

# Fiskets Gang

Utgitt av Fiskeridirektøren

Kun hvis kilde oppgis, er ettertrykk fra „Fiskets Gang” tillatt.

40. årg.

Bergen, Torsdag 2. desember 1954

Nr. 48

Abonnement kr. 10.00 pr. år tegnes ved alle postanstalter og på Fiskeridirektørens kontor. Utlandet: Til Danmark, Sverige og Island kr. 10.00, ellers kr. 16.00 pr. år.

Annonsepris: Pristariff fåes ved henvendelse til Fiskeridirektørens kontor. „Fiskets Gang”'s telefoner 16 932, 14 850. Postgiro nr. 691 81. Telegramadresse: „Fiskenytt”.

## Fiskerioversikt for uken som endte 27. november 1954

I uken som endte 27. nov. var det stormfulle værforhold sør for Stad, bedre nordover og da især i Troms og Finnmark. Småsildfisket fortsatte omtrent i de samme distrikter som før, og nå med størst tyngde i Troms. Brislingfisket med trål og not østpå ble mindre enn uken før. I Finnmark ble det tatt gode fangster på bankene både utfor Øst-Finnmark og utfor Nordkapp- og Måsøydistriktene. Troms hadde forholdsvis bra fiske. I Vesterålen slo seifisket med garn godt til. Rusefisket etter torsk var fortsatt forholdsvis bra, men transporten av fisken delvis værhemmet. Møre og Romsdal og Måløy hadde delvis bra kystfiske, mens de øvrige distriktene sørover hadde lite og sterkt uværshemmet fiske.

### Fet- og småsildfisket:

Ukefangsten i Nord-Norge utgjorde 92.960 hl mot 124.830 hl uken før. Tyngden av fisket foregår nå i Troms. Finnmark hadde ukefangst på 5550 hl, hvorav på Sørøysund 1400, Rognsund 350, Korsfjord, Alta 300, Rafsbotn, Alta 2500 og Fraktfjord, Loppa 1000 hl. Troms hadde 84.160 hl, hvorav på Kvenangen 31.850, Nordreisa 1150, Rotsund 7100, Storfjord, Lyngen 8300, Kalfjord 8700, Ersfjord, Hillesøy 750, Malangen 2800, Øyfjord, Senja 4250, Nordfjord, Senja 2050, Torsken, Senja 1000, Sifjord, Senja 10.900, Dyrøysund 300, Gratangen 1500 og Kvernsund 3510 hl. Nordland hadde 3250 hl, hvorav på Børøysfjord, Øksnes 2350, Eidsfjord 200, Helgeland 700 hl. På Helgeland var det forøvrig megen værhindring. Ytterligere kan det opplyses, at det i uken til 4. desember har satt inn med mussafiske på Eidsfjord, Vesterålen. Det leveres til hermetikk.

Distriktet Buholmsråsa—Stad hadde lite fiske på grunn av dårlig vær. Ukefangsten ble 1413 hl fet-sild og 2395 hl småsild, hvorav henholdsvis saltet 363 og 14, til hermetikk 87 og 1792, til fabrikk 88 og 226 samt til agn 875 og 363 hl.

Sør for Stad foregikk det ikke noe fiske.

### Brislingfisket:

Uvær hemmet fisket, som ga ukefangst med not i Indre Oslofjord på 736 skjepper og med trål på de samme feltene som før 1950 skjepper. Alt ble levert til ansjos.

### Fisket i Finnmark:

Det fiskes godt på bankene utfor Øst-Finnmark, hvor mesteparten av fangstene leveres i Båtsfjord. Ellers fiskes det nå også med økende utbytte for Nordkapp og Måsøy. Fylkets ukefangst kom opp i 3134 tonn mot 2584 tonn uken før. Av fisken

nevnes 2299 tonn torsk, 693 tonn hyse, 15 tonn sei, 26 tonn brosme, 42 tonn kveite, 1,9 tonn flyndre, 33,4 tonn blåkveite, 9,6 tonn uer og 13,6 tonn steinbit. Anvendelsen ble denne: Iset: Torsk 477 tonn, hyse 431 tonn, sei 11 tonn, brosme 1 tonn og dessuten alle de øvrige fiskesorter i sin helhet. Frosset: Torsk 122 tonn, hyse 90 tonn. Filetert: Torsk 401, hyse 108 tonn. Saltet: Torsk 608 tonn. Hengt: Torsk 679 tonn, hyse 63 tonn, sei 4 tonn, brosme 25 tonn.

**Troms:**

Ukefangsten i kystkommunene oppgis til 439 tonn mot 351 tonn uken før. Av fisken nevnes 271 tonn torsk, 23 tonn sei, 59 tonn hyse, 40 tonn brosme, 32 tonn kveite, 10 tonn uer og dertil var der mindre mengder av andre slag.

**Vesterålen:**

Seigarnfisket fra Andenes og Bleik teller nå en deltagelse på 30 båter. Disse hadde fangster på 800/6500 gjennomsnittlig 1200–2000 kg pr. trekning i forløpne uke, og en samlet ukefangst på godt 100 tonn. For Bø har seifisket i Ytteregga forbedret seg med fangster på opptil 3000 kg. Tolv båter deltar og ukepartiet ble 45,7 tonn.

**Levendefisk:**

Av levende rusetorsk ble det i uken fra Levendefisklagets distrikt ført til Trondheim 22 tonn, til Bergen 38 tonn. To båter bestemt for Oslo 29. og 30. november ligger værfaste vest for Lindesnes. Fra lagets distrikt ble Trondheim dessuten tilført 5 tonn småsei, mens Bergen av denne vare mottok 18 tonn fra Sogn og Fjordane og 3,2 tonn fra Hordaland, samt dessuten fra Hordaland 1 tonn levende torsk.

**Bank- og kystfisket:**

Møre og Romsdal hadde en ukefangst på 286 tonn. Der var forholdsvis bra vær. Av fisken nevnes 21 tonn torsk, 40 tonn sei, 47 tonn lange, 44 tonn brosme, 56 tonn hyse, 3 tonn kveite, 26 tonn skate og 22 tonn pigghå.

**Sogn og Fjordane:**

Måløy og omegn hadde ukefangst på 146 tonn, hvorav 140 tonn pigghå, 3 tonn sei, 2 tonn brosme og 1 tonn hyse.

**Hordaland:**

Det ble ilandbrakt 13 tonn fisk, hvorav omtalte 4,2 tonn levende fisk, dessuten 2,1 tonn sei, 1,2 tonn lange og brosme, 3,5 tonn pigghå og 2,1 tonn geir.

**Rogaland:**

Ukefangsten ble på 20 tonn fisk.

**Skagerakkysten:**

Her ble det bare fisket 3,4 tonn fisk, ingen fjordsild.

Oslofjorden på sin side hadde 6 tonn fisk og 2,5 tonn fjordsild.

**Håbrann:**

Ukefangsten nådde opp i 11 tonn. Det var variable fangster, idet flere båter ble tvunget inn på grunn av været.

**Skalldyr:**

Det var smått bevendt med skalldyrfangstene på grunn av uværet. Oslofjorden hadde av reker 400 kg kokte og 500 kg rå, Skagerakkysten og Rogaland hadde overhode intet, Møre og Romsdal 700 kg. Av hummer hadde sistnevnte fylke 3500 kg, Skagerakkysten 3000 kg.

Ilandbrakt fisk i Troms i tiden 1. januar—28. november 1954.

Fiskesort	Mengde	Anvendelse			
		Ising og frysing	Saltning	Henging	Hermetikk
	tonn	tonn	tonn	tonn	tonn
Torsk . . . . .	2 570	1 037	251	1 282	—
Skrei <sup>1)</sup> . . . . .	5 219	1 487	3 305	427	—
Sei . . . . .	4 712	1 267	2	3 443	—
Brosme . . . . .	938	5	1	932	—
Hyse . . . . .	1 776	1 635	2	139	—
Kveite . . . . .	1 633	1 633	—	—	—
Blåkveite . . . . .	70	70	—	—	—
Flyndre . . . . .	73	73	—	—	—
Uer . . . . .	1 250	1 200	13	37	—
Steinbit . . . . .	781	781	—	—	—
Makr.størje . . . . .	2 425	2 425	—	—	—
Annen . . . . .	31	10	—	21	—
Reker . . . . .	299	93	—	—	206
I alt	21 777	11 716	3 574	6 281	206

<sup>1)</sup> Tran 2339 hl. Lever 285 hl. Rogn 2208 hvorav iset 974 hl, saltet 1234 hl.



Fisk brakt i land i Møre og Romsdal fylke i tiden 1. januar — 20. november 1954.

Fiskesort	Mengde	Anvendelse				
		Ising og frysing	Salting	Hermetikk	Henging	Fiskemel
	tonn	tonn	tonn	tonn	tonn	tonn
Torsk .....	1 969	1 672	201	85	11	—
Sei .....	10 969	4 298	1 486	90	5 075	20
Lyr .....	141	123	—	17	1	—
Lange .....	3 350	123	3 199	1	27	—
Blålange .....	208	—	207	—	1	—
Brosme .....	1 595	203	1 214	1	177	—
Hyse .....	1 197	1 182	3	12	—	—
Kveite .....	959	959	—	—	—	—
Rødspette .....	25	25	—	—	—	—
Mareflyndre .....	—	—	—	—	—	—
Uer .....	17	13	4	—	—	—
Skate og rokke .....	166	166	—	—	—	—
Annen fisk .....	166	152	8	1	5	—
Håbrann .....	138	138	—	—	—	—
Pigghå .....	1 061	1 058	—	—	—	3
Makrellstørje .....	21	21	—	—	—	—
Hummer .....	77	76	—	1	—	—
Reker .....	77	77	—	—	—	—
Krabbe .....	905	112	—	793	—	—
I alt	23 041	10 398	6 322	1001	5 297	23
Herav til:						
Ålesund .....	10 440	4 663	5 408	196	173	—
Kristiansund N. ....	1 341	1 278	48	—	15	—
Smøla .....	1 290	234	44	201	792	19
Bud—Hustad .....	712	321	204	107	80	—
Ona—Bjørnsund .....	1 242	788	280	152	22	—
Bremsnes .....	3 926	780	45	17	3 080	4
Haram .....	284	136	7	141	—	—
Søre Sunnmøre .....	1 724	868	285	187	384	—
Grip .....	822	528	—	—	294	—
Kornstad .....	1 260	802	1	—	457	—

Leverkvantum 1 915 hl.

langs båtsidene inn gjennom et gitter, som hindrer tilstoppninger. Vannet tvinges dernest ut også gjennom gittere under båten, men foran akterenden. På denne måte unngår man blant annet at propellen raser når akterskipet i dårlig vær løftes klar av vannflaten.

På prøven hadde båten en tendens til kursfravikelse utover det ventede, og lystret roret mindre bra under liten fart.

På den offisielle halv-mils prøven mot strøm og i meget urolig sjø ble hastigheten 5,5 knop og på returen 8,6 knop. Gjennomsnittshastigheten ble 7 knop. Motoren ble ved anledningen holdt i 1275 omdreininger. På grunn av forandringer, som var nødvendige med propellen, kunne ikke den beregnede omdreiningshastighet på 1725 pr. minutt oppnås. Farten ved 1725 omdreininger vil imidlertid ikke bli særlig større, men maskinytelsen vil bli mere effektiv og pålitelig, likedan fartøyet i seg selv.

Fartøyet er meget lett å manøvrere og tårner på omlag 1½ gang sin egen lengde. Nye prøver vil bli holdt, etter at propellerseksjonen er blitt forandret noe. Fartøyet kostet omlag £ 1000 og et likedan sjøsettes med det første i Grimsby.

## Det hollandske sildefiske.

I uken som endte 13. november ble det i hollandske havner innbrakt 59.429 tønner fiskepakket saltsild mot i tilsvarende uke i fjor 84.849 tønner. I sesongens løp er det blitt innbrakt tilsammen 914.755 tønner, hvorav 327.266 tønner matjessild, 120.701 tønner fullsild, 441.085 tønner rundsaltet vare og 25.703 tønner tomsild. I fjor i samme tidsrom utgjorde totalfangsten 838.920 tønner. Det opplyses, at det i år er eksportert 281.589 tønner saltsild mot 301.074 tønner i fjor.

## Det svenske sildefiske.

I Sverige ble det i uken pr. 6. november ilandbrakt 439 tonn trålsild, hvorav 109 tonn nordsjøild. Totalfangsten utgjør nå 309 tonn garnsild og 29.025 tonn trålsild, som er blitt ilandbrakt i fersk tilstand. Dessuten er det blitt ilandbrakt 5853 tonn fiskepakket saltsild. Av silden som ble ilandført i fersk tilstand er det blitt saltet 5756 tonn etter ilandbringelsen. I fjor var garnsildfangsten på 421 tonn, trålsildfangsten 32.850 tonn og det fiskepakkede kvantum saltsild på 4517 tonn. Etter ilandbringelsen var det i fjor av fersksild saltet 10.216 tonn.

## Cuba stiller forventninger til fiskeriene.

Nedenstående artikkel fra «Foreign Trade» av 16. oktober er skrevet av Assistant Commercial Secretary W. R. Van:

På grunn av den nå innskrenkede sukkerproduksjon har den kubanske regjering undersøkt på hvilke måter det lar seg gjøre å supplere de tapte sukkerinntekter, og samtidig overvinne landets store avhengighet av sukkerproduksjonen ved å skape større variasjon i produksjonen og dermed også en mere stabil økonomi. Lykkes disse anstrengelser vil det virke arbeidskapende og dermed lette det akutte arbeidsløshetsproblem.

De muligheter som ligger i fiskerieringen, som fremdeles befinner seg på et tidlig utviklingstrinn, er gjenstand for nøye studium. Nå ved slutten av den ensidige sukker-era, antar det omliggende havs uutnyttede rikdommer økt betydning.

I kubanske farvann finnes det over 450 spiselige fiskesorter, men for tiden benyttes bare noen få av dem — især «snapper», «cherna» og størje (bonito og albacore), samt hummer og Moro-krabbe. Årsfangsten dreier seg om 40 mill. pund ferskfisk, 2,5 mill. pund krabbe og hummer og 2 mill. pund skjell, østers, blekksprut etc.

Næringen gir beskjeftigelse til omlag 9000 fiskere og til 6000 personer, som er beskjeftiget med pakning, salg og transport av fangsten. Ennå noen tusen finner deltidsbeskjeftigelse i støttende virksomhet, som seilmakeri, båtbygging etc. Antallet av beskjeftigede er relativt lite sammenlignet med sukkerindustrien, som normalt beskjeftiger på deltidsbasis over en halv million arbeidere.

Havana er hovedsentret for næringen mens Batabano, som ligger ca. 25 miles syd for hovedstaden, er nest viktigst. Andre fiskehavner er Caibarien, Manzanillo og Cienfuegos. Fisk i mindre skala drives også fra de fleste andre småhavner.

Det antas at båtantalet dreier seg om 2500, hvorav de fleste er en manns seil- eller robåter. Hovedfiskeflåten med basis i Havana består i 57 fartøyer på 100 fot eller mere. Det kan bemerkes at flere av disse er gamle Nova Scotia-skonnerter. Omlag 60 av de større båtene med basis i Havana har utstyr for ising, men resten er av den gamle tank-typen kjent som «viveros». Fisket foregår hovedsakelig med håndsnører, men noen få smågarn og kastenøter er også i bruk. Der finnes ingen snurpenøter eller andre sorter høyproduktive redskaper.

De kubanske myndigheter er oppmerksomme på behovet for bedre organisasjon i fiskerinæringen og fremsetter forslag til bedring av stillingen. En organisert næringsvirksomhet ville kunne utrette meget for gravdvis å få lette den store fiskeimport, som nå finner sted til lokalt forbruk. Importen av torsk (klippfisk) fra Norge og Canada alene utgjør gjennomsnittlig 25 mill. pund om året og koster over 5 mill. pesos (en peso = 1 US dollar).

En større fiskeproduksjon ville også avhjelpe den årlige gjenvendende kjøttmangel. For tiden er Cubas konsum av kjøtt 60 pund pr. innbygger pr. år, av fisk av egen produksjon 8,62 pund og av importert fisk 7,73 pund.

Mangel på passende kjøle- og frysemuligheter er en av næringens værste problemer. Skjønt et par Havanafirmaer har sådanne, er den tilgjengelige plass utilstrekkelig. Når, som det hender så ofte, hele Havanaflåten kommer inn samtidig, må fangsten forbli ombord inntil markedet kan absorbere den. Dette kan iblant ta uker og hele fangsten kan bli ødelagt.

Det nåværende omsetningssystem tenderer til å skjære ned det antall fangstturer de enkelte båter kan ta om året. De større båtene som fisker i Gulf of Mexico og utfor Florida har ofte funnet seg selv i den bakvendte stilling, at de ikke vet hva de kan selge eller hvilken pris de vil få ved tilbakekomsten.

På grunn av fryserisituasjonen kan ferskfisk bare fåes i kystområdene og i enkelte tilfeller i noen av de større byene inne i landet. Gjennomsnittsprisen i detalj for ferskfisk i Havana er 67½ cents pr. pund, og dette innskrenker automatisk konsumet. Kjøttprisen er fastsatt til 40 cents pundet for 1. sort og 30 cents for annen sort. Både norsk og kanadisk klippfisk selges til under 50 cents pundet.

I 1950 undersøkte International Bank for Reconstruction and Development i samarbeide med den kubanske regjering de forskjellige faser av det økonomiske liv inklusive fiskerinæringen. I den Internationale Banks rapport ble troen på at fiskerinæringen kunne utvikles bekreftet. Det ble anbefalt følgende:

Identifisering av de forskjellige fiskesortene i kubanske farvann.

Ilandbrakt fisk til Måløy og omegn i tiden 1. januar 20. november 1954.

Fiskesort	Mengde	Anvendelse			
		Ising og frysing	Salting	Henging	Fiskemel
	tonn	tonn	tonn	tonn	tonn
Torsk	249	249	—	—	—
Sei	1 602	1 101	9	492	—
Lange	128	59	69	—	—
Brosme	170	135	35	—	—
Hyse	80	80	—	—	—
Kveite	8	8	—	—	—
Rødspette	—	—	—	—	—
Skate	6	6	—	—	—
Annen fisk	2	2	—	—	—
Størje	80	80	—	—	—
Håbrann	—	—	—	—	—
Pigghå	11 032	11 001	—	—	31
Hummer	13	13	—	—	—
Reker	8	8	—	—	—
Krabbe	131	131	—	—	—
I alt	13 509	12 873	113	492	31

### Verdien av utførselen av fisk- og fiskeprodukter, hvalfangst og andre produkter av fangst i sept. 1954 og januar/september 1954.

	Verdi kr. 1000 September	Verdi kr. 1000 I alt 1954.
<b>Fisk og fiskeprodukter:</b>		
Sild og fisk	44 925	381 362
Hermetikk	9 849	111 010
Dyriske fórstoffer, unntatt hvalkjøttmel	12 575	160 240
Sjødyrlever, unntatt hval	—	30
Rå sildolje	528	8 511
Tran i alt	5 640	31 201
Polymisert og raffinert sjødyrolje til matbruk (også hval og sel)	1 152	8 359
Sjødyrolje, annen	337	2 329
Malerolje av sjødyrolje	—	—
Sulfonert sjødyrolje	38	365
Fiskelim	29	316
Rogn, saltet	468	3 933
Melke, silderisp o. a. prod.	473	3 114
I alt	76 014	710 770
<b>Hvalfangst:</b>		
Hval- og kobbekjøtt	292	1 600
Hvalkjøttmel	182	678
Hvallever	2	37
Hval, sperm. og bottlenoseolje, rå	1 162	51 176
Produkter av sperm- og botlenoseolje	692	8 004
Herdet fett	10 042	105 817
Degras	6	31
Hvalbarder	—	37
I alt	12 378	167 380
<b>Ander prod. av fangst:</b>		
Selolje, rå	82	7 328
Skin av sel, kobbe og klappmyss	591	5 834
Huder av hvalross og hvitfisk	1	4
Hvalrossstener	—	26
I alt	674	13 192

Ved hjelp av prøver å bestemme hvor disse fisker var å finne og i hvilken utstrekning.

Undersøke mulige forringelser av bestandene.

Undersøke veksthastigheten, gytetiden, gytebankene, alder og størrelse ved modenhet og andre karakteristika ved alle betydningfulle fiskearter i kubanske farvann.

Flere statsinstitusjoner har tatt fatt med iverksettelsen herav. En kubansk administrativ landbruksavdeling kjent under navnet BANFAIC (Banco de Fomento Agrícola e Industrial de Cuba) har opprettet et kontor, som skal arbeide med fiskerinæringen og likedan er det opprettet et Fishery Research Centre.

Handbrakt fisk til Andenes i tiden 1. januar—13. november 1954.

Fiskesort	Mengde	Anvendelse		
		Ising og frysing	Salting	Henging
	tonn	tonn	tonn	tonn
Torsk .....	425	243	35	147
Sei .....	1 279	310	2	967
Lange .....	48	36	—	12
Blålange .....				
Brosme .....	51	6	—	45
Hyse .....	5	4	—	1
Kveite .....	46	46	—	—
Svartkveite .....	30	30	—	—
Uer .....	133	133	—	—
Steinbit .....	16	16	—	—
Pigghå .....	—	—	—	—
Annen fisk .....	5	3	—	2
<b>1 alt</b>	<b>2 038</b>	<b>827</b>	<b>37</b>	<b>1 174</b>

Lever 2 520 hl, tran 1 160 hl,  
Rogn 174 hl, iset 142 hl, hermet. 7 og saltet 25 hl.

Nylig ble det fremlagt et lovforslag angående oppretting av et nasjonal fiskeriinstitutt for regulering av hele næringen. Noen av de forordninger som ble brakt i forslag var:

Å påse at fiskerne fikk en passende lønn for sitt arbeide og samtidig beskytte konsumentene mot betaling av overdrevne priser for fiskeriprodukter.

Oppretting av tilstrekkelige kjøle- og frysemuligheter særskilt i Havana, hvor 80 prosent av den hjemlige produksjon innløper.

Oppretting av et marked i Havana.

Stimulering av fiskeomsetningen i områder, som tidligere ikke har vært nådd.

Kanaliserings av fersk og frossen fisk til slakterforretninger, kolonialforretninger og andre lignende etablissemeter.

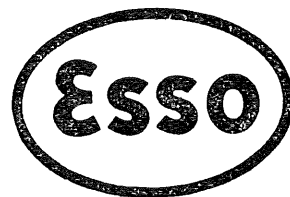
Disse forslag vil, hvis de gjennomføres, gjøre meget for å fremme veksten i denne lenge neglisjerte næring. Den kanadiske eksport av klippfisk til Cuba vil antagelig ikke bli nevneverdig berørt, da den opprinnelige hensikt med reorganiseringen av næringen var å øke beskjeftigelsesgraden tilkjemmed å øke fiskekonsumet. Man håper å kunne fordoble det nåværende fiskekonsum på ca. 16 pund årlig pr. innbygger ved å bringe prisene ned på et nivå som ligger innenfor gjennomsnittskonsummentenes rekkevidde.

#### Kontroll med kanadiske fiskefartøyer.

Canadas Board of Steamship Inspection opplyser at det vil utarbeide en serie bestemmelser, som utelukkende skal ha med konstruksjon og drift av fiskefartøyer å gjøre «Dette er gode nyheter», skriver Fisheries Council of Canada Bulletin den 29. oktober. Utkastet til bestemmelsene ventes snart og vil bli sirkulert til næringen for studium og kommentarer.

**Abonner på „Fiskets Gang“!**

# MR. ESSO ANBEFALER



## MOTORLUB HD

- ★ Løser opp forbrenningsrester
- ★ Beskytter lagrene mot tæring (korrosjon)
- ★ Holder motoren ren
- ★ En kvalitetsolje som har fulgt med i utviklingen

# FISKEFLÅTEN 1954.

Ved sekretær Sverre Mollestad

## Materialet.

De tallene en her gir for fiskeflåten bygger på opptelling av «Register over merkepliktige norske fiskefarkoster». Opptellingen er foretatt pr. 1. juli 1954. Tilsvarende opptelling er også foretatt i 1952 og 1953.

Denne oversikten gir bare en del hovedtall. I serien «Årsberetning vedkommende Norges Fiskerier» vil det senere bli gitt en mer utførlig beretning om flåtens størrelse og sammensetning i 1954.

Registreringsplikten er noe endret siden forrige opptelling. Ved lov av 26. juni 1953 ble det foretatt endring i lov av 5. desember 1917 om registrering og merking av fiskefartøyer m. v. Ved denne lovendring, som trådte i kraft 1. oktober 1953, ble merkeplikten opphevet for «fartøyer som brukes til føring fra eller til fiskeplass av utilvirket fersk sild og annen fisk samt agn». De farkoster som tidligere var registrert i henhold til de bestemmelser som er opphevet, er derfor tatt ut av registeret. Ved opptellingen pr. 1. juli 1953 var det registrert 683 transportfarkoster. Noen av disse ble imidlertid også nytt til fiske og er kommet inn i registeret igjen som fiskefarkoster. Dette må en ta hensyn til ved sammenligning av antall dekte fiskefarkoster i 1954 med tilsvarende tall for 1953.

Når det gjelder farkoster bygd i 1954 må en selvsagt være oppmerksom på at opptellingen er foretatt pr. 1. juli

og at det derfor bare er en del av de nybygde farkostene 1954 som er kommet inn i registeret. Dessuten kan det ofte gå en tid fra en farkost er ferdigbygd til en mottar melding om det ved hovedregisteret. Dette siste kan også i noen grad få betydning for tallet på de som er bygd i 1953.

## Oversikt over fiskeflåten.

I tabell 1 er det gitt en oversikt over alle registrerte farkoster i 1954 fordelt på fylker. Som det fremgår av tabellen er farkostene for hvert fylke oppdelt i dekte farkoster av tre og av stål, åpne motorfarkoster og farkoster uten motor. Denne inndelingen er stort sett nyttet ved hele bearbejdingen av materialet.

I alt var det i 1954 registrert 35.545 farkoster mot 36.065 farkoster foregående år. Det var altså en nedgang i totaltallet på 520, men tar en hensyn til at det gikk ut av registeret 683 transportfarkoster på grunn av den nevnte lovendring, var det likevel en liten økning. Tallet på dekte fiskefarkoster av tre økte med 114, stålfarkoster med 7 og åpne motorfarkoster med 117, mens tallet på farkoster uten motor gikk ned med 75 fra 1953 til 1954.

Tallet på farkoster økte en del i Nord-Norge, mens det var noen nedgang på Vestlandet og Skagerakkysten. Det var særlig antall åpne motorfarkoster som gikk opp i Nord-Norge.

Tabell 1. Farkoster i merkeregisteret pr. 1. juli 1954.

Fylke:	I alt		Herav:			
			Dekte farkoster		Åpne motorfarkoster	Farkoster uten motor
	Antall	%	av tre	av stål		
Finnmark .....	2.028	5,7	1.232	1	793	2
Troms .....	3.186	8,9	1.565	16	1.592	13
Nordland .....	9.123	25,7	3.340	7	5.729	47
Nord-Trøndelag .....	1.286	3,6	352	—	905	29
Sør-Trøndelag .....	1.904	5,4	644	2	1.196	62
Møre og Romsdal .....	4.031	11,3	1.566	98	2.313	54
Sogn og Fjordane .....	2.515	7,1	654	16	1.769	76
Bergen .....	58	0,2	34	7	17	—
Hordaland .....	3.703	10,4	1.150	38	2.470	45
Rogaland .....	3.206	9,0	876	64	2.251	15
Vest-Agder .....	1.571	4,4	224	1	1.344	2
Aust-Agder .....	769	2,2	75	1	692	1
Telemark .....	488	1,4	72	—	416	—
Vestfold .....	622	1,7	68	1	553	—
Buskerud .....	102	0,3	35	—	66	1
Akershus .....	149	0,4	68	—	80	1
Oslo .....	55	0,2	15	2	37	1
Østfold .....	749	2,1	204	—	545	—
I alt .....	35.545	100,0	12.174	254	22.768	349

Fig. 1 viser prosentvis endring fra 1953 til 1954 av antall farkoster med maskin i de forskjellige lengdegrupper. Figuren viser stort sett samme tendens i utviklingen som også ble påvist ved sammenligning av tallene for 1952 og 1953, nemlig at det har vært økning i antall farkoster i de mindste lengdegruppene (under 25 fot) og i de største gruppene (over 55 fot), mens mellomgruppene stort sett viser tilbakegang. Til diagrammet kan en ellers bemerke at i de største lengdegruppene vil tilfeldige utslag forholdsvis lett kunne gjøre seg gjeldende da det er relativt få farkoster i disse gruppene. En beregning av gjennomsnittsalderen for hver enkelt lengdegruppe av alle fiskefarkoster med maskin viser også at gjennomsnittsalderen er lavere for de største og de minste farkostene enn for de andre. En må i denne sammenheng være oppmerksom på at de mindre farkostene stort sett har kortere levealder enn de andre.

Gjennomsnittsalderen for alle farkoster med maskin var i 1954 18,8 år, det samme som foregående år.

Tabell 2. Endring i antall fiskefarkoster fra 1953 til 1954.

Byggeår	Åpne motorfarkoster	Dekte farkoster		Alle disse
		av tre	av stål	
Uppgitt .....	÷ 89	÷ 2	—	÷ 91
Før 1900 .....	÷ 10	÷ 11	÷ 2	÷ 23
1900—04 .....	÷ 11	÷ 6	÷ 1	÷ 18
1905—09 .....	÷ 16	÷ 15	÷ 1	÷ 32
1910—14 .....	÷ 57	÷ 26	—	÷ 83
1915—19 .....	÷ 88	÷ 20	+ 2	÷ 106
1920—24 .....	÷ 95	÷ 12	—	÷ 107
1925—29 .....	÷ 138	÷ 21	+ 1	÷ 158
1930—34 .....	÷ 203	÷ 10	—	÷ 213
1935—39 .....	÷ 204	÷ 2	÷ 2	÷ 208
1940—44 .....	÷ 109	+ 10	—	÷ 99
1945—49 .....	+ 118	+ 23	+ 1	+ 142
1950 .....	+ 60	+ 8	—	+ 68
1951 .....	+ 63	+ 12	—	+ 75
1952 .....	+ 138	+ 20	—	+ 158
1953 .....	+ 548	+ 127	+ 7	+ 682
1954 .....	+ 210	+ 39	+ 2	+ 251
I alt .....	+ 117	+ 114	+ 7	+ 238

Tabell 2 viser netto-forandringen fra 1953 til 1954 fordelt på byggeår. Tallet på åpne båter med byggeår før 1945 er gått ned med 931 stk., mens tallet på de som er bygd fra 1945 til 1954 er gått opp med 1.136. Dekte farkoster av tre viser nedgang for alle som er bygd før 1940, mens antall nyere båter viser økning.

*Åpne motorfarkoster.*

Tallet på åpne motorfarkoster i registeret har steget sterkt de senere år. En antar at en stor del av denne oppgangen er et utslag av økt registreringshyppighet, men det har nok også vært en reell økning. Økningen ser imidlertid nå ut til å ha stoppet nesten opp. Oppgangen fra 1953 til 1954 var nemlig bare 116 og dette utgjør ikke mer enn en halv prosent av det totale antall registrerte farkoster i denne gruppen.

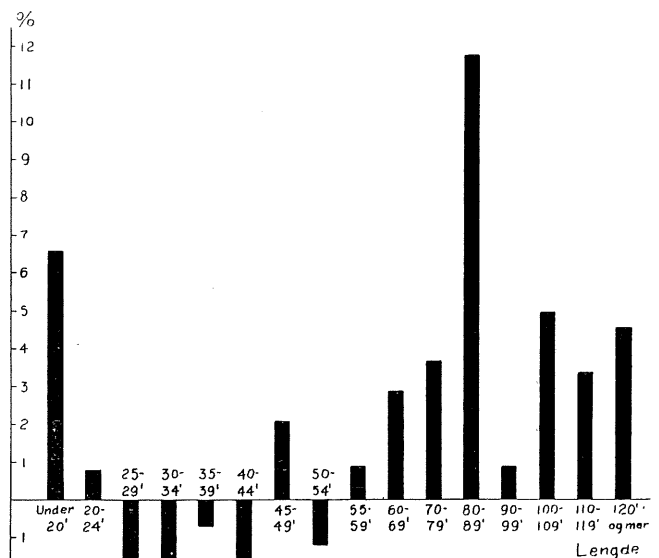


Fig. 1. Prosentvis endring fra 1953 til 1954 av antall farkoster med maskin i de forskjellige lengdegrupper.

De åpne motorbåtene er svært små. Hele 27 prosent var under 20 fot lange og omlag 68 prosent var mellom 20 og 30 fot, mens resten, bare omlag 5 prosent, var på mer enn 30 fot. Gjennomsnittslengden er for 1954 berget til 22,5 fot mot 22,7 fot i 1953 og 22,8 fot i 1952.

Av de som var registrert i 1954 var 7.734, eller vel en tredjepart bygd etter krigen. Det året etter krigen som har flest nybygninger er 1950 med 1.073. I Nord-Norge er nesten 43 prosent av alle åpne motorbåter bygd etter krigen. Gjennomsnittsalderen er for hele landet beregnet til 15,0 år i 1954, mens tilsvarende beregning ga et gjennomsnitt på 15,3 år i 1953 og 15,7 år i 1952. Det har således vært noen nedgang i gjennomsnittsalderen. Fylkesvis er gjennomsnittsalderen lavest i Finnmark og høyest i Sogn og Fjordane, Rogaland, Buskerud og Akershus.

I tabell 4 er tatt med gjennomsnittlig lengde og i tabell 5 gjennomsnittlig alder for hvert fylke.

*Dekte farkoster av tre.*

Ved opptellingen i 1954 var det registrert 12.174 dekte farkoster av tre mot 12.060 på samme tid året før. Det var altså en økning på 114 farkoster, men som før nevnt kommer en del av denne økningen av at noen av de farkostene som tidligere var registrert for transport nå er registrert for fiske. Det er imidlertid ikke mulig å si hvor stor del av økningen som kan tilskrives dette forhold.

Gjennomsnittslengden av farkostene i denne gruppen var i 1954 40,3 fot mot 40,2 fot de to foregående år. Det største antall farkoster var i lengdegruppene 25—50 fot som hadde vel 72 prosent av alle. Det var 2.153 farkoster på mellom 50 og 100 fot og 83 farkoster på 100 fot og mer. Ovenfor har en pekt på at tallet på farkoster i en del av mellomgruppene er i tilbakegang både relativt og absolutt, mens antall farkoster i de minste og de største lengdegrupper øker.



Tabell 3. Alle registrerte farkoster med maskin i 1954, fordelt etter lengde for hvert fylke.

Fylke	Lengde i fot:																				I alt	
	Under 20	20— 24	25— 29	30— 34	35— 39	40— 44	45— 49	50— 54	55— 59	60— 69	70— 79	80— 89	90— 99	100— 109	110— 119	120— 129	130— 139	140— 149	150— 159	160— 169		170— 179
Finnmark ....	329	712	373	190	156	79	71	51	34	24	1	1	4	—	—	—	—	—	1	—	—	2 026
Troms .....	598	1 043	379	165	224	180	225	140	65	65	30	25	16	4	5	2	3	2	2	—	—	3 173
Nordland ....	2 638	3 215	729	772	704	384	278	136	59	88	37	19	9	2	3	1	1	—	1	—	—	9 076
Nord-Trøndelag	290	523	195	109	82	23	14	9	2	3	6	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	1 257
Sør-Trøndelag	205	615	395	240	125	91	42	37	27	31	14	8	8	2	1	—	1	—	—	—	—	1 842
Møre og Romsdal ..	562	1 313	703	394	203	97	120	110	96	145	73	25	20	40	39	16	10	2	2	2	5	3 977
Sogn og Fjordane....	214	828	555	280	189	111	82	67	38	46	9	7	7	4	1	1	—	—	—	—	—	2 439
Bergen .....	1	8	7	5	2	1	2	1	1	5	7	3	5	1	2	3	3	—	—	—	—	1 58
Hordaland ....	336	1 403	687	315	194	166	149	91	75	115	26	34	29	13	20	1	3	1	—	—	—	3 658
Rogaland ....	420	1 161	518	212	196	246	179	78	34	40	12	17	17	17	18	15	4	4	2	1	—	3 191
Vest-Agder ..	225	1 009	91	51	58	51	57	9	2	9	5	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1 569
Aust-Agder ..	157	498	47	25	26	7	5	—	—	2	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	768
Telemark ....	32	353	44	33	19	5	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	488
Vestfold .....	99	389	75	35	15	2	5	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	1	—	622
Buskerud ....	4	45	19	17	12	3	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	101
Akershus ....	11	53	19	38	21	5	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	148
Oslo .....	5	23	13	3	3	2	1	—	1	—	2	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	54
Østfold .....	20	278	270	77	61	25	15	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	749
I alt .....	6 146	13 469	5 119	2 961	2 290	1 478	1 247	732	435	574	222	142	115	84	91	39	25	9	9	3	6	35 196

Tabell 4. Gjennomsnittlig lengde i 1954, beregnet fylkesvis for åpne motorbåter, dekte farkoster av tre og dekte farkoster av stål.

Fylke	Åpne motorfarkoster fot	Dekte farkoster:	
		av tre fot	av stål fot
Finnmark .....	21,1	33,2	155,0
Troms .....	21,3	41,2	121,3
Nordland .....	20,8	36,9	113,6
Nord-Trøndelag .....	21,9	34,4	—
Sør-Trøndelag .....	23,8	41,3	90,0
Møre og Romsdal .....	22,9	44,0	116,7
Sogn og Fjordane .....	25,0	43,2	87,7
Bergen .....	26,1	72,9	117,9
Hordaland .....	23,1	46,7	102,9
Rogaland .....	23,6	46,6	110,6
Vest-Agder .....	22,2	43,3	85,0
Aust-Agder .....	21,8	36,4	37,5
Telemark .....	22,6	33,9	—
Vestfold .....	22,3	35,0	155,0
Buskerud .....	23,7	35,0	—
Akershus .....	23,3	34,6	—
Oslo .....	23,4	40,2	76,3
Østfold .....	24,9	35,2	—
Hele landet 1954 .....	22,5	40,3	110,8
— 1953 .....	22,7	40,2	110,7
— 1952 .....	22,8	40,2	110,1

Alderssammensetningen av farkostene i denne gruppen er svært «ujevn». Dette fremgår av fig. 2 som viser alders-

fordelingen av alle dekte farkoster (tre og stål), og av disse utgjør jo trefarkostene hovedmassen. Det er fremdeles registrert et stort antall farkoster som ble bygd under første verdenskrig. Diagrammet viser videre at det var en topp i slutten av 30-årene, og en topp etter siste krig. Etter krigen er det bygd flest farkoster i 1947, 1948 og 1949. Gjennomsnittsalderen for dekte trefarkoster har steget noe fra foregående år. Således er gjennomsnittsalderen for disse beregnet til 25,0 år i 1954 mot 24,6 år i 1953 og 24,4 år i 1952.

I alt var 3.288 farkoster i denne gruppen ombygd. Dette svarer til over fjerdeparten av alle. Over halvparten av disse er ombygd etter krigen. Om en farkost er ombygd flere ganger, er det bare siste ombyggingsår som blir nyttet her. At en så stor del av flåten er ombygd må selvsagt virke sterkt inn på flåtens «tekniske gjennomsnittsalder». Dette har en ikke tatt hensyn til ved beregningen av gjennomsnittsalderen.

Gjennomsnittlig alder og lengde fylkesvis fremgår av tabell 4 og 5.

*Dekte farkoster av stål.*

I alt var det i 1954 registrert 254 farkoster av stål, en økning på 7 fra året før.

Gjennomsnittslengden for alle farkostene i denne gruppen er beregnet til 110,8 fot i 1954 mot 110,7 i 1953 og 110,1 i 1952. Det var 71 farkoster på under 100 fot, 138 var på 100 til 130 fot, mens resten — 45 farkoster — var større.

Gjennomsnittsalderen av stålfarkostene er svært høy, men har vist noen nedgang. Den var 37,2 år i 1954 mot 37,9 år i 1953 og 38,6 år i 1952. Hele 40 farkoster var bygd før 1900. Av stålfarkostene var 32 bygd etter krigen, hvorav 8 i 1951 og 8 i 1953. I alt var 132 stålfarkoster ombygd.

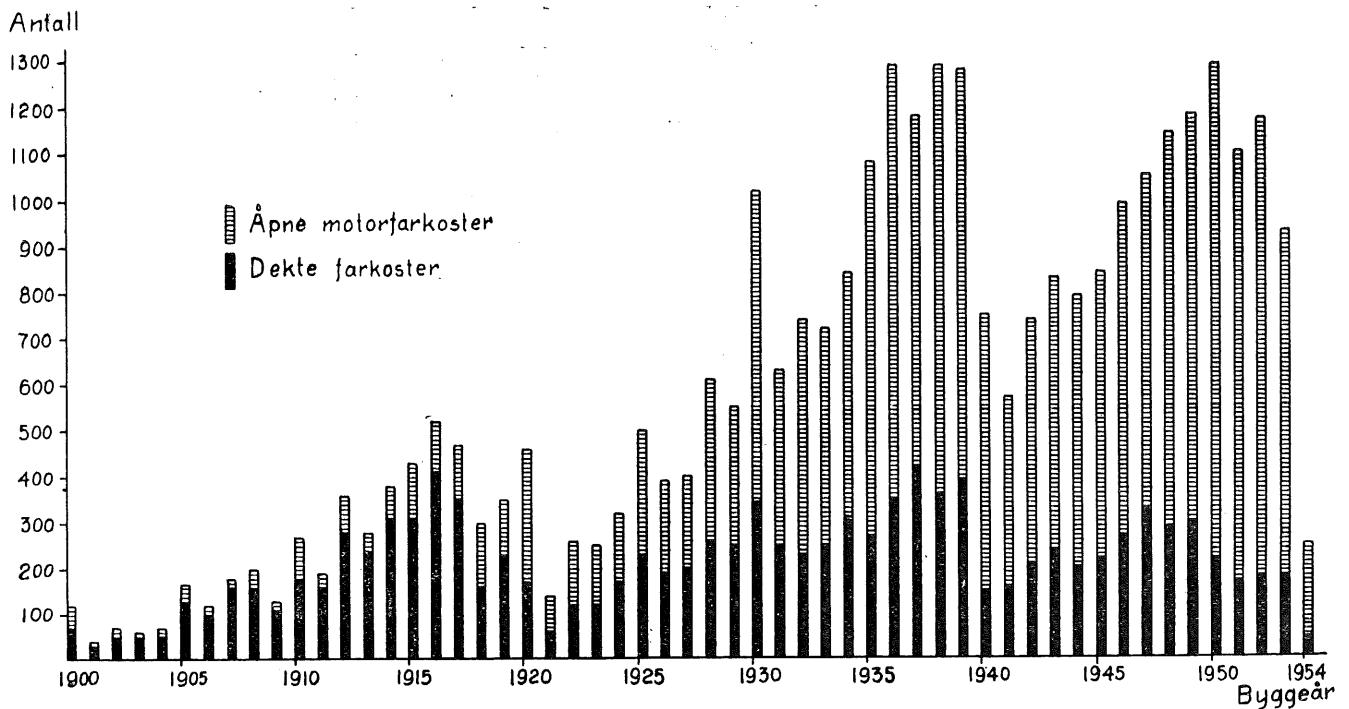


Fig. 2. Åpne og dekte fiskefarkoster i 1954, fordelt etter byggeår.

Tabell 5. Gjennomsnittlig alder i 1954, beregnet fylkesvis for åpne motorbåter, dekte farkoster av tre og dekte farkoster av stål.

Fylke	Åpne motorfarkoster år	Dekte farkoster:	
		av tre år	av stål år
Finmark .....	10,0	17,5	17,0
Troms .....	13,0	25,0	23,4
Nordland .....	13,0	23,0	38,4
Nord-Trøndelag .....	14,5	24,5	—
Sør-Trøndelag .....	13,0	27,5	52,0
Møre og Romsdal .....	17,5	27,0	35,3
Sogn og Fjordane .....	18,0	27,0	29,2
Bergen .....	17,0	24,0	30,4
Hordaland .....	16,0	27,0	43,3
Rogaland .....	18,0	31,0	43,7
Vest-Agder .....	17,0	27,0	22,0
Aust-Agder .....	15,0	25,0	1,0
Telemark .....	17,5	28,5	—
Vestfold .....	16,0	34,0	12,0
Buskerud .....	19,0	38,0	—
Akershus .....	18,0	33,0	—
Oslo .....	17,0	26,0	38,3
Østfold .....	16,0	27,0	—
Hele landet 1954 .....	15,0	25,0	37,2
— 1953 .....	15,3	24,6	37,9
— 1952 .....	15,7	24,4	38,6

Tabell 6. Fiskeflåtens tonnasje fylkesvis i 1954.

Fylke	Åpne motorfarkoster br. tonn	Dekte farkoster:		I alt br. tonn
		av tre br. tonn	av stål br. tonn	
Finmark .....	1.979	13.421	443	15.843
Troms .....	4.010	30.664	4.733	39.407
Nordland .....	13.977	47.490	1.523	62.990
Nord-Trøndelag ..	2.504	4.082	—	6.586
Sør-Trøndelag ..	4.120	12.648	196	16.964
Møre og Romsdal	7.171	38.488	20.623	66.282
Sogn og Fjordane	7.256	13.521	1.619	22.396
Bergen .....	78	2.856	1.553	4.487
Hordaland .....	8.650	30.728	5.918	45.296
Rogaland .....	7.666	22.402	11.867	41.935
Vest-Agder .....	3.622	4.455	86	8.163
Aust-Agder .....	1.774	991	14	2.779
Telemark .....	1.128	716	—	1.844
Vestfold .....	1.515	911	541	2.967
Buskerud .....	210	395	—	605
Akershus .....	254	724	—	978
Oslo .....	117	282	188	587
Østfold .....	2.050	2.316	—	4.366
I alt 1954 .....	68.081	227.090	49.304	344.475
- 1953 .....	69.115	223.067	47.595	339.777
- 1952 .....	65.105	216.505	41.982	323.592

Beregning av tonnasje.

Også for 1953 er tonnasjen av farkoster på 100 fot og mer opptalt etter registeret, mens tonnasjen av mindre farkoster er beregnet. En fylkesvis oversikt over tonnasjen av åpne motorfarkoster og dekte farkoster av tre og stål er gitt i tabell 6.

Av den samlede tonnasje utgjorde åpne motorfarkoster 19,8 prosent, dekte farkoster av tre 65,9 prosent, og dekte farkoster av stål 14,3 prosent. Gjennomsnittlig er tonnasjen av alle åpne motorfarkoster 3,0 br. tonn pr. farkost, av dekte farkoster av tre 18,7 br. tonn og av stålfarkostene 194,1 br. tonn pr. farkost. Tilsvarende gjennomsnitt var i 1953 3,1, 18,5 og 192,7 br. tonn.

Fortsettes side 588.

Tabell 7. Motorene i fiskeflåten i 1954, fordelt etter fabrikkårsår og størrelse. Hele landet.

Fabrikasjonsår	Motorens størrelse — HK:																	I alt
	Uopp-gitt	1—10	10—19	20—29	30—39	40—49	50—59	60—69	70—79	80—89	90—99	100—199	200—299	300—399	400—499	500—599	600 og mere	
Uopp-gitt ..	14	2 845	735	262	97	59	26	9	5	3	2	16	2	6	—	1	—	4 082
Før 1910 ..	—	43	26	4	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	74
1910—14 ..	—	276	141	42	6	5	1	1	—	1	—	—	—	—	—	—	—	473
1915—19 ..	—	750	358	161	57	55	7	10	1	8	—	3	—	—	—	—	—	1 410
1920—24 ..	—	897	214	138	42	26	3	1	1	1	—	5	—	—	—	—	—	1 328
1925—29 ..	—	1 403	601	320	103	106	22	4	8	2	1	4	1	—	—	—	—	2 575
1930—34 ..	2	2 451	723	466	205	158	37	26	19	2	5	10	1	—	—	—	—	4 105
1935—39 ..	3	4 341	752	449	241	229	188	61	29	22	19	42	9	12	—	—	—	6 397
1940—44 ..	—	2 921	331	221	115	92	142	45	6	11	6	96	27	15	8	20	3	4 059
1945—49 ..	1	3 994	407	261	117	105	217	68	11	27	3	184	65	24	9	6	7	5 506
1950 ..	—	1 093	72	30	16	14	55	4	2	13	—	53	11	4	5	1	4	1 377
1951 ..	—	1 014	37	32	9	11	28	6	3	5	2	47	13	10	1	—	3	1 221
1952 ..	1	1 061	46	22	12	12	35	5	5	7	2	39	17	7	1	—	4	1 276
1953 ..	—	852	32	21	5	14	18	7	5	10	6	53	14	—	4	—	1	1 042
1954 ..	—	202	8	1	—	1	4	—	1	—	—	7	2	—	—	—	—	226
I alt .....	21	24 143	4 483	2 430	1 025	888	783	247	96	112	46	559	162	78	28	28	22	35 151

Norges utførsel av sjøprodukter fra 1. januar til 13. november 1954 og i uken som endte 13. november.

586

TOLLSTEDER	Fersk sild i alt	Fersk storsild	Fersk vårsild	Fersk forfangst-sild	Fersk feit- og nord-sjøisild	Fersk brising og småsild	Frossen sild i alt	Frossen storsild	Frossen vårsild	Frossen forfangst-sild	Frossen feit- og nord-sjøisild	Frossen brising og småsild	Fersk fisk ialt	Fersk torsk	Fersk sei	Fersk huse	Fersk kveite	Fersk flyndre	Fersk makrell	Fersk laks
	Stat.nr. 031 01.01-05	Stat.nr. 031 01.01	Stat.nr. 031 01.02	Stat.nr. 031 01.03	Stat.nr. 031 01.04	Stat.nr. 031 01.05	Stat.nr. 031 01.06-11	Stat.nr. 031 01.06	Stat.nr. 031 01.07	Stat.nr. 031 01.08	Stat.nr. 031 01.09	Stat.nr. 031 01.11	Stat.nr. 031 01.12-41	Stat.nr. 031 01.12	Stat.nr. 031 01.13	Stat.nr. 031 01.14	Stat.nr. 031 01.22	Stat.nr. 031 01.25	Stat.nr. 031 01.33	Stat.nr. 031 01.42-56
	tonn	tonn	tonn	tonn	tonn	tonn	tonn	tonn	tonn	tonn	tonn	tonn	tonn	tonn	tonn	tonn	tonn	tonn	tonn	tonn
Fredrikstad .....	350	—	—	—	—	350	—	—	—	—	—	—	178	—	—	—	—	—	5	—
Oslo .....	57	—	57	—	—	—	1	—	1	—	—	—	95	18	6	5	7	4	—	36
Kristiansand S ..	15	—	—	15	—	—	46	—	—	—	—	46	273	—	—	8	—	—	153	12
Egersund .....	—	—	—	—	—	—	87	—	87	—	—	—	14	—	—	—	—	—	—	—
Stavanger .....	37	—	9	28	—	—	2 186	1 349	816	21	—	—	359	6	—	26	—	4	—	19
Kopervik .....	—	—	—	—	—	—	339	264	75	—	—	—	15	—	—	—	—	—	15	—
Haugesund .....	3 931	—	3 931	—	—	—	2 061	1 248	813	—	—	—	29	—	—	3	—	1	—	—
Bergen .....	4 747	1 483	2 838	333	—	93	9 659	6 058	2 659	942	—	—	9 002	1 383	1 787	493	184	233	—	106
Florø .....	9 820	7 282	2 399	139	—	—	479	319	160	—	—	—	24	—	—	—	—	—	—	—
Måløy .....	17 882	12 085	5 630	167	—	—	3 766	3 350	118	298	—	—	2 929	29	—	27	11	15	—	13
Ålesund .....	10 671	4 657	5 804	210	—	—	11 599	6 002	2 626	2 971	—	—	1 475	140	2	539	323	23	—	—
Molde .....	213	—	13	—	—	200	1 399	845	325	229	—	—	213	—	—	—	—	—	—	—
Kristiansund N ..	—	—	—	—	—	—	3 544	2 123	414	1 007	—	—	330	—	—	—	—	—	—	—
Trondheim .....	183	—	81	—	—	102	3 989	2 310	899	746	15	19	1 363	114	22	163	334	138	—	183
Bodø .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	57	1	—	1	42	10	—	1
Svolvær .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	451	14	66	192	56	89	—	1
Tromsø .....	41	—	—	—	30	11	—	—	—	—	—	—	748	96	86	140	281	82	—	19
Hammerfest .....	—	—	—	—	—	—	20	20	—	—	—	—	133	14	—	52	29	36	—	—
Vårdø .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	31	—	—	9	—	22	—	—
Andre .....	55	—	19	—	1	35	—	—	—	—	—	—	1 670	—	—	7	167	17	—	10
I alt .....	48 002	25 507	20 781	892	31	791	39 175	23 888	8 993	6 214	15	65	19 389	1 850	1 969	1 713	1 469	688	257	403
I uken*) ..	6	—	—	—	—	6	—	—	—	—	—	—	652	182	201	133	61	20	—	—

\*) På grunn av korreksjoner og avrunding av tallene til nærmeste hele tonn vil summen av uketallene ikke alltid stemme med tallene for si alt. Dessuten vil oppgavene fra noen av de nordligste

poststeder på grunn av den sene postgang ikke være kommet inn ved ukesoppgjørets slutt. Utførselen blir i slike tilfelle ikke tatt med i uken, men kommer bare med i tallene hittil i år.

TOLLSTEDER	Fersk ål	Fersk skate og rokke	Fersk pigghå	Fersk håbrann	Fersk makrell-størje	Fersk rogn	Annen fersk fisk	Fersk filet i alt	Frossen filet i alt	Frossen torsk-filet	Frossen seifilet	Frossen hysefilet	Annen frossen filet	Rund-frossen fisk i alt	Rund-frossen makrell	Rund-frossen laks	Rund-frossen makrell-størje	Annen rund-frossen fisk	Tørrfisk i alt	Klipp-fisk i alt
	Stat.nr. 031 01.35	Stat.nr. 031 01.36	Stat.nr. 031 01.37	Stat.nr. 031 01.38	Stat.nr. 031 01.39	Stat.nr. 031 01.41	031 01.15-21 23.26-27 29-32.34.40	Stat.nr. 031 01.28	Stat.nr. 031 01.88-99	Stat.nr. 031 01.88	Stat.nr. 031 01.89	Stat.nr. 031 01.91	Stat.nr. 031 01.92-99	Stat.nr. 031 01.57-87	Stat.nr. 031 01.74	Stat.nr. 031 01.78	Stat.nr. 031 01.85	031 01.57-73 75-77.79-84 86-87	Stat.nr. 031 02.11-18	Stat.nr. 031 02.21-25
	tonn	tonn	tonn	tonn	tonn	tonn	tonn	tonn	tonn	tonn	tonn	tonn	tonn	tonn	tonn	tonn	tonn	tonn	tonn	tonn
Fredrikstad .....	77	—	—	—	93	—	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Oslo .....	—	—	—	—	14	—	5	—	108	26	—	—	32	50	—	—	—	—	—	—
Kristiansand S ..	1	17	—	—	—	—	82	—	6	—	—	—	—	6	—	—	—	—	—	—
Egersund .....	12	1	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Stavanger .....	15	10	10	—	226	—	43	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kopervik .....	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Haugesund .....	—	2	21	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Bergen .....	87	13	1 480	45	2 862	35	294	29	2 015	260	179	618	958	1 324	251	137	372	564	14 533	2 262
Florø .....	—	—	24	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Måløy .....	—	13	2 814	—	—	1	6	9	150	—	—	—	150	849	—	26	44	779	—	83
Ålesund .....	—	74	122	61	66	18	107	—	1	—	—	—	1	635	—	26	176	433	1 704	12 552
Molde .....	—	1	4	—	205	—	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kristiansund N ..	—	32	131	—	38	8	2	—	3 547	640	263	1 041	1 603	564	—	15	166	383	623	14 811
Trondheim .....	—	2	—	1	382	2	22	83	1 679	681	43	423	532	665	—	307	158	200	444	—
Bodø .....	—	—	—	—	—	2	—	—	8	—	8	—	—	361	—	—	352	9	6	757
Svolvær .....	—	1	—	—	—	32	—	18	984	182	217	47	538	956	—	—	889	67	2 820	—
Tromsø .....	—	9	—	—	—	28	—	43	495	16	123	147	209	601	—	111	385	105	968	—
Hammerfest .....	—	—	—	—	—	2	—	—	957	133	411	323	90	321	—	59	154	108	454	—
Vårdø .....	—	—	—	—	—	—	—	—	1 682	177	110	1 012	383	7	—	—	—	2	—	—
Andre .....	72	5	—	—	1 291	—	—	1	39	142	49	83	—	1 421	949	75	368	29	691	2
I alt .....	264	180	4 606	107	5 177	128	578	221	11 775	2 164	1 437	3 643	4 531	11 314	4 220	816	3 085	3 193	22 243	30 512
I uken*) ..	1	4	37	—	—	—	—	13	8	549	50	11	126	69	—	15	10	44	658	848

Nr. 48, 2. desember 1954.

TOLLSTEDER	Saltet sild i alt	Saltet vårsild	Saltet storsild	Saltet feitsild og småsild	Saltet skjæresild	Saltet nord-sjøsild	Saltet islands-sild	Saltet brisling	Krydder-saltet sild	Krydder-saltet brisling	Saltet fisk i alt	Saltet rogn i alt	Røykt sild og fisk i alt	Hummer	Reker	Andre skalldyr	Hermetikk i alt	Sildmjøl	Fiske-mjøl	Tang-mjøl
	Stat.nr. 031 02.31-37	Stat.nr. 031 02.31	Stat.nr. 031 02.32	Stat.nr. 031 02.33	Stat.nr. 031 02.34	Stat.nr. 031 02.35	Stat.nr. 031 02.36	Stat.nr. 031 02.37	Stat.nr. 031 02.41	Stat.nr. 031 02.42	Stat.nr. 031 02.51-69	Stat.nr. 291 09.31-32	Stat.nr. 031 02.71-79	Stat.nr. 031 03.11	Stat.nr. 031 03.14	Stat.nr. 031 03.12.13 .15.16	Stat.nr. 032 01.11-70	Stat.nr. 081 04.11	Stat.nr. 081 04.12	Stat.nr. 081 09.17
	tonn	tonn	tonn	tonn	tonn	tonn	tonn	tonn	tonn	tonn	tonn	tonn	tonn	tonn	tonn	tonn	tonn	tonn	tonn	tonn
Fredrikstad .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	14	—	—	—	1	3	—	196	—	—	—
Oslo .....	5	—	—	—	—	—	5	—	—	—	—	—	8	30	38	8	440	—	—	9
Kristiansand S ..	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	26	—	—	59	391	—	38	388	4	—
Egersund .....	239	—	239	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	89	—	23	9 406	—	—
Stavanger .....	144	19	—	32	—	4	89	—	3	5	5	254	209	116	210	—	13 845	7 360	91	58
Kopervik .....	6 938	1 433	5 197	31	—	2	275	—	694	—	—	—	8	—	58	—	22	951	—	—
Haugesund .....	16 173	2 115	11 497	12	8	19	2 522	—	1 693	—	27	79	—	—	—	—	752	31 845	—	28
Bergen .....	29 536	102	24 966	560	118	62	3 728	—	2 316	2	52	814	628	103	75	20	7 980	19 852	693	132
Florø .....	6 170	—	6 170	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	91	11 038	—	—
Måløy .....	2 381	—	2 314	—	—	—	67	—	209	—	—	—	—	—	—	—	333	9 629	—	—
Ålesund .....	12 156	415	10 226	—	—	—	1 515	—	394	—	54	814	1 687	—	12	—	422	44 365	907	354
Molde .....	3 751	180	3 368	9	1	—	193	—	7	—	—	—	—	—	—	—	—	5 583	—	—
Kristiansund N ..	1 103	57	883	28	22	—	113	—	—	—	5	293	35	—	15	—	746	4 804	819	1 752
Trondheim .....	1 490	21	362	1 103	4	—	—	—	—	—	14	22	—	1	129	122	2 464	6 287	115	77
Bodø .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6	—	—	1 758	73	—
Svolvær .....	24	—	—	24	—	—	—	—	—	—	132	1 291	—	—	64	—	243	1 604	2 565	67
Tromsø .....	1	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	86	—	—	132	—	11	2 649	290	—
Hammerfest .....	38	—	22	—	—	—	16	—	—	—	—	—	—	—	1	—	18	1 467	2 238	—
Vardø .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1 650	—
Andre .....	4 192	715	2 756	434	—	—	287	—	333	—	20	—	—	18	231	17	447	3 337	553	370
I alt .....	84 341	5 057	68 000	2 234	153	87	8 810	—	5 649	23	335	3 653	2 641	329	1 499	169	28 071	162 323	9 998	2 847
I uken*) ..	447	15	36	1	—	3	392	—	137	—	5	—	77	12	19	1	767	691	430	115

TOLLSTEDER	Andre for-stoffer	Spern- og bottle-noseolje, rå	Rå selolje	Høyvit-hold. sjødyr-olje	Håkjerr-tran, a. haitran, haiolje	Damp-medisin-tran	Veteri-nærtran	Blank tran	Brun-blank tran	Brun tran	Blandings-tran	Avfalls-tran og olje	Pol., raff. sjødyr-olje, matbruk	Annen pol. og raff. sjødyrolje	Sildolje, rå	Herdet spise fett av sjødyrolje	Herdet tekn. fett av sjødyrolje	Olein, fettsyre av sjødyrolje	Sel-, kobbe- og klappm.-skinn	Annet*)
	Stat.nr. 081 04.22.23 081 09.15	Stat.nr. 411 01.12	Stat.nr. 411 01.14	Stat.nr. 411 01.17	Stat.nr. 411 01.21-23	Stat.nr. 411 01.32.33	Stat.nr. 411 01.40	Stat.nr. 411 01.51	Stat.nr. 411 01.52	Stat.nr. 411 01.53	Stat.nr. 411 01.61	Stat.nr. 411 01.62	Stat.nr. 411 01.71 413 01.11	Stat.nr. 411 01.72 413 01.12	Stat.nr. 411 01.13	Stat.nr. 413 02.30	Stat.nr. 413 02.40	Stat.nr. 413 03.13.21	Stat.nr. 212 01.42.43	
	tonn	tonn	tonn	tonn	tonn	tonn	tonn	tonn	tonn	tonn	tonn	tonn	tonn	tonn	tonn	tonn	tonn	tonn	tonn	tonn
Fredrikstad .....	—	—	—	—	—	—	—	—	10	—	—	2	458	249	—	38 369	3 531	1 000	—	100
Oslo .....	—	—	114	5	85	303	818	288	565	—	138	72	—	—	1 364	80	22	14	10	663
Kristiansand S ..	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Egersund .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	540	—	—	—	—	—
Stavanger .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	550	—	—	—	—	14
Kopervik .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	744
Haugesund .....	13	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1 201
Bergen .....	225	—	943	213	1 271	2 167	1 937	275	438	34	202	82	4 938	133	1 542	3 868	—	1 957	666	4 508
Florø .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	544	—	—	—	—	—
Måløy .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	2
Ålesund .....	169	—	2 070	18	123	1 894	1 477	—	650	5	—	—	628	206	—	—	—	47	81	206
Molde .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1 126
Kristiansund N ..	3	—	1	15	99	33	837	186	277	2	—	111	—	—	—	—	—	—	—	859
Trondheim .....	210	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1 432
Bodø .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5
Svolvær .....	498	—	—	—	—	—	—	—	31	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	128
Tromsø .....	378	—	2 638	—	—	3	201	—	118	—	—	—	549	—	—	—	—	—	12	520
Hammerfest .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	22
Vardø .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Andre .....	555	—	—	41	10	2	—	9	196	—	—	8	—	25	—	14 740	1 008	4 166	—	37 312
I alt .....	2 051	1 659	5 766	292	1 588	4 402	5 270	758	2 285	50	340	276	6 573	613	6 179	57 057	4 561	7 184	769	48 842
I uken*) ..	23	95	415	5	20	98	219	10	66	1	—	—	96	3	—	95	55	73	2	559

1) Stat.nr. 211 09.21, 212 01.41.44, 271 01.11.12, 291 01.11.24, .291 09.41.44.49 411 01.1115.16.31, 411 02.12, 413 01.13.14.413 03.11.12.24, 413 04.11, 541 01.00, 599 04.31 921 01.65

Foits. fra side 585.

*Farkostenes maskin.*

Ved opptellingen i 1954 var det registrert 45 farkoster med dampmaskin og 35.151 farkoster med motor.

Tallet på dampfarkoster har gått tilbake fra 53 i 1953. Ved siste opptelling var dampfarkostene fordelt på fylker på følgende måte:

	Antall farkoster
Finnmark .....	2
Troms .....	8
Nordland .....	3
Møre og Romsdal .....	22
Sogn og Fjordane .....	1
Bergen .....	1
Hordaland .....	3
Rogaland .....	5
I alt .....	45

Tabell 7 viser motorene fordelt etter fabriksjonsår og størrelse. Tabellen viser blant annet at de fleste av de store motorene er svært nye. Således er over to tredjedeler av alle motorer på 100 HK og mer bygd etter krigen. Økningen i tallet på motorer i de største gruppene er mye større enn det som skulle svare til tilgangen av farkoster i tilsvarende størrelsesgrupper. Dette kommer blant annet av overgang

fra damp til motor, men viser også at det har foregått økning i farkostenes maskinkraft.

Av alle motorene var nesten 88 prosent norske, mens nesten 8 prosent var av svensk fabrikat. De øvrige fordeler seg på en rekke land.

Fisk brakt i land i Finnmark i tiden 1. januar til 27. november 1954.

Fiskesort	Mengde	Anvendelse			
		Ising og frysing	Salting	Henging	Fiske-mel
	tonn	tonn	tonn	tonn	tonn
Torsk .....	42 865	10 997	11 554	<sup>1)</sup> 20 314	—
Hyse .....	21 281	14 503	107	6 646	25
Sei .....	12 589	4 036	348	8 197	8
Brosme .....	652	13	—	639	—
Kveite .....	771	771	—	—	—
Blåkveite .....	1 547	1 547	—	—	—
Flyndre .....	412	412	—	—	—
Uer .....	3 000	3 000	—	—	—
Steinbit .....	2 252	2 252	—	—	—
I alt	85 369	37 558	12 009	35 796	33

Lever 57 861 hl. Utvunnet damptran: 22 531 hl. Rogn 1 888 hl, set 689 hl, saltet 1 199 hl. <sup>1)</sup> Herav rotskjær 388 tonn.

**DRAMMENSJERN-**  
STØBERI & MEK. VERKSTED

**DRAAVN KONTAKTFRYSER**  
*for direkte fordampning - kapasitet 8 tonn filet pr. døgn*