste fiskerier. Småtråling går for øvrig igjen blant de beste fiskerier siden 1956. Seifiske med garn går igjen blant de dårligste fiskerier både i 1959 og 1960.

I gruppe III (fartøyer i størrelsen 60—79 fot) ga de beste fiskerier ukelotter til fisker på i gjennomsnitt kr. 309 til kr. 460. De samme fiskerier ga sterkt varierende driftsresultat til fartøyet fra underskott på nesten kr. 4 000 til overskott på vel 17 000 kroner. Fiskeriene var vinterfiske i Finnmark med line, linefiske ved Island, kval- og brugdefangst, brisling- og småsildfiske, trålfiske og pigghåfiske.

For denne gruppe har trålfiske og pigghåfiske vært blant de beste fiskerier både i 1958, 1959 og 1960.

De dårligste fiskeriene for gruppe III var makrellfiske med harp, feit- og småsildfiske, seifiske med not, og vintersildfiske med garn. Ukelotten for disse varierte fra kr. 145 til kr. 245 og fartøyet driftsresultat fra et underskott på ca. kr. 7 000 til et overskott på kr. 2 000.

Islandsildfiske med garn, loddefiske, trålfiske og feit- og småsildfiske var de beste fiskerier for gruppe IV (80—99 fot). Disse fiskerier ga ukelotter til fisker gjennomsnittlig fra kr. 293 til kr. 386, og driftsoverskott til farkosten på bortimot kr. 2 000 til kr. 16 000.

De dårligste fiskerier for denne gruppe var vintersildfisket med not og industritrålfiske som ga ukelotter på henholdsvis kr. 165 og kr. 249, og betydelige driftsunderskott til fartøyet.

Islandsildfiske med garn var blant de beste fiskerier for gruppe IV både i 1958 og 1960 og trålfiske i 1959 og 1960. I alle disse tre år har vintersildfisket med not vært blant de dårligste fiskerier.

For de aller største fartøyenes vedkommende (gruppe V og VI) har en ikke oppgave over fartøyenes driftsresultat.

De fiskerier som ga høyest ukelott til fisker var for disse fartøygrupper: fabrikkisildfiske ved Island, not, loddefiske, linefiske ved Vest-Grønland, islandsildfiske med garn og trålfiske. Ukelotten på disse fiskerier varierte fra kr. 340 til kr. 515 i gjennomsnitt. Disse fiskerier, bortsett fra loddefiske, var også blant de beste i 1959.

Blant de dårligste fiskeriene var feit- og småsildfiske og vintersildfisket med not. Det samme var tilfelle også i 1958 og 1959. På de dårligste fiskeriene i 1960 varierte ukelotten fra kr. 253 til kr. 262.

Dersom en betrakter alle seks fartøygrupper un-

der ett og trekker ut f. eks. de 10 fiskerier som ga størst ukelott til fisker, får en følgende oppstilling:

	Ukelott til fisker kr.	Fartøy-gruppe
1. Fabrikkildfisket ved Island, not.	515	V/VI
2. Vinterfiske i Finnmark, line	460	III
3. Industritrålfiske.	441	I
4. Blåkeveitefiske	441	II
5. Loddefiske	432	V/VI
6. Linefiske ved Vest-Grønland.	426	V/VI
7. Linefiske ved Island	411	III
8. Vinterfiske i Finnmark, line	399	II
9. Islandsildfiske, garn	386	IV
10. Kval- og brugdefangst	377	III

Som en ser var det de største fartøygruppene, i størrelsene over 100 fot, som ga størst ukelott til fisker.

Til slutt skal en bemerke at størrelsen ukelott pr. fisker, ukorrigert (punkt 7 i tabellene 14–18)

som er omtalt i dette kapitlet ikke kan sammenliknes direkte med fiskerlott pr. uke i tabell 10. Driftstiden er nemlig ikke regnet ut på samme måte i de to tilfeller. Ved utregningen av størrelsen i tabell 10 tok en omsyn til den tid som vanligvis medgår utenom selve fisket, det vil si tid til utrustning, avslutning, reparasjon på fartøy og redskap o. l. En tilsvarende korreksjon kan en ikke foreta på driftstiden for de enkelte fiskerier. Dette fører til at ukelotten pr. fisker i tabellene 14–18 vil ligge for høyt som uttrykk for arbeidsvederlaget pr. tidsenhet når hensyn tas til hele den tid som er medgått til virksomheten. Derfor ligger, som en ser, også ukelottene i tabellene 14–18 gjennomgående over ukelotten i tabell 10.

Nettopp på grunn av at den tid som vanligvis medgår utenom selve fisket ikke er med i beregningen, egner ukelotten pr. fisker i tabellene 14–18 seg bedre til sammenlikning de ulike fiskerier og fartøygrupper imellom, enn til å uttrykke det absolutte nivå arbeidsvederlaget lå på i de ulike fiskerier.

SAMMENDRAG

Lønnsomhetsundersøkelsen for 1960 omfatter fiskefartøyer i størrelsene over 40 fot. Undersøkelsen er delt i to hoveddeler. Første del er en undersøkelse av fiskefartøyers årsresultater og annen del er en undersøkelse av ulike sesongers (fiskeriers) lønnsomhet.

Undersøkelsen av årsresultatene bygger på årsregnskaper og sesongregnskaper for 575 fartøyer i størrelsen 40–139 fot, eller 11 prosent av alle fiskefartøyer i denne størrelse. Som grunnlag for *sesongundersøkelsene* er det trukket inn en rekke sesongoppgjør for en del fartøyer i tillegg til de nevnte 575 .

Regnskapsmaterialet er gruppert etter fartøyenes størrelse og hjemsted (Sør-Norge og Nord-Norge). I noen utstrekning er de helårsdrevne og de ikke-helårsdrevne fartøyene behandlet hver for seg i undersøkelsen. Når ikke annet er sagt gjelder de tall som gjengis nedenfor gjennomsnittet for samtlige fartøyer, såvel helårsdrevne som ikke-helårsdrevne.

Totalt sett må 1960 karakteriseres som et bra år i fisket med et samlet verdiutbytte (førstehåndsverdi) på i alt 665 mill. kroner. Dette var 2 mill. kroner mindre enn i 1959, men av tidligere år var det ellers bare toppåret 1956 med 711 mill. kroner som viste større førstehåndsverdi. Gruppen «sild og

brisling» hadde en svikt på 17 mill. kroner i forhold til 1959 og det var en nedgang i fangstverdien av «torsk med biprodukter» på 24 mill. kroner. I forhold til 1959 og tidligere år viste derimot 1960 en betydelig øking i posten «annet». Fra 1959 til 1960 økte fangstverdien av «annet» med 39 mill. kroner.

Ifølge undersøkelsen var det oppgang i driftsinntekten fra 1959 til 1960 for alle sør-norske fartøyer, betydeligst for sør-norske fartøyer over 100 fot. De nord-norske fartøygruppene viste også oppgang i driftsinntekten fra 1959 til 1960 bortsett fra gruppen fra 80 til 100 fot. Størst øking i driftsinntekten hadde de nord-norske fartøyene i størrelsen fra 60 til 80 fot.

De gjennomsnittlige *driftsinntektene* i 1960 varierte på de sør-norske fartøyene fra om lag kr. 61 000 for fartøyene i størrelsen 40–49 fot til om lag kr. 388 000 for fartøyene i størrelsen 100–119 fot. De nord-norske fartøyene hadde årsinntekter varierende fra om lag kr. 88 000 til om lag kr. 566 000 for fartøyer i tilsvarende størrelse.

De aller største sør-norske fartøyene – over 120 fot – hadde en gjennomsnittlig årsinntekt på kr. 634 000. Nord-norske fartøyer i denne størrelsen var ikke representert i undersøkelsen.

Også i 1960 var det betydelig inntektsspredning,

og den var særlig stor for de større fartøyenes vedkommende og videre større for nord-norske enn for sør-norske fartøyer. Gjennomgående var inntekts-spredningen større for helårsdrevne fartøyer enn for ikke-helårsdrevne, og dette er et trekk en har kunnet påvise også i tidligere undersøkelser.

Av driftsinntektene fikk mannskapet gjennomsnittlig knapt 46 prosent inklusive faste hyrer og ekstralotter. Redskapen fikk om lag 18 prosent, og fartøyet resten.

De totale gjennomsnittlige *driftskostnader* i løpet av året varierte på de sør-norske fartøyene fra om lag kr. 33 000 på de minste til om lag kr. 285 000 på fartøyene mellom 100 og 119 fot. Tilsvarende tall for de nord-norske fartøyene var henholdsvis kr. 41.000 og kr. 342.000. For de sør-norske fartøyene over 120 fot, var de totale driftskostnadene om lag 338 000 i gjennomsnitt pr. fartøy.

Av de totale driftskostnadene utgjorde *sesongkostnadene* om lag 60–70 prosent. Størst blant sesongkostnadene var drivstoffene som i gjennomsnitt pr. fartøy varierte fra kr. 6 500–6 600 på fartøyene mellom 40 og 49 fot, til kr. 38 200–58 400 på fartøyene i størrelsen 100–119 fot (de høyeste tallene gjelder de nord-norske fartøyene).

Årskostnadene — assurance, vedlikehold og avskrivning på fartøyet — beløp seg til om lag 30–40 prosent av de totale driftskostnadene.

Sesongkostnadene, regnet pr. tidsenhet, lå stort sett på samme nivå i 1959 og 1960.

Årskostnadene, særlig vedlikeholdskostnadene, økte derimot noe fra 1959 til 1960.

Undersøkelsen viser at for de aller fleste fartøygrupper var lønnsevnen større i 1960 enn i 1959. For sør-norske fartøyer under 100 fot var det forholdsvis små endringer i lønnsevnen, mens derimot fartøyene over 100 fot viste en betydelig øking i lønnsevnen. Av de nord-norske fartøyene var det gruppen fra 60–79 fot som fikk størst øking i lønnsevnen fra 1959–1960, mens det derimot var nedgang for fartøyene i størrelsen fra 80–99 fot.

Lønnsevnen pr. mannsukeverk var dels større jo større fartøyet var (fartøygruppen 40–80 fot) og dels mindre jo større fartøyet var (fartøyer over 80 fot). På de minste sør-norske fartøyene var lønnsevnen pr. ukeverk kr. 134 og for de største kr. 369. De tilsvarende tall for nord-norske fartøyer var kr. 186 og kr. 201.

På helårsdrevne fartøyer over 120 fot og nord-norske i størrelsen fra 80–99 fot, ble det oppnådd litt lavere årslott til fisker i 1960 enn i 1959. De øvrige størrelsesgrupper av helårsdrevne fartøyer ga derimot høyere årslotter i 1960 enn i de tre foregående år. *Fiskerlotten* pr. år varierte i 1960 fra gjennomsnittlig kr. 8 000–9 000 på de minste til kr. 11 000–12 000 på de nest største fartøyene. På de største fartøyene var fiskerlotten kr. 16 300. Bortsett fra de sistnevnte fartøyene var det altså liten forskjell i fiskerlotten.

Utregnet pr. uke varierte fiskerlotten på de helårsdrevne sør-norske fartøyene fra gjennomsnittlig kr. 177 på de minste til kr. 314 på de største. De tilsvarende tall for nord-norske fartøyer var kr. 162 og kr. 245.

De fartøyer som ikke var i virksomhet hele året, ga som en kunne vente betydelig lavere fiskerlott enn de helårsdrevne fartøyene, — for 8 av gruppene hele 40–50 prosent lavere.

Forrentningen, det vil si driftsinntektene minus alle driftskostnader til fartøy og redskap og vederlag til arbeidet (mannskapet), var for de fleste fartøygrupper noe dårligere i 1960 enn i 1959. For sør-norske fartøyer var det bare gruppen over 120 fot som hadde en liten oppgang i forrentningen. Alle de øvrige sør-norske fartøygrupper viste nedgang. På fartøyene i gruppene 50–79 fot og 120 fot og over ble det oppnådd en forrentning på et par prosent. De øvrige sør-norske grupper fikk negativ forrentning på fra 3 til 13 prosent. Av de nord-norske fartøyene er det bare gruppen fra 100–119 fot som fikk negativ forrentning. De øvrige oppnådde en forrentning på fra 2 til 11 prosent.

Både fartøygjeld og redskapskjeld lå gjennomgående høyere på de nord-norske enn på de sør-norske fartøyene. Det samme gjaldt gjeldsprosenten. Dessuten var gjeldsprosenten betydelig større for de store fartøyene enn for de små. Det var nedgang i egenkapitalen for sør-norske fartøyer i størrelsene over 80 fot. De største nord-norske fartøyer viste også nedgang i egenkapitalen.

Driftsresultatene på de ulike fiskerier som er spesifisert i 1960-undersøkelsen var svært ujamne. Om lag halvparten av de fiskerier undersøkelsen omfatter ga driftsoverskott til fartøyet og forholdsvis bra lotter til mannskapet. De øvrige fiskerier ga driftsunderskott og liten avkastning til mannskapet.

Tabell 14. HOVEDTALL FOR ULIKE FISKERIER 1960. Størrelsesgruppe I (40—49 fot). Gjennomsnitt pr. fartøy.

	Brisling- og småsildfiske Not	Seifiske		Makrell Harp	Vinterfiske i Finnmark Garn	Bankfiske Line
		Not	Garn			
Fangstmengde, tonn	106	93	53	12	52	41
1. Driftsinntekter kr.	70 100	50 850	29 730	7 170	46 400	37 920
Fordelt til:						
a. Mannskap	28 510	24 570	11 270	5 040	19 820	16 020
b. Redskap	24 370	10 660	9 130	50	13 880	4 940
c. Fartøy	17 220	15 620	9 330	2 080	12 700	16 960
2. Fartøyets sesongkostnader i alt -	9 430	7 070	2 570	930	3 290	9 920
Herav:						
Drivstoff	4 840	3 400	2 150	860	2 930	3 110
Agn	—	—	—	—	—	3 730
Is, salt, emballasje	—	—	100	70	—	210
Leid arbeidshjelp	—	3 010	180	—	—	2 360
Telefon, etc.	360	100	100	—	60	90
Annet	4 230	560	40	—	300	420
3. Beregnet andel av fartøyets totale års- kostnader i prosent	66	40	34	14	38	46
Beregnet andel av fartøyets totale års- kostnader i kroner	8 100	4 900	4 200	1 700	4 700	5 600
4. Fartøyets driftsoverskott (1c ÷ 2 ÷ 3)kr. ÷	310	3 650	2 560	550	4 710	1 440
5. Mannskapsinntekter i alt kr.	28 510	24 570	11 270	5 040	19 820	16 020
Hverav hyrer og ekstralotter	1 190	650	180	—	890	—
6. Sesonglott pr. fisker	3 711	3 041	2 186	1 229	2 781	3 812
7. Ukelott pr. fisker — ukorrigert ¹ ... -	191	214	176	205	203	234
8. Antall mann i alt	7,2	7,1	5,0	4,4	6,5	4,2
Herav antall lott-takere	7,2	7,1	5,0	4,4	6,5	4,2
9. Fartøyets driftstid, dager	136	100	87	42	96	114
10. Fartøyets størrelse, fot	45,8	45,5	44,9	46,8	44,4	44,0
11. Fartøyets maskinstyrke, HK	49	52	62	61	44	42
Antall fartøyer som er med i undersøkelsen	7	39	20	10	19	11
SPREDNINGSTALL						
A. Driftsinntekter (1000 kroner):	..... Antall fartøyer					
Under 20	1	13	9	10	2	3
20—39	2	11	7	—	6	3
40—59	—	4	1	—	5	3
60—79	1	2	2	—	5	1
80—99	1	1	—	—	—	1
100—139	1	4	1	—	1	—
140—179	1	2	—	—	—	—
180—	—	2	—	—	—	—
B. Ukelott pr. fisker, (kroner):						
Under 100	1	11	5	1	3	—
100—149	2	10	6	2	3	2
150—199	—	2	2	2	4	3
200—249	3	3	2	1	4	2
250—299	1	4	2	1	2	1
300—349	—	2	1	1	1	—
350—399	—	5	1	1	1	3
400—499	—	2	—	—	1	—
500 og over	—	—	1	1	—	—

¹ Regnet ut pr. driftsuke på selve fiske, uten korreksjon for tiden til utrustning, avslutning, reparasjon på fartøy og redskap o.l.

Tabell 14 (forts.). HOVEDTALL FOR ULIKE FISKERIER 1960. Størrelsesgruppe I (40—49 fot) gjennomsnitt pr. fartøy.

	Vårtorskefiske i Finnmark			Annet skreifiske		Pigghåfiske
	Garn	Line	Juksa	Garn	Line	Line
Fangstmengde, tonn	24	21	13	31	27	70
1. Driftsinntekter kr.	18 820	16 730	10 200	28 090	24 340	29 890
Fordelt til:						
a. Mannskap	8 210	7 060	6 140	11 670	11 050	12 570
b. Redskap	5 280	2 120	330	8 380	3 420	3 710
c. Fartøy	5 330	7 550	3 730	8 040	9 870	13 610
2. Fartøyets sesongkostnader i alt -	1 480	4 740	1 480	1 990	5 260	8 400
Herav:						
Drivstoff	1 150	1 410	1 360	1 770	1 710	1 800
Agn	—	1 800	—	—	2 390	4 420
Is, salt, emballasje	—	—	—	—	130	60
Leid arbeidshjelp	80	1 440	90	100	950	1 790
Telefon, etc.	180	60	20	40	80	60
Annet	70	30	10	80	—	270
3. Beregnet andel av fartøyets totale års-						
kostnader i prosent	17	24	19	29	31	33
Beregnet andel av fartøyets totale års-						
kostnader i kroner	2 100	2 900	2 300	3 500	3 800	4 000
4. Fartøyets driftsoverskott (1c ÷ 2 ÷ 3)kr.	1 750	÷ 90	÷ 50	2 550	810	1 210
5. Mannskapsinntekter i alt kr.	8 210	7 060	6 140	11 670	11 050	12 570
Hverav hyrer og ekstralotter	250	110	—	130	—	340
6. Sesonglott pr. fisker	1 172	1 381	1 155	2 082	2 250	2 971
7. Ukelott pr. fisker — ukorrigert ¹ ... -	192	177	206	205	208	261
8. Antall mann i alt	7,1	4,8	4,9	5,4	4,8	3,9
Herav antall lott-takere	7,2	4,8	4,9	5,4	4,8	3,9
9. Fartøyets driftstid, dager	43	55	39	71	76	80
10. Fartøyets størrelse, fot	45,7	44,5	44,0	44,0	43,9	44,9
11. Fartøyets maskinstyrke, HK	53	46	47	47	41	40
Antall fartøyer som er med i undersøkelsen	11	12	18	39	12	8
SPREDNINGSTALL						
A. Driftsinntekter (1000 kroner):	..... Antall fartøyer					
Under 20	6	8	17	20	5	3
20— 39	4	2	1	11	5	3
40— 59	1	1	—	2	2	1
60— 79	—	1	—	4	—	—
80— 99	—	—	—	1	—	1
100—139	—	—	—	1	—	—
140—179	—	—	—	—	—	—
180—	—	—	—	—	—	—
B. Ukelott pr. fisker, (kroner):						
Under 100	4	3	2	8	2	—
100—149	1	3	5	5	2	3
150—199	1	4	2	10	1	1
200—249	3	—	1	5	—	1
250—299	1	—	6	6	3	2
300—349	—	1	—	1	2	1
350—399	1	1	1	2	1	—
400—499	—	—	—	2	1	—
500 og over	—	—	1	—	—	—

¹ Se note til tabell 14.

Tabell 14 (forts.). HOVEDTALL FOR ULIKE FISKERIER 1960. Størrelsesgruppe I (40—49 fot). Gjennomsnitt pr. fartøy.

	Kveitefiske		Kval- og brugdefangst	Industri- tråling	Reke- tråling	Krabbe- fiske
	Garn	Line				
Fangstmengde, tonn	2	14	27	87	12	10
1. Driftsinntekter kr.	7 210	47 070	31 600	29 960	36 630	5 870
Fordelt til:						
a. Mannskap	3 000	21 610	15 620	15 590	17 540	3 400
b. Redskap	1 800	6 300	3 940	5 100	6 340	250
c. Fartøy	2 410	19 160	12 040	9 270	12 750	2 220
2. Fartøyets sesongkostnader i alt -	1 220	8 230	3 850	3 700	5 290	720
Herav:						
Drivstoff	1 220	2 360	3 660	3 140	5 170	670
Agn.....	—	5 600	—	—	—	30
Is, salt, emballasje	—	200	140	550	50	—
Leid arbeidshjelp	—	—	—	—	—	—
Telefon, etc.	—	10	30	10	50	20
Annet	—	60	20	—	20	—
3. Beregnet andel av fartøyets totale års- kostnader i prosent	31	26	51	24	79	24
Beregnet andel av fartøyets totale års- kostnader i kroner	3 800	3 200	6 300	2 900	9 700	2 900
4. Fartøyets driftsoverskott (1c ÷ 2 ÷ 3)kr. ÷	2 610	7 730	1 890	2 670	2 240	1 400
5. Mannskapsinntekter i alt kr.	3 000	21 610	15 620	15 590	17 540	3 400
Hverav hyrer og ekstralotter	20	—	—	—	—	—
6. Sesonglott pr. fisker	805	3 424	3 444	4 158	7 572	1 391
7. Ukelott pr. fisker — ukorrigert ¹ ... -	84	320	174	441	263	178
8. Antall mann i alt	4,2	6,3	4,6	3,4	2,3	2,6
Herav antall lott-takere	4,2	6,3	4,6	3,4	2,3	2,6
9. Fartøyets driftstid, dager	67	75	139	66	202	55
10. Fartøyets størrelse, fot	44,2	45,6	44,1	45,5	45,2	43,0
11. Fartøyets maskinstyrke, HK	50	46	55	69	49	47
Antall fartøyersomer med i undersøkelsen	6	5	8	11	64	5
SPREDNINGSTALL						
			..... Antall fartøyer			
A. Driftsinntekter (1000 kroner):						
Under 20	5	1	2	5	16	5
20— 39	1	—	3	3	19	—
40— 59	—	2	3	1	18	—
60— 79	—	2	—	—	10	—
80— 99	—	—	—	1	1	—
100—139	—	—	—	—	—	—
140—179	—	—	—	1	—	—
180—	—	—	—	—	—	—
B. Ukelott pr. fisker, (kroner):						
Under 100	5	—	—	1	3	2
100—149	—	—	3	1	12	2
150—199	—	1	4	—	11	—
200—249	1	1	—	—	7	—
250—299	—	—	—	1	9	—
300—349	—	—	1	1	8	1
350—399	—	1	—	—	6	—
400—499	—	2	—	3	7	—
500 og over	—	—	—	4	1	—

¹ Se note til tabell 14.

Tabell 15. HOVEDTALL FOR ULIKE FISKERIER 1960. Størrelsesgruppe II (50—59 fot). Gjennomsnitt pr. fartøy.

	Feit- og småsildfiske	Brislingfiske	Brisling-/småsildfiske	Seifiske		Størjefiske
	Not	Not	Not	Not	Garn	Not
Fangstmengde, tonn	499	22	156	133	38	29
1. Driftsinntekter kr.	58 390	29 590	58 390	63 260	19 910	50 350
Fordelt til:						
a. Mannskap	41 460	12 100	23 700	29 500	8 010	22 890
b. Redskap	23 120	10 120	20 340	13 460	5 310	14 500
c. Fartøy	20 810	7 370	14 350	20 300	6 590	12 960
2. Fartøyets sesongkostnader i alt -	7 280	3 800	8 760	9 050	1 780	3 020
Herav:						
Drivstoff	6 300	2 640	6 990	4 950	1 710	2 590
Agn	—	—	—	—	—	—
Is, salt, emballasje	—	—	—	—	—	—
Leid arbeidshjelp	250	—	100	3 810	—	360
Telefon, etc.	370	170	450	170	70	70
Annet	360	990	1 220	120	—	—
3. Beregnet andel av fartøyets totale årskostnader i prosent	45	30	72	42	20	32
Beregnet andel av fartøyets totale årskostnader i kroner	8 700	5 800	13 900	8 100	3 800	6 200
4. Fartøyets driftsoverskott (1c ÷ 2 ÷ 3)kr.	4 830	÷ 2 230	÷ 8 310	3 150	1 010	3 740
5. Mannskapsinntekter i alt kr.	41 460	12 100	23 700	29 500	8 010	22 890
Hverav hyrer og ekstralotter	420	610	1 640	980	60	190
6. Sesonglott pr. fisker	3 430	1 434	2 834	3 465	1 097	2 780
7. Ukelott pr. fisker — ukorrigert ¹ ... -	272	136	140	234	157	286
8. Antall mann i alt	14,8	8,0	8,4	8,2	7,2	9,0
Herav antall lott-takere	14,8	8,0	8,4	8,2	7,2	9,0
9. Fartøyets driftstid, dager	88	74	142	104	49	68
10. Fartøyets størrelse, fot	55,4	54,2	53,3	54,1	54,6	54,5
11. Fartøyets maskinstyrke, HK	87	63	61	82	75	88
Antall fartøyer som er med i undersøkelsen	8	6	10	32	22	6
SPREDNINGSTALL						
..... Antall fartøyer						
A. Driftsinntekter (1000 kroner):						
Under 20	—	2	2	8	14	2
20—39	3	3	2	6	4	—
40—59	1	—	3	3	4	1
60—79	—	1	1	3	—	2
80—99	2	—	—	3	—	1
100—139	—	—	2	7	—	—
140—179	2	—	—	2	—	—
180—	—	—	—	—	—	—
B. Ukelott pr. fisker, (kroner):						
Under 100	—	2	4	8	6	1
100—149	5	—	—	3	5	—
150—199	—	3	4	5	2	1
200—249	1	1	2	3	4	—
250—299	1	—	—	4	3	2
300—349	—	—	—	1	1	—
350—399	—	—	—	3	—	1
400—499	1	—	—	5	1	1
500 og over	—	—	—	—	—	—

¹ Se note til tabell 14.

Tabell 15 (forts.). HOVEDTALL FOR ULIKE FISKERIER 1960. Størrelsesgruppe II (50—59 fot). Gjennomsnitt pr. fartøy.

	Makrell		Vinterfiske i Finnmark		Vårtorskefiske i Finnmark		Annet skrei-fiske	Bank-fiske
	Garn	Harp	Garn	Line	Garn	Juksa	Garn	Line
Fangstmengde, tonn	24	22	82	98	24	9	16	63
1. Driftsinntekter kr.	16 170	14 110	74 280	81 130	20 140	9 040	14 760	61 880
Fordelt til:								
a. Mannskap	7 750	9 020	29 900	32 150	8 540	4 870	6 080	28 210
b. Redskap	3 860	290	21 140	10 270	5 230	340	3 890	8 890
c. Fartøy	4 560	4 800	23 240	38 710	6 370	3 830	4 790	24 780
2. Fartøyets sesongkostnader i alt -	1 470	2 130	4 730	23 490	1 970	2 020	1 430	11 250
Herav:								
Drivstoff	1 470	1 990	3 980	5 050	1 660	1 870	1 410	4 130
Agn	—	—	—	10 930	—	—	—	6 080
Is, salt, emballasje	—	110	—	—	—	—	—	410
Leid arbeidshjelp	—	—	390	6850	210	—	—	350
Telefon, etc.	—	30	310	440	80	150	—	150
Annet	—	—	50	220	20	—	20	130
3. Beregnet andel av fartøyets totale års-kostnader i prosent	21	23	47	24	19	18	16	44
Beregnet andel av fartøyets totale års-kostnader i kroner	4 000	4 400	9 100	4 600	3 700	3 500	3 100	8 500
4. Fartøyets driftsoverskott (1c ÷ 2 ÷ 3)kr.	÷ 910	÷ 1 730	9 410	10 620	700	÷ 1 690	260	5 030
5. Mannskapsinntekter i alt	7 750	9 020	29 900	32 150	8 540	4 870	6 080	28 210
Hverav hyrer og ekstralotter	30	—	1 390	810	120	90	390	260
6. Sesonglott pr. fisker	1 902	1 659	3 720	3 350	1 058	752	780	3 618
7. Ukelott pr. fisker — ukorrigert ¹ ... -	247	218	251	397	182	155	153	229
8. Antall mann i alt	4,2	5,4	7,7	8,8	8,0	6,5	7,1	6,7
Herav antall lott-takere	4,2	5,4	7,7	8,8	8,0	6,5	7,1	6,7
9. Fartøyets driftstid, dager	54	53	104	59	41	34	36	111
10. Fartøyets størrelse, fot	56,6	53,8	53,1	55,6	55,8	54,3	55,2	53,3
11. Fartøyets maskinstyrke, HK	68	62	73	76	76	74	79	80
Antall fartøyer som er med i undersøkelsen	5	19	15	5	13	13	9	27
<i>SPREDNINGSTALL</i>		..... Antall fartøyer						
A. Driftsinntekter (1000 kroner):								
Under 20	4	14	—	—	7	12	8	9
20— 39	1	5	1	2	4	1	—	3
40— 59	—	—	4	1	2	—	—	3
60— 79	—	—	4	—	—	—	1	2
80— 99	—	—	3	—	—	—	—	3
100—139	—	—	3	1	—	—	—	6
140—179	—	—	—	1	—	—	—	1
180—	—	—	—	—	—	—	—	—
B. Ukelott pr. fisker, (kroner):								
Under 100	—	4	—	1	1	3	2	2
100—149	1	4	—	—	7	1	5	3
150—199	—	2	2	—	1	4	1	6
200—249	2	3	5	—	1	3	1	3
250—299	—	1	4	1	2	1	—	5
300—349	1	1	2	—	1	—	—	2
350—399	—	3	2	—	—	1	—	2
400—499	1	—	—	1	—	—	—	2
500 og over	—	1	—	2	—	—	—	2

¹ Se note til tabell 14.

Tabell 15. (forts.). HOVEDTALL FOR ULIKE FISKERIER 1960. Størrelsesgruppe II (50—59 fot). Gjennomsnitt pr. fartøy.

	Blåkveitefiske Line	Pigghåfiske Line	Reketråling	Kvalfangst Brugdefangst
Fangstmengde, tonn	89	149	13	45
1. Driftsinntekter kr.	62 420	65 000	41 930	47 750
Fordelt til:				
a. Mannskap	29 050	28 770	20 320	24 310
b. Redskap.....	10 030	7 650	6 780	4 850
c. Fartøy	23 340	28 580	14 830	18 590
2. Fartøyets sesongkostnader i alt	9 050	14 480	6 380	6 760
Herav:				
Drivstoff.....	3 160	5 500	5 900	6 140
Agn	5 450	7 760	—	—
Is, salt, emballasje	90	710	190	490
Leid arbeidshjelp	110	350	—	—
Telefon, etc.	240	160	260	30
Annet	—	—	30	100
3. Beregnet andel av fartøyets totale årskostnader i prosent	23	48	72	58
Beregnet andel av fartøyets totale årskostnader i kroner	4 400	9 300	13 900	11 200
4. Fartøyets driftsoverskott (1c ÷ 2 ÷ 3)	9 890	4 800	÷ 5 450	630
5. Mannskapsinntekter i alt	29 050	28 770	20 320	24 310
Herav hyrer og ekstralotter	920	270	—	450
6. Sesonglott pr. fisker	3 355	4 761	7 477	4 607
7. Ukelott pr. fisker — ukorrigert ¹	443	292	275	249
8. Antall mann i alt	8,2	5,7	2,7	5,3
Herav antall lottakere	8,2	5,7	2,7	5,3
9. Fartøyets driftstid, dager	53	114	191	130
10. Fartøyets størrelse, fot	54,4	55,9	53,4	54,9
11. Fartøyets maskinstyrke, HK	83	73	63	97
Antall fartøyer som er med i undersøkelsen	5	10	19	14
<i>SPREDNINGSTALL</i>				
..... Antall fartøyer				
A. Driftsinntekter (1 000 kroner):				
Under 20	—	4	3	—
20 — 39	1	1	8	5
40 — 59	2	1	4	6
60 — 79	1	2	3	2
80 — 99	—	—	1	1
100—139	1	1	—	—
140—179	—	1	—	—
180—	—	—	—	—
B. Ukelott pr. fisker, (kroner):				
Under 100	—	1	—	—
100—149	—	1	4	3
150—199	—	1	3	1
200—249	—	2	3	3
250—299	1	3	4	2
300—349	1	—	1	4
350—399	1	—	—	—
400—499	—	1	1	1
500 og over	2	1	3	—

¹ Se note til tabell 14.

Tabell 16. HOVEDTALL FOR ULIKE FISKERIER 1960. Størrelsesgruppe III (60—79 fot). Gjennomsnitt pr. fartøy.

	Feit- og småsildfiske Not	Brisling/ småsildfiske Not	Seifiske		Størjefiske Not
			Not	Garn	
Fangstmengde, tonn	363	135	120	50	38
1. Driftsinntekter kr.	90 670	91 350	63 370	25 470	64 140
Fordelt til:					
a. Mannskap	42 450	37 760	28 570	11 500	31 460
b. Redskap.....	21 430	33 250	12 400	5 840	17 100
c. Fartøy	26 790	20 340	22 400	8 130	15 580
2. Fartøyets sesongkostnader i alt	10 360	8 020	11 090	2 110	5 550
Herav:					
Drivstoff.....	9 830	6 540	6 430	2 060	4 910
Agn	—	—	—	—	—
Is, salt, emballasje	—	—	—	—	—
Leid arbeidshjelp	—	—	4 280	—	190
Telefon, etc.	160	310	280	40	50
Annet	370	1 170	100	10	400
3. Beregnet andel av fartøyets totale årskostnader i prosent					
Beregnet andel av fartøyets totale årskostnader i kroner	14 800	16 100	16 500	6 900	13 900
4. Fartøyets driftsoverskott (1c ÷ 2 ÷ 3)	1 630	÷ 3 780	÷ 5 190	÷ 880	÷ 3 870
5. Mannskapsinntekter i alt kr.	42 450	37 760	28 570	11 500	31 460
Herav hyrer og ekstralotter	4 340	510	790	40	690
6. Sesonglott pr. fisker	2 650	4 505	3 055	1 381	3 047
7. Ukelott pr. fisker — ukorrigert ¹	167	355	233	254	296
8. Antall mann i alt	14,5	8,6	8,9	8,5	9,7
Herav antall lottakere	16,4	8,8	8,9	8,5	9,7
9. Fartøyets driftstid, dager	91	89	92	38	72
10. Fartøyets størrelse, fot	69,8	65,3	64,0	66,6	63,7
11. Fartøyets maskinstyrke, HK	160	142	138	124	154
Antall fartøyer som er med i undersøkelsen	15	6	29	25	19
<i>SPREDNINGSTALL</i>					
..... Antall fartøyer					
A. Driftsinntekter (1 000 kroner):					
Under 20	1	—	3	12	5
20— 39	1	1	5	10	4
40— 59	3	—	10	2	2
60— 79	1	3	2	1	3
80— 99	3	—	3	—	1
100—139	4	1	4	—	2
140—179	1	1	2	—	—
180—	1	—	—	—	2
B. Ukelott pr. fisker, (kroner):					
Under 100	3	—	5	3	4
100—149	2	—	2	5	2
150—199	2	—	2	3	1
200—249	2	1	5	2	5
250—299	2	1	7	2	1
300—349	3	1	2	—	2
350—399	—	1	2	3	—
400—499	1	2	2	5	2
500 og over	—	—	2	2	2

¹ Se note til tabell 14.

Tabell 16 (forts.). HOVEDTALL FOR ULIKE FISKERIER 1960. Størrelsesgruppe III (60—79 fot). Gjennomsnitt pr. fartøy.

	Vinterfiske i Finnmark	Loddefiske	Håbrann- fiske	Kveite- fiske	Bankfiske
	Line	Not	Line	Line	Line
Fangstmengde, tonn	148	502	9	15	120
1. Driftsinntekter kr.	129 420	55 960	36 750	50 570	105 560
Fordelt til:					
a. Mannskap	54 960	27 260	16 220	22 860	47 170
b. Redskap	18 620	12 600	4 460	7 330	14 570
c. Fartøy	55 840	16 100	16 070	20 380	43 820
2. Fartøyets sesongkostnader i alt	26 200	6 630	7 330	10 740	19 700
Herav:					
Drivstoff	7 980	6 400	4 540	6 010	7 250
Agn	14 180	—	2 360	3 940	9 590
Is, salt, emballasje	930	—	410	700	1 480
Leid arbeidshjelp	2 690	—	—	—	980
Telefon, etc.	240	60	20	70	260
Annet	180	170	—	20	140
3. Beregnet andel av fartøyets totale årskostnader i prosent	28	20	33	32	42
Beregnet andel av fartøyets totale årskostnader i kroner	12 200	8 700	14 300	13 900	18 200
4. Fartøyets driftsoverskott (1c ÷ 2 ÷ 3) kr.	17 440	770	÷ 5 560	÷ 4 260	5 920
5. Mannskapsinntekter i alt kr.	54 960	27 260	16 220	22 860	47 170
Herav hyrer og ekstralotter	860	9 200	—	—	430
6. Sesonglott pr. fisker	4 642	1 361	2 987	2 780	4 869
7. Ukelott pr. fisker — ukorrigert ¹	458	239	287	239	366
8. Antall mann i alt	11,5	13,2	5,3	8,1	9,3
Herav antall lottakere	11,5	17,2	5,3	8,1	9,3
9. Fartøyets driftstid, dager	71	40	73	81	93
10. Fartøyets størrelse, fot	71,1	67,8	67,7	69,8	68,6
11. Fartøyets maskinstyrke, HK	177	150	124	168	147
Antall fartøyer som er med i undersøkelsen	25	5	15	5	52
<i>SPREDNINGSTALL</i>					
..... Antall fartøyer					
A. Driftsinntekter (1 000 kroner):					
Under 20	3	1	10	—	3
20— 39	2	2	2	2	10
40— 59	1	—	—	2	2
60— 79	2	1	—	1	6
80— 99	2	—	1	—	8
100—139	4	1	1	—	10
140—179	4	—	—	—	6
180—	7	—	1	—	7
B. Ukelott pr. fisker, (kroner):					
Under 100	2	1	5	1	1
100—149	1	1	2	—	1
150—199	1	—	2	1	5
200—249	1	—	1	—	4
250—299	2	1	2	1	6
300—349	2	1	—	1	7
350—399	1	—	—	—	5
400—499	9	—	2	1	9
500 og over	6	1	1	—	14

¹ Se note til tabell 14.

Tabell 16 (forts.). HOVEDTALL FOR ULIKE FISKERIER 1960. Størrelsesgruppe III (60—79 fot). Gjennomsnitt pr. fartøy.

	Fiske ved Island Line	Fiske i fjerne farvann Line	Kvalfangst Brugdefangst	Makrell- fiske Harp	Pigghå- fiske Line
Fangstmengde, tonn	93	107	74	17	165
1. Driftsinntekter kr.	106 190	95 110	86 030	11 350	80 870
Fordelt til:					
a. Mannskap	53 040	45 180	41 610	6 250	35 240
b. Redskap.....	14 190	12 450	8 700	260	9 610
c. Fartøy	38 960	37 480	35 720	4 840	36 020
2. Fartøyets sesongkostnader i alt	20 370	17 620	11 640	2 590	16 000
Herav:					
Drivstoff.....	7 460	7 060	9 280	2 060	7 040
Agn	9 620	8 330	—	—	7 030
Is, salt, emballasje	2 830	1 740	1 500	200	1 750
Leid arbeidshjelp	—	180	90	—	50
Telefon, etc.	420	140	450	10	130
Annet	40	170	320	320	—
3. Beregnet andel av fartøyets totale årskostnader i prosent	38	28	49	21	45
Beregnet andel av fartøyets totale årskostnader i kroner	16 500	12 200	21 300	9 100	19 500
4. Fartøyets driftsoverskott (1c ÷ 2 ÷ 3) kr.	2 090	7 660	2 780	÷ 6 850	520
5. Mannskapsinntekter i alt	53 040	45 180	41 610	6 250	35 240
Herav hyrer og ekstralotter	980	330	430	—	—
6. Sesonglott pr. fisker	5 099	4 168	6 112	1 075	4 516
7. Ukelott pr. fisker — ukorrigert ¹	411	429	375	145	309
8. Antall mann i alt	9,8	10,6	6,4	5,6	7,1
Herav antall lottakere	9,8	10,6	6,4	5,6	7,1
9. Fartøyets driftstid, dager	87	68	114	52	102
10. Fartøyets størrelse, fot	71,8	71,5	65,8	75,0	66,6
11. Fartøyets maskinstyrke, HK	169	161	126	107	126
Antall fartøyer som er med i undersøkelsen	13	14	27	11	15
<i>SPREDNINGSTALL</i>					
A. Driftsinntekter (1 000 kroner):	..... Antall fartøyer				
Under 20	—	1	1	10	5
20—39	3	2	2	1	3
40—59	—	2	6	—	1
60—79	3	1	3	—	—
80—99	2	1	7	—	1
100—139	1	4	5	—	—
140—179	1	1	2	—	3
180—	3	2	1	—	2
B. Ukelott pr. fisker, (kroner):					
Under 100	—	—	1	5	1
100—149	—	—	—	—	2
150—199	—	—	3	5	—
200—249	—	2	3	—	2
250—299	3	1	2	—	1
300—349	2	2	4	1	4
350—399	2	2	4	—	2
400—499	4	5	4	—	3
500 og over	2	2	6	—	—

¹ Se note til tabell 14.

Tabell 17. HOVEDTALL FOR ULIKE FISKERIER 1960. Størrelsesgruppe IV (80—99 fot). Gjennomsnitt pr. fartøy.

	Feit- og små- sildfiske Not	Islandssild- fiske Garn	Lodde- fiske Not	Industri- tråling	Bankfiske Line
Fangstmengde, tonn	1 335	110	968	257	142
1. Driftsinntekter kr.	267 010	119 750	108 460	92 690	128 760
Fordelt til:					
a. Mannskap	126 620	45 940	50 870	43 100	54 950
b. Redskap.....	56 400	17 660	24 850	14 510	18 610
c. Fartøy	83 990	56 150	32 740	35 080	55 200
2. Fartøyets sesongkostnader i alt	26 710	31 970	7 500	19 000	25 490
Herav:					
Drivstoff.....	22 570	7 610	6 630	16 390	9 770
Agn	—	—	—	—	13 660
Is, salt, emballasje	—	20 100	—	730	960
Leid arbeidshjelp	—	130	—	250	80
Telefon, etc.	520	480	140	260	370
Annet	3 620	3 650	730	1 370	650
3. Beregnet andel av fartøyets totale årskostnader i prosent	55	30	16	59	41
Beregnet andel av fartøyets totale årskostnader i kroner	41 400	22 600	12 000	44 500	30 900
4. Fartøyets driftsoverskott (1c ÷ 2 ÷ 3)	15 880	1 580	13 240	÷ 28 420	÷ 1 190
5. Mannskapsinntekter i alt	126 620	45 940	50 870	43 100	54 950
Herav hyrer og ekstralotter	42 790	9 460	18 050	9 400	1 640
6. Sesonglott pr. fisker	5 770	3 790	2 200	5 440	4 920
7. Ukelott pr. fisker — ukorrigert ¹	293	384	367	249	447
8. Antall mann i alt	18,6	9,4	17,4	5,9	11,0
Herav antall lottakere	14,4	9,4	14,9	5,9	11,0
9. Fartøyets driftstid, dager	138	69	42	153	77
10. Fartøyets størrelse, fot	89,1	91,8	89,9	90,2	86,5
11. Fartøyets maskinstyrke, HK	227	266	222	267	212
Antall fartøyer som er med i undersøkelsen	21	9	15	8	8
SPREDNINGSTALL					
..... Antall fartøyer					
A. Driftsinntekter (1 000 kroner):					
Under 40	3	—	1	1	—
40 — 79	—	—	5	6	2
80 — 159	4	9	6	1	3
160 — 239	1	—	3	—	3
240 — 319	3	—	—	—	—
320 — 399	5	—	—	—	—
400 — 479	5	—	—	—	—
480 — 639	—	—	—	—	—
B. Ukelott pr. fisker, (kroner):					
Under 100	3	—	1	—	—
100 — 149	1	—	1	—	—
150 — 199	—	—	—	2	—
200 — 249	3	1	2	1	—
250 — 299	2	—	1	3	2
300 — 349	6	2	3	1	—
350 — 399	2	2	2	—	—
400 — 499	4	3	2	1	2
500 og over	—	1	3	—	4

¹ Se note til tabell 14.

Tabell 18. HOVEDTALL FOR ULIKE FISKERIER 1960. Størrelsesgruppe V og VI (100 fot og over). Gjennomsnitt pr. fartøy

	Feit- og småsildfiske Not	Islandssildfiske		Loddefiske Not	Fiske ved Vest-Grønland Line	Industri-tråling
		Fabrikk-sild Not	Saltsild Garn			
Fangstmengde, tonn	1 083	570	124	1 047	568	416
1. Driftsinntekter kr.	216 600	208 650	122 230	117 400	612 320	103 960
Fordelt til:						
a. Mannskap	103 600	96 300	45 500	54 750	263 820	42 300
b. Redskap	} 113 000	} 112 350	} 76 730	} 62 650	} 348 500	} 61 660
c. Fartøy						
2. Fartøyets sesongkostnader i alt -	24 220	18 770	32 300	9 550	130 580	22 570
Herav:						
Drivstoff	21 600	14 290	8 180	8 040	49 420	19 490
Agn.....	—	—	—	—	43 570	—
Is, salt, emballasje	—	180	18 560	—	19 700	1 840
Leid arbeidshjelp	—	—	—	—	1 490	—
Telefon, etc.	520	550	940	280	1 300	520
Annet	2 100	3 750	4 620	1 230	15 100	720
3. Beregnet andel av fartøyets totale års-kostnader i prosent	46	29	33	15	65	52
Beregnet andel av fartøyets totale års-kostnader i kroner	57 000	35 900	40 900	18 600	80 600	64 500
4. Fartøyets driftsoverskott (1c ÷ 2 ÷ 3)kr.	..	..	..	..	..	..
5. Mannskapsinntekter i alt kr.	103 600	96 300	45 500	54 750	263 820	42 300
Hverav hyrer og ekstralotter	39 800	35 315	7 730	20 500	96 600	4 830
6. Sesonglott pr. fisker	4 300	4 790	3 515	2 290	11 750	5 690
7. Ukelott pr. fisker — ukorrigert ¹ ... -	262	515	351	432	426	314
8. Antall mann i alt	19,2	16,8	10,7	20,1	20,0	5,8
Herav antall lott-takere	14,6	12,5	10,7	14,8	14,0	5,8
9. Fartøyets driftstid, dager	115	65	70	37	193	127
10. Fartøyets størrelse, fot	103,3	109,9	110,0	105,2	118,0	112,5
11. Fartøyets maskinstyrke, HK	316	345	290	343	426	317
Antall fartøyer som er med i undersøkelsen	16	24	18	16	8	9
SPREDNINGSTALL						
A. Driftsinntekter (1000 kroner):	..... Antall fartøyer					
Under 40	1	—	—	—	—	—
40— 79	1	4	—	7	—	5
80—159	4	3	18	7	1	3
160—239	5	9	—	2	—	1
240—319	1	5	—	—	—	—
320—399	3	2	—	—	—	—
400—479	—	1	—	—	1	—
480—639	1	—	—	—	6	—
B. Ukelott pr. fisker, (kroner):						
Under 100	1	—	—	—	—	—
100—149	3	2	1	—	—	—
150—199	2	1	—	—	—	1
200—249	1	—	—	3	1	—
250—299	3	1	3	—	—	3
300—349	2	1	2	3	1	1
350—399	—	1	8	—	2	2
400—499	4	2	3	4	3	2
500 og over	—	16	1	6	1	—

¹ Se note til tabell 14.

Norges utførsel av sjøprodukter fra 1. januar til 9. juni og uken som endte 9. juni 1962. Tonn.

TOLLSTEDER	Fersk storsild	Fersk vårsild	Fersk sild og brisl. ellers	Fersk sild og brisling i alt	Fersk laks	Fersk kveite	Fersk rødspette	Fersk hyse	Fersk torsk	Fersk lyr og sei	Fersk lange	Fersk makrell	Fersk makrellstørje	Fersk pigghå	Fersk håbrann	Fersk skate og rokke	Fersk ål	Annen fersk fisk	Fersk fisk i alt	Frossen storsild	Frossen vårsild
	1101	1102	1103	11	1201	1202	1203	1204	1205	1206	1207	1208	1209	1210	1211	1212	1213	1214		12	1301	1302
	Stat.nr. 0301. 151.	Stat.nr. 0301. 152	Stat.nr. 0301. 153-159	Stat.nr. 0301. 151-159	Stat.nr. 0301. 010	Stat.nr. 0301. 051	Stat.nr. 0301. 052	Stat.nr. 0301. 102	Stat.nr. 0301. 103	Stat.nr. 0301. 104-105	Stat.nr. 0301. 107	Stat.nr. 0301. 181	Stat.nr. 0301. 182	Stat.nr. 0301. 185	Stat.nr. 0301. 186	Stat.nr. 0301. 187	Stat.nr. 0301. 191	Stat.nr.	Stat.nr. 0301.	Stat.nr. 0301. 351	Stat.nr. 0301. 352
03 Fredrikstad ..	—	—	168	168	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	5	—	7	—	—
06 Oslo	5	—	—	5	12	12	1	40	20	5	1	—	—	7	—	3	—	1	102	—	—
27 Kristiansand ..	—	—	23	23	2	2	1	69	1	72	—	18	—	1	5	16	1	71	257	—	—
31 Egersund	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7	—	—	—	—	7	—	—
33 Stavanger	—	—	91	91	3	1	3	25	41	136	—	—	—	58	6	38	—	132	442	—	—
35 Kopervik	—	—	38	38	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	2	—	—
36 Haugesund	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	—	—	—	4	—	3	—	3	13	—	—
38 Bergen	225	—	17	242	15	42	25	489	821	759	—	—	—	629	23	14	1	95	2 912	805	1 347
39 Florø	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	2	36	302
61 Måløy	—	—	—	—	—	17	3	14	86	1	6	—	—	1 568	—	3	—	2	1 700	203	896
40 Ålesund	3 069	2 731	30	5 830	1	73	2	145	464	156	562	—	—	266	133	27	—	839	2 668	2 513	2 737
41 Molde	1 096	938	69	2 103	—	—	—	—	—	70	—	—	—	11	—	2	—	1	85	122	50
42 Kristiansund ..	825	2 760	—	3 586	—	9	1	27	41	—	—	3	—	120	—	11	—	9	220	201	948
43 Trondheim	—	—	21	21	49	162	31	282	131	87	—	—	—	—	—	3	—	51	796	166	1 050
51 Bodø	—	—	—	—	—	23	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	26	—	—
53 Svolvev	—	—	—	—	—	25	26	—	6	18	—	—	—	—	—	—	—	—	78	—	—
55 Tromsø	—	—	—	—	5	76	2	51	77	—	—	—	—	—	2	—	—	105	316	—	—
56 Hammerfest ..	—	—	—	—	1	15	14	60	57	—	1	—	—	—	—	—	—	—	147	—	—
58 Vardø	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
64 Andre	1	—	110	111	3	41	6	37	47	26	16	62	—	—	—	—	—	1	239	—	—
I alt	5 221	6 430	567	12 217	91	498	121	1 237	1 791	1 333	586	84	—	2 671	170	122	7	1 309	10 019	4 045	7 329
I uken	—	—	61	61	33	29	28	42	41	6	286	5	—	93	9	19	—	16	606	5	278

MERK: [På grunn av avrunding av tallene til nærmeste hele tonn vil summen av utførselen over de enkelte tollsteder ikke alltid stemme med tallene for «i alt». Av samme grunn vil summen av utførselen av de spesifiserte vareslag over et tollsted heller ikke alltid stemme med tallene for utførselen i alt av vedkommende varegruppe over tollstedet,

TOLLSTEDER	Frossen sild ellers	Frossen sild i alt	Rund-frossen laks	Rund-frossen kveite	Rund-frossen makrell	Rund-frossen makrellstørje	Rund-frossen pigghå	Rund-frossen håbrann	Annen rund-frossen fisk	Rund-frossen fisk i alt	Fersk el. kjølt filet, hyse 15 x 1	Fersk el. kjølt filet ellers 15 x 2	Frossen hysefilet	Frossen torskfilet	Frossen sei-filet	Frossen steinbit-filet	Frossen uer-filet	Frossen sild-filet	Frossen filet ellers	Frossen filet i alt	Saltet torskfilet i alt
	1303	13	1401	1402	1403	1404	1405	1406	1407	14	15 x 1	15 x 2	1601	1602	1603	1604	1605	1606	1607	16	17 x 1
	Stat.nr. 0301. 353-359	Stat.nr. 0301. 351-359	Stat.nr. 0301. 210	Stat.nr. 0301. 251	Stat.nr. 0301. 381	Stat.nr. 0301. 382	Stat.nr. 0301. 385	Stat.nr. 0301. 386	Stat.nr.	Stat.nr. 0301.	Stat.nr. 0301. 501	Stat.nr. 0301. 457-459, 502-599	Stat.nr. 0301. 701	Stat.nr. 0301. 702	Stat.nr. 0301. 703	Stat.nr. 0301. 792	Stat.nr. 0301. 793	Stat.nr. 0301. 750	Stat.nr.	Stat.nr. 0301.	Stat.nr. 0302. 101-109
03 Fredrikstad ...	6	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
06 Oslo	—	—	4	5	2	—	1	—	28	40	1	—	2	5	—	—	—	—	1	8	—
27 Kristiansand ..	—	—	—	—	—	—	—	—	3	3	—	—	—	—	—	—	—	—	6	6	1
31 Egersund	21	21	—	—	—	—	18	23	2	43	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
33 Stavanger	31	31	—	—	7	—	17	18	—	42	—	—	—	—	61	—	—	—	—	61	3
35 Kopervik	50	50	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
36 Haugesund	154	154	—	—	200	—	—	3	—	203	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
38 Bergen	619	2 770	36	6	43	173	79	41	46	424	42	21	92	112	—	—	—	9	100	314	29
39 Florø	—	338	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
61 Måløy	—	1 099	4	4	—	—	1 390	6	41	1 446	—	—	—	—	—	—	—	—	70	70	6
40 Ålesund	—	5 250	—	411	—	—	134	740	222	1 506	—	—	46	30	78	—	—	842	10	1 005	81
41 Molde	—	172	—	—	—	—	11	—	16	27	—	4	—	22	—	—	—	575	—	596	—
42 Kristiansund ..	137	1 285	1	6	—	—	102	1	88	198	—	—	660	2 524	416	319	39	1 471	1	5 430	366
43 Trondheim	25	1 241	58	91	—	—	2	57	89	297	10	160	387	821	57	11	48	—	184	1 509	167
51 Bodø	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9	—	—	7	—	8	24	188
53 Svolvev	—	—	—	—	—	—	—	2	3	5	—	—	75	643	85	—	18	—	112	933	344
55 Tromsø	5	5	17	9	—	—	—	—	242	267	—	50	87	782	79	9	154	2	128	1 240	591
56 Hammerfest ..	—	—	6	10	—	—	—	1	4	21	89	29	565	2 589	34	—	161	—	53	3 403	40
58 Vardø	—	—	—	—	—	—	—	—	22	22	4	—	132	425	—	—	11	—	54	622	—
64 Andre	213	213	—	8	—	—	10	8	257	282	1	56	55	815	201	—	4	—	—	1 076	5
I alt	1 261	12 635	126	550	251	173	1 764	900	1 063	4 827	147	321	2 101	8 749	1 041	339	442	2 898	728	16 297	1 822
I uken	12	295	31	6	7	—	22	9	142	216	9	5	44	80	21	—	9	66	54	274	41

TOLLSTEDER	Saltet storsild og vårsild 1801	Saltet banksild 1802	Saltet islandsild 1803	Saltet sild ellers 1804	Saltet sild i alt 18	Annen saltet fisk i alt 19x1	Tørrfisk torsk 19x2	Tørrfisk sei 19x3	Tørrfisk ellers 19x4	Klippfisk torsk 19x5	Klippfisk lange 19x6	Klippfisk ellers 19x7	Røykt sild 19x8	Hummer 20x1	Reker 20x2	Selolje rå 20x3	Sildolje, rå 20x4	Haitran 2101	Høgvit. hold. tran, olje 2102	Medisintran 2103	Veterinærtran 2104	
	Stat.nr. 0302. 201, 202	Stat.nr. 0302. 205	Stat.nr. 0302. 206	Stat.nr. 0302. 203, 204, 208, 209	Stat.nr. 0302. 201-206 208-209	Stat.nr. 0302. 301-309	Stat.nr. 0302. 403-406	Stat.nr. 0302. 407-408	Stat.nr. 0302. 401, 402, 409	Stat.nr. 0302. 503	Stat.nr. 0302. 505	Stat.nr. 0302. 501, 502, 504, 509	Stat.nr. 0302. 602	Stat.nr. 0303. 100	Stat.nr. 0303. 301, 309	Stat.nr. 1504. 300	Stat.nr. 1504. 400	Stat.nr. 1504. 501, 502	Stat.nr. 1504. 506	Stat.nr. 1504. 601	Stat.nr. 1504. 602	
03 Fredrikstad ...	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	10	—	—	—	—	—	—	12
06 Oslo	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	23	158	—	41	69	—	—	80	176
27 Kristiansand ..	—	—	12	2	14	57	—	—	—	38	—	—	—	52	352	—	—	—	—	—	—	—
31 Egersund	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	136	—	—	—	—	—	—	—
33 Stavanger	—	—	—	—	—	8	—	—	—	—	—	—	—	73	335	—	—	—	—	—	—	—
35 Kopervik	27	4	27	—	58	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11	—	5	—	—	—	—	—
36 Haugesund ...	358	5	715	—	1 078	—	—	—	—	—	—	—	72	—	5	—	—	—	—	—	—	—
38 Bergen	745	5	343	86	1 179	125	3 503	2 055	998	319	42	24	328	75	79	194	—	320	3	388	561	
39 Florø	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
61 Måløy	—	—	—	—	—	—	—	—	—	160	52	85	9	—	3	—	—	—	—	—	—	5
40 Ålesund	479	—	20	—	498	—	192	101	21	5 622	682	2 344	985	—	8	4	—	119	4	401	748	
41 Molde	253	—	—	9	262	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
42 Kristiansund ..	64	—	—	8	72	—	162	258	144	2 396	339	379	1	—	19	—	—	20	—	2	493	
43 Trondheim ...	—	—	—	219	219	—	32	2	3	—	—	—	—	—	102	—	—	—	—	—	—	
51 Bodø	—	—	—	—	—	—	2	—	—	184	3	60	—	—	15	—	—	—	—	—	—	
53 Svølvær	—	—	—	—	—	—	1 007	287	148	—	12	—	—	—	19	—	—	—	—	—	—	
55 Tromsø	—	—	—	—	—	—	232	87	54	—	—	—	—	—	203	642	—	—	—	—	100	
56 Hammerfest ..	—	—	—	—	—	—	457	195	54	—	—	—	—	—	68	—	—	—	—	—	—	
58 Vardø	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5	—	—	—	—	—	—	—
64 Andre	7	81	4	—	91	22	124	14	66	—	—	—	—	2	331	—	—	—	—	—	—	
I alt	1 933	95	1 120	324	3 471	212	5 712	2 999	1 489	8 719	1 129	2 892	1 395	226	1 859	841	46	528	7	871	2 095	
I uken	36	—	7	2	45	2	152	195	91	515	81	83	31	10	111	644	—	—	—	28	19	

TOLLSTEDER	Blank og br. bl. industri-tran og bl.tr. avf. tr. m.v. 2105	Tran i alt 21	Raff. etc. sjødyr- og fiskeoljer 22x1	Hermestisk brisling 2301	Hermestisk småsild røykt 2302	Kippers 2304	A. sild-hermetikk 2305	Melke 2306	Middags-hermetikk 2307	Annen fiske-hermetikk 2308	Fiske-hermetikk i alt 23	Fisk i halv-konserv. 24x1	Spesial-be-handlet sild. 25x1	Sukker-saltet rogn 25x2	Skalldvr hermetikk 25x3	Silde-mel 25x4	Fiske-lever-mel 25x5	Annet fiske-mel 25x6	Tang-mel 25x7	Saltet rogn spiselig 25x8	Rå sel-skinn 25x9
	Stat.nr. 1504. 901-903	Stat.nr. 1504.	Stat.nr. 1504. 907-909 1508. 101	Stat.nr. 1604. 111-113	Stat.nr. 1604. 114-119	Stat.nr. 1604. 121	Stat.nr. 1604. 122-129	Stat.nr. 1604. 293	Stat.nr. 1604. 294-296	Stat.nr. 1604. 299	Stat.nr. 1604.	Stat.nr. 1604. 310-499	Stat.nr. 1604. 521-529, 721-729	Stat.nr. 1604. 795	Stat.nr. 1605. 110-191 199	Stat.nr. 2301. 200	Stat.nr. 2301. 301	Stat.nr. 2301. 302	Stat.nr. 1405. 004	Stat.nr. 0515. 005	Stat.nr. 4301. 601-609
03 Fredrikstad ..	15	26	375	—	11	—	3	—	30	31	75	71	—	—	82	—	—	—	—	—	—
06 Oslo	1 246	1 571	71	8	33	—	—	—	2	4	48	14	—	—	10	—	—	—	—	—	8
27 Kristiansand ..	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6	6	—	—	—	37	—	—	95	—	—	—
31 Egersund	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	32	1 028	—	—	—	—	—
33 Stavanger	—	—	—	1 614	3 252	1 458	44	163	64	346	6 941	97	43	—	403	71	—	—	26	—	—
35 Kopervik	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	45	—	—	—	—	20	—	—	—
36 Haugesund ...	—	—	—	47	49	98	—	—	—	194	—	—	385	—	347	—	4	—	—	—	—
38 Bergen	1 517	2 789	1 080	463	1 570	630	5	116	29	28	2 841	1	708	46	63	210	88	448	453	—	104
39 Florø	—	—	—	5	56	41	—	22	—	—	124	—	—	—	1	—	—	8	260	—	—
61 Måløy	89	94	—	26	97	10	4	19	33	3	191	—	—	—	9	200	—	1 107	—	—	—
40 Ålesund	318	1 589	225	10	229	24	—	98	16	135	512	—	688	30	45	628	167	368	310	—	10
41 Molde	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	478	—	—	—	—	567	—	—	—
42 Kristiansund ..	322	837	—	—	187	5	38	78	7	—	313	—	10	—	35	2 761	35	472	1 591	—	—
43 Trondheim ...	—	—	—	4	500	31	2	18	124	183	861	1	49	—	49	294	—	—	1 507	—	—
51 Bodø	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2 360	—	—	—	—	—
53 Svølvær	11	11	—	—	—	—	—	—	—	264	264	—	—	6	—	3 140	214	1 528	—	—	—
55 Tromsø	99	199	—	—	—	—	—	—	—	129	129	—	14	—	—	627	—	315	—	—	—
56 Hammerfest ..	—	—	—	—	—	—	—	—	42	15	57	—	—	—	—	1 308	—	739	—	—	—
58 Vardø	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	124	—	—	—
64 Andre	—	—	1 665	19	65	13	1	5	16	12	132	32	15	—	60	2 625	—	488	139	—	2
I alt	3 617	7 117	3 415	2 195	6 049	2 309	98	518	363	1 157	12 689	217	2 435	82	825	15 599	507	5 691	4 872	—	124
I uken	33	80	54	178	207	62	1	30	6	58	542	4	25	—	61	—	60	—	245	—	28