

Fiskets Gang

Utgitt av Fiskeridirektøren

Kun hvis kilde oppgis, er ettertrykk fra „Fiskets Gang” tillatt.

40. årg.

Bergen, Torsdag 2. september 1954

Nr. 35

Abonnement kr. 10.00 pr. år tegnes ved alle postanstalter og på Fiskeridirektørens kontor. Utlandet: Til Danmark, Sverige og Island kr. 10.00, ellers kr. 16.00 pr. år.
Annonsepris: Pristariff fåes ved henvendelse til Fiskeridirektørens kontor. „Fiskets Gang”'s telefoner 16 932, 14 850.
Postgiro nr. 691 81. Telegramadresse: „Fiskenytt”.

Fiskerioversikt for uken som endte 28. august 1954

Værforholdene i uken som endte 28. august forværret seg noe etter hvert. Sildefisket langs kysten er fortsatt ubetydelig. Det er angnmangel. På Fladengrund ble det tatt tildels bra trålfangster først i uken, men nå later det til at flere båter forlater dette felt for å forsøke seg i Skagerak. Brislingfisket er fortsatt lite. Ved Island synes mesteparten av uken å ha gått bort i dårlig vær og lite fiske. I Finnmark var det bedring i fisket, og især ble det tatt bra med hyse, men fortsatt heller lite sei. Troms og Vesterålen hadde lite fiske i uken. I levendefisktilgangen inngår nå forholdsvis bra med rusetorsk og dertil endel småsei. Bankfisket fra Møre og Romsdal er delvis hindret av angnmangel. Måløy og omegn hadde god tilgang på pigghå. Makrellfisket gir fortsatt forholdsvis omfattende utbytte. Størjefisket var lite i uken.

Fet- og småsildfisket:

Det tas vesentlig en del garnfangster i Nord-Norge, men fisket er høyst ujevnt. Ukefangsten ble på i alt 2010 hl, hvorav i Troms 1230 hl, derav med garn på Malangen 960 og utfor Senja 270 hl. Nordland hadde 1380 hl, hvorav med not på Fiskefjord 100, Kanstadsfjord 150 og i Ofoten 240 hl. Med garn ble det i Ofoten tatt 590 og ved Lødingen 300 hl. Silden er saltevarer.

Distriktet Buholmsråsa—Stad hadde ukefangst på bare 222 hl fetsild og 376 hl småsild.

Sør for Stad ble det i distriktene nord for Bergen tatt 170 skjeeper mussa og 600 skjeeper fetsild.

Fladensild:

Det nevnes en del gode trålfangster fra Fladengrund også i siste uke, men nå ser det ut til at flere av trålerne søker seg sørover til Skagerak for å drive fabriksildfangst. I uken ble det av 8 trålere innbrakt til Haugesund tilsammen 567 hl fersksild

til bedre anvendelse, 261 hl til sildolje, 690 tnr. fersknippet saltsild og 700/2 tnr. hodekappet vare. Det samlede saltede kvantum for Haugesund skulle dermed være 2890 tnr. fersknippet, 860 tnr. hodekappet og 930 tnr. rundsaltet vare.

Sildefisket ved Island:

Fangstutviklingen er treg. Vaktskipet «Andenes» meldte 24. august: Ujevnt fiske, fangster fra 10, 30, 50 opptil 140 tønner, pent vær. Den 26. august meldtes: Onsdag fangster fra 10, 30, 40 opptil 70 tønner. I dag fangster fra 15, 30, 40, 60 opptil 80 tønner. Skiftende bris, tåke. Senere foreligger ingen meldinger. En går ut fra der er uvær.

Brisling:

Nord for Bergen (i Sogn) ble det i uken tatt 750 skj. brisling og i Sunnhordland 780 skj. I Indre Oslofjord ble ukefangsten 1400 skjeeper brisling og dessuten 150 skjeeper mussa.

Fisket i Finnmark:

Fra Finnmark meldes det om godt linefiske etter hyse og om et par bra trålfangster av torsk. Det meste av fisket foregår i Midt-Finnmark. Ukefangsten ble på 1671 tonn mot 800 tonn uken før. Av fangsten nevnes 382 tonn torsk, 741 tonn hyse, 472 tonn sei, 1,7 tonn brosme, 20,5 tonn kveite, 19,6 tonn flyndre, 9 tonn steinbit, 24,7 tonn uer og 0,3 tonn blåkveite. Det ble hengt 142 tonn torsk, 119 tonn hyse og 302 tonn sei, saltet 57 tonn torsk, 7 tonn hyse og 23 tonn sei.

Troms:

Kystkommunenes ukefangst oppgis til 87 tonn mot 130 tonn uken før. Det nevnes 15 tonn torsk, 4 tonn hyse, 54 tonn sei, 4 tonn brosme, 2,5 tonn kveite etc.

Vesterålen:

Fra Andenes meldes det om en og annen seisnurpefangst. En enkelt båt har tatt forholdsvis bra storseifangster med garn. Noen båter driver garnkveite, og kveitevadfiske med bra utbytte, men alt i alt er deltakelsen i fiskeriene liten.

Levendefisk:

I uken ble Trondheim tilført 12 tonn lev. torsk og 10 tonn småsei (fra Helgeland). Bergen ble fra Levendefisklagets distrikt tilført 19 tonn torsk, 25 tonn småsei (mort), fra Sunnmøre og Romsdal 7 tonn småsei, fra Sogn og Fjordane 8 tonn og fra Hordaland 10 tonn.

Bankfisket, kystfisket:

Møre og Romsdal: Det er en generende agnmangel og nå også mindre bra vær. Ukefangsten ble på 242 tonn, hvorav nevnes 8 tonn torsk, 16 tonn sei, 102 tonn lange, 7 tonn blålange, 45 tonn brosme, 20 tonn hyse, 23 tonn kveite, 6 tonn skate etc.

Sogn og Fjordane:

Ukefangsten for Måløy og omegn ble på 389,2 tonn, hvorav 385 tonn pigghå og litt torsk, lange og hyse.

Hordaland:

Det ble ukefangst på 30 tonn, hvorav tidligere omtalte 10 tonn lev. småsei, dessuten 16 tonn sløyd sei og lyr, 1 tonn brosme og 9 tonn garnfanget pigghå.

Rogaland:

Her ble det ilandbrakt 60 tonn fisk og 3,5 tonn ål.

Skagerakkysten:

Det ble ilandbrakt 20 tonn fjordfisk, 30 tonn pilketorsk fra Revet, 1 tonn ål og 8 tonn fjordsild.

Oslofjorden:

Ukefangsten utgjorde 3 tonn fisk, 5,2 tonn ål og 5 tonn fjordsild.

Fjerne farvann:

Fra Island innkom fire linebåter til Alesund med 32 til 40 tonn salttorsk — tils. med 138 tonn.

Makrellfisket:

Ukefangsten oppgis til ca. 240 tonn, hvorav det overveiende er tatt på kysten, på Revet bare 5 tonn. Av ukefangsten gikk ca. 140 tonn til fersk innlandsbruk, 36 tonn til frysing, 50 tonn til hermetikk, resten til agn, salting etc.

Størjefisket:

Værforholdene har hemmet størjefisket i uken og størjen var dessuten vanskelig å få tak i. Troms og Hordaland har heller lite fangstutbytte i uken. Sogn og Fjordane hadde om lag 600 stykker fisk, som helst var småfallen.

Håbrann:

Det meldes om ukefangst på ca. 8 tonn med tre noenlunde større fangster på opptil 4 tonn og ellers om fangst av noen enkle fisker.

Skalldyr:

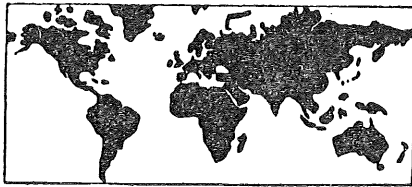
Av reker hadde Oslofjorden 8,5 tonn kokte og 10,5 tonn rå, Skagerakkysten 25 og 20 tonn, Rogaland 10 og 25 tonn, Møre og Romsdal 2 tonn. Krabbefisket i Levendefisklagets distrikt med omsetning også til hermetikk begynner den 1. september. Salgsutsiktene skal ligge bra an. Krabbefisket med levering til eksport og hjemmebruk er for øvrig allerede begynt.

Averter i Fiskets Gang!

Fetsild- og småsildfisket 1/1—28/8 1954.

	Finnmark—Buholmråsa ¹⁾		Buholmråsa—Stad		Stad—Rogaland ²⁾		Samlet fangst	
	Fetsild	Småsild	Fetsild	Småsild	Fetsild	Småsild	Fetsild	Småsild
	hl	hl	hl	hl	hl	hl	hl	hl
Fersk eksport	92	168	35 287	3 763	10 215	1 128	45 594	5 059
Saltet	2 024	2 632	1 554	7	1 564	800	5 142	3 439
Hermetikk	—	14 383	2 644	11 972	3 068	28 978	5 712	55 333
Fabrikk-sild.....	214 099	980 481	438 424	74 616	75 844	57 248	728 367	1 112 345
Agn.....	2 830	1 086	72 128	2 956	11 968	1 323	86 926	5 365
Fersk innenlands	419	16	917	154	5 996	2 263	7 332	2 433
I alt	219 464	998 766	550 954	93 468	108 655	91 740	879 073	1 183 974

1) Lodde til fabrikk 300 918 hl, til agn 3 510 hl. 2) Pr. ^{31/7}, dessuten 662 hl trålsild.



Ut- landet.

Et glass-fiberprodukt som bygningsmateriale for mindre fiskefartøyer.

«The Fishing News» for 20. august inneholder en artikkel om bygging av småfartøyer av et glassfiberforsterket plastikkprodukt som kalles deborine. Artikkelen følger:

«The Fishing News» henviser til et bilde av en 45 fots motor-yacht, og forteller at den hverken er laget av tre eller metall. Den er bygget av et helt nytt stoff, som kan få vidtrekkende innflytelse på skipsbyggingen især for småfartøyer innbefattet fiskefartøyer.

Det nye materiale er kjent under navnet deborine — som simpelthen er en plastikk-masse (polyester resin), som dessuten er forsterket med glass-fibere. Det påstås at det er sterkere enn tre, ikke usatt for orm, fuktighet eller tørr-råte, at det er skikket til hurtig masseproduksjon og at det har mange andre fordeler.

Den omtalte motorbåt ble i forrige uke demonstrert for sjøfartsinteresserte, den tekniske presse og andre ved Cowes. Det er av betydning for fiskerinæringen og for byggere av slike båter, som brukes i næringen, å kjenne til dette materiale og dets muligheter. Flere småfartøy-byggere benytter seg allerede av «polyester fibres glass».

Konstruksjonen er basert på formning, hvilket fra et økonomisk synspunkt er ensbetydende med at make fartøyer kan bygges hurtigere og billigere enn med noe annet materiale, når først formene er blitt forarbeidet.

Hittil er den omtalte 45-foter det største fartøy, som har vært bygd av materialet, men byggerne firmaet Halmatic Ltd. fremholder, at det nå ser seg i stand til å bygge fartøyer på inntil 100 fot eller derover. Hvilken virkning dette vil få for vanlig fartøysbygging vil fremtiden vise.

Krigsoppfinnelse: Deborines forhistorie skriver seg fra krigens tid. Man fant ut, at et plastikk-stoff bestående av masse (resin) forsterket ved glassammensetning var ideelt til forarbeidelse av «radomes» (radardom) til flygemaskiner — materialet kunne føyes inn i luftfartøyet form; radarstråler kunne passere gjennom det og det var sterkt nok til å motstå kraftig påkjenning.

Firmaet Halmatic Ltd., som innså hvilke muligheter dette stoff hadde, satte i gang forsøk for å undersøke om det var mulig å forarbeide båtskrog av dette glassforsterkede plastikkstoff (resin). Det ble påvist at «polyester resin» forsterket med dertil egnede glass-fibere og forarbeidet slik at det ble hårdt og motstandsdyktig mot ild var ideelt til bygging av båter av enhver størrelse.

Hensikten var å forarbeide skrog av make vekt til like store fartøyer av tre, men i enhver henseende sterkere. Dette ble funnet gjørlig for det første ved å bruke det spesielt glassforsterkede stastikkstoff og for det annet ved hjelp av en metode for innbygging av hule spanter av samme materiale i skrogene, samt for det tredje ved å lage helt nøyaktige former hvori skrogene ble bygget.

Andre fordeler: Prisen for et skrog laget på denne måte er omtrent den samme som for et skrog laget på vanlig måte av tre, men andre samtidige fordeler gjør det både fordelaktigere og rimeligere enn tre.

De mest fremtredende fordeler ved deborine-skrog er: Lave anskaffelsesomkostninger, store besparelser i vedlikehold, da især i varme eller tropiske farvann, stor styrke, varighet, hurtig og billig reparasjon.

Disse fordeler fremkommer fordi den nye type skrog

- ikke behøver å males på ny (fargen inn-impregneres i skroget når det blir bygget),
- ikke angripes av sjøinsekter,
- ikke kan angripes av tørr-råte,
- ikke kan lekke eller åpne seg i natene, fordi det ikke er noen nater.
- ikke kan ruste eller korrodere som stål eller aluminium,
- ikke øker i tyngde gjennom absorbering av vann.

Når først formen er laget kan et 26 fots skrog fullføres på 7 arbeidsdager og et 45 fots skrog på femten arbeidsdager.

Omfattende styrkeprøver: Under sine innledende undersøkelser foretok Halmatic Ltd. laboratorieundersøkelser for på gjennomgripende måte å få fastslått styrken i trefartøyer slik denne fremkom ved prøvning av forskjellige deler. Disse prøvene var firfoldige: 1) Strekkspenning i begge retninger, 2) Brudd-bøyningsstyrke — for å måle hvordan delen (the panel) viser avvikning under forskjellige påkjenninger og sluttelig for å konstatere bruddstyrken. 3) Støt-prøve for å reprodusere slike forhold, som når et fartøy kommer opp til en landgang eller kai og blir rammet mellom spantene av fremstående gjenstander og 4) en gjennomklippingsprøve beregnet på å bestemme hvor stor kraft som trengtes til å gjennomklippe hud- og spantoppbygging.

Fisk brakt i land i Møre og Romsdal fylke i tiden
1. januar — 21. august 1954.

Fiskesort	Mengde	Anvendelse				
		Ising og fry- sing	Sal- ting	Her- me- tikk	Hen- ging	Fiske- mel
	tonn	tonn	tonn	tonn	tonn	tonn
Torsk	1 734	1 484	155	84	11	—
Sei.....	10 681	4 108	1 484	76	4 993	20
Lyr	131	113	—	17	1	—
Lange	3 069	100	2 960	1	8	—
Blålange	184	—	184	—	—	—
Brosme.....	1 352	171	1 021	1	159	—
Hyse.....	955	940	3	12	—	—
Kveite	570	570	—	—	—	—
Rødspette	21	21	—	—	—	—
Mareflyndre	—	—	—	—	—	—
Uer	17	13	4	—	—	—
Skate og rokke	126	126	—	—	—	—
Annen fisk	108	96	7	1	4	—
Håbrann	114	114	—	—	—	—
Pigghå	917	914	—	—	—	3
Makrellstørje	21	21	—	—	—	—
Hummer	37	37	—	—	—	—
Reker	63	63	—	—	—	—
Krabbe	—	—	—	—	—	—
I alt	20 100	8 891	5 818	192	5 176	23
Herav til:						
Ålesund	9 127	3 889	5 065	—	173	—
Kristiansund N.	1 046	999	32	—	15	—
Smøla	988	191	41	—	737	19
Bud—Hustad	422	206	153	—	63	—
Ona—Bjørnsund	1 027	746	259	—	22	—
Bremsnes	3 868	772	44	2	3 046	4
Haram	106	96	7	3	—	—
Søre Sunnmøre	1 563	776	216	187	384	—
Grip	801	522	—	—	279	—
Kornstad	1 152	694	1	—	457	—
Leverkvantum	10 952 hl.					

Resultatet av disse sammenligninger mellom tre og deborine på et 26 fots skrog var følgende:

Vekt: Den samme.

Strekstyrke: Tre (på tvers av veden) 3,3 tonn pr. kvadratomme, tre (med veden) 4,7 tonn pr. kvadratomme. Deborine henholdsvis 4,25 og 5 tonn.

Brudd-bøyning: Tre, 0,5 toms, brudd 230 til 330 lbs., avbøyning ved 300 lbs. Deborine 0,13 toms brudd 1020—1050 lbs. avbøyning ved 300 lbs.

Støt: Tre, mindre skader ved 32 lbs. gjennom boring ved 48 til 64 lbs. Deborine, mindre skader ved 64 lbs., gjennom boring ved 72 til 80 lbs.

Klipping (skjæring): Tre, 5500 lbs. pr. kvadratomme, deborine 15 000 lb. pr. kvadratomme.

Pris: Treskrog og deborine-skrog (et av hvert) om lag den samme. Deborine, flere make skrog, noe billigere.

Det første faktiske lagete skrog var til en 27 fots seilyacht (20 fots vannlinje) med halv-tonns kjøel, kjent under klassebetegnelse «Flying 20» tegnet av Mr. Uffa Fox.

En av disse seilbåtene ble laget av tre og en make av deborine.

Fasongene er identiske og vekten den samme. Utførelsen av de to seil-yachter er den samme, bortsett fra at deborine-yachten ikke trenger å males, ikke kan lekke og ikke øker sin opprinnelige vekt på grunn av absorbering av vann.

Flying 20-båten av deborine har på heldigste måte motstått vanskeligste prøver under Mr. Uffa Fox' hender, og har virkelig uten de minste skader motstått tilskuet brutal behandling, som ville ha forvoldt alvorlige skader på Flying 20-båten av tre.

Firmaet forarbeidet dernest en serie Flying 15's etter Mr. Uffa Fox' tegninger. Dette er en klasse små regatta-yachter (15 fots vannlinje) med kjøel på 400 lbs. Det finnes om lag 150 stykker Flying 15's i England. Hans Kongelige Høyhet, Hertugen av Edinburgh er eier og ivrig seiler av en av dem.

To av dem gjorde det svært bra under Cowes-uken i 1953 i regattakonkurranse med andre liknende båter av tre.

Nyttig, sjøgående type: Det omtalte 45 fots fartøy ble tegnet av Lt.Cmdr. Peter Thornycroft, R.N.V.R., A.M.I.N.A. Den er blitt fullført som sjøgående yacht med soveplass til seks personer og utstyrt med to 100 hestekrefters Gardner dieselmotorer.

Bekvemmelighetene består i en dobbel-lugar, stor salong med sofa (dobbel sove-sofa), vellutstyrt bysse og en lugar forut for to. Der er «flying deck» med fullt manøvreringsutstyr ordnet slik at båten enten kan manøvreres derfra eller fra hovedsalongen under dårlig vær.

Denne farkosten er meget lik admiralitetets standardiserte 45 fots rundbundete skrog og er beregnet på å tåle hård behandling fra marinepersonalets side. Den kan bygges som åpen hjelpebåt beregnet for 60 passasjerer, og vil som sådan passe bra for oljeselskaper etc. for arbeid i tropene, hvor metallskrogene er utsatt for sterk korrosjon og treskrog for orm, eller kan bygges som sjesslupp, pinass, politibåt eller toll-barkasse.

Firmaet Halmatic Ltd. krever gjennom sine eksperimenter å ha løst alle begynnelsesproblemer i forbindelse med masseproduksjon av større skrog, og er nå i stand til å bygge ethvert fartøy på opptil 100 fot eller mer i lengde.

Særskilte fortrin: Disse plastikk- og glasskrog kan ikke angripes av pelcom eller noe annet sjø-insekt. De er uimottakelige for tørr-råte og vanlig råte. Det blir ikke tale om forvridning eller vindskjevhet.

Stoffet er fremstillet ildsikkert gjennom tilsetning av en liten brøkdel av visse kjemikalier derunder antimon oxid, som bevirker at det syntetiske plastikk blir selv-slukkende. Det vil ikke livnære en flamme.

Deborine behøver ikke beskyttes med maling. Fargen innblandes i plastikkmassen under skrogets forarbeiding og gjen-nomtrenger det. Det kan imidlertid males med hvilken som helst vanlig maling og malingen kan fjernes med alle slags vanlige malingsfjernemidler.

Et deborine-skrog kan lages i nøyaktig samme vekt som et tørt treskrog og strekk- og trykkstyrken vil da bli meget større enn i treskroget. På den annen side kan det lages lettere enn et motsvarende treskrog men likevel være like sterkt som dette. Mens et treskrog absorberer vann hurtig og dermed øker sin vekt med 20 pst. vil deborineskrogets vekt ikke bli økt med mer enn 1 prosent.

Nok et særtrekk er at skroget er homogent og ikke kan lekke. Samtlige dimensjoner holder seg stabile upåvirkelige av fuktighet og normale temperaturer. De er elastiske og blir derfor ikke bulete av støt. De kan produseres på mindre enn fjerdeparten av den tid som medgår til bygging av et motsvarende treskrog. For det meste anvendes halvlært arbeidskraft (blandingen av kjemikaliene og overvåkingen av selve opplegget blir selvsagt utført av faglærte teknikere).

Skrogene er ikke magnetiske og forholdsvis gjennomtrengbare for radar. De påvirkes ikke av sjøvann eller elektrolyse.

Sluttelig kan reparasjon av et skadet skrog lettvis utføres på stedet. En permanent reparasjon vil ta en dag og når den er ferdig vil den ikke vises. Rundt regnet medgår det til reparasjon tiendeparten av tiden som trenges til reparasjon av tre. Reparasjonsmetoden er enkelheten selv og består i et «skudd» glassfibere og et spann plastikkmasse.

Av spesiell interesse for utviklingen av dette nye stoff, er at det i sin helhet produseres av britiske råvarer. British Resin Products Ltd., og British Geon Ltd. deler et anlegg på 54 acres ved Barry, Glamorgan. Av basismaterialet forarbeides det et antall spesielle produkter inklusive beskyttelsesdrakter (sjøklær), som allerede er velkjente i fiskerinæringen.

Man antar at denne nye bygningsteknikk og det nye materiale vil ha en rik fremtid foran seg i båtbyggingsindustrien.

Det vil være mulig å forarbeide livbåter i standardstørrelser. Prøver herpå er allerede satt i gang og det er innledet forhandlinger med Lloyds angående prøver etc. Med utvidete erfaringer skulde det bli mulig å utvikle standardtyper av kystfiskefartøyer, som muligens vil redusere omkostningene ved fornyelse av fiskeflåten. Hvordan materialet reagerer på skrubbing mot en sandstrand må undersøkes.

Nova Scotia mener at statsstøtten til andre fiskeridistrikter virker diskriminerende.

Etterfølgende gjengis fra Canadian Fisherman for august i år:

Canadian Atlantic Salt Fish Exporters Association har sendt en redegjørelse til alle medlemmer av senatet, alle parlamentsmedlemmer og alle M.L.A.'s i Nova Scotia og New Brunswick. Redegjørelsen er en protest mot den finansielle statsstøtte til private foretakender i Newfoundland og Quebec, som fremholdes det, setter disse firmaer i stand til å konkurrere på en urimelig fordelaktig måte med firmaer i Nova Scotia og New Brunswick, som ikke får noen støtte.

I redegjørelsen påpekes det at praktisk talt all kanadisk klippfisk selges til steder i Det Karibiske Hav samt Nord- og Syd-Amerika unntatt det som selges til europeiske markeder. Nova Scotia og New Brunswicks produksjon selges med andre ord i konkurranse med produksjonen fra Newfoundland og Quebec. På grunn av dette er det av største betydning at forbundsregjeringen ikke handler på en måte som virker diskriminerende mot visse provinser eller områder, som omsetter klippfisk, eller at regjeringen gir næringen i noe område eller provins konkurransemessige fordeler.

Ikke destomindre var dette nøyaktig det som skjedde med 1953-produksjonen av klippfisk i provinsen Newfoundland (unntatt Labrador) samt i grevskapet Saguenay i Quebec, hvor det ble ytet finansiell støtte fra Federal Fisheries Prices Support Board med beløp på henholdsvis \$ 600 000 og 37 420. Dette var heller ikke et enkeltstående tilfelle, idet den nyfundlandske næring i 1949 ble støttet ved at Prices Support Board kjøpte opp overskuddsproduksjonen for et beløp av \$ 82 546,52. Dertil ble det i 1950 fra samme kilde utredet en underskuddsutligning (deficiency payments) på \$ 1.256 225,26 til den nyfundlandske klippfiskproduksjon. I tillegg til dette ble den nyfundlandske klippfiskbransje i ly av statssammenslutningsbetingelsene fra 1949 skaffet valutaomveksling på omtrent \$ 14 000 000 over en to- eller treårsperiode.

Siden Fisheries Prices Support Board ble opprettet i juli 1947 har det ikke vært ytet klippfisknæringen i Nova Scotia og New Brunswick en øres støtte bortset fra at det i 1953-54 ble inn-

Verdien av utførselen av fisk- og fiskeprodukter, hvalfangst og andre produkter av fangst i juni 1954 og januar/juni 1954.

	Verdi kr. 1000 Juni	Verdi kr. 1000 I alt 1954.
Fisk og fiskeprodukter:		
Sild og fisk	37 300	255 226
Hermetikk	13 051	78 143
Dyriske fôrstoffer, unntatt hvalkjøttmel	16 803	121 546
Sjødyrlever, unntatt hval .	—	30
Rå sildolje	220	7 836
Tran i alt	2 795	17 838
Polymisert og raffinert sjø- dyrolje til matbruk (også hval og sel)	2 420	5 919
Sjødyrolje, annen	282	1 614
Malerolje av sjødyrolje . . .	—	—
Sulfonert sjødyrolje	37	268
Fiskelim	57	225
Rogn, saltet	1 080	2 427
Melke, silderisp o. a. prod.	85	2 281
I alt	74 130	493 353
Hvalfangst:		
Hval- og kobbekjøtt	260	680
Hvalkjøttmel	—	149
Hvallever	—	—
Hval, sperm, og bottlenose- olje, rå	46 533	48 569
Produkter av sperm- og botlenoseolje	834	5 645
Herdet fett	7 440	68 679
Degras	16	25
Hvalbarder	37	37
I alt	55 120	123 784
Andre prod. av fangst:		
Selolje, rå	4 561	6 174
Skin av sel, kobbe og klapp- myss	1 396	3 182
Huder av hvalross og hvitfisk	—	—
Hvalrossstener	4	23
I alt	5 961	9 379

kjøpt en del fisk for skipning til Korea. I forbindelse hermed påpekes det, at det av de samlede statskjøp av kanadisk klippfisk (\$ 950 000) for distribusjon til Korea og Grekland ble innkjøpt fisk for \$ 250 000 fra Quebec mot for \$ 200 000 fra Nova Scotia og New Brunswick til tross for at Quebec's årlige eksport bare utgjør om lag femteparten av eksporten fra Nova Scotia og New Brunswick.

Ved siden av dette, skrives det i redegjørelsen, kommer statsstøtten til næringen på Newfoundland til oppretting av ustrakte klippfisktilvirkningsanlegg som et ledd i Newfoundland Development Program. Av de \$ 3 300 000 som skal anvendes hertil i år utreder forbundsregjeringen \$ 2 200 000. «Med andre ord

Ilandbrakt fisk til Andenes i tiden 1. januar—7. august 1954.

Fiskesort	Mengde	Anvendelse		
		Ising og frysing	Salting	Henging
	tonn	tonn	tonn	tonn
Torsk	421	239	35	147
Sei	975	154	2	819
Lange	25	15	—	10
Blålange				
Brosme	25	6	—	19
Hyse	5	4	—	1
Kveite	2	2	—	—
Svartkveite	28	28	—	—
Uer	132	132	—	—
Steinbit	2	2	—	—
Pigghå	—	—	—	—
Annen fisk	2	—	—	2
I alt	1 617	582	37	998

Lever 1 493 hl, tran 625 hl,
Rogn 174 hl, iset 142 hl, hermet. 7 og saltet 25 hl.

vil meget av denne statsstøtte på \$ 2 200 000 bli anvendt til bygging, utstyring og modernisering av klippfisktilvirkingsanlegg på Newfoundland for produksjon av et produkt, som skal selges på eksportmarkedene i direkte konkurranse med klippfisk fra Nova Scotia og New Brunswick, som er fremstillet i anlegg bygget og utstyrt på privat basis.»

Canadian Atlantic Salt Fish Exporters Association setter seg ikke mot denne modernisering, fremholdes det i redegjørelsen, men foreningen protesterer mot den diskriminerende uttelling av statsmidler som finner sted til formålet. «Som kanadiere og skattebetalere nedlegger vi protest mot denne diskriminering mellom provinsene, hvorved en av Nova Scotias større næringsveier som er opprettet ved hjelp av privat kapital beløpende seg til mange millioner dollars, kommer i vansker og trues med utslettelse på grunn av statsstøtten til næringen på Newfoundland.»

Utstyret som brukes og er anskaffet i Nova Scotia og New Brunswick, påpekes det, er for det meste utviklet av den stedlige næring selv, og «bare til en brøkdel av de omkostninger de nyfundlandske eksperimenter har kostet og koster forbundsregjeringen.» Foreningen fremholder også at i det minste noen av disse «eksperimenter» for eksempel Valleyfield (Nfld.) fisketørkingsforsøket og fisketørkeforsøkene i Bonavista (Nfld.) slett ikke er forsøk, men fremmende tiltak, som vil bli til direkte hjelp for den nyfundlandske klippfiskbransje. Det disse eksperimenter innebærer er iøynefallende for klippfisknæringen i andre kanadiske provinser og iser i Nova Scotia.

Det er ennvidere alarmerende, bemerket foreningen, at statsuttellingene og støttene kommer i tillegg til en støtte klippfiskebransjene i disse to provinser mottar fra sine respektive provinsielle regjeringer. Nova Scotia's regjering yter på sin side ingen direkte støtte til klippfiskbransjen.

I en sluttreplikk fremholder foreningen, at disse former for støtte til de to provinser har hatt en virkning på klippfiskprisene på eksportmarkedene, som ikke kan overvurderes. Det uttales håp om at det må bli snarlig slutt på denne diskriminering av næringene i Nova Scotia og New Brunswick.

Islands torskefiskerier.

Ifølge underretning fra Fiskifjelag Islands utgjør utbyttet av Islands torskefiskerier i tiden 1. januar—31. juli i år tilsammen 253 167 tonn sløyd fisk med hode mot 211 273 tonn på samme tidspunkt i fjor. Av fisken er 122 368 tonn anvendt til filet (i fjor 66 830 tonn), 47 102 tonn hengt til tørrfisk (i fjor 71 232 tonn), saltet 78 125 tonn (i fjor 70 881 tonn), levert til fabrikker 3407 tonn (i fjor 299 tonn), og levert til andre anvendelser 3407 tonn (i fjor 2031 tonn).

Det skotske sildefiske.

I uken til 14. august var det tegn på, skriver «The Fishing News» 20. august, at det skotske sildefiske gikk mot slutten for denne sesong. Mot slutten av uken var fisket for de viktigere havner mindre og det var betydelig tilbakegang i kvaliteten, idet fangstene inneholdt atskillig utgytt sild. Eksportsalterne måtte av den grunn til dels avslå å ta imot det råstoff som ble budt dem, og likedan reduserte ferskhandlerne og kippersproduzentene sine innkjøp. Følgelig ble store partier levert til mel og olje.

Pr. 14. august er det i skotske havner blitt saltet 117 702 tønner saltsild mot 121 008 tønner på samme tid i fjor.

Esbjergs sildefiske.

En av dagene i slutten av juli leverte 40 kuttere over 1 mill. kg sild til de to sildoljefabrikker i Esbjerg, opplyser «Dansk Fiskeritidende» den 20. august. Skagenkutteren «Dax», som fiskeskipper Rich. Christensen, Esbjerg nettopp hadde overatt, leverte sesongens største last på 52 250 kg til Vestjysk Sildolie-Industri.

Andelssildoljefabrikken har tatt sitt nye store anlegg i bruk, hvoretter fabrikkens kapasitet er fordoblet fra 400 til 800 tonn i døgnet.

Ilandbrakt fisk i Troms i tiden 1. januar—28. august 1954.

Fiskesort	Mengde	Anvendelse			
		Ising og frysing	Salting	Henging	Hermetikkk
	tonn	tonn	tonn	tonn	tonn
Torsk	1 423	292	204	927	—
Skrei ¹⁾	5 219	1 487	3 305	427	—
Sei	2 119	652	2	1 465	—
Brosme	785	5	1	779	—
Hyse	1 414	1 292	2	120	—
Kveite	218	218	—	—	—
Blåkveite ..	52	52	—	—	—
Flyndre	43	43	—	—	—
Uer	878	874	4	—	—
Steinbit	756	756	—	—	—
Makr.størje.	2 259	2 259	—	—	—
Annen	26	5	—	21	—
Reker	255	87	—	—	168
I alt	15 447	8 022	3 518	3 739	168

1) Tran 2339 hl. Lever 180 hl. Rogn 2208 hvorav iset 974 hl, saltet 1234 hl.

Brasils klippfiskimport
Årene 1951—53.

	1951		1952		1953	
	Tonn	Cr\$ (1.000)	Tonn	Cr\$ (1.000)	Tonn	Cr\$ (1.000)
Canada	1.957	19.436	1.450	13.420	112	2.206
Chile	53	284	44	292	—	—
Danmark	1.647	15.389	3.149	31.755	1.687	20.913
Frankrike	5.813	58.776	3.862	41.496	6.185	61.685
Stor-Britannia	1.458	12.951	1.275	11.333	39	435
Nederland	859	10.429	—	—	47	602
Island	1.912	15.492	828	7.453	1.473	14.572
Norge	26.631	291.449	38.209	432.763	12.888	193.243
Andre land.....	136	1.149	8	90	—	—
Total	40.466	425.355	48.825	538.602	22.431	293.656

Makrellfisket.¹⁾

Anvendelse	1954		1953
	Uken til 14/8	I alt pr. 14/8	I alt pr. 16/8
	kg	kg	kg
Fersk innenlands	155 803	3 566 549	3 671 089
Fersk eksport	—	238 214	361 019
Frysing	14 231	4 344 441	3 458 101
Salting	5 976	200 232	219 494
Hermetikk	10 502	393 143	365 148
Filetering	—	—	24 706
Agn.....	2 061	148 012	248 465
Förmel.....	57	10 777	2 769 815
Røyking	3 439	33 142	37 547
Diverse	3 373	19 312	705
I alt	195 442	8 953 822	11 156 089

¹⁾ Etter oppgaver fra Norges Makrellag S L.

Nytt tysk forskningsfartøy av stabelen.

«Allgemeine Fischwirtschaftszeitung» opplyser i sin utgave for 21. august, at det ved Mützelfeldt-Werft, Cuxhaven den 16. august for regning av Bundesministerium für Ernährung, Landwirtschaft und Forsten ble sjøsatt et fiskeriforskningsfartøy. Skipet ble av enkefru Mäidi Dohrn døpt «Anton Dohrn» etter hennes mann, som regnes for den tyske fiskeribiologiske forskningsfar.

«Anton Dohrn»s dimensjoner er følgende: Lengde o. a. 62,30 meter, bredde 10,20 meter, dypgående 4,50 meter. Skipet blir utstyrt med en oljefyrt trippel ekspansjons dampmaskin med Bauer Wach spilldamppturbin på 1000 HK, som vil gi det er fart av 12 knob.

Skipet vil ved siden av fiskeri- og hydrografiske laboratorier også bli utstyrt med et bakteriologisk laboratorium. I fiskerommet skal det innlegges dyppfrysingsanlegg og fryselager. Et dekk utrustes med henblikk på prøvning av fisketilvirkningsmaskiner. Navigasjons- og fiskesøkemstrumentene blir de mest moderne.

«Anton Dohrn» er de tyske havfiskeriers tredje forskningsfartøy. De to tidligere var «Poseidon», som ble tatt ut av tjeneste

i 1938, og ble avløst av «Alexander von Humboldt», som ble bombet i Bremerhaven i 1944. Det ble hevet og seiler nå som skuter for Norddeutsche Hochseefischerei AG.

Nova Scotia-småtrålere tilbakebetaler sine fem-årslån.

De første og eneste småtrålere, som helt ut og i riktig tid har tilbakebetalt de femårslån, som ble ytet fra Nova Scotia Fishermen's Loan Board er fartøylene «Cape George II» og «Marion Grouse», opplyser Canadian Fisherman's augustutgave.

Skipperne holder på at de vellykte driftsresultater i det store hele beror på at begge fartøyer har kunnet ta om lag 200 turer til sjøs uten en eneste maskinskade og uten liggedager for reparasjoner. Begge fartøyer har ilandbrakt over 3 500 000 lbs. (1589 tonn) fisk hvert år. Begge er standardiserte 98 fotere bygget av tre med stål trunk og rorhus. Med 11 måneders årlig dritstid i syv år går maskinene fortsatt med sine opprinnelige rammelagre, veivlagre, stempler, sylindertopper og sylindreforinger. Begge fartøyer har Atlas motorer på 400 HK ved 300 omdreininger pr. minutt av Modell G HM 2124. Atlasmotorene er bygget i USA, men er som kjent opprinnelig svenske.

Fisk brakt i land i Finnmark i tiden 1. januar til 28. august 1954.

Fiskesort	Mengde	Anvendelse			
		Ising og frysing	Sal- ting	Heng- ing	Fiske- mel
	tonn	tonn	tonn	tonn	tonn
Torsk	29 756	5 525	8 644	¹⁾ 15 587	—
Hyse.....	13 958	8 098	77	5 758	25
Sei.....	5 749	1 303	300	4 138	8
Brosme	556	—	—	556	—
Kveite	490	490	—	—	—
Blåkveite...	1 290	1 290	—	—	—
Flyndre	216	216	—	—	—
Uer	2 432	2 432	—	—	—
Steinbit	2 132	2 132	—	—	—
I alt	56 579	21 486	9 021	27 039	33

Lever 34 971 hl. Utvunnet damptran: 13 794 hl Rogn 1 888 hl, iset 689 hl, saltet 1 199 hl. ¹⁾ Herav rotskjær 329 tonn.

Utførselen av fisk og fiskeriprodukter i mai 1954 fordelt på land.

Etter Statistisk Sentralbyrås månedsoppgaver.

Vare og land	Mai			Vare og land	Mai			Vare og land	Mai		
	Mengde	Mengde	Verdi		Mengde	Mengde	Verdi		Mengde	Mengde	Verdi
	Tonn	Tonn	1000 kr.		Tonn	Tonn	1000 kr.		Tonn	Tonn	1000 kr.
<i>Fersk og iset sild i alt</i>	31	47 629	19 508	Sambandsstatene	105	1 878	4 646	Sør-Afr.Samb. . .	184	709	2 951
Tsjekkoslovakia	—	3 929	1 653	Israel	394	1 843	4 302	Fransk Ekv.-Afr.	43	182	366
Øst-Tyskland	—	11 024	4 708	Andre land	—	1	4	Britisk V.-Afrika	13	101	314
Vest-Tyskland	—	22 605	8 874	<i>Tørrfisk i alt</i>	1 733	7 667	33 515	Canada	133	480	2 763
Belgia og Luxemb.	—	721	356	Italia	—	651	3 183	Sambandsstatene	784	4 792	21 714
Nederland	—	979	474	Sverige	—	—	1	Austral-Samb. . .	375	1 505	5 760
Storbr. og N.-Irl.	6	7 508	3 015	Vest-Tyskland	1	43	107	New Zealand	5	160	735
Andre land i Eur.	25	863	428	Belgia og Luxemb.	—	60	322	Andre land	88	638	2 464
<i>Frossen sild i alt</i>	5 165	31 059	17 136	Nederland	1	89	405	<i>Sild- og fiskemjøl i alt</i>	14 105	103 508	104 369
Finnland	—	460	285	Andre land i Eur.	4	61	277	Øst-Tyskland	—	1 612	1 698
Polen	438	2 882	1 500	Fransk Ekv.-Afr.	162	585	2 482	Sveits	710	1 755	1 653
Sovjet-Samveldet	—	4 753	2 569	Britisk V.-Afrika	1 551	6 100	26 285	Sverige	250	6 182	6 815
Tsjekkoslovakia	1 289	5 757	3 150	Sambandsstatene	—	14	69	Vest-Tyskland	3 247	16 787	16 628
Øst-Tyskland	2 589	6 381	3 422	Andre land	14	64	296	Østerrike	60	1 628	1 642
Vest-Tyskland	332	4 238	2 243	<i>Klippfisk i alt</i>	2 079	17 547	62 088	Belgia og Luxemb.	1 125	4 104	4 169
Belgia og Luxemb.	33	614	329	Spania	5	1 485	4 487	Danmark	367	5 767	6 041
Frankrike	154	1 164	633	Italia	—	2	5	Frankrike	1 000	3 666	3 712
Nederland	35	490	263	Portugal	4	2 405	5 760	Nederland	2 046	10 483	10 743
Portugal	—	723	477	Andre land i Eur.	3	76	245	Storbr. og N.-Irl.	4 602	23 534	25 708
Strbr. og N. Irl.	180	693	400	Egypt	3	255	827	Andre land i Eur.	105	455	426
Andre land i Eur.	13	1 379	784	Portug. Afrika	180	733	2 802	Sambandsstatene	99	26 184	23 693
Israel	102	1 499	1 062	Panamakanalson.	—	904	1 921	Israel	495	992	1 081
Andre land	—	26	19	Cuba	15	2 095	7 485	Andre land	—	359	360
<i>Fersk og iset fisk i alt</i>	951	7 766	12 942	Mexico	—	103	610	<i>Saltet torskerogn i alt</i>	951	1 047	1 207
Italia	16	396	678	Nederl. V.-India	32	163	688	Sverige	255	345	498
Sverige	90	463	2 138	Argentina	11	683	3 301	Frankrike	696	696	703
Vest-Tyskland	2	143	227	Brasil	1 771	8 076	31 493	Andre land i Eur.	—	6	6
Belgia og Luxemb.	32	335	495	Venezuela	36	274	1 186	Andre land	—	—	—
Danmark	6	6	46	Andre land	19	293	1 278	<i>Dampmedisintran i alt</i>	433	1 271	3 301
Frankrike	174	1 909	2 376	<i>Saltet sild i alt</i>	20 236	58 179	42 815	Finnland	3	53	133
Nederland	26	151	293	Finnland	—	70	98	Tsjekkoslovakia	32	125	309
Storbr. og N.-Irl.	605	4 063	6 342	Polen	—	1 300	887	Italia	—	280	71
Andre land i Eur.	—	300	347	Sovjet-Samveldet	18 525	47 380	32 655	Sveits	—	7	18
<i>Fersk og iset filet i alt</i>	4	173	425	Tsjekkoslovakia	864	1 524	1 174	Sverige	—	29	77
Sverige	4	134	359	Øst-Tyskland	427	1 348	932	Vest-Tyskland	1	37	92
Vest-Tyskland	—	38	64	Sverige	90	2 879	2 853	Danmark	—	19	47
Storbr. og N.-Irl.	—	—	1	Vest-Tyskland	78	392	318	Nederland	12	110	270
Andre land i Eur.	—	1	1	Østerrike	—	364	306	Andre land i Eur.	15	128	327
<i>Rundfrossen fisk i alt</i>	1 057	2 606	4 534	Danmark	50	323	341	Canada	2	44	145
Tsjekkoslovakia	820	1 407	1 273	Frankrike	—	189	148	Sambandsstatene	257	342	913
Øst-Tyskland	—	—	—	Andre land i Eur.	7	178	131	Brasil	54	124	315
Italia	61	209	761	Sambandsstatene	158	2 063	2 752	China	—	1	2
Sverige	20	72	274	Andre land	37	169	220	Andre land	57	224	582
Vest-Tyskland	107	523	764	<i>Saltet fisk i alt</i>	5	58	120	<i>Annen tran i alt</i>	308	2 859	5 776
Frankrike	28	73	224	Sverige	5	26	41	Tsjekkoslovakia	—	78	115
Storbr. og N.-Irl.	15	170	1 002	Andre land i Eur.	—	31	77	Italia	10	72	98
Andre land i Eur.	6	113	167	Andre land	—	1	2	Sverige	18	191	416
<i>Frossen filet i alt</i>	685	5 751	13 832	<i>Fiskehermetikk i alt</i>	1 904	14 483	65 012	Vest-Tyskland	48	375	497
Tsjekkoslovakia	—	299	623	Øst-Tyskland	—	1 923	7 095	Østerrike	3	77	100
Sveits	38	363	974	Hellas	1	1	8	Belgia og Luxemb.	9	30	57
Sverige	28	350	1 174	Italia	—	33	150	Danmark	28	167	301
Vest-Tyskland	82	273	587	Sverige	15	72	701	Frankrike	5	89	731
Østerrike	—	490	931	Vest-Tyskland	11	128	541	Nederland	46	204	458
Andre land i Eur.	38	254	591	Østerrike	—	3	15	Storbr. og N.-Irl.	8	757	1 644
				Belgia og Luxemb.	43	261	1 014	Andre land i Eur.	66	384	564
				Frankrike	8	28	159	Sambandsstatene	19	83	80
				Eire	21	222	734	Mexico	1	86	128
				Storbr. og N.-Irl.	167	3 142	17 046	Colombia	11	56	83
				Andre land i Eur.	13	103	482	Venezuela	1	1	2
								Andre land	35	209	502

Undersøkelser av aldersfordelingen blant norske fiskere

av kontorsjef Håvard Angerman.

Fra Rikskringkastingens «Fiskeriaktuelt» lørdag 28. august.

Den fiskeritelling som ble holdt her i landet i 1948 ga interessante trekk av alderssammensetningen blant fiskerne. Den siste oppgave vi hadde den gangen over alderssammensetningen blant fiskerne var fra folketellingen i 1930.

Sammenlikner vi resultatene fra disse to tellingene viser det seg at det har foregått en ganske sterk tilbakegang i den prosentvise del av antall fiskere som var mellom 15 og 25 år. Tilbakegangen syntes også å være merkbar for de fiskere som var mellom 25 og 35 år gamle. Av fiskere som var over 35 år hadde vi prosentvis mange flere fiskere i 1948 enn i 1930.

Ennvidere viser tall fra den senere folketelling i 1946 at det da var prosentvis færre fiskere i alderen 15 til og med 24 år enn det var i samme aldersgruppe blant den mannlige befolkning i landet ellers.

Disse trekk i alderssammensetningen blant fiskerne — og som altså ble klarlagt gjennom fiskeritellingen i 1948 — viser en tilbakegang i rekrutteringen til fiskeryrket som kan ha alvorlige følger for fiskerinæringen. Fiskeridirektoratet har derfor interesse av opplysninger som kan fortelle om hvorvidt denne tendens i alderssammensetningen fortsetter. En hører fra tid til annen uttalelser fra forskjellige strøk av kysten om vansker med bemanningen av fiskeflåten, især når det gjelder de større fartøyer. Men et mere samlet overblikk over situasjonen har det vært og er det vanskelig å få.

Nå er forholdet at det neppe lar seg gjøre å foreta en særskilt fullstendig alderstelling av fiskerne. Det forbyr seg av rent økonomiske grunner. Men en slik telling ville ha vært ønskelig, idet vi da ville ha hatt et materiale som direkte kunne sammenliknes med fiskeritellingen i 1948. Vi ville da bl. a. kunne få kjennskap til forholdene i de enkelte landsdeler, og også kunnskap om aldersfordelingen i de enkelte viktige fiskerier.

Da en slik fullstendig telling altså ikke lar seg gjennomføre nå, har Fiskeridirektoratet gått fram på en annen måte:

Ved de 3 store sesongfiskerier — vintersildfisket, lofotfisket og vårtorskefisket i Finnmark — må alle deltakende farkoster innmeldes til oppsynene. I de innmeldingsskjemaene som brukes finnes en oppgave over alle de fiskere som skal være med på farkosten. For de fiskerier som foregikk i år ble det i denne oppgaven også tatt inn opplysninger om hver enkelt fiskers alder. Alle innmeldingsskjemaene fra disse 3 fiskerier ble, etter at hvert enkelt fiske var slutt, sendt inn til Fiskeridirektoratet for statistisk bearbeidelse.

En vil uvilkårlig spørre: Vil en slik undersøkelse av alderssammensetningen i disse 3 sesongfiskerier gi et fullgodt bilde av forholdene blant alle fiskere i landet?

Det er ikke mulig å gi noe tilfredsstillende svar på dette på det nåværende tidspunkt. Vi vil derfor ikke kunne sammenlikne forholdene innen disse 3 fiskerier direkte med alderssammensetningen i de offentliggjorte tabeller fra fiskeritellingen i 1948, som jo dekker alle fiskere i landet, det vil si også de fiskere som overhodet ikke deltar i disse sesongfiskeriene.

Men hvilket sammenlikningsmateriale har vi da? — I 1942 ble det utført en spesialundersøkelse for vintersildfiskets vedkommende, og når det gjaldt lofotfisket ble en liknende undersøkelse foretatt i 1936. Når det gjelder vårtorskefisket i Finnmark har vi ikke noen slik undersøkelse fra før.

Dette materiale som vi altså har for årene 1942 og 1936 kan

i og for seg gi grunnlag for meget interessante sammenlikninger, men de vil ikke fortelle oss noe om hvordan utviklingen i fiskeryrket har vært etter krigen. Det er nå i etterkrigsårene at spørsmålet er blitt særlig aktuelt.

Da Statistisk Sentralbyrå bearbeidet materialet fra fiskeritellingen i 1948 ble alle opplysningene fra spørreskjemaene tatt inn på hullkort. Under Statistisk Sentralbyrås bearbeidelse av disse hullkortene ble det ikke tatt sikte på å få fram fiskernes aldersfordeling på enkelte større fiskerier, men kortene er oppbevart i Byrået. Det er altså mulig i dag å foreta en videre bearbeidelse av de hullkortene som ligger fra 1948, nemlig en aldersfordeling som omfatter de fiskere som i dette året deltok i de 3 store sesongfiskeriene, — altså vintersildfisket, lofotfisket og vårtorskefisket i Finnmark. Vi har all grunn til å tro at Statistisk Sentralbyrå vil foreta en slik ny bearbeidelse av materialet fra fiskeritellingen i 1948, og det vil da bli mulig å si hvordan utviklingen i alderssammensetningen i disse fiskeriene har vært mellom sesongene i 1948 og 1954.

Den statistiske undersøkelse som Fiskeridirektoratet arbeider med nå er ganske omfattende. I 1954 deltok det i vintersildfisket om lag 22 000 mann, i Lofoten om lag 20 000 mann og i vårtorskefisket i Finnmark omkring 7000 mann. Det vil med andre ord si at det er omkring 50 000 fiskere som danner grunnlaget for aldersundersøkelsen. Tallet vil muligens bli noe redusert som følge av at en del fiskere kan være blitt innmeldt på 2 eller flere steder under ett og samme fiske.

Også i Fiskeridirektoratet vil materialet bli bearbeidet ved hjelp av hullkort. Det ville neppe ha vært praktisk mulig å gjennomføre denne undersøkelsen uten dette hjelpemiddel.

Undersøkelsen i år er en engangsundersøkelse. Det vil sannsynligvis ikke være praktisk gjørlig å foreta en slik bredt anlagt undersøkelse hvert år. På den annen side er det et spørsmål om de resultater en ville ha fått ved slike årlige undersøkelser ville ha gitt opplysninger av slik verdi at de ville ha stått i forhold til arbeidet. Det er ikke så sikkert at aldersforskyvningene fra år til annet er så omfattende at de rettferdiggjør årlige undersøkelser.

Det som i denne sammenheng interesserer mest er en fullstendig alderstelling av fiskerne, men en slik telling lar seg neppe gjennomføre uten i samband med en eventuell ny fiskeritelling i likhet med den som vi hadde i 1948.

Engelsk mål og vekt omgjort til norsk:

1 pund	=	0,454 kg
1 cwt	=	50,8 »
1 stone	=	6,35 »
1 kit	=	10 stones
1 cran	=	170,47 liter
1 gallon	=	4,54 »
1 tonn	=	1016 kg
1 barrel sild	=	121,2 liter

Norges utførsel av sjøprodukter fra 1. januar til 14. august 1954 og i uken som endte 14. august.

428

TOLLSTEDER	Fersk sild i alt	Fersk storsild	Fersk vårsild	Fersk forfangst-sild	Fersk feit- og nord-sjøsild	Fersk brisling og småsild	Frossen sild i alt	Frossen storsild	Frossen vårsild	Frossen forfangst-sild	Frossen feit- og nord-sjøsild	Frossen brisling og småsild	Fersk fisk ialt	Fersk torsk	Fersk sei	Fersk hyse	Fersk kveite	Fersk flyndre	Fersk makrell	Fersk laks
	Stat.nr. 031 01.01-05	Stat.nr. 031 01.01	Stat.nr. 031 01.02	Stat.nr. 031 01.03	Stat.nr. 031 01.04	Stat.nr. 031 01.05	Stat.nr. 031 01.06-11	Stat.nr. 031 01.06	Stat.nr. 031 01.07	Stat.nr. 031 01.08	Stat.nr. 031 01.09	Stat.nr. 031 01.11	Stat.nr. 031 01.12-41	Stat.nr. 031 01.12	Stat.nr. 031 01.13	Stat.nr. 031 01.14	Stat.nr. 031 01.22	Stat.nr. 031 01.25	Stat.nr. 031 01.33	Stat.nr. 031 01.42-56
	tonn	tonn	tonn	tonn	tonn	tonn	tonn	tonn	tonn	tonn	tonn	tonn	tonn	tonn	tonn	tonn	tonn	tonn	tonn	tonn
Fredrikstad	350	—	—	—	—	350	—	—	—	—	—	—	56	—	—	—	—	—	5	—
Oslo	57	—	57	—	—	—	1	—	1	—	—	—	75	18	6	2	5	3	—	34
Kristiansand S ..	15	—	—	15	—	—	46	—	—	—	—	46	258	—	—	7	—	—	153	12
Egersund	—	—	—	—	—	—	87	—	87	—	—	—	7	—	—	—	—	—	—	—
Stavanger	37	—	9	28	—	—	2 186	1 349	816	21	—	—	303	6	—	24	—	3	—	19
Kopervik	—	—	—	—	—	—	339	264	75	—	—	—	15	—	—	—	—	—	15	—
Haugesund	3 931	—	3 931	—	—	—	2 061	1 248	813	—	—	—	18	—	—	2	—	1	—	—
Bergen	4 747	1 483	2 838	333	—	93	9 659	6 058	2 659	942	—	—	5 883	1 145	769	234	124	139	—	104
Florø	9 820	7 282	2 399	139	—	—	479	319	160	—	—	—	24	—	—	—	—	—	—	—
Måløy	17 882	12 085	5 630	167	—	—	3 766	3 350	118	298	—	—	2 067	29	—	26	11	13	—	13
Ålesund	10 671	4 657	5 804	210	—	—	11 599	6 002	2 626	2 971	—	—	1 130	135	2	464	164	10	—	—
Molde	213	—	13	—	—	200	1 399	845	325	229	—	—	210	—	—	—	—	—	—	—
Kristiansund N ..	—	—	—	—	—	—	3 544	2 123	414	1 007	—	—	258	18	—	42	30	13	—	3
Trondheim	177	—	81	—	—	96	3 974	2 310	899	746	—	—	1 028	87	20	88	225	69	—	181
Bodø	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	40	1	—	1	28	7	—	1
Svolvær	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	280	14	—	140	36	58	—	1
Tromsø	41	—	—	—	30	11	—	—	—	—	—	—	504	94	13	94	211	34	—	19
Hammerfest	—	—	—	—	—	—	20	20	—	—	—	—	102	14	—	48	24	14	—	—
Vårdø	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	2	—	—
Andre	42	—	19	—	1	22	—	—	—	—	—	—	1 468	16	—	3	131	10	83	10
I alt	47 983	25 507	20 781	892	31	772	39 160	23 888	8 993	6 214	—	65	13 728	1 577	810	1 175	989	376	256	397
I uken*) ..	—	—	—	—	—	—	268	—	3	265	—	—	1 151	1	—	12	35	14	—	1

*) På grunn av korreksjoner og avrunding av tallene til nærmeste hele tonn vil summen av uketallene ikke alltid stemme med tallene for ålts. Dessuten vil oppgavene fra noen av de nordligste

poststeder på grunn av den sene postgang ikke være kommet inn ved ukesoppjærets slutt. Utførselen blir i slike tilfelle ikke tatt med i uken, men kommer bare med i tallene hittil i år.

TOLLSTEDER	Fersk ål	Fersk skate og rokke	Fersk pigghå	Fersk håbrann	Fersk makrellstørje	Fersk rogn	Annen fersk fisk	Fersk filet i alt	Frossen filet i alt	Frossen torskefilet	Frossen seifilet	Frossen hysefilet	Annen frossen fisk	Rund-frossen fisk i alt	Rund-frossen makrell	Rund-frossen laks	Rund-frossen makrellstørje	Annen rund-frossen fisk	Tørrfisk i alt	Klippfisk i alt
	Stat.nr. 031 01.35	Stat.nr. 031 01.36	Stat.nr. 031 01.37	Stat.nr. 031 01.38	Stat.nr. 031 01.39	Stat.nr. 031 01.41	031 01.15-21 23.26-27 29-32.34.40	Stat.nr. 031 01.28	Stat.nr. 031 01.88-99	Stat.nr. 031 01.88	Stat.nr. 031 01.89	Stat.nr. 031 01.91	Stat.nr. 031 01.92-99	Stat.nr. 031 01.57-87	Stat.nr. 031 01.74	Stat.nr. 031 01.78	Stat.nr. 031 01.85	031 01.57-73 .75-77.79-84 .86-87	Stat.nr. 031 02.11-18	Stat.nr. 031 02.21-25
	tonn	tonn	tonn	tonn	tonn	tonn	tonn	tonn	tonn	tonn	tonn	tonn	tonn	tonn	tonn	tonn	tonn	tonn	tonn	tonn
Fredrikstad	48	—	—	—	—	—	—	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Oslo	—	—	—	—	2	—	—	5	—	69	9	—	28	32	141	—	36	—	105	—
Kristiansand S ..	5	12	—	—	—	—	—	73	—	—	—	—	—	691	604	2	7	78	—	12
Egersund	1	1	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	461	461	—	—	—	—	—
Stavanger	8	9	8	—	183	—	—	43	—	—	—	—	—	866	790	5	—	71	—	4
Kopervik	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1	247	210	—	—	37	—	—
Haugesund	—	2	12	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	544	544	—	—	—	—	—
Bergen	22	8	1 285	28	1 704	35	286	29	1 226	199	128	422	477	690	98	69	49	474	8 932	1 742
Florø	—	—	24	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	24	—	—	—	24	—	—
Måløy	—	10	1 961	—	—	1	—	3	9	71	—	—	—	590	—	16	—	574	—	54
Ålesund	—	57	86	34	65	17	96	—	1	—	—	—	1	315	—	15	3	297	1 014	8 727
Molde	—	—	4	—	205	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kristiansund N ..	—	27	115	—	—	8	—	2	2 870	494	161	855	1 360	183	—	12	62	109	346	11 024
Trondheim	—	1	—	1	333	2	21	62	1 211	540	39	262	370	469	—	221	96	152	369	—
Bodø	—	—	—	—	—	2	—	—	8	—	8	—	—	225	—	—	217	8	6	573
Svolvær	—	—	—	—	—	31	—	11	346	146	53	15	132	385	—	—	348	37	1 477	—
Tromsø	—	6	—	—	—	26	7	43	440	16	123	147	154	191	—	66	30	95	547	—
Hammerfest	—	—	—	—	—	2	—	—	690	134	278	192	86	150	—	58	—	92	227	—
Vårdø	—	—	—	—	—	—	—	—	712	147	61	190	314	7	—	5	—	2	—	—
Andre	31	4	—	—	1 179	—	1	32	121	30	82	—	9	982	840	75	50	17	403	—
I alt	115	137	3 495	63	3 671	124	543	186	7 766	1 715	933	2 111	3 007	7 161	3 547	580	862	2 172	13 321	22 136
I uken*) ..	28	4	151	—	901	—	4	—	292	15	—	4	273	763	82	15	607	59	1 084	398

Nr. 35, 2. september 1954.

TOLLSTEDER	Saltet sild i alt	Saltet vørsild	Saltet storsild	Saltet feitsild og småsild	Saltet skjæresild	Saltet nord-sjøsild	Saltet islands-sild	Saltet brisling	Krydder-saltet sild	Krydder-saltet brisling	Saltet fisk i alt	Saltet rogn i alt	Røykt sild og fisk i alt	Hummer	Reker	Andre skalldyr	Hermetikk i alt	Sildmjøl	Fiske-mjøl	Tangmjøl
	Stat.nr. 031 02.31-37	Stat.nr. 031 02.31	Stat.nr. 031 02.32	Stat.nr. 031 02.33	Stat.nr. 031 02.34	Stat.nr. 031 02.35	Stat.nr. 031 02.36	Stat.nr. 031 02.37	Stat.nr. 031 02.41	Stat.nr. 031 02.42	Stat.nr. 031 02.51-69	Stat.nr. 291 09.31-32	Stat.nr. 031 02.71-79	Stat.nr. 031 03.11	Stat.nr. 031 03.14	Stat.nr. 031 03.12.13 .15.16	Stat.nr. 032 01.11-70	Stat.nr. 081 04.11	Stat.nr. 081 04.12	Stat.nr. 081 09.17
Fredrikstad	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	3	—	118	—	—	—
Oslo	5	—	—	—	—	—	5	—	—	—	—	—	8	21	18	—	321	—	—	—
Kristiansand S . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	15	—	—	51	302	—	28	—	3	—
Egersund	239	—	239	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	68	—	21	7 923	—	—
Stavanger	17	—	—	16	—	—	1	—	—	5	4	239	181	107	172	—	10 021	6 731	40	18
Kopervik	6 438	1 392	4 914	31	—	—	101	—	4	—	—	—	8	—	54	—	19	952	—	—
Haugesund	12 161	2 002	9 576	12	—	—	571	—	14	—	6	29	40	1	20	—	621	27 877	—	28
Bergen	24 928	81	23 783	443	55	—	566	—	1 071	—	16	649	374	84	61	—	6 315	17 182	239	70
Florø	6 170	—	6 170	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	80	9 324	—	—
Måløy	2 314	—	2 314	—	—	—	—	—	209	—	—	—	—	—	9	—	225	6 847	—	—
Ålesund	10 774	415	9 929	—	—	—	430	—	80	—	20	751	1 143	—	12	1	262	35 743	467	175
Molde	3 533	180	3 327	9	1	—	16	—	7	—	—	—	1	—	—	—	—	3 321	—	—
Kristiansund N . .	987	57	883	28	19	—	—	—	—	—	5	235	24	—	14	1	511	4 558	455	912
Trondheim	1 252	21	363	865	3	—	—	—	—	—	11	22	—	—	115	—	1 974	5 952	50	67
Bodø	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	1 183	59	—
Svolvær	24	—	—	24	—	—	—	—	—	—	64	1 221	—	—	47	—	184	1 399	1 288	47
Tromsø	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	86	—	—	110	—	3	1 669	216	—
Hammerfest	38	—	22	—	—	—	16	—	—	—	—	—	—	—	—	—	13	1 071	1 686	—
Vardø	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1 300	—
Andre	3 835	683	2 668	434	—	—	50	—	7	—	19	—	—	13	174	—	348	1 876	270	150
I alt	72 715	4 831	64 188	1 862	78	—	1 756	—	1 392	5	160	3 232	1 779	278	1 181	2	21 064	133 608	6 073	1 467
I uken*)	21	—	21	—	—	—	—	—	—	—	7	157	29	1	42	1	362	3 176	489	259

TOLLSTEDER	Andre for-stoffer	Sperm- og bottle-noseolje, rå	Rå selolje	Høyvit-hold. sjødyr-olje	Håkjerr-tran, a. haitran, haiolje	Damp-medisin-tran	Veteri-nærtran	Blank tran	Brun-blank tran	Brun tran	Blan-dings-tran	Avfalls-tran og olje	Pol., raff. sjødyr-olje, matbruk	Annen pol. og raff. sjødyrolje	Sildolje, rå	Herdet spisefett av sjødyrolje	Herdet tekn. fett av sjødyrolje	Olein, fettsyre av sjødyrolje	Sel-, kobbe- og klappm-skinn	Annet ¹⁾
	081 04.22.23 081 09.15	Stat.nr. 411 01.12	Stat.nr. 411 01.14	Stat.nr. 411 01.17	Stat.nr. 411 01.21-23	Stat.nr. 411 01.32.33	Stat.nr. 411 01.40	Stat.nr. 411 01.51	Stat.nr. 411 01.52	Stat.nr. 411 01.53	Stat.nr. 411 01.61	Stat.nr. 411 01.62	Stat.nr. 411 01.71 413 01.11	Stat.nr. 411 01.72 413 01.12	Stat.nr. 411 01.13	Stat.nr. 413 02.30	Stat.nr. 413 02.40	Stat.nr. 413 03.13.21	Stat.nr. 212 01.42.43	
Fredrikstad	—	—	—	—	—	—	—	—	10	—	—	2	58	42	—	26 660	3 044	1 000	—	—
Oslo	—	—	73	5	67	162	448	240	452	—	46	54	—	—	750	80	22	14	4	455
Kristiansand S . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Egersund	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	540	—	—	—	—	—
Stavanger	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	550	—	—	—	—	14
Kopervik	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	594
Haugesund	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	962
Bergen	135	—	703	139	831	1 127	1 164	267	283	23	1	62	3 808	62	1 441	3 708	—	1 888	421	2 736
Florø	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	544	—	—	—	—	—
Måløy	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	2
Ålesund	149	—	1 313	6	100	888	694	—	547	5	—	—	416	206	—	—	—	47	59	145
Molde	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9	—	—	—	—	—	—	—	—	—	552
Kristiansund N . .	3	—	1	15	99	18	448	157	272	2	—	80	—	—	—	—	—	—	—	708
Trondheim	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	577
Bodø	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5
Svolvær	366	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	37
Tromsø	—	—	2 638	—	—	3	115	—	92	—	—	—	508	—	—	—	—	—	8	53
Hammerfest	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Vardø	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Andre	450	—	—	40	9	—	—	9	144	—	—	7	—	25	—	11 211	1 000	3 067	—	37 146
I alt	1 109	970	4 728	205	1 106	2 198	2 869	673	1 800	39	47	206	4 790	335	5 464	41 659	4 066	6 016	492	43 986
I uken*)	40	88	52	—	85	38	96	5	63	5	—	7	118	40	7	2 649	—	221	12	144

¹⁾ Stat.nr. 211 09.21, 212 01.41.44, 271 01.11.12, 291 01.11.24, 291 09.41-44.49 411 01.1115.16.31, 411 02.12, 413 01.13.14, 413 03.11.12.24, 413 04.11, 541 01.00, 599 04.31 921 01.65

Nr. 35, 2. september 1954.

TELEFON 15061
12318

a/s Aoral

TELEGR.ADR.:TRADE

TILRETTELEGGING AV PRODUKSJON OG LEVERING AV MASKINERI FOR TUNAPAKKING UNDER LEDELSE AV S. T. EGELAND

