

FISKETS GANG

Utgitt av Fiskeridirektøren

POSTADRESSE: FISKETS GANG, FISKERIDIREKTORATET, RÅDSTUPLASS 10, BERGEN

Telefon: 30 300. Telegr. adr.: Fiskenytt. – Utkommer hver torsdag. Abonement kan tegnes ved alle poststeder ved innbetaling av abonnementsbeløpet på postgirokonto 69 181, eller på bankgirokonto 15 152/82 og 31 938/84 eller direkte i Fiskeridirektoratets kassakontor. Abonnementsprisen på Fiskets Gang er kr. 25,00 pr. år. Til Danmark, Island og Sverige kr. 25,00 pr. år. Øvrige utland kr. 31,00 pr. år. Pristariff for annonser kan fåes ved henvendelse til Fiskets Gang. Ved ettertrykk fra Fiskets Gang må bladet oppgis som kilde.

Nr. 7

13. FEBRUAR

1964

50. ÅRGANG

AV INNHOLDET I DETTE NR.:

Pigghåfisket ved Norskekysten og ved Shetlandsfeltet	Side 116
Verdi av utførsel av fisk og fiskeprodukter, hvalfangst- produkter og produkter av selfangst januar— desember 1963 og 1962.....	« 116
Linebuktstabeller	« 122

Fiskerioversikt for uken som endte 8. februar 1964

Værforholdene i uken som endte 8. februar var fortsatt meget dårlige, men etter fangstresultatene å dømme noe bedre i Nord-Norge enn forøvrig. For skreifisket og det øvrige fiske nordpå var de ilandbragte fiskemengder litt større enn de var uken før. På Møre og for Sogn og Fjordane var det landligge for havfisket og små resultater forøvrig. Forholdene var omtrent de samme også for distriktene sønnenfor. På grunn av småsildfredningen og det dårlige vær som resulterte i nesten totalt landligge for Skagerak- og sørvestkystfeltene ble det ikke fisket sild med not, bare litt med trål.

Fisk m. v. utenom sild og øyepål.

Finnmark: Det var dårlig vær, men ukefangsten kom opp i 1157 tonn mot 971 tonn uken før. Del-takelsen utgjorde 188 båter (173 motorfartøyer og 14 trålere) med 1275 mann mot 214 båter og 1981 mann uken før. Av fisken ble 266,4 tonn tatt med trål, 200,1 tonn med garn og not, 689,9 tonn med line og 0,7 tonn med snøre. Det ble ilandbrakt 696,3 tonn torsk, 171,7 tonn hyse, 230,4 tonn sei, 16,2 tonn brosme, 2,2 tonn kveite, 0,8 tonn flyndre, 5,6 tonn steinbit, 29,1 tonn uer og 4,8 tonn blå-

kveite. Utenom dette meldes det om ukeparti på 3,4 tonn reke. Etter tillegg av ukefangsten på 696 tonn torsk utgjør fylkets samlede torskeutbytte 2233 tonn mot 2216 tonn i fjor. Det er hengt 229, saltet 263, iset etc. 1741 tonn, hvorav til filet 1584 tonn.

Skreifisket: Troms: Fylkets skreiparti økte med 316 tonn etter ukefangster i Berg og Torsken på 34 tonn, Hillesøy 131 tonn, Tromsøysund 51 tonn, og fangstresultatene hittil for Karlsøy og Skjervøy på heholdsviis 41 og 59 tonn. Det var 1 à 3 hele og 3 à 5 delvise sjøværerdager med enkelte bra fangster. I de nordlige distrikter er det en del småfisk, ellers stor fisk. Vekten ligger mellom 2,5 og 5,5 kg. I alt har fylket 664 tonn skrei mot 1256 tonn i fjor. Det er hengt 132, saltet 348, iset 76, filetert 108 tonn.

Av fisk utenom skrei hadde Troms ukefangst på 753,4 tonn mot 686 tonn uken før. Heri inngår 528,8 tonn annen torsk, 100 tonn sei, 20,9 tonn brosme, 56,6 tonn hyse, 1,4 tonn blåkveite, 27,9 tonn uer, 1,6 tonn steinbit og 16,2 tonn reke.

Vesterålen—Yttersiden: Ukefangsten for Andøya ble 218, Øksnes og Langenes 147 og Bø 78 tonn

Fisk brakt i land i Finnmark i tiden 1. januar—8. februar 1964.

Fiskesort	Mengde	Anvendt til					
		Ising og fysing		Salting	Henging	Hermetikk	oppmaling
		Rund	Filet				
	tonn	tonn	tonn	tonn	tonn	tonn	tonn
Skrei	² 2 233	263	1 478	263	229	—	—
Loddetorsk	—	—	—	—	—	—	—
Annen torsk	—	—	—	—	—	—	—
Hyse	581	176	372	—	33	—	—
Sei	526	—	480	8	38	—	—
Brosme	66	—	—	—	66	—	—
Kveite	46	46	—	—	—	—	—
Blåkveite	13	13	—	—	—	—	—
Flyndre	5	5	—	—	—	—	—
Uer	89	89	—	—	—	—	—
Steinbit	64	64	—	—	—	—	—
Reker	3	3	—	—	—	—	—
I alt	13 626	659	2 330	271	366	—	—
«pr. 9/2-63	3 297	1 500	1 061	253	483	—	—
«pr. 10/2-62	7 288	2 235	3 224	1 124	705	—	—

¹Lever 662 hl. ²Damptran 82 hl. Rogn 53 hl, hvorav saltet 16 hl fersk 37 hl.

— tilsammen 443 tonn, som bringer totalen opp i 699 tonn, hvorav hengt 247, saltet 221, iset 193, filetert 38 tonn. Det var omtrent 3 hele og 2 delvise sjøværstager. Fisken er til dels meget stor, og veier for eks. for Andøya 5,7 kg. Det er også meget lever og tranprosenten i leveren ligger på 50 til 60.

Lofoten: Kuling fra nordvest og sydvest begrenset fisket især på yttersiden og for Værøy og Røst. Det ble tatt små fangster på alle bruksarter langs hele Lofoten, hvor lite fisk er ankommet. Små, spredte forekomster ble registrert langs Egga fra Skrova vestover til Henningsvær. Fisket har hittil gitt 694 tonn, 108 hl damptran, 114 hl lever til fersk anvendelse og 342 hl rogn. I fjor samtidig var torskepartiet på 1226 tonn. Det er fremmøtt 591 båter med 2291 mann mot 1000 båter og 3609 mann i fjor. Av fisken ble 149 tonn hengt, 183 saltet, 292 iset og 70 tonn brukt til filet. Fisken veide 3,5 til 4,1 kg pr. stk. En fikk 1 hl lever pr. 900 til 1050 kg fisk og leveren inneholdt 51 pst. tran.

Helgeland: For Myken er det fisket 16 tonn, hvorav 8 hengt og 8 iset.

Møre: På grunn av været ble det i uken bare fisket på Borgundfjorden og andre plasser i indre farvann. Ukefangsten ble på 78 tonn og hittil er det fisket 197 tonn mot 284 i fjor. Det er saltet 2,

Fisk brakt i land i Troms i tiden 1. januar—8. februar 1964.

Fiskesort	Mengde	Anvendt til				
		Ising og frysing		Salting	Henging	Hermetikk
		Rund	Filet			
	tonn	tonn	tonn	tonn	tonn	tonn
Skrei	¹ 664	76	108	348	132	—
Annen torsk	1 295	36	757	378	124	—
Sei	291	—	190	—	101	—
Brosme	97	—	—	—	97	—
Hyse	231	57	118	—	56	—
Kveite	71	71	—	—	—	—
Blåkveite	3	—	3	—	—	—
Flyndre	—	—	—	—	—	—
Uer	67	18	49	—	—	—
Steinbit	17	—	17	—	—	—
Størje	—	—	—	—	—	—
Pigghå	—	—	—	—	—	—
Annen	—	—	—	—	—	—
Reke	37	16	—	—	—	21
I alt	2 773	274	1 242	726	510	21
«pr. 9/2-63	2 382	384	949	584	446	19
«pr. 10/2-62	4 178	647	1 390	1 476	638	27

¹ Tran 302 hl. Lever 167 hl. Rogn 314 hl, hvorav saltet 30 hl, fersk 284 hl.

hengt 1 tonn, resten er brukt fersk på forskjellig måte.

Landets samlede skreiutbytte utgjør 4503 tonn, hvorav hengt 766, saltet 1017, iset 1023, filetert 1697 tonn prod. 965 hl damptran, saltet 171 og iset 1032 hl rogn mot i fjor henholdsvis: 5956—1260—1172—1652—1872—1701—312—1670.

Vesterålen: For Andenes ble det utenom skrei ilandbrakt om lag 60 tonn annen fisk, inkludert 18 tonn hyse (snurrevad), 14 tonn brosmen og en del annen fisk. Fra Bø meldes det at seigarnfisket ansees som slutt.

Levendefisk: Fra Levendefisklaget ble det i uken ført til Trondheim 25 tonn lev. torsk. Et fartøy ble anlagt for Østlandet/Oslo med 20 tonn, og var ventet til Oslo 12. februar. Bergen mottok fra Sogn og Fjordane 9 tonn lev. torsk og fra Hordaland 4,5 tonn lev. torsk og 6,5 tonn småsei.

Møre og Romsdal: I uken som endte 1. februar ble det på Nordmøre ilandbrakt 65,7 tonn ferskfisk, hvorav kan nevnes 32,6 tonn torsk, 22,4 tonn sei og 5 tonn hyse. I siste uke var fisket værhindret og ikke av samme størrelsesorden som i uken til 1. februar. Sunnmøre og Romsdal melder om stormfullt vær og ingen utseiling til havfeltene. Ukefangsten ble på 57 tonn, hvorav 53 tonn sei og 4 tonn hyse.

**Fisk brakt i land i Møre og Romsdal i tiden 1. januar—
1. februar 1964.¹**

Fiskesort	Mengde	Anvendt til					Fiskemel og dyrefor
		Ising og fry- sing	Sal- ting	Hen- ging	Her- me- tikk		
	tonn	tonn	tonn	tonn	tonn	tonn	
Skrei	⁴ 119	⁵ 118	1	—	—	—	
Annen torsk ..	629	342	178	14	95	—	
Sei	2 109	1 459	412	117	120	1	
Lyr	35	35	—	—	—	—	
Lange	58	—	58	—	—	—	
Blålange	—	—	—	—	—	—	
Brosme	13	—	5	8	—	—	
Hyse	144	143	—	1	—	—	
Kveite.....	4	4	—	—	—	—	
Rødspette.....	—	—	—	—	—	—	
Mareflyndre ..	—	—	—	—	—	—	
Ål	—	—	—	—	—	—	
Uer	—	—	—	—	—	—	
Steinbit.....	—	—	—	—	—	—	
Skate og rokke.	1	1	—	—	—	—	
Håbrann	—	—	—	—	—	—	
Pigghå	66	66	—	—	—	—	
Makrellstørje ..	—	—	—	—	—	—	
Annen fisk....	35	35	—	—	—	—	
Hummer	—	—	—	—	—	—	
Reke	—	—	—	—	—	—	
Krabbe	—	—	—	—	—	—	
I alt.....	² 3 213	2 203	654	140	215	1	
Herav:							
Nordmøre	673	233	³ 299	140	—	1	
Sunnmøre og Romsdal ...	2 540	1 970	355	—	215	—	
I alt 2/2 1963	2 381	1 733	396	45	207	—	
« « 3/2 1962	2 886	1 950	301	260	375	—	

¹ Etter oppgaver fra Norges Råfisklag, Sunnmøre og Romsdal Fiskesalslag. Omfatter også fisk fra fjerne farvann. Salfisk er omregnet til sløyd hodekappet vekt ved å øke salfiskvekten med 72%. ²Lever 132 hl. ³Herav 103 tonn salfisk o: 177 tonn råfisk. ⁴Damptran 38 hl, Rogn fersk 68 hl. ⁵Herav til filet 3 tonn.

Sogn og Fjordane: Det foregikk litt fiske under land og det ble innbrakt 44 tonn torsk, 10,4 tonn sei og 4,8 tonn hyse — tilsammen 59,1 tonn.

Hordaland: Inkl. omtalte 11 tonn levende fisk ble ukefangsten i alt 22 tonn og innbefattet av død fisk 5 tonn sei og lyr, 3,5 tonn torsk, 1 tonn lange og brosmen, 0,5 tonn hå og 1 tonn diverse fisk.

Rogaland: Under de dårlige værforhold ble det bare landet 55 tonn fisk, hvorav 35 tonn levende og 20 tonn død.

Skagerakkysten: Det ble ilandbrakt 50 tonn fisk.

**Fisk brakt i land i Sogn og Fjordane i tiden 1. januar—
1. februar 1964.¹**

Fiskesort	I alt	Av dette til				
		Ising og frysing	salting	heng- ing	herme- tikk	opp- maling
	tonn	tonn	tonn	tonn	tonn	tonn
Torsk	90	90	—	—	—	—
Sei	347	214	133	—	—	—
Lange	18	4	14	—	—	—
Brosme	10	1	9	—	—	—
Hyse	29	29	—	—	—	—
Kveite	2	2	—	—	—	—
Rødspette ..	1	1	—	—	—	—
Skate	—	—	—	—	—	—
Pigghå	254	254	—	—	—	—
Makrell- størje	—	—	—	—	—	—
Hummer ..	—	—	—	—	—	—
Reke	—	—	—	—	—	—
Krabbe	—	—	—	—	—	—
Annen fisk .	—	—	—	—	—	—
I alt	751	595	156	—	—	—
« pr. 2/2-63	1 601	1 520	81	—	—	—
« « 3/2-62	2 157	1 916	241	—	—	—

¹ Etter oppgave fra Sogn og Fjordane Fiskesalslag.

Oslofjorden: Fjordfisk melder om mottak av 8,1 tonn fisk i siste uke.

Skalldyr: Av reke hadde Fjordfisk 2,3 tonn kokte og 0,8 tonn rå, Skagerakfisk 35 og 20 tonn, Rogaland Fiskesalslag 7 og 4 tonn. Enn videre hadde Troms 16,2 tonn og Finnmark 3,4 tonn.

Sild og øyepål.

Feitsild- og småsildfisket: Under den nå inntrådte småsildfredning har de fleste notbruk lagt opp eller ruster seg til vintersildfiske. På strekningen Nord-Norge—Stad foreligger det ikke melding om fangst. Sør for Stad ble det i Nordhordland tatt 30 hl sild 1/12 og 13/9.

Snurpefisket i Skagerak: Dette fiske lå helt nede grunnet været. Silden trakk vestover til Egersundfeltet, og det later til at snurpeflåten nå har oppgitt dette fiske. Snurperne har gått nordover for å ligge klar til storsildfiskets begynnelse. Storsilden på sin side nærmer seg kysten. De nærmeste stimer sto den 10. februar 140 nautiske mil av.

Trålfisket: Fra Egersund meldes at trålerflåten gikk ut fredag, men måtte gjøre vendereis etter at en del båter hadde rullet å ta et hal eller to. Fisket

Verdi av utførsel av fisk og fiskeprodukter, hvalfangstprodukter og produkter av selfangst.

	1963		1962
	Des. 1000 kr.	Jan.-des. 1000 kr.	Jan.-des. 1000 kr.
Fisk og fiskeprodukter			
Fersk, frossen, tørket, saltet eller røykt fisk, krepsdyr og bløtdyr . . .	51 195	669 262	645 760
Rå sildolje	4	675	101
Tran	2 269	25 226	21 261
Raffinert og annerledes bearbeidd sjødyrolje.	593	9 112	13 376
Hermetikk og halvkonserver av fisk, krepsdyr og bløtdyr	14 415	171 127	183 756
Sildemel	16 800	90 730	47 157
Annet mel av fisk, krepsdyr og bløtdyr	457	9 617	14 232
Tangmel	426	4 840	4 435
Andre fiskeprodukter	414	10 482	7 843
I alt	86 573	991 071	937 921
Hvalfangstprodukter			
Hval- og kobbekjøtt	7	18 767	769
Rå hvalolje	1	25 058	60 323
Rå sperm- og bottlenoseolje	178	8 506	21 297
Degras	1	42	26
Herdet fett	8 925	117 174	74 608
Kjøttmel	262	2 227	4 579
Andre hvalfangstprodukter	913	12 694	9 631
I alt	10 287	184 468	171 233
Selfangstprodukter			
Rå selolje	—	1 685	2 302
Rå og tilberedte pelsskinn av sel, kobbe, klappmyss, isbjørn	3 407	46 397	35 865
Andre selfangstprodukter	9	199	283
I alt	3 416	48 281	38 450

foregikk da ca. 30 n. m. vestsydvest av Egerøy. Det ble levert 1478 hl sild til mel og olje i Egersund. Haugesund melder om 34,6 tonn sild til bedre anvendelse, 27,5 hl til mel og olje og 230/2 ks. skittfisk til minkfôr. I Bergensområdet leverte en tråler 450/2 kasser sild til hermetikk, et partrållag 207 hl sild til mel og olje. For øvrig ble det i distriktet levert 183 hl øyepål til mel.

Summary.

The weather conditions were unfavourable also in the week ending February 8th.

Of spawning cod, 2243 tons were landed during the week and so far the total landings amount to 4503 tons. Of this have 766 tons been sold for drying, 1017 tons for salting, 917 tons for fresh purposes and 1803 tons for fileting. Last year's corresponding total amounted to 5956 tons. The fishery for spawning cod has also begun at Lofoten, but only 694 tons have been landed there, and the registrations on the grounds have been few and have so far only shown scattered and small schools.

The week's white landings in Finnmark amounted to 1157 tons compared with 971 tons in the pre-

ceding week. The week's landings included 696 tons of spawning cod. The Troms landings were 316 tons of spawning cod and 753 tons of other white fish.

The districts from Møre og Romsdal and southwards to the Skagerack coast had only small landings of white fish.

The landings of fat herring and small herring are hardly mentionable. The closed season for certain sizes of small herring began on February 1st, and the fishermen do obviously not find the present reduced operational scope to be sufficient for economic fishing.

The purse seine net fishery off the south coast has ended and the purse seine fleet has set the course northwards to Aalesund—Kristiansund, where they will await the appearance of the winter herring. Fore-runner schools of winter herring were observed about 140 nautical miles off the nearest land on Monday the 10th of February.

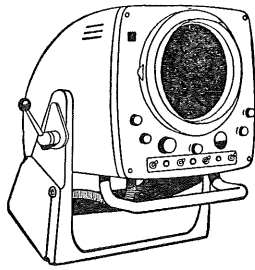
The herring trawlers had one single day of partly operation this week, and landed about 1500 hectolitres for meal and oil in Egersund and 52 tons for canning and freezing at Haugesund and Bergen.

Pigghåfisket ved Norskekysten og på Shetlandsfeltet.

Til Måløy ble det i november og desember 1963 fra Norskekysten brakt i land henholdsvis 9 linefangster fra 5 fartøyer og 5 linefangster fra 4 fartøyer. Fangstene i november var på til sammen 27 tonn, og tilsvarer 340 tonn pr. 1000 kasser agn. I desember var kvantumet 20 tonn og tilsvarte 719 tonn pr. 1000 kasser agn.

Fra Shetlandsfeltet ble det til Måløy ilandbrakt i november og desember 13 og 4 linefangster på henholdsvis 624 tonn og 136 tonn. Disse fangster svarer til henholdsvis 783 tonn og 665 tonn pr. 1000 kasser agn.

TERMA RADAR



Enestående oppløsnings-
evne på korte avstander.

DETALJERT BILLEDE
40 n. mil.

Kr. 24.600,—.

**ROBERTSON RADIO-ELEKTRO
EGERSUND**

Rapport nr. 2 om skreifisket pr. 8. februar 1964.

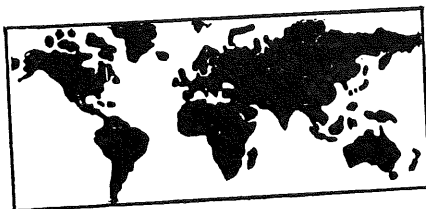
Distrikt	Ukefangst tonn	Kg fisk pr.		Tranprosent	Antall fiskefark.	Antall mann	Totalfangst tonn	Anvendelse			Damp- tran hl	Lever til annen tran hl	Rogn	
		100 stk. fisk sløyd	Hl lever					Heng- ing tonn	Salting tonn	Fersk, frysing tonn			Salting hl	Fersk m.m. hl
Finmark vinterfiske	696	—	—	—	188	1 274	2 233	229	263	1 741	82	—	16	37
Troms	316	250/550	750/1200	50/55	160	755	664	132	348	184	302	⁵⁾ 167	30	284
Lofotens opps.d. . .	694	360/410	900/1050	51	⁴⁾ 591	2 291	694	149	183	362	108	⁵⁾ 114	105	237
Lofoten for øvrig Vesterålen	443	400/570	650/1000	50/60	208	1 328	699	247	221	231	400	—	17	356
Helgeland, Salten .	16	400	—	—	7	14	16	8	—	8	—	9	2	5
Nord-Trøndelag . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Sør-Trøndelag . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Møre og Romsdal .	78	400	1 000	50	197	525	197	1	2	194	73	—	1	113
	2 243	—	—	—	1 351	6 187	4 503	766	1 017	¹⁾ 2 720	965	290	²⁾ 171	³⁾ 1 032

Sammenlikning med tidligere år.

År	Tonn sløyd torsk										Anvendelse torsk		
	Finmark		Troms	Lofotens opps. d.	Lofoten for øvrig og Vester- ålen	Helge- land Salten	Nord- Trøndel.	Sør- Trøndel.	Møre og Romsdal	Tils.	Henging tonn	Salting tonn	Fersk og frysing tonn
	Vinterf.	Vårf.											
1964 til ⁸ / ₂	2 233	—	664	694	699	16	—	—	197	4 503	766	1 017	2 720
1963 - ⁹ / ₂	2 216	—	1 256	955	1 226	19	—	—	284	5 956	1 260	1 172	3 524
1962 - ¹⁰ / ₂	5 067	—	2 380	1 069	2 174	21	—	—	118	10 829	1 367	3 205	6 257
1961 - ¹¹ / ₂	6 274	—	2 159	2 841	3 684	134	—	—	307	15 399	2 547	6 964	5 888
1960 - ⁶ / ₂	3 440	—	1 533	1 743	1 772	109	—	—	164	8 761	1 349	3 632	3 780
1959 - ⁷ / ₂	2 913	—	2 315	1 295	1 906	133	—	43	137	8 735	2 510	2 827	3 398
1958 - ⁸ / ₂	2 320	—	1 931	1 198	2 165	60	—	43	56	7 730	2 051	2 843	2 836
1957 - ⁹ / ₂	3 433	—	2 444	1 522	2 500	15	—	—	134	10 091	2 282	4 732	3 077
1956 - ¹¹ / ₂	9 672	—	4 633	2 487	4 333	37	—	59	444	21 665	1 812	13 678	5 500
1955 - ⁵ / ₂	3 882	—	2 003	527	1 317	—	—	—	166	7 931	1 315	3 345	3 270
							1000 stk.						
1964	665	—	147	174	146	4	—	—	49	1 185	188	246	751
1963	705	—	300	232	292	5	—	—	77	1 611	326	299	986

År	Anvendelse biprodukter				Lofoten								Deltakelse			
	Damp- tran hl	Lever til annen tran hl	Rogn salting hl	Rogn ising hl	Henging tonn	Salting tonn	Fersk frysing tonn	Damp- tran hl	Rogn salting hl	Fersk rogn hl	100 stk. sløyd fisk veier	Kg fisk pr. hl lever	Kjøpe- fart.	Fiske- fark.	Fiske- ere	Tran- prosent
1964 til ⁸ / ₂	965	290	171	1 032	149	183	362	108	105	237	360/410	900/1050	—	591	2 291	51
1963 - ⁹ / ₂	1 701	736	312	1 670	318	229	408	133	128	386	300/500	850/1600	141	1 000	3 609	50
1962 - ¹⁰ / ₂	3 949	23	739	2 413	247	312	510	351	259	499	400/480	740/900	—	1 414	4 267	52
1961 - ¹¹ / ₂	7 221	85	1 429	4 862	717	1 117	1 007	1 228	551	1 488	450/500	780/860	—	1 654	5 416	52
1960 - ⁶ / ₂	806	534	627	2 374	314	649	780	559	141	513	420/480	740/890	—	1 274	4 367	55
1959 - ⁷ / ₂	3 675	40	653	2 625	493	219	583	513	122	479	380/420	810/970	—	896	3 418	51
1958 - ⁸ / ₂	3 286	94	1 224	1 874	384	540	274	353	270	461	400/450	830/1000	3	1 138	4 178	51
1957 - ⁹ / ₂	4 297	26	1 439	2 314	394	885	243	494	372	447	400/450	830/930	1	1 377	5 236	52
1956 - ¹¹ / ₂	10 091	—	1 493	5 500	714	1 266	507	959	485	1 082	410/450	800/970	6	1 913	6 988	53
1955 - ⁵ / ₂	3 336	—	604	2 153	131	250	146	125	84	269	410/440	750/850	4	1 502	6 530	55
							1000 stk.									
1964					37	46	91									
1963					76	56	100									

¹ Herav til filet 1 697 tonn, hvorav i Finmark 1 478 tonn, Troms 108 tonn, Nordland 38 tonn, Lofoten 70 tonn, Møre 3 tonn, til hermetikkk 35 tonn, alt på Møre. ² Herav sukkersaltet 103 hl hvorav 100 hl i Lofoten og 3 hl i Vesterålen—Yttersiden. ³ Herav til hermetikkk 110 hl, hvorav i Lofoten 58 hl, Vesterålen—Yttersiden 3 hl og Møre 22 hl. ⁴ Herav 248 båter med garn, 232 med line, 94 med juksa, 17 med snurrevad, hvorav Øst-Lofoten 136-65-59-9, Vest-Lofoten 97-112-29-8 og Værøy og Røst 15-55-6-0.



Ut- landet

Fairtry-trålerne fangst solgt.

«Fishing News» opplyser 24. januar at Ross Group Ltd. for femte år på rad har avtalt kjøp av hele produksjonen av frossen-fisk fra de tre Fairtry-trålerne tilhørende Salvesen & Co., Leith.

Kontrakten beløper seg til om lag £ 1 000 000.

De tre Salvesens fabrikkskip som Fairtry-fisken har sitt navn etter, er de eneste fartøyer fra United Kingdom som tilvirker hele fangsten fullt ut om bord. Fisken blir filetert, pakket i kartonger og frosset om bord for salg i detalj og til forbrukshusholdninger.

Japansk fiskeribase i Irland.

Av en melding fra Tokio fremgår det at et stort fiskefor- edlingsanlegg, som for omtrent fire år siden, ble bygget i Galway på foranledning av den irske regjering, antakelig kommer til å bli overtatt av japanske interesser.

Det er det store japanske fiskerikonsern, Taiyo Fishery Co., som sammen med franske fiskeriinteresser i Lorient står bak foretaket, som også har japanske og det franske bankfore- takende Union Européen i ryggen. Det påtenkte selskaps kapi- tal oppgis til ca. £ 5 millioner, og det er hensikten å drive fiske i det nordlige Atlanterhav foreløpig med 6 store trålere som skal bygges ved Verolme-verftene i Nederland og Rush- brook i Cork.

Danmarks fiskerier i 1963.

Ifølge «Dansk Fiskeritidend» nr. 3 utgjorde danske fiskeres totalutbytte 805 000 tonn til verdi av 468 mill. kroner i 1963. I forhold til totalutbyttet i 1962 ble dette en fremgang på 26 000 tonn og 5 mill. kroner. Eksporten av fiskevarer utgjorde 351 000 tonn og hadde en verdi av 615 mill. kroner eller 32 000 tonn og 22 mill. kroner mer enn i 1962.

I totalfangsten inngikk 782 000 tonn fisk og krepsdyr, 15 000 tonn skjell og sjøstjerner og 8000 tonn damørret. Fangsten av fisk og krepsdyr steg med 32 000 tonn, mens skjell og sjøstjerner gikk tilbake med 6000 tonn.

Det opplyses at landingene fra Skagerak og Nordsjøen steg, men at de gikk tilbake i alle andre farvann innenfor Skagen.

Utenlandske fiskeres, vesentlig svenske fiskeres landinger i Danmark i 1963 ble på 135 000 tonn, verdi 77 mill. kroner — i vekt 28 000 tonn mer, men i verdi 7 mill. kroner mindre enn i 1962.

Eksporten av fiskevarer utgjorde som nevnt 351 000 tonn,

verdi 615 mill. kroner. Hertil kommer avsetningen på hjemme- markedet som fersk, røykt, saltet eller konservert fisk. På basis av forbruket i 1962, som ble beregnet til 16 kg pr. innvåner, vil hjemmeforbruket utgjøre 70 à 75.000 tonn.

Fiskeindustrien avtar betydelige mengder av fangsten. I 1963 ble det avsatt 180 000 tonn til fremstilling av konsumvarer. Dette var 44 000 tonn mer enn året før.

I disse 180 000 tonn inngikk filetindustriens råstofforbruk på 40 000 tonn flatfisk, 53 000 tonn torsk — henholdsvis 20 og 15 pst. mer enn i 1962 — samt 48 000 tonn sild — 22 000 tonn mer enn året før. Konserverindustrien avtok 17 000 tonn med stig- ning i avtaket av makrell og dypvannsreker. Til røyking ble det brukt 6500 tonn, 500 tonn mer enn i 1962. Til røykte varer ble det blant annet benyttet 2300 tonn sild og 2400 tonn makrell. Til salting, kryddring m. v. ble det brukt 14 500 tonn, mest torsk, sild og skjell.

Utenom dette faller mel- og oljeindustriens forbruk av indu- strifisk og avfall fra tilvirkerindustriene. Fiskemel- og fiskeolje- fabrikkene avtok i 1936 i alt 470 000 tonn mot 453 000 tonn året før. Deres produksjon utgjorde anslagsvis 90 000 tonn fiskemel og 25 000 tonn fiskeolje.

Ørretdambrukene har tidligere anvendt 40 000 til 50 000 tonn fisk til før. I 1963 gikk flere over til bruk av tørrfön, hvori inn- går fiskemel. På denne måten har det foregått en omplasing av råstoffet. Dessuten avsettes meget industrifisk og avfall til pelsdyrfarmene og til fremstilling av ensilage — anslagsvis 120— 140 000 tonn årlig.

For fiskefangsten, unntatt damørret, ble det oppnådd en gjen- nomsnittspris på 51 øre pr. kg, noe mindre enn året før. For den del av fangsten som ble solgt til konsum ble det betalt 10 øre mindre, idet denne pris sannsynligvis ligger på ca. 120 øre pr. kg. Årsaken er å finne i de lite tilfredsstillende priser på konsumsild som gjennomsnittlig ble avsatt til 53 øre pr. kg mot 71 øre i 1962. Ellers viste prisen på levende rødspette en stigning på 18 øre, mens sløyd rødspette ble betalt som i 1962 med 160 øre. Prisen på torsk steg med knapt 5 øre pr. kg for såvel sløyd — som levende. Makrell ble betalt med gjennomsnittlig 94 øre — 2 øre mindre enn året før. Dypvannsreker og vanlig hummer steg med henholdsvis 70 og 33 øre pr. kg, mens sjøkreps opp- nådde 65 øre mindre pr. kg enn i 1962.

For den del av fangsten som ikke ble solgt til konsum, ble det gjennomsnittlig betalt 18 øre pr. kg eller det samme som i 1962.

Av rødspette ble det tilsammen fisket 60 000 tonn, verdi 98 mill. kroner — henholdsvis 3000 tonn og 7 mill. kroner mer enn i 1962. Fremgangen skyldtes et bedre fiske i Nordsjøen, hvor det ble tatt 36 000 tonn mot 29 000 tonn i 1962. Tungefisket skuffet og ga bare 600 tonn, verdi 4,5 mill. kroner sammenlik- net med 2600 tonn og 14,5 mill. kroner i 1962.

Det ble fisket 69 000 tonn torsk, verdi 59 mill. kroner, hvil- ket innebar økning med 6000 tonn og 8 mill. kroner.

Av hvitting ble det innbrakt større mengder enn noensinne før, nemlig 55 000 tonn, dobbelt så meget som i 1962.

Grunnl. 1862

H. KÖSER
FISKIMPORT — FISKEKSORT

Inneh.:
HEINZ KÖSER

HAMBURG—ALTONA - FISCHEREIHAFEN - TELEFON 38 1477 - TELEGR.ADR. LAXKÖSER - TELEX 0213 567

Totalfangsten av sild andro til 259 000 tonn, verdi 72 mill. kroner, hvilket ikke avvek vesentlig fra utbyttet i 1962. Omtrent 75 prosent av fangsten ble anvendt til mel og olje. Fisket etter konsumsild viste vektmessig fremgang på 14 000 tonn, men på grunn av utilfredsstillende priser ble salgsutbyttet ikke større enn i 1962, da det ble oppgjort til 37 mill. kroner.

Nedgangen i brislingfisket i 1962 fortsatte og det ble fisket 8000 tonn, verdi 3,5 mill. kroner mot 12 000 tonn og 4 mill. kroner året før.

Makrellfisket ga utbytte på knapt 7000 tonn, 6 mill. kroner. Kvantumet ble noe mindre, men verdien litt større enn i 1962. Mesteparten av makrellen ble brukt til konsum mot til mel og olje tidligere år.

Det regnes med fangst av 2000 tonn gule ål — knapt 20 pst. mer enn i 1962. Verdien var 11 mill. kroner. Av blankål ble det også tatt 2000 tonn, men det ble her en nedgang på 10 pst.

Fangsten av Størje og håbrann utgjorde 130 tonn, 0,4 mill. kroner. Dette utbytte representerer bare 10 pst. av gjennomsnittsfangsten i tiåret 1951—60.

Tobisfisket har vist en stigende fangstkurve siden fisket begynte i 1954 med årsfangst på ca. 10 000 tonn. I 1963 ble det landet 149 000 tonn — 22 000 tonn mer enn i 1962. Det ble et rekordutbytte.

Fisket etter øyepål ga 97 000 tonn mot 132 000 tonn året før. Nedgangen skyldtes et sviktende fiske i Nordsjøen vår og høst.

Av skjell ble det fanget 14 000 tonn mot 19 000 tonn året før. Nedgangen skyldtes hovedsakelig den lange isperiode i Limfjorden. Også fisket etter sjøstjerner i Limfjorden ble genert av isen. Den samlede fangst på 1500 tonn ble derfor forminsket med 25 pst. i forhold til 1962.

Antallet av danske erverfsfiskere var i 1963 13 280, hvilket er 135 færre enn i 1962 og 400 færre enn i 1961. Nedgangen opplyses å gjøre seg sterkest gjeldende på de steder hvor fisket spiller størst rolle, nemlig i Kattegat, Nordsjøen og Skagerak. Antallet av leilighetsfiskere viste en mindre stigning på 30. Det finnes nå 4370 fiskere av denne kategori.

Fiskeflåtens verdi er anslått til å utgjøre 454 mill. kroner — en stigning på 16 mill. kroner eller 4 pst. i forhold til året før. I 1963 forliste 7 fartøyer på i alt 140 br.tonn og det ble opphugget 23 skip på i alt 200 brt. mot 19 på samme tonnasje året før. Det samlede antall nybygginger over 5 brt. var 73 stk. med samlet tonnasje på 1600, hvorav et stålfartøy. I 1962 ble det bygget 83 nye skip på tils. 2030 brt. hvorav 4 stålfartøyer.

Den betydelige stigning i verdien av redskaper som har funnet sted i senere år fortsatte i 1963, hvor totalverdien er gjort opp til 117 mill. kr. — 8 mill. kr. mer enn året før.

Om driftsutgiftene kan det opplyses at prisene på brennstoffer var omtrent uforandret i forhold til 1962. Prisen på is derimot hadde en nedgående tendens. Utgiftene til pelersynes også å ha falt noe pr. kubikkmeter, men prisene på tjære viste stigning. Prisutviklingen for bøtetvist, forsyn, notlin og tauverk hadde et liknende forløp som i 1962. Varer laget av vegetabilsk materiale — manila, bomull m. m. steg noe, mens prisene på materialer av syntetiske stoffer var nedadgående om enn mindre enn i 1962.

En rentabilitetsberegning, som ble påbegynt for året 1961 og bygget på 270 regnskaper, forelå ikke endelig bearbeidet for 1962 da det inngikk 420 regnskaper. For 1962 lar det seg derfor foreløpig ikke gjøre å legge frem en forrentningsprosent for samtlige fiskeplasser. Det gis imidlertid en del eksempler hvorav følgende skal gjentas her:

Thyborøn: Forrentningsprosenten steg med 1 pst. og ble 9,1

pst. Utgiftene til olje og vedlikehold av redskaper ble mindre enn i 1961, mens reparasjonskontoen for skip viser økning. Den gjennomsnittlige arbeidslønn for skipperen er beregnet til 20 500 kr. i 1962 mot 19 600 i 1961.

Skagen: Forrentningsprosenten for Skagen er for 1962 beregnet til 9,7 mot 6 pst. året før. Den forbedrede pst. skyldtes vesentlig at utgiftene til olje og redskapsvedlikehold falt fra 25,9 til 22 pst. av samtlige driftsomkostninger. Arbeidslønnen til mannskap og skipper steg ca. 2 pst., hvilket er et uttrykk for at det bedrede fiske også der kom fiskerne til gode.

Esbjerg: På basis av hittil inngått materiale er forrentningsprosenten for fartøyer hjemmehørende i Esbjerg steget fra 2,5 i 1961 til 5,8 i 1962. De samme som under Skagen nevnte utgifter sank fra 21,4 til 19,4 pst. Utgiftene til skipsvedlikehold derimot steg med 1,5 pst.

Sovjetsamveldets fiskerier.

Den russiske regjeringens mål i fiskerispørsmål er først og fremst å utbygge landets fiskerier til en slik posisjon at de fullt og helt dekker landets behov. Utbygging og drift av fiskeflåten tar derfor ikke sikte på fortjeneste og heller ikke på eksport.

Parallelt med utbyggingen av fiskeflåten har Sovjetsamveldet bygget en hel flåte av forskningsfartøy og leteskip til vitenskapelige undersøkelser og rettleiding for fiskeflåten. Russerne har nå omkring 80—100 slike skip, som foretar undersøkelser på alle de viktigste fiskeområdene i verden. De har f. eks. i den senere tid foretatt undersøkelser og fiskeletinger i Det Indiske hav og kommer i nær fremtid til å begynne regelmessig fiske der. Målet for Statens Fiskerikomité er fornuftig utnytting av fiskebestanden og beskyttelse av denne, og Sovjetsamveldet går inn for det best mulige samarbeid med andre land som driver fiske ut fra samme synspunktet. Innenlands, i elver og vann, blir det i tillegg til dette arbeidet målbevisst på å bevare fiskebestanden og å drive fiskeoppdrett.

I 1913 var russernes totale fiskefangst vel 1 mill. tonn (1.05), av dette 200 000 tonn havsfangst og resten, ca. 80 pst. ble fisket i Det Kaspiske Hav, elver og vann. I 1940 var totalfangsten 1.4 mill. tonn, derav 556 000 havsfangst. I 1950 var totalfangsten kommet opp i 1.75 mill. tonn, og derav en havsfangst på 810 000 tonn, eller omkring halvdel. I inneværende år ble det kalkulert med en totalproduksjon på ca. 4.2 mill. tonn, men i november hadde fiskeflåten gått ut over produksjonsplanen, og totalfangsten i år kommer antakelig opp på ca. 4.5 mill. tonn. Av dette utgjør fisket i Det Kaspiske Hav, elver og vann til sammen ca. 800 000 tonn, eller like mye som i 1913, men havsfangsten utgjør nå ca. 81 pst. av totalfangsten.

I de senere år er det blitt lagt vekt på å fornye og modernisere fiskefartøyflåten og bringe den i best mulig stand og utstyre den med de nyeste instrumenter. Det blir nå mest benyttet store båter, som nedfryser fangsten, legger ned på bokser og utvinner mel av restene.

Det er et stort problem å opprettholde, og enda vanskeligere å oppnå en øking av fangstmengden. Landets industriutbygging med sine mangfoldige demninger, kraftstasjoner og fabrikker ved alle større elver ødelegger i stor grad fiskebestanden og forstyrrer fiskegangen. I innsjøene er fisket også kommet opp mot grensen av overfiske. I Asovhavet ble det f. eks. tidligere fisket omkring 230 000 tonn årlig, men nå bare omkring 200 000 tonn. Det samme kan sies om Det Kaspiske Hav, der totalfangsten i 1940 var 351 000 tonn, mot nå 340 000 tonn. Men i reservoarene og innsjøene har fisket økt betydelig ved hjelp av

fiskeoppdrett. Fiskestiger er også blitt bygget alle steder, der det har vært mulig. De er av forskjellige modeller, alt etter forholdene og behovene til de forskjellige fiskesorter. Man har oppnådd gode resultater fra mange av dem. F. eks. har russiske vitenskapsmenn lovet mer stør i Sovjetsamveldets stor-elver i fremtiden enn det var før alle de store demningene ble bygget. Lakseoppdrett har gitt gode resultater i Kura- og Kubanelvene.

Tidligere ble størstedelen av fangsten saltet, men nå blir over 50 pst. nedfrosset og også meget hermetisert. Totalproduksjonen av saltet fisk er nå mindre enn før 1. verdenskrig, da den var 340 000 tonn (nær halvdel av totalfangsten). Nå er den på ca. 300 000 tonn, d. v. s. bare en liten prosent av totalfangsten. Fiskeforbruket, som tidligere var på ca. 6 kg om året pr. innbygger, er nå kommet opp på over 12 kg.

I de senere årene har russerne lagt vekt på å bygge opp en flåte av store trålere, som kan drive langvarig fiske til havs langt fra hjemlandet. Dette gjelder spesielt fisket i Atlanterhavet på de store bankene ved Newfoundland, Georgebanken, ved Grønland og utenfor Vest-Afrikakysten. Fartøyene blir inndelt i to hovedkategorier, fabrikktrålere og «flåteekspedisjoner». I den siste kategorien er det mange trålere sammen med et moderskip. De leverer foredlet eller uforedlet fangst til transportskipet og får fra det brensel og vann. De store fabrikktrålerne, i motsetning til dette, fisker og fulltilbereder sin egen fangst inntil de er fullastet, og seiler selv med fangsten til russiske havner. Av disse fartøyene er det to hovedsorter:

1) Fabrikktrålere. Disse driver fiske i Nordvest Atlanterhavet, på Newfoundlandsbankene og Georgebanken. Dette er hekktrålere med fryseriutstyr, de er på 3600 tonn, har 2000 hk. maskin, lasterom til 750 tonn, 90–100 manns besetning, og de kan være ute i ca. 90 døgn. De har fryseaggregat som kan hurtigfryse 30–35 tonn fiskefilet på 1 døgn, dertil fileteringsmaskiner med en produksjonskapasitet på 10–15 tonn pr. døgn. Videre fiskemelsaggregat, som tilvirker ca. 4 tonn pr. døgn. I tillegg finnes det i disse fartøyene maskiner for hermetisering, som hovedsakelig blir brukt til å fremstille produkter av lever. Årsfangsten til disse trålerne er 6000–70000 tonn. De bruker vanlig kaprontrål.

2) Etter noen forsøk med fiske ved Afrikas vestkyst fant russerne at det der lønnet seg bedre med en annen type fartøy. Nå har de til dette fisket konstruert hekktrålere på 2900 tonn med lasterom på 560 tonn, en besetning på 60–70 mann, fryseriaggregat som kan nedfryse 30–35 tonn pr. døgn. De har ingen fileteringsmaskin. De driver hovedsakelig sardinfiske, makrellfiske o. l., f. eks. piggmakrell (caranx).

Begge disse sorter trålere bruker kaprontrål med stor, vertikal åpning. Med gode forutsetninger kan de ta 20–25 tonn pr. «hawl» på ca. 2 timer. Tropik-trålerne bruker flytetral (midwatertrawl), som kan brukes på et hvilket som helst dyp.

3) I Det Nordre Stillehav, Nordøst Atlanterhavet og Barentshavet bruker russerne hovedsakelig trålere av typen «Okean». De er middelsstore: på 650 tonn, 150 tonns lasterom, 26 manns besetning og 30–35 dagers fiske uten å søke havn. De er mange i følge med et moderskip, som tar fangsten og forsyner dem med brensel og vann. De er utstyrt med trål, snurpenot og drivgarn. Om høsten og utover vinteren fisker de f. eks. mye med drivgarn, i området mellom Island og Norge, om våren og sommeren, derimot med trål i Barentshavet, på Georgebanken eller på Newfoundlandsbankene. Disse trålerne er ikke tilstrekkelig godt utstyrt. De mangler f. eks. kjøleaggregater. Russerne er nå

i gang med å bygge nye trålere til dette fisket, og de blir en del større.

4) — Av typen «maiak». Disse er på 1350 tonn, har 200 tonns lasterom, 800 hk. maskin, 30 manns besetning, og kan drive fiske i 50–55 dagers uten å søke havn. Det kommer fryseaggregater i denne typen trålere, som skal kunne nedfryse 6–7 tonn pr. døgn.

De ovennevnte trålere gjør en fart på 11–13 knop og er utstyrt med russiske fiskeletingsinstrumenter, både loddrette og vannrette. De har i alminnelighet trålt mest på 200–300 m dyp, ned til 400 m, og fremdeles arbeider de mest på dette dypet, men de har nå også begynt å tråle på 500–600 m, og i Stillehavet helt ned til 700 m, og dette har gitt gode resultater.

Blant nyheter, når det gjelder fangstredskaper, er den russiske flytetralen som har gitt gode resultater.

Resultatet av fiskeriene ved Vest-Afrika-kysten er opplyst å være innbringende, og de kommer til å bli fortsatt. Størstedelen av fangsten blir transportert hjem til havner i Sovjetsamveldet, og bare en brøkdel solgt på stedet, f. eks. i Ghana. Om fiske med pumpe og lys har det vært gjort forsøk med dette på sild i Nordsjøens, men det har fullstendig mislyktes.

Målet for Sovjetsamveldets fiskerier er ikke fortjeneste, men å tilfredsstille matbehovet for landets innbyggere. Rederiforetakene bærer seg og gir passende fortjeneste med de driftsgrunnlag som er gitt dem, d. v. s. fast pris for fangsten, fastlagt av regjeringen. Svingningene på fiskemarkedene andre steder har ingen innflytelse på denne.

Sjøfolkene blir lønnet på følgende måte:

1) Fast «normal»-lønn som er utregnet på basis av at båten oppfyller produksjonsplanen.

2) Bonus, dersom fangsten er utover det stipulerte.

3) Dersom fisket svikter er de garantert en minimumshyre, som er noe lavere enn «normal»-lønnen.

Sovjetsamveldets fiskerier nærmer seg nå det fastsatte mål, nemlig å komme opp på en årlig totalfangst på ca. 5 mill. tonn, men styret for fiskeriene mener at landets helhetsbehov er på omkring 7 mill. tonn.

Ross Groups kapitalutvidelse.

Ross Group akter å reise £ 4 mill. ved kapitalutvidelse. De tidligere registrerte aksjeeiere vil bli tilbudt de nye ordinære aksjer til et pålydende av 5 sh. for 15 sh. stykket. De tidligere aksjeeiere får adgang til å kjøpe en ny aksje for hver fjerde de holder fra før. Det skal utstedes 5 510 201 slike ordinære nye aksjer. («Fish Trades Gazette» 1. febr.).

Sjøsetting av ny fiskeritråler for Ross Group.

Ifølge «Fish Trades Gazette» (1. febr.) ble det 23. januar sjø satt fra Cochrane & Sons Selby-verksted en fryseri-hekktråler for regning av Ross Group. Fru Harper Gow døpte skipet «Ross Valiant». Det betgner et nytt skritt i Ross Groups planer om å skape en moderne og mangesidig flåte og er det første av to liknende skip som skal bygges i år. «Ross Valiant» skal operere fra Grimsby og vil bli levert i juli. Det annet skip, som leveres senere på året, vil bli disponert av Hudson Bros Ltd., et av gruppens datterselskaper, og vil seile fra Hull.

«Ross Valiant» er med sin 226'6" o. a. lengde det største skip blant 1500 Cochranes har bygget i løpet av verftets 75 årige beståen. Maskineriet blir dieselelektrisk og hele fangsten i en mengde av ca. 400 tonn skal fryses om bord. I fiskerommet på ca.

22 000 kubikkfot vil det bli holdt en temperatur av ca. \pm 20° F. Før fisken blir plasert i fryserommet blir den sløyd, vasket og frosset i 100 lbs. blokker og plasert i 10 spesielle frysemaskiner fabrikkert av Jackstone Froster, Ltd. De har en kapasitet på 35 tonn pr. døgn. På grunn av deres små ytre dimensjoner har det vært mulig å gi den nye tråler et mer kompakt design med lavere kapitalutlegg enn tilfellet har vært med andre fartøyer av liknende type som nå er under bygging.

Columbia oppretter 200 miles fiskerigrænse.

Ifølge «Annales del Congresso», datert Bogota, 7. sept. i fjor har Columbia ved lov av 20. august 1963 bestemt at bredden av farvannet hvorover jurisdiksjon utøves, skal være 200 nautiske mil målt fra grunnlinjer ved kysten og øyene. De punkter mellom hvilke grunnlinjene skal trekkes skal regjeringen bestemme.

I samme lov bestemmes det at det skal opprettes et departement for fiskeriforvaltning, som skal være undergitt regjeringen og skal gjennomføre den nasjonale fiskeripolitikk, fremme utviklingen av fiskeribedriften og ha med lisenser å gjøre. Likedan blir dette departement ansvarlig for gjennomføring av vitenskapelige undersøkelser i anledning av en ordnet utnyttelse og opprettholdelse av havets resurser.

Landets marinestridskrefter skal føre kontroll med og overvåke jurisdiksjonsrådet.

Japansk hekktråler ved Newfoundland.

En vanlig japansk tråler opererte i siste halvår av 1963 på feltene i nærheten av Newfoundland. Den 9. oktober forlot dessuten den store japanske fabrikk-hekktråler «Tenyo Maru No. 3» Yokohama bestemt for de samme farvann. Dette fartøy var opprinnelig et tunfiskmoderskip, men er blitt ombygget. Fartøyet vil operere med St. Pierre og St. John's Nfl. som støttepunkter. Planene går ut på en årsproduksjon av 14 000 tonn bunnfisk som skal forarbeides til 4500 tonn filet.

Utvidet japansk tunfiskfangst i fjerne farvann.

De japanske fiskerimyndigheter har til hensikt å utvide innsatsen av tunfiskfartøyer i oversjøiske farvann i driftsåret 1964 (april 1964—mars 1965). Således går planen ut på å sette inn 185 fartøyer i Stillehavet mot 88 i året 1962/63. Av disse faller 100 på Samoa, 20 på Esperitu Santo, Ny-Hebridene, 35 på Noumea, Ny-Kaledonia og 30 på Levuka, Fidsji-øyene. I det Indiske Hav skal 53 fartøyer operere, mot 7 foregående år og i Atlanteren 120 mot 112.

Spansk-argentinsk avtale.

Mellom Spania og Argentina er det undertegnet avtale, hvor etter et argentinsk foretakende skal levere lysing til Spania for et beløp av \$ 5 mill. Betalingen vil bli erlagt ved 80 pst. i vekslere, resten i form av motleveranser. Argentina skal bygge 9 trålere på spanske verft.

Japansk byggete trålere til Romania.

Den første av to universaltrålere, bygget i Japan for Romania, løp i høst av stabelen. Fartøyet er slik utrustet at det kan

fange alle slags fisk. Det har derfor forskjellige fiskeredskaper ombord. Dessuten vil de nødvendige anlegg for fisketilvirking, frysing, tillikemed mel- og oljeproduksjon bli installert. Fartøyet som ble gitt navnet «Konstanza» er bestemt for fiskeri i Atlanteren, først og fremst ved Newfoundland. Det kan holde seg i sjøen i 100 døgn uten havneanløp. Kjølen til søsterskipet er allerede blitt strukket.

Disse fartøyers lengde oppgis til 93,1 meter o.a., bredde 16,5 m, dybde i riss 9,1 m, tonnasje 3800 b.r.t., deplasement 1800 tonn, fryseromskapasitet 1649 m³, fiskemelrom 515 m³. Fremdriftsmaskineriet består av to Hitachi B. & W. dieselmotorer på henholdsvis 1210 og 1040 hk og farten blir 13 knop.

Vintersildsesonger ved Syd- og Sydvest-Island.

Dette fiske begynte 11. oktober og det ble etter hvert forhåndssolgt 16 600 tonn frossensild, hvorav til Vest-Tyskland 4600 tonn, Sovjetunionen 4800 tonn, Polen 2500 tonn, Sovjetsonen 2700 tonn, Tsjekkoslovakia 2000 tonn. Ytterligere forelå det kontrakt med USA om levering av 12 000 tnr. spesialsild (saltet filet). Av saltsildsalg nevnes også 40 000 tnr. til Polen, 23 000 tnr. til Sovjetsonen, 2000 tnr. til Israel og et ennå ikke fastlagt kvantum til Sverige.

Inntil 30. desember gjaldt det på Island følgende minstepriser for fersksild fra Syd- og Sydvestkysten: Til frysing: Stor sild (3—6 stk. pr. kg), isl. kr. 1,84, småsild (7—10 stk pr. kg), isl. kr. 1,05, sild til filetering (til eddikbehandling, frysing og salting samt andre anvendelser), isl. kr. 1,12 pr. kg, sild til ising for eksport isl. kr. 1,50 pr. kg, fabrikkersild isl. kr. 0,87 og sild til fôr isl. kr. 1 pr. kg. («Information»).

Tyske tråleres saltfiskfangst i 1963.

«AFZ» Jahresheft 1964 inneholder en del nærmere opplysninger om tyske tråleres innsats i saltfiskfangsten i fjor. Som tidligere opplyst nådde fjorårets produksjon 9502 tonn sammenliknet med 8278 tonn i 1962. Sesongen tok sin begynnelse med tråleren «Carl Wiederkehr»s avgang den 6. april fra Bremerhaven og ble avsluttet med «Vikingbank»s levering i slutten av september samme sted. Det deltok 25 trålere og de utførte til sammen 34 turer. Gjennomsnittsfangsten pr. tur oppgis til 279,5 tonn i 1962: 258,7 tonn) og gjennomsnittsfangsten pr. båt og dag til 4,6 tonn saltfisk (1962: 4,2 tonn). Av fisken ble 4596,3 tonn solgt til Portugal, (1962: 4786,7), 2737,7 tonn til Spania (1296,5 tonn), 324,7 tonn til Frankrike (1962: 1220,5 tonn) og 1843,4 tonn til Italia (1962: 974,5 tonn). Det gis uttrykk for beklagelse over at innsatsen i saltfiskfangsten ikke ble større, idet markedet lå godt an. Det later til at det hersker en viss motvilje mot saltfiskturene blant de tyske mannskaper. Årsaken er turen langvarighet, og det faktum at dersom fartøyet leverer for eks. på den pyreneiske halvøy, vil det ikke komme hjem, men gå direkte ut på ny tur. Det var også stor interesse for den tyske saltfiskeren i Frankrike, men toll og andre avgifter bevirket at prisene på tysk fisk ikke ble fullt konkurransedyktig. Av hensyn til mannskapene så en gjerne større leveranser til Italia, som skjer med omlasting i tysk havn. Imidlertid hadde Italia en så stor frikontingent for import fra ikke EEC-land, at omfanget av de tyske forhåndssalg dertil ble redusert tilsvarende. Italia oppnådde imidlertid ikke dekning for sitt saltfiskbehov fra ikke EEC-land.

LINEBUKTSTABELLER
Forskjellen mellom blåsetauene = 70
Avstand mellom blåsene

Tabell 15.

	0	2	4	6	8	10	12	14	16	18	20	22	24	26	28	30	32	34	36	38	40	42	44	46	48	50	
0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
2	2.0	2.0	2.0	2.0	2.0	2.0	2.0	2.0	2.0	2.0	2.0	2.0	2.0	2.0	2.0	2.0	2.0	2.0	2.0	2.0	2.0	2.0	2.0	2.0	2.0	2.0	2.0
4	4.0	4.0	4.0	4.0	4.0	4.0	4.0	4.0	4.0	4.0	4.0	4.0	4.0	4.0	4.0	4.0	4.0	4.0	4.0	4.0	4.0	4.0	4.0	4.0	4.0	4.0	4.0
6	6.0	6.0	6.0	6.0	6.0	6.0	6.0	6.0	6.0	6.0	6.0	6.0	6.0	6.0	6.0	6.0	6.0	6.0	6.0	6.0	6.0	6.0	6.0	6.0	6.0	6.0	6.0
8	8.0	8.0	8.0	8.0	8.0	8.0	8.0	8.0	8.0	8.0	8.0	8.0	8.0	8.0	8.0	8.0	8.0	8.0	8.0	8.0	8.0	8.0	8.0	8.0	8.0	8.0	8.0
10	10.0	10.0	10.0	10.0	10.0	10.0	10.0	10.0	10.0	10.0	10.0	10.0	10.0	10.0	10.0	10.0	10.0	10.0	10.0	10.0	10.0	10.0	10.0	10.0	10.0	10.0	10.0
12	12.0	12.0	12.0	12.0	12.0	12.0	12.0	12.0	12.0	12.0	12.0	12.0	12.0	12.0	12.0	12.0	12.0	12.0	12.0	12.0	12.0	12.0	12.0	12.0	12.0	12.0	12.0
14	14.0	14.0	14.0	14.0	14.0	14.0	14.0	14.0	14.0	14.0	14.0	14.0	14.0	14.0	14.0	14.0	14.0	14.0	14.0	14.0	14.0	14.0	14.0	14.0	14.0	14.0	14.0
16	16.0	16.0	16.0	16.0	16.0	16.0	16.0	16.0	16.0	16.0	16.0	16.0	16.0	16.0	16.0	16.0	16.0	16.0	16.0	16.0	16.0	16.0	16.0	16.0	16.0	16.0	16.0
18	18.0	18.0	18.0	18.0	18.0	18.0	18.0	18.0	18.0	18.0	18.0	18.0	18.0	18.0	18.0	18.0	18.0	18.0	18.0	18.0	18.0	18.0	18.0	18.0	18.0	18.0	18.0
20	20.0	20.0	20.0	20.0	20.0	20.0	20.0	20.0	20.0	20.0	20.0	20.0	20.0	20.0	20.0	20.0	20.0	20.0	20.0	20.0	20.0	20.0	20.0	20.0	20.0	20.0	20.0
22	22.0	22.0	22.0	22.0	22.0	22.0	22.0	22.0	22.0	22.0	22.0	22.0	22.0	22.0	22.0	21.9	21.9	21.9	21.9	21.9	21.9	21.8	21.8	21.8	21.7	21.6	21.5
24	24.0	24.0	24.0	24.0	24.0	24.0	24.0	24.0	24.0	24.0	24.0	24.0	24.0	24.0	23.9	23.9	23.9	23.9	23.9	23.9	23.8	23.8	23.8	23.7	23.6	23.5	23.5
26	26.0	26.0	26.0	26.0	26.0	26.0	26.0	26.0	26.0	26.0	26.0	26.0	26.0	26.0	25.9	25.9	25.9	25.9	25.9	25.8	25.8	25.8	25.7	25.6	25.5	25.4	25.4
28	28.0	28.0	28.0	28.0	28.0	28.0	28.0	28.0	28.0	28.0	28.0	28.0	28.0	28.0	27.9	27.9	27.9	27.9	27.9	27.8	27.8	27.8	27.7	27.6	27.5	27.4	27.3
30	30.0	30.0	30.0	30.0	30.0	30.0	30.0	30.0	30.0	30.0	30.0	30.0	30.0	29.9	29.9	29.9	29.9	29.9	29.9	29.8	29.8	29.7	29.6	29.5	29.4	29.4	29.2
32	32.0	32.0	32.0	32.0	32.0	32.0	32.0	32.0	32.0	32.0	32.0	32.0	31.9	31.9	31.9	31.9	31.8	31.8	31.8	31.8	31.7	31.7	31.6	31.5	31.4	31.3	31.2
34	34.0	34.0	34.0	34.0	34.0	34.0	34.0	34.0	34.0	34.0	34.0	34.0	33.9	33.9	33.9	33.8	33.8	33.8	33.8	33.7	33.7	33.6	33.5	33.4	33.3	33.2	33.1
36	36.0	36.0	36.0	36.0	36.0	36.0	36.0	36.0	36.0	36.0	36.0	35.9	35.9	35.9	35.9	35.8	35.8	35.8	35.8	35.7	35.7	35.6	35.5	35.4	35.3	35.2	35.0
38	38.0	38.0	38.0	38.0	38.0	38.0	38.0	38.0	38.0	38.0	38.0	37.9	37.9	37.9	37.9	37.8	37.8	37.8	37.7	37.7	37.6	37.5	37.5	37.3	37.2	37.1	36.9
40	40.0	40.0	40.0	40.0	40.0	40.0	40.0	40.0	40.0	40.0	40.0	40.0	39.9	39.9	39.9	39.9	39.8	39.7	39.7	39.7	39.6	39.5	39.4	39.3	39.1	39.0	38.8
42	42.0	42.0	42.0	42.0	42.0	42.0	42.0	42.0	42.0	42.0	42.0	41.9	41.9	41.9	41.9	41.8	41.8	41.8	41.7	41.6	41.5	41.5	41.3	41.2	41.1	40.9	40.7
44	44.0	44.0	44.0	44.0	44.0	44.0	44.0	44.0	44.0	44.0	44.0	43.9	43.9	43.9	43.9	43.8	43.8	43.7	43.7	43.6	43.5	43.4	43.3	43.1	43.0	42.8	42.6
46	46.0	46.0	46.0	46.0	46.0	46.0	46.0	46.0	46.0	46.0	46.0	45.9	45.9	45.9	45.8	45.8	45.7	45.6	45.6	45.5	45.5	45.3	45.2	45.1	44.9	44.7	44.4
48	48.0	48.0	48.0	48.0	48.0	48.0	48.0	48.0	48.0	47.9	47.9	47.9	47.9	47.8	47.8	47.7	47.7	47.6	47.5	47.4	47.3	47.1	47.0	46.8	46.6	46.3	46.3
50	50.0	50.0	50.0	50.0	50.0	50.0	50.0	50.0	50.0	49.9	49.9	49.9	49.9	49.8	49.8	49.7	49.6	49.6	49.5	49.3	49.2	49.1	48.9	48.7	48.4	48.1	48.1
52	52.0	52.0	52.0	52.0	52.0	52.0	52.0	52.0	52.0	51.9	51.9	51.9	51.8	51.8	51.7	51.7	51.6	51.5	51.4	51.3	51.1	51.0	50.8	50.5	50.3	50.0	50.0
54	54.0	54.0	54.0	54.0	54.0	54.0	54.0	54.0	54.0	53.9	53.9	53.9	53.8	53.8	53.7	53.6	53.6	53.5	53.3	53.2	53.0	52.9	52.6	52.4	52.1	51.8	51.8
56	56.0	56.0	56.0	56.0	56.0	56.0	56.0	56.0	56.0	55.9	55.9	55.9	55.8	55.7	55.7	55.6	55.5	55.4	55.3	55.1	54.9	54.7	54.5	54.2	53.9	53.6	53.6
58	58.0	58.0	58.0	58.0	58.0	58.0	58.0	58.0	58.0	57.9	57.9	57.9	57.8	57.7	57.6	57.6	57.5	57.3	57.2	57.0	56.8	56.6	56.4	56.1	55.7	55.4	55.4
60	60.0	60.0	60.0	60.0	60.0	60.0	60.0	60.0	60.0	59.9	59.9	59.9	59.8	59.7	59.6	59.5	59.4	59.3	59.1	58.9	58.7	58.5	58.2	57.9	57.5	57.1	57.1
62	62.0	62.0	62.0	62.0	62.0	62.0	62.0	62.0	61.9	61.9	61.9	61.8	61.8	61.7	61.6	61.6	61.4	61.3	61.2	61.0	60.8	60.6	60.3	60.0	59.7	59.3	58.8
64	64.0	64.0	64.0	64.0	64.0	64.0	64.0	64.0	63.9	63.9	63.9	63.8	63.8	63.7	63.6	63.5	63.4	63.2	63.1	62.9	62.7	62.4	62.1	61.8	61.4	61.0	60.5
66	66.0	66.0	66.0	66.0	66.0	66.0	66.0	66.0	65.9	65.9	65.9	65.8	65.7	65.6	65.5	65.4	65.3	65.1	65.0	64.7	64.5	64.2	63.9	63.5	63.1	62.7	62.1
68	68.0	68.0	68.0	68.0	68.0	68.0	68.0	67.9	67.9	67.9	67.8	67.7	67.6	67.5	67.4	67.2	67.0	66.8	66.6	66.3	66.0	65.6	65.2	64.8	64.3	63.7	63.7
70	70.0	70.0	70.0	70.0	70.0	70.0	70.0	69.9	69.9	69.9	69.8	69.7	69.6	69.5	69.4	69.3	69.1	68.9	68.6	68.4	68.1	67.7	67.3	66.9	66.4	65.9	65.2
72	72.0	72.0	72.0	72.0	72.0	72.0	72.0	71.9	71.9	71.8	71.7	71.6	71.4	71.3	71.1	70.9	70.7	70.4	70.1	69.8	69.4	68.9	68.5	67.9	67.4	66.7	66.7
74	74.0	74.0	74.0	74.0	74.0	74.0	73.9	73.9	73.8	73.7	73.6	73.5	73.3	73.2	73.0	72.7	72.4	72.1	71.8	71.4	70.9	70.5	70.0	69.4	68.8	68.1	68.1
76	76.0	76.0	76.0	76.0	76.0	76.0	75.9	75.8	75.7	75.6	75.5	75.4	75.2	75.0	74.7	74.4	74.1	73.8	73.4	72.9	72.5	72.0	71.4	70.7	70.1	69.3	69.3
78	78.0	78.0	78.0	78.0	78.0	78.0	77.9	77.8	77.7	77.5	77.4	77.2	77.0	76.7	76.4	76.1	75.7	75.3	74.8	74.4	73.8	73.2	72.6	72.0	71.3	70.5	70.5
80	80.0	80.0	80.0	80.0	80.0	80.0	79.9	79.8	79.7	79.5	79.3	79.1	78.9	78.6	78.3	77.9	77.5	77.1	76.6	76.1	75.6	75.0	74.4	73.7	73.0	72.3	72.3
82	82.0	82.0	82.0	82.0	81.9	81.9	81.8	81.6	81.5	81.2	81.0	80.7	80.4	80.0	79.6	79.2	78.7	78.2	77.7	77.1	76.5	75.9	75.3	74.6	73.9	73.1	72.3
84	84.0	84.0	84.0	83.9	83.8	83.7	83.4	83.2	82.9	82.5	82.2	81.8	81.4	80.9	80.5	80.0	79.5	78.9	78.4	77.8	77.2	76.6	75.9	75.2	74.5	73.7	73.0
86	84.0	84.0	84.0	83.9	83.8	83.7	83.5	83.2	82.9	82.6	82.2	81.9	81.5	81.0	80.6	80.1	79.6	79.2	78.7	78.0	77.4	76.7	76.0	75.2	74.4	73.6	73.6
88	82.0	82.0	82.0	82.0	81.9	81.8	81.7	81.4	81.1	80.9	80.6	80.3	79.9	79.6	79.2	78.5	78.2	77.8	77.3	76.7	76.0	75.3	74.6	73.9	73.1	72.3	72.7
90	80.0	80.0	80.0	80.0	79.9	79.9	79.9	79.8	79.7	79.5	79.4	79.2	79.0	78.7	78.2	77.8	77.5	77.1	76.6	76.0	75.3	74.6	73.9	73.1	72.3	71.5	71.5

Forts. fra nr. 3.

LINEBUKTSTABELLER
(Fiskedybden av fjøyliner)
Av Olav Aasen
FISKERIDIREKTORATETS HAVFORSKNINGSINSTITUTT

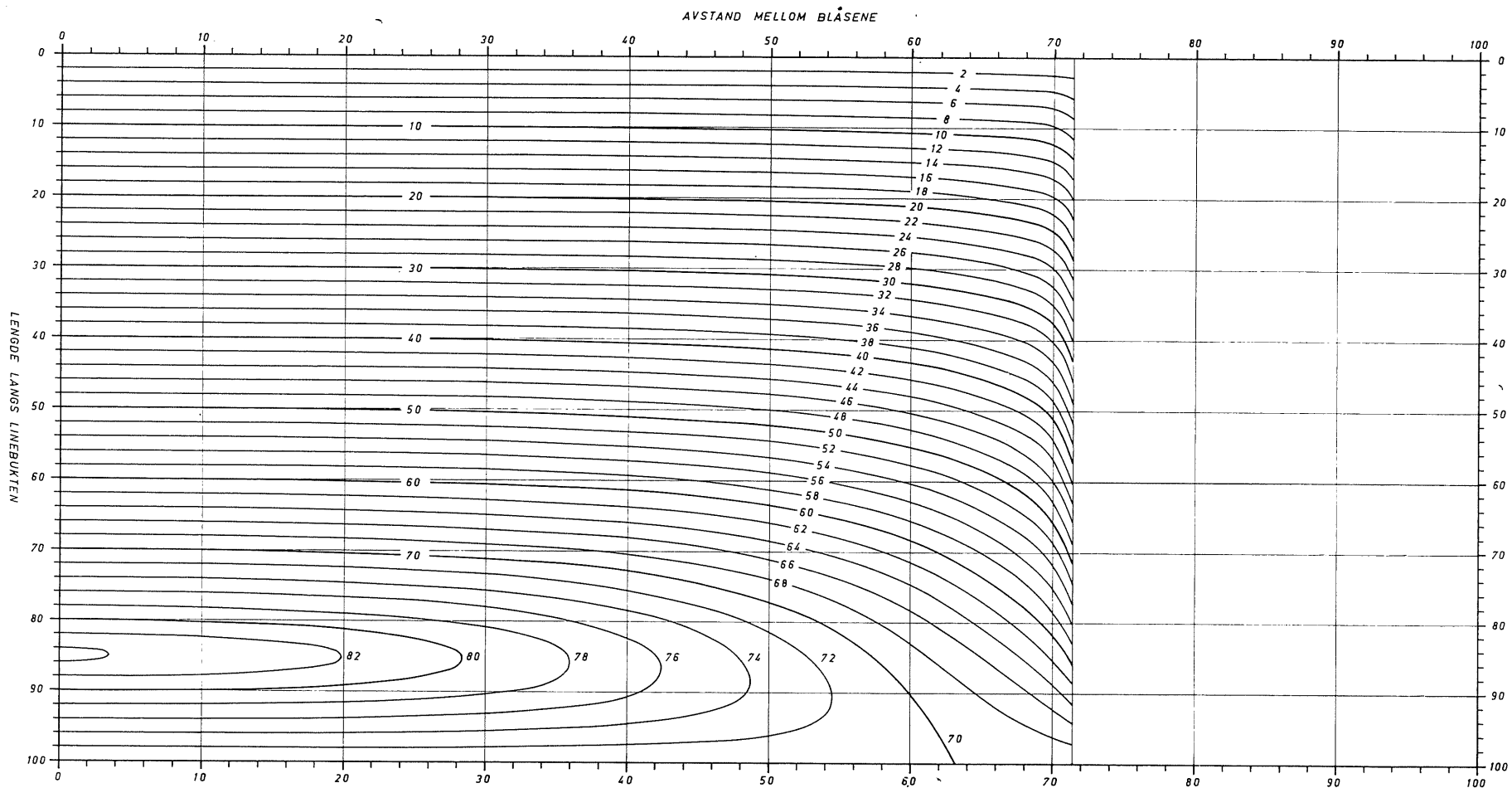
Lengde langs linebukten

73.2
72.7
72.2
71.2
70.7
70.0

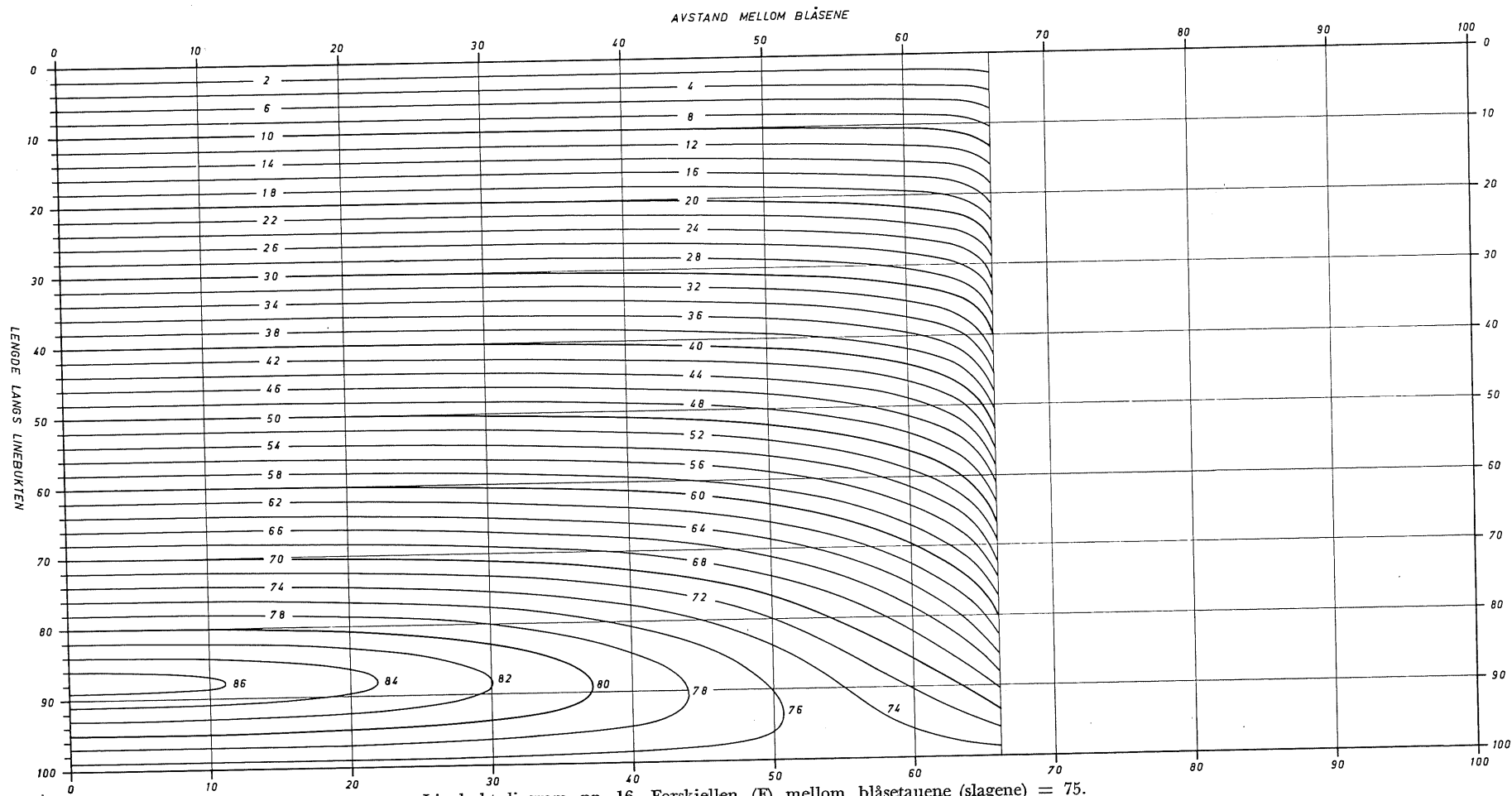
Tabell 16.

LINEBUKTSTABELLER
 Forskjellen mellom blåsetauene = 75
 Avstand mellom blåsene

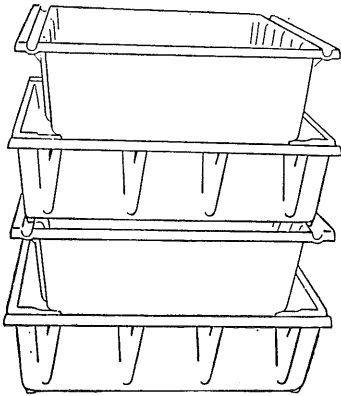
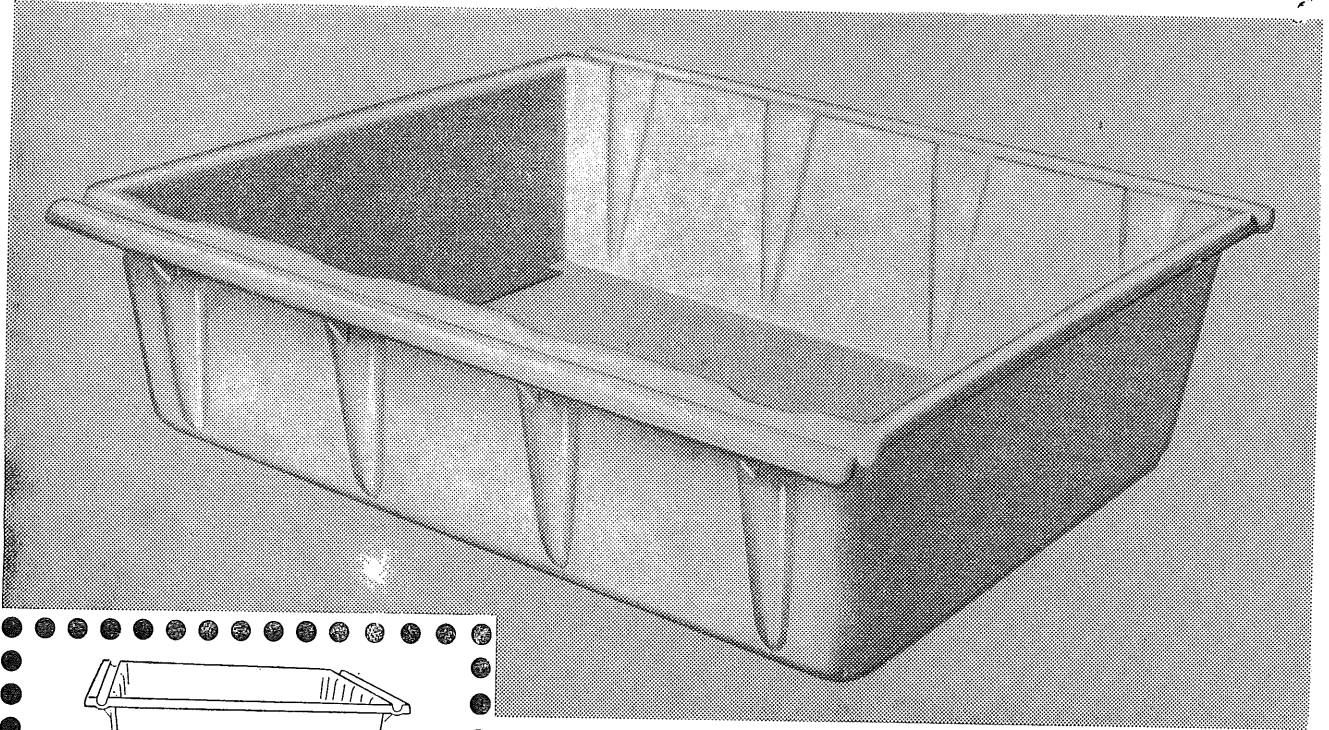
	0	2	4	6	8	10	12	14	16	18	20	22	24	26	28	30	32	34	36	38	40	42	44	46	48	50		
0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
2	2.0	2.0	2.0	2.0	2.0	2.0	2.0	2.0	2.0	2.0	2.0	2.0	2.0	2.0	2.0	2.0	2.0	2.0	2.0	2.0	2.0	2.0	2.0	2.0	2.0	2.0	2.0	
4	4.0	4.0	4.0	4.0	4.0	4.0	4.0	4.0	4.0	4.0	4.0	4.0	4.0	4.0	4.0	4.0	4.0	4.0	4.0	4.0	4.0	4.0	4.0	3.9	3.9	3.9	3.9	
6	6.0	6.0	6.0	6.0	6.0	6.0	6.0	6.0	6.0	6.0	6.0	6.0	6.0	6.0	6.0	6.0	6.0	6.0	6.0	6.0	6.0	6.0	5.9	5.9	5.9	5.9	5.9	
8	8.0	8.0	8.0	8.0	8.0	8.0	8.0	8.0	8.0	8.0	8.0	8.0	8.0	8.0	8.0	8.0	8.0	8.0	8.0	8.0	8.0	7.9	7.9	7.9	7.9	7.9	7.8	
10	10.0	10.0	10.0	10.0	10.0	10.0	10.0	10.0	10.0	10.0	10.0	10.0	10.0	10.0	10.0	10.0	10.0	10.0	9.9	9.9	9.9	9.9	9.9	9.9	9.9	9.8	9.8	
12	12.0	12.0	12.0	12.0	12.0	12.0	12.0	12.0	12.0	12.0	12.0	12.0	12.0	12.0	12.0	12.0	12.0	11.9	11.9	11.9	11.9	11.9	11.9	11.9	11.8	11.8	11.7	
14	14.0	14.0	14.0	14.0	14.0	14.0	14.0	14.0	14.0	14.0	14.0	14.0	14.0	14.0	14.0	14.0	14.0	13.9	13.9	13.9	13.9	13.9	13.9	13.8	13.8	13.7	13.7	
16	16.0	16.0	16.0	16.0	16.0	16.0	16.0	16.0	16.0	16.0	16.0	16.0	16.0	16.0	16.0	16.0	15.9	15.9	15.9	15.9	15.9	15.9	15.8	15.8	15.7	15.7	15.6	
18	18.0	18.0	18.0	18.0	18.0	18.0	18.0	18.0	18.0	18.0	18.0	18.0	18.0	18.0	18.0	18.0	17.9	17.9	17.9	17.9	17.9	17.8	17.8	17.7	17.7	17.6	17.6	
20	20.0	20.0	20.0	20.0	20.0	20.0	20.0	20.0	20.0	20.0	20.0	20.0	20.0	20.0	20.0	20.0	19.9	19.9	19.9	19.9	19.8	19.8	19.8	19.7	19.7	19.6	19.5	
22	22.0	22.0	22.0	22.0	22.0	22.0	22.0	22.0	22.0	22.0	22.0	22.0	22.0	22.0	21.9	21.9	21.9	21.9	21.9	21.8	21.8	21.7	21.7	21.6	21.5	21.4	21.4	
24	24.0	24.0	24.0	24.0	24.0	24.0	24.0	24.0	24.0	24.0	24.0	24.0	24.0	24.0	23.9	23.9	23.9	23.9	23.8	23.8	23.8	23.7	23.6	23.6	23.5	23.4	23.4	
26	26.0	26.0	26.0	26.0	26.0	26.0	26.0	26.0	26.0	26.0	26.0	26.0	26.0	26.0	25.9	25.9	25.9	25.9	25.8	25.8	25.7	25.7	25.6	25.5	25.4	25.3	25.3	
28	28.0	28.0	28.0	28.0	28.0	28.0	28.0	28.0	28.0	28.0	28.0	28.0	28.0	27.9	27.9	27.9	27.9	27.8	27.8	27.8	27.7	27.6	27.6	27.5	27.4	27.2	27.2	
30	30.0	30.0	30.0	30.0	30.0	30.0	30.0	30.0	30.0	30.0	30.0	30.0	29.9	29.9	29.9	29.9	29.9	29.8	29.8	29.7	29.7	29.6	29.5	29.4	29.3	29.1	29.1	
32	32.0	32.0	32.0	32.0	32.0	32.0	32.0	32.0	32.0	32.0	32.0	32.0	31.9	31.9	31.9	31.9	31.8	31.8	31.8	31.7	31.6	31.6	31.5	31.4	31.2	31.1	31.1	
34	34.0	34.0	34.0	34.0	34.0	34.0	34.0	34.0	34.0	34.0	34.0	34.0	33.9	33.9	33.9	33.9	33.8	33.8	33.7	33.7	33.6	33.5	33.4	33.3	33.1	33.0	33.0	
36	36.0	36.0	36.0	36.0	36.0	36.0	36.0	36.0	36.0	36.0	36.0	35.9	35.9	35.9	35.9	35.8	35.8	35.7	35.7	35.6	35.6	35.5	35.4	35.2	35.1	34.9	34.9	
38	38.0	38.0	38.0	38.0	38.0	38.0	38.0	38.0	38.0	38.0	38.0	37.9	37.9	37.9	37.8	37.8	37.7	37.7	37.6	37.6	37.5	37.5	37.4	37.3	37.2	37.0	36.8	36.8
40	40.0	40.0	40.0	40.0	40.0	40.0	40.0	40.0	40.0	40.0	40.0	39.9	39.9	39.9	39.9	39.8	39.8	39.7	39.6	39.6	39.5	39.4	39.2	39.1	38.9	38.7	38.7	
42	42.0	42.0	42.0	42.0	42.0	42.0	42.0	42.0	42.0	42.0	41.9	41.9	41.9	41.9	41.8	41.8	41.7	41.7	41.6	41.5	41.4	41.3	41.2	41.0	40.8	40.5	40.5	
44	44.0	44.0	44.0	44.0	44.0	44.0	44.0	44.0	44.0	44.0	43.9	43.9	43.9	43.9	43.8	43.8	43.7	43.7	43.6	43.5	43.4	43.2	43.1	42.9	42.7	42.4	42.4	
46	46.0	46.0	46.0	46.0	46.0	46.0	46.0	46.0	46.0	46.0	45.9	45.9	45.9	45.8	45.8	45.8	45.7	45.6	45.5	45.4	45.3	45.2	45.0	44.8	44.6	44.3	44.3	
48	48.0	48.0	48.0	48.0	48.0	48.0	48.0	48.0	48.0	48.0	47.9	47.9	47.9	47.9	47.8	47.8	47.7	47.7	47.6	47.5	47.4	47.2	47.1	46.9	46.7	46.4	46.1	46.1
50	50.0	50.0	50.0	50.0	50.0	50.0	50.0	50.0	50.0	50.0	49.9	49.9	49.9	49.8	49.8	49.7	49.6	49.5	49.4	49.3	49.2	49.0	48.8	48.6	48.3	48.0	48.0	
52	52.0	52.0	52.0	52.0	52.0	52.0	52.0	52.0	52.0	51.9	51.9	51.9	51.8	51.8	51.7	51.7	51.6	51.5	51.4	51.3	51.1	50.9	50.7	50.5	50.2	49.8	49.8	
54	54.0	54.0	54.0	54.0	54.0	54.0	54.0	54.0	54.0	53.9	53.9	53.9	53.8	53.8	53.7	53.6	53.5	53.3	53.2	53.0	52.8	52.6	52.3	52.0	51.6	51.6	51.6	
56	56.0	56.0	56.0	56.0	56.0	56.0	56.0	56.0	56.0	55.9	55.9	55.9	55.8	55.8	55.7	55.6	55.5	55.4	55.3	55.1	54.9	54.7	54.5	54.2	53.8	53.4	53.4	
58	58.0	58.0	58.0	58.0	58.0	58.0	58.0	58.0	58.0	57.9	57.9	57.9	57.8	57.8	57.7	57.7	57.6	57.5	57.3	57.2	57.0	56.8	56.6	56.3	56.0	55.6	55.2	55.2
60	60.0	60.0	60.0	60.0	60.0	60.0	60.0	60.0	60.0	59.9	59.9	59.9	59.8	59.8	59.7	59.6	59.5	59.4	59.3	59.1	58.9	58.7	58.4	58.1	57.8	57.4	56.9	56.9
62	62.0	62.0	62.0	62.0	62.0	62.0	62.0	61.9	61.9	61.9	61.9	61.8	61.7	61.7	61.6	61.5	61.3	61.2	61.0	60.8	60.6	60.3	60.0	59.6	59.2	58.7	58.7	
64	64.0	64.0	64.0	64.0	64.0	64.0	64.0	63.9	63.9	63.9	63.8	63.8	63.7	63.6	63.5	63.4	63.3	63.1	62.9	62.7	62.4	62.1	61.8	61.4	60.9	60.4	60.4	
66	66.0	66.0	66.0	66.0	66.0	66.0	66.0	65.9	65.9	65.9	65.8	65.7	65.7	65.6	65.5	65.3	65.2	65.0	64.8	64.5	64.2	63.9	63.5	63.1	62.6	62.0	62.0	
68	68.0	68.0	68.0	68.0	68.0	68.0	68.0	67.9	67.9	67.8	67.8	67.7	67.6	67.5	67.4	67.2	67.1	66.9	66.6	66.4	66.0	65.7	65.3	64.8	64.2	63.6	63.6	
70	70.0	70.0	70.0	70.0	70.0	70.0	69.9	69.9	69.9	69.8	69.8	69.7	69.6	69.5	69.3	69.1	68.9	68.7	68.5	68.2	67.8	67.4	67.0	66.4	65.9	65.2	65.2	
72	72.0	72.0	72.0	72.0	72.0	72.0	71.9	71.9	71.9	71.8	71.7	71.6	71.5	71.4	71.2	71.0	70.8	70.5	70.2	69.9	69.5	69.1	68.6	68.0	67.4	66.7	66.7	
74	74.0	74.0	74.0	74.0	74.0	74.0	73.9	73.9	73.8	73.8	73.7	73.6	73.4	73.3	73.1	72.9	72.6	72.3	72.0	71.6	71.2	70.7	70.2	69.6	68.9	68.2	68.2	
76	76.0	76.0	76.0	76.0	76.0	75.9	75.9	75.9	75.8	75.7	75.6	75.5	75.3	75.1	74.9	74.7	74.4	74.0	73.7	73.2	72.8	72.3	71.7	71.1	70.4	69.6	69.6	
78	78.0	78.0	78.0	78.0	78.0	77.9	77.9	77.8	77.7	77.6	77.5	77.4	77.2	76.9	76.7	76.4	76.1	75.7	75.3	74.8	74.3	73.7	73.1	72.4	71.9	70.9	70.9	
80	80.0	80.0	80.0	80.0	80.0	79.9	79.8	79.8	79.7	79.5	79.4	79.2	79.0	78.7	78.4	78.0	77.7	77.2	76.7	76.2	75.7	75.1	74.4	73.7	72.7	72.1	72.1	
82	82.0	82.0	82.0	82.0	81.9	81.9	81.8	81.7	81.5	81.4	81.2	80.9	80.6	80.3	79.9	79.5	79.1	78.6	78.1	77.5	76.9	76.2	75.5	74.8	74.0	73.2	73.2	
84	84.0	84.0	84.0	83.9	83.9	83.8	83.7	83.5	83.3	83.1	82.8	82.5	82.1	81.7	81.3	80.8	80.3	79.7	79.2	78.6	77.9	77.2	76.5	75.8	75.0	74.1	74.1	
86	86.0	86.0	86.0	85.9	85.7	85.6	85.3	85.1	84.7	84.4	84.0	83.6	83.2	82.7	82.2	81.7	81.1	80.5	79.9	79.3	78.7	78.0	77.3	76.5	75.7	74.9	74.9	
88	87.0	87.0	86.9	86.7	86.5	86.2	85.9	85.5	85.2	84.8	84.4	84.0	83.5	83.0	82.5	82.0	81.5	80.9	80.3	79.7	79.1	78.5	77.8	77.1	76.3	75.5	75.5	
90	85.0	85.0	85.0	84.9	84.9	84.8	84.6	84.4	84.2	84.0	83.7	83.4	83.0	82.6	82.2	81.8	81.3	80.8	80.3	79.8	79.2	78.6	78.0	77.3	76.7	76.0	76.0	
92	83.0	83.0	83.0	82.9	82.9	82.8	82.7	82.6	82.5	82.3	82.1	81.9	81.6	81.3	81.0	80.6	80.3	79.8	79.4	78.9	78.4	77.9						



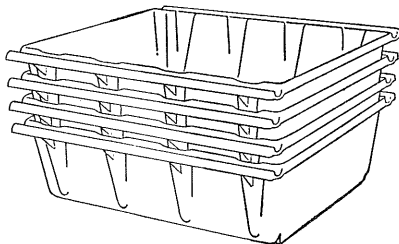
Linebuktsdiagram nr. 15. Forskjellen (F) mellom blåsetauene (slagene) = 70.



NYHET: FISKEKASSE I PLAST FRA STRØMBERG



Med innhold stables kassene vekselvis. Ombord kan kassene forskyves langs stable-sporene helt mot skipssiden, slik at plassen blir godt utnyttet.



Tomme kasser settes i hverandre.

SPESIFIKASJONER:

- Rominnhold: 29 liter (1 skjepe = 20 liter + 9 liter for is).
- Mål: Lengde 535 mm, bredde 510 mm, høyde 155 mm.
- Vekt: 1,8 kg.
- Materiale: Sprøytstøpt lavtrykkspolyetylen.
- Belastningsprøve: 300 kg.
- Standardutførelse: Hull for vannavløp i hvert hjørne i bunnen.
- Spesialutførelse: Uten huller.
- Spesieltbud: Gis for inngravering av firmanerke.

BJELLANDS SKJEPPEKASSE I PLAST

Bjellands Skjeppekasse er en ny og epokegjørende konstruksjon. Fremstillingen er skjedd i samarbeid med Chr. Bjelland & Co. A/S og er basert på fiskeriindustriens erfaringer gjennom mange år.

Kassen bygger på et nytt prinsipp for stabling og drenering og er patentsøkt i en rekke land. Kassen er foreløpig fremstilt i én størrelse og egner seg til brisling, mussa, reker m. v. Den kan også benyttes til frysing og som salgs- og utstillingskasse.

Den nye konstruksjon gir bl. a. disse fordeler:

- ★ Kassen har dreneringshull og stables slik at vannet ikke renner ned i kassene under.
- ★ Stablemetodene gjør at båtens lasterom blir godt utnyttet.
- ★ Uten innhold settes kassene i hverandre og tar minimal plass.
- ★ Det solide plastmateriale tåler støt, kokende vann og $\div 35^{\circ} \text{C}$.
- ★ Renholdet er enkelt. Plast holder ikke på bakteriene. Intet vedlikehold.
- ★ Rimelig i anskaffelse.

Skriv til oss så sender vi brosjyre og alle opplysninger. Prøvekasse kan sendes til utlån.

SVEIN STRØMBERG & CO. A/S

STRØMMEN, TLF. 71 27 60

Norges utførsel av sjøprodukter fra 1. januar til 18. januar og uken som endte 18. januar 1964. Tonn.

TOLLSTEDER	Fersk storsild	Fersk vårsild	Fersk sild og brisler	Fersk sild og brisling i alt	Fersk laks	Fersk kveite	Fersk rød-spette	Fersk hyse	Fersk torsk	Fersk lyr og sei	Fersk lange	Fersk makrell	Fersk makrell-storje	Fersk pigghå	Fersk håbrann	Fersk skate og rokke	Fersk ål	Annen fersk fisk	Fersk fisk i alt	Frossen storsild	Frossen vårsild
	1101	1102	1103	11	1201	1202	1203	1204	1205	1206	1207	1208	1209	1210	1211	1212	1213	1214	12	1301	1302
	Stat.nr. 0301. 151	Stat.nr. 0301. 152	Stat.nr. 0301. 153-159	Stat.nr. 0301. 151-159	Stat.nr. 0301. 010	Stat.nr. 0301. 051	Stat.nr. 0301. 052	Stat.nr. 0301. 102	Stat.nr. 0301. 103	Stat.nr. 0301. 104-105	Stat.nr. 0301. 107	Stat.nr. 0301. 181	Stat.nr. 0301. 182	Stat.nr. 0301. 185	Stat.nr. 0301. 186	Stat.nr. 0301. 187	Stat.nr. 0301. 191	Stat.nr. 0301.	Stat.nr. 0301.	Stat.nr. 0301. 351	Stat.nr. 0301. 352
03 Fredrikstad	—	—	24	24	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5	—	5	—	—
06 Oslo	—	—	—	—	—	4	—	34	4	—	—	—	—	2	—	1	—	1	46	—	—
27 Kristiansand	—	—	—	—	—	—	—	5	—	—	—	—	—	4	—	5	—	4	19	—	—
31 Egersund	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—
33 Stavanger	—	—	—	—	—	1	—	6	2	13	—	—	—	41	—	8	—	11	82	—	—
35 Kopervik	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
36 Haugesund	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
38 Bergen	—	—	—	—	—	2	3	22	8	153	—	—	—	11	—	2	—	1	18	—	—
39 Florø	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	46	—	2	—	5	241	9	—
61 Måløy	—	—	—	—	—	2	—	7	7	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
40 Ålesund	—	—	—	—	—	—	—	4	12	29	—	—	—	26	—	—	—	—	42	—	—
41 Molde	—	—	—	—	—	—	—	—	—	38	—	—	—	1	—	—	—	4	50	23	—
42 Kristiansund	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	38	—	—
43 Trondheim	—	—	—	—	—	46	—	1	—	12	1	—	—	—	—	1	—	2	3	—	—
51 Bodø	—	—	—	—	—	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	63	20	—
53 Svolvev	—	—	—	—	—	3	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6	—	—
55 Troms	—	—	—	—	—	9	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5	—	—
56 Hammerfest	—	—	—	—	—	6	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	12	—	—
58 Vardø	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9	—	—
64 Andre	—	—	25	25	—	8	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
I alt	—	—	49	49	—	85	10	79	36	257	3	—	—	132	—	18	5	35	661	52	—
I uken	—	—	49	49	—	36	2	18	19	164	1	—	—	101	—	15	—	22	378	27	—

MERK: På grunn av avrunding av tallene til nærmeste hele tonn vil summen av utførselen over de enkelte tollsteder ikke alltid stemme med tallene for ei alt. Av samme grunn vil summen av utførselen av de spesifiserte vareslag over et tollsted heller ikke alltid stemme med tallene for utførselen i alt av vedkommende varegruppe over tollstedet.

TOLLSTEDER	Frossen sild ellers	Frossen sild i alt	Rund-frossen laks	Rund-frossen kveite	Rund-frossen makrell	Rund-frossen makrell-storje	Rund-frossen pigghå	Rund-frossen håbrann	Annen rund-frossen fisk	Rund-frossen fisk i alt	Fersk el. kjølt filet, hyse 15×1	Fersk el. kjølt filet ellers 15×2	Frossen hyse-filet	Frossen torsk-filet	Frossen sei-filet	Frossen steinbit-filet	Frossen uer-filet	Frossen sild-filet	Frossen filet ellers	Frossen filet i alt	Saltet torsk-fisk i alt
	1303	13	1401	1402	1403	1404	1405	1406	1407	14	15×1	15×2	1601	1602	1603	1604	1605	1606	1607	16	17×1
	Stat.nr. 0301. 353-359	Stat.nr. 0301. 351-359	Stat.nr. 0301. 210	Stat.nr. 0301. 251	Stat.nr. 0301. 381	Stat.nr. 0301. 382	Stat.nr. 0301. 385	Stat.nr. 0301. 386	Stat.nr.	Stat.nr. 0301.	Stat.nr. 0301. 501	Stat.nr. 0301. 451,459, 502-599	Stat.nr. 0301. 701	Stat.nr. 0301. 702	Stat.nr. 0301. 703	Stat.nr. 0301. 792	Stat.nr. 0301. 793	Stat.nr. 0301. 750	Stat.nr. 0301.	Stat.nr. 0301.	Stat.nr. 0302. 101-109
03 Fredrikstad	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
06 Oslo	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
27 Kristiansand	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	4
31 Egersund	—	—	—	—	—	—	9	—	—	9	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
33 Stavanger	5	5	—	—	—	—	12	—	—	12	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8	3
35 Kopervik	13	13	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
36 Haugesund	14	14	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
38 Bergen	26	35	5	—	—	—	52	—	15	72	—	—	7	19	26	—	—	—	—	36	89
39 Florø	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
61 Måløy	—	—	—	—	—	—	343	—	5	348	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
40 Ålesund	—	23	—	24	—	—	71	82	25	202	—	—	14	2	—	7	—	—	8	8	63
41 Molde	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	23	—	—
42 Kristiansund	—	—	—	—	—	—	12	—	6	17	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
43 Trondheim	—	20	4	—	—	—	1	—	6	11	—	—	2	319	431	2	75	2	1	828	—
51 Bodø	—	—	—	—	—	—	—	—	6	—	—	—	—	70	331	42	1	4	32	479	39
53 Svolvev	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	46	—	—	—	—	—	46	22
55 Tromsø	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	19	66	15	—	—	—	1	101
56 Hammerfest	—	—	—	2	—	—	—	—	5	5	—	—	—	16	170	54	—	27	—	14	76
58 Vardø	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	13	157	1	—	—	—	—	52
64 Andre	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	13	137	10	—	—	—	161	—
I alt	58	110	11	27	—	—	501	82	62	683	—	3	519	1 313	149	83	32	—	111	2 207	260
I uken	5	32	4	23	—	—	211	2	20	260	—	2	45	181	52	1	9	—	79	367	236

TOLLSTEDER	Saltet storsild og vårsild 1801	Saltet banksild 1802	Saltet islandsild 1803	Saltet sild el'ers 1804	Saltet sild i alt 18	Annen saltet fisk i alt 19x1	Tørrfisk torsk 19x2	Tørrfisk sei 19x3	Tørrfisk ellers 19x4	Klippfisk torsk 19x5	Klippfisk lange 19x6	Klippfisk ellers 19x7	Røykt sild 19x8	Hummer 20x1	Reker 20x2	Selolje rå 20x3	Sild-olje, rå 20x4	Haitran 2101	Høgvit, holdtran, olje 2102	Medisintran 2103	Veterinærtran 2104
	Stat.nr. 0302. 201, 202	Stat.nr. 0302. 205	Stat.nr. 0302. 206	Stat.nr. 0302. 203, 204, 208, 209	Stat.nr. 0302. 201, 206, 208-209	Stat.nr. 0302. 301-309	Sstat.nr. 0302. 403-406	Stat.nr. 0302. 407-408	Stat.nr. 0302. 401, 402, 400	Stat.nr. 0302. 503	Stat.nr. 0302. 505	Stat.nr. 0302. 501, 502, 504, 509	Stat.nr. 0302. 602	Stat.nr. 0303. 100	Stat.nr. 0303. 302, 308	Stat.nr. 1504. 300	Stat.nr. 1504. 400	Stat.nr. 1504. 501, 502	Stat.nr. 1504. 506	Stat.nr. 1504. 601	Stat.nr. 1504. 602
03 Fredrikstad	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—
06 Oslo	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	14	—	—	—	—	—	21
27 Kristiansand ...	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7	2	—	—	10	39	—	—	—	—	—	—
31 Egersund	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6	—	—	—	—	—	—
33 Stavanger	—	—	—	—	—	—	—	—	7	—	—	—	—	4	89	—	—	—	—	—	—
35 Kopervik	—	—	1	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5	—	—	—	—	—	—
36 Haugesund	7	2	147	—	156	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—
38 Bergen	11	6	105	26	147	132	168	168	92	8	4	—	23	11	11	—	—	75	—	49	54
39 Florø	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
61 Måløy	—	—	—	—	—	—	—	—	—	12	16	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
40 Ålesund	4	—	20	—	24	—	56	30	25	743	77	85	87	—	1	29	—	11	3	20	138
41 Molde	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
42 Kristiansund ...	8	—	—	—	8	—	—	—	14	17	417	101	63	—	—	2	—	—	—	—	—
43 Trondheim	—	—	—	57	57	—	—	—	—	—	—	—	—	—	13	—	—	—	—	—	—
51 Bodø	—	—	—	—	—	—	—	—	—	12	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—
53 Svolvær	—	—	—	—	—	—	41	28	16	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
55 Tromsø	—	—	—	—	—	—	11	17	15	—	—	—	—	—	11	—	—	—	—	—	—
56 Hammerfest ...	—	—	—	—	—	—	58	64	44	—	—	—	—	—	7	—	—	—	—	—	—
58 Vardø	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
64 Andre	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	49	—	—	—	—	—	—
I alt	29	8	272	83	392	132	334	322	215	1 191	205	150	111	27	252	29	—	85	3	90	225
I uken	6	3	161	41	210	68	93	51	36	458	112	73	72	7	125	29	—	5	—	51	61

TOLLSTEDER	Blank og br. bl. industri- og bl. tr. avf. tr. m.v. 2105	Tran i alt 21	Raff etc. sjødyr- og fiskeoljer 22x1	Hermetisk brisling 2301	Hermetisk småsild røykt 2302	Kippers 2304	A. sild-hermetikk 2305	Melke 2306	Middags-hermetikk 2307	Annen fiske-hermetikk 2308	Fiske-hermetikk i alt 23	Fisk i halv-konserv. 24x1	Spesial-be-handlet sild 25x1	Sukker-saltet rogn 25x2	Skalldyr hermetikk 25x3	Sildemel 25x4	Fiskelevermel 25x5	Annet fiskemel 25x6	Tang- og taremel 25x7	Saltet rogn 25x8	Rå sel-skinn 25x9
	Stat.nr. 1504. 901-903	Stat.nr. 1504. 2105	Stat.nr. 1504. 907-909	Stat.nr. 1604. 111-113	Stat.nr. 1604. 114-119	Stat.nr. 1604. 121	Stat.nr. 1604. 122-129	Stat.nr. 1604. 293	Stat.nr. 1604. 294-296	Stat.nr. 1604. 130-292, 299	Stat.nr. 1604. 2308	Stat.nr. 1604. 310-499	Stat.nr. 1604. 821-829	Stat.nr. 1604. 893	Stat.nr. 1605. 110-191	Stat.nr. 2301. 200	Stat.nr. 2301. 301	Stat.nr. 2301. 302	Stat.nr. 1405. 0302. 004	Stat.nr. 0302. 709	Stat.nr. 4301. 601-609
03 Fredrikstad	—	—	32	—	1	—	—	—	1	2	4	5	—	—	6	—	—	—	—	—	—
06 Oslo	95	149	—	—	—	—	—	—	—	1	1	2	—	—	4	501	—	—	—	—	—
27 Kristiansand ...	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2 321	—	—	—	—	—	—
31 Egersund	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	50	—	—	—	—	—	—
33 Stavanger	—	—	—	261	307	63	7	6	42	686	11	7	—	—	64	50	—	—	1	—	—
35 Kopervik	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1 213	—	—	—	60	—	—
36 Haugesund	—	—	—	—	—	3	—	—	—	3	—	29	—	—	1	936	—	—	—	—	—
38 Bergen	26	204	256	35	130	56	—	—	2	—	224	57	—	—	8	1 290	35	332	30	—	4
39 Florø	—	—	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—	750	—	—	—	—	—	—
61 Måløy	—	—	—	1	16	5	—	—	2	—	24	—	—	—	620	—	—	500	—	—	—
40 Ålesund	51	223	50	—	14	14	—	8	—	1	36	—	1	—	1 528	15	—	20	—	—	2
41 Molde	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	415	—	—	—	50	—	—
42 Kristiansund ...	33	33	—	—	30	4	—	—	—	—	34	—	—	—	1 216	—	—	130	169	—	—
43 Trondheim	—	—	—	—	51	2	1	—	7	2	64	—	—	—	5	—	—	—	63	—	—
51 Bodø	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1 414	—	—	—	—	—	—
53 Svolvær	—	—	—	—	—	—	—	—	1	11	12	—	—	—	543	—	—	—	—	—	—
55 Tromsø	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1 080	—	—	—	—	—	—
56 Hammerfest ...	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	4	—	—	—	691	—	—	115	—	—	—
58 Vardø	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	100	—	—	—	—	—	—
64 Andre	213	213	551	—	—	—	—	—	1	—	1	2	—	—	2 3 083	—	—	—	—	—	—
I alt	418	822	889	297	550	145	2	16	21	64	1 094	20	94	—	95	17 649	50	1 197	374	—	7
I uken	84	202	154	228	296	93	1	14	8	40	680	10	69	—	65	6 866	15	467	81	—	6