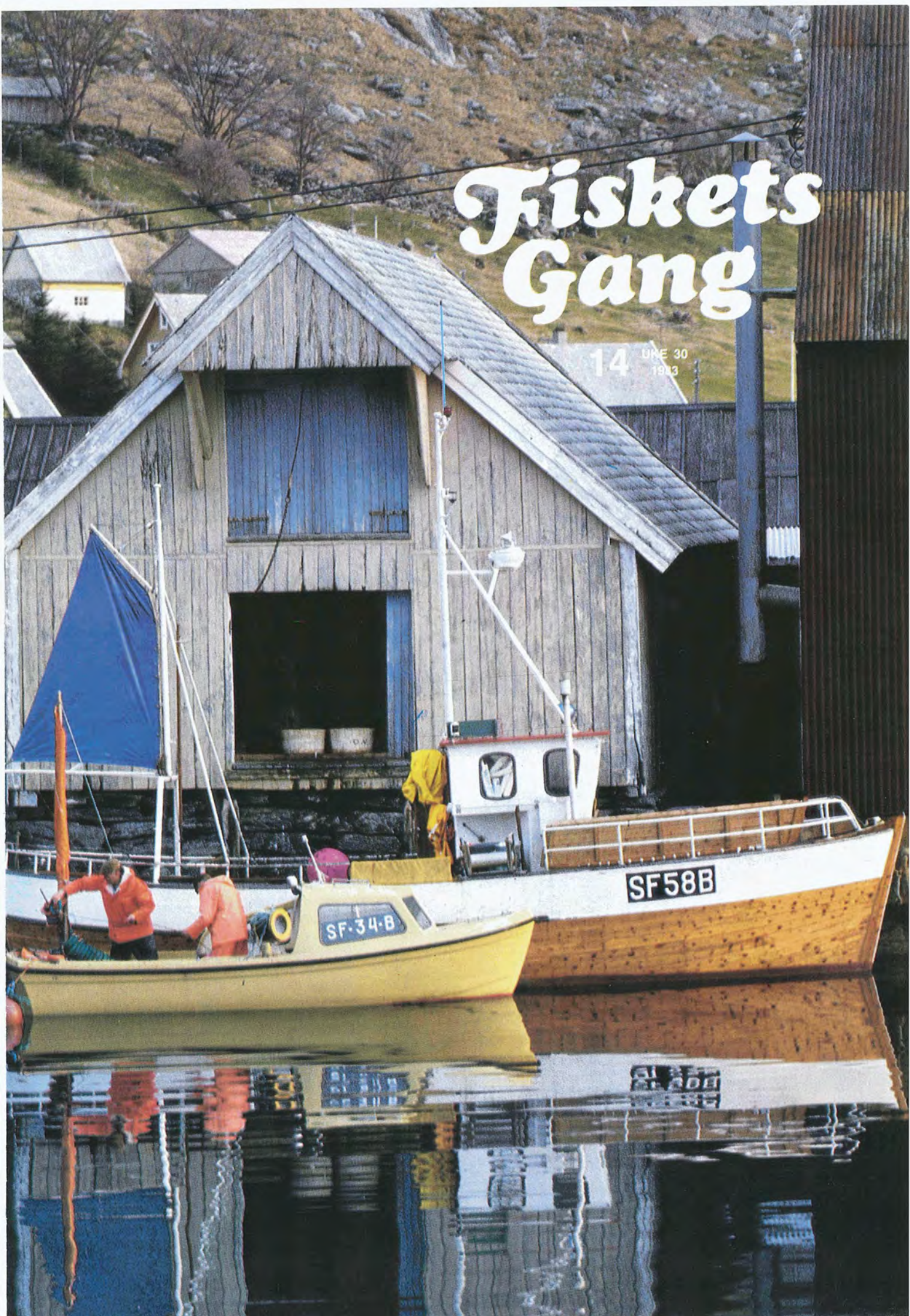


Fiskets Gang

14 UKE 30
1983



Fiskets Gang



Utgitt av Fiskeridirektøren

69. ÅRGANG

Nr. 14 - Uke 30 - 1983

Utgis hver 14. dag

ISSN 0015 - 3133

Ansv. redaktør:

Sigbjørn Lomelde
Kontorsjef

Redaksjon:

Vidar Høviskeland
Kari Østervold Toft
Per Inge Hjertaker

Ekspedisjon:

Dagmar Meling
Frødis Madsen

Fiskets Gangs adresse:

Fiskeridirektoratet
Postboks 185, 5001 Bergen
Telf.: (05) 23 03 00

Trykt i offset
A.s John Grieg

Abonnement kan tegnes ved alle poststeder ved innbetaling av abonnementsbeløpet på postgiro-konto 5 05 28 57, på konto nr. 0616.05.70189 Norges Bank eller direkte i Fiskeridirektoratets kassakontor.

Abonnementsprisen på Fiskets Gang er kr. 125.00 pr. år. Denne pris gjelder også for Danmark, Finland, Island og Sverige. Øvrige utland kr. 200.00 pr. år. Utland med fly kr. 250.00.

Fiskerifagstudenter kr. 75.00.

PRISTARIFF FOR ANNONSER:

Tekstsider:

1/1 kr. 1900 1/4 kr. 600
1/2 kr. 1100 1/6 kr. 450
1/3 kr. 750 1/8 kr. 350

Andre annonsealternativer
etter avtale

VED ETTERTRYKK FRA
FISKETS GANG
MÅ BLADET OPPGIS SOM KILDE
ISSN 0015-3133

INNHold — CONTENTS

Is revolusjonerer norsk industritrålfiske Ice is to improve the Norwegian industrial trawling	391
Mekanisert ising og sortering av industrifisk New method for icing an sorting	395
Ny inspektør for Kystvakten The new head of the Norwegian coastguard speaks out	397
Nye torskelarver nær land i Lofoten New codlarvae discovered in Lofoten	401
Nybygg, kjøp og salg av fiskefartøyer The fishing vessel market	403
Statistikker Statistics	415

Redaksjonen avslutta 29. juli 1983

Forsidefoto: Fra Iglandsvik i Sogn og Fjordane
(Foto: Egil Torvanger)

Is revolusjonerer norsk industritrålfiske

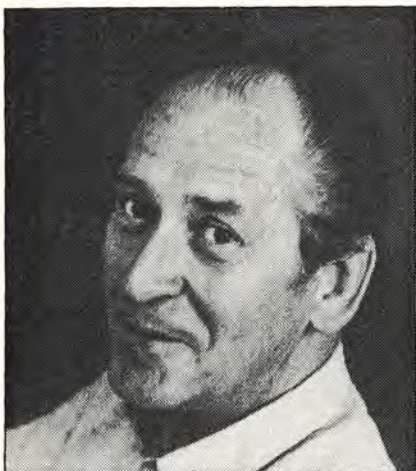
- Sorteringsanlegg ombord i industritrålere øker kvantumet med flere hundre prosent.
- Det kombinerte sorterings- og isingsanlegget gjør at man kan ligge på feltet til rommet er fullt med topp kvalitet på råstoffet.
- Førsteklasses råstoff gir maksimal uttelling i pristilskudd og premiering.
- Norsk is er for dyr og for dårlig tilgjengelig på. En ismaskin ombord skal derfor gjøre denne nye oppbevaringsmetoden komplett.

Dette er noen stikkord for et prosjekt som har vært i gang i industritrålfisket i Nordsjøen med M/S «Tonny» og reder Arnold Sirevåg i sentrum. «Tonny» er en industrifisketråler som har drevet på vanlig måte i Nordsjøen i noen år helt til et dansk sorterings- og isanlegg ble montert ombord i vår.

– Dette anlegget har skapt en ny situasjon for oss ombord, sier Arnold Sirevåg til Fiskets Gang. Før kunne vi



Industrifisketråleren M/S «Tonny» har vært prøveklut i forbindelse med utprøvingen av det nye sorterings- og isanlegget.



Overingeniør Odd Christensen ved teknisk avdeling i Fiskeridirektoratet har stått for den tekniske komponeringen av sorteringsanlegget.

bare ligge ute i noen dager for å kunne levere råstoff av 1. klasses kvalitet og dermed få full uttelling rent økonomisk. Nå kan vi fiske til rommet er fullt, uten at det går på bekostning av kvaliteten, forteller rederen og skipper ombord i «Tonny».

Sparer diesel

Dette betyr i praksis at «Tonny» kan ligge på feltet i omlag ei uke. På denne tida har de andre industrifisketrålerne i Nordsjøen kanskje vært inne for levering både en og to ganger. Og det er utgifter som olje og diesel som virkelig svir for dagens fiskebåtreidere. Mens andre trålskipper stadig må gripe dypere i pengeboka etter tusenlapper til diesel, kan Sirevåg ligge på felter og konsentrere seg om det han er kommet

for, nemlig tråling etter øyepål, kolmule og tobis.

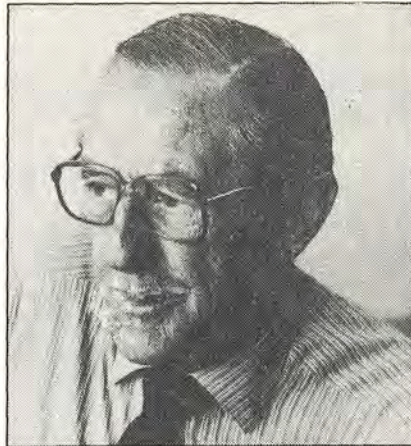
Hvorfor har man så ikke startet med dette for lenge siden? Overingeniør Odd Christensen i Fiskeridirektoratet som sammen med fagkonsulent Walter Jacobsen har gått i bresjen for dette epokegjørende anlegget, svarer slik: – Vi har vel visst om at nedkjøling av industrifisken ved hjelp av is gir god kvalitet på fisken. Danskene har brukt denne metoden i mange år, og har da også kunnet levere langt bedre råstoff enn oss. Også på norsk side har det vært spredte forsøk med ising av industrifisken, men dette har vært ved hjelp

av manuelle metoder. I praksis har dette vært svært tungvinte metoder, og få skipper har vært interessert i å sette av en mann til fordeling av isen.

Større kvanta komsumfisk

At det har tvunget seg fram nå er derfor delvis et resultat av de gode erfaringene danskene har hatt med slike mekaniske metoder, og delvis at det etter hvert er blitt større fokusering på ressursprosjekt. Christensen forteller videre at det ikke bare er bedre kvalitet, selv etter lengre tid på feltet, som gir flere penger i kassen. Sorteringsanlegget som er installert sammen med isfordelingssystemet, gir en langt bedre og større utsortering av konsumfisken. I Danmark har mange fiskere kunnet nedbetale hele anlegget bare på de større kvanta konsumfisk som er blitt levert.

Kvalitet er et nøkkelord i det fremtidige industrifisket. Bedre kvalitet på den leverte fisken fører til bedre kvalitet på det melproduktet som kommer ut. Mange produkter av industrifisk er helt avhengig av topp kvalitet, særlig er dette tilfelle med det nye fórproduktet Norsabel fra Abelnnes og LT-mel som



Forbedret kvalitet har vært en ledetråd i prosjektet, og fagkonsulent i Fiskeridirektoratets kontrollverk Walther Jacobsen har etter at prosjektet nå snart er fullført data som viser at kvaliteten blir mye bedre med ising av industrifisken.

produseres ved Egersund Sildoljefabrikk. «Tonny» leverer da også en del av fisken her.

Topp kvalitet

– Våre prøvetakere har påvist at kvaliteten på det råstoffet som «Tonny» leverer er på topp selv etter en uke på

feltet, sier fagkonsulent i Fiskeridirektoratets Kontrollverk Walther Jacobsen til Fiskets Gang.

Jacobsen er den andre initiativtakeren til dette nye prosjektet i Nordsjøfisket.

– Det er på mange måter beklagelig at vi ikke er kommet i gang med dette for lenge siden, fortsetter Jacobsen, danskene har drevet på lenge med både sortering og ising av industrifisken og har påviselig bedre kvalitet. Bedre kvalitet på råstoffet gir også bedre ferdigprodukt som i dette tilfellet er mel.

I samarbeid med Jacobsen har Fiskets Gang undersøkt alle tilgjengelige data når det gjelder det Arnold Sirevåg har levert siden han fikk anlegget i april måned. Vi kjørte disse ut over dataanlegget i Fiskeridirektoratet sammen med tilsvarende data for en industrifisktråler av noenlunde samme størrelse som «Tonny», og med mange likhetspunkter forøvrig.

Dramatiske forskjeller

De resultatene vi fikk ut skulle egentlig være nok til å overbevise selv den argeste motstander av ising etter den metoden som er utarbeidet.

– Kvalitet på industrifisk måler vi blant annet etter ferskhetsgraden, og denne måles i milligram total flyktig kvelstoff (nitrogen). Øverste ferskhetsnivå for konsumfiske er 30 milligram mens den øvre grensen for den ekstra premieringen i prisen i industrifisket er 70. Det som ligger innenfor disse verdiene er toppkvalitet, og etter de tallene vi fikk for de to båtene vi kjørte mot hverandre har «Tonny» bare en levering av 13 som lå over 70. Årsaken til dette var at isprodusentene i Egersundområdet ikke kunne skaffe Sirevåg nok is. Gjennomsnittet ligger på omlag 60 milligram. For den andre tråleren er det helt andre tall for ferskhets, sier Walther Jacobsen. Av ialt 14 leveringer har denne båten bare tre som ligger på et akseptabelt ferskhetsnivå. Gjennomsnittet ligger på 91, mens flere leveringer har et ferskhetsnivå på bortimot 130. Dette er etter vår mening tildels dramatiske forskjeller, sier fagkonsulent Jacobsen, og legger til at slike dokumenterte forskjeller bør få fiskerne til å satse på ising i industrifisket.



Skipper Arnold Sirevåg og fagkonsulent Walther Jacobsen kan konstatere at øyepålen er av ypperlig kvalitet selv etter en uke i rommet.



M/S «Tonny» er inne til levering og som man ser tar ikke det nye sorteringsanlegget særlig stor plass på dekket av den omlag 40 meter lange tråleren.

Det er ikke bare i kvalitet det er stor forskjell på «Tonny» og den kontrollbåten Fiskets Gang kjørte ut data for. I løpet av samme fangstperiode har sistnevnte landet 18 546 hl industrifisk mens skipper Arnold Sirevåg til sammenligning har landet 29 390 hl. Dette kan vel heller ikke karakteriseres som annet enn svært store forskjeller særlig ut fra det faktum at kontrollbåten har levert en gang mer enn «Tonny».

Positiv behandling

Om ikke de to som har drevet dette prosjektet gjennom vil kalle forskjellen eventyrlig, så er det ihvertfall helt klart at resultatet har vært over all forventning. Reder og skipper på «Tonny», Arnold Sirevåg, er da også smilende

og fornøyd med det nye sorteringsanlegget, og forteller at det hele startet i fjor høst da det ble sendt en søknad til Olje/fisk-fondet om tilskott til et prøveprosjekt som innbefattet større kjøleanlegg for luft og et mekanisk sorterings- og isingsanlegg. Prosjektet hadde en økonomisk ramme på omlag 1/2 million, og etter positive utsagn fra spesialister som Jakobsen og Christensen, som kjente til de gode resultatene fra Danmark, fikk søknaden også positiv behandling i fondet.

Dermed hadde snøballen, eller kanskje vi skal si isen, begynt å bevege på seg. Etter inhenting av tilbud ble det bestemt at det skulle monteres et anlegg fra det danske firma IRAS i Esbjerg. IRAS hadde et anlegg som passet bra, og i tillegg er det mye brukt

i det danske industribåtfisket som idag har over 100 anlegg i drift.

Årsaken til at ising av fangsten ved hjelp av flakis etterhvert er blitt valgt er at man har funnet ut at luftkjøling ikke gir særlig effekt. Denne metoden fører bare til at det ytterste laget av fangsten blir nedkjølt, mens alt inni forblir varmt. Det er forøvrig et paradoks at det er blitt gitt tilskott til slike anlegg.

Det nye anlegget som olje/fisk-fondet har støttet økonomisk skulle imidlertid tyde på at man har tatt fornuften fangen ihvertfall på dette området.

Noen skjær i sjøen

Sorterings- og isanlegget ble innstallert i april i år i Hirtshals, samtidig med at «Tonny» gjennomgikk en større oppussing. Fra begynnelsen av mai har det vært full aktivitet på havet for pilotbåten fra Sirevåg i Rogaland. Med små justeringer har anlegget fungert perfekt, og med et resultat som overgår alle forventninger.

Er så dette det rene eventyret uten skjær i sjøen?

– Jeg har et stort problem, sier Arnold Sirevåg til Fiskets Gang. Det er at isen blir for dyr. Ofte får jeg heller ikke nok is til en lengre tur, fordi iskapasiteten rett og slett er for dårlig på våre kanter av landet.

På bakgrunn av dette, og for å slutføre prosjektet søkte Sirevåg til Olje/fisk-fondet for å få tilskott til et komplett isanlegg ombord i «Tonny». Etter første runde i denne saken har han bare fått tilskott til halvparten av de 500 000 kronene det vil koste å installere et slikt.

– Jeg mener at man her burde gå inn for en fullstendig dekning, fordi det innbefatter slutføringen av et pilotprosjekt som vil få store og svært positive konsekvenser for hele trålerflåten etter industrifisk i Nordsjøen, hevder Sirevåg overfor Fiskets Gang.

Ismaskin ombord

Den halve millionen må til for å finansiere et anlegg som også innbefatter et ferskvannsaggregat. Ut fra motiveringen å skaffe til veie et anlegg man visste fungerte om bord i fiskebåter og hadde stor kapasitet har man kommet fram til et anlegg fra Frigofrance. Dette

is og ferskvannsanlegget benytter seg av energi fra motoren ombord. Om man i tillegg har en generator kan ismaskinen produsere hele døgnet. Den maskinen som er valgt har en kapasitet på 5 tonn flakis i døgnet.

Etter de beregninger man har gjort skulle dette være bra for en båt av «Tonny»s størrelse med en kapasitet på omlag 3 000 hl. Sirevåg betaler omlag 130 kroner pr. tonn is fra landanlegg. Ismaskinen vil kunne produsere for omlag halvparten. I tillegg kommer det momentet at han hele tida er sikker på at det er is ombord.

Fordi han mener at prosjektet bør fullføres uten for store økonomiske vekslers på den som gjennomfører det hevder Sirevåg at han bør få full støtte fra Olje/fisk-fondet. Han gir seg derfor ikke så lett denne rogalendingen, og forteller til Fiskets Gang at det snart vil foreligge en ny søknad om full støtte på fondets bord.

Stor interesse

Sorteringsanlegget fungerer perfekt, og Sirevåg er sikker på at det fullstendige anlegget med ismaskin vil

fungere selv om det ikke er utprøvd i det danske industrifisket.

– Det er over 30 trålere som bruker dette isanlegget i Frankrike, og etter rapportene å dømme skulle det passe bra til mitt bruk, sier skipper på «Tonny». Det er imidlertid viktig for meg å få komme igang snarest mulig. Jeg har tross alt en stor utgift som de andre industrifisktrålerne ikke har, og jeg finner det urimelig at jeg skal lide for at jeg har vært villig til å satse på noe nytt som kan revolusjonere dette fisket her til lands, avslutter Arnold Sirevåg.

Sirevåg er mest opptatt av industrifisken, og vil ikke høre så mye snakk om at han får langt mer konsumfisk enn de andre trålerne. Etter det Fiskets Gang erfarer har Sirevåg levert bortimot 400 kasser konsumfisk etter en tur med full uttelling, mens en industrifisktråler av samme størrelse bare har kunnet levere litt over 100 kasser etter å ha tatt samme kvantum fisk totalt.

Konsumfisken er langt bedre betalt enn industrifisken, og det er klart det ligger store økonomiske gevinster og venter på den som anskaffer et komplett sorteringsanlegg.

Interessen for det som har foregått ombord i «Tonny» er da også svært stor, og flere trålere i Egersund-distriktet ligger i startgropa til å innstallere lignende anlegg. Og det skulle ikke være noe å si på at fiskerne her øyner muligheten til større økonomisk uttelling i trange tider.

Ressursvenlig anlegg

Ut fra et ressursynspunkt er det også viktig at råstoffet fra havet beholder mest mulig av sine kvaliteter helt fram til foredlet produkt. Vi kunne med selvsyn konstatere at det råstoffet «Tonny» leverte til Sildefiskernes Fabrikklag i Egersund var som tatt opp av havet, selv om det var nesten en uke gammelt. For riktig å bevise forskjell i kvaliteten på råstoffet kom det til alt overmål en lekter inn for levering samtidig med «Tonny». Lukten var her til å ta å føle på, men også denne illeluktende massen gikk inn på fabrikkens til mel.

FF Per Inge Hjertaker

Agent søkes

Hva skal en mindre norsk fiskeriforeningsbedrift gjøre når den føler at det er på tide å tenke på markedet utenfor nærmiljøets trygge vegger. Ja, kanskje til og med tenker på å starte eksport av kvalitetsprodukter?

Dette spør man seg hos Tveitholmen Sild og Fiskeprodukter på Karmøy om dagen, og har så smått rettet øynene mot markedet for røykte fiskeprodukter på kontinentet.

Bedriften har 10 ansatte og har nylig utvidet kapasiteten med et stort fryseri og flere røykeovner. Karl Johan Paulsen har drevet undersøkelser om hvilke muligheter bedriften har til å komme inn på markedet i land som Frankrike og Tyskland, og forteller til Fiskets Gang at det fortsatt ser mørkt ut etter et par måneder med intens spaningsvirksomhet.

– Vi har tatt kontakt med Norges Eksportråd, som etter det vi har oppdaget, er den eneste organisasjonen som har et apparat vi kan benytte oss av. Vi har fått noen navn og adresser på agenter som kan tenkes å omsette våre produkter. Disse har mottatt prøver, men vi har på ingen måte fått gjennomslag, sier Paulsen.

Maktesløs

– I en slik situasjon føler vi oss ganske maktesløse, fortsetter han, for vi har ikke den kompetansen som kanskje finnes i større bedrifter, og jeg tenker her på noe så enkelt som språkkyndighet eller mulighet til å følge opp kontakter.



Hvordan kan en liten norsk fiskeribedrift få kontakter i utlandet, spør Karl Johan Paulsen.

Paulsen sier videre at det er kommet mange lovord om produktene til bedriften, men at det ikke blir verken salg eller penger av superlativer. – Det vi trenger er kontakt med agenter som virkelig kan tenke seg å satse på våre produkter. For å komme så langt trenger vi noen som kan formidle slik kontakt, og det har vi ikke møtt på ennå, sier Paulsen, som lurte på om det er flere små norske bedrifter som har møtt på de samme vanskene.

Vi trenger selvfølgelig adresser og navn, men vi trenger først og fremst folk som kan selge våre produkter til agenter. Som kan oppsøke dem der de er, og på en måte være små bedrifter's forlengede arm i utlandet, sier Karl Johan Paulsen, som selv driver på konsulentbasis for Tveitholmen Sild og Fiskeprodukter, og gjennom denne virksomheten er blitt en smule frustrert over den manglende koordineringen av norske framstøt i utlandet.

– Det vi trenger er et forum eller en organisasjon som bokstavelig talt selger norske produkter ved utenlandske dører, produkter fra små bedrifter som selv ikke har økonomi til å holde folk i utlandet, avslutter den agentsøkende Paulsen.

FF Per Inge Hjertaker

Mekanisert ising og sortering av industrifisk

Det anlegget som har vært under utprøving på M/S «Tonny» har vist seg å føre til en meget god dosering og fordeling av isen med et minimum av arbeidsinnsats. Skipper Arnold Sirevåg har bare positive ting å si om anlegget, men mangler en fullverdig løsning for produksjon av is. Denne er for dyr fra landanlegg i Norge, og er i tillegg vanskelig å få tak i.

Det isanlegget som er tenkt brukt ombord for å bøte på dette har ikke tidligere vært i produksjon i industritrålfisken i Nord-Europa. Franske trålere har imidlertid gode erfaringer med anlegget.

Vi vil i det følgende beskrive det mekaniserte sorteringsanlegget «Tonny» har installert, og også komme med en oversikt over isanlegget skipper Sirevåg håper å få støtte til.

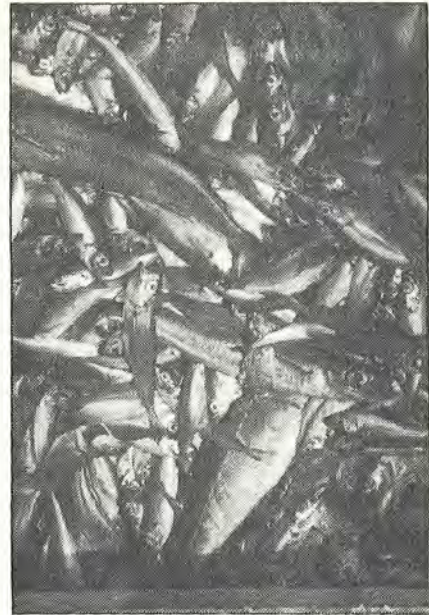
Hovedkomponentene i sorteringsanlegget er en mottakskasse med uttaks-transportør. Deretter følger en sorteringstrommel for utskilling av konsumfisk, som går ut av systemet og inn til bløgging og lagring i egne tanker.

Tilbake til sorteringsanlegget er det en iselevator som bringer isen fra isbingen til anlegget, og en elevator for ferdig iset industrifisk med et svingbart nedløpsrør for fordeling av industrifisken til de forskjellige tanker eller rom.

Som vist på nedenstående skisse løftes fisken opp i mottakskassa på dekk hvor den aller største fisken samt fremmedlegemer som store stein og tauverk blir holdt tilbake av en grov rist. Uttakstransportøren fører fisken i en jevn regulerbar strøm fra mottakskassa til sortertrommelen. Denne vil utskille all fisk til konsum som er over en gitt innstillbar størrelse. Konsumfisken avleveres ved tromlens ende, og sliskes herfra via to åpninger i dekket til to konsum-sløyelinjer under dekk. Den småfalne industrifisken faller gjennom sorteringstromlens riståpninger i en underliggende transportskrue som fører fisken i motstrøm til elevatoren for ferdig iset fisk. Utløpsenden av transportskruen er utført slik at de siste 30–40 centimetrene fungerer som en kombinert blande- og transportskrue. Iselevatoren fra isbingen avleverer her isen og blandes godt med fisken før avlevering til elevatoren for iset fisk. Denne har kun til formål å løfte fisken tilstrekkelig høyt over dekket til at man

med elevatorens svingbare nedløpsrør kan rekke de forskjellige lasterom hvor fisken skal stues.

På M/S «Tonny» er isings- og sorteringsanlegget plassert på dekk i akterkant av lasterommet, og ca. 50 m³ av det midterste lasterommet er ved innbygging av nye skott ombygget til isbinge. Med et skott tvers over det midtre lasterommet samt et langsgående skott fikk man den nødvendige isbinge og et utenforliggende smalt rom for plassering av iselevator. Det langsgående skottet ble utrustet med tre luker hvorfra isen kan slippes direkte ut på iselevator som er nedfelt i dørken. Manuell arbeidskraft er nødvendig for å ta endel av isen fra bing

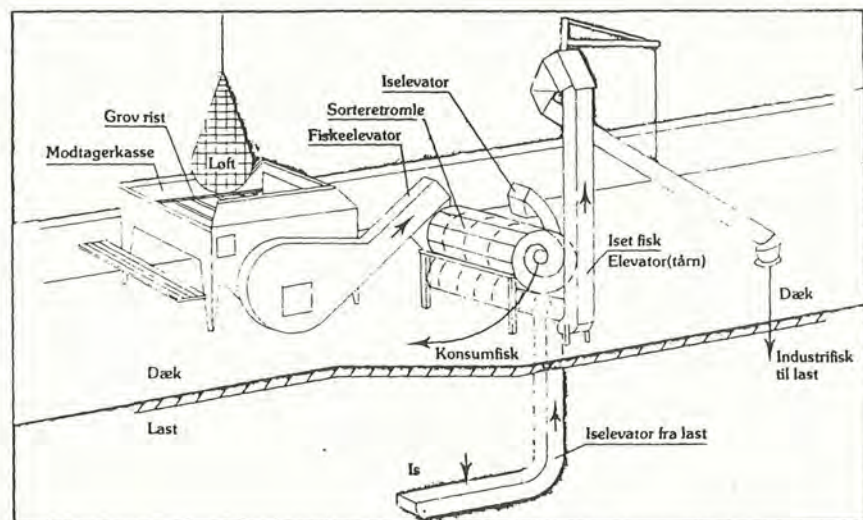


Norsk industrifisk må være av topp kvalitet ved levering om melet skal ha tilsvarende kvalitet.

elevator. Etter at isen er forbrukt kan isbinge benyttes som lasterom for de siste fangstene. Samtlige elevatorer og sortertrommel er hydraulisk drevet fra et felles aggregat.

Blandingsforholdet is/fisk kan regu- på utmatningstransportøren fra mottakskassen vil det øvrige anlegg d.v.s. iselevator og trommel endre seg proporsjonalt slik at blandingsforholdet is/fisk holder seg konstant uansett hvilken kapasitet man kjører anlegget med.

Figur 1 er en skisse over sorterings- og isingsanlegget som har vært i funksjon ombord i M/S «Tonny» siden april i år.



Mottakskassa er her til høyre i bildet. Den vinklede uttakstransportøren fører fisken i en jevn strøm over i sortertrommelen til venstre.

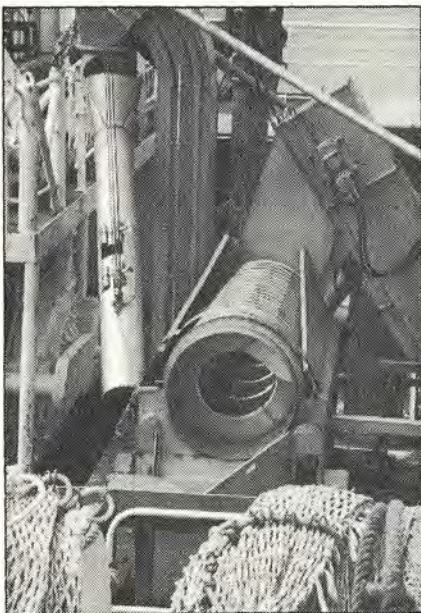
Ferskvanns- og isanlegg

Erfaringene har vist at de danske fiskerne har oppnådd bedret lønnsomhet ved installasjon av mekaniske isings- og sorteringsanlegg. Skal vi oppnå tilsvarende forbedringer for de norske fiskerne må vi ha noenlunde sammenliknbare forhold, d.v.s.:

1. Mottakskapasitet på land og prisen for den landede konsumfisken må være tilfredsstillende.
2. Iskostnadene må være sammenliknbare med de danske ispriser som er omkring kr. 60,- pr. tonn.
3. Pristilskuddene for industriråstoff av høy kvalitet må være tilfredsstillende.

Den mest iøyenfallende forskjellen synes å være prisen på is. Den gjengse isprisen de sør-norske trålerne må betale ligger på omkring kr. 120,- til kr. 130,- pr. tonn. I tillegg er isleveringskapasiteten i Sør-Norge pr. idag knapp. Dersom ising av industrifisk skulle bli introdusert for alvor ville en betydelig økning av isproduksjonskapasiteten bli nødvendig. Det enkleste ville være å

Sortertrommelen midt på bildet fører konsumfisken ut av åpningen midt imot. Den småfalne industrifisken faller gjennom trommelens riståpninger. En underliggende transportskrue fører fisken til røret til høyre der den blir blandet med is for så å bli ført ned i rommet for lagring.



basere seg på isanlegg ombord i fartøyet. Med utgangspunkt i et konkret anlegg som i Frankrike i utstrakt grad er brukt ombord i fiskebåter ble det undersøkt hvilke ispriser en kunne regne med. Resultatet ble at en ved et årlig isforbruk på 1500 tonn tilsvarende ca. 10.000 tonn industrifisk og med investeringstilskudd på 35% ville få en ispris på ca. kr. 58,- pr. tonn. En har da tatt med energikostnader, nedskrivninger, renter, vedlikehold og lønnskostnader.

Det ble tatt utgangspunkt i et anlegg som i dag koster ca. kr. 219 000,- for 5 t/døgn isgenerator kompl. m/kompressor, og kr. 156.000 for en 7 m³/dag ferskvannsgenerator.

For det forsøksanlegget som er tenkt plassert ombord i M/S «Tonny» er det i tillegg inkludert en ukes oppfølging av anlegget ombord av leverandør for å sikre en feilfri drift. Montasje og oppfølging beløper seg derfor til kr. 136.000,-. Dersom fartøyet har tilstrekkelig tankkapasitet ombord til føring av det ferskvann som trengs for isproduksjonen, ville ferskvannsgeneratoren i prinsippet kunne sløyfes, eventuelt kunne en velge en mindre og rimeligere modell (3,5 t/døgn) dersom deler av vannbehovet kunne føres fra land.

Den valgte isgeneratoren arbeider under vakuum med en fordampningstemperatur på ca. 40° C. En unngår derved kalkbelegg på heteflaten, noe som gjør anlegget praktisk talt vedlikeholdsfritt. Alle deler som er i kontakt med sjøvann er i rustfritt stål og anlegget har ingen bevegelige deler som er utsatt for slitasje, bortsett fra 3 vannpumper. Anlegget drives av spillvarmen fra hovedmotoren.

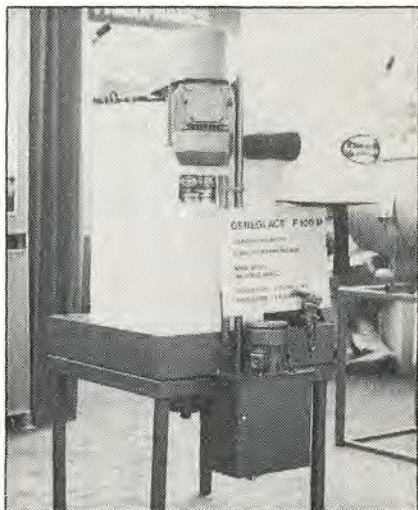
Selve ferskvannsgeneratoren plas-

seres mest hensiktsmessig i maskinrommet og er en sylindrisk beholder ca. 1,6 meter lang og 0,5 meter i diameter.

Isgeneratoren er spesielt designert for å arbeide ombord i fiskebåter. Ombord-modellen er beskyttet mot saltkorrosjon og blir ikke påvirket av båtens bevegelser. Maskinen produserer underkjølt flakis som en regner med vil være velegnet for ising av industrifisk.

Ismaskin, kompressor, kondensator og kontrollskap leveres på en ramme og har et plassbehov på ca. 1,3 m² × 1,3 m², er ca. 1,25 m høy og veier 550 kg. Enheten plasseres mest hensiktsmessig over isbingen.

F.G. Per Inge Hjertaker



Ismaskinen som skal innstalleres ombord i M/S «Tonny» er av heller små dimensjoner, men kan produsere over 5 tonn is i døgnet.



Kommandør Magnus Stene er 52 år gammel og kommer opprinnelig fra Lindås i Nordhordland.

Han kan se tilbake på en lang militær karriere:

Fra 1955 til 72 var han ubåt-offiser.

Fra 1972 til 75 sjef for Det sjømilitære fiskerioppsyn i Nord-Norge.

Fra 1975 til 77 divisjonssjef i fregattdivisjon.

Fra 1977 til 80 var han stasjonert ved Nato hovedkvarteret i Brussel.

Fra 1981 ubåtinspektør, altså sjef for ubåtvåpenet.

Våren 1977 tjenestegjorde han som sjef for Kystvaktskvadron Sør, med ansvar for å bygge opp denne etter mønster av og erfaringer fra sin tid i Nord-Norge.

Stene er også formann i kommisjonen for utprøving av Nordkappklassen. Hovedinnstillingen er nå levert og de siste tilleggsvurderingene er trolig ferdige i løpet av september.

Stene er utdannet ved Sjøkrigsskolen, Sjøforsvarets stabsskole og Forsvarets høgskole.

Stene karakteriserer arbeidet sitt som sin største og mest interessante hobby, men han er også sterkt opptatt av kystkulturen og verning av denne.

Ellers slapper han godt av i lufta, han har nemlig flysertifikat og er medlem av Haakonsvern flyklubb.

Når han virkelig skal rekreasjon og finne fysisk adspredelse, flykter han til Lindås der han har en nedlagt bondegård.

Ny inspektør for Kystvakten:

– VI MÅ UTNYTTE MATERIELLET VÅRT PÅ EN BEDRE MÅTE

– En av de viktigste oppgavene mine i den nye jobben vil være å utnytte det potensiale og de muligheter vi har fått med de tre nye fartøyene i Nordkappklassen. Båtene har mye moderne og svært sofistikert utstyr ombord, og det er viktig å utnytte dette utstyret på en effektiv måte.

Når vi nå er ferdig med utprøvningsfasen og barnesykdommene må vi også ta sikte på å knytte det nye materiellet sammen med de ressursene vi har i de andre fartøyene, sier en engasjert Magnus Stene til Fiskets Gang.

Kommandør Stene overtar 1. september som kystvaktinspektør etter

være kommandofartøyer under eventuelle katastrofeoppdrag.

Men vi må heller ikke glemme at fartøyene i gitte situasjoner kan brukes til en rekke andre ting. Jeg tenker i første rekke på redningstjeneste, men også i en krigssituasjon har Nordkappklassen utstyr som vil være et vesentlig bidrag til rikets totale forsvar.

Omfanget

Få er vel enda helt klar over betydningen og omfanget av Kystvaktens arbeid, og sjøl innenfor det militære har

1. september i år tiltrer kommandør Magnus Stene stillingen som kystvaktinspektør. Stene er nå ubåtinspektør, og overtar etter kommandør Nils Tiltnes, som går av for aldersgrensen.

I dette intervjuet kommer Stene inn på Kystvaktens posisjon i samfunnet generelt og i det militære system spesielt, i tida som kommer.

kommandør Nils Tiltnes som nå går av for aldersgrensen.

Vi spør Stene om vi nå kan vente gjennomgripende endringer i etaten?

– Nei. Jeg synes Kystvakten for tida er inne i et rett spor. Min oppgave blir derfor bare å bygge videre på det fundamentet min forgjenger og hans medarbeidere har lagt ned. Men jeg kommer jo også til å være influert av de erfaringer jeg gjorde da jeg var leder for Det sjømilitære fiskerioppsyn i Nord-Norge.

– Er du fornøyd med det nye materiellet Kystvakten har fått?

– Konstruktørene og planleggerne av Nordkappklassen har kommet sjelden godt fra sin oppgave. Både «Senja», «Andenes» og «Nordkapp» synes å være godt egnet for de oppgaver de skal løse. Ikke minst har de utstyr til å

det vært en tendens til å se på Kystvakten som noe «litt på siden» av det ordinære forsvarsarbeidet.

Det blir også en del av mitt arbeid å forsøke å endre på slike holdninger. La meg si det først som sist at Kystvakten er en integrert del av Sjøforsvaret på lik linje med de andre fartøytyper Marinen disponerer.

– Er du fornøyd med den praktiske organiseringen av Kystvakten?

– Den ordningen vi har i dag er svært gunstig. Blant annet har vi adgang til forsvarets og NATOs sambandsnett. Ellers trekker vi på sjøforsvarets generelle organisasjoner når det gjelder forsyning, vedlikehold, personell og utdannelse. Et vesentlig moment er at vi har tilgang til kvalifisert personell fra forsvarets skoler. Det ville vært svært upraktisk og lite effektivt å sortere

under for eksempel et annet departement. Det har jo vært prøvd tidligere uten at noen vil karakterisere det som noen suksess. En slik organisering ville også falle dyrere.

– Kystvakten har jo etter hvert også fått materiell til å overvåke fra lufta, hvordan fungerer denne delen av tjenesten?

– Det hadde vært naturlig og mer praktisk at Kystvaktens flygere i større grad ble rekruttert fra Marinens personell.

– På Nordkappklassen har vi helikopterdekk og Lynx helikoptere og denne siden av skipstjenesten fungerer bra. Personlig mener jeg det nok hadde vært naturlig og mer praktisk at flygerne i større grad ble rekruttert fra marinens personell, ikke som nå bare fra flyvåpenet.

Når det gjelder ORION-flyene, som også sorterer inn under luftforsvaret, har jeg inntrykk av at vi ikke har fått det antall timer som vi er blitt forespeilet.

– Viktig at Forsvaret har Kystvakten som vindu mot samfunnet, slik at vi kan bevise at vi gjør nytte for oss også i fredstid.

Personlig vil jeg legge til at Kystvakten nok kunne klart seg med langt mindre avanserte fly enn dette. Her bør vi lære av marinen og oppsynet i andre land. Det har vist seg at små fly med en besetning på to–tre mann er mer funksjonelle enn store fly. ORION-flyene har en bemanning på ti–elleve personer, og de er konstruert for helt andre oppgaver.

Informasjon

– Hva med bruken av innkalte menige ombord i fartøyene. Fører ikke dette til stadige utskiftninger og et ustabilt miljø?

– Ombord i fartøyene er det en blanding av vernepliktige menige og faste menige. Ut fra rent tjenestelige hensyn er det vel riktig å si at faste

menige ville gitt en bedre kontinuitet. På den andre siden er imidlertid en slik ordning meget kostbar, særlig etter at sjøforsvaret ble underlagt arbeidsmiljøloven.

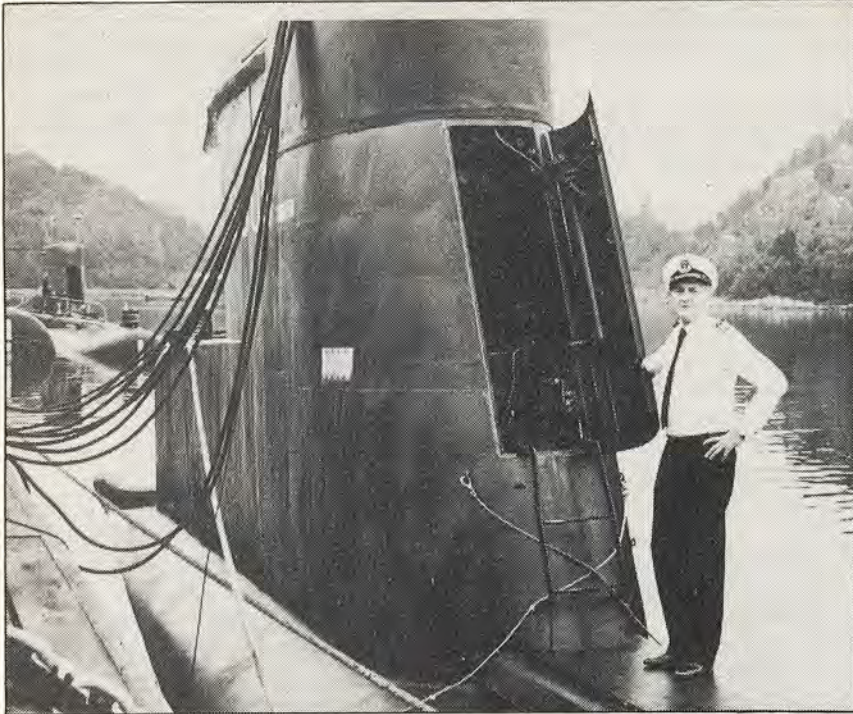
Vi må likevel ikke glemme at vernepliktige ofte er høgt motiverte for samfunnsgagnlig tjeneste og gjør en meget god jobb ombord. Jeg synes derfor det er riktig å ha «vanlige folk» på fartøyene, det er viktig å skape forståelse for det vi driver med, ikke isolere oss. Det er også bra at Forsvaret har dette vinduet ut mot samfunnet, slik at vi kan gjøre nytte for oss ikke bare i en krigssituasjon.

I det hele ser jeg på informasjon som svært viktig. Det hemmelighetskrem-

– Det hemmelighetskremmeriet Forsvaret har en tendens til å drive, kan være til direkte ulempe for vårt arbeid.

– Det er viktig at Forsvaret har Kystvakten som et vindu ut mot samfunnet, at vi gjør nytte for oss også i fredstid, sier kommandør Magnus Stene.





Den kommende sjefen for Kystvakten er nå ubåtinspektør.

meriet som Forsvaret har en tendens til å bedrive kan være til direkte ulempe for vårt arbeid.

Kystvakten er, slik jeg ser det, et spesielt interessant arbeidsområde fordi vi får en annen og mer direkte kontakt med sivilbefolkningen enn i andre militære grener.

Jeg har alltid hatt stor respekt for fiskeryrket, helt fra oppveksten min i Lindås. Fiskere representerer ofte en tone og en friskhet som jeg setter stor pris på sjøl om den ikke alltid er like behagelig for offiserer i Kystvakten...

Omvendt tror jeg Marinen og Kystvakten har en sterk posisjon hos kystbefolkningen, ikke minst på grunn av de sterke tradisjonene vi har. Det har vært fiskerioppsyn i Norge helt siden 1814, sjøl om det ikke kom inn i organiserte former før i 1907.

Respekt

– Blir Kystvakten respektert?

– Jeg har inntrykk av at vi blir respektert. Mange kan nok være uenige med oss i mangt og mye, men jeg har aldri opplevd at verken norske eller utenlandske fartøyer har trukket vår kompetanse i tvil.

Fiskernes organisasjoner har vist seg ansvarsbevisste og samarbeidsvillige, og etter min mening har det alltid vært et godt forhold mellom

dem og oss. Jeg tror også at fiskerne innser at vårt arbeid i siste instans verner deres interesser.

Det er videre en stor fordel for fiskerne at rapporter og bevisførsel til påtalemyndighetene kommer fra en nøytral institusjon som Kystvakten.


– Hvordan fungerer ordningen med leiefartøy?

– Personlig har jeg hatt liten erfaring med systemet, men etter det jeg har fått høre fungerer ordningen tilfreds-

– Et gråmalt fartøy med kanon på dekket har større effekt som vokter på havet enn et sivilt fartøy.

stillende. På sikt vil det likevel være riktig å gå over til et mere standardisert fartøymateriell, men det er mange problemer å løse før vi eventuelt kommer så langt.

Enten vi liker det eller ikke må det bare erkjennes at et gråmalt fartøy med kanon på dekket vanligvis har større effekt som vokter på havet enn et sivilt fartøy, sier kommandør Magnus Stene til Fiskets Gang.

 Vidar Høviskeland

F.G. — lån og løyve

«Beverley Jayne»

Jan Johansen, Nord-Lenangen, har fått løyve til å overta eiendomsretten til m/s «Beverley Jayne» og til å innføre den i registeret over merkepliktige norske fiskefarkoster.

«Beverley Jayne» er på 17,4 m og 49 brt.

«Sørlys»

Øystein Eckhoff, Aukra, har fått løyve til å erverve eiendomsretten til m/s «Sørlys», R-3-ES. Fiskeridirektøren har samtidig gitt tilsagn om industritrållatelse. Tillatelsen gjelder ikke trålfiske etter lodde og det kan heller ikke påregnes kvote av norsk-arktisk torsk nord for 62° n.br. Fartøyet har ikke vært nytt til trålfiske etter reker nord for 62° de siste tre år, og Fiskeridirektøren finner derfor ikke å kunne gi tillatelse til slikt fiske nå. Reke-trålfiske sør for 62° n.br. kan derimot foregå uten spesiell tillatelse.

Den nåværende eier, Alf Sæstad m.fl. i Egersund, kan ikke påregne industri- og reke-trållatelse for erstatningsfartøy for m/s «Sørlys».

«Sørlys» er bygget i 1954. Den er på 68 brt og lengste lengde er 22,65 m. En GM diesel med 490 HK sørger for framdriften.

«Øxvåg»

Wilhelm Simonsen, Nordvågen, har fått tillatelse til å overta 51% i m/s «Øxvåg», M-66-H. Ernst Lund, også han fra Nordvågen, har fått løyve til å overta de resterende 49%.

Fiskeridirektøren har funnet å kunne gi tilsagn om at det kan påregnes loddetrål- og reke-trållatelse. Tillatelsen er gitt til erstatning for m/s «Sandrupson», F-372-NK, som forliste 4. mai i år.

Den midlertidige reke-trållatelsen av 3. juni for m/s «Kjølnes», F-32-NK, går dermed ut.

«Øxvåg» er på 126 brt, og 28,96 m l.l. Fartøyet er bygget i 1967 og ombygget i 1978. Motoren er en diesel fra Wichmann med 450 HK.

køt

TUNFISK = EDELFISK?

«INFOFISH marketing digest» tar for seg tunfiskmarkedet på lederplass i sitt juli/august nummer og konkluderer blant annet med at denne «kyllingen fra havet» ikke lengre er «de fattiges» mat, til dette markedet er prisen blitt for høy.

Alt i alt har det internasjonale tunfiskmarkedet vært inne i en krise de siste 18–20 månedene. USA, som tradisjonelt har vært det største markedet for hermetisk tunfisk, har vært preget av stagnasjon. Tunfisken, som tidligere var en hyppig rett hos fattigfolk, ble forsøkt gjort mer eksklusiv og oppnådde en bra markedsandel hos mellomklassen. Men i og med nedgangstidene gikk denne delen tilbake, og ble overtatt av billigere produkt som sardiner og makrell og en del av markedet ble overtatt av «kyllingen».

«INFOFISH» mener at istedenfor å innstille seg på denne situasjonen (og drive lobbyvirksomhet for å beskytte seg mot import av hermetisk tunfisk ved hjelp av høye tolltariffer) bør situasjonen benyttes til å undersøke svakhetspunktene i markedsføringen som er blitt avdekket i stagnasjonsperioden. Verdens tunfiskeri, hvor utviklingslandene har en stadig økende del, er altfor avhengig av en enkel del – nemlig hermetikkindustrien. Mer enn 50% av de nesten 2 mill. tonn som utgjør verdensfangsten blir til hermetikk.

Kosemat

Den amerikanske tunfiskindustrien er egentlig en sak for seg sjøl.

Det er en sterk, godt etablert industri. Den omsetter mer enn en halv million tonn verdifulle produkter i året.

Egentlig har tunfiskindustrien vært svært lite flink til å fornye seg, men ingen ting ved råstoffet setter grenser for utnyttelsen. For eksempel er det ingenting som hindrer tunfisken i å vinne innpass på hurtigmat- eller cateringmarkedet.

Med større aktivitet vil tunfisken uten tvil kunne etablere seg på høgprismarkedet i konkurranse med edle kjøttprodukter. Det er, etter INFOFISH sin mening, urealistisk å selge tunfisk billig, ganske enkelt fordi den ikke er billig – og heller ikke bør være det.



Slike tanker kan bringe større differensiering inn i produktspekteret, noe i likhet med det som allerede eksisterer på det japanske markedet. Burde det ikke gå an å få noe i likhet med den produktvariasjonen vi har på laksemarkedet?

Dersom ikke industrigigantene kan se seg råd til å satse, burde kanskje små fabrikanter sette fantasien mer i sving – og på den måten sikre seg en solid nisje i markedet. Markedet kan nok være mettet med konvensjonelle produkt og hemmet av fantasiløs markedsføring, men det er store muligheter for nykommere som kan gå utenpå de opptrukne grensene.

TELEFON

Samarbeidsutvalget for Feitsildfiskernes Salgslag, Norges Makrellag og Norges Sildesalgslag har fått eget telefonnummer – 05/32 18 40.

Samarbeidsutvalget holder til i samme hus som Norges Sildesalgslag og kan også nås på deres telefon – 05/31 49 50. Teleksmeldinger kan sendes over Sildesalgslaget sitt nr. 42 062 Samhl, mens en kan nå utvalget over bladet «Fiskaren» sitt telefaksnr. 05/31 82 01.

KVITLAKS

Fiskeridepartementet tar sikte på å endre trålforskriftene slik at det fra om ned neste sesong kan åpnes for et forsøksfiske etter kvitlaks i området mellom 65°N. Tillatelse til slikt fiske vil bli gitt til fartøyer som er heimehørende i de distriktene som ligger opp til de aktuelle fiskefeltene.

YNGELSAMLER

1/3 Fiskevegn har satt et nytt produkt i produksjon. Denne gang dreier det seg om en ny yngelsamler for blåskjell.

Samlere produseres som en sammenhengende strømpe som kan kuttes opp i passende biter etter behov og ønske. «Strømpen» er laget på en slik måte at den med et enkelt håndgrep kan strekkes, noe som betyr en enkel og grei måte å tyne ut yngelen på.

Samlere er utprøvd i samarbeid med skjelldyrkernes organisasjon, og resultatet har vært svært godt. De første testene viste tre ganger så godt resultat som tradisjonelle samlere.

Samlere er utviklet av disponent Bodvar Vetthus ved Fiskevegn.

(Fjordenes Tidende).

køt

Nye torskelarver nær land i Lofoten

Større mengder torskelarver og bedre tilstand i larvebe-standen enn vanlig på denne tiden.

Det er hovedinntrykket etter toktet som ble gjennomført med «Eldjarn» i Lofoten fra 2. til 19. mai. Larvene hadde vokst betydelig og burde ha gode muligheter til videre overleving, heter det i rapporten.

Utsetting av ARGOS drivbøyer ble foretatt vest for Røst ved ankomst Lofoten 4.5. Deretter gikk båten til Svolvevær for å ta om bord undervannsfarkosten «Scorpio» og personell for å betjene denne. Luftbobleproblematikken forårsaket av «bulben» på M/S «Eldjarn» ble undersøkt den 5.5., svsluttet natt til 6.5.

Den 6.5. begynte «Eldjarn» en dekning med CTD-sonde og Juday-håv (diam. 80 cm, maskevidde 375 μ m) fra Austnesfjorden, ut Vestfjorden og nordover. Judayhåven ble skiftet ut med en større håv (diam. 112 cm) på st. 350. Den nordligste stasjonen ble tatt den 10.5. før en begynte en ny dekning i sydlig retning.

«Eldjarn» dekket områdene lengst til havs (ut til eggakanten) på utsiden av Lofoten, mens F/F «Johan Ruud» dekket stasjonene nær land med Juday-håv og MOCNESS-nett.

Det ble observert ganske høye tettheter av torskelarver på stasjonene nær land både på innsiden og på utsiden av Lofoten, de aller største konsentrasjonene, mer enn 50 larver pr. m² overflate, ble funnet i Henningsværstraumen. Generelt var torskelarvene større og kommet lengre i utvikling enn på samme tidspunkt tidligere år, f.eks. var gjennomsnittslengden av vel 100 larver tatt ut til fettysreanalyser ca. 7 mm.

På dekningen sydover, ble det benyttet CTD, fluorometer, håver (diam. 112 og 160 cm) og planktonpumpe. Da *in situ* partikkeltelleren var ute av drift fra starten av, ble det tatt en rekke planktonprøver med planktonpumpe i dypene 0, 5, 10, 15, 20, 30 og 40 m.

Disse prøvene er kun i liten grad opparbeidet.

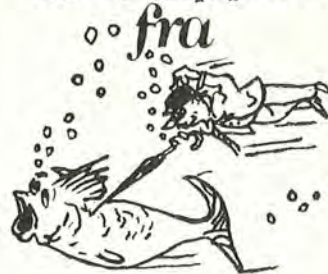
En døgnsituasjon, st. 458–489, ble lagt til Henningsværstraumen i perioden 12.5. kl. 0100–24.5. kl. 2300. Her ble det hver time benyttet CTD-sonde, *in situ* fluorometer, håv (112 cm i diameter), planktonpumpe i dypene 0, 2,5, 5, 7,5, 10, 15, 20, 30 og 40 meter, og «Hufsa» (en strømsetter med kapasitet ca. 1 m³ pr. sekund utstyrt med filtrerende håv) i 0, 10, 20, 30, 40, 50 og 60 meters dyp. Ekstra håvtrekk med lukket planktonkopp ble tatt for å fange kammaneter i predasjonsundersøkelser. På samme tidspunkt var «Johan Ruud» i området og foretok undersøkelser av vertikalfordeling av torskelarver vha. MOCNESS-nett.

De forskjellige prøvene er i liten grad opparbeidet med unntak av prøver av kammaneter. Disse ble opparbeidet umiddelbart ved at antallet kammaneter (hovedsakelig *Bolinopsis infundibulum*) ble bestemt og mageinnholdet ble undersøkt mht. forekomster av torskelarver og torskeegg. Det ble observert egg i en relativt stor del av kammanetene. Delte håvtrekk i 10 meters intervaller ble benyttet for å finne vertikalfordelingen av kammaneter.

Som et ledd i predasjonsundersøkelsene ble det foretatt et søk etter sild i området Henningsvær–Øihellesundet–Austnesfjorden fra midnatt til kl. 0830 den 15.5. Svært lite sild ble observert, det ble forsøkt trålt etter en mindre forekomst med negativt resultat.

En ny dekning av Vestfjorden, Lofotens ytterside og Vesterålen startet. Det ble foretatt vertikaltrekk med håv (med og uten lukket planktonkopp),

Toktrapport



«Eldjarn»

område

Vestfjorden, Lofotens ytterside – Vesterålen, nord til Langøya.

formål

- Kartlegging av hydrografi og torskelarveforekomster i området Røst–Vesterålen.
- Driftseksperimenter med ARGOS-bøyer.
- Detaljundersøkelser av vertikalvandring hos torskelarver og kopepodnauplier, ernæringsundersøkelser av torskelarver.
- Phytoplanktonundersøkelser.
- Undersøkelser av predasjon på torskeegg og -larver.
- Akustiske undersøkelser av danningen av luftbobler ved «bulben»-problemer med ekkolodd/integrator.

delte håvtrekk, planktonpumpe og CTD-sonde ble benyttet. Denne siste oversikten avsluttet med st. 614, dvs. at det ble undersøkt i alt ca. 300 stasjoner i løpet av toktet.

Naupliemengdene i Lofoten i perioden 4.–19.5. var moderate. Kun et lite antall prøver er bearbejdet, naupliemengdene er i snitt ca. 5 pr. liter. Av planktonsammensetningen var det tydelig at produksjonsprosessene i området hadde startet tidlig dette året,

Tetthet av torskelarver pr. m² overflate 6.-10.5.83 basert på håvtrekk fra M/S «Eldjarn» og F/F «Johan Ruud».

planktonet var kommet langt i utvikling, og det er å anta at konsentrasjonene av kopepodnauplier har vært betydelig høyere tidligere i sesongen.

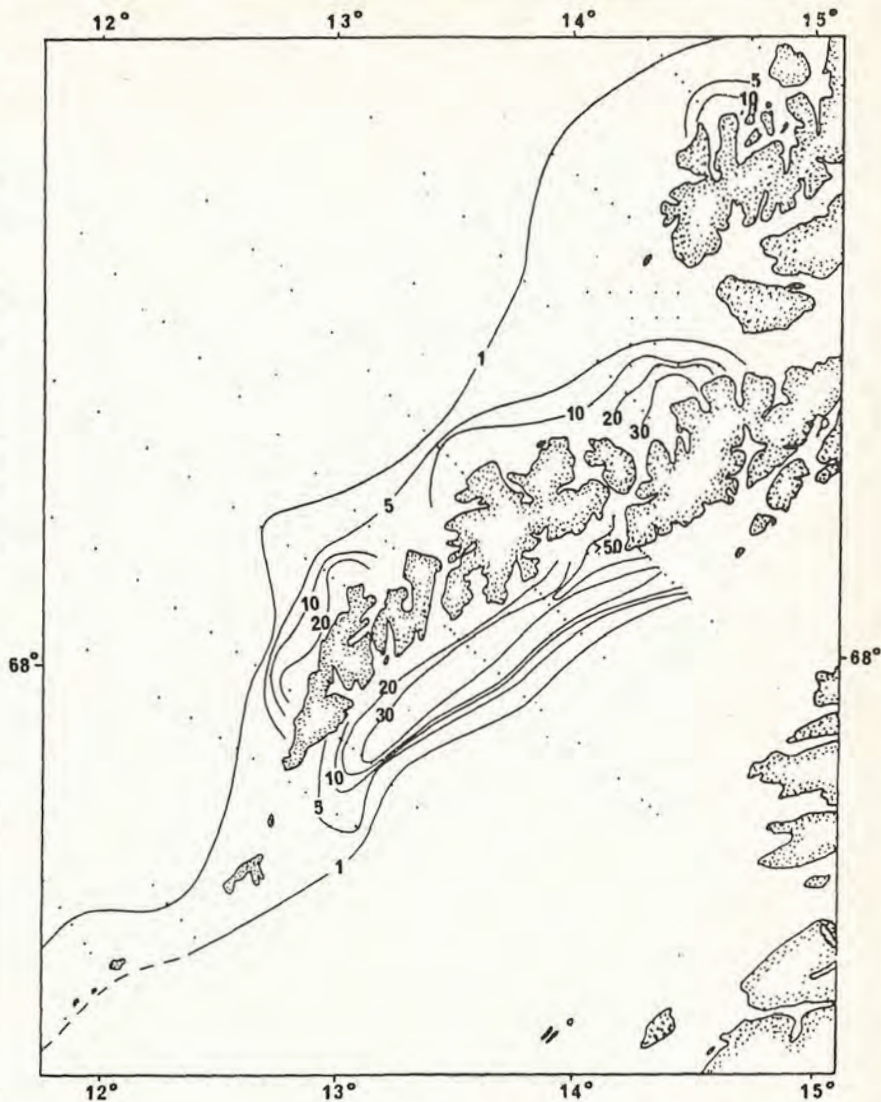
Det gjenstår mye opparbeiding av havtrekk og pumpeprøver, dessuten detaljstudier av selve torskelarvene, før en kan gi endelige resultater fra toktet. Det generelle inntrykket er imidlertid at det var større mengder torskelarver enn vanlig i Lofoten på dette tidspunkt og ikke minst at disse var i en bedre tilstand enn tidligere, de hadde gjennomgått en betydelig vekst og burde ha gode muligheter for videre overlevelse.

personell

Kjell Bakkeplass, Einar Dahl, Petter Fossum, Henrik Myran, Svein Sundby, Ågot Sætveit og Snorre Tilseth.

Toktleder:
Bjørnar Ellertsen.

Instrumentpersonell:
Arivid Romslo



Fg

Rekordfangst

«Bugøyfisk» kom 21. juli inn med en av de største rekefangstene som noen gang er levert i Finnmark. Landingen fant sted i Båtsfjord og var på 200 tonn, frosset.

Som resten av rekeflåten, har «Bugøyfisk» gjort en svært bra sesong i år. De 200 tonna «Bugøyfisk» leverte rekker til to ukers produksjon, og vil bli tatt fram i råstofffattige tider. (Finnmarken)

Endal: – Meir effektiv flåte i eigen sone

Forskningsjef ANDERS Endal ved FTFI har vore på sommarferie på heimegarden Endal og Fjordenes Tidende har nytta høvet til eit intervju.

Her seier Endal mellom anna:

nytt om mangt

– Vi kan ikkje vente at det er politisk vilje til å subsidiere ei næring som eksporterer 90% av produksjonen sin i all framtid... Ein viktig grunn til å subsidiere næringa er å oppretthalde busetnaden på kysten. Eg ser ikkje utan vidare nokon motsetnad mellom ein produktiv og effektiv fiskeflåte og å oppretthalde fornuftig busetnad på kysten. Eg trur at fiskeorganisasjonane i stor grad ser at omstrukturering og effektivisering av flåten er naudsynt.

– I denne samanheng er det klokt å satse på ein flåte som held seg innanfor vår eiga sone. Flåten må i framtida basere seg på kortare turar og høgre kvalitet på fisken. Båtane vil ikkje nødvendigvis bli så store som i dag. Og dei vil verte utstyrt til å kunne fiske med

meir enn ein reiskap. I Sogn og Fjordane trur eg bankline/sildefiske vert ein brukbar kombinasjon.

– Ved vurdering av fartøykrava i framtida vil vi legge vekt på både produksjonstilhøve og bumiljø. Vi vil få ein konsentrasjon av flåten på båtar kring 100 fot. 40 til 50 fots klassa vil forsvinne, småsjarkane vil nok vere der. Fartøya skal ha god plass til produksjon, lagring, opphaldsrom og plass av sikkerhetsomsyn. Båtane må opp i ein minimumsstorleik for å fylle desse krava.

– Vi må i framtida sikre oss ein meir energieffektiv flåte enn den vi har i dag... Det er fullt muleg å ta på land dagens kvantum med halvparten av den olja som vert brukt i dag. (Fjordenes Tidende)

Nybygg, kjøp og salg av fiskefartøyer over 13 m l.l. - under 100 brt. -

1. halvår 1983

av Thor B. Melhus

Nybygg:

Januar 1983:

N-370-R «Mykenfisk»

23,17/21,64 m, 94 brt, LLWX, 545 bhk MTU motor. Byggenr. 430 ved Rana Båtfabrikk A/S, Hemnesberget for P/R Sivert, Helge og Halvdan Eriksen, (Sivert Eriksen), Myken.

VA-10-FS «Bjørnstjerna»

13,41/11,90 m, 22 brt, LM 9340, 195 bhk Cummins motor. Byggenr. 191 ved Ole O. Kvernenes Båtbyggeri, Fitjar for Jens P. Jensen, Farsund.

Mars 1983:

H-21-AM «Falken Junior»

13,55/13,85 m, 24 brt, LM 9393, 265 bhk Scania Vabis motor. Byggenr. 386 ved O. Ulvans Båtbyggeri, Sandstad for Ingvald Leirvåg, Fønnes.

Mai 1983:

T-71-LK «Gibostad»

19,10/18,11 m, 48 brt, GRP, LMGG, 328 bhk Volvo Penta motor. Byggenr. 6201 ved Viksund Båt Nor A/S, Rødskjær for Bjarne Bendiksen, Gibostad.

N-195-V «Helge Hamnes»

15,85/14,56 m, 24 brt, LM 9534, 370 bhk GM motor. Byggenr. 211 ved Bremsnes Båtbyggeri A/S, Bremsnes for Odd Hamnes, Storemolla.

Juni 1983:

F-17-SV «Arild Junior»

15,00/12,88 m, 24 brt, stål, LM9547, 248 bhk GM motor. Byggenr. 18 ved Moen Slipp & Mek. Verksted A/S, Kolvereid for Arild Laurila, Bugøynes.

T-135-TK «Rolf Magne»

15,25/13,50 m, 29 brt, LMKY, 275 bhk Caterpillar motor. Byggenr. 172 ved Olsen & Hansen, Rognan for Roar Egil Jensen, Gryllefjord.

Innført som fiskefartøy

Desember 1982:

R-266-K «Åmøyfjord»

18,04/16,72 brt, stål, LJPU, 100 bhk Union motor. Bygd 1956 ved Westermoen Båtbyggeri A/S, Mandal som

lokalruteskip for A/L Åmøyfjord (Johs. G. Meling), Stavanger. Overtatt 11.1973 av Stavanger Kommune, Stavanger. Solgt 10.1978 til Oluf Bergsagel, Buøy/Stavanger. Solgt 1.1980 til Maritime GMC A/S, Stavanger. Solgt 1982 til Tønnes Wilhelmsen, Sæve-



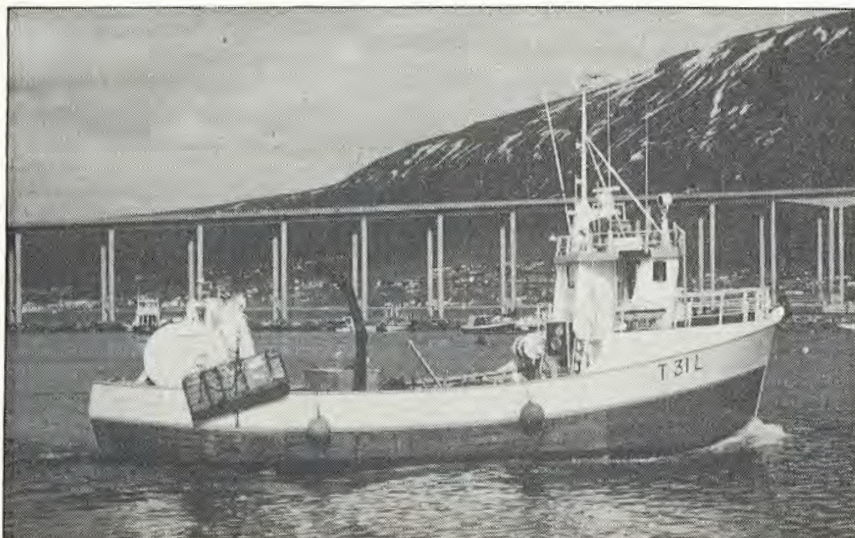
SF-58-B «Hasting» (foto Egil Torvanger).

R-266-K «Åmøyfjord» (foto T.B.M.)





M-53-GS «Gangerolf II» (foto Per Alsaker).



T-31-L «Kårstein» (foto Pauli Søderholm).



R-8-U «Skare» (foto T.B.M.).

landsvik og ombygd til reketrøler og innført som fiskefartøy R-266-K i desember 1982.

Mars 1983:
R-301-K «Sjøgull»

20,66/19,16 m, 49 brt, LLXT, 375 bhk Wichmann motor fra 1972. Bygd 1958 ved Alfred Eidsvik Skipsbyggeri, Uskedalen som «Skarnes» for Josef Kongsvik P/R, Raudeberg (JWYY). Solgt 1966 til Anders Dahl P/R, Veadvågen. Solgt 10.1975 til Sverre og Kjell Grønstad, Skudeneshavn. Kondemnert etter brann 23.2.1979. Vraket kjøpt av Lars Folkestad Mek. Verksted, Kopervik og gjenoppbygd til fiskefartøy. Solgt 1983 til Einar Karlsen, Vedavågen, gjeninnført som fiskefartøy.

Solgt til utlandet:

Juni 1983:
M-14-SM «Drott Senior»

19,57/17,59 m, 27 brt, LNDD, 100 bhk Volda motor fra 1955. Bygd 1983 i Aure som «Drott» for Nils Blakstad P/R, Vestsmøla. Forlenget 1952. Om-døpt 1969 til «Drott Senior». Solgt 1972 til Kjell og Jon Stenberg, Innsmøla. Solgt 1972 til Kristian Lervik, Nordvika. Solgt 1980 til Hermann Neerland, Vestsmøla. Solgt 1983 til Panama.

Salg innenlands:

Desember 1982: (ikke tidligere rapportert)

T-39-T «Skarbaren»

21,46/20,09 m, 82 brt, LHHB, 425 Caterpillar motor. Byggenr. 100 ved Mjosundet Båtbyggeri A/L, Mjosundet. Levert 1978 som «Nordheim Senior» til P/R Nordheim Senior (Steinar Nordheim), Vardø. Solgt 10.1981 til P/R Nilsen & Andreassen (Odd Arne Nilsen), Tromsdalen. Solgt 1982 til Inge Andreassen, Krokeldalen/Tromsø.

M-53-GS «Gangerolf II»

19,81/17,53 m, 35 brt, LKFZ, 84 bhk Brunvoll motor fra 1950. Bygd 1914 ved Brastad i Romsdal for Laurits P. Måseidvaag P/R, Mauseidvåg. Forlenget 1948. Solgt 1.1951 til Lauritz B. Aines P/R, Ainesgard. Solgt 6.1961 til Peder Andreassen, Ålesund. Solgt 1967 til Rasmus Dønheim P/R, Gjernes. Overtatt 1982 av P/R Berge og Dønheim (Jan Berge), Gjernes.

Føresegner om regulering av fiske etter sild i Nordsjøen i 1983.

Med heimel i Fiskeridepartementet sine føresegner av 16. juni 1983 om regulering av fiske etter sild i Nordsjøen i 1983 § 2 har Fiskeridirektøren 5. juli 1983 bestemt:

§ 1

Fisket etter sild i statistikkområde IVa i Nordsjøen vert stoppa frå onsdag 6. juli kl. 1200. Unnateke frå denne stoppen er dei 13 konsesjonspliktige ringnofartøya som ikkje skal fiska sommerlodde og som kan fiska sild i Skagerrak og makrell i Nordsjøen.

§ 2

Desse føresegnene tek til å gjelda straks.

Føresegner om stenging av rekefårfelt i Barentshavet og på Finnmarkskysten.

Med heimel i § 1 i Fiskeridepartementet sine føresegner av 7. april 1983 om regulering av rekefisket i Barentshavet har Fiskeridirektøren 4. juli fastsett følgjande føresegner:

§ 1

Det avstengde rekefårfeltet i Varangerfjorden avgrensa mellom linene dregne frå:

1. Austre båke på Store Ekkerøy til posisjon 69° 58,8' N, 31° 06,4' Ø og
2. Hornøya austetter langs 70° 23,3' N til midtlinja ved 32° 04,6' Ø
vert opna frå 4. juli 1983.

§ 2

Desse føresegner trer i kraft straks.

Fisket med not etter brising med fartøy under 90 fot. Midlertidig forlengelse av registreringsordningen til 31. desember 1983.

Med hjemmel i § 6 i lov av 16. juni 1972 nr. 57 om regulering av deltagelsen i fisket er det ved kgl. res. av 27.5.1983 gjort følgende endring i forskrifter av 30. mars 1979 om adgangen til å delta i fisket med not etter brising med fartøy under 90 fot.

§ 12 skal lyde:

Disse forskrifter trer i kraft straks og skal gjelde til 31. desember 1983.

Etter dette får forskriftene av 30. mars 1979 følgende ordlyd:
Forskrifter om adgang til å delta i fisket med not etter brising med fartøy under 90 fot.
Fastsatt ved kongelig resolusjon av 30. mars 1979, med senere endringer senest av 27. mai 1983.

§ 1

Ingen kan drive fiske med not etter brising uten å være registrert hos Fiskeridirektøren. Fartøyer mellom 30 og 90 fot kan ikke nyttes til fiske etter brising uten å være registrert hos Fiskeridirektøren.

I særlige tilfeller kan fartøy over 90 fot registreres hvis det fyller kravene til aktivitet i § 2.

§ 2

For å kunne bli registrert må vedkommende eier av notbruk ha levert brising til hermetikkindustrien i minst to av årene 1975, 1976, 1977 og 1978.

Personer eller selskaper må for å kunne bli registrert ha hatt følgende årlige bruttofangstinntekter av fiske etter brising i minst to av årene nevnt i første ledd:

1. Med fartøy på 30 fot eller mer minimum kr. 30.000,
2. Med fartøy under 30 fot minimum kr. 10.000,
3. Med landnot som tradisjonelt har vært nyttet i yrkeskombinasjon fiske/jordbruk minimum kr. 6.000.

§ 3

Det registrerte fartøy kan uten Fiskeridirektørens tillatelse ikke nyttes av andre enn den som har registrert fartøyet.

Fartøy på 30 fot eller over kan Fiskeridirektøren tillate utskiftet når erstatningsfartøyet er i driftsmessig god stand og ikke representerer en nevneverdig kapasitetsøkning. I særlige tilfeller kan Fiskeridirektøren tillate registrert noteier med fartøy under 30 fot for å nytte et fartøy på 30 fot eller over.

§ 4

Ingen kan øke sin fangstkapasitet i forhold til den han hadde i perioden 1975-1978 ved økt mannskap, flere notbruk eller flere fartøyer, inklusive hjelpefartøyer, eller på annen måte.

Fiskeridirektoret kan i særlige tilfeller gjøre unntak fra bestemmelsen i første ledd.

§ 5

Registrering etter § 1 og § 2 må skje innen 1. august 1979. Etter dette tidspunkt kan ikke andre enn de registrerte drive fiske med not etter brising i årene 1979, 1980, 1981, 1982 og til og med 30. juli 1983.

Forskrifter om regulering av fiske etter makrell i færøysk fiskerisone og nord for 62° n.br. i norsk økonomisk sone og EF-sonen.

Med hjemmel i §§ 1 og 4 i lov av 17. juni 1955 om saltvannsfiskeriene, jfr. kgl. res. av 17. januar 1964 og § 10 i lov av 16. juni 1972 om regulering av deltagelsen i fisket, jfr. kgl. res. av 8. september 1972 har Fiskeridepartementet 1. juli 1983 bestemt:

§ 1

Norske fartøy kan fiske makrell i norsk økonomisk sone, i internasjonalt farvann og i EF-sonen nord for 62° n.br. og i færøysk fiskerisone fra 18. juli 1983 kl.00.00.

§ 2

Norske fartøy kan fiske inntil 12.000 tonn i færøysk fiskerisone og inntil 5.000 tonn i EF-sonen nord for 62° n.br.

§ 3

Ved hver landing må minst 100 tonn leveres til konsum.

Fiskeridirektøren kan gi dispensasjon fra kravet i første ledd for fartøy som ikke kan føre last for konsum.

Fiskeridirektøren kan også etter søknad fra salgslagene gi dispensasjon når det ikke er avtak eller avsetning for konsum.

§ 4

Ingen kan delta i fisket uten å være påmeldt til Norges Makrellag, Kristiansand S eller Feilsidfiskernes Salgslag, Ålesund.

§ 5

Inneholder fangstene vesentlig mengde makrell fra Nordsjøstammen kan Fiskeridirektøren

- a) stanse fisket
- b) stenge av bestemte områder
- c) fastsette turkvote

§ 6

Uaktsom eller forsettlig overtredelse av disse forskriftene blir straffet med bøter med hjemmel i § 11 i lov av 16. juni 1972 om regulering av deltagelsen i fisket og § 69 i lov av 17. juni 1955 om saltvannsfiskeriene.

§ 7

Disse forskrifter trer i kraft straks.

§ 6

Fiskeridirektøren kan dispensere fra § 2 når:

1. søkeren i tiden før 1975 eller i to av de årene som er nevnt i § 2, første ledd har rustet seg ut for brisingfiske,
2. har levert brising eller sild til hermetikkindustrien og
3. det vil være åpenbart urimelig å nekte vedkommende deltakelse i brisingfisket. I særlige tilfelle kan Fiskeridirektøren uten at vilkårene i første ledd, punktene 1 og 2 foreligger, dispensere fra § 2, når det vil være åpenbart urimelig å nekte registrering. Dispensasjon fra § 2 kan ikke gis for fartøy over 90 fot, jfr. § 1 tredje ledd.

§ 7

Den tillatte registrering kan oppheves når vedkommende i løpet av et sammenhengende tidsrom av 2 år ikke har rustet seg ut for brisingfisket. Denne bestemmelse kommer også til anvendelse på fartøy som ikke er benyttet.

§ 8

Det er forbudt å drive fiske med not etter brising innenfor grunnlinjene med fartøy på 90 fot eller mer eller med en lastekapasitet på over 1.500 hl.

Dette forbud gjelder ikke for fartøy som har fått registreringstillatelse i henhold til § 1, tredje ledd.

§ 9

Med fot forstås i disse forskrifter fartøyet lengste lengde målt i engelske fot.

§ 11

Søknad om tillatelse skal skjje på fastsatt skjema som fås ved henvendelse til Fiskeridirektøren eller vedkommende fiskerisjef.

§ 12

Disse forskrifter trer i kraft straks og gjelder til 31. desember 1983.

§ 7

Forsettleige og aktlause brot på desse forskriftene vert straffa med bøter med heimel i § 11 i lov av 16. juni 1972 om regulering av deltakelsen i fisket og § 80 i lov av 25. juni 1937 om sild- og brislingfiskeriene.

§ 8

Desse forskriftene tek til å gjelde straks.

Forskrifter om fiske etter sild i Norges økonomiske sone sør for 62° n.br.

Med heimel i § 1, andre stykke i Fiskeridepartementet sine forskrifter av 10. juni 1983 om fiske etter sild i Norges økonomiske sone sør for 62° n.br. har Fiskeridirektøren 18. juli 1983 fastsett følgende endring i nemnde forskrifter:

I
§ 1, første stykke skal no lyde:

I området utanfor fiskerigrensa i Noregs økonomiske sone i Nordsjøen sør for 62° n.br., kan norske ringnotfartøy frå 13. juni 1983 fiske inntil 5.000 tonn sild til menneskemat.

II
Denne forskrifta tek til å gjelda straks.

Etter denne endringa har forskriftene denne ordlyden; Med heimel i §§ 1 og 37 i lov av 25. juni 1937 om sild- og brislingfiskerierne jfr. kgl. res. av 17. januar 1969 og av 8. januar 1971 og § 10 i lov av 16. juni 1972 om regulering av deltakelsen i fisket jfr. kgl. res. av 8. september 1972, har Fiskeridepartementet 10. juni 1983 bestemt:

§ 1 (endra)

I området utanfor fiskerigrensa i Noregs økonomiske sone i Nordsjøen sør for 62° n.br. kan norske ringnotfartøy frå 13. juni 1983 fiske inntil 5.000 tonn sild til menneskemat.

Fiskeridirektøren kan utvida virkeområdet for disse forskrifter.

§ 2

Fiskeridirektøren kan stogge fisket når to-talkvoten i § 1 er pårekna oppfiska.

§ 3

Ingen kan levera meir enn 1.500 hl. pr.tur. Noregs Sildesalslag kan innanfor turkvoten, nemnd i første ledd, fastsetje særskild turkvote for landing i Danmark.

Noregs Sildesalslag kan innanfor turkvoten nemnd i første ledd fastsetje særskild turkvote med heimel i § 5 i lov av 14. desember 1951 om omsetning av råfisk.

§ 4

Konsesjonspliktige ringnotfarty som skal ta del i fisket, må melde frå skriftleg til Fiskeridirektøren.

Fiskeridirektøren kan fastsetje frist for påmelding.

Farty som er med i dette fisket, kan ikkje ta del i sommarfoddefisket i Barentshavet i 1983.

& 5

Det er forbode å ta opp av sjøen, låssetje eller omsetje sild mindre enn 20 cm.

Után hinder av forbodet i første ledd kan kvar landing ha inntil 10% i vekt av sild under 20 cm.

§ 6

Fiskeridirektøren kan gje nærare forskrifter om gjennomføring og utfylling av desse forskriftene, også reglar om prøvetaking og kontroll av fangstane.

Forskrifter for fredning av brisling.

I medhold av kapittel 1 i forskrifter av 13. november 1961 om fredning av brisling og hermetisk nedlegging av brisling og småsild har Fiskeridirektøren 13. juli 1983 bestemt:

§ 1

I forbindelse med åpning av kystbrislingfiskeket tirsdag 19. juli 1983 kl. 00.00 er det på grunnlag av resultater av prøvofiske, fra samme tidspunkt forbudt å fiske brisling i følgende områder:

Oslofjorden.

Innenfor en linje trukket fra Hallandstangen til sydspissen av Håøya og derfra til Neset på Hurumlandet.

Farsundområdet.

Innenfor en linje trukket fra Lindesnes fyr til Rauna lykt og derfra til fastlandet ved Døsen.

Sunnhordland.

Innenfor en linje som følger luftspennet over Molnessundet til Taraldsøy. Videre innenfor en rett linje over Skånevikfjorden fra Taraldsøy over lykten på Brattholmen til Toftedalven og videre til lands på Halsnøy ved Klukke. Linjen trekkes i nordre ende av Halsnøy fra Klosterneset til Blinken på Åskesholmen og derfra til nærmeste punkt på fastlandet.

Hardangerfjorden.

Innenfor en linje trukket fra Vaagsneset i Storsund over lykten på Skorpegavlen til nordre pynt på Aanuglo og videre langs luftspennene over sundene mellom Aanuglo, Midtøy og Seløy til lands på Tysnesøy.

I Lokksund går sperrelinjen fra Vesletorva lykt til Bergsvaagsklubben lykt.

Sognefjorden.

Innenfor en linje trukket fra Fodnes lykt til Ombandsneset.

Nordfjord.

Innenfor en linje trukket fra Reksnes lykt til ferjeleiet på Isane.

§ 2

Rene brislingfangster er det forbudt å ta opp av sjøen når fangstene ved kontrollprøver viser seg å inneholde mindre enn 80% brisling av total lengde $9\frac{1}{2}$ cm og derover. Blandingsfangster av brisling og småsild som etter gjeldende forskrifter regnes som brisling, må ikke inneholde mer enn 20% til sammen av brisling og småsild under gjeldende minstemål for hermetisk nedlegging.

Forskrifter om regulering av fisket etter norsk vårgytende sild i 1983.

Med hjemmel i § 5 første ledd i kgl. res. av 10. juni 1983 (forskrifter om regulering av fisket etter norsk vårgytende sild i 1983) har Fiskeridirektøren 21.7.83 bestemt:

§ 1

Tilatelser gitt i medhold av § 5 i kgl. res. av 10. juni 1983 (nyrekrutteringsstillatelser) fordeles fylkesvis som følger:

Finmark	6
Troms	7
Nordland	11
Nord-Trøndelag	4
Sør-Trøndelag	4
Møre og Romsdal	7
Sogn og Fjordane	5
Hordaland	5
Rogaland	1
Agder-Østfold	0
Totalt	50

§ 2

Denne forskrift trer i kraft straks.

Januar 1983:

F-113-L «Kårstein»

19,11/17,56 m, 45 brt, LCVB, 370 bhk GM motor fra 1980. Bygd 1963 ved J. R. Aas Båtbyggeri, Vestnes i Romsdal for Harald L. Sjong P/R, Valderøy. Solgt 1972 til Karl Nilsen P/R, Honningsvåg. Solgt 1975 til Edmund Brynjulfssen, Kamøyvær. Solgt 1978 til Willy J. Jacobsen, Båtsfjord. Solgt 3.1981 til Geir Stensen, Nuvsvåg. Solgt 1983 til Per Pedersen, Nord-Lenangen. Ombygget 1983 og ommålt til 48 brt. Registrert som T-31-L.



T-54-T «Lowinda» (foto Pauli Søderholm).

T-438-T «Sofie I»

16,70/15,54 m, 33 brt, LKMY, 270 bhk Volvo Penta motor fra 1970. Bygd 1940 på Løfallstrand i Hardanger for Halfdan Johansen, Henriksvik/Tromsø. Overtatt 1983 av Hermod M. Johansen, Ersfjordbotn/Tromsø.



N-376-SG «Kvitberg» (foto Pauli Søderholm).

N-17-VR «Nordegga»

17,47/15,21 m, 30 brt, LNPV, 290 bhk Volvo Penta motor fra 1977. Bygd 1948 i Rognan for Thomas Johansen P/R, Sørvær. Ombygget 1961. Solgt 1968 til Waldemar Johansen, Helligvær. Solgt 8.1976 til Arvid Kvalnes, Værøy. Solgt 1983 til Ragnar Jørgensen, Røstlandet og registrert som N-16-RT.

N-297-Ø «Myrtind»

17,43/15,42 m, 32 brt, LFUA, 244 bhk Grenaa motor fra 1969. Bygd 1961 ved A. Møllevik & Sønner, Sund i Rana for Sverre Olsen & Arne O. Høidal, Myre. Solgt 1.1970 til Ottar Heimly P/R, Myre. Solgt 1975 til P/R Jan Tore Olsen, Myre. Solgt 1983 til Jarle Arvid Sandvold, Futrikelv/Tromsø og registrert som T-1147-T.



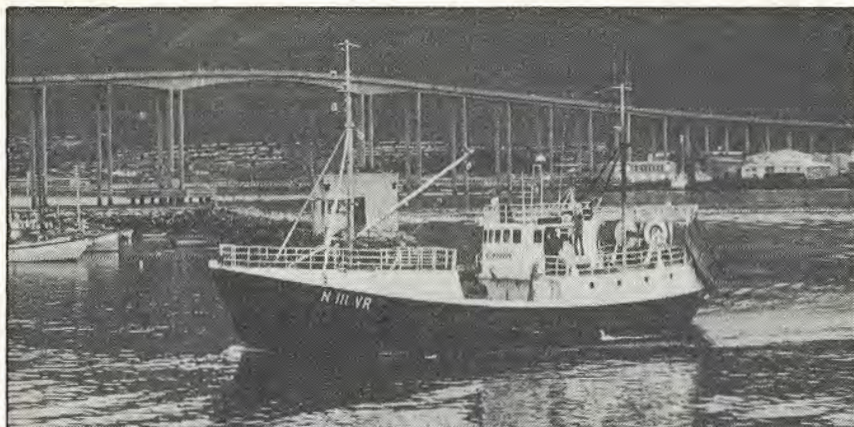
H-30-A «Futuro» (foto T.B.M.).

ST-95-H «Hersleb»

19,81/18,93 m, 49 brt, LIBU, 300 bhk Volvo Penta motor fra 1975. Bygd 1954 ved Bårdset Nordmøre for Ove H. Strømmen P/R, Kvenvær. Solgt 1983 til Gudmund Rognan, Elvenesstrand og registrert som N-161-Ø.

M-445-HØ «Hasting»

21,58/19,75 m, 64 brt, stål, LCFT, 245 bhk Caterpillar motor fra 1966. Bygd 1953 ved Ankerløkken Slipper & Mek. Verksted A/S, Florø for Reidar Torvanger P/R, Bremanger. Senere overtatt av Torvald Torvanger P/R, Bremanger. Solgt 12.1978 til P/R Nils Ottar Reite



N-111-VR «Halvarson» (foto Pauli Söderholm).

og Frode Myklebusthaug (Nils Ottar Reite), Leinøy. Solgt 1983 til P/R Hast- ing (Lauritz Ulriksen), Batalden og regi- strert som SF-116-F.

R-8-U «Skare»

22,36/20,85 m, 66 brt, LMXU, 320 bhk Wichmann motor fra 1972. Bygd 1947 på Løfallstrand i Hardanger for Aar- Stein Skjelde P/R, Utsira. Solgt 1960 til Knut Thomassen P/R, Utsira. Solgt 1983 til P/R Skare (Per Andersen Sund), Mandal og registrert som VA- 59-M.

VA-57-LD «Inger-Britt»

18,14/15,73 m, 31 brt, LMYQ, 160 bhk Albin motor fra 1960. Bygd 1916 i Tresfjord som «Signal» for Jakob J. Meek, Kvernes. Ombygd 1943 ved Kystvaagen Verft. Solgt 1946 til Ivar Gustad, Langøyneset og omdøpt «Lya-

holm». Forlenget 1953. Overtatt 1973 av Idar Gustad, Langøyneset. Solgt 6.1976 til Theodor Knudsen, Lyngdal. Solgt 1982 til Egil Sigvartsen, Sør Audnedal. Salget først registrert i jan. 1983 i Skipsmatrikkelen.

Februar 1983:

T-54-T «Lowinda»

23,84/21,88 m, 93 brt, stål, ICCT, 435 bhk Vølund motor fra 1975. Byggenr. 1963 ved Vaagland Båtbyggeri A/L, Vågland for Torbjørn Bøe P/R, Bølandet. Solgt 1969 til Svein H. Svendsen, Ulsteinvik. Solgt 4.1978 til Ivar C. Andersen, Kvaløysletta. Overtatt 1982 av Statens Fiskarbank avd. Tromsø. Solgt 1983 til Jan Mikalsen, Skaland.

T-497-T «Sundskjær»

21,31/19,54 m, 79 brt, LHIL, 365 bhk Caterpillar motor fra 1972. Byggenr. 34

ved Sletta Båtbyggeri, Vågos for Hall- vard Pettersens P/R, Årviksand. Solgt 1976 til P/R Sundskjær (Kåre Ludvig- sen), Sommarøy. Overtatt 1977 av Henry Solbakken P/R, Sommarøy. Solgt 1983 til P/R Sundskjær (Inge Nordheim), Sommarøy.

N-39-F «Fredvang»

17,74/15,24 m, 34 brt, LCTF, 230 bhk Scania Vabis motor fra 1969. Bygd 1951 i Foslandsosen, Ottersøy som «Risfjord» for Kamøyvær Fiskarsam- virkelag, Kamøyvær. Solgt 1958 til Kolbjørn Brynjulfsen, Silsand og om- døpt «Risken». Solgt 1965 til Leander Nygård P/R, Fredvang og omdøpt «Fredvang». Solgt 12.1981 til Svein Harald Jensen, Fredvang. Solgt 1983 til Bernhard Abrahamsen, Napp.

N-376-SG «Kvitberg»

25,94/24,20 m, 87 brt, LJNI, 520 bhk Caterpillar motor fra 1982. Byggenr. 161 ved J. M. Kleivset Båtbyggeri, Bårdet for Bjarne Aasjord P/R, Helnes- sund i Steigen. Senere overtatt av brødrene Aasjord P/R, Helnessund. Solgt 1983 til Truls Soløy, Ramberg og registrert som N-8-F.

N-111-VR «Halvarson»

24,54/23,16 m, 91 brt, stål, LLWE, 630 bhk Deutz motor fra 1977. Bygd 1964 ved A/S Eidsvik Skipsbyggeri, Uske- dalen som «Olav Halvardsson» for Edvin Sørensen, Kiberg. Overtatt 1965 av Statens Fiskarbank. Solgt 1966 til Aage Sedølsen P/R, Tromsø og om- døpt 1967 til «Halvarson». Solgt 1974 til Arne Røyseth P/R, Deknepollen/ Måløy. Solgt 1.1980 til P/R Einar Lo- rentzen, Værøy. Solgt 1983 til Håkon Jensen, Tussøy/Tromsø og registrert som T-230-T.

M-89-H «Radin»

25,12/23,77 m, 88 brt, stål, LDUJ, 495 bhk GM motor fra 1975. Bygd 1955 i Vestnes i Romsdal for Kåre H. Fjærtøft P/R, Fjærtøft. Solgt 1983 til Arne Han- ssen, Hennes i Vesterålen og registrert som N-55-H.

M-6-SØ «Nokkve»

24,38/23,16 m, 99 brt, LKTW, 450 bhk Wichmann motor fra 1964. Bygd 1961 i Vestnes i Romsdal for P/R Nokkve (Anders Finnøy), Finnøy i Romsdal. Solgt 1983 til P/R Kjell Harald Haugen, Skudeneshavn og registrert som R-15- K.

H-22-B «Cindy» (foto T.B.M.).



M-91-VS «Marstrand»

24,87/22,58 m, 96 brt, JXBG. 440 bkh Kelvin motor fra 1977. Bygd 1958 i Vestnes i Romsdal som «Real I» for Kåre J. Valderøy. Solgt 8.1978 til Rolf Larsen, Tomrefjorden og omdøpt «Runing». Omdøpt 11.1981 til «Marstrand». Solgt 1983 til Trond Angell, Kjøllefjord og registrert som F-91-LB.

H-30-A «Futuro»

15,48/14,54 m, 27 brt, GRP, LIDI, 300 bkh GM motor. Bygd 1979 ved Viksund Båt A/S, Strusshamn på Askøy for Viksund Trading A/S, Strusshamn som demonstrasjonsfartøy. Utleid bl.a. for fiske fra Madeira. Solgt 1983 til P/R Brødrene Trovåg (Kjell-Jonny Trovåg), Nåra i Solund og registrert som SF-89-SU.

H-22-B «Cindy»

21,43/20,36 m, 67 brt, LHCH, 385 bkh Wichmann motor. Bygd 1966 ved Lista Treskipsbyggeri, Borhaug som «Hestnesbuen» for Torleif Klippenberg P/R, Egersund. Solgt 9.1971 til Anders og Didrik Stonghaugen P/R, Kopervik og omdøpt 1972 til «Cindy». Solgt 2.1973 til Erling S. Lønning, Bømlo. Solgt 1983 til P/R Sigmund Wareberg, Skudenes-havn og registrert som R-322-K.

H-20-O «Rollon I»

20,12/18,14 m, 35 brt, LKLQ, 50 bkh Union motor fra 1939. Bygd 1917 i Vestnes i Romsdal som «Rollon» for Sigvard P. Vågen P/R, Larsnes. Forlenget 1939. Omdøpt 1940 til «Rollon I». Solgt 1965 til Henrik Eidsvik P/R, Norstrøno. Overtatt 1983 av Mikal Eidsvik, Nordstrøno.

VA-44-K «Sversling»

20,34/18,35 m, 42 brt, LJNU, 245 bkh Caterpillar motor fra 1965. Bygd 1949 på Varaldsøy i Hardanger for Gottfred Gullaksen P/R, Fedje. Solgt 1972 til Ole Kristian Finstad, Vikene i Gressvik. Solgt 11.1975 til Olav Gullvåg d.y., Ytre Strømme/Kristiansand. Solgt 1983 til Bjørn Brekke, Seiersten/Drøbak og utgår som fiskefartøy.

Mars 1983:

T-131-KN «Svein Roger»

23,36/21,98 m, 90 brt, LLYN, 500 bkh Caterpillar motor. Byggenr. 84 ved Mjosundet Båtbyggeri A/L, Mjosundet.



VA-44-K «Sversling» foto T.B.M.).

Lvert 1973 til Sigmund Fredriksen, Gryllefjord. Solgt 5.1980 til Odd Hansen, Jøkelfjord. Solgt 1983 til Bjarne Pedersen, Skjervøy og registrert som T-6-S.

N-61-A «Ole Elvan»

18,29/16,73 m, 40 brt, JWRA, 275 bkh Scania Vabis motor fra 1977. Bygd 1957 ved Forra Slip & Båtbyggeri, Forra i Ofoten for Otto Elvan, Andenes. Overtatt 1971 av Åge Elvan P/R, Andenes. Overtatt 1983 av Kai Otto Elvan, Andenes.

N-447-ME «Tokai»

19,80/17,45 m, 36 brt, LKWD, 425 bkh Caterpillar motor fra 1974. Bygd 1915 i Ølve, Hardanger som «Forsøk» for Hans H. Guksør P/R, Rundelandet. Omdøpt 1937 til «Vestøy». Ombygd 1942. Solgt 1958 til Karl Leite P/R, Averøy og omdøpt «Vingholm». Solgt 1968 til Karl N. Meløysund P/R, Grønøy i Hasla og omdøpt «Sørbøen». Overtatt 9.1976 av Albert Kristian Meløysund, Grønøy. Omdøpt 6.1976 til «Tokai». Solgt 1983 til Tor Fagervik, Hasvik og registrert som F-76-H.

M-24-S «Nybør» (foto Per Alsaker).





N-359-ME «Lilljan Greta» (foto Märta Söderholm).

V-24-S «Skreigrunn» (foto T.B.M.).



N-121-VR «Sundsgutten»

18,81/16,28 m, 43 brt, LCWJ, 300 bhk GM motor fra 1981. Bygd 1955 av Moen Slipp & Reparasjonsverksted, Kolvereid for Håkon Wessel, Eidet i Vesterålen. Solgt 1963 til Arne Tobiasen, Sund. Solgt 1970 til Evald Karlsen, Burøysund. Solgt 8.1980 til P/R Olsen & Berg (Ole D. Olsen), Værøy. Overtatt 1983 av Ole D. Olsen, Værøy.

M-98-HØ «Erling 2»

25,07/22,86 m, 49 brt, LJJF, 320 bhk Mercedes motor fra 1968. Bygd 1936 i Romsdal for Andreas M. Kvalsund P/R, Nerlandsøy, Ombygd 1948. Solgt 3.1958 til Peder L. Kopperstad P/R, Nerlandsøy. Overtatt 11.1978 av P/R Erling II (Bjarne P. Kopperstad), Nerlandsøy. Solgt 1983 til Asbjørn Ø. Goksøyr, Runde og omdøpt til «Skole-skipet Rundøy». Utgår som fiskefartøy.

April 1983:

18,39/17,22 m, 42 brt, LJQJ, 400 bhk Cummins motor fra 1974. Bygd 1954 ved Høidal Båtbyggeri, Volda for Hjalmar L. Longva P/R, Haugsbygda. Solgt 2.1976 til Per Einar Flem, Longva. Solgt 1983 til Stig Oskar Nilsen, Rolfsnes, Rubbestadneset og ommålt til 40 brt og registrert som H-1-B.

H-3-AV «Brattøy»

17,07/16,12 m, 46 brt, LDRS, 360 bhk Deutz motor fra 1971. Bygd 1954 ved Lundes Skipsbyggeri, Lundegrend for P/R Haugland Fisk (Endre Haugland), Storebø. Overtatt 1983 av Erling Haugland, Storebø.

VA-50-F «Rima»

19,31/17,98 m, 36 brt, LGZB, 300 bhk Caterpillar motor fra 1966. Bygd 1961 ved Lista Treskipsbyggeri, Borhaug for Georg K. Georgsen, Vedavågen. Forlenget 1964. Solgt 1970 til Oddvar Veaa P/R, Ytreland. Solgt 1971 til Thor F. Richardsen P/R, Flekkerøy. Solgt 1.1977 til Arnfinn Jensen, Andabeløy. Solgt 1983 til P/R Skarpenes og Nilsen (Tor Reidar Skarpenes), Hidrasund.

VA-79-K «Akstholt»

15,73/14,63 m, 29 brt, LHTB, 180 bhk Caterpillar motor fra 1974. Bygd 1949 ved Høllen Skibsverft, Høllen i Søgne for P/R Arne Tønnesen & Jens Elefsen (Arne Tønnesen), Flekkerøy. Solgt 1983 til Harald Mørch, Skudeneshavn og registrert som R-69-K.

VA-94-K «Ponny»

20,01/19,02 m, 48 brt, LLYY, 365 bhk Caterpillar motor fra 1976. Bygd 1964 ved H. Gregersens Båtbyggeri, Moen pr. Risør for P/R Ponny (Kristoffer Pettersen), Flekkerøy. Solgt 1983 til Arnfinn Jensen, Andabeløy og registrert som VA-96-F.

Mai 1983:

N-173-L «Salthammer»

23,12/21,37 m, 62 brt, LJVH, 365 bhk Cummins motor fra 1980. Bygd 1954 ved L. H. Salthammers Båtbyggeri, Vestnes for Karlof Thomassen P/R, Lovund. Overtatt 1983 av P/R Salthammer (Halfan Thomassen), Lovund.

N-359-ME «Lilljan Greta»

17,65/16,12 m, 30 brt, LGNX, 210 bhk Volvo Penta motor fra 1971. Bygd

1918 i Harstad som «Brura» for A/S Beton (Kr. Strøm), Harstad. Overtatt 1932 av Ing. Kr. Strøm, Harstad og benyttet som lekter og dykkerpram. Ombygd 1952 til fiskefartøy og forlenget 10 fot. Solgt 1958 til Normann Nikolaysen, Myre og omdøpt «Lilljan Greta». Solgt 1965 til Kurt Bakken P/R, Støtt, Solgt 1983 til Per-Arne Hansen, Vardø.

M-94-HØ «Hai»

18,29/16,40 m, 36 brt, LJRH, 150 bhk Kromhout motor fra 1965. Bygd 1916 i Romsdal for Martin Flesen P/R, Leinøy. Ombygd 1937. Overtatt 1952 av Peder G. Leine P/R, Leinøy. Overtatt 1978 av Ragnvald Flusund P/R, Leinøy. Solgt 2.1981 til P/R Inge Remøy, Leinøy. Overtatt 1983 av Oddmar Remøy, Leinøy.

SF-18-F «Pluto»

22,19/20,12 m, 48 brt, LNUC, 245 bhk Caterpillar motor fra 1966. Bygd 1948 ved Tomrefjorden for Ingvald J. Tangen P/R, Aukra. Solgt 1973 til Odd Vågen P/R, Kårvåg. Solgt 6.1975 til P/R Pluto (Lauritz Ulriksen), Batalden. Solgt 1983 til P/R Diving (IMC Diving A/S v/Hans J. Faye), Bergen og utgår som fiskefartøy.

H-303-B «Freidig I»

17,88/16,64 m, 32 brt, LLDH, 180 bhk Leyland motor fra 1970. Bygd 1943 ved Ornevik Båtbyggeri, Ornevik for Anton Kleiven, Hyllestad. Forlenget 1950. Solgt 1963 til P/R Freidig I (Knut H. Økland), Bremnes. Solgt 12.1980 til Magnar Olav Eidet, Urangsvåg. Solgt 1983 til P/R Jonassen (Jens Jonassen), Urangsvåg.

VA-100-M «Nua»

18,50/17,22 m, 37 brt, LCDA, 140 bhk Kromhout motor fra 1963. Bygd 1950 ved Lista Treskibsbyggeri, Borhaug for Per Nodeland, Halse/Mandal. Forlenget 1954. Solgt 1983 til Johan Kristoffersen, Vedvågen og registrert som R-120-K.

AA-52-T «Aula»

18,66/17,37 m, 34 brt, LCQK, 180 bhk Wichmann motor fra 1962. Bygd 1949 ved Lista Treskibsbyggeri, Borhaug som «Nylon» for Jørgen Austbø P/R, Kvitsøy. Omdøpt 1949 til «Aula». Solgt 1973 til Gerhart Mose, Skudeneshavn. Solgt 1979 til Even Hansen, Tønsberg og utgikk som fiskefartøy. Solgt 1980 til



H-80-S «Verdi» (foto T.B.M.).

T-97-BG «Lutnes» (foto Märta Söderholm).



Ole Jakob Jansen, Tønsberg. Solgt 9.1981 til P/R Aula (Henrik Monrad), Lyngør og innført igjen som fiskefartøy. Solgt 1983 til Arne Moss, Utskarpen og omdøpt 6.1983 til «Sjonagutt».

V-24-S «Skreigrunn»

16,41/14,65 m, 24 brt, LNJD, 175 bhk Deutz motor fra 1971. Bygd 1948 i Risør for Emil og Arnold Knutsen P/R, Mefjordvær. Solgt 1953 til Bernhard Berntsen P/R, Husøy i Senja. Overtatt 1973 av Birger Berntsen P/R, Husøy og utgikk som fiskefartøy. Solgt 1980 til P/R Skreigrunn (Sten Danielsen), Tromsø. Solgt 7. 1982 til P/R Skreigrunn (Arvid Halvorsen), Sandefjord

og innført som fiskefartøy igjen. Solgt 1983 til Sigurd Myklebust, Egersund og registrert som R-72-ES.

O-20-O «Aasemor»

19,96/18,59 m, 39 brt, LCLN, 180 bhk Wichmann motor fra 1961. Bygd ved Georg Eide & Sønners Båtbyggeri, Høylandsbygd som «Aase» for Nils H. Aase P/R, Møvik i Fjell. Omdøpt 1950 til «Aasemor». Solgt 12.1978 til Harald Kristoffersen, Oslo. Solgt 1983 til Egil Larsen, Vadsø.

Ø-64-H «Hvalerbuen»

20,36/18,84 m, 49 brt, LJNT, 330 bhk Grenaa motor fra 1971. Bygd 1966 av



VA-170-F «Lyngby» (foto T.B.M.).

N. P. Jensen & Sønn, Esbjerg som «Skejnæs» for L. Andersen, Sædding pr. Esbjerg. Solgt 1969 til S. H. Mogenssen, Sædding og omdøpt «Brion». Solgt 1972 til O. Ravn, Svaneke og omdøpt «Pirigi». Solgt 3.1981 til P/R Hvalerbuen (Gunnar Johansen), Vesterøy, Hvaler. Solgt 1983 til P/R Hvalerbuen (Emil Sevland), Skudeneshavn og registrert som R-20-K.

Juni 1983:

F-56-H «Torbjørn Werner»

19,30/- m, 44 brt., LAKE, 365 bhk GM motor fra 1970. Bygd 1960 ved Forra Slip & Båtbyggeri, Forra i Ofoten for Arvid Ellingsen, Nuvsvåg. Solgt 1976 til Henry Hansen, Hammerfest. Solgt 1983 til P/R Torbjørn Werner (Roy Kristiansen), Leines i Steigen og registrert som N-2-SG.

F-33-NK «Osan»

19,39/17,92 m, 49 brt, LGJU, 300 bhk Volvo Penta motor. Byggenr. 44 ved Sletta Båtbyggeri, Vågos. Levert 1977 til P/R Rolf og Roald Olsen (Roald Olsen), Nordvågen. Solgt 1983 til Leif H. Johansen, Olderdalen/Tromsø og registrert som T-153-KD.

T-71-B «Rennebåen»

16,43/14,14 m, 23 brt, LNTT, 100 bhk Volda motor fra 1958. Bygd 1949 i Rognan for Oskar og Frithjof Robertsen, Tromsø. Solgt 1962 til Nikolai Bendiksen, Lenangsbotn. Solgt 1972 til

Hagbart Larsen P/R, Nord Lenangen. Solgt 3.1977 til Helge Jensen, Meistervik. Solgt 1983 til Hans Jakobsen, Torud på Nøtterøy.

T-598-K «Nils Finnøy»

16,52/15,12 m, 36 brt, LNTM, 242 bhk GM motor fra 1975. Bygd 1956 ved H. Stensen & Sønner, Hemnesberget for P/R Bjarne G. Nilsen, Vardø. Solgt 1964 til Jakob Hansen P/R, Vannvåg. Overtatt 1977 av Kjell Hansen, Vannvåg. Solgt 1983 til P/R Johansen (Hermod Johansen), Hadselsand, Strønstad og registrert N-3-H.

T-195-T «Ragnar I»

16,89/15,06 m, 39 brt, LAME, 180 bhk Wichmann motor. Bygd 1963 i Rognan for Lars A. Larsen P/R, Brensholmen. Solgt 1983 til P/R Harry & Terje Rørbakk (Harry Rørbakk), Nord-Lenangen og registrert som T-198-L.

R-17-B «Alvestad Junior»

25,76/23,80 m, 94 brt, JWSO, 400 bhk Callesen motor fra 1967. Byggenr. 53 ved Vaagland Båtbyggeri A/L, Vågland. Levert 1957 som «Eldborg» til Hans Wolstad P/R, Ellingsøya. Omdøpt 1972 til «Eldfrid». Solgt 1972 til Einar K. Alnes P/R, Alnesgard og omdøpt «Nesbakk». Solgt 1978 til P/R Odd Alvestad, Føresvik og omdøpt «Alvestad Junior». Overtatt 1981 av

P/R Alvestad Junior (Olav Alvestad), Føresvik. Solgt 1983 til Bjørn Nornes, Åkrehamn og registrert som R-17-K.

VA-14-F «Seilsjø»

21,71/19,66 m, 47 brt, LMIC, 300 bhk Wichmann motor fra 1966. Bygd 1946 i Sæbøvik som «Havgast» for Mons P. Silden P/R, Silden/Måløy. Forlenget 1951. Omdøpt 1964 til «Seilsjø». Solgt 1973 til Olav Olsen P/R, Åna-Sira. Solgt 10.1978 til P/R Seilsjø (Stein-Rune Løyning), Åna-Sira. Solgt 1983 til Kjetil Løyning, Åna-Sira.

Navneendringer:

Mars 1983:

SF-220-A «Bøbas»

22,31/20,48 m, 76 brt, stål, LMKD. Bygd 1961. P/R Tore Hillersøy, Bulandet. Omdøpt «Hillersøy».

April 1983:

N-96-V «Gravdølvering»

25,63/23,68 m, 82 brt, LJNF. Bygd 1954. P/R Gravdølvering (John Arvid Bolle), Gravdal. Omdøpt «Isfangst».

Kondemnert:

Februar 1983:

H-271-F «Alvøy»

16,60/15,40 m, 33 brt, LLGB, 230 bhk Scania Vabis motor fra 1968. Bygd 1944 i Ølve, Hardanger for John Fjeldstad P/R, Tjeldstø. Overtatt 1956 av Johannes J. Fjeldstad P/R, Tjeldstø. Solgt 1963 til Thomas Ekerhovd P/R, Ekerhovd på Sotra. Kondemnert 1982. Strøket av Skipsmatrikkelen 8.2.1983.

Mars 1983

M-78-F «Juno I»

21,30/19,20 m, 49 brt, LGMR, 240 bhk Volvo Penta motor fra 1970. Bygd 1917 ant. for Ths. Sætervik P/R, Nordre Bjørnsund. Overtatt ca. 1950 av Torstein Sætervik P/R, Nordre Bjørnsund, senere Tornes i Romsdal. Kondemnert 1981. Strøket av Skipsmatrikkelen 9.3.1983.

Mai 1983:

M-6-AV «Granøy»

26,20/24,90 m, 91 brt, LGEU, 280 bhk Normo motor fra 1960. Bygd 1953 i Vestnes, Romsdal som «Varhaug» for Andreas A. Sandøy P/R, Sandøy i Romsdal. Forlenget 1961. Solgt 1967 til Knut Rangøy P/R, Kårvåg og omdøpt

«Randøy». Overtatt 1974 av Inge Randøy, Kårvåg. Omdøpt 1981 til «Grønøy». Kondemnert 1981. Strøket av Skipsmatrikkelen 27.5.1983.

**Juni 1983:
H-80-S «Verdi»**

19,40/- m, 49 brt, LJWG, stål, 300 bhk Caterpillar motor fra 1967. Bygd 1954 ved Leirvik Sveis, Leirvik på Stord for Alf Møgster, Storebø. Solgt ca. 1964 til Anders M. Steinsland. Kondemnert 1982. Strøket av Skipsmatrikkelen 24.6.1983.

Forlis

**Januar 1983:
T-97-BG «Lutnes»**

23,47/22,10 m, 92 brt, LCIR, 300 bhk Caterpillar motor fra 1965. Bygd 1950 ved Andreas Svoldal, Ænes i Kvinnherad for P/R Kristian Heitmann, Bergsbotn. Solgt 7.1978 til Johan Lorentzen, Skaland. Solgt 7.1981 til Odd-Jonny Hoel, Hamn i Senja. Grunnstøtte natt til 18.1.1983 på Teisten utenfor Gryllefjord og sank. 5 reddet, 2 omkom.

VA-170-F «Lyngby»

13,69/12,95 m, 21 brt, LM 7497, 230 bhk GM motor. Bygd 1975 ved Lista Treskipsbyggeri, Borhaug for dansk regning. Solgt 1980 til P/R Skarpenes & Nilsen (Tore Reidar Skarpenes), Hidrasund. Fylt av brottsjøer og sank 13.1.1983 utenfor Lista under reketraling. De to om bord reddet seg i redningsflåten.

**Februar 1983:
VA-115-FS «Lech Walesa»**

13,59/13,32 m, 20 brt, stål, LM 6207, 150 bhk Caterpillar motor fra 1978. Bygd 1976 ved Svenor Industri & Mek. Verksted A/S, Mo i Rana som «Ny-Per» for P/R Arthur og Andreas Thrane, Harstad. Oppr. 9,60 m. l.l. Forlenget 1978. Solgt 1980 til Reidar Strand, Mehamn. Omdøpt 12.1980 til «Lech Walesa». Reder flyttet 1.1983 til Farsund. Sank under fiske 23.2.1983 utenfor Lista.

FISKERIDIREKTORATET



Førstesekretær

Hos Fiskerirettlederen i Hammerfest, Sørøysund og Kvalsund er det ledig førstesekretærstilling. Det er ønskelig med snarlig tiltredelse. Kontorsted er Hammerfest.

Søkere bør ha høyere utdanning og godt kjennskap til fiskerinæringen. Minimumsutdanning for stillingen er realskole eller 9-årig skole og minst 2 års yrkesutdanning. Som yrkesutdanning regnes fiskerfagskole (fiskeskipperlinjen), fagskole i fisketilvirkning og fiskeindustri. Næringsmiddelteknisk skole, ingeniørskole (fiskeingeniør) og kombinasjon mellom disse skolene og annen praksis fra fiskerinæringen. Annen utdanning blir vurdert i hvert enkelt tilfelle.

Stillingen er statlig, og fiskerirettlederen er førstesekretærens nærmeste overordnede.

Lønn etter statens regulativ fra l.tr. 14 til l.tr. 20 avhengig av utdanning og praksis. For lovbestemt medlemskap i Statens pensjonskasse trekkes 2% innskudd.

Søknad mrk. «53/83» sendes med kopi av vitnemål og attester til Fiskerisjefen i Finnmark, Fylkeshuset, 9800 Vadsø, innen 16.8.1983. Nærmere opplysninger om stillingen kan innhentes hos fiskerisjef J. Ingebrigtsen, tlf. (085) 51 761 eller fiskerirettleder J. Johnsen, tlf. (084) 13 577.

Fiskerirettleder

Under Fiskerisjefen i Finnmark er det fra 1.10.1983 ledig stilling som fiskerirettleder i Båtsfjord og Berlevåg kommuner med kontorsted i Båtsfjord.

Søkere bør ha høyere utdanning og godt kjennskap til fiskerinæringen. Minimumsutdanning for stillingen er realskole eller 9-årig skole og minst 2 års yrkesutdanning. Som yrkesutdanning regnes fiskerfagskole (fiskeskipperlinjen), fagskole i fisketilvirkning og fiskeindustri, næringsmiddelteknisk skole, ingeniørskole (fiskeingeniør) og kombinasjon mellom disse skolene og annen skole som gir relevant utdanning. I tillegg bør søkerne ha erfaring fra fiskerinæringen. Annen utdanning blir vurdert i hvert enkelt tilfelle.

Stillingsinstruks er utarbeidet av Fiskeridepartementet.

Stillingen lønnes etter statens regulativ l.tr. 11/18, kr. 85.342-112.940 brutto pr. år, avhengig av utdanning, praksis og tjenestetid. Søkere med høyere akademisk utdanning vil bli lønnet mellom l.tr. 17 og l.tr. 22, kr. 108.177/136.126 brutto pr. år. For lovbestemt medlemskap i Statens pensjonskasse trekkes 2% innskudd.

Søknad mrk. «52/83» samt kopier av vitnemål og attester kan sendes til Fiskeritjenesten i Finnmark, Fylkeshuset, 9800 Vadsø, innen 16.8.1983. Nærmere opplysninger om stillingen kan innhentes hos Fiskerisjef J. Ingebrigtsen, tlf. (085) 51 761.

FISKERIDIREKTORATET



Kontorassistent - (vikariat)

Under Fiskerisjefen i Nordland er det ledig vikariat fram til 11.7.84 som kontorassistent ved fiskerirettlederkontoret i Vågan, Svolvær.

Det kreves øvelse i maskinskriving, kjennskap til kontorregnskap, arkivering og vanlig kontorarbeid.

Stillingen lønnes etter statens regulativ fra l.tr. 7-14, brutto pr. år. Innplassering er avhengig av tidligere praksis og utdanning. For lovbestemt medlemskap i Statens pensjonskasse trekkes 2% innskudd. Søknad mrk. «54/83» sendes sammen med kopier av vitnemål og attester til Fiskerisjefen i Nordland, postboks 323, 8001 Bodø, innen 16.8.83. Nærmere opplysninger kan innhentes hos fiskerisjef S. Olsen, tlf. (081) 25 711 eller fiskerirettleder R. Paulsen over telefon (088) 71 099.

Fiskerisjef

Frå 1.9.1983 er det ledig stilling som Fiskerisjef i Sogn og Fjordane. Måløy er kontorstad.

Søklarar til stillinga bør ha høgare utdanning, administrativ erfaring og godt kjennskap til fiskerinæringa.

Det er utarbeidd eigen instruks for stillinga. Fiskerisjefen sine oppgaver og plikter går fram av instruksen.

Stillinga vert løna etter l.tr. 29 i statsregulativet med kr. 184.582 pr. år. Frå løna går kr. 3.495 for lovbestemt medlemskap i Statens pensjonskasse.

Søknad mrk. «56/83» stilast til Fiskeridepartementet og skal sendast Fiskeridirektoratet, Boks 185, 5001 Bergen, innan 20.8.83.

Kontorsjef Sigbjørn Lomelde eller seksjonsleder Terje L. Magnussen, begge Fiskeridirektoratet tlf. 05-23 03 00, kan gje fleire opplysningar om stillinga.

Kontorassistent – Vikar

Ved Fiskeridirektoratets Sentralarkiv, Møllendalsveien 4, Bergen, er det ledig et vikariat som kontorassistent f.o.m. 1.10.83 t.o.m. 29.3.84.

Stillingen ønskes besatt med en person som har tidligere praksis, helst fra arkivarbeid. Vedkommende må kunne skrive på maskin og det settes krav til orden og nøyaktighet. Språkkunnskaper vil være en fordel. Stillingen lønnes etter statens regulativ fra ltr. 7-14, kr. 6358,50-8046,30 brutto pr. mnd. Innplassering avhenger av tidligere praksis. All yrkespraksis, herunder omsorgstjeneste i hjemmet godkjennes som tjenesteansiennitet. 2% lovbestemt pensjonsinnskudd i Statens pensjonskasse vil bli trukket fra lønnen.

Søknad mrk. «55/83» med kopi av vitnemål og attester sendes Fiskeridirektoratet, Personalkontoret, postboks 185, 5001 Bergen, innen 15. august 1983.

Fg — utlandet

Nytt internasjonalt forskningsforum

En ny internasjonal organisasjon, Det internasjonale institutt for fiskeriøkonomi og -handel, er opprettet – som er et resultat av den internasjonale konferansen om omsetning av sjøprodukter i Anchorage i september -82.


Det nye organet skal først og fremst fremme diskusjonen om de faktorer som virker inn på den internasjonale handel med sjøprodukter. Dessuten blir det viktig for organisasjonen å forenkle samarbeid på forskningssida og gjøre det lettere å utveksle data.

Medlemskap kan alle få ved å betale US\$ 10 i året (US\$ 200 for institusjoner). I første omgang konsentrerer instituttet seg om fire tema:

- faktorer som innvirker på internasjonal handel med Stillehavs- og Atlanterhavslaks
- det internasjonale marked for torskeprodukt
- internasjonal handel med ål
- internasjonal handel med kongekrabbe.

Mulighetene for å utvide spekteret til også å gjelde multinasjonale selskap sin rolle i handel med sjøprodukt, det internasjonale marked for reker og sammenhengen mellom utvidet jurisdiksjon og handel med sjøprodukter vurderes. De som er interessert i noen av disse prosjektene, eller i samarbeid når det gjelder forskning på andre områder, kan ta kontakt med

Richard S. Johnston
International Institute of Fisheries
Economics & Trade
Department of Agricultural & Resource Economics
Oregon State University
Corvallis, OR 97331 – 3601
USA.



FISKE PPDRETT '83

Utstilling og Konferanse—Trondheim 22.–25. august 1983

Den store fagmessen innen akvakultur i Norge avvikles i *Trondheim—Nidarøhallen* i tiden 22–25. august 1983.

UTSTILLING

Et samlet utstillingsareal på ca. 5.000 m² er fulltegnet, og over 100 utstillere presenterer produkter, varer, forskning og andre tjenester av stor betydning for akvakulturnæringen.

Utstillingen vil være åpen hver av dagene fra kl. 10.00 til kl. 18.00.

Entre: Voksne kr. 20,—. Barn kr. 10,—.

KONFERANSER

To større konferanser, med sentrale foredragsholdere fra kontrollmyndigheter, forskningsmiljøer og bransjen, avvikles på følgende dager:

Tirsdag 23. aug. 1983

kl. 11.00–16.30

«Opptak, behandling, pakking, transport og markedsføring av oppdrettsfisk»

Onsdag 24. aug. 1983

kl. 11.00–17.00

«Avlsarbeide og smoltkvalitet i norsk fiskeoppdrett»

Deltageravgift for hver av konferansene er kr. 350,—.

For nærmere informasjon og påmelding til konferansene ber vi Dem ta kontakt med arrangørene.

Norske Fiskeoppdretteres Forening · Fiskeoppdretternes Salgslag A/L

Olav Trygvasonsgt. 40, Postboks 851, 7001 Trondheim - Norge

Telefon 07-53 40 05, Telex: 55573 AQUA N

FISKERIDIREKTORATET



Førstesekretær

Hos Fiskerirettdirektøren i Måsøy er det ledig førstesekretærstilling fra 1.10.1983. Kontorsted er Havøysund.

Søkere bør ha høyere utdanning og godt kjennskap til fiskerinæringen. Minimumsutdanning for stillingen er realskole eller 9-årig skole og minst 2 års yrkesutdanning. Som yrkesutdanning regnes fiskerifagskole (fiskeskipperlinjen), fagskole i fiskeritilvirking og fiskeindustri. Næringsmiddelteknisk skole, ingeniørskole (fiskeingeniør) og kombinasjon mellom disse skolene og annen skole som gir relevant utdanning. I tillegg bør søkerne ha praksis fra fiskerinæringen. Annen utdanning blir vurdert i hvert enkelt tilfelle.

Stillingen er statlig, og fiskerirettdirektøren er førstesekretærens nærmeste overordnede.

Lønn etter statens regulativ fra l.tr. 14 til l.tr. 20 avhengig av utdanning og praksis.

Søknad mrk. »51/83» sendes med kopi av vitnemål og attester til Fiskerisjefen i Finnmark, Fylkeshuset, 9800 Vadsø, innen 15.8.1983. Nærmere opplysninger om stillingen kan innhentes hos Fiskerisjef J. Ingebrigtsen, tlf. (085) 51 761 eller Fiskerirettdirektøren J. Samuelsen, tlf. (084)123 357.

Laboratorieassistent

Ved Fiskeridirektoratets kontrollverks distriktskontor i Svolvær er ledig en stilling som laboratorieassistent.

Arbeidsområdet for stillingen er arbeid med forberedelse av prøver, utførelse av kjemiske og mikrobiologiske analyser, samt renhold og forefallende laboratoriearbeid.

Stillingen lønnes i l.tr. 7-14 kr. 76.301-96.555 brutto pr. år i statens regulativ avhengig av tidligere praksis. 2% pensjonsinnskudd.

Nærmere opplysninger fåes ved henvendelse til Fiskeridirektoratets kontrollverk, Svolvær, telefon (088) 70 155. Søknad mrk. «50/83» med bekreftet kopi av vitnemål og attester sendes Fiskeridirektøren, postboks 185, 5001 Bergen, innen 13.8.1983.

Kontorassistent

Det er ledig 2/3 stilling som kontorassistent hos Fiskerirettdirektøren i Skjervøy. Det er ønskelig med snarlig tiltredelse.

Søkere til stillingen bør ha øvelse i maskinskriving, kjennskap til kontorregnskap, arkivering og vanlig kontorarbeid.

Stillingen lønnes etter statens regulativ fra l.tr. 7-14, kr. 76.301-kr. 96.555 brutto pr. år. Innplassering er avhengig av tidligere praksis og utdanning. For lovbestemt medlemskap i Statens pensjonskasse trekkes 2% innskudd.

Søknad mrk. «49/83» sendes sammen med kopier av vitnemål og attester til Fiskerisjefen i Troms, postboks 940, 9001 Tromsø, innen 20.8.1983. Nærmere opplysninger kan innhentes hos fiskerisjef Riasch jr., Tromsø, tlf. (083) 80 911 eller fiskerirettdirektøren Paulsen, Skjervøy, tlf. (083) 61 000.

F.G. — utlandet

Forurensing

Forurensingen i Kattegat er nå svært alvorlig. De tradisjonelle fiskerihavnene på østkysten av Jylland som har hatt rødspette som sin viktigste ressurs er spesielt vanskelig stilt, fordi rødspetta nærmest er forsvunnet.

Havnebyen Øster Hurup er en av de hardest rammede byene. I havnen fins det nå flere lystbåter enn fiskebåter, og ingen av fiskerne rör ut direkte fra havnen lenger. De fleste bruker Grenå og Hanstholm som utgangspunkt for sitt fiske. I hummersesongen er utgangspunktet Skagen.

Øster Hurup har rundt 700 innbyggere som alle er mer eller mindre avhengige av fisket til de 18 båtene fra byen.

(Dansk Fiskeritidende)

Muslingerekord

Det er rekordlanding av muslinger i Nederland i år. I midten av mars var det landet i alt 158.000 tonn.

Forbruket på innenlandsmarkedet steg med 9% sammenlignet med sesongen 1981-82. Dessuten steg eksporten til Frankrike med 12% og til Belgia med 8%. Ryktene vet å fortelle av kvaliteten på muslingene er svært god.

(Detaljfishehandleren)

Tøff offentlig kommentar

— Kasser båtane og trekk dykk ut!
Dette var svaret fiskarar frå området rundt Irskesjøen fekk frå ein av toppane i den nye leiinga i det britiske fiskeridepartementet.

At fiskarane vart forbausa over svaret, er ikkje til å undrast over, og dei ba han som svara om å ta svaret opp att. Han gjorde det!

No planlegg fiskarane reaksjonar, og ein talsmann for fiskarane i Fleetwood seier at eventuelle aksjonar truleg vil treffe regjeringa der det smertar mest, i lommeboka.

(Fishing News)

køt

Fisket etter sild, brisling, makrell og industrifisk pr. 10/7 1983

	I uken		I alt		Kvanta 1983 brukt til							
	27/6-3/7	4-10/7	Pr. 11/7	Pr. 10/7	Fersk		Frysing		Salting	Herme tikk	Dyre- og fiskefor	Mel og olje
	1983	1983	1982	1983	Ekspor	Innenl.	Konsum	Agn				
	Tonn	Tonn	Tonn	Tonn	Tonn	Tonn	Tonn	Tonn	Tonn	Tonn	Tonn	Tonn
Feitsildfiskernes salgs												
<i>(Nord for Stad)</i>												
Feit- og småsild	1	—	1 892	164	2	103	6	—	54	—	—	—
Nordsjøisild	411	353	78	829	15	—	526	—	163	—	65	60
Kystbrisling	—	—	—	1	—	—	—	—	—	1	—	—
Havbrisling	—	178	317	382	—	—	—	—	—	—	382	—
Makrell	9	7	2 086	1 224	—	16	97	195	4	—	52	861
Vinterlodde	25	24	549 334	706 168	—	3	3 026	—	—	—	24	703 115
Sommerlodde	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Øyepål	45	22	980	1 565	—	—	—	—	—	—	42	1 523
Tobis	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kolmule	—	—	44 299	33 418	—	—	—	—	—	—	1 150	32 268
Hestmakrell	—	—	586	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Polartorsk	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
I alt	491	584	599 572	743 752	17	121	3 655	195	221	1	1 716	737 826
Norges												
<i>Sildesalgs</i>												
<i>(Sør for Stad)</i>												
Vintersild	—	—	500	1 555	401	262	571	—	320	—	—	—
Feit- og småsild	—	—	13	1 809	977	28	482	—	67	—	7	248
Nordsjøisild	2 044	3 631	5 126	12 218	3 129	—	6 038	—	—	—	75	2 976
Kystbrisling	—	—	179	258	—	—	—	—	38	220	—	—
Havbrisling	—	—	16 287	11 585	—	—	—	—	—	179	338	11 068
Vinterlodde	—	—	1 951	30 254	—	—	—	—	—	—	2 083	28 171
Sommerlodde	—	—	1 051	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Øyepål	5 586	3 790	61 213	95 829	—	—	—	—	—	—	597	95 232
Tobis	—	1 381	48 197	11 201	—	—	—	—	—	—	—	11 201
Kolmule	—	—	117 417	139 686	—	—	—	—	—	—	—	139 686
I alt	7 630	8 802	251 933	304 394	4 506	290	7 092	—	425	399	3 100	288 582
Norges												
<i>Makrell S/L</i>												
<i>(Sør for Stad)</i>												
Makrell	319	298	8 677	4 275	422	935	931	39	—	2	156	1 791
Hestmakrell	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
I alt pr. 3/7	319	298	8 677	4 275	422	935	931	39	—	2	156	1 791
Samlede kvanta:												
Vintersild	—	—	500	1 555	401	262	571	—	320	—	—	—
Feit- og småsild	1	—	1 905	1 973	979	130	488	—	121	—	7	248
Nordsjøisild	2 455	3 984	5 204	13 047	3 143	—	6 564	—	163	—	141	3 036
Kystbrisling	—	—	179	258	—	—	—	—	38	221	—	—
Havbrisling	—	178	16 604	11 967	—	—	—	—	—	179	720	11 068
Makrell	328	305	10 763	5 499	422	950	1 028	234	4	2	208	2 651
Vinterlodde	25	24	551 285	736 422	—	3	3 026	—	—	—	2 107	731 286
Sommerlodde	—	—	1 051	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Øyepål	5 632	3 812	62 193	97 394	—	—	—	—	—	—	640	96 755
Tobis	—	1 381	48 197	11 201	—	—	—	—	—	—	—	11 201
Kolmule	—	—	161 717	173 104	—	—	—	—	—	—	1 150	171 954
Hestmakrell	—	—	586	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Polartorsk	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
I alt	8 440	9 684	860 182	1 054 21	4 945	1 346	11 678	234	646	402	4 972	1028199

Av fjordsild ble det i ukene brakt i land 0 tonn, og pr. 10/7 1983 1.858,2 tonn.

<i>Omregningsfaktorer kg</i>		<i>Conversion factors kg</i>		<i>Omregningsfaktorer kg</i>		<i>Conversion factors kg</i>
1 hl fersk sild	93	1 hectolitre fresh herring	93	1 hl fersk tobis	100	1 hectolitre fresh sandeel
1 hl fersk lodde	97	1 hectolitre fresh capelin	97	1 hl fersk kolmule	92	1 hectolitre blue whiting
		1 hectolitre fresh polar		1 hl havbrisling		
1 hl fersk polartorsk	97	cod	97	(oppmaling)	95	1 hectolitre sprat for meal
		1 hectolitre fresh		1 skjeppes brisling		1 skjeppes sprat for
1 hl fersk øyepål	100	Norway pout	100	(konsum)	17	human consumption

Fisk brakt i land i tiden 1/1–3/7 1983 i distriktene til følgende salgslag.

Fiskesort	Uke 1	Uke 2	I alt		Kvanta 1983 brukt til						
	20-26/6	27/6-3/7	pr. 2/7 1982	pr. 3/7 1983	Fersk	Frysing	Salting	Henging	Herme- tikk	Dyre- og fiskefor	Mel og olje
	Tonn	Tonn	Tonn	Tonn	Tonn	Tonn	Tonn	Tonn	Tonn	Tonn	Tonn
<i>Skagerrakfisk S/L</i>											
Torsk	27	29	708	940	439	106	394	—	—	—	—
Skrei	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Hyse	3	2	121	96	50	45	1	—	—	—	—
Sei	45	11	804	827	287	348	191	—	—	—	—
Brosme	0	0	4	10	3	5	2	—	—	—	—
Lange	3	4	114	162	49	35	78	—	—	—	—
Blålange	0	0	1	6	3	2	2	—	—	—	—
Lyr	5	5	277	263	173	79	12	—	—	—	—
Hvitting	—	—	14	9	2	7	—	—	—	—	—
Lysing	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kveite	0	0	4	8	8	—	—	—	—	—	—
Blåkveite	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Rødspette	0	0	3	5	5	—	—	—	—	—	—
Div. flyndrefisk	0	0	24	33	33	—	—	—	—	—	—
Steinbit	0	0	3	6	6	—	—	—	—	—	—
Uer	0	0	0	1	1	—	—	—	—	—	—
Rognkjeks	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Breiflabb	0	0	35	31	31	—	—	—	—	—	—
Makrellstørje	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Brugde	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Pigghå	34	13	100	211	211	—	—	—	—	—	—
Skate/rokke	1	0	16	24	24	—	—	—	—	—	—
Ål	7	1	24	17	17	—	—	—	—	—	—
Akkar	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Krabbe	—	1	—	1	1	—	—	—	—	—	—
Hummer	—	—	3	3	3	—	—	—	—	—	—
Sjøkreps	0	0	2	4	4	—	—	—	—	—	—
Reke	21	13	2 047	2 708	386	—	—	43	2 279	—	—
Annet og uspesifisert	4	2	220	809	809	—	—	—	—	—	—
I alt	151	83	4 525	6 174	2 545	627	680	43	2 279	—	—

Rogaland Fiskesalgslag S/L

Torsk	44	—	—	448	230	29	189	—	—	—	—
Skrei	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Hyse	8	—	—	166	166	—	0	—	—	—	—
Sei	328	—	—	3 825	1 973	1 479	373	—	—	—	—
Brosme	5	—	—	67	6	—	61	—	—	—	—
Lange	13	—	—	146	11	—	135	—	—	—	—
Blålange	0	—	—	11	3	—	8	—	—	—	—
Lyr	7	—	—	185	181	—	4	—	—	—	—
Hvitting	0	—	—	10	10	—	—	—	—	—	—
Lysing	2	—	—	57	57	—	—	—	—	—	—
Kveite	0	—	—	2	2	—	—	—	—	—	—
Blåkveite	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Rødspette	0	—	—	5	5	—	—	—	—	—	—
Div. flyndrefisk	0	—	—	3	3	—	—	—	—	—	—
Steinbit	1	—	—	6	6	—	—	—	—	—	—
Uer	0	—	—	2	1	—	1	—	—	—	—
Rognkjeks	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Breiflabb	9	—	—	102	102	—	—	—	—	—	—
Makrellstørje	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Brugde	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Pigghå	11	—	—	301	301	—	—	—	—	—	—
Skate/rokke	1	—	—	23	23	—	—	—	—	—	—
Ål	—	—	—	0	0	—	—	—	—	—	—
Akkar	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Krabbe	—	—	—	5	5	—	—	—	—	—	—
Hummer	—	—	—	8	8	—	—	—	—	—	—
Sjøkreps	0	—	—	0	0	—	—	—	—	—	—
Reke	26	—	—	1 403	1 403	—	—	—	—	—	—
Annet og uspesifisert	4	—	—	60	60	—	—	—	—	—	—
I alt	459	—	—	6 836	4 556	1 508	771	—	—	—	—

Sunnmøre og Romsdals Fiskesalgslag

Torsk	80	900	12 515	12 615	1 320	2 820	8 425	50	—	—	—
Skrei	—	—	940	—	—	—	—	—	—	—	—
Hyse	50	10	2 663	2 430	1 085	1 345	—	—	—	—	—
Sei	1 550	1 770	28 392	31 035	2 265	13 010	14 200	1 500	60	—	—
Brosme	400	250	2 910	6 875	—	140	5 035	1 700	—	—	—
Lange	600	400	3 600	6 800	560	—	6 190	50	—	—	—
Blålange	100	200	301	890	—	70	820	—	—	—	—

Fiskesort	Uke 1	Uke 2	I alt		Kvanta 1983 brukt til							
	20-26/6	27/6-3/7	pr. 2/7 1982	pr. 3/7 1983	Fersk	Frysing	Salting	Henging	Herme- tikk	Dyre- og fiskefor	Mel og olje	
	Tonn	Tonn	Tonn	Tonn	Tonn	Tonn	Tonn	Tonn	Tonn	Tonn	Tonn	Tonn
Lyr	—	—	15	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Hvitting	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Lysing	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kveite	30	15	12	75	30	45	—	—	—	—	—	—
Blåkveite	70	60	—	325	325	—	—	—	—	—	—	—
Rødspette	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Div. flyndrefisk	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Steinbit	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Uer	20	20	1 735	2 820	1 580	1 240	—	—	—	—	—	—
Rognkjeks	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Breiflabb	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Makrellstørje	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Brugde	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Pigghå	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Skate/rokke	—	—	5	40	—	40	—	—	—	—	—	—
Ål	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Akkar	—	—	—	15	—	15	—	—	—	—	—	—
Krabbe	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Hummer	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Sjøkreps	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Reke	100	—	1 134	1 660	—	1 660	—	—	—	—	—	—
Annet og uspesifisert	—	—	—	2 024	1 579	275	—	—	—	—	—	170
I alt	3 000	3 625	54 223	67 604	8 744	20 660	34 670	3 300	60	—	—	170

I Vest-Tyskland har sild EN adresse



Anno 1872

Julius Jörgensen GmbH & Co

**Schopenstehl 20/21
2000 Hamburg 1**

**Telefon (040) 322311
Telex 02161016**

Bedre forhold i Britisk Fiskeindustri

Sea Fish Industri Authority har lansert detaljene i en plan for å bedre forholdene for den britiske fiskeindustrien. De fire viktigste målene for kampanjen er

- å bedre prisene og salget som britisk fiskeindustri kan regne med å få igjennom en reklamekampanje
- sikre bedre regularitet i tilførselene
- forbedre kvaliteten på fisken på alle distribusjonsledd; fra fangst via foredling til detaljistleddet
- komme fram til nye produkt og nye presentasjonsmåter for forbrukerne.

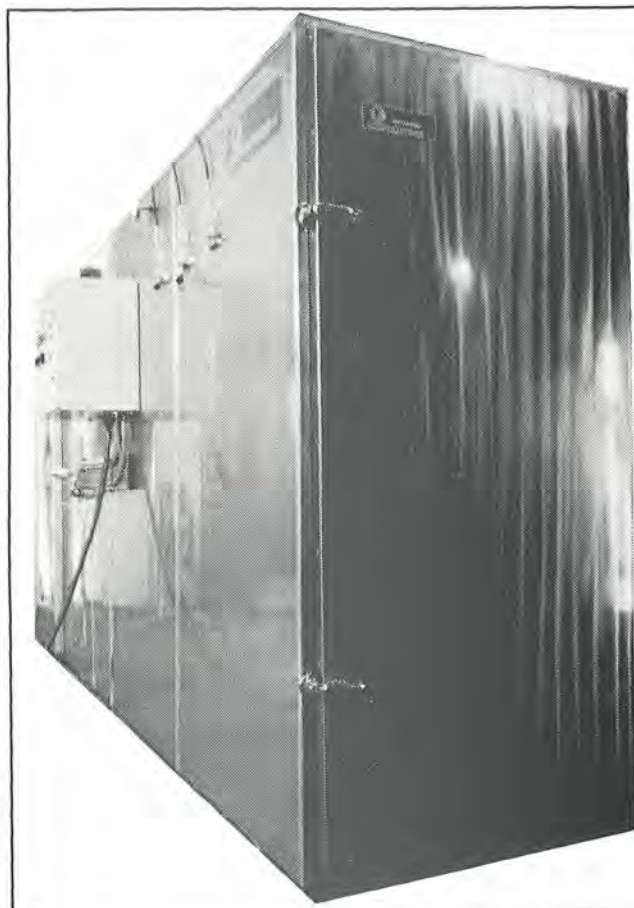
Prosjektet inkluderer også et kvalitetsmerkesystem, gitt av et panel og et inspektørkorps. Desuten rådgivning og finansiell hjelp til forhandlere og produsenter og utvikling av et datasystem som kan informere om landingene av fisk.

(Fish Trader)

Fisk brakt i land i tiden 1/1.-19/6 1983 i distriktene til følgende salgslag.

Fiskesort	Uke 1	Uke 2	I alt		Kvanta 1983 brukt til						
	6-12/6	13-19/6	pr. 18/6 1982	pr. 19/6 1983	Fersk	Frysing	Salting	Henging	Herme- tikk	Dyre- og fiskefor	Mel og olje
	Tonn	Tonn	Tonn	Tonn	Tonn	Tonn	Tonn	Tonn	Tonn	Tonn	Tonn
<i>Skagerrakfisk S/L</i>											
Torsk	56	42	686	883	423	102	358	—	—	—	—
Skrei	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Hyse	1	2	115	92	47	44	1	—	—	—	—
Sei	60	30	737	771	281	319	171	—	—	—	—
Brosme	1	0	4	10	3	5	2	—	—	—	—
Lange	7	4	106	155	48	34	74	—	—	—	—
Blålange	1	0	1	6	2	2	1	—	—	—	—
Lyr	7	8	269	253	169	72	11	—	—	—	—
Hvitting	—	—	14	9	2	7	—	—	—	—	—
Lysing	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kveite	0	0	4	8	8	—	—	—	—	—	—
Blåkveite	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Rødspette	0	0	3	5	5	—	—	—	—	—	—
Div. flyndrefisk	1	0	23	33	33	—	—	—	—	—	—
Steinbit	0	0	3	6	6	—	—	—	—	—	—
Uer	0	0	0	1	1	—	—	—	—	—	—
Rognkjeks	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Breiflabb	1	0	33	30	30	—	—	—	—	—	—
Makrellstørje	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Brugde	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Pigghå	25	17	44	164	164	—	—	—	—	—	—
Skate/rokke	1	0	15	23	23	—	—	—	—	—	—
Ål	1	—	11	9	9	—	—	—	—	—	—
Akkar	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Krabbe	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Hummer	—	—	3	3	3	—	—	—	—	—	—
Sjøkreps	0	0	2	4	4	—	—	—	—	—	—
Reke	65	34	1 980	2 673	370	—	—	43	2 260	—	—
Annet og uspesifisert	8	5	215	803	803	—	—	—	—	—	—
I alt	235	143	4 269	5 939	2 434	584	618	43	2 260	—	—
<i>Rogaland Fiskesalgslag S/L</i>											
Torsk	55	—	—	404	214	27	164	—	—	—	—
Skrei	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Hyse	11	—	—	158	158	—	0	—	—	—	—
Sei	145	—	—	3 497	1 781	1 393	324	—	—	—	—
Brosme	6	—	—	62	6	—	56	—	—	—	—
Lange	16	—	—	133	11	—	123	—	—	—	—
Blålange	1	—	—	10	3	—	8	—	—	—	—
Lyr	7	—	—	178	174	—	4	—	—	—	—
Hvitting	0	—	—	10	10	—	—	—	—	—	—
Lysing	4	—	—	56	56	—	—	—	—	—	—
Kveite	0	—	—	2	2	—	—	—	—	—	—
Blåkveite	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Rødspette	0	—	—	5	5	—	—	—	—	—	—
Div. flyndrefisk	0	—	—	3	3	—	—	—	—	—	—
Steinbit	1	—	—	5	5	—	—	—	—	—	—
Uer	0	—	—	2	1	—	1	—	—	—	—
Rognkjeks	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Breiflabb	9	—	—	93	93	—	—	—	—	—	—
Makrellstørje	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Brugde	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Pigghå	11	—	—	290	290	—	—	—	—	—	—
Skate/rokke	2	—	—	21	21	—	—	—	—	—	—
Ål	—	—	—	0	0	—	—	—	—	—	—
Akkar	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Krabbe	—	—	—	5	5	—	—	—	—	—	—
Hummer	—	—	—	8	8	—	—	—	—	—	—
Sjøkreps	0	—	—	0	0	—	—	—	—	—	—
Reke	57	—	—	1 376	1 376	—	—	—	—	—	—
Annet og uspesifisert	5	—	—	57	57	—	—	—	—	—	—
I alt	331	—	—	6 377	4 278	1 420	679	—	—	—	—
<i>Sunnmøre og Romsdals Fiskesalgslag</i>											
Torsk	400	—	10 270	11 635	1 190	2 670	7 725	50	—	—	—
Skrei	—	—	940	—	—	—	—	—	—	—	—
Hyse	60	—	1 968	2 370	1 055	1 315	—	—	—	—	—
Sei	500	—	24 322	27 715	2 265	11 840	12 050	1 500	60	—	—
Brosme	200	—	2 490	6 225	—	140	4 385	1 700	—	—	—
Lange	350	—	2 990	5 800	460	—	5 290	50	—	—	—
Blålange	—	—	221	590	—	70	520	—	—	—	—
Lyr	—	—	15	—	—	—	—	—	—	—	—
Hvitting	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Lysing	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kveite	—	—	12	30	15	15	—	—	—	—	—

Fiskesort	Uke 1	Uke 2	I alt		Kvanta 1983 brukt til							
	6-12/6	13-19/6	pr. 18/6	pr. 19/6	Fersk	Frysing	Salting	Henging	Herme-	Dyre- og	Mel og	
	Tonn	Tonn	1982	1983	Tonn	Tonn	Tonn	Tonn	tikk	fiskefor	olje	
Blåkveite	—	—	—	195	195	—	—	—	—	—	—	—
Rødspette	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Div. flyndrefisk	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Steinbit	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Uer	200	—	1 735	2 780	1 580	1 200	—	—	—	—	—	—
Rognkjeks	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Breiflabb	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Makrellstørje	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Brugde	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Pigghå	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Skate/rokke	10	—	5	40	—	40	—	—	—	—	—	—
Ål	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Akkar	—	—	—	15	—	15	—	—	—	—	—	—
Krabbe	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Hummer	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Sjøkreps	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Reke	—	—	1 034	1 560	—	1 560	—	—	—	—	—	—
Annet og uspesifisert	—	—	—	2 024	1 579	275	—	—	—	—	—	170
I alt	1 720	—	46 003	60 979	8 339	19 140	29 970	3 300	60	—	—	170



NYUTVIKLET FISKERØKERI

Går De med tanker om utvidelse av Deres gamle røkeri – eller kunne De tenke Dem et nytt!

Da bør De ta kontakt med SOTRA SVEISESERVICE, som fortsetter produksjonen av FRØILAND FISKERØKERI, røkeriet som har vært levert til inn- og utland siden 1962.

Lang erfaring hos oss, en sikkerhet for kjøper.

SOTRA SVEISESERVICE er en bedrift som har sin virksomhet i samme lokaler som tidligere Frøiland & Co. A/S holdt til, og med samme folkene. Vi vil fortsatt produsere samme produktene som før.

Vi utfører også sveisearbeid på materialheiser – og leverer nye notruller.



SOTRA SVEISESERVICE

Rørsveising, røkeri, reparasjon, montasje

5370 FJELL - TLF. (05) 33 11 39

Mobil tlf. (094) 65 596

HAVF.

Forretningslunch på Manhattan



Norsk oppdrettsfisk serveres daglig på New Yorks fineste restauranter.

W Industriell markedsføring
Rogaland

Norske fiskeoppdrettere fører ikke laks og ørret opp på røde epler. Derimot så nyter oppdretterne godt av the Big Apple som new yorkerne kaller byen sin. Daglig sendes norsk fersk laks og ørret til New York. Andre markeder for norsk oppdrettsfisk er Japan og selvfølgelig Europa.

For å få frem en kvalitetsfisk betyr fóringen selvsagt mye. Uten et høyverdig fór med riktig næringsmessig sammensetting og kvalitet, ville det ikke vært mulig for norske oppdrettere å bidra til vellykkede fiskemåltid enten det nå dreier seg om forretningslunch på Manhattan eller middagen i de tusen norske hjem. Oppdrettsfisk har vist seg som den mest effektive foredler av fór til mat.

Skretting er i dag en av de største produsentene av fiskefór. Tess fiskefór er et resultat av 20 års forskning og erfaring. Både protein og fett fra havet blir nyttet som de viktigste råvarer i fór til laks og ørret. Nye fórtypen er under utvikling, og vi forsøker stadig å gjøre det økonomiske resultat best mulig for våre kunder - fiskeoppdretterne.

Fór er et viktig ledd i næringskjeden som starter med fotosyntesen i plantene og som ender som mat til fisk, og i siste omgang som høyverdig næring for oss mennesker.



Skretting

T. Skretting A/S, Sjøhagen 15 - Hillevåg,
Postboks 319, 4001 Stavanger. Telefon (04) 58 60 00.