

# FISKETS GANG

Utgitt av Fiskeridirektøren

POSTADRESSE: FISKETS GANG, FISKERIDIREKTORATET, RÅDSTUPLASS 10, BERGEN

Telefon: 30 300. Telegr. adr.: Fiskenytt. — Utkommer hver torsdag. Abonnement kan tegnes ved alle poststeder, ved innbetaling av abonnementsbeløpet på postgirokonto 69181, eller på bankgirokonto 15152/82 og 31938/84 eller direkte i Fiskeridirektoratets kassakontor. Abonnementsprisen på Fiskets Gang er kr. 25,00 pr. år. Til Danmark, Island og Sverige kr. 25,00 pr. år. Øvrige utland kr. 31,00 pr. år. Pristariff for annonser kan fåes ved henvendelse til Fiskets Gang.

Ved ettertrykk fra Fiskets Gang må bladet oppgis som kilde.

## Nr. 51

20. DESEMBER

1962

48. ÅRGANG

## AV INNHOLDET I DETTE NR.:

Regulering av settegarnfisket.....	Side 698
Melding fra Fiskeridirektøren.....	» 699
Melding fra Havnedirektøren.....	» 699
Stortrålernes lønnsomhet 1961.....	» 701

## Fiskerioversikt for uken som endte 15. desember 1962

Det meldes om mindre gode værforhold i uken. Finnmark og Troms hadde imidlertid forholdsvis store fiskekvanta, som inkluderte betydelige trålfangster. Langs Møre og Vestlandet og i de sørlige farvann la værforholdene en betydelig demper på aktiviteten og de ilandbrakte fisk-, sild- og trålfangster var adskillig mindre enn uken før. Feitsild- og småsildfisket ga en del fangster på strekningen Helgeland—Sogn og Fjordane, men betydelig mindre enn ukene før. Sildefisken tok til å reise hjem og noen omfattende drift kan ikke ventes før på nyåret igjen.

### Fisk m.v. utenom sild og øyepål.

*Finnmark:* Til tross for dårlig vær ble det innbrakt et betydelig fiskekvantum, nemlig 2742 tonn mot 2145 tonn uken før. I fisket deltok det 482 motorfarkoster, 16 trålere og 24 mindre båter — i alt 522 båter med 2092 mann mot 489 og 1922 uken før. I fiskekvantumet inngår 846,6 tonn trålfisk, 87,9 tonn garnfisk, 1766,5 tonn linefisk og 41,1 tonn juksafisk. Det ble innbrakt 2107,7 tonn torsk, 460,6 tonn hyse, 58,7 tonn sei, 35,4 tonn brosme, 15 tonn kveite, 4,7 tonn flyndre, 12,2 tonn

steinbit, 9,7 tonn uer, 38,1 tonn blåkveite og 49 kilo reker. Leverutbyttet ble på 881 hl, tranutbyttet 270 hl. Det opplyses at leveren er mager.

*Troms:* Ukens fiskeparti nådde opp i 968,9 tonn mot 1333 tonn uken før. Det ble innbrakt 774,9 tonn torsk, 48,2 tonn sei, 63,9 tonn hyse, 35,8 tonn brosme, 18,9 tonn kveite, 11,5 tonn uer, 2,8 tonn steinbit, 12,5 tonn blåkveite og reker 270 kg. Fisket var hindret av dårlig vær, opplyses det, og særlig var fisket på bankene hindret av sterk frost.

*Vesterålen:* Andenes hadde 215 tonn fisk, hvorav 202 tonn sei og 3 tonn torsk i uken. Seifisket var ujevnt med opptil 14 tonn på overstått og 10 tonn på nattstått bruk samt ned til 2—300 kilo.

*Levendefisk:* Fra Levendefisklagetets distrikt ble det i uken ført til Trondheim 35 tonn lev. torsk, til Bergen 37 tonn, mens et fartøy med 17 tonn ble utklarert for Sørlandet/Oslo med fremkomst i uken til 22. desember. Bergen mottok dessuten fra Sogn og Fjordane 2 tonn lev. torsk og 50,5 tonn lev. små-

**Fisk brakt i land i Finnmark i tiden 1. januar – 15. des. 1962**

Fiskesort	Mengde	Anvendt til					
		Ising og frysing		Salting	Henging	Hermetikk	Oppmaling
		Rund	Filet				
Skrei .....	2 800	1 565	3 656	2 098	4 761	—	—
Loddetorsk .	31 218	1 607	14 277	2 064	13 270	—	—
Annen torsk	24 258	2 833	13 381	2 035	5 998	—	10 11
Hyse .....	30 299	11 802	15 593	151	2 753	—	—
Sei .....	11 203	1 303	1 805	299	7 779	—	17
Brosme .....	806	—	—	—	806	—	—
Kveite .....	481	481	—	—	—	—	—
Blåkveite...	1 161	1 161	—	—	—	—	—
Flyndre .....	378	378	—	—	—	—	—
Uer .....	1 635	1 635	—	—	—	—	—
Steinbit .....	1 307	1 307	—	—	—	—	—
Reker .....	542	542	—	—	—	—	—
I alt	111 368	24 614	48 712	6 647	31 367	—	28
« pr. 16/12-61	152 854	25 487	39 432	10 896	76 647	49	343
« pr. 17/12-60	122 765	50 009	13 534	58 668	511	—	43

<sup>1</sup> Lever 44 017 hl, <sup>2</sup> Tran 2520 hl., rogn 1484 hl., hvorav saltet 393 hl., fersk 1091 hl.

<sup>3</sup> Herav 64 tonn hengt rund.

<sup>4</sup> Herav 67 tonn rotskjær.

<sup>5</sup> Herav også til dyrefor: hyse 104 tonn, sei 199 tonn.

<sup>6</sup> Tran 4271 hl., rogn 1681 hl. hvorav saltet 917, fersk 764 hl.

<sup>7</sup> Herav 1610 tonn rotskjær.

<sup>8</sup> Tran 6093 hl.

<sup>9</sup> Herav 770 tonn rotskjær.

<sup>10</sup> Dyrefór

sei samt fra Hordaland 2 tonn lev. torsk og 5 tonn lev. småsei.

*Møre og Romsdal:* På Nordmøre ble det i uken som endte 8. desember ilandbrakt 64,4 tonn ferskfisk og 382,2 tonn saltfisk (sistnevnte fra fjerne farvann). I ferskfisken inngikk 2,5 tonn torsk, 23,2 tonn sei, 5,5 tonn lange, 16,5 tonn brosme, 1,8 tonn hyse og 14,1 tonn hå, som viktigere poster. I forløpne uke var det dårlig vær og lite fiske på Nordmøre. Det samme var tilfelle for Sunnmøre og Romsdal, hvor det ble landet 47,6 tonn, hvorav 7 tonn torsk, 14 tonn sei, 1,4 tonn brosme, 6 tonn hyse, 5,5 tonn kveite, 1 tonn skate, 5 tonn hå, 5 tonn diverse fisk og 2,7 tonn skalldyr.

*Sogn og Fjordane:* Ukepartiet oppgis til 320,1 tonn, som inkluderer resultatet på 123,5 tonn av 1 sjøvær i kystfarvann samt fangsten til 4 Shetlandsbåter, som kom inn i helgen 8.—9. desember. En av dem hadde 73 tonn. Ukefangsten besto i 1,4 tonn lange, 3,3 tonn brosme og 315,5 tonn pigghå (hvorav 123,5 tonn fra kysten).

*Hordaland:* Ukefangsten inkl. omtalte 7 tonn lev. fisk ble på 48,5 tonn, og innbefattet følgende

**Fisk brakt i land i Troms i tiden 1. januar—15. desember 1962**

Fiskesort	Mengde	Anvendt til				
		Ising og frysing		Salting	Henging	Hermetikk
		Rund	Filet			
Skrei .....	17 306	1 432	1 815	2 942	1 117	—
Annen torsk	15 014	832	8 369	3 346	2 467	—
Sei .....	10 117	235	993	141	8 748	—
Brosme .....	1 504	—	—	—	1 504	—
Hyse .....	1 892	771	878	—	243	—
Kveite .....	253	253	—	—	—	—
Blåkveite ..	5 308	2 814	2 494	—	—	—
Flyndre .....	45	45	—	—	—	—
Uer .....	1 226	201	1 019	6	—	—
Steinbit .....	713	45	668	—	—	—
Størje .....	124	124	—	—	—	—
Pigghå .....	—	—	—	—	—	—
Annen .....	3	—	—	—	3	—
Reker .....	1 316	999	—	—	—	317
I alt	44 821	7 751	16 236	6 435	14 082	317
« pr.16/12-61	33 969	5 435	10 958	5 577	11 589	410
« pr.17/12-60	30 118	13 540	5 344	10 871	—	363

<sup>1</sup> Damptran 1378 hl, rogn 3850 hl, hvorav 1059 hl saltet, 2791 hl, fersk. Eksportert lever 3987 hl.

mengder død fisk: 2 tonn sei og lyr, 0,5 tonn torsk, 2 tonn lange og brosme, 1 tonn diverse fisk samt 36 tonn kystfanget hå.

*Rogaland:* Ukens fiskeparti oppgis til 45 tonn og besto av 15 tonn pigghå, 25 tonn sløyd konsumfisk og 5 tonn levende fisk.

*Skagerakkysten:* Av vanlige fiskesorter ble det ilandbrakt 60 tonn.

*Oslofjorden:* Fjordfisk hadde 9,5 tonn fisk i uken.

*Skalldyr:* Det er betydelig hummeromsetning foran julehøytiden. Således hadde Skagerakfisk 5 tonn, Rogaland 20 tonn og Sunnmøre—Romsdal 12,7 tonn. Av reker hadde Fjordfisk (Oslofjorden) 5,8 tonn kokte og 8 tonn rå, Skagerakfisk 20 tonn og 15 tonn, Rogaland ubetydelig, og Troms og Finnmark bare lite.

**Sild og øyepål.**

*Feitsild- og småsildfisket:* Finnmark og Troms hadde heller ikke denne uke noe sildefiske. I Nordland ble det i Helgelandsområdet fisket 15 870 hl, for det meste feitsildblanding. Mange bruk avsluttet fisket, ble det oppløst.

**Fisk brakt i land i Møre og Romsdal fylke i tiden  
1. januar — 8. desember 1962.<sup>1</sup>**

Fiskesort	Mengde	Anvendt til					Fiskemel og dyrefor
		Ising og fry- sing	Sal- ting	Hen- ging	Her- me- tikk		
	tonn	tonn	tonn	tonn	tonn	tonn	
Skrei .....	<sup>3</sup> 2 701	1 725	402	10	564	—	
Annen torsk ..	24 049	1 775	22 057	21	196	—	
Sei .....	13 488	5 066	4 646	3 295	450	31	
Lyr .....	195	194	—	1	—	—	
Lange .....	7 735	2 699	4 906	130	—	—	
Blålange .....	219	—	217	2	—	—	
Brosme .....	7 051	50	4 984	2 017	—	—	
Hyse .....	1 328	1 328	—	—	—	—	
Kveite .....	1 937	1 907	30	—	—	—	
Rødspette .....	52	52	—	—	—	—	
Mareflyndre ..	2	2	—	—	—	—	
Ål .....	12	12	—	—	—	—	
Uer .....	62	62	—	—	—	—	
Steinbit .....	—	—	—	—	—	—	
Skate og rokke	272	272	—	—	—	—	
Håbrann .....	<sup>6</sup> 1 104	1 104	—	—	—	—	
Pigghå .....	5 225	5 223	—	—	—	2	
Makrellstørje .	3	3	—	—	—	—	
Annen fisk .....	644	644	—	—	—	—	
Hummer .....	63	63	—	—	—	—	
Reker .....	44	44	—	—	—	—	
Krabbe .....	381	59	—	—	322	—	
I alt	<sup>6</sup> 66 567	22 284	37 242	5 476	1 532	33	
Herav:							
Nordmøre ....	12 585	4 651	43 747	4 038	116	33	
Sunnmøre og Romsdal .....	53 982	17 633	<sup>6</sup> 33 495	1 438	1 416	—	
I alt 9/12 1961	69 311	22 845	40 817	3 628	2 006	15	
« « 10/12 1960	77 127	24 711	46 260	4 188	1 968	—	

<sup>1</sup> Etter oppgaver fra Norges Råfisklag, Sunnmøre og Romsdal Fiskesalslag, Håbrandfiskernes Salslag og Salgsstyret for størjeomsetningen. Omfatter også fisk fra fjerne farvann. Salfisk er omregnet til sløyd hodekappet vekt ved å øke salfiskvekten med 72 %. <sup>2</sup>Lever 8795 hl. <sup>3</sup>Tran 1 198 hl, rogn 2 061 hl, herav salt 542 hl, fersk 1337 hl. <sup>4</sup>Herav 4281 tonn salfisk o: 7363 tonn råfisk, <sup>5</sup>Herav 9072 tonn salfisk o: 15604 tonn råfisk. <sup>6</sup>Pr. 30/11.

Nord-Trøndelag: Det ble i ukens løp tatt opp 2526 hl, hvorav 1672 hl ble levert til hermetikk (mussa), 50 hl til frysing og 804 hl til mel og olje.

Buholmsråsa—Stad: Sør-Trøndelag hadde ca. 1200, Nordmøre 1700, Romsdal 1500 og Sunnmøre 1700 hl i ukefangst. I alt ble det fisket 1379 hl feit-sild og 4849 hl småsild, hvorav til salting henholdsvis 207 og 141, til hermetikk 27 og 2038, mel og olje 227 og 2153, agn 918 og 67 samt til dyrefór 450 hl småsild.

Sør for Stad ble det i Sogn og Fjordane fisket 1240 hl mussa og 14 hl småsild.

**Fisk brakt i land i Sogn og Fjordane i tiden 1. januar —  
8. desember 1962.<sup>1</sup>**

Fiskesorter	I alt	Av dette til				
		ising og frysing	salting	heng- ing	herme- tikk	opp- maling
	tonn	tonn	tonn	tonn	tonn	tonn
Torsk .....	672	400	<sup>2</sup> 272	—	—	—
Sei .....	952	359	—	593	—	—
Lange .....	858	101	651	106	—	—
Brosme .....	686	—	<sup>3</sup> 686	—	—	—
Hyse .....	63	63	—	—	—	—
Kveite .....	48	48	—	—	—	—
Rødspette .	21	21	—	—	—	—
Skate .....	95	95	—	—	—	—
Pigghå .....	15 558	15 558	—	—	—	—
Makrell- størje .....	1 513	1 513	—	—	—	—
Hummer ..	—	—	—	—	—	—
Reker .....	—	—	—	—	—	—
Krabbe .....	—	—	—	—	—	—
Annen fisk	1	1	—	—	—	—
I alt	20 467	18 159	1 609	699	—	—
« pr 9/12-61	25 163	23 819	1 247	—	97	—
« « 10/12-60	24 552	19 031	4 348	1 099	—	38

<sup>1</sup> Etter oppgave fra Sogn og Fjordane Fiskesalslag og Salgsstyret for Størjeomsetningen. <sup>2</sup>Herav 158 tonn salfisk o: 202 tonn råfisk. <sup>3</sup>Herav 4 tonn salfisk o: 7 tonn råfisk.

I uken ble det innmeldt fisket i alt 24 624 hl feitsild og småsild mot 64 990 hl uken før. Summen av de siden nyttår innmeldte fangster utgjør dermed 3 098 752 hl.

*Fjordsild:* Herav hadde Skagerakfisk 2 og Fjordfisk 6 tonn.

*Trålfisket:* Dårlig vær reduserte dette fiske. Det ble fisket sild på Egersundsbanken, øyepål på Paxbanken, Revet og Fladen. I Egersund ble det levert 22,7 tonn sild til bedre anvendelse og 699 hl øyepål til mel og olje. I Haugesundsområdet ble det levert 65,4 tonn trålsild til frysing og 11,2 tonn til salting. Til mel og olje ble det levert 3879 hl øyepål.

Fra Romsdal meldes det at øyepåltrålingen på kysten der ga ukefangst på 3159 hl, alt til mel og olje.

**Summary.**

*The weather conditions were unfavourable in the week ending December 15th.*

*Especially: Finnmark, but also Troms had, however, rather considerable landings, mostly cod. At Finnmark ports 2742 tons of white fish were*

Fetsild- og småsildfisket pr. 15. desember 1962. Bokførte kvanta.

	Finnmark—Buholmråsa <sup>3</sup>		Buholmråsa— Stad		Stad—Rogaland <sup>4</sup>		Samlet fangst	
	Fetsild	Småsild	Fetsild	Småsild	Fetsild	Småsild	Fetsild	Småsild
	hl	hl	hl	hl	hl	hl	hl	hl
Fersk eksport.....	—	—	309	160	3 656	373	3 965	533
Saltet .....	19 248	3 435	7 748	1 375	4 722	376	31 718	5 186
Hermetikk .....	368	32 149	2 526	69 702	4 283	58 540	7 177	160 391
Fabrikkisild .....	1 635 038	978 208	36 901	169 964	3 214	17 434	1 675 153	1 165 606
Agn .....	23 599	8 787	32 114	8 726	5 690	1 520	61 403	19 033
Fersk innenlands .....	1 229	196	2 173	17 957	5 622	4 096	9 024	12 249
I alt	1 679 482	1 022 775	81 771	257 884	27 187	82 339	1 788 440	1 362 998
I alt pr. 16/12 1961	951 995	2 000 320	133 812	259 873	8 380	91 496	1 094 187	2 351 689
I alt pr. 17/12 1960	345 850	1 655 846	276 733	345 272	25 877	105 369	648 460	2 106 487

<sup>1</sup>Herav 6764 hl dyrefór, 618 hl til fiskefór. <sup>2</sup>Herav 121 hl dyrefór, 187 hl fiskefór. <sup>3</sup>Lodde 1124 hl. <sup>4</sup>pr. 31/10.

landed compared with 2145 tons the preceding week. The more important items were 2108 tons of cod, 461 tons of haddock, 59 tons of saithe, 15 tons of halibut and 38 tons of Greenland halibut, with 482 motorcrafts, 16 trawlers and 24 other boats taking part in the fishing. The trawlers' share of the landings amounted to 847 tons, while the longliners had 1766 tons.

Troms had landings of 969 tons of white fish compared with 1333 tons. The cod landings amounted to 775 tons.

Bad weather hampered operations from Alesund and Sunnmøre, and only small quantities were landed. In Sogn og Fjordane 4 boats landed 190 tons of fish, mostly dogfish, taken in Shetland waters. The weather conditions allowed only one day of operation in coastal waters, with 123 tons of dogfish and 4,5 tons of ling and cusk.

Many of the purse seiners taking part in the fat herring and small herring fisheries laid up during the week and will probably not go out again this year. A scattered fishing took place along the coast between Bergen and Bodø and gave catches amounting to 24 624 hectolitres compared with 64 990 hectolitres in the preceding week. So far total landings of 3 098 752 hectolitres have been reported.

The trawl fishery for herring and Norway pout off the south west coast also had to fight with stormy weather. About 100 tons of herring were landed for freezing or salting at Egersund and Haugesund, where also some 4550 hectolitres of Norway pout were landed for reduction.

## Lover og bestemmelser gitt i medhold av lov.

Regulering av settegarnfisket.

Ifølge bemyndigelse fra Det Kongelige Fiskeridepartement har Fiskeridirektøren i medhold av lov av 25. juni 1937 om sild- og brislingfiskeriene § 77 a) og c) bestemt:

### I.

Under vintersildsesongens storsildperiode kan settegarn (bunn garn) på strekningen fra fylkesgrensen mellom Hordaland og Sogn og Fjordane fylker og til Træna utenfor grunnlinjene for beregningen av den norske fiskerigrense, slik den er fastsatt ved kgl. resolusjoner av 18. juli og 17. oktober 1952 syd for Træna, ikke settes før 1 time før soloppgang. Slike garn skal igjen tas opp innen 1 time etter solnedgang. Hvis det ikke har vært mulig å trekke garna til fastsatt tid, må disse merkes som bestemt under II.

### II.

I den tid (vårsildperioden) settegarnfiske om natten er tillatt i det område som er nevnt under I skal hvert lag som setter nattsett forsyne minst 2 av garnsetningene som laget setter på samme setteri med en merkebøye med en minst 3 meter lang stang som er utstyrt med 1 hvitt lys som er synlig i en avstand av 2 nautiske mil. Setningen som settes i utkanten av setteriet, skal alltid være forsynt med lys som foreskrevet foran. Videre skal føreren av det fartøy som har satt ut redskapene, så vidt mulig, gjennom radiotelefon underrette fiskefartøyer som er i nærheten og nærmeste oppsynsfartøy om at garna står ute.

### III.

Denne bestemmelse gjelder i den tid vintersildoppsynet er satt i sesongen 1963.

## K. & J. SÆTVEIT A.S - BERGEN

Telefonsentral 19627 Telegramadr. «Kittel»  
Engrosomsetning og eksport av sild og fisk  
Spesialitet i sesongen: Laks og ørret

## Melding fra fiskeridirektøren

*Utenlandsk trålfiske — norsk garn- og linefiske.*

I en note fra den britiske ambassade i Oslo til Utenriksdepartementet er under henvisning til den norsk-britiske fiskerioverenskomst av 17. november 1960 bl. a. gitt uttrykk for følgende:

«Art. 11.

Selv om britiske trålere har instruksjoner om å unngå faststående redskaper i henhold til art. 15 er de i henhold til art. 11 berettiget til å fortsette å fiske hvis de er på fiskeplassen før de norske fartøyer kommer. For å unngå friksjoner mellom britiske trålere og norske linefiskere vil en sette pris på at de norske myndigheter gjør sine fiskere oppmerksom herpå.»

«Art. 14.

I løpet av siste sesong mottok de britiske myndigheter en rekke klager over at garn og liner ikke alltid var tilstrekkelig merket, og selv om en er oppmerksom på at merkingen av redskapene ofte var vanskelig gjort på grunn av dårlig vær i siste sesong, ønsker ambassaden å gjøre forholdet kjent for de norske myndigheter.»

I rapporten fra Sjøforsvarskommando Nord-Norge angående fiskerioppsynet og bruksvakt holdet i oktober 1962 er det også påpekt at merkingen av bruk ved Andenes og Vesterålen fremdeles er dårlig, og da spesielt nattmerkingen.

Fiskeridirektøren finner på ny å måtte innskjerpe at brukene merkes etter gjeldende bestemmelser, og at det gjøres forsvarlig.

Videre gjør en oppmerksom på forannevnte bestemmelse i art. 11 i fiskerioverenskomsten med Storbritannia om at fartøyer som kommer til fiskeplasser hvor andre fartøyer allerede driver fiske eller har satt sine redskaper i dette øyemed, skal ikke legge seg slik, eller sette sine garn, bøyer eller andre fiskeredskaper på en slik måte at de forstyrrer eller hindrer fiske som allerede er i gang. En viser for øvrig her til de generelle aksomhets- og konkuranseregler i fiskerilovgivningen.

## Melding fra Havnedirektøren

*Forbud mot ankring og fiske med bunnredskap.*

I området mellom Utstein Kloster og Renesøy (sjøkart nr. 16) innenfor en linje begrenset av følgende posisjoner:

- a) 59°06'23" N 05°33'53" Ø
- b) 59°07'20" N 05°33'56" Ø
- c) 59°07'04" N 05°36'24" Ø
- d) 59°06'28" N 05°35'58" Ø

er det forbudt mot ankring og fiske med bunnredskap.

Fartøyer som overtrer forbudet, vil bli anmeldt og holdt ansvarlig for den skade som måtte oppstå.

Området vil bli inntegnet på sjøkart nr. 16, Tananger—Stavanger—Skudenes, 1 : 50 000.

*Havnedirektøren.*



Ut-  
landet

### Islands torskfiskerier.

I henhold til telegrafisk underretning fra Fiskifjelag Islands utgjorde utbyttet av Islands torskfiskerier i tiden 1. januar—30. september i alt 247 136 tonn mot 262 489 tonn samtidig i fjor. Vekten gjelder fisk med hode og anvendelsen er følgende: Eksportert iset 16 540 tonn (i fjor 19 995 tonn), til filet 118 803 tonn (i fjor 125 506 tonn), til stokkfisk 32 793 tonn (i fjor 43 028 tonn), til salting 68 115 tonn (i fjor 64 532 tonn), til fabrikker 2764 tonn (i fjor 3227 tonn), til andre anvendelser 8121 tonn (i fjor 6201 tonn).

### Irish Fishing Board selger sine fabrikker.

Av en artikkel i «The Fishing News» fremgår det at Irlands fiskerimyndigheter har utlyst sine fabrikker i Killybegs, Galway og Schull til salgs enten til irske eller oversjøiske kjøpere for privat eller kooperativ drift.

Salget skjer i overensstemmelse med en Kvitbok om fiskerit utviklingen, som regjeringen har utgitt. Det betyr ikke at det offentlige ved departementet for Lands and Fisheries kommer til å neglisjere fisketilvirkingen. Både private og kooperative foretakender vil kunne regne med myndighetenes støtte til oppretting av nye tilvirkingsanlegg.

Mr. Mansfield fra Fisheries Board uttalte at det var ønskelig, at andre interesser — fortrinsvis kooperative — overtok fabrikkene. Fabrikken i Schull hadde vært i prøvedrift to ganger, men hadde for øvrig manglet råstoff. De to andre fabrikker var i drift, men også deres problem var den knappe råstofforsyning.

# SIMRAD

EKKOLODD, ASDIC OG RADIOTELEFONER

Samtidig gjør private irske firmaer hva de kan for å finne nye markeder. I løpet av de to siste årene har en funnet slike i Danmark, Tyskland og USA. Den siste kunde er Italia, som kjøper irsk sprut (akkar) over engelske havner.

En talsmann for et av de større private firmaer uttalte for øvrig, at de meget ustabile forsyninger virket sterkt hemmende også innenfor den private sektor.

### Verdens største havdyp.

«The Fishing News» (30. nov.) opplyser at en ny rekord er blitt opprettet på det oceanografiske område. En av den britiske marines undersøkelsesfartøyer HMS «Cook» påviste 2. november et nytt største dyp på verdenshavnene. Et korrigeret «loddskudd» ble ved hjelp av maskin for ekkolodding registrert på 11 516 meter på posisjonen 6°6' nord og 127°25' øst i Mindanaograven øst av Filippinene, hvor det tidligere hadde vært loddet dyp på 10 497 meter.

«Cook»s opplodninger har påvist eksistensen av en trang dal eller renne, 15 miles lang og 4½ miles bred, i nord-syd retning med dyp, som oversteg 6000 favner (10 973 meter). Ovennevnte største dybde overstiger tidligere opploddet største dybde med 481 meter. Verdens største tidligere påviste dyp befant seg i den såkalte Marianasgraven på Challengerdypet, hvor det russiske forskningsskip «Vitiaz» i 1959 rapporterte å ha loddet 11 035 meter.

### Småhvalfangst på Canadas østkyst.

Av en artikkel i novemberutgaven av «Canadian Fisherman» fremgår det at Karlsen Shipping Company i Halifax, som ledes av utflytternordmannen Karl Karlsen, har tatt opp hvalfangst som gren av firmaets virksomhet. Karlsen Shipping Company har en flåte på 5–6 selfangere og andre skip og disponerer også et tilvirkingsanlegg for selprodukter i New Harbour, Lunenburg County, N.S.

Det var fiskernes beretninger om betydelige hvalforekomster som fikk Karl Karlsen til å forsøke hvalfangst — en næring, som ikke har vært drevet i det østlige Canada siden 1850-årene.

Fartøyet «Minna» på 156 tonn ble i sommer utstyrt med hvalkanon og porter i rellingen m. m. for å ta ombord fangst. Avseiling med kurs for Georges Bank fant sted 1. juli med herr Lauritz Brandal som skipper, og norske skyttere som var blitt budsendt. Det ble funnet meget grindehval og skutt 15 stykker første dag. Tilsammen sju forsøksturer ble tatt utover sommeren. Den 23. august ble det på dypet utfor Sable Island funnet betydelig forekomst av bottlenose og minkehval, og i løpet av 8 dager ble det lastet 50 tonn kjøtt og spekk inn i «Minna». Under sommerens turer ble det også konstatert betydelige forekomster av finnhval, men denne var for stor for et 156 tons fartøy og er dessuten underlagt internasjonale bestemmelser.

Herr Karlsen fant feltet utfor Sable Island interessant og lovende. Det hadde vært store havområder å fare over for et lite skip, og herre Karlsen ønsket nå at 5–6 fartøyer kunne bli satt inn i fangsten. Han uttalte at også draggere på ca. 65 fot ville egne seg godt til småhvalfangsten. Ønskemålet var å skaffe ca. 50 tonn kjøtt og spekk hver annen dag sesongen gjennom for å holde kontinuerlig drift ved anlegget for selprodukter i New Harbour. Det hadde bare et par måneders drifts i året på basis av selfangsten.

Planen gikk nå ut på fremtidig å fange bottlenose, som gir den bedre betalte spermolje, samt minkehval, som gir godt kjøtt. Kjøttet vil bli solgt til dyrefôr og eventuelt til vanlig konsum.

Firmaet Karlsen Shipping Company gjorde nå nok et fartøy klar for hvalfangst kommende sesong.

Det nye tiltak har vekket både myndighetenes og privates interesse i Nova Scotia, men fullt så optimistiske som herr Karlsen er, er ikke disse, skriver «Canadian Fisherman»s korrespondent til slutt.

### Kanadisk hekktråler.

Ifølge en artikkel i novemberutgaven av «Canadian Fisherman» har Canada tatt i bruk sin første hekktråler — m/s «Reine du Golfe». Det er et lite skip på 84 fot, som er utstyrt med en Bergen Diesel på 450 hk ved 385 omdreininger. Det er bygget av Bathurst Marine Limited i Bathurst, New Brunswick for regning av New Brunswicks provinsielle fiskerimyndigheter. Trålanordningen er den samme som i de norske småtrålerne «Hessagutt» og Hessatrål» og fartøyet er da også konstruert etter tegninger fra Aukra Bruk. I motsetning til de to norske småtrålerne, som har maskin og bro forut, har den kanadiske tråleren disse installasjoner akter. Brooverbygningen er av portatype, som i bilferger, og på denne måte oppnås et tråldekk av stor lengde. Bingene for fisk befinner seg under rorhuset og foran dem er et vaskeanlegg for fisken. Trålvinsjen er plassert mellom lasteluke og akterkant av bakken.

Etter en vellykket demonstrasjonstur har «Reine du Golfe» tatt fatt med aktivt fiske, som har forløpet bra. «Canadian Fisherman» beretter at de to første turer ga henholdsvis 65 og 71 tonn, hvorav 1/6 torsk, resten uer. Det ble fisket utfor Anticosti, og på hver av turene ble det utført 34 tråltrekk. Effektiv fisketid var henholdsvis 68 timer og 101 timer.

Det kanadiske tidsskrift opplyser at ytterligere en 84 fots hekktråler er blitt sjø satt og at en på 115 fot er under bygging.

### Det nederlandske sildefiske.

I uken som endte 1. desember ble det i nederlandske havner innbrakt 15 562 tnr. saltet norðsjøild mot 19 867 tnr. i motsvarende uke i fjor. Siden fisket begynte i vår har det vært innbrakt 104 409 tnr. matjessild, 130 065 tnr. fullsild, 193 450 tnr. rundsaltet vare og 7026 tnr. tomsild — i alt 434 512 tønner mot 626 258 tnr. samtidig i fjor.

### East Angliafisket er avsluttet.

Siste ukeoppgave over East Anglia-fisket viser at utbyttet pr. 1. desember ble 41 407 crans til en førstehåndsverdi av £ 378 090, melder «The Fishing News» den 7. desember.

I fjor var utbyttet 58 527 crans til verdi av £ 310 650.

I Lowestoft er det i år blitt landet 20 603 crans, verdi £ 184 273 og i Great Yarmouth 20 804 crans, verdi £ 193 817.

Årets utbytte ligger høyere enn det gjorde i 1960, som betegnet et bunnpunkt på 39 132 crans og £ 300 831.

Anvendelsen av silden i år og i fjor (i parentes) er følgende: Fersk 15 041 crans (15 946), frosset 13 347 crans (16 380), røykt (redded) 8490 crans (13 949), til kippers 2046 crans (1742), marinert 1369 crans (2987), til hermetikk 412 crans (1679), til pet food 124 crans (3090), saltet 444 crans (697) samt mel og olje 134 crans (2057).

Det har vært en meget vanskelig sesong for tilvirkerne, som har fått lite råstoff.

Melding fra Fiskeridirektoratet,  
Kontoret for driftsøkonomiske undersøkelser.

## Stortrålernes lønnsomhet 1961.

Fra og med årene 1952–1953 har det i Fiskeridirektoratet vært foretatt årlige lønnsomhetsundersøkelser for stortrålerne. Resultatene av disse un-

dersøkelser har vært publisert i «Fiskets Gang» og i særtrykk utgitt av Fiskeridirektøren.

I denne melding skal en behandle stortrålernes lønnsomhet i 1961. Det statistiske grunnlaget for undersøkelsene er de årsregnskaper som rederne sender inn til Fiskeridirektoratet hvert år.

I meldingen om stortrålernes lønnsomhet i 1960 ble det i et eget avsnitt gjengitt en del fangstresultater m. v. for vest-tyske og engelske trålere i årene 1952–1959. Hensikten var å foreta en sammenlikning med de norske stortrålernes resultater. Året 1959 var det siste året en hadde tilgjengelig statistikk for den utenlandske trålerflåten. I denne melding har en ajourført 3 av de 8 tabellene som vedrørte de vest-tyske og engelske stortrålerne. De siste tallene som er tilgjengelig for de vest-tyske trålerne, gjelder året 1960. For de engelske trålerne foreligger også 1961-oppgavene.

### Total fangstmengde og fangstverdi 1949–1961.

Som det går fram av tabell 1 og figur 1, steg stortrålernes totalfangst sterkt fra 1949 til og med 1956. Den totale fangstmengden ble i denne periode nesten tredoblet – fra 12 400 tonn til 34 800 tonn – og fangstverdien nesten firedoblet – fra 6,1 til 24,1 millioner kroner. Imens økte tallet på stortrålere fra 12 til 23.

Gjennomsnittsfangstene pr. fartøy var også stigende i disse årene, men allerede fra 1954–1955 opphørte stigningen, og i 1956 var gjennomsnittsfangstene på nedadgående (se figur 2). I 1957 fikk en et kraftig fall både i totalfangsten og gjennom-

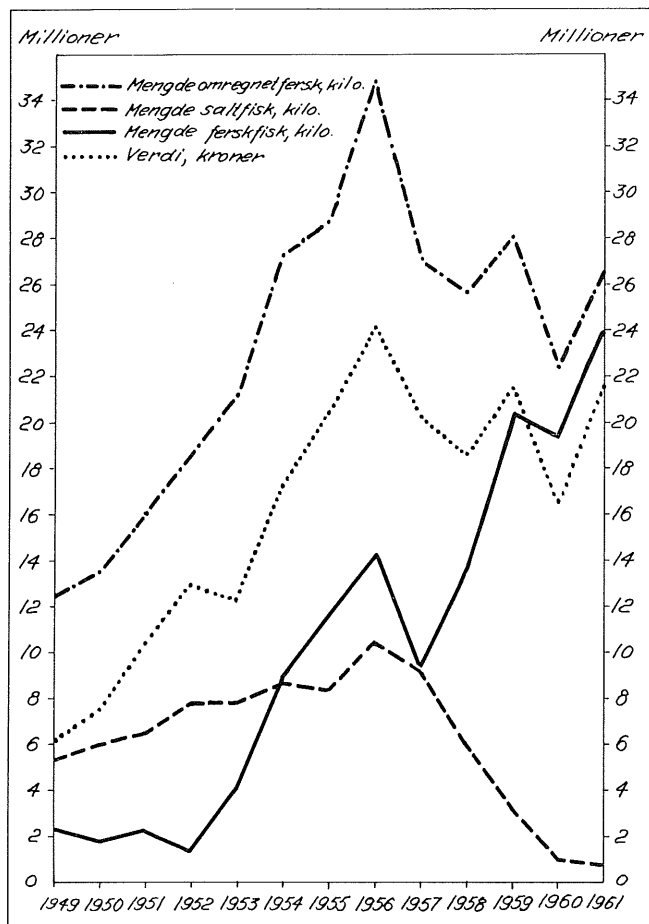


Fig. 1. Alle stortrålere. Fangstmengde og -verdi.

Tabell 1. Fangstmengde og -verdi 1949–61. Alle stortrålere.

År	1949	1950	1951	1952	1953	1954	1955	1956	1957	1958	1959	1960	1961
Antall fartøyer i drift .....	12	11	14	12	15	16	17	23	26 <sup>2</sup>	27 <sup>2</sup>	28 <sup>2</sup>	26 <sup>3</sup>	26
Fangstmengde, fersk ... 1000 tonn	2.3	1.8	2.2	1.3	4.0	9.0	11.6	14.2	9.3	13.7	20.4	19.3	23.9
Fangstmengde, salt ....	-	5.3	6.0	6.4	7.8	8.6	8.3	10.4	9.0	5.9	3.2	1.0	0.8
Fangstmengde, omregnet <sup>1</sup>	-	12.4	13.5	16.0	18.6	21.3	27.3	28.7	34.8	27.0	25.7	28.0	22.3
Fangstverdi, ekskl. biprod. mill. kr..	5.3	6.5	8.9	12.2	11.2	16.1	19.2	22.7	19.0	17.5	20.2	15.5	20.9
Fangstverdi, inkl. biprod. mill. kr...	6.1	7.5	10.4	12.9	12.3	17.2	20.4	24.1	20.1	18.6	21.5	16.4	21.8

<sup>1</sup> Omregnet til ferskfiskvekt, — saltfiskvekt økt med 94 prosent for fangst fra Vest-Grønland, og med 72 prosent for de øvrige felter. Tallene omfatter også biprodukter.

<sup>2</sup> Hertil kommer én tråler som utelukkende ble nyttet til fiske etter sild og tobis. I alt hadde 30 fartøyer på over 300 br. tonn tillatelse til å drive trålfiske i 1957, og 32 fartøyer i 1958 og 1959.

<sup>3</sup> Hertil kommer en tråler som en mangler oppgave for, og 2 trålere som utelukkende ble nyttet til fiske etter sild og tobis. I alt hadde 31 fartøyer på over 300 br.tonn tillatelse til å drive trålfiske i 1960.

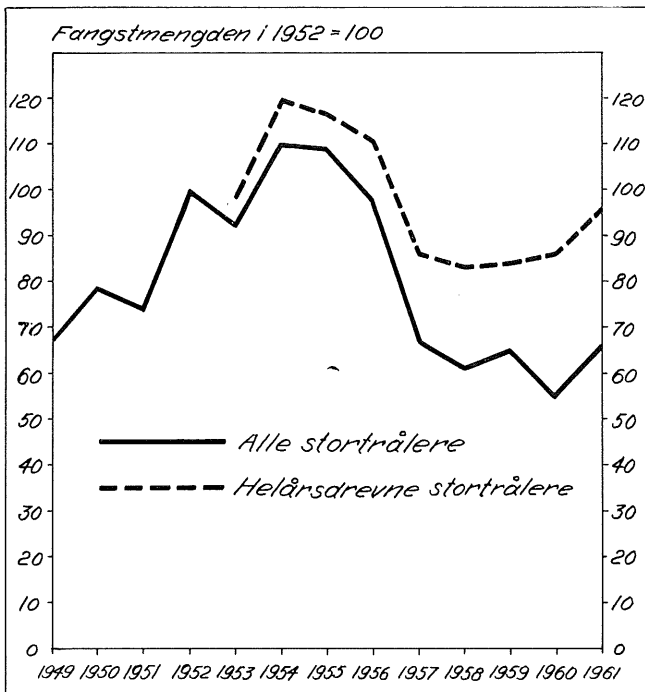


Fig. 2. Gjennomsnittlig fangstmengde pr. tråler.

snittsfangsten, som i årene fram til 1960 ikke ble gjenopprettet. I 1960 var den totale fangstmengden kommet ned i 22 300 tonn (omregnet i ferskvekt) og tallet på trålere i virksomhet var da 26. (Hertil kom en tråler som ikke leverte fangstoppave).

En måtte helt tilbake til 1953 for å finne et lavere totalkvantum. I det året var fangstkvantumet 21 300 tonn og tallet på trålere 15.

Nå gjennomgikk flåten en betydelig forandring i perioden 1949–1960, idet de nye fartøyene som kom til etter hvert var gjennomgående mindre og hadde færre mann ombord. Den lavere mannskapsstyrken var for øvrig også et resultat av overgangen fra saltfisktråling til ferskfisktråling. I 1953 var gjennomsnittsstørrelsen på fartøyene 473 brutto tonn og mannskapsstyrken 28,2 mann, mot i 1960 henholdsvis 398 og 24,8. Likevel viser tallene klart at fangstforholdene for de norske stortrålerne var svært dårlige i årene 1957–1960. Det var for øvrig en utvikling som ikke bare gjaldt de norske trålerne. Utviklingen var omtrent den samme både for de engelske og de vest-tyske trålerne.

Betrakter en sammensetningen av fangstmengden, ser en at saltfiskkvantumet hadde en jamn, men relativt svak økning fra 1949 fram til 1956. I de fire etterfølgende år gikk det imidlertid raskt tilbake (se figur 1). I 1959 og 1960 var saltfiskkvantumet henholdsvis 3200 tonn og 1000 tonn, hvilket var betydelig lavere enn i noe annet år i hele perioden 1949–1960.

På den annen side hadde ferskfiskkvantumet en meget sterk stigning fra 1949 til 1956, ble noe redusert i 1957, men steg så sterkt igjen både i 1958 og 1959. I 1960 gikk fangsten av torsk sterkt tilbake, og dette rammet også ferskfisktrålerne. Det totale ferskfiskkvantum gikk derfor også tilbake — fra 20 400 tonn i 1959 til 19 300 tonn i 1960.

En kan si at samtidig med den generelle svikten i trålerne fangster etter 1956, fortsatte utviklingen henimot stadig mindre saltfisktråling og mer ferskfisktråling. Mens ferskfisken før 1954 utgjorde mindre enn 20 prosent av trålerne fangst, var den i 1960 kommet opp i godt og vel 85 prosent av totalfangsten.

Tallet på trålere som utelukkende tilvirket saltfisk ombord gikk tilsvarende sterkt tilbake i de senere år. Mens det i 1957 var hele 16 stortrålere som nesten i sin helhet tilvirket saltfisk, var det i 1959 bare 1 og i 1960 ingen. Det ble utført 63 saltfisktureturer i 1957, 46 i 1958, 21 i 1959 og 7 i 1960.

Hvordan ble så fangståret 1961 for de norske stortrålere? Av de uttalelser som ble innhentet fra rederne i samband med 1961-regnskapene gikk det fram at stort sett var fisket bedre i 1961 enn i året før. Særlig ble det framhevet at det var godt vårfiske på Finnmarksysten. På forsommeren var fisket til dels bra ved Bjørnøya og ved Spitsbergen. Høstfisket ble derimot karakterisert som dårlig. Avsetningsforholdene var stort sett gode.

Ser vi nå på de tallmessige uttrykk for ovennevnte karakteristikk, finner vi følgende (se tabell 1): Den totale fangstmengde omregnet i ferskfiskvekt var i 1961 26 500 tonn. Sett i forhold til perioden etter toppåret 1956 var det noe dårligere enn i 1957 og 1959, men noe bedre enn i 1958 og betydelig bedre enn i 1960. Antall trålere i virksomhet i 1961 var det samme som året før, nemlig

Tabell 2. Fangstmengde<sup>1</sup> i gjennomsnitt pr. fartøy 1955–1961. Helårsdrevene trålere.

	Fartøyer i størrelsen			Alle
	300/399 br.tonn	400/499 br.tonn	500/699 br.tonn	
	..... tonn .....			
1955 .....	1.582	1.565	1.706	1.620
1956 .....	1.479	1.435	1.889	1.538
1957 .....	1.319	1.124	1.078	1.187
1958 .....	1.226	1.058	1.130	1.146
1959 .....	1.193	1.143	1.067	1.162
1960 .....	1.377	1.061	—	1.192
1961 .....	1.402	1.248	—	1.336

<sup>1</sup> Omregnet til ferskfiskvekt. Eksklusive biprodukter.



Tabell 3. Driftsresultater for helårsdrevne stortrålere 1954—1961. Gjennomsnitt pr. fartøy.

	1954	1955	1956	1957	1958	1959	1960	1961		
								Alle fartøyer	Fartøyer i størrelsen	
									300—399 b.t.	400—499 b.t.
1. Driftsinntekter i alt ..... kr.	1.209.500	1.325.000	1.150.300	965.000	896.800	952.500	917.000	1.116.100	1.162.400	1.054.500
Herav til:										
2. Mannskapet .....	524.900	548.800	477.100	432.500	400.100	430.000	428.500	513.800	538.600	480.700
3. Rederiet .....	684.600	776.200	673.200	532.500	496.700	521.800	488.500	602.300	623.800	573.800
4. Rederiets kostnader .....	584.400	562.400	607.200	616.400	531.100	503.600	517.600	528.700	540.200	512.800
Herav utgjorde:										
a. Drivstoff og maskinrekvisita .....	250.900	251.600	267.800	300.200	236.500	209.800	212.900	204.200	197.100	213.500
b. Is, salt og emballasje .....	38.200	38.300	45.700	37.900	20.800	15.400	14.900	12.800	13.700	11.500
c. Leid arbeidshjelp .....	16.200	16.200	24.100	14.700	13.600	9.900	12.700	17.500	20.300	13.900
d. Assuransen av fartøyet .....	49.200	41.100	39.200	36.900	38.000	38.800	37.700	36.400	35.900	37.000
e. Vedlikehold og avskrivning på trålutstyret .....	95.000	91.000	85.600	84.500	95.100	88.900	96.100	98.800	104.200	91.600
f. Vedlikehold av fartøyet .....	77.500	74.300	95.300	89.300	77.200	88.800	83.100	101.400	107.200	93.600
g. Administrasjon .....	18.300	26.200	25.600	26.700	22.900	25.900	36.800	32.400	35.900	27.700
h. Sosiale utgifter .....	7.900	7.100	5.300	8.600	12.400	14.200	17.200	19.400	20.100	18.300
i. Diverse uspesifisert .....	31.200	16.600	18.600	17.600	14.600	11.900	6.200	5.800	5.800	5.700
5. Renteutgifter .....	38.300	22.300	22.200	28.000	34.900	49.500	44.300	45.200	50.800	37.900
6. Punkt 3 ÷ punkt 4 .....	100.200	213.800	66.000	÷ 83.900	÷ 34.400	18.200	÷ 29.100	73.600	83.600	61.000
7. Mannskapets inntekter pr. ukeverk.....	390	430	400	380	360	410	410	510	530	480
8. Dette gir en årlig inntekt pr. mann på.....	18.000	19.300	17.400	15.900	15.500	17.200	17.600	22.700	24.100	20.900
9. Til dette svarer en full årslott for en fisker .....	16.600	18.400	16.100	13.200	12.900	14.800	14.600	19.400	20.600	17.900
10. Antall mann pr. fartøy .....	29,2	29,4	27,4	27,2	25,8	25,0	24,3	22,6	22,3	23,0
11. Antall døgn i sjøen .....	274	252	243	230	247	248	270	287	292	279
12. Antall døgn under fiske .....	231	208	203	194	218	186	211	224	232	213
13. Fangstmengde saltfisk .....	527	524	478	398	215	125	61	13	—	30
14. Fangstmengde ferskfisk .....	706	701	716	502	770	933	1.084	1.313	1.402	1.196
15. Fangstmengde i alt, omregnet til ferskfiskvekt <sup>1</sup> ..	1.668	1.620	1.538	1.187	1.146	1.162	1.192	1.336	1.402	1.248
16. Fartøystørrelse .....	500	464	427	433	425	416	406	397	352	456
17. Fartøystørrelse .....	—	—	—	—	—	151	149	149	144	156
18. Motorstyrke .....	870	796	733	760	737	768	745	717	672	777
19. Fartøyalder.....	—	—	—	—	—	18	19	20	20	21
20. Ombygningsalder .....	—	—	—	—	—	9	6	8	7	10
Antall fartøyer med i undersøkelsen .....	12	14	19	17	15	16	14	14	8	6

<sup>1</sup> Eksklusive biprodukter.

26 fartøyer. Utviklingen henimot ferskfisktråling på bekostning av saltfisktråling fortsatte også i 1961. Bare 800 tonn var ilandbrakt som saltfisk, mens hele 23 900 tonn var ferskfisk.

Fangstverdien inklusiv biprodukter utgjorde i alt 21,8 mill. kroner. Dette var det høyeste beløp som ble oppnådd etter 1956. Prisene var betydelig høyere i 1961 enn året før. Nå lå prisene i 1960 rett nok 6—7 prosent lavere enn for eksempel i 1959. Men også i forhold til 1959 lå prisene gjennomgående høyere i 1961. Således var gjennomsnittsprisen pr. kg beregnet råfisk kr. 0,81 i 1961 mot kr. 0,72 i 1960 og kr. 0,77 i 1959. Fra 1960 til 1961 var det prisoppgang på alle fiskesorter, både salt og fersk. På tran var det noe nedgang i prisen.

### Gjennomsnittsfangster i 1949—1961.

Figur 2 viser de gjennomsnittlige fangstmengder pr. tråler i perioden 1949—1961 når fangstmengden i 1952 er satt lik 100. Gjennomsnittstallene for *alle trålere* er regnet ut ved at den ilandbrakte fangstmengde, omregnet i ferskfiskvekt, er dividert med det samlede antall stortrålere som har vært i drift i hvert av årene (hele streker i figuren). Disse gjennomsnittsfangster vil være påvirket blant annet av i hvilken grad trålerne har hatt full virksomhet i året. Imidlertid viser gjennomsnittstallene for de *helårsdrevne* trålerne (brutte streker i figuren) stort sett samme bevegelse når unntas 1960.

Hovedinntrykket av figur 2 er stigende gjennomsnittsfangster pr. tråler inntil årene 1954—1955. Deretter følger en betydelig nedgang i fangsttallene i de tre årene 1956—1958. Først i 1959 viste gjennomsnittsfangstene igjen en svak oppgang. Denne fortsatte i 1960 for de *helårsdrevne* trålerne vedkommende og i 1961 gikk gjennomsnittsfangsten ytterligere opp. Den lå i det året på 1336 tonn pr. fartøy — eller betydelig mer enn i noen av årene 1957—1960. Men framleis lå gjennomsnittsfangsten på de *helårsdrevne* trålerne langt lavere enn i toppårene 1955 og 1956, da fangsten var henholdsvis 1620 og 1538 tonn pr. år.

Skiller en mellom ulike størrelser av *helårsdrevne* trålere, finner en at det var de minste, det vil si i størrelsen 300—399 br. tonn, som i 1961 kom nærmest 1955—1956-nivået igjen. I 1961 var den gjennomsnittlige fangstmengde til disse fartøyer 1402 tonn mot 1479 tonn i 1956 og 1582 tonn i 1959. De større trålerne, 400—499 br. tonn, hadde en gjennomsnittsfangst på 1248 tonn i 1961 mot 1435 og 1565 tonn i henholdsvis 1956 og 1955 (se tabell 2).

Det går fram av figur 2 at fangsttallene for alle

*stortrålere* utviklet seg noe annerledes enn fangsttallene for de *helårsdrevne stortrålerne* i årene 1960 og 1961. Mens således gjennomsnittsfangsten på de *helårsdrevne stortrålerne* gikk litt opp i 1960, gikk den fortsatt ned for alle trålere sett under ett. Gjennomsnittsfangsten for alle stortrålere var dermed kommet lavere enn noen gang tidligere i hele perioden 1949—1960. I 1960 var det imidlertid i drift relativt mange fartøyer med kort driftstid. Således var den gjennomsnittlige driftstid for alle trålere bare 28 uker mot 31 uker både i 1959 og 1961.

Ovenfor har en vurdert fangstutviklingen i de senere år på grunnlag av gjennomsnittsfangst for *helårsdrevne stortrålere* på den ene side og for *alle stortrålere* under ett på den annen side. Begge disse grupper av fartøyer varierer fra år til år, det vil si de omfatter ikke de samme fartøylene hvert år. Der er imidlertid en tredje tallserie som det kan være av interesse å se litt nærmere på i denne sammenheng, nemlig fangsttallene for en gruppe trålere som var *helårsdrevne* ikke bare i 1961, men også i de 3 foregående år. I tabell 4 er det gjengitt bl. a. fangsttall for 9 *helårsdrevne stortrålere* som har vært med i undersøkelsen i alle årene 1958—1961. Det fremgår av tabellen at fangstmengden pr. fartøy steg om lag 7 prosent fra 1958 til 1959, økte uvesentlig fra 1959 til 1960, men økte så betydelig fra 1960 til 1961. I siste året var gjennomsnittsfangsten om lag 17 prosent høyere enn i 1958.

I meldingen om stortrålerens lønnsomhet i 1960 ble det uttalt at hovedårsaken til den betydelige nedgangen i fangstmengden til stortrålerne måtte søkes i svikt i selve naturgrunnlaget. Fangsttallene for 1961 tyder på at en er på vei opp igjen. Om dette skal bli en varig utvikling, er det for tidlig å uttale seg om.

Hvilket økonomisk resultat den påviste fangstforbedring i 1961 førte til for stortrålerne under de pris- og kostnadsforhold som hersket da, skal en se nærmere på nedenfor.

### Driftsresultater i 1961.

Driftsresultatene er gjengitt i tabell 3, der det for sammenlikningens skyld er tatt med regnskaps-tall for hvert av årene fra og med 1954. Beløpene i tabellen er avrundet til nærmeste hundre kroner.

Regnskapstallene for 1961 bygger på oppgaver fra 14 fartøyer som hadde full virksomhet i året.

### Driftsinntekter.

De *helårsdrevne stortrålerens* gjennomsnittlige driftsinntekter utgjorde i 1961 kr. 1 116 100 pr.

Tabell 4. Driftsresultater for 9 helårsdrevne stortrålere<sup>1</sup> i 1958—61. Gjennomsnitt pr. fartøy.

	1958	1959	1960	1961
Driftsinntekter i alt . . . . . kr.	898.300	1.027.100	980.900	1.168.100
Herav til mannskapet . . . . . -	415.500	470.400	449.200	540.900
Driftskostnader i alt. . . . . -	548.700	537.500	549.400	552.800
Herav:				
Drivstoff, maskinrekvisita . . . . . -	259.300	222.200	225.400	202.600
Assuranse . . . . . -	33.400	36.100	33.900	36.600
Redskapskostnader . . . . . -	93.700	95.700	100.900	106.500
Vedlikehold av fartøy . . . . . -	81.600	97.100	93.000	107.700
Administrasjon, sosiale utgifter . . . . -	42.400	49.900	63.500	61.800
Annet, uspesifisert . . . . . -	38.300	36.500	32.700	37.600
Driftsoverskott før avskr. på fartøy . -	÷ 65.900	19.200	÷ 17.700	74.400
Full årslott til fisker . . . . . -	13.500	16.000	16.300	20.000
Antall mann pr. fartøy . . . . . -	25,6	25,2	24,5	23,2
Antall døgn i sjøen . . . . .	249	252	281	284
Fangstmengde, tonn . . . . .	1.189	1.277	1.290	1.397

<sup>1</sup> Omfatter de fartøyer som går igjen i undersøkelsen i alle 4 år.

fartøy. Dette var 22 prosent mer enn året før. I perioden 1954—1961 var det bare årene 1954, 1955 og 1956 som ga høyere fangstverdi i gjennomsnitt pr. tråler.

Driftsinntektene omfatter verdien av saltfisk, ferskfisk og biprodukter. Avgift til omsetningslag er trukket fra. Inntektsfordelingen så slik ut sammenliknet med toppåret 1955 og med 1960:

Driftsinntekt 1.000 kr.	Antall trålere		
	1955	1960	1961
600— 799 . . . . .	—	2	—
800— 999 . . . . .	—	8	3
1.000—1.199 . . . . .	5	4	7
1.200—1.399 . . . . .	3	—	4
1.400—1.599 . . . . .	5	—	—
1.600— . . . . .	1	—	—
I alt . . . . .	14	14	14

Det er tydelig at 1961 var et langt bedre år enn 1960 — for eksempel hadde bare 3 av de 14 trålerne i 1961 mindre enn én million kroner i driftsinntekter, mot hele 10 av 14 i 1960. På den annen side var resultatet likevel på langt nær så godt som i 1955, da samtlige 14 helårsdrevne trålere oppnådde mer enn én million kroner i driftsinntekter, og hele 6 av dem oppnådde mer enn 1,4 million kroner. I 1961 var det, som en ser, ingen av fartøyene som oppnådde 1,4 millioner kroner eller mer i årsinntekt.

#### Mannskapets inntekter.

Av driftsinntektene tilfalt det mannskapet i alt kr. 513 800 i gjennomsnitt pr. fartøy i 1961, det vil si 46 prosent av de totale driftsinntekter. Dette beløp omfatter alt vederlag til arbeidet i form av lott-inntekter, faste hyrer, ekstralotter og proviant til den delen av mannskapet som hadde fri kost.

Mannskapsstyrken varierte fra 20 til 25 mann på de ulike fartøyer og virksomheter, gjennomsnittlig bemanning var 22,6 mann. Betrakter en punkt 10 i tabell 3, ser en at mannskapsstyrken har gått gradvis nedover år for år — fra gjennomsnittlig 29,2 mann i 1954 til 22,6 mann i 1961. Nedgangen i mannskapsstyrken må ses i sammenheng med omleggingen fra saltfiskproduksjon til ferskfiskproduksjon og med reduksjon i fartøystørrelsen. I 1954 var de helårsdrevne trålerne 500 brutto tonn i gjennomsnitt, — i 1961 var gjennomsnittstørrelsen 397 brutto tonn.

Et annet trekk i utviklingen er at driftstiden, som viste synkende tendens i årene 1954—1957, igjen har gått gradvis oppover. I 1961 var antall døgn i sjøen kommet opp i 287, det vil si om lag 6 prosent lenger driftstid enn året før, og hele 25 prosent lenger driftstid enn i 1957 — det året den gjennomsnittlige driftstiden var lavest.

*Fiskerlotten*, det vil si den lott som ble utbetalt til den vanlige fisker for samtlige turer i løpet av året, var i 1961 kr. 19 400 i gjennomsnitt. Dette var nesten kr. 5000 mer enn året før, og for øvrig den høyeste gjennomsnittslott i hele perioden fra 1954 av.

Fordelingen i lott-inntektene så slik ut i 1961 sammenliknet med 1955 og 1960:

Fiskerlott 1.000 kr.	Antall trålere		
	1955	1960	1961
8—9 .....	—	1	—
10—11 .....	—	2	—
12—13 .....	—	1	—
14—15 .....	3	5	1
16—17 .....	4	4	4
18—19 .....	1	1	2
20—21 .....	6	—	5
22—23 .....	—	—	2
I alt .....	14	14	14

Mens i 1960 hele 4 av de 14 trålerne ga lotter på mindre enn kr. 14 000 pr. år og de resterende 10 trålere ga lotter på kr. 14 000—19 999, var det i 1961 ingen helårsdrevne trålere som ga lotter under kr. 14 000, 7 av trålerne ga lotter på kr. 14 000—19 999 og de resterende 7 fartøyer ga lotter på kr. 20 000—23 999. Som nevnt var gjennomsnittslotten større i 1961 enn noe år før, selv toppåret 1955, da lotten var kr. 18 400. Spredningstallene ovenfor viser for eksempel at i 1955 var det 3 fartøyer med lotter på kr. 14 000—15 999 og ingen fartøyer med større lotter enn kr. 22 000. I 1961 var det bare én av trålerne som ga så lav lott som kr. 14 000—15.999, men derimot 2 fartøyer som ga så store lotter som kr. 22 000—23 999. Det er for øvrig interessant i denne sammenheng å sammenlikne noen andre størrelser i trålerens driftsresultater i de to år. I 1955 var den gjennomsnittlige driftsinntekten hele kr. 1 325 000 pr. fartøy mot i 1961 bare kr. 1 116 100, det vil si 12—13 prosent lavere. Likevel ble gjennomsnittslotten pr. lottaker 5—6 prosent høyere i 1961 enn i 1955. Rederiets samlede driftskostnader (ekskl. avskrivning på fartøy) var noe lavere i 1961 enn i 1955 — henholdsvis kr. 528 700 og kr. 562 400. Bemanningen gikk som før nevnt ned fra 29,4 mann til 22,6 mann pr. fartøy.

I tabell 3 er det i tillegg til fiskerlotten gitt opp et annet inntektsbegrep, nemlig *årlig inntekt pr. mann* (punkt 8). Dette svarer til de totale mannskapetsinntekter (punkt 2) dividert med antall mann i alt (punkt 10). Denne størrelse inkluderer således de faste hyrer og ekstralottene. I 1961 var den årlige inntekt pr. mann kr. 22 700, — godt og vel kr. 5000 mer enn året før.

Mannskapets inntekter utregnet pr. ukeverk ble i 1961 kr. 510, det vil si 24 prosent høyere enn året før og 19 prosent høyere enn i toppåret 1955. Mannskapets totale ukeverk er regnet slik: For de

faste mannskapene er det regnet med full sysselsetting på fartøyene hele året. For de øvrige av mannskapet har en regnet med den tid disse ikke har kunnet ta annet inntektsgivende arbeid, det vil si den tid fartøyet har vært i sjøen pluss kortere opphold ved land for lossing og utrustning til ny tur.

Proviantutgifter kommer til fradrag i *fiskernes lott*. De øvnige av mannskapet har fri proviant.

#### Rederiets inntekter og kostnader.

Rederiets andel av driftsinntektene utgjorde i 1961 kr. 602 300 i gjennomsnitt pr. fartøy. Rederiets kostnader — unntatt avskrivninger på fartøyet — beløp seg til kr. 528 700 og overskottet før avskrivninger ble dermed kr. 73 600 pr. fartøy. Det var som vanlig store avvik fra fartøy til fartøy, hvilket skulle gå fram av tabellen nedenfor:

Driftsoverskott før avskrivning og forrentning av kapitalen 1.000 kr.	Antall fartøyer		
	1955	1960	1961
÷ 199—150 .....	—	1	—
÷ 149—100 .....	—	3	—
÷ 99—50 .....	—	2	—
÷ 49—0 .....	—	3	1
0—49 .....	2	1	5
50—99 .....	—	3	3
100—199 .....	5	1	4
200—299 .....	4	—	1
300—399 .....	3	—	—
I alt .....	14	14	14

Mens det i 1960 var bare én av trålerne som greidde å dekke alle sine driftskostnader og dessuten hadde over kr. 100 000 til dekning av avskrivning på fartøyet, var det i 1961 5 fartøyer. Men selv om situasjonen således var noe bedre siste året, oppnådde likevel bare de færreste trålerne full kostnadsdekning. Som en ser hadde 3 av fartøyene kr. 50 000—99 999 til dekning av avskrivningene, men dette må anses å være i knappest laget. Av de resterende hadde hele 5 fartøyer bare kr. 0—49 999 til dekning av avskrivninger, mens ett fartøy til og med hadde underskott før avskrivninger. Rett nok var situasjonen langt bedre enn i 1960 da hele 9 av 14 trålere hadde driftsunderskott før avskrivninger var beregnet. Men sammenliknet med det gode året 1955, var 1961 betydelig dårligere for rederne. I 1955 hadde, som det går fram av oppstillingen ovenfor, hele 9 av 14 fartøyer fra kr. 100 000 til kr. 200.000 til dekning av avskrivninger

og forrentning, mens ytterligere 3 hadde fra kr. 200 000 til kr. 300 000.

Det er vanskelig å regne ut nøyaktige forrentningsprosjenter på trålerne da en mangler sikkert grunnlag for å bedømme så vel avskrivningenes størrelse som kapitalinnsatsen i fartøy og utstyr. Både avskrivningsgrunnlaget og avskrivningsprosjenten vil nemlig i stor utstrekning bero på skjønn. Det er for eksempel høyst sannsynlig at den tekniske levealder gjennomgående ligger på 20 år (5 prosent avskrivning pr. år) og enda mer. På den annen side kan utviklingen av stadig nye og bedre fartøytyper føre til at den økonomiske levealder i enkelte tilfeller blir lavere, kanskje bare 10–15 år (avskrivningsprosjent 7–10). En nevnte i forrige melding om stortrålerne at den såkalte «Fleck-komiteen», som behandlet de engelske tråleres lønnsomhet, var kommet til at det ville være forsvarlig å regne med avskrivninger på 4–5 prosent av gjenanskaffelsesverdien til fartøyet.

I de tidligere meldinger om de norske stortrålerenes lønnsomhet har en uttalt at alt i alt kommer en vel til de mest holdbare resultater ved å nytte gjenanskaffelsesverdien som avskrivningsgrunnlag. Det er for øvrig gjenanskaffelsesprinsippet som er nyttet også i Fiskeridirektoratets andre driftsøkonomiske undersøkelser, idet denne metoden teoretisk anses som den beste. På den annen side må en regne med at det ikke er aktuelt å gjenanskaffe fartøyer nøyaktig lik de gamle og med samme tekniske standard som disse. Nye fartøyer vil være av en annen og forbedret type, med mer og bedre utstyr som betinger høyere verdi.

Det vil derfor være vanskelig å komme fram til et sikkert avskrivningsgrunnlag for de gamle fartøyene. Ansettelsen må i stor utstrekning bero på skjønn. For de helt nye fartøyene vil imidlertid avviket mellom anskaffelsesverdi og gjenanskaffelsesverdi være lite.

På grunnlag av trålerredernes eget skjønn vedrørende gjenanskaffelsesverdien av deres fartøyer i 1958, kom en til at fartøyene i størrelsen 300–500 brutto tonn ville ha en gjenanskaffelsesverdi på anslagsvis 2–3 millioner kroner. Det er mulig at disse beløp er noe overvurdert under hensyntaken til det som er sagt ovenfor om utviklingen i den tekniske standard. Hvis en til gjengjeld ikke regner med en alt for kort økonomisk levetid på fartøyene, for eksempel 20 år (5 prosent avskrivning pr. år), kommer en til avskrivningsbeløp pr. år varierende fra kr. 100 000 til kr. 150 000 pr. fartøy.

Med de nevnte avskrivninger ville 5 av de 14 helårsdrevne trålerne i 1961 ha full kostnadsdek-

ning og et større eller mindre driftsoverskott. De andre ville ha større eller mindre driftsunderskott. Til sammenlikning kan nevnes at det i 1960 var bare én av trålerne som hadde full kostnadsdekning mens det derimot i 1955 var hele 12 av 14. En god del av disse 12 ville få til dels betydelige driftsoverskott etter fratrukk av de avskrivningsbeløp som er nevnt ovenfor.

Dersom en vil studere nærmere utviklingen i inntektene sammenholdt med kostnadsutviklingen, er det best å ta for seg de samme fartøyene fra år til år. Dette gir ikke tabell 3 muligheter for, idet utvalget av fartøyer her varierer fra år til år. En skal derfor se litt nærmere på tabell 4 som en så vidt berørte foran.

Det går fram av tabellen at de totale driftskostnadene (ekskl. avskrivning på fartøy) stort sett har vært uforandret i løpet av fireårsperioden, mens driftsinntektene derimot har vært underkastet betydelige svingninger. Dette til tross for at fangstmengden pr. fartøy hele tiden har vært stigende fra 1958. Her er det svingningen i den gjennomsnittlige råfiskpris som kommer inn i bildet. Gjennomsnittsprisen pr. beregnet kg råfisk hadde følgende forløp: i 1958 kr. 0,72, i 1959 kr. 0,77, i 1960 kr. 0,72 og i 1961 kr. 0,81 pr. kg. Som et resultat av de svingende inntekter og de relativt faste kostnader, ble driftsresultatet svært ujamnt både for mannskap og rederi, særlig for sistnevnte. I gjennomsnitt for de 9 fartøyene vekslet driftsresultatet for rederiet (før avskrivninger på fartøy) mellom et underskott på kr. 65 900 i 1958 og et overskott på kr. 74 400 i 1961. I de to mellomliggende år vekslet det også mellom underskott og overskott, men svingningene var svakere. For mannskapet steg imidlertid inntekten gradvis i samtlige fire år, fra kr. 13 500 pr. lottaker i 1958 til kr. 20 000 i 1961.

Betrakter en de enkelte kostnadsposter, finner en at drivstoffkostnadene — til tross for økende driftstid på fartøyene — viste en synkende tendens i perioden. Andre kostnader, som vedlikehold av fartøy, redskapskostnader og administrasjon og sosiale utgifter, gikk derimot opp.

#### *Driftsresultater for ulike størrelsesgrupper.*

I tabell 3 er materialet for de 14 helårsdrevne stortrålerne i 1961 også fordelt på to størrelsesgrupper: 300–399 brutto tonn og 400–499 brutto tonn.

Bedømt etter den gjennomsnittlige fangstmengde (omregnet i fersk vekt) lå de minste trålerne gunstigst an i 1961 — et forhold som for øvrig har

Tabell 5. Norske stortråleres fangstmengde på ulike felt. 1953—1961. 1.000 tonn.

	1953	1954	1955	1956	1957	1958	1959	1960	1961
Norskekysten, Øst-Finnmark ...	6,4	6,6	10,4	6,5	5,7	11,1	11,1	7,5	7,7
Norskekysten, resten av kysten .	4,9	5,7	4,0	3,6	2,6	6,8	3,3	3,4	3,8
Sum Norskekysten .....	11,3	12,3	14,4	10,1	8,3	17,9	14,4	10,9	11,5
Barentshavet .....	2,6	5,2	7,2	1,7	0,3	0,2	1,0	2,3	1,3
Bjørnøya .....	} 3,0	2,6	4,8	10,0	4,9	2,9	4,1	2,8	6,4
Spitsbergen .....				5,4	6,9	0,9	3,5	0,4	3,0
Grønland .....				1,1	1,1	2,0	0,7	0,8	1,0
Uoppgitt .....	0,9	—	0,0	6,5	5,5	1,8	4,3	5,1	3,3
Sum alle felt .....	21,3	27,3	28,7	34,8	27,0	25,7	28,0	22,3	26,5

gått igjen i de fire foregående år (se tabell 2). Driftsinntektene lå om lag 10 prosent høyere på de minste trålerne i 1961. Til gjengjeld var kostnadene også noe høyere, men ikke forholdsvis like mye. Bemanningen var litt lavere på de minste trålerne enn på de største, men driftstiden var lenger.

Nettoresultatet både for rederiet og for mannskapet var i 1961 som i tidligere år bedre på trålerne i størrelsen 300—399 brutto tonn enn på trålerne i størrelsen 400—499 brutto tonn. Lotttakerne tjente kr. 2700 mer på de minste trålerne, og rederiet hadde kr. 83 600 til dekning av avskrivning på de minste fartøylene mot bare kr. 61 000 på de største. Selv om ikke noen av de to gruppene i gjennomsnitt oppnådde full kostnadsdekning i 1961, kan en regne med at underskottet, på grunn av lavere avskrivninger, ble betydelig mindre i gruppen 300—399 brutto tonn enn i gruppen 400—499 brutto tonn.

**Norske stortråleres fangstresultater sammenliknet med engelske og vest-tyske tråleres fangstresultater.**

I den forrige melding om stortrålerens lønnsomhet (1960) ble det gitt en mer utførlig behandling av dett emnet enn det en har tenkt å gi nedenfor. I denne melding skal en begrense seg til å ajourføre 4 av de tabeller som ble gjengitt i 1960-meldingen vedrørende fangstmengde og fangstfelt til henholdsvis norske, engelske og vest-tyske trålere.

*Norske trålere.* Som det går fram av tabell 5 ble det fisket 11 500 tonn på norskekysten i 1961. Dette var absolutt sett litt mer enn året før, men det utgjorde en relativt mindre del av totalfangsten fra alle felt. Men fortsatt utgjør fangsten på norskekysten en vesentlig del av stortrålerens totalfangst — hele 43 prosent i 1961. (I tabell 5 går Øst-

Finnmark inn under norskekysten, i tabell 6 inngår Øst-Finnmark i Barentshavet).

Fangstmengden fra Barentshavet (ekskl. Øst-Finnmark) var ubetydelig i 1961, bare 1300 tonn. Derimot viste Bjørnøya høye tall, nemlig hele 6400 tonn og fangsten fra Spitsbergen var også på oppadgående — og utgjorde i alt 3000 tonn.

Betrakter en effektivitetstallene som er gjengitt i tabell 6, finner en merkbare bedring i 1961 for Bjørnøya og Spitsbergens vedkommende. Fangstmengden pr. fiskedag gikk opp fra 5,8 tonn i 1960 til 6,5 tonn i 1961. I 1958 var en helt nede i 4,8 tonn pr. fiskedag på disse felt. Norskekysten eksklusiv Øst-Finnmark viser også noen oppgang, mens derimot Barentshavet stort sett hadde uforandret effektivitetstall fra året før. Fangstmengden pr. fiskedag var bare 5,4 tonn på sistnevnte felt og det er vesentlig lavere enn i perioden 1956—1959, da den vekslet mellom 7,1 og 8,8 tonn pr. fiskedag.

Alt i alt viste fangstmengden pr. fiskedag på samtlige felt under ett en svak oppgang, — fra 5,5 tonn i 1960 til 5,9 tonn i 1961. I forhold til tidligere år lå effektivitetstallene imidlertid fortsatt lavt.

*Vest-tyske trålere.* Den totale fangstmengde til de

Tabell 6. Norske stortrålere. Fangstmengde pr. fiskedag. Tonn. 1956—1961.

	1956	1957	1958	1959	1960	1961
Norskekysten, ekskl. Ø.-Finnmark ...	7,4	5,9	7,5	6,6	5,4	6,1
Barentshavet, inkl. Ø.-Finnmark ...	8,8	7,8	7,1	7,7	5,2	5,4
Bjørnøya og Spitsb.	10,3	7,8	4,8	5,7	5,8	6,5
Grønland .....	14,7	9,7	5,4	5,2	7,0	5,9
Alle felt .....	9,4	7,5	6,5	6,6	5,5	5,9

Tabell 7. Vest-tyske tråleres fangst i 1953–1960. Fangstens prosentvise fordeling på fiskeslag i 1960.

Fangstfelt	Fangstmengde 1.000 tonn								Prosentvis fordeling 1960 på:						
	1953	1954	1955	1956	1957	1958	1959	1960	Sild	Torsk	Hyse	Sei	Uer	Annet	Sum
Nordsjøen .....	177	160	170	145	156	119	131	81	77	1	—	6	—	16	100
Kanalen .....	64	46	33	18	20	7	12	—	100	—	—	—	—	—	100
Island .....	201	181	131	106	93	118	99	103	—	25	4	16	43	12	100
Færøyene.....	—	—	10	10	21	7	9	4	—	6	—	36	38	20	100
Sum .....	442	387	344	279	290	251	251	188	34	14	2	13	24	13	100
Norskekysten .....	36	40	59	65	45	44	36	36	—	17	10	49	17	7	100
Barentshavet .....	5	11	13	11	5	1	—	2	—	8	3	19	67	3	100
Bjørnøya .....	7	1	1	21	38	7	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Spitsbergen .....	—	—	1	7	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Grønland .....	2	1	58	62	33	38	48	68	—	31	—	1	60	8	100
Sum .....	50	53	132	166	121	90	84	106	—	26	3	18	46	7	100
New Foundland ..	—	—	—	—	—	1	9	7	—	21	—	—	68	11	1000
Labrador.....	—	—	—	—	—	20	34	38	—	23	—	—	70	7	100
Andre felt .....	16	20	33	48	36	54	53	44	17	20	2	9	40	12	100
Alle felt .....	508	460	509	493	447	416	431	383	18	19	2	12	37	12	100

Kilde: «Jahresbericht über die Deutsche Fischwirtschaft», Bundesministerium für Ernährung, Landwirtschaft und Forsten, Bonn.

Tabell 8. Engelske trålere<sup>1</sup>. Fangstmengde i årene 1953–1961. 1.000 tonn.

	1953	1954	1955	1956	1957	1958	1959	1960	1961
Nordsjøen .....	63	54	55	46	47	48	56	55	53
Island .....	199	195	165	149	172	182	148	145	151
Færøyene .....	24	26	27	18	20	23	21	27	11
Sum .....	286	275	247	213	239	253	225	227	215
Norskekysten .....	30	27	34	40	37	38	33	43	30
Barentshavet .....	76	82	103	85	53	56	65	98	85
Bjørnøya/Spitsbergen .....	47	60	102	148	87	75	92	41	60
Grønland .....	30	15	3	1	9	9	11	11	7
Sum .....	183	184	242	274	186	178	201	193	182
New Foundland .....	1	2	4	2	3	2	4	10	6
Labrador .....	1	—	—	—	—	—	1	1	1
Andre felt .....	64	59	57	58	58	55	42	41	33
Alle fangstfelt .....	535	520	550	547	486	488	473	472	437

<sup>1</sup> Deep Sea Vessels. Eksklusiv pelagisk fiske.

Kilde: «Sea Fisheries Statistical Tables», Ministry of Agriculture, Fisheries and Food, London.

vest-tyske trålerne gikk ned fra 431 000 tonn i 1959 til 383 000 tonn i 1960. (For 1961 foreligger det ikke statistikk ennå). Fra feltene norskekysten, Barentshavet, Bjørnøya, Spitsbergen og Grønland — det vil si de samme felt som de norske trålerne fisker på — økte imidlertid fangstmengden fra 84 000 tonn til 106 000 tonn. Økningen skrev seg nesten utelukkende fra fisket ved Grønland, der fangstmengden gikk opp fra 48 000 tonn til 68 000

tonn. Hele 60 prosent av kvantumet fra Grønland besto av uer og bare 31 prosent av torsk (se tabell 7). Fangstmengden fra norskekysten lå derimot i likhet med året før på et lavt nivå, og fangstmengden fra Barentshavet var ubetydelig — bare 2000 tonn. De vest-tyske trålerne fisket ikke på feltene Bjørnøya–Spitsbergen i 1959 og 1960.

Engelske trålere. Mens de norske stortrålere økte sin totalfangst fra 22 300 tonn i 1960 til 26 500

tonn i 1961, gikk fangstmengden til de engelske trålerne ned fra 193 000 tonn til 182 000 tonn fra de samme fangstfelt. Felles for begge nasjoners trålere er oppgangen i fangstene fra feltene Spitsbergen—Bjørnøya. Som det går fram av tabell 8, økte de engelske trålere sin fangstmengde fra disse felt fra 41 000 tonn til 60 000 tonn fra 1960 til 1961. Imidlertid lå dette kvantum fortsatt lavt sammenliknet med gode år, — for eksempel 1956 da fangsten her utgjorde hele 148 000 tonn.

Ellers gikk de engelske tråleres fangstmengde ned på alle andre felt unntatt Island. I Barentshavet for eksempel gikk totalfangsten ned fra 98 000 tonn til 85 000 tonn, og på norskekysten fra 43 000 tonn til 30 000 tonn.

Alt i alt merker en ikke den oppadgående tendens i den engelske fangststatistikken som en finner i den norske når det gjelder stortrålerens fiske i årene 1960—1961.



Norges utførsel av sjøprodukter fra 1. januar til 10. november og uken som endte 17. november 1962. Tonn.

TOLLSTEDER	Fersk storsild	Fersk vårsild	Fersk sild og brisl. ellers	Fersk sild og brisling i alt	Fersk laks	Fersk kveite	Fersk rød-spette	Fersk hyse	Fersk torsk	Fersk lyr og sei	Fersk lange	Fersk makrell	Fersk makrell-størje	Fersk pigghå	Fersk håbrann	Fersk skate og rokke	Fersk ål	Annen fersk fisk	Fersk fisk i alt	Frossen storsild	Frossen vårsild
	1101	1102	1103	111	1201	1202	1203	1204	1205	1206	1207	1208	1209	1210	1211	1212	1213	1214	12	1301	1302
	Stat.nr. 0301. 151	Stat.nr. 0301. 152	Stat.nr. 0301. 153-159	Stat.nr. 0301. 151-159	Stat.nr. 0301. 010	Stat.nr. 0301. 051	Stat.nr. 0301. 052	Stat.nr. 0301. 102	Stat.nr. 0301. 103	Stat.nr. 0301. 104-105	Stat.nr. 0301. 107	Stat.nr. 0301. 181	Stat.nr. 0301. 182	Stat.nr. 0301. 185	Stat.nr. 0301. 186	Stat.nr. 0301. 187	Stat.nr. 0301. 191	Stat.nr.	Stat.nr. 0301.	Stat.nr. 0301. 351	Stat.nr. 0301. 352
03 Fredrikstad ..	—	—	208	208	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	156	—	159	—	—
06 Oslo .....	5	—	—	5	73	21	5	62	20	6	1	—	19	11	—	4	—	8	230	—	—
27 Kristiansand ..	—	—	41	41	53	2	1	79	1	77	—	—	19	—	—	—	—	—	—	—	—
31 Egersund .....	—	—	670	670	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
33 Stavanger .....	—	—	346	346	10	1	4	46	71	161	—	394	—	19	5	21	12	116	780	—	—
35 Kopervik .....	—	—	38	38	—	—	—	—	—	—	—	125	—	7	—	—	2	—	134	—	—
36 Haugesund .....	—	—	14	14	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	2	—	24	—	28	—	—
38 Bergen .....	225	—	22	247	43	72	107	1 653	1 089	1 212	1	—	2 676	1 519	50	26	87	152	8 687	1 250	1 375
39 Florø .....	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	4	—	—	—	—	5	36	302
61 Måløy .....	—	—	82	82	4	25	9	18	87	2	11	—	186	2 542	—	7	—	7	2 899	448	1 006
40 Ålesund .....	3 069	2 731	111	5 911	1	164	10	178	308	159	1 779	—	—	730	185	101	9	857	4 480	3 697	3 190
41 Molde .....	1 096	938	256	2 291	—	—	1	—	—	70	—	—	9	21	—	3	5	1	111	144	50
42 Kristiansund ..	825	2 760	—	3 586	—	14	2	35	44	—	—	—	3	—	291	—	27	54	19	489	229
43 Trondheim .....	—	—	21	21	132	327	123	985	152	117	6	—	66	—	—	4	—	70	1 983	176	1 050
51 Bodø .....	—	—	—	—	—	37	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	41	—	—
53 Svolvær .....	—	—	—	—	—	47	139	5	6	29	—	—	—	124	—	2	1	—	1	353	—
55 Tromsø .....	—	—	—	—	21	111	13	202	105	72	—	—	—	3	—	—	—	—	119	670	—
56 Hammerfest ..	—	—	—	—	2	18	87	327	85	7	—	—	—	—	—	—	—	—	2	526	—
58 Vardø .....	—	—	—	—	—	—	9	31	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	43	—
64 Andre .....	1	—	256	257	23	69	9	229	117	127	26	651	1 019	84	2	1	36	23	2 417	—	—
I alt .....	5 221	6 430	2 067	13 718	362	906	523	3 850	2 087	2 044	1 827	1 251	4 123	5 716	251	269	408	1 562	25 179	5 981	8 000
I uken	—	—	67	67	—	57	30	126	75	137	4	—	—	324	—	12	14	11	788	591	84

MERK: På grunn av avrunding av tallene til nærmeste hele tonn vil summen av utførselen over de enkelte tollsteder ikke alltid stemme med tallene for ei alt. Av samme grunn vil summen av utførselen av de spesifiserte vareslag over et tollsted heller ikke alltid stemme med tallene for utførselen i alt av vedkommende varegruppe over tollstedet

TOLLSTEDER	Frossen sild ellers	Frossen sild i alt	Rund-frossen laks	Rund-frossen kveite	Rund-frossen makrell	Rund-frossen makrell-størje	Rund-frossen pigghå	Rund-frossen håbrann	Annen rund-frossen fisk	Rund-frossen fisk i alt	Fersk el. kjølt filet, hyse	Fersk el. kjølt filet ellers	Frossen hyse-filet	Frossen torsk-filet	Frossen sei-filet	Frossen steinbit-filet	Frossen uer-filet	Frossen sild-filet	Frossen filet ellers	Frossen filet i alt	Saltet torsk-fisk i alt
	1303	13	1401	1402	1403	1404	1405	1406	1407	14	15 x 1	15 x 2	1601	1602	1603	1604	1605	1606	1607	16	17 x 1
	Stat.nr. 0301. 353-359	Stat.nr. 0301. 351-359	Stat.nr. 0301. 210	Stat.nr. 0301. 251	Stat.nr. 0301. 381	Stat.nr. 0301. 382	Stat.nr. 0301. 385	Stat.nr. 0301. 386	Stat.nr.	Stat.nr. 0301.	Stat.nr. 0301. 501	Stat.nr. 0301. 451,459, 502-599	Stat.nr. 0301. 701	Stat.nr. 0301. 702	Stat.nr. 0301. 703	Stat.nr. 0301. 792	Stat.nr. 0301. 793	Stat.nr. 0301. 750	Stat.nr.	Stat.nr. 0301.	Stat.nr. 0302. 101-109
03 Fredrikstad ..	6	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
06 Oslo .....	—	—	29	8	2	—	2	—	30	70	2	1	8	30	—	—	—	—	—	1	39
27 Kristiansand ..	—	—	3	—	573	—	—	—	56	633	—	—	—	—	—	—	—	—	—	16	16
31 Egersund .....	22	22	—	—	—	—	21	23	2	46	—	—	—	—	—	—	—	—	—	45	45
33 Stavanger .....	41	41	4	—	31	—	66	18	38	157	—	—	—	—	—	—	61	—	—	61	16
35 Kopervik .....	65	65	—	—	—	—	—	—	55	55	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
36 Haugesund .....	154	154	—	—	200	29	2	3	—	235	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
38 Bergen .....	760	3 385	117	9	52	698	223	46	1 025	2 171	184	51	789	1 298	58	165	—	—	—	—	—
39 Florø .....	—	338	—	—	—	50	8	—	—	58	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
61 Måløy .....	13	1 467	17	14	—	560	2 454	11	128	3 183	—	—	—	—	—	—	—	—	78	78	16
40 Ålesund .....	26	6 914	1	1 046	—	33	366	1 089	891	3 427	—	—	49	31	78	—	8	857	11	1 033	1 606
41 Molde .....	32	226	—	5	—	—	18	—	20	43	—	4	—	70	—	—	—	—	—	645	—
42 Kristiansund ..	137	1 394	28	6	—	—	191	1	148	374	—	—	1 740	5 005	700	655	50	1 552	17	9 718	516
43 Trondheim .....	48	1 273	356	133	—	45	12	79	148	774	22	186	1 290	2 448	89	24	86	—	356	4 293	411
51 Bodø .....	—	—	—	—	—	104	—	—	—	104	—	—	182	22	9	—	19	—	75	306	281
53 Svolvær .....	—	—	—	—	—	130	—	2	10	142	1	125	149	1 381	211	—	23	—	772	2 535	344
55 Tromsø .....	5	5	163	10	—	86	—	—	310	569	5	198	188	2 012	403	34	425	2	890	3 954	893
56 Hammerfest ..	—	—	63	16	—	—	—	1	15	96	162	93	1 725	5 118	199	—	241	—	76	7 359	57
58 Vardø .....	—	—	—	—	—	—	—	—	49	49	20	—	312	639	98	—	11	—	165	1 224	—
64 Andre .....	251	251	32	8	90	85	18	8	529	769	4	107	524	943	282	—	15	30	543	2 337	6
I alt .....	1 559	15 541	814	1 255	948	1 820	3 383	1 281	3 455	12 957	402	766	6 955	18 928	2 258	878	878	3 045	3 453	36 394	4 917
I uken	102	778	25	7	22	—	22	20	192	288	17	7	135	466	35	1	39	—	22	698	27

TOLLSTEDER	Saltet storsild og vårsild 1801	Saltet bank-sild 1802	Saltet islands-sild 1803	Saltet sild ellers 1804	Saltet sild i alt 18	Annen saltet fisk i alt 19x1	Tørrfisk torsk 19x2	Tørrfisk sei 19x3	Tørrfisk ellers 19x4	Klipp-fisk torsk 19x5	Klipp-fisk lange 19x6	Klipp-fisk ellers 19x7	Røykt sild 19x8	Hum-mer 20x1	Reker 20x2	Selolje rå 20x3	Sild-olje, rå 20x4	Hai-tran 2101	Høgvit-hold-tran, olje 2102	Medisin-tran 2103	Veteri-nær-tran 2104	
	Stat.nr. 0302. 201, 202	Stat.nr. 0302. 205	Stat.nr. 0302. 206	Stat.nr. 0302. 203, 204, 208, 209	Stat.nr. 0302. 201-206, 208-209	Stat.nr. 0302. 301-309	Stat.nr. 0302. 403-406	Stat.nr. 0302. 407-408	Stat.nr. 0302. 401, 402, 409	Stat.nr. 0302. 503	Stat.nr. 0302. 505	Stat.nr. 0302. 501, 502, 504, 509	Stat.nr. 0302. 602	Stat.nr. 0303. 100	Stat.nr. 0303. 302, 308	Stat.nr. 1504. 300	Stat.nr. 1504. 400	Stat.nr. 1504. 501, 502	Stat.nr. 1504. 506	Stat.nr. 1504. 601	Stat.nr. 1504. 602	
03 Fredrikstad ...	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	16	—	—	—	—	—	—	12
06 Oslo .....	—	—	—	1	1	—	—	—	—	1	—	—	—	42	209	5	64	149	—	—	246	297
27 Kristiansand ..	—	—	12	9	21	220	—	—	—	83	9	—	—	72	563	—	—	—	—	—	—	
31 Egersund .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	227	—	—	—	—	—	—	
33 Stavanger .....	—	11	1	36	47	14	—	—	1	—	—	—	—	87	844	—	7	—	—	—	—	
35 Kopervik .....	44	4	27	5	80	18	—	—	—	—	—	—	—	—	45	—	18	—	—	—	—	
36 Haugesund ...	685	21	1 491	118	2 315	62	—	—	—	—	—	—	113	—	53	—	—	—	—	—	—	
38 Bergen .....	1 582	9	1 171	187	2 950	215	9 048	4 489	2 942	560	52	29	681	93	199	902	—	476	6	1 210	1 078	
39 Florø .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
61 Måløy .....	7	—	34	—	41	—	—	—	8	327	77	133	15	—	6	—	9	55	—	—	5	
40 Ålesund .....	551	—	538	—	1 089	—	414	211	57	11 501	1 305	4 028	2 317	1	23	1 038	13	247	12	999	1 578	
41 Molde .....	320	—	38	10	367	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10	—	—	—	—	
42 Kristiansund..	79	—	—	8	87	—	386	642	383	5 968	613	675	4	—	28	5	—	35	—	—	928	
43 Trondheim ...	8	—	—	738	746	—	241	10	9	24	—	—	—	2	165	—	—	—	—	—	—	
51 Bodø .....	—	—	—	—	—	—	4	—	—	735	9	68	—	—	32	—	—	—	—	—	—	
53 Svolvær .....	—	—	—	1	1	—	4 413	689	341	—	12	—	—	—	68	—	—	—	—	—	—	
55 Tromsø .....	—	—	—	3	3	—	830	368	272	—	—	—	—	—	307	657	—	—	—	—	200	
56 Hammerfest ..	—	—	—	—	—	—	1 406	373	172	—	—	—	—	—	158	—	—	—	—	—	—	
58 Vardø .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9	—	—	—	—	—	—	
64 Andre .....	16	81	34	25	156	104	524	170	263	—	—	—	—	13	536	—	—	—	—	4	—	
I alt .....	3 292	125	3 345	1 141	7 903	634	17 265	6 952	4 448	19 199	2 077	4 934	3 130	313	3 480	2 608	112	972	18	2 463	4 098	
I uken .....	72	—	69	144	285	59	332	117	120	148	24	71	58	11	45	—	5	52	—	134	138	

TOLLSTEDER	Blank og br. bl. industri-tran og bl.tr. avf. tr. m.v. 2105	Tran i alt 21	Raff. etc. sjødyr- og fiske-oljer 22x1	Herm-etisk brising 2301	Herm-etisk småsild røykt 2302	Kippers 2304	A. sild-herne-tikk 2305	Melke 2306	Middags-herme-tikk 2307	Annen fiske-herne-tikk 2308	Fisk i halv-konserv. 24x1	Spesial-be-handlet sild 25x1	Sukker-saltet rogn 25x2	Skalldvr-herne-tikk 25x3	Silde-mel 25x4	Fiske-lever-mel 25x5	Annet fiske-mel 25x6	Tang- og taremel 25x7	Saltet rogn 25x8	Rå sel-skinn 25x9	
	Stat.nr. 1504. 901-903	Stat.nr. 1504.	Stat.nr. 1504. 907-909, 1508, 101	Stat.nr. 1604. 111-113	Stat.nr. 1604. 114-119	Stat.nr. 1604. 121	Stat.nr. 1604. 122-129	Stat.nr. 1604. 293	Stat.nr. 1604. 294-296	Stat.nr. 1604. 130-292, 299	Stat.nr. 1604.	Stat.nr. 1604. 310-499	Stat.nr. 1604. 821-829	Stat.nr. 1604. 893	Stat.nr. 1605. 110-191, 197	Stat.nr. 2301. 200	Stat.nr. 2301. 301	Stat.nr. 2301. 302	Stat.nr. 1405. 004	Stat.nr. 0302. 709	Stat.nr. 4301-601-609
03 Fredrikstad ..	15	26	766	5	25	—	6	—	57	103	196	—	—	172	—	—	—	—	—	—	—
06 Oslo .....	2 511	3 204	264	14	65	—	—	—	3	15	98	—	—	56	—	—	—	—	—	—	41
27 Kristiansand ..	—	—	—	—	—	4	—	—	—	1	29	34	—	59	—	—	95	—	—	—	—
31 Egersund .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	56	1 648	—	—	—	—	—	—
33 Stavanger .....	—	—	—	4 272	6 001	2 192	88	215	114	691	13 573	231	68	816	114	—	—	68	67	—	—
35 Kopervik .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	437	—	375	—	—	210	—	—	—
36 Haugesund ...	—	—	—	51	108	139	—	—	—	298	—	1 835	—	—	1 164	54	—	—	23	—	—
38 Bergen .....	2 171	4 940	2 541	916	3 741	1 153	11	285	54	34	6 193	5	2 301	46	125	3 162	160	800	634	630	347
39 Florø .....	—	—	—	33	181	67	—	23	—	2	306	—	—	—	1	857	—	8	465	—	—
61 Måløy .....	152	212	—	36	175	15	4	24	68	8	330	—	150	—	22	220	—	1 227	—	—	—
40 Ålesund .....	602	3 437	415	20	300	75	1	120	26	240	782	—	1 120	30	76	1 854	306	1 189	635	517	43
41 Molde .....	—	10	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	592	—	50	—	—	1 453	—	—	—
42 Kristiansund..	565	1 532	—	—	649	13	38	81	9	—	790	—	10	—	77	4 382	60	1 012	4 346	62	—
43 Trondheim ...	—	—	—	5	1 398	62	2	19	254	281	2 021	4	—	—	120	602	—	15	2 310	2	—
51 Bodø .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4 623	—	—	—	8	—	—
53 Svolvær .....	11	11	—	—	—	—	—	—	—	310	310	1	—	9	—	5 891	335	2 323	—	839	—
55 Tromsø .....	227	427	—	—	—	—	—	—	—	130	130	—	—	—	927	—	—	515	—	46	—
56 Hammerfest ..	—	—	—	—	—	—	—	—	42	35	77	—	—	—	1 973	—	—	1 219	—	—	—
58 Vardø .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1 416	—	—	—
64 Andre .....	36	40	2 970	45	113	15	1	5	42	87	309	77	115	—	92	4 626	—	1 360	423	45	2
I alt .....	6 290	13 840	6 957	5 398	12 755	3 735	151	773	672	1 963	25 446	524	6 628	85	1 673	32 468	915	11 178	10 544	2 239	433
I uken .....	53	378	299	45	214	50	—	26	16	21	373	41	46	—	15	2 093	—	—	313	—	3