

# FISKETS GANG

Utgitt av Fiskeridirektøren

POSTADRESSE: FISKETS GANG, FISKERIDIREKTORATET, RÅDSTUPLASS 10, BERGEN

Telefon: 30 300. Telegr. adr.: Fiskenytt. – Utkommer hver torsdag. Abonnement kan tegnes ved alle poststeder ved innbetaling av abonnementsbeløpet på postgirokonto 69 181, eller på bankgirokonto 15 152/82 og 31 938/84 eller direkte i Fiskeridirektoratets kassakontor. Abonnementsprisen på Fiskets Gang er kr. 25,00 pr. år. Til Danmark, Island og Sverige kr. 25,00 pr. år. Øvrige utland kr. 31,00 pr. år. Pristariff for annonser kan fåes ved henvendelse til Fiskets Gang. Ved ettertrykk fra Fiskets Gang må bladet oppgis som kilde.

## AV INNHOLDET I DETTE NR:

**Nr. 28**

9. JULI

**1964**

50. ÅRGANG

Lover og bestemmelser gitt i medhold av lov . . . . .	Side	434
Verdi av utførsel av fisk og fiskeprodukter, hvalfangst- produkter og produkter av selfangst i tiden jan.- mai 1964 og 1963 . . . . .	»	435
Lønnsomheten av fiskefartøyer over 40 fot i 1962.(forts.)	»	437

## Fiskerioversikt for uken som endte 4. juli 1964

Det meldes om dårlig vær og små fangster langs hele kysten i uken som endte 4. juli. Silde- og industrifisket i Nordsjøen har også vært hemmet av været og det i landbragte kvantum ligger langt under forrige ukes. Det er Islandsildfisket som fremdeles er det mest fremtredende. Det er meldt om 277 000 hl levert hittil, et kvantum som ligger nesten 150 000 hl over fjorårets kvantum pr. 8/7.

### Fisk m.v. utenom sild, brisling, øyepål og tobis.

*Finnmark:* Fra Finnmark blir det meldt om dårlig vær i begynnelsen av uken, men bedre i siste halvdel. Ukekvantumet ble 2642 tonn mot 2862 tonn uken før. Av fangsten var 727 tonn torsk, 734 tonn hyse, 982 tonn sei, 19 tonn brosme, 3 tonn kveite, 13 tonn flyndre, 49 tonn steinbit, 48 tonn blåkveite og 36 tonn uer. Av reke ble det bare tatt 475 kg.

Det deltok i alt 738 båter, hvorav 18 trålere, 625 andre dekkete fartøyer og 95 åpne båter. Besetningen utgjorde i alt 2208 mann.

*Troms:* Ukeoppgaven fra Troms omfatter også denne uke bare herredene Kvænangen og Skjervøy samt anleggene på Tromsøya. Ukekvantumet for disse distrikter utgjorde 1156 tonn, hvorav 106 tonn torsk, 520 tonn sei, 8 tonn brosme, 487 tonn blåkveite, 5 tonn uer, 25 tonn steinbit og 5 tonn reke.

*Vesterålen:* Fra Andenes har en ikke mottatt melding denne uke.

Fra Bø meldes at været fortsatt er dårlig og at utsiktene for fisket er usikre. Det ble tatt et uke kvantum på 32,6 tonn sei.

*Levendefisk:* Til Trondheim kom det i siste uke 18 tonn levende sei fra Levendefisklagets distrikt, til Bergen ble det fra Sogn og Fjordane tilført 12 tonn levende pale og 2 tonn levende torsk. I Hordaland ble det ilandbrakt 1 tonn levende torsk, 27 tonn levende pale og 1 tonn diverse annen levende fisk. Rogaland hadde 20 tonn levende fisk.

**Fisk brakt i land i Finnmark i tiden 1. januar—4. juli 1964**

Fiskesort	Mengde	Anvendt til					
		Ising og frysing		Salting	Henging	Hermetikk	Oppmaling
		Rund	Filet				
	tonn	tonn	tonn	tonn	tonn	tonn	tonn
Skrei . . . . .	<sup>2</sup> 5 843	458	3 456	955	974	—	—
Loddetorsk .	<sup>3</sup> 19 329	1 068	8 767	1 897	<sup>4</sup> 7 597	—	—
Annen torsk.	1 926	61	1 205	105	<sup>6</sup> 555	—	—
Hyse . . . . .	8 637	2 375	5 180	9	1 073	—	—
Sei . . . . .	12 215	<sup>7</sup> 133	9 270	121	<sup>8</sup> 2 690	—	1
Brosme . . . .	944	—	—	—	944	—	—
Kveite . . . .	171	171	—	—	—	—	—
Blåkveite . .	268	268	—	—	—	—	—
Flyndre . . . .	106	106	—	—	—	—	—
Uer . . . . .	1 967	1 967	—	—	—	—	—
Steinbit . . .	1 679	1 679	—	—	—	—	—
Reke . . . . .	166	166	—	—	—	—	—
I alt . . . . .	<sup>1</sup> 53 251	8 452	27 878	3 087	13 833	—	1
« pr. 6/7-63	65 244	9 861	27 135	2 372	25 874	—	2
« pr. 7/7-62	61 476	12 268	26 450	4 684	18 057	—	17

<sup>1</sup> Lever 3 019 hl. <sup>2</sup> Damptran 840 hl. Rogn 548 hl, hvorav saltet 192 hl, fersk 356 hl. <sup>3</sup> Tran 4133 hl. Rogn 367 hl, hvorav saltet 203 hl, fersk 164 hl. <sup>4</sup> Herav 516 tonn rotskjær <sup>5</sup> Herav 198 tonn rotskjær. <sup>6</sup> Herav 43 tonn rotskjær. <sup>7</sup> Herav 5 tonn til dyrefor.

*Møre og Romsdal:* På Nordmøre ble det i uken som endte 27. juni ilandbrakt 355 tonn fersk fisk. Av dette var 10,8 tonn torsk, 151 tonn sei, 0,1 tonn lyr, 13 tonn lange, 158 tonn brosme, 5 tonn hyse, 2 tonn kveite, 2 tonn rødspette, 1 tonn skate, 4 tonn pigghå og 7 tonn annen fisk. Det rapporteres at det i uken kom inn 3 bankbåter med tilsammen ca. 60 tonn lange og brosme. Været var dårlig.

Fra Sunnmøre meldes om dårlig vær både på kysten og på bankene. Ukekvantumet ble 471 tonn hvorav 18 tonn torsk, 6 tonn sei, 301 tonn lange, 92 tonn brosme, 8 tonn blålange, 22 tonn hyse, 10 tonn kveite, 5,3 tonn skate, 2,2 tonn pigghå og 6,5 tonn diverse annen fisk.

*Fjerne farvann:* Fra Vest-Grønland kom det til Ålesund 3 båter med fra 220 til 250 tonn saltfisk, i alt 720 tonn. Dessuten ble det landet 5,5 tonn kveite og 6 tonn uer.

*Sogn og Fjordane:* Det meldes igjen om dårlig vær, men ukekvantumet ble noe bedre enn uken før, nemlig 421,1 tonn mot 358,1. Av fangsten var 17,6 tonn torsk, 52,7 tonn sei, 19,5 tonn lyr, 80,6 tonn lange, 32,7 tonn brosme, 195,7 tonn pigghå, 5,8 tonn hyse, 0,9 tonn kveite, 4,1 tonn flyndre, 1,5 tonn skate og 10 tonn diverse annen fisk.

**Fisk brakt i land i Troms i tiden 1. januar—4. juli 1964**

Fiskesort	Mengde	Anvendt til				
		Ising og frysing		Salting	Henging	Hermetikk
		Rund	Filet			
	tonn	tonn	tonn	tonn	tonn	tonn
Skrei . . . . .	<sup>1</sup> 2 983	195	659	1 659	470	—
Annen torsk.	8 614	255	4 669	2 470	1 220	—
Sei . . . . .	4 061	12	1 912	257	1 880	—
Brosme . . . .	2 077	—	—	—	2 077	—
Hyse . . . . .	989	138	596	—	255	—
Kveite . . . .	113	113	—	—	—	—
Blåkveite . .	2 959	1 443	1 516	—	—	—
Flyndre . . . .	1	1	—	—	—	—
Uer . . . . .	870	81	789	—	—	—
Steinbit . . .	655	39	616	—	—	—
Størje . . . .	—	—	—	—	—	—
Pigghå . . . .	—	—	—	—	—	—
Annen . . . . .	58	3	18	33	4	—
Reke . . . . .	1 129	776	—	—	—	353
I alt . . . . .	24 509	3 056	10 775	4 419	5 906	353
« pr. 6/7-63	24 171	3 234	10 676	3 460	6 565	236
« pr. 7/7-62	23 112	4 594	9 122	4 352	4 796	248

<sup>1</sup> Tran 1511 hl. Lever 623 hl. Rogn 1537 hl, hvorav saltet 275 hl fersk 1262 hl.

*Hordaland:* I tillegg til de 29 tonn levende fisk ble det levert 24 tonn død fisk, hvorav 7 tonn sei og lyr, 1,5 tonn torsk, 8,5 tonn lange og brosme, 5 tonn pigghå og 2 tonn diverse annen død fisk. Ukens totalkvantum ble altså 53 tonn.

*Rogaland:* I Rogaland ble det levert 98 tonn fisk siste uke, hvorav 20 tonn levende, 70 tonn død fisk og ca. 8 tonn pigghå.

*Skagerakkysten:* Ukens tilgang ble 60 tonn fisk og 4 tonn levende ål.

*Oslofjorden:* Fjordfisk melder om tilgang på 6 tonn levende ål, men bare 700 kg annen fisk.

*Makrell:* Makrellkvantumet ble bare 350 tonn denne uke. Totalkvantumet hittil utgjør 9247 tonn mot 8608 tonn til samme tid i fjor.

*Skalldyr:* På grunn av det dårlige været ble rekefisket denne uke heller smått. Fra Rogaland meldes at ikke én båt kom seg ut på Revet. Ellers melder Rogaland om 1,5 tonn kokte reker og 17 tonn rå, Fjordfisk tonn kokte og 800 kg rå, Skagerakfisk 6 tonn kokte og 5 tonn rå. Hordaland hadde 5 tonn reke, Troms 5 tonn og Finnmark 475 kg.

**Fisk brakt i land i Møre og Romsdal i tiden 1. januar—  
27. juni 1964.<sup>1</sup>**

Fiskesort	Mengde	Anvendt til					Fiskemel og dyrefor
		Ising og fry- sing	Sal- ting	Hen- ging	Her- me- tikk		
	tonn	tonn	tonn	tonn	tonn	tonn	
Skrei .....	4 3 068	<sup>5</sup> 1 443	814	16	795	—	
Annen torsk ..	5 788	1 714	3 767	58	249	—	
Sei .....	12 833	5 821	6 540	201	245	26	
Lyr .....	161	161	—	—	—	—	
Lange .....	5 906	2 300	3 606	—	—	—	
Blålange .....	300	—	300	—	—	—	
Brosme .....	3 851	—	3 403	448	—	—	
Hyse .....	1 491	1 347	41	6	97	—	
Kveite.....	668	668	—	—	—	—	
Rødspette.....	24	24	—	—	—	—	
Mareflyndre ..	—	—	—	—	—	—	
Ål .....	—	—	—	—	—	—	
Uer .....	13	13	—	—	—	—	
Steinbit.....	—	—	—	—	—	—	
Skate og rokke.	177	177	—	—	—	—	
Håbrann .....	—	—	—	—	—	—	
Pigghå .....	2 096	2 096	—	—	—	—	
Makrellstørje ..	—	—	—	—	—	—	
Annen fisk....	427	426	1	—	—	—	
Hummer .....	—	—	—	—	—	—	
Reke .....	—	—	—	—	—	—	
Krabbe .....	—	—	—	—	—	—	
I alt.....	<sup>2</sup> 36 803	16 190	18 472	729	1 386	26	
Herav:							
Nordmøre ....	6 344	2 467	<sup>3</sup> 3 105	639	107	26	
Sunnmøre og Romsdal ...	30 459	13 723	<sup>4</sup> 15 367	90	1 279	—	
I alt 29/6 1963	38 590	17 609	16 140	3 662	997	182	
« « 30/6 1962	28 176	13 101	9 600	4 264	1 210	1	

<sup>1</sup> Etter oppgaver fra Norges Råfisklag, Sunnmøre og Romsdal Fiskesalslag. Omfatter også fisk fra fjerne farvann. Saltfisk er omregnet til sløyd hodekappet vekt ved å øke saltfiskvekten med 72%. <sup>2</sup>Lever 7680 hl. <sup>3</sup>Herav 381 tonn saltfisk  $\alpha$ : 655 tonn råfisk. <sup>4</sup>Damptran 1173 hl, Rogn 2110 hl, hvorav saltet 910 hl, fersk 1161 hl. <sup>5</sup>Herav til filet 5 tonn. <sup>6</sup> Herav 2110 tonn saltfisk  $\alpha$ : 3629 tonn råfisk.

**Sild, brisling, øyepål og tobis.**

*Feitsild og småsildfisket:*

I Nord-Norge ble ukekvantumet 7765 hl sild. Herav ble 3140 hl tatt i Troms fordelt på Ulsfjord med 1820 hl, Kattfjord 590 hl, Malangen 300 hl, Astafjord 180 hl, Toppsundet 100 hl og Kvefjord 150 hl, i Nordland var fangsten 4625 hl fordelt på Eidsfjord med 925 hl, Efjord 1450 hl, Helgeland-distriktet 2100 hl og 150 hl tatt på Røstbanken ca. n. m. nord vest av Lofotodden.

Til Nord-Trøndelag kom det inn bare 896 hl, hvorav 76 hl ble anvendt til frysing og 820 hl til mel og olje.

**Fisk brakt i land i Sogn og Fjordane i tiden 1. januar—  
27. juni 1964.<sup>1</sup>**

Fiskesort	I alt	Av dette til				
		Ising og frysing	salting	heng- ing	herme- tikk	opp- maling
	tonn	tonn	tonn	tonn	tonn	tonn
Torsk .....	1 031	1 031	—	—	—	—
Sei .....	1 650	1 161	353	136	—	—
Lyr .....	12	12	—	—	—	—
Lange .....	655	469	186	—	—	—
Brosme ....	474	218	256	—	—	—
Hyse .....	521	521	—	—	—	—
Kveite ....	37	37	—	—	—	—
Rødspette .	26	26	—	—	—	—
Skate .....	32	32	—	—	—	—
Pigghå ....	5 221	5 221	—	—	—	—
Makrellst.	—	—	—	—	—	—
Hummer ..	3	3	—	—	—	—
Reke .....	—	—	—	—	—	—
Krabbe ....	—	—	—	—	—	—
Annen fisk .	103	103	—	—	—	—
I alt .....	9 765	8 834	795	136	—	—
« pr. 29/6-63	14 595	12 099	1 974	522	—	—
« « 30/6-62	11 597	10 023	875	699	—	—

<sup>1</sup> Etter oppgave fra Sogn og Fjordane Fiskesalslag.

På strekningen Buholmsråsa—Stad ble det landet 5762 hl feitsild og 3717 hl småsild. Av feitsilda ble 260 hl anvendt til hermetikk, 4242 hl til mel og olje, 1126 hl til agn og 134 hl til innenlands bruk. Småsilda ble anvendt slik: 1297 hl til hermetikk, 2321 hl til mel og olje, 84 hl til agn og 15 hl til innenlands bruk. Distriktsvis fordelte fangstene seg med 4300 hl i Romsdal og resten fordelt jevnt på Sunnmøre og Nordmøre.

Sør for Stad ble det ilandbrakt 1188 hl sild hvorav sør for Bergen 768 hl 20/34 og 13/19 pr. kg, og nord for Bergen 420 hl 13/19 pr. kg.

Sild og brislingsalslaget melder om 7500 skjep- per brisling og 2470 skjeeper blandingsvare.

*Sildefisket ved Island:*

Industriens Felleskontor melder om innmeldt kvantum på 277 000 hl som er levert av 80 snurpe- fartøyer og 3 føringsbåter. Føringsbåtene har levert 12 000 hl.

*Industrifisket i Nordsjøen med snurpenot og trål:*

Egersund melder om 3347 hl tobis, 222,5 hl øye- pål og 129 hl sild. Dessuten om 502,5 kasser skidt- fisk. Fra Haugesund meldes om 19 876 hl sild, 1770 hl øyepål, 585 hl tobis og 2071 kasser fórfisk.

**Feitsild- og småsildfisket 1. januar—4. juli 1964.**

	Finnmark—Buholmråsa <sup>1</sup>		Buholmråsa—Stad		Stad—Rogaland <sup>3</sup>		Samlet fangst	
	Feitsild	Småsild	Feitsild	Småsild	Feitsild	Småsild	Feitsild	Småsild
	hl	hl	hl	hl	hl	hl	hl	hl
Fersk eksport.....	—	—	<sup>2</sup> 16 176	1 008	123	—	16 299	1 008
Saltet .....	58	250	131	303	148	—	337	553
Hermetikk .....	—	1 079	517	21 579	61	14 070	578	36 728
Fabrikk-sild .....	202 025	243 646	202 191	126 180	1 823	14 747	406 039	384 573
Agn .....	10 553	631	52 353	1 122	133	10	63 039	1 763
Fersk innenlands .....	14	—	1 513	<sup>4</sup> 1 230	2 016	1 066	3 543	2 296
I alt	212 650	245 606	272 881	151 422	4 304	29 893	489 835	426 921
I alt pr. 6/7 1963	229 962	378 816	51 104	150 580	5 231	64 881	286 297	594 277
I alt pr. 7/7 1962	131 857	402 431	24 232	90 094	1 142	9 683	157 231	502 208

<sup>1</sup> Lodde til fabrikk 202 130 hl. Agn 198 hl. Øyepål til fabrikk 916 hl. <sup>2</sup> Herav 16 052 hl til filet. <sup>3</sup> pr. 31/5-64. <sup>4</sup> Herav til fiskefor 946 hl.

Bergensområdet hadde 8756 hl sild og 259 hl øyepål, og nord for Stad ble det levert 3201 hl øyepål. Tilsammen ble det i uken brakt i land 3932 hl tobis, 5453 hl øyepål og 28 761 hl sild.

Kongen kan i serhøve gje løyve til å kjøpe og drive fiskefarkostar med ei lengste lengd på 110 fot eller meir, endå om vilkåra etter fyrste leden ikkje ligg føre. Før slikt løyve vert gjeve skal det utvalet som er nemnt i § 1 i lov frå 20. april 1951 om fiske med trål, gje fråsegn. Departementet kan setje nærare vilkår for løyve etter denne leden.

**Lover og bestemmelser gitt i medhold av lov.**

*Lov av 19. juni 1964 om endring i midlertidig lov av 29. juni 1956 om eiendomsretten til fiske- og fangstfarkostar.*

**I.**

I mellombels lov av 29. juni 1956 og eige-domsretten til fiske- og fangstfarkostar skal desse føre-segnene lyde:

**§ 2.**

Slikt løyve som er nevnt i § 1, fyrste leden, kan gjevast til:

1. Fiskarar som har drive fiske i minst 3 år og framleis skal drive fiske som hovudyrke.
2. Selskap der fiskarar som har drive fiske i minst 3 år og framleis skal drive fiske som hovudyrke, har storparten av interessene.
3. Personar og selskap som har drive fiske i minst 3 år og som framleis er knytte til fiskar-yrket på ein naturleg måte.
4. Personar og selskap som vil skifte ut farkostar med andre, så fram dei gamle farkostane står i registeret over merkepliktige norske fiske-farkostar.

*Gjeld det overføring av aksje eller part i selskap, kan løyve jamvel gjevast til andre enn dei som er nemnde i fyrste leden, så framt storparten av inter-essene i selskapet framleis kjem til å bli eigd av personar eller selskap som er nemnde i fyrste leden nr. 1—3.*

**§ 6, fyrste punktum.**

Denne lova tek til å gjelde straks og skal gjelde til 30. juni 1966.

**II.**

Denne lova tek til å gjelde straks.

**Makrellfisket 1964.<sup>1</sup>**

Anvendelse	1964		1963
	I tiden 22/6—27/6	I alt pr. 27/6	I alt pr. 29/6
	tonn	tonn	tonn
Fersk innenlands	176	2 275	2 163
Fersk eksport....	32	145	187
Frysing, rund.....	197	703	955
Frysing, filitert....	8	16	43
Frysing, sløyd....	13	1 991	1 848
Salting .....	291	1 876	975
Hermetikk .....	9	123	397
Agn .....	163	1 048	1 132
Førmel .....	54	88	7
Røking .....	—	—	—
Diverse .....	1	10	4
I alt	944	8 275	7 711

<sup>1</sup> Etter oppgaver fra Norges Makrellag S/L.

**Finnmark Fiskeprodusenters Fellessalg**

**HAMMERFEST**

Telegramadresse: FELLESSALG      Telefon nr. 1811-15  
 Telex nr. 3759

### Verdi av utførsel av fisk og fiskeprodukter, hvalfangstprodukter og produkter av selfangst.

	1964		1963
	Mai 1000 kr.	Jan.-mai 1000 kr.	Jan.-mai 1000 kr.
<i>Fisk og fiskeprodukter</i>			
Fersk, frossen, tørket, saltet eller røykt fisk, krepsdyr og bløtdyr ..	50 506	236 174	235 221
Rå sildolje .....	18	142	36
Tran .....	2 011	11 440	8 299
Raffinert og annerledes bearbeidd sjødyrolje. ....	1 290	6 826	3 471
Hermetikk og halvkonserver av fisk, krepsdyr og bløtdyr .....	15 925	78 077	70 079
Sildemel .....	17 773	92 493	35 709
Annet mel av fisk, krepsdyr og bløtdyr .....	892	5 248	2 995
Tangmel .....	189	1 271	2 052
Andre fiskeprodukter .....	430	3 148	3 200
<b>I alt</b>	<b>89 034</b>	<b>434 819</b>	<b>361 062</b>
<i>Hvalfangstprodukter</i>			
Hval- og kobbekjøtt .....	—	—	75
Rå hvalolje .....	25 653	25 685	22 030
Rå sperm- og bottlenoseolje .....	1 360	2 178	6 161
Degras .....	4	23	23
Herdet fett .....	8 577	61 273	43 764
Kjøttmel .....	16	1 051	953
Andre hvalfangstprodukter .....	1 084	5 238	5 018
<b>I alt</b>	<b>36 694</b>	<b>95 448</b>	<b>78 024</b>
<i>Selfangstprodukter</i>			
Rå selolje .....	—	93	48
Rå og tilberedte pelsskinn av sel, kobbe, klappmyss, isbjørn .....	3 464	14 559	9 873
Andre selfangstprodukter .....	1	68	89
<b>I alt</b>	<b>3 465</b>	<b>14 720</b>	<b>10 010</b>



## Utlandet

### Programmet for utvikling av de spanske fiskerier 1964 til 1967.

Den spanske regjeringens omfattende program for utvikling av næringslivet og det sosiale liv i tidsrommet 1964–67, som tok sin begynnelse 1. januar i år, befatter seg spesielt med øking av produktiviteten. Den spanske fiskerinærings hovedmål er disse: 1) Forbedring av fiskeflåten, idet foreldete fartøyer med en samlet tonnasje på 44 000 tonn skal erstattes med nybygginger på 42 000 tonn. En venter at fartøyer som er under 25 år gamle, i 1967 vil utgjøre 453 000 tonn av den spanske fiskeflåte. 2) Utstyring av fiskerihavnene. 3) Modernisering av fiskehermetikkbedriftene og andre tilvirkerbedrifter. Fiskeforbruket skal økes.

Fiskehermetikkindustriens produksjon skal i 1967 ligge 60,7 pst. høyere enn den gjør i dag. Det innenlandske forbruk av fiskehermetikk skal i 1967 ligge 41,5 pst. over forbruksnivået i 1961 og utførselen til 34,9 pst. av dagsnivået.

Saltfiskproduksjonen skal økes med 50 pst. En håper at produksjonskostnadene vil falle grunnet sterkere mekanisering av bedriftene, liksom kapasiteten vil bli større. En spesiell plan for Kanarieøyene forutsetter at fiskeritilbyttet i dette område stiger med 11,6 pst. årlig. («Commercial Fisheries Review»).

### Islands eget sildfiske.

Fiskifelag Islands telegraferer at sommersildfisket pr. 27. juni utgjør 881 763 hl til mel og olje og 15 023 hl til frysing. Pr. 29. juni 1963 var tallene henholdsvis 345 860 og 15 023 hl.

### Islands fiske januar-mars 1964.

*Størje:* Det ble i 1963 pakket 16,6 mill. kasser eller 148 200 i 1963. Eksporten av fiskeoljer var rekordartet i 1963 — 118 800

Torsk .....	88 607	tonn
Hyse .....	17 828	»
Sei .....	8 330	»
Lange .....	2 249	»
Steinbit .....	3 360	»
Brosme .....	2 346	»
Uer .....	3 506	»
Kveite .....	240	»
Rødspette .....	169	»
Lomre .....	17	»
Mareflyndre .....	8	»
Glassvar .....	7	»
Sandflyndre .....	5	»
Skate .....	203	»
Uspesifisert .....	725	»
Sild .....	64 366	»
Lodde .....	8 640	»
Reke .....	45	»

I alt 200 651 tonn

(Ægir, 15. juni).

### Sveits' innførsel av fersk og frossen saltvannsfisk i januar-mai 1964.

	Tonn	Sv.frs.
Norge .....	497,0	1 080 564
Danmark .....	1 819,4	5 452 895
Vest-Tyskland .....	194,4	538 087
Frankrike .....	33,2	178 305
Italia .....	10,8	27 477
Nederland .....	294,5	1 567 409
Belg./Lux. ....	10,3	85 800
Portugal .....	5,2	22 444
Spania .....	7,1	21 651
Sverige .....	3,3	7 350
Rep. Sør-Afrika .....	2,7	10 764
New Zealand .....	0,01	35

Total 1964: 2 878,8 8 992 781

Total 1963: 3 033,0 8 616 293

Dessuten kom det fra Norge i mai 1964 274 kg annen fisk og andre skalldyr til en verdi av sv.frs. 3 477.—.

### Rekordutbyttet av Sør-Afrikas fiskerier i 1963.

I året 1963 tok den sørafrikanske fiskeflåte, som består av 10 000 motoriserte fartøyer og ca. 3000 mindre båter, i alt 1 248 230 short tons pilchards, maasbanker, makrell, lysing og annen fisk samt languster. Dette er tredje gang Sør-Afrika har oversteget en årsfangst på 1 mill. tonn. For øvrig var fangsten om lag 100 000 tonn større enn i 1962 da det ble landet 1 154 226

tonn. I 1961 ble det tatt 1 113 000 tonn og eksempelvis i 1958 724 000 tonn.

I de syv månedene pilchardsesongen varer (januar—juli) fikk fiskerfartøyene i Kap-området 441 943 short tons. Året før var fangsten 452 735 tons. Når maasbanker og makrell innbefattes ble det i fjor i Kap-farvann fisket 483 167 tonn pelagiske fiskesorter (1962: 550 233 tonn, 1961: 545 081 tonn).

I Walvis Bay ble pilchardkvoten økt, nemlig fra 435 000 tonn i 1962 til 540 000 tonn, og senere til 600 000 tonn i 1963. Den endelige fangst andro til 602 639 tonn mot 435 068 tonn i 1962 og 377 281 tonn i 1961. For begge fangstområder ble således utbyttet av pelagiske fiskearter 1 085 806 tonn mot 986 301 tonn i 1962.

Da det i Walvis Bay vil bli satt i gang drift ved en syvende fabrikk i midten av 1964 og en ny fabrikk i Lüderitz også vil gå i gang med fiskemelproduksjon er fangstkvoten for pilchards i Sørvest-Afrika blitt forhøyet til 720 000 tonn i 1964.

Det sørafrikanske trålfiske ga i 1963 et middelsårs utbytte, nemlig 112 424 short tons til verdi R. 5,2 mill. (1962: 117 925). Det føres ingen statistikk for langustfisket. En anslår imidlertid fangsten til ca. 9000 tonn i Kap-området og 6500 tonn for Sørvest-Afrika. På linefiske falt det en samlet fangst av ca. 30 000 tonn.

Produksjonen av fiskemel i Sør- og Sørvest-Afrika i 1963 utgjorde 260 000 tonn, hvorav 25 000 tonn ble forbrukt innenlands og 235 000 tonn ble eksportert. For 1964 har Fiskemeleksportørenes Forbund fastsatt en eksportkvote på 300 000 tonn for hele området. Herav var det på et tidlig tidspunkt allerede forhåndsolgt for suksessiv levering ca. 180 000 tonn. («Information» — mai).

### Fiskeriene i Indonesia.

Ifølge en beretning fra det indonesiske landbruksdepartementets fiskeriafdeling har fiskeproduksjonen fordoblet seg i forhold til førkrigstider. Den gang utgjorde produksjonen 450 000 tonn fersk fisk, hvorav 300 000 tonn saltvannsfisk og 150 000 tonn ferskvannsfisk. Nå fiskes det henholdsvis om lag 520 000 og 400 000 tonn, i alt ca. 920 000 tonn. Det tiltakende behov har gitt anledning til fremmede tiltak. Fisk har for øvrig alltid vært en viktig faktor i det indonesiske kosthold. Årsforbruket av fisk pr. innvåner utgjør ca. 18 kg. Før tiden består den motoriserte flåte av 2000 fartøyer. Den er på private hender. Dessuten finnes det en del statseide fiskefartøyer. Antallet av fiskere utgjør anslagsvis 200 000 mot tidligere 100 000. Til utdanning av fiskere finnes det fem skoler.

Samvirke spiller en betydelig rolle på de 500 stedlige og 15 sentrale fiskerisentrer. Enn videre finnes det fem overordnede sammenslutninger og en sentralorganisasjon med kapital på 1400 mill. Rp. («La Pêche Maritime»).

### Japanere interessert i fiskeri i Venezuela.

Også i Venezuela er japanske foretakender interessert i tunfiskfangst, og vil delta i et venezuelansk fiskeriselskap. Begge parter skal skyte inn hver sin halvpart av kapitalen. Det forutsettes bygging av en tilvirkerbedrift og et fryseanlegg, som også skal utstyres med de nødvendige anlegg til fiskemelproduksjon på grunnlag av fiskeavfallet. Den japanske bank for utenriks-handel har bidradd til utbygging av havneanleggene i form av lån. Fabrikken skal utelukkende bearbeide tunfisk og vil få en kapasitet på 450 tonn + 250 til 300 tonn fiskemel. Fisken

skal leveres av japanske fartøyer, som fisker i Atlanterhavet, til dels langt borte fra Venezuela.

En gruppe japanske fagfolk har undersøkt farvannet i Paria-golfen og i Orinoco-deltaet og er kommet til den slutning at fiskerikdommen i disse områder er stor nok til å gi grunnlag for en fiskemelindustri og en fabrikk for bearbeiding av skaldyr.

Skulle tilvirkerbedriften og fryseanlegget for tunfisk vise seg rentabelt vil foretaket sannsynligvis i de nærmeste år gå til utvidelse og likedan utstrekke virksomheten til å omfatte skaldyrbearbeiding. Også fiskemelfabrikken ville i tilfelle bli utvidet. («Industrias Pesqueras»).

### Japans eksport av fisk og fiskeprodukter 1963.

	Mengde 1000 kasser	Verdi 1000 US\$
<b>Hermetikk:</b>		
Størje . . . . .	4 119	34 456
Laks . . . . .	1 487	47 003
Krabbe . . . . .	471	11 841
Sardiner . . . . .	180	1 363
Saury . . . . .	1 527	9 582
Hestemakrell . . . . .	430	3 003
Annen fisk og skaldyr . . . . .	2 702	18 301
I alt hermetikk . . . . .	10 916	125 549
<b>Frossen fisk og skaldyr:</b>		
	Tonn	
Størje . . . . .	136 972	50 277
Sverdfisk . . . . .	5 927	4 257
Laks . . . . .	975	1 260
Regnbueørret . . . . .	1 373	1 295
Reke . . . . .	1 164	1 687
Annet . . . . .	34 551	8 507
I alt frossen . . . . .	180 962	67 283
Ferske fiskeprodukter . . . . .	20 157	5 856
<b>Andre produkter:</b>		
Saltet og tørket . . . . .	4 301	5 795
Agar-agar . . . . .	335	1 200
	Kans	
Kulturperler . . . . .	18 040	47 938
Verdi i alt . . . . .		253 621

## NÅR DET GJELDER...

- Kraftblokker (patentbeskyttet)
- Høytrykkshydrauliske vinsjer etc.
- Dieselmotorer og -aggregater  
(Rapp/Kromhaut)
- Reservedeler og reparasjoner

Spør da:

**RAPP FABRIKKER A/S, BODØ**

(Salgs- og serviceavdeling: Stockholmsgt. 6, Oslo 5)

Melding fra Fiskeridirektoratet,  
Kontoret for driftsøkonomiske undersøkelser.

# LØNNSOMHETEN AV FISKEFARTØYER OVER 40 FOT I 1962

## SESONGRESULTATER

(Fortsettelse fra forrige nr.).

### Regnskapstall for ulike fiskerier.

Det har ikke vært mulig å gi regnskapstall for alle de fiskerier som fartøyene i utvalget deltok i. En har måttet innskrenke seg til å ta med de fiskerier som var noenlunde fyldig representert i materialet.

I tillegg til regnskapene for de fartøyene som har avgitt komplette regnskapsoppgaver har en for en rekke fartøyer mottatt brukbare sesongregnskaper (oppgjørsskjemaer). Disse er tatt med i det materialet som danner grunnlaget for sesongundersøkelsene. Av denne grunn blir det ikke fullt samsvar mellom de foregående tabeller og tabellmaterialet for sesongundersøkelsene i tabellene 16—20.

I tabellene 16—20 har en ikke tatt med regnskapstall for vintersildfisket og lofotfisket da det foreligger spesielle undersøkelser for disse fiskerier. Driftsresultatene for lofotfisket og vintersildfisket 1962 ble publisert i «Fiskets Gang» i henholdsvis nr. 46 for 1962 og nr. 5 for 1963.

Som før nevnt er stortrålerne (trålere over 300 br. tonn) holdt helt utenfor undersøkelsen. For disse ble det gitt driftsresultater i «Fiskets Gang» nr. 50 for 1963.

### Kommentarer til tabellene 16-20.

Alt i alt er det gjengitt regnskapstall for 19 ulike fiskerier i tabellene. For enkelte av disse fiskeriene er det også spesifisering på ulike redskapstyper, så som not, garn, line og juksa.

Materialet er splittet opp i 5 grupper etter fartøyets størrelse, idet en har måttet slå sammen gruppe V og VI. Resultatet for et spesielt fiskeri kan derfor finnes i mer enn én av tabellene dersom det har vært drevet av såvel større som mindre fartøyer.

For å unngå en for sterk oppsplitting av materialet har en ikke spesifisert regnskapstallene på sørnorske og nord-norske fartøyer. En slik geografisk gruppering har for øvrig i mange tilfeller mindre

interesse når det gjelder behandlingen av det enkelte fiske.

Hva angår inntektsfordelingen mellom mannskap, redskap og fartøy vises til de kommentarer som er gjort til tabell 8. Den omregningsmetoden som ble omtalt der, er også nyttet for sesongregnskapene i tabellene 16—20.

I undersøkelsen er fartøyet valgt som statistisk enhet, det vil si de ulike tallstørrelser er regnet ut i gjennomsnitt pr. fartøy. I de tilfeller to fartøyer har fisket sammen, har en utelatt den delen av fangstinntekten, kostnader og mannskapspart som vedrører det fartøyet som ikke inngår i undersøkelsen.

Når et fartøy har deltatt i flere fiskerier (sesonger) i løpet av året, vil det være riktig å belaste det enkelte fiske med en større eller mindre del av årskostnadene. Hvilken fordelingsnøkkel det vil være mest hensiktsmessig å nytte ved en slik kostnadsfordeling kan i noen grad bero på skjønn. I denne undersøkelsen er driftstiden nyttet, idet en antar at en på denne måte oppnår en tilnærmet riktig kostnadsfordeling.

For hvert fiske har en derfor regnet ut en årskostnadsprosent som svarer til den prosent av den totale driftstid som gjennomsnittsfartøyet har hatt på vedkommende fiske (jfr. punkt 3 i tabellen).

I forbindelse med kommentarene til årsresultatene foran, ble det pekt på at en ikke kunne foreta beregning av redskapskostnadene for det enkelte fiske. I tabellene 16—20 har en derfor bare gjengitt redskapens part av fangstinntektene (punkt 1 b), men ikke redskapskostnadene og ikke redskapens driftsoverskott. Av denne grunn blir bildet av de ulike fiskeriers driftsforhold ikke helt fullstendig.

Av samme grunn har en vært avskåret fra å beregne lønnsevnen for det enkelte fiske.

Imidlertid vil de brutto- og nettotall som er gitt i tabellene 16—20, gi et visst inntrykk av lønnsomheten i de ulike fiskerier. Ved å sammenholde visse hovedstørrelser som driftsinntekter (1), fartøyets driftsoverskott (4), sesonglott pr. fisker (6), m. v.,

og se dem i relasjon til driftstid og antall manns-  
ukeverk, vil iallfall de beste og de dårligste virk-  
somheter skille seg ut noenlunde klart. Vanske-  
ligere kan det være å vurdere de virksomheter som  
ligger imellom disse to hovedgrupper.

**De ulike fiskeriers lønnsomhet i 1962.**

I tabelloppstillingen nedenfor har en gruppert  
de fiskerier som er med i tabellene 16–20 etter  
størrelsen av beregnet ukelott til fisker. En har  
samtidig ført opp fartøyets driftsresultat.

	Ukelott til fisker kr.	Fartøyets drifts- oversk. kr.
<i>Fartøygruppe I, 40–49 fot :</i>		
1. Makrellfiske, harp .....	478	2.390
2. Vinterfiske i Finnmark, line .....	415	6.680
3. Sildetråling .....	387	2.370
4. Reke-tråling .....	328	÷ 2.300
5. Fiske-tråling .....	299	÷ 1.030
6. Annet skreifiske, line .....	276	2.440
7. Laksefiske, garn .....	269	170
8. Annet skreifiske, garn .....	212	3.970
9. Bankfiske, line .....	206	1.450
10. Seifiske, not .....	194	2.110
11. Fiske med snurrevad .....	186	÷ 2.170
12. Kveitefiske, garn .....	167	÷ 1.100
13. Seifiske, garn .....	165	800
14. Vinterfiske i Finnmark, garn .....	157	550
<i>Fartøygruppe II, 50–59 fot :</i>		
1. Størjefiske, not .....	368	7.550
2. Makrellfiske, harp .....	365	530
3. Reke-tråling .....	362	÷ 4.790
4. Sildetråling .....	336	÷ 840
5. Pigghåfiske, line .....	282	9.300
6. Bankfiske, line .....	264	6.780
7. Seifiske, not .....	260	3.640
8. Annet skreifiske, garn .....	203	2.720
9. Fiske-tråling .....	197	÷ 2.670
10. Seifiske, garn .....	170	580
<i>Fartøygruppe III, 60–79 fot :</i>		
1. Vinterfiske i Finnmark, line .....	477	13.320
2. Størjefiske, not .....	472	5.660
3. Blåkveitefiske, line .....	445	8.550
4. Kval- og brugdefangst .....	423	2.780
5. Fiske i fjerne farvann, line .....	417	11.670
6. Bankfiske, line .....	356	6.900
7. Fiske-tråling .....	352	÷ 4.790
8. Annet skreifiske, line .....	336	480
9. Pigghåfiske, line .....	318	3.490
10. Sildetråling .....	267	÷ 13.120
11. Seifiske, not .....	264	÷ 8.030
12. Reke-tråling .....	260	÷ 21.690

	Ukelott til fisker kr.	Fartøyets drifts- oversk. kr.
<i>Fartøygruppe IV, 80–99 fot :</i>		
1. Bankfiske, line .....	430	÷ 150
2. Islandssildfiske, garn .....	395	150
3. Sildetråling .....	367	÷ 19.100
4. Fiske-tråling .....	365	÷ 12.820
5. Feit- og småsildfiske, not .....	360	28.060
6. Pigghåfiske, line .....	305	÷ 18.010
<i>Fartøygruppe V/VI, 100 fot og over :</i>		
1. Fabrikksildfiske ved Island, not .....	784	..
2. Fiske-tråling .....	462	..
3. Bankfiske, line .....	435	..
4. Islandsildfiske, garn .....	419	..
5. Fiske ved Vest-Grønland, line .....	382	..
6. Sildetråling .....	347	..
7. Feit- og småsildfiske, not .....	306	..

Oppstillingen omfatter ikke de fiskerier som har  
vært gjenstand for spesielle undersøkelser, slik som  
vintersildfisket og lofotfisket, og det er heller ikke  
tatt med resultater for stortrålere. Enkelte regn-  
skapstall for disse fiskerier hentet fra spesialunder-  
søkelsen er gjengitt i tabell 15. Resultater for små-  
trålere er derimot tatt med i oppstillingen (under  
«Fiske-tråling»), idet det i motsetning til tidligere  
år ikke er foretatt noen spesiell undersøkelse for  
småtrålere for driftsåret 1962.

Gruppen «Sildetråling» i oppstillingen nedenfor  
og i tabellene 16–20 omfatter tråling også etter  
sildeliknende arter som nyttes til oppmaling, slik  
som tobis, øyepål m. v. (dog ikke lodde). Gruppen  
«Annet skreifiske» omfatter skreifiskerier utenom  
lofotfisket og vinterfisket i Finnmark.

For fartøygruppe I, 40–49 fot, finner en at ma-  
krellfisket med harp, vinterfisket i Finnmark med  
line, sildetråling, reke-tråling og fiske-tråling var  
de fiskerier som i gjennomsnitt ga størst ukelott  
til fisker. For disse lå ukelotten på fra 300 til 480  
kroner.

De øvrige fiskerier hadde ukelott fra 160 til 280  
kroner.

Til tross for relativ høy ukelott til fisker viser  
reke-tråling og fiske-tråling driftsunderskott til far-  
tøyet. For de forskjellige former for trålfiske bør  
imidtledt driftsresultatet for fartøy og redskap sees  
mer under ett enn på andre fiskerier, idet redska-  
pen praktisk talt alltid eies av fartøyet. For reke-  
tråling finner en et tilstrekkelig stort driftsover-  
skott til redskapen til at rederiet iallfall fikk full  
dekning av kostnadene, mens en for rundfiske-trå-



Tabell 15. HOVEDTALL FRA SPESIALUNDERSØKELSENE 1962. GJENNOMSNIITT PR. FARTØY.

	Driftstid, dager	Fartøy- størrelse, fot	Fangst- inntekt kr.	Driftsoverskott til			Ukelott pr. fisker kr.
				fartøy kr.	redsk. kr.	rederi kr.	
Vintersildf., snurp. under 100 f.	48	90	50 100	..	..	÷ 47 300	135
— over 100 fot .	47	117	81 300	..	..	÷ 54 200	222
— garn .....	44	60	36 100	900	÷ 2 600	÷ 1 700	230
Lofotfiske, garn .....	48	42	18 800	600	20	620	240
— line .....	67	34	25 500	3 000	—	3 000	410
— juksa .....	55	29	4 500	÷ 300	—	÷ 300	195
Stortrålerne (over 300 br.t.) <sup>1</sup> .		152	1 113 300	..	..	..	425

<sup>1</sup> Helårsdrevne. Disse hadde en driftstid på gjennomsnittlig 40 uker i sjøen pluss 4 uker ved land.

ling må regne med underskott også på redskapsparten.

Ifølge undersøkelsen har de sør-norske reke-trålerne oppnådd vesentlig bedre driftsresultater enn de nord-norske.

Også i gruppe II, 50–59 fot, er makrellfisket med harp, reke-tråling og sildetråling med blant de fiskerier som ga størst ukelott til fisker. Ukelotten varierte fra 340 til 365 kroner. Størst ukelott ga imidlertid størjefisket med 370 kroner.

Fiske-tråling ga vesentlig lavere gjennomsnittlig ukelott i gruppe II enn i gruppe I. De laveste ukelotter ble oppnådd i seifisket med garn og fiske-tråling med fra 170 til 200 kroner.

Også i gruppe II ga reke-tråling driftsunderskott til fartøyet, men i denne gruppe var ikke overskottet på redskapsparten tilstrekkelig til å dekke hele underskottet på fartøyparten.

Gjennomgående ble det også i gruppe II oppnådd bedre driftsresultater av sør-norske enn av nord-norske reke-trålere.

I gruppe III, 60–79 fot, har flere fiskerier gitt ukelott til fisker på i gjennomsnitt over 400 kroner. Dette gjelder vinterfisket i Finnmark med line, størjefisket, blåkveitefisket med line, kval- og brugdefangst og fisket i fjerne farvann med line. Ukelotten for disse lå på fra 420 til 480 kroner.

Alle disse fiskerier ga også driftsoverskott til fartøyet.

I tillegg til de fiskerier som er nevnt ovenfor har flere gitt ukelott på i gjennomsnitt fra 300 til 350 kroner. Blant disse finner en fiske-tråling, mens sildetråling og reke-tråling derimot er blant de fiskerier i gruppen som ga lavest ukelott og størst driftsunderskott til fartøyet.

I gruppe IV, 80–99 fot, lå ukelotten på fra 300 til 430 kroner.

Til tross for forholdsvis høye ukelotter ble det i flere fiskerier betydelige driftsunderskott til fartøyet. Dette gjelder sildetråling, fiske-tråling og pigghåfisket med line. I feit- og småsildfisket med not ble det derimot i tillegg til en relativt høy ukelott også oppnådd et bra driftsresultat for fartøyet.

For de aller største fartøyenes vedkommende — gruppe V og VI, 100 fot og over — har en ikke oppgave over fartøyenes driftsresultat på de enkelte fiskerier.

De fiskerier som har vært drevet av disse fartøyer har gjennomgående gitt forholdsvis høye ukelotter til fisker, men det er ganske stor forskjell i ukelottens størrelse de ulike fiskerier imellom.

Den klart høyeste ukelott ga fabrikk-sildfisket ved Island med not med hele 780 kroner.

Fiske-tråling, bankfisket med line og islandsildfisket med garn hadde ukelotter på i gjennomsnitt fra 420 til 460 kroner. Fra ca. 300 til 380 kroner finner en linefisket ved Vest-Grønland, sildetråling og feit- og småsildfisket med not.

I følgende tabelloppstilling har en stilt sammen de 10 fiskerier som ga størst ukelott til fisker når alle fartøygrupper betraktes under ett:

	Ukelott til fisker kr.	Fartøy- gruppe
1. Fabrikk-sildfiske ved Island, not ....	784	V/VI
2. Makrellfiske med harp .....	478	I
3. Vinterfiske i Finnmark med line ...	477	III
4. Størjefiske med not .....	472	III
5. Fiske-tråling (småtrålere) .....	462	V/VI
6. Blåkveitefiske med line .....	445	III
7. Bankfiske med line .....	435	V/VI
8. Bankfiske med line .....	430	IV
9. Fiske-tråling (stortrålere) .....	425	VI
10. Kval- og brugdefangst, kanon .....	423	III

Oppstillingen viser at det gjennomgående var de største og midlere fartøygrupper som ga størst ukelott til fisker.

En bør være oppmerksom på at størrelsen ukelott pr. fisker, ukorrigert (punkt 7 i tabellene 16–20) ikke er direkte sammenliknbar med tallene for fiskerlott pr. uke i tabell 8. Årsaken til dette er at driftstiden ikke er regnet ut på samme måte i de to tilfeller. Ved utregningen av størrelsen i tabell 8 tok en omsyn til den tid som vanligvis medgår utenom selve fisket, det vil si tid til utrustning, avslutning, reparasjon på fartøy og redskap o.l. En tilsvarende korreksjon kan en ikke

foreta på driftstiden for de enkelte fiskerier. Dette fører til at ukelotten pr. fisker i tabellene 16–20 vil ligge for høyt som uttrykk for arbeidsvederlaget pr. tidsenhet når hensyn tas til hele den tid som er medgått til virksomheten.

Nettopp på grunn av at den tid som vanligvis medgår utenom selve fisket ikke er med i beregningen, egner ukelotten pr. fisker i tabellene 16–20 seg bedre til sammenlikning de ulike fiskerier og fartøygrupper imellom, enn til å uttrykke det absolutte nivå arbeidsvederlaget lå på i de ulike fiskerier.

## SAMMENDRAG

Lønnsomhetsundersøkelsen for 1962 omfatter fiskefartøyer i størrelsene over 40 fot som har drevet fiske på helårsbasis.

Undersøkelsen er delt i to hoveddeler. Første del er en undersøkelse av fiskefartøyers årsresultater. Annen del er en undersøkelse av ulike sesongers (fiskeriers) lønnsomhet. Regnskapsmaterialet er gruppert etter fartøyenes størrelse og hjemsted (Sør-Norge og Nord-Norge).

Undersøkelsen av årsresultatene bygger på årsregnskaper og sesongregnskaper for 487 fartøyer eller 10 prosent av alle registrerte fiskefartøyer over 40 fot. En regner med at dette svarer til anslagsvis ca. 20 prosent av alle fartøyer som deltok i fiske på helårsbasis i 1962.

Som grunnlag for sesongundersøkelsene er det trukket inn en rekke sesongoppgjør i tillegg til de som danner basis for årsresultatene for de helårsdrevne fartøyer.

Den totale førstehåndsverdi av alt norsk sjøfiske i 1962 utgjorde 665 mill. kroner, det samme som i 1960, men 21 mill. kroner mindre enn i 1961. Nedgangen i verdiutbyttet fra 1961 skyldes først og fremst feilslått loddefiske og svikt i verdien av torsk med biprodukter. Denne nedgangen har slått ut i fangstresultatene til de nord-norske fartøyene. Bortsett fra fartøyene fra 40 til 49 fot som hadde om lag uendret driftsinntekt, fikk de øvrige nord-norske fartøygrupper en ikke ubetydelig inntektsvikt i 1962 sammenliknet med 1961.

For de sør-norske fartøyer var inntektsutviklingen fra 1961 til 1962 atskillig gunstigere, idet flere av fartøygruppene fikk en betydelig inntektsøkning. Bare de største sør-norske fartøyene fikk en inntektssvikt i forhold til 1961.

De gjennomsnittlige driftsinntektene i 1962 varierte på de sør-norske fartøyene fra om lag kr.

81 000 i størrelsen 40–49 fot til om lag kr. 456 000 i størrelsen 100–119 fot. De nord-norske fartøyene hadde årsinntekter varierende fra om lag kr. 99 000 til om lag kr. 531 000 for fartøyer i tilsvarende størrelse.

De aller største sør-norske fartøyene — over 120 fot — hadde en gjennomsnittlig driftsinntekt på kr. 739 000. Nord-norske fartøyer i denne størrelsen var ikke representert i undersøkelsen.

Det var en betydelig inntektsspredning, særlig for de større fartøyenes vedkommende.

De totale gjennomsnittlige driftskostnader inklusive redskapskostnader i løpet av året varierte på de sør-norske fartøyene fra kr. 31 300 på de minste til kr. 257 800 på fartøyene mellom 100 og 119 fot. Tilsvarende tall for de nord-norske fartøyene var henholdsvis kr. 47 200 og kr. 333 100. For de sør-norske fartøyene over 120 fot var de totale driftskostnadene kr. 389 000 i gjennomsnitt pr. fartøy.

Av de totale driftskostnadene utgjorde sesongkostnadene (fartøyets sesongkostnader pluss samtlige redskapskostnader) fra 50 til 65 prosent. I alle fartøygrupper var redskapskostnadene og utgiftene til drivstoff de største postene blant sesongkostnadene.

Årskostnadene — assurance, vedlikehold og avskrivning på fartøyet — utgjorde fra 35 til 50 prosent av de totale driftskostnadene. Vedlikehold og avskrivning på fartøyet er de viktigste blant årskostnadene og utgjorde fra ca. 75 til bortimot 90 prosent av de totale årskostnadene.

Sammenlikner en de totale fartøykostnader (fartøyets sesongkostnader pluss fartøyets årskostnader) i 1961 og 1962 finner en at blant de sør-norske fartøyer var det bare gruppen over 120 fot som hadde mindre fartøykostnader i 1962 enn i 1961. De øvrige viser stort sett uforandrede fartøykost-

nader eller oppgang. Gjennomgående var det større øking i årskostnadene enn i sesongkostnadene.

Nord-norske fartøyer opp til 80 fot hadde større fartøykostnader i 1962 enn i 1961. I de øvrige grupper var det stort sett uendrede kostnader eller nedgang. I motsetning til blant sør-norske var det blant nord-norske fartøyer større endring i sesongkostnadene enn i årskostnadene.

Utviklingen av *den totale lønnsevne* fra 1961 til 1962 var i alle fartøygrupper langt gunstigere for sør-norske enn for nord-norske fartøyer. Bortsett fra fartøyene over 120 fot oppnådde således fartøyene i Sør-Norge til dels vesentlig større total lønnsevne i 1962 enn i 1961. Framgangen var størst i gruppene opp til 60 fot, men den var også betydelig fra 80 til 119 fot.

Alle grupper av nord-norske fartøyer fikk nedgang i lønnsevnen, og den var særlig stor for fartøyene fra 100 til 119 fot.

Til tross for denne utvikling var den totale lønnsevne likevel høyere i Nord-Norge enn i Sør-Norge i de fleste fartøygrupper.

I motsetning til i 1961 lå *lønnsevnen pr. mannsukeverk* i 1962 gjennomgående høyere blant sør-norske enn blant nord-norske fartøyer.

I tidligere undersøkelser har en funnet at *fiskerlotten* stort sett har økt med stigende fartøystørrelse. Blant de sør-norske fartøygrupper finner en ikke en tilsvarende tendens i 1962, idet det var liten forskjell i fiskerlottens størrelse mellom fartøygruppene fra 40 opp til 120 fot. De sør-norske fartøyer over 120 fot oppnådde derimot markert høyere fiskerlott enn de øvrige grupper.

I Sør-Norge utgjorde fiskerlotten således fra vel 12 000 til vel 14 000 kroner opp til en fartøystørrelse på 120 fot, mot bortimot 19 000 kroner på de største fartøyene.

De nord-norske fartøyene oppnådde i alle fartøygrupper gjennomgående lavere fiskerlott enn de tilsvarende sør-norske. Størst var forskjellen i fartøygruppene opp til 60 fot, der fiskerlotten i Sør-Norge lå fra 50 til 60 prosent høyere enn i Nord-Norge. I fartøygruppene fra 60 til 99 fot var det derimot liten forskjell i fiskerlotten. Fra 100 til 119 fot lå gjennomsnittslotten for sør-norske fartøyer om lag 20 prosent høyere enn for nord-norske.

I motsetning til det en fant for sør-norske fartøyer var det for nord-norske fartøyer et tydelig skille i fiskerlottens størrelse ved en fartøystørrelse nå om lag 60 fot, idet fiskerlotten lå klart høyere i fartøygruppene over enn under denne størrelse.

De sør-norske fartøyene oppnådde gjennomgående atskillig høyere årslotter i 1962 enn i de to foregående år.

For nord-norske fartøyer var utviklingen mindre gunstig, idet disse i 1962 oppnådde enten om lag samme eller mindre årslott enn i de to foregående år.

På de sør-norske fartøyene varierte fiskerlotten pr. uke fra kr. 233 til kr. 362, mot for de nord-norske fra kr. 170 til kr. 237.

*Forrentningen* er i undersøkelsen definert som fartøyets og redskapens driftsoverskott regnet i prosent av samlet kapitalinnsats.

Alle de sør-norske fartøygruppene, bortsett fra fartøyene over 120 fot, oppnådde bedre forrentning av kapitalinnsatsen i 1962 enn i 1961. For fartøyene over 120 fot var forrentningen den samme i begge år.

Til tross for den alminnelige bedring i forrentningen blant sør-norske fartøyer var den fortsatt negativ for fartøyene fra 80 til 119 fot.

De nord-norske fartøygruppene fikk lavere forrentning av kapitalen i 1962 enn i 1961, og i flere grupper var den lavere enn i Sør-Norge.

I alle grupper viser nord-norske fartøyer større *fartøy- og redskapsgjeld* enn sør-norske, og forskjellen økte med stigende fartøystørrelse.

*Egenkapitalprosenten* avtok med stigende fartøystørrelse, og var i de fleste grupper lavere for nord-norske enn for sør-norske fartøyer.

I flere av fartøygruppene måtte det skytes til av private midler, dels på grunn av dårlig driftsresultat, og dels for å finansiere nyanskaffelser til fartøy og redskap. Særlig nord-norske fartøyer i størrelsen fra 100 til 119 fot viser betydelige tilskott av private midler. Det var da også denne fartøygruppe som oppnådde det dårligste driftsresultat til rederiet.

Flere av fartøygruppene både i Sør- og Nord-Norge hadde nedgang i egenkapitalen. Størst var nedgangen for sør-norske fartøyer fra 80 til 99 fot og nord-norske fra 100 til 119 fot.

Undersøkelsen av *sesongresultater* i en rekke fiskerier viser sterkt vekslende utbytte. Målt etter størrelsen av beregnet ukelott til fisker var følgende fiskerier blant de beste i 1962:

Fabrikksildfisket ved Island med not, makrellfisket med harv, vinterfisket i Finnmark med line, storfisket med not, fisketråling (småtrålere), blåkveitefisket med line og bankfisket med line.

Tabell 16. HOVEDTALL FOR ULIKE FISKERIER 1962. STØRRELSESGRUPPE I (40—49 fot.)  
GJENNOMSNIITT PR. FARTØY

	Vinterfiske i Finnmark		Annet skreifiske		Seifiske		Reke- tråling	Silde- tråling	Fiske- tråling
	Garn	Line	Garn	Line	Not	Garn			
Fangstmengde, tonn .....	24	71	49	55	94	61	13	197	32
1. Driftsinntekter ..... kr.	19 900	59 760	45 430	51 430	51 370	33 300	49 270	44 250	26 490
Fordelt til:									
a. Mannskap .....	8 650	25 540	18 440	22 460	22 470	12 660	25 500	22 160	13 710
b. Redskap .....	5 820	8 180	14 390	7 140	10 870	10 660	8 850	8 650	4 510
c. Fartøy .....	5 430	26 040	12 600	21 830	18 030	9 980	14 920	13 440	8 270
2. Fartøyets sesongkostnader i alt .....	1 680	14 960	3 230	12 890	9 520	3 180	5 720	5 070	3 100
Herav:									
Drivstoff .....	1 430	2 630	2 370	2 590	3 750	2 220	5 520	4 830	2 970
Agn .....	—	5 890	—	5 170	—	—	—	—	—
Is, salt, emballasje .....	—	60	—	310	—	10	50	50	50
Leid arbeidshjelp .....	220	6 020	470	4 120	5 210	630	20	—	—
Telefon, etc. ....	30	160	140	180	360	110	70	90	80
Annet .....	—	200	250	520	200	210	60	100	—
3. Beregnet andel av fartøyets totale årskostnader i prosent .....	20	26	34	39	40	37	78	40	41
Beregnet andel av fartøyets totale årskostnader i kroner .....	3 200	4 400	5 400	6 500	6 400	6 000	11 500	6 000	6 200
4. Fartøyets driftsoverskott (1c ÷ 2 ÷ 3) ..... kr.	550	6 680	3 970	2 440	2 110	800	÷ 2 300	2 370	÷ 1 030
5. Mannskapsinntekter i alt ..... kr.	8 650	25 540	18 440	22 460	22 470	12 660	25 500	22 160	13 710
Herav hyrer og ekstralotter .....	410	190	500	—	670	220	60	80	20
6. Sesonglott pr. fisker .....	1 300	4 400	2 690	4 140	2 950	2 300	10 860	6 700	4 750
7. Ukelott pr. fisker — ukorrigert <sup>1</sup> .....	157	415	212	276	194	165	328	387	299
8. Antall mann i alt .....	6,—	5,3	6,3	4,9	7,4	5,4	2,3	3,2	3,1
Herav antall lott-takere .....	6,—	5,3	6,3	4,9	7,4	5,4	2,3	3,2	3,1
9. Fartøyets driftstid, dager .....	58	74	89	105	107	97	232	121	111
10. Fartøyets størrelse, fot .....	43,7	44,3	44,2	43,8	42,7	44,4	44,7	45,1	44,6
11. Fartøyets maskinstyrke, HK .....	35	60	58	40	69	61	56	87	45
Antall fartøyer som er med i undersøkelsen ....	12	10	49	22	33	28	104	19	12
SPREDNINGSTALL									
..... Antall fartøyer .....									
A. Driftsinnt. (1000 kr.):									
Under 20 .....	7	3	13	7	7	9	14	9	8
20—39 .....	3	2	9	3	8	10	32	3	3
40—59 .....	—	—	13	4	7	3	27	2	—
60—79 .....	1	1	8	4	5	3	17	2	—
80—99 .....	—	4	5	1	3	2	9	—	—
100—139 .....	1	—	1	2	3	1	3	1	—
140—179 .....	—	—	—	—	—	—	2	2	1
180— .....	—	—	—	1	—	—	—	—	—
B. Ukelott pr. fisker, (kr.):									
Under 100 .....	4	—	11	1	9	11	5	4	4
100—149 .....	1	—	3	2	6	7	7	5	1
150—199 .....	3	—	12	6	7	5	6	—	1
200—249 .....	3	—	7	2	3	1	15	—	—
250—299 .....	1	2	7	4	3	3	14	—	—
300—349 .....	—	3	4	1	—	—	18	1	1
350—399 .....	—	—	2	2	3	1	9	—	2
400—499 .....	—	3	3	3	2	—	20	3	1
500 og over .....	—	2	—	1	—	—	10	6	2

<sup>1</sup> Regnet pr. driftsuke på selve fiske, uten korreksjon for tiden til utrustning, avslutning, reparasjon på fartøy og redskap o. l.

Tabell 16 fortsatt. HOVEDTALL FOR ULIKE FISKERIER 1962. STØRRELSESGRUPPE I (40—49 fot).  
GJENNOMSNIITT PR. FARTØY.

	Kveitefiske Garn	Fiske med Snurrevad	Bankfiske Line	Makrellfiske Harp	Laksefiske Garn
Fangstmengde, tonn .....	5	40	41	19	1
1. Driftsinntekter ..... kr.	16 470	31 850	41 020	15 430	12 700
Fordelt til:					
a. Mannskap..... «	7 180	16 310	17 320	9 830	5 320
b. Redskap ..... «	5 060	5 270	5 260	350	3 220
c. Fartøy ..... «	4 230	10 270	18 440	5 250	4 160
2. Fartøyets sesongkostnader i alt ..... «	1 330	3 740	10 590	1 160	1 490
Herav:					
Drivstoff ..... «	1 270	3 380	2 300	1 120	1 180
Agn ..... «	—	—	4 180	—	—
Is, salt, emballasje ..... «	—	30	350	10	—
Leid arbeidshjelp ..... «	—	40	3 410	—	180
Telefon, etc. .... «	60	230	160	20	90
Annet ..... «	—	60	190	10	40
3. Beregnet andel av fartøyets totale årskostnader i prosent	25	56	42	13	15
Beregnet andel av fartøyets totale årskostnader i kroner	4 000	8 700	6 400	1 700	2 500
4. Fartøyets driftsoverskott (1c÷2÷3) ..... kr.	÷ 1 100	÷ 2 170	1 450	2 390	170
5. Mannskapsinntekter i alt ..... kr.	7 180	16 310	17 320	9 830	5 320
Herav hyrer og ekstralotter ..... «	120	240	230	—	80
6. Sesonglott pr. fisker ..... «	1 620	4 330	3 480	2 819	1 590
7. Ukelott pr. fisker — ukorrigert <sup>1</sup> ..... «	167	186	206	478	269
8. Antall mann i alt .....	4,4	3,9	4,6	3,8	3,3
Herav antall lott-takere .....	4,4	3,9	4,6	3,8	3,3
9. Fartøyets driftstid, dager.....	68	163	118	41	41
10. Fartøyets størrelse, fot .....	43,6	44,5	43,4	46,2	42,-
11. Fartøyets mask.-styrke, HK .....	47	55	44	72	44
Antall fartøyer som er med i undersøkelsen .....	15	22	19	25	13
SPREDNINGSTALL		..... Antall fartøyer .....			
A. Driftsinnt. (1000 kr.):					
Under 20.....	10	10	10	20	11
20— 39 .....	4	7	3	3	2
40— 59 .....	1	—	2	2	—
60— 79 .....	—	2	1	—	—
80— 99 .....	—	3	1	—	—
100—139 .....	—	—	2	—	—
140—179 .....	—	—	—	—	—
180— .....	—	—	—	—	—
B. Ukelott pr. fisker, (kr.):					
Under 100.....	4	8	5	—	2
100—149 .....	5	2	3	—	1
150—199 .....	1	4	1	3	1
200—249 .....	—	4	4	2	3
250—299 .....	3	1	3	1	2
300—349 .....	1	1	2	3	1
350—399 .....	—	—	1	1	—
400—499 .....	—	1	—	4	3
500 og over .....	1	1	—	11	—

<sup>1</sup> Regnet pr. driftsuke på selve fiske, uten korreksjon for tiden til utrustning, avslutning, reparasjon på fartøy og redskap o. l.

Tabell 17. HOVEDTALL FOR ULIKE FISKERIER 1962. STØRRELSESGRUPPE II (50—59 FOT).  
GJENNOMSNIITT PR. FARTØY.

	Annet skrei-fiske	Bank-fiske	Seifiske		Størje-fiske	Pigghå-fiske	Reke-tråling	Silde-tråling	Fiske-tråling	Ma-krell-fiske
			Not	Garn						
Fangstmengde, tonn .....	49	74	142	50	38	158	14	195	55	18
1. Driftsinntekter ..... kr.	45 640	75 260	77 790	27 060	71 160	78 300	55 850	42 930	43 910	14 580
Fordelt til:										
a. Mannskap..... «	18 340	30 810	34 450	10 600	33 090	36 610	29 700	20 870	21 650	10 090
b. Redskap ..... «	13 360	9 630	15 600	7 850	19 860	10 010	9 750	6 820	7 080	—
c. Fartøy ..... «	13 940	34 820	27 740	8 610	18 210	31 680	16 400	15 240	15 180	4 490
2. Fartøyets sesongkostnader i alt ..... «	4 420	19 140	14 900	2 230	5 760	14 180	6 690	6 680	6 250	1 660
Herav:										
Drivstoff ..... «	3 630	4 540	5 020	1 800	4 480	4 220	6 480	6 500	5 890	1 570
Agn ..... «	—	9 280	—	—	—	9 000	—	—	—	—
Is, salt, emballasje ..... «	—	170	—	40	—	160	150	120	170	40
Leid arbeidshjelp ..... «	470	4 720	9 450	130	680	450	—	—	—	—
Telefon, etc. .... «	120	220	190	70	20	150	40	20	170	50
Annet ..... «	200	210	240	190	580	200	20	40	20	—
3. Beregnet andel av fartøyets totale års-kostnader i prosent .....	30	41	39	27	23	46	74	43	60	13
Beregnet andel av fartøyets totale års-kostnader i kroner .....	6 800	8 900	9 200	5 800	4 900	8 200	14 500	9 400	11 600	2 300
4. Fartøyets driftsoverskott (1c÷2÷3) . kr.	2 720	6 780	3 640	580	7 550	9 300	÷4 790	÷ 840	÷2 670	530
5. Mannskapsinntekter i alt ..... kr.	18 340	30 810	34 450	10 600	33 090	36 610	29 700	20 870	21 650	10 090
Herav hyrer og ekstralotter ..... «	1 010	160	1 360	90	550	290	70	70	—	—
6. Sesonglott pr. fisker ..... «	2 350	4 380	3 900	1 680	3 090	4 970	10 740	5 850	5 070	1 860
7. Ukelott pr. fisker — ukorrigert <sup>1</sup> ..... «	203	264	260	170	368	282	362	336	197	365
8. Antall mann i alt.....	6,9	6,7	8,1	6,6	10,2	5,7	2,7	3,7	4,2	4,7
Herav antall lott-takere .....	6,9	6,7	8,1	6,6	10,2	5,7	2,7	3,7	4,2	4,7
9. Fartøyets driftstid, dager .....	81	116	105	69	59	123	208	122	180	36
10. Fartøyets størrelse, fot .....	53,8	55,0	53,6	53,6	56,1	54,6	53,7	54,7	54,6	52,1
11. Fartøyets maskinstyrke, HK .....	84	84	94	84	100	60	72	119	82	81
Antall fartøyer som er med i undersøkelsen	23	28	34	16	16	9	43	11	10	17
SPREDNINGSTALL										
Antall fartøyer .....										
A. Driftsinnt. (1000 kr.):										
Under 20 .....	9	8	8	10	7	3	8	4	2	15
20— 39 .....	2	3	5	2	2	1	7	3	4	1
40— 59 .....	2	3	1	1	1	2	12	1	—	1
60— 79 .....	4	2	6	1	2	—	5	—	3	—
80— 99 .....	4	3	4	1	—	—	8	2	1	—
100—139 .....	2	4	5	1	1	1	2	—	—	—
140—179 .....	—	4	2	—	1	—	1	1	—	—
180— .....	—	1	3	—	2	2	—	—	—	—
B. Ukelott pr. fisker, (kr.):										
Under 100 .....	6	5	6	7	5	3	4	2	1	2
100—149 .....	3	2	4	4	—	—	—	3	2	1
150—199 .....	3	1	5	1	3	—	3	2	4	2
200—249 .....	5	7	4	2	2	2	5	1	1	—
250—299 .....	3	2	5	—	2	2	5	—	—	—
300—349 .....	2	5	2	—	—	1	6	—	—	2
350—399 .....	1	4	5	—	—	—	8	—	1	3
400—499 .....	—	2	3	1	—	—	4	1	—	1
500 og over .....	—	—	—	1	4	1	8	2	1	6

<sup>1</sup> Se note til tabell 16.

Tabell 18. HOVEDTALL FOR ULIKE FISKERIER 1962. STØRRELSESGRUPPE III (60—79 FOT).  
GJENNOMSNIITT PR. FARTØY.

	Vinter- fiske i Finnm. Line	Annet skrei- fiske Line	Sei- fiske Not	Blå- kveite- fiske Line	Størje- fiske Not	Bank- fiske Line	Pigghå- fiske Line
Fangstmengde, tonn .....	185	108	115	201	50	145	233
1. Driftsinntekter ..... kr.	154 860	93 960	62 540	142 090	94 470	149 850	115 580
Fordelt til:							
a. Mannskap..... «	58 930	38 450	26 940	65 420	41 420	65 280	50 100
b. Redskap ..... «	22 650	14 190	11 170	22 770	26 460	21 620	14 200
c. Fartøy ..... «	73 280	41 320	24 430	53 900	26 590	62 950	51 280
2. Fartøyets sesongkostnader i alt ..... «	36 860	21 640	13 660	22 850	5 430	30 150	25 290
Herav:							
Drivstoff ..... «	8 830	5 640	5 530	8 180	4 180	9 640	10 090
Agn ..... «	16 150	10 300	—	13 020	—	14 920	11 100
Is, salt, emballasje ..... «	50	70	—	850	—	1 560	3 550
Leid arbeidshjelp ..... «	11 350	5 100	7 780	520	1 070	3 310	80
Telefon, etc. .... «	250	250	210	250	90	300	300
Annet ..... «	230	280	140	30	90	420	170
3. Beregnet andel av fartøyets totale årskostnader i prosent .....	37	32	31	36	30	47	54
Beregnet andel av fartøyets totale årskostnader i kroner .....	23 100	19 200	18 800	22 500	15 500	25 900	22 500
4. Fartøyets driftsoverskott (1c÷2÷3) ..... kr.	13 320	480	÷8 030	8 550	5 660	6 900	3 490
5. Mannskapsinntekter i alt ..... kr.	58 930	38 450	26 940	65 420	41 420	65 280	50 100
Herav hyrer og ekstralotter ..... «	140	240	1 060	900	980	1 530	870
6. Sesonglott pr. fisker ..... «	5 920	3 900	2 910	5 840	4 860	5 800	6 360
7. Ukelott pr. fisker — ukorrigert <sup>1</sup> ..... «	477	336	264	445	472	356	318
8. Antall mann i alt .....	9,2	10,5	8,8	11,7	8,4	10,0	7,4
Herav antall lott-takere .....	9,2	10,5	8,8	11,7	8,4	10,0	7,4
9. Fartøyets driftstid, dager .....	87	81	77	92	72	114	141
10. Fartøyets størrelse, fot.....	70,3	67,1	64,7	65,8	64,3	68,7	67,7
11. Fartøyets maskinstyrke, HK .....	165	162	158	131	161	163	154
Antall fartøyer som er med i undersøkelsen .....	12	9	23	10	28	48	18
SPREDNINGSTALL: .....							
A. Driftsinntekter (1000 kroner):	Antall fartøyer.....						
Under 20 .....	—	—	5	—	5	3	2
20— 39 .....	2	2	6	—	3	5	—
40— 59 .....	—	—	3	—	4	3	4
60— 79 .....	2	3	2	1	1	6	—
80— 99 .....	—	1	1	—	2	8	2
100—139 .....	2	1	4	5	6	7	4
140—179 .....	3	2	1	2	3	4	2
180— .....	3	—	1	2	4	12	4
B. Ukelott pr. fisker, (kroner):							
Under 100 .....	—	—	5	—	4	2	—
100—149 .....	—	1	1	—	3	1	—
150—199 .....	1	—	3	—	2	4	1
200—249 .....	—	—	3	—	2	8	4
250—299 .....	3	1	4	—	2	10	2
300—349 .....	—	1	1	3	—	3	6
350—399 .....	1	1	1	1	—	5	4
400—499 .....	2	3	2	3	2	4	1
500 og over .....	5	2	3	3	13	11	—

<sup>1</sup> Se note til tabell 16.

Tabell 18 fortsatt. HOVEDTALL FOR ULIKE FISKERIER 1962. STØRRELSSESGRUPPE III (60—79 FOT).  
GJENNOMSNIITT PR. FARTØY.

	Fiske i fjerne farvann Line	Kvalfangst Brugde- fangst	Fisketråling	Sildetråling	Reketråling
Fangstmengde, tonn .....	139	..	159	181	10
1. Driftsinntekter .....	123 630	88 590	124 250	40 720	40 370
Fordelt til:					
a. Mannskap .....	« 55 390	42 170	56 670	18 570	19 880
b. Redskap .....	« 16 180	9 750	20 220	6 360	6 670
c. Fartøy .....	« 52 060	36 670	47 360	15 790	13 820
2. Fartøyets sesongkostnader i alt .....	« 22 690	10 490	20 450	8 210	6 410
Herav:					
Drivstoff .....	« 8 110	8 530	17 200	7 600	5 910
Agn .....	« 12 640	—	—	—	—
Is, salt, emballasje .....	« 1 740	980	1 280	260	400
Leid arbeidshjelp .....	« —	70	1 200	—	—
Telefon, etc. ....	« 180	300	400	150	100
Annet. ....	« 20	610	370	200	—
3. Beregnet andel av fartøyets totale årskostnader i prosent	37	43	60	38	60
Beregnet andel av fartøyets totale årskostnader i kroner	17 700	23 400	31 700	20 700	29 100
4. Fartøyets driftsoverskott (1c ÷ 2 ÷ 3) .....	kr. 11 670	2 780	÷ 4 790	÷ 13 120	÷ 21 690
5. Mannskapsinntekter i alt .....	kr. 55 390	42 170	56 670	18 570	19 880
Herav hyrer og ekstralotter .....	« 1 010	760	2 510	1 300	130
6. Sesonglott pr. fisker .....	« 5 060	5 980	7 790	3 630	6 210
7. Ukelott pr. fisker — ukorrigert <sup>1</sup> .....	« 417	423	352	267	260
8. Antall mann i alt .....	10,0	6,6	7,2	5,0	3,5
Herav antall lott-takere .....	10,0	6,6	7,2	5,0	3,5
9. Fartøyets driftstid, dager .....	85	99	155	95	167
10. Fartøyets størrelse, fot .....	69,7	65,9	70,3	66,8	64,0
11. Fartøyets maskinstyrke, HK .....	184	152	196	186	108
Antall fartøyer som er med i undersøkelsen .....	12	27	48	22	11
SPREDNINGSTALL:	..... Antall fartøyer .....				
A. Driftsinntekter (1000 kroner):					
Under 20 .....	2	1	2	8	3
20—39 .....	—	4	3	8	2
40—59 .....	—	5	6	2	3
60—79 .....	2	8	4	1	2
80—99 .....	—	1	5	1	1
100—139 .....	4	4	8	1	—
140—179 .....	—	—	10	—	—
180— .....	4	4	10	1	—
B. Ukelott pr. fisker, (kroner):					
Under 100 .....	—	1	1	6	—
100—149 .....	1	1	3	2	1
150—199 .....	1	—	4	3	1
200—249 .....	1	3	6	2	3
250—299 .....	1	2	5	3	3
300—349 .....	2	4	2	3	1
350—399 .....	—	2	5	—	1
400—499 .....	3	7	13	—	—
500 og over .....	3	7	9	3	1

<sup>1</sup> Se note til tabell 16.



Tabell 19. HOVEDTALL FOR ULIKE FISKERIER 1962. STØRRELSESGRUPPE IV (80—99 FOT).  
 GJENNOMSNIITT PR. FARTØY.

	Feit- og små- sildfiske Not	Islandssild- fiske Garn	Silde- tråling	Fiske- tråling	Bankfiske Line	Pigghå- fiske Line
Fangstmengde, tonn .....	1 519	115	516	157	198	245
1. Driftsinntekter ..... kr.	394 850	137 280	116 620	119 260	204 000	121 750
Fordelt til:						
a. Mannskap .....	184 300	54 410	50 260	55 720	90 220	53 830
b. Redskap .....	86 270	22 860	19 390	19 450	29 300	13 750
c. Fartøy .....	124 280	60 010	46 970	44 090	84 480	54 170
2. Fartøyets sesongkostnader i alt ..... «	32 220	32 860	20 480	20 610	39 230	30 780
Herav:	28 310	7 160	14 750	16 010	14 980	11 680
Agn .....	—	—	—	—	21 990	15 490
Is, salt, emballasje..... «	—	19 490	2 070	1 570	750	1 430
Leid arbeidshjelp .....	80	50	160	1 600	400	220
Telefon, etc. .... «	400	990	540	420	620	830
Annet .....	3 430	5 170	2 960	1 010	490	1 130
3. Beregnet andel av fartøyets totale års- kostnader i prosent .....	58	32	52	35	44	49
Beregnet andel av fartøyets totale års- kostnader i kroner .....	64 000	27 000	45 600	36 300	45 400	41 400
4. Fartøyets driftsoverskott (1c÷2÷3) . kr.	28 060	150	÷ 19 110	÷ 12 820	÷ 150	÷ 18 010
5. Mannskapsinntekter i alt ..... kr.	184 300	54 410	50 260	55 720	90 220	53 830
Herav hyrer og ekstralotter .....	63 700	9 690	6 290	6 550	4 860	5 160
6. Sesonglott pr. fisker .....	8 270	4 580	7 080	4 860	7 010	5 520
7. Ukelott pr. fisker — ukorrigert <sup>1</sup> .....	360	395	367	365	430	305
8. Antall mann i alt .....	18,9	9,7	5,5	10,1	11,8	8,5
Herav antall lott-takere .....	14,3	9,6	5,5	10,1	11,8	8,5
9. Fartøyets driftstid, dager .....	161	81	135	93	114	127
10. Fartøyets størrelse, fot .....	91,3	93,9	90,8	88,7	88,1	87,0
11. Fartøyets maskinstyrke, HK .....	233	131	252	239	228	210
Antall fartøyer som er med i undersøkelsen	31	7	10	10	12	6
SPREDNINGSTALL		..... Antall fartøyer .....				
A. Driftsinntekter (1000 kroner):						
Under 40 .....	—	—	4	1	1	2
40— 79 .....	—	1	1	2	—	—
80—159 .....	5	4	2	5	5	2
160—239 .....	7	2	2	2	1	1
240—319 .....	4	—	—	—	3	1
320—399 .....	5	—	—	—	1	—
400—479 .....	2	—	1	—	—	—
480— .....	8	—	—	—	1	—
B. Ukelott pr. fisker, (kroner):						
Under 100 .....	—	—	2	—	—	—
100—149 .....	1	—	—	1	—	—
150—199 .....	5	—	—	1	1	1
200—249 .....	2	2	1	—	1	—
250—299 .....	7	—	—	—	1	2
300—349 .....	5	1	1	3	1	1
350—399 .....	2	1	4	—	—	—
400—499 .....	4	—	1	2	2	1
500 og over .....	5	3	1	3	6	1

<sup>1</sup> Se note til tabell 16.

Tabell 20. HOVEDTALL FOR ULIKE FISKERIER 1962. STØRRELSESGRUPPE V OG VI (100 FOT OG OVER).  
GJENNOMSNIITT PR. FARTØY.

	Feit- og småsildfiske	Islandssildfiske		Silde-tråling	Fiske-tråling	Bank-fiske Line	Fiske ved Vest-Grønland Line
	Not	Not	Garn				
Fangstmengde, tonn .....	1 208	1 318	120	434	325	149	476
1. Driftsinntekter ..... kr.	314 330	382 830	145 520	95 410	256 140	155 700	451 730
Fordelt til:							
a. Mannskap .....	151 470	177 860	57 810	37 540	117 610	61 450	190 400
b. Redskap .....	162 860	204 970	87 710	57 870	138 530	25 390	261 330
c. Fartøy .....						68 860	
2. Fartøyets sesongkostnader i alt .....	32 980	33 910	32 890	16 330	39 100	30 630	112 530
Herav:							
Drivstoff .....	28 620	19 940	8 380	14 050	29 980	12 560	37 000
Agn .....	—	—	—	—	—	16 550	47 200
Is, salt, emballasje .....	—	510	20 350	1 640	4 380	490	16 760
Leid arbeidshjelp .....	—	60	80	—	2 900	—	1 820
Telefon, etc. ....	820	730	480	440	430	330	1 330
Annet .....	3 540	12 670	3 600	200	1 410	700	8 420
3. Beregnet andel av fartøyets totale årskostnader i prosent .....	55	32	33	46	39	29	57
Beregnet andel av fartøyets totale årskostnader i kroner .....	84 300	46 900	37 800	50 000	58 400	41 100	81 300
4. Fartøyets driftsoverskott (1c ÷ 2 ÷ 3) .....	..	..	..	..	..	÷ 2 870	..
5. Mannskapsinntekter i alt ..... kr.	151 470	177 860	57 810	37 540	117 610	61 450	190 400
Herav hyrer og ekstralotter .....	57 970	64 490	11 370	3 010	29 020	4 820	70 540
6. Sesonglott pr. fisker. ....	6 130	8 390	4 780	5 580	6 750	4 790	8 170
7. Ukelott pr. fisker — ukorrigert <sup>1</sup> .....	306	784	419	347	462	435	382
8. Antall mann i alt .....	19,7	17,9	9,6	6,0	13,8	12,9	20,5
Herav antall lott-takere .....	14,8	13,4	9,6	6,0	12,0	12,6	14,2
9. Fartøyets driftstid, dager .....	140	75	80	113	102	77	150
10. Fartøyets størrelse, fot. ....	108,7	119,4	109,6	107,4	111,3	105,3	116,3
11. Fartøyets maskinstyrke, HK .....	376	457	265	295	430	349	446
Antall fartøyer som er med i undersøkelsen .....	22	24	12	7	6	8	12
SPREDNINGSTALL							
..... Antall fartøyer .....							
A. Driftsinntekter (1000 kroner):							
Under 40 .....	2	—	—	2	—	1	—
40—79 .....	1	—	—	3	1	—	—
80—159 .....	1	1	10	1	2	4	—
160—239 .....	3	4	2	—	—	2	2
240—319 .....	4	7	—	1	1	—	3
320—399 .....	5	3	—	—	1	1	3
400—479 .....	3	—	—	—	—	—	—
480—639 .....	2	6	—	—	1	—	—
640—799 .....	1	3	—	—	—	—	2
800 og over .....	—	—	—	—	—	—	2
B. Ukelott pr. fisker, (kroner):							
Under 100 .....	2	—	—	—	—	—	—
100—149 .....	—	—	—	—	—	—	—
150—199 .....	4	—	—	—	—	—	—
200—249 .....	2	—	—	2	—	—	2
250—299 .....	4	1	2	1	—	2	—
300—349 .....	3	—	1	1	1	—	2
350—399 .....	3	1	2	2	1	—	3
400—499 .....	2	2	4	—	2	2	4
500 og over .....	2	20	3	1	2	4	1

<sup>1</sup> Se note til tabell 16.



