

FISKETS GANG

Utgitt av Fiskeridirektøren

POSTADRESSE: FISKETS GANG, FISKERIDIREKTORATET, RÅDSTUPLASS 10, BERGEN

Telefon: 30 300. Telegr. adr.: Fiskenytt. – Utkommer hver torsdag. Abonnement kan tegnes ved alle poststeder ved innbetaling av abonnementsbeløpet på postgirokonto 69 181, eller på bankgirokonto 15 152/82 og 31 938/84 eller direkte i Fiskeridirektoratets kassakontor. Abonnementsprisen på Fiskets Gang er kr. 25,00 pr. år. Til Danmark, Island og Sverige kr. 25,00 pr. år. Øvrige utland kr. 31,00 pr. år. Pristariff for annonser kan fåes ved henvendelse til Fiskets Gang. Ved ettertrykk fra Fiskets Gang må bladet oppgis som kilde.

AV INNHOLDET I DETTE NR:

Nr. 6	
11. FEBRUAR	
1965	
51. ÅRGANG	
	Fredningsbestemmelse for gullflyndre i Røst kommune Side 80
	Verdi og utførsel av fisk og fiskeprodukter, hvalfangstprodukter og produkter av selfangst « 80
	Stortrålernes lønnsomhet i 1963 « 85
	Utførselen av viktige fisk og fiskeprodukter i novbr. 1964 og januar–november 1964 fordelt på land « 94

Fiskerioversikt for uken som endte 6. februar 1965

Værforholdene i uken som endte 6. februar var tildels gode, men med et par landliggedager under skreifisket for Yttersiden, Vesterålen og Troms. Alt i alt har det gått bra med skreifisket, som hittil har gitt nesten dobbelt så stort utbytte som i fjor. I Finnmark var det i uken delvis værhindring og relativt lite fiske. Seigarnfisket ga også i siste uke et betydelig utbytte i området Vikingbanken/Tampen med landinger av fangster på Sunnmøre og i Sogn og Fjordane. Håfisket, som var bra i samme område ved forrige ukeskifte, dabbet helt av i ukens løp. Forøvrig hadde en tildels bra med fisk også i sørlige områder. Noe feitsild- og småsildfiske foregikk det ikke i uken. Storsildforekomstene utfor Vesterålen kunne ikke utnyttes grunnet værforholdene. I Skagerak foregikk det godt sildefiske med tildels store fangster.

Fisk m.v. utenom sild og øyepål.

Skreifisket: Utbyttet av torsk i Finnmark i uken ble på 543 tonn mot 696 tonn uken før. I alt er det siden nyttår fisket 3 478 tonn (i fjor 2 233), hvorav hengt 142, saltet 129, iset 587, filetert 2 563 tonn.

Av all fisk hadde Finnmark ukefangst på 1 092 tonn pluss 2,7 tonn reke mot uken før 1 284 tonn fisk. Det deltok 345 båter, hvorav 279 motorfarkoster, 15 trålere og 51 åpne båter med tilsammen 1 280 mann, mot uken før 396 båter og 1 436 mann. Utenom torsk ble det landet 107,1 tonn hyse, 342,6 tonn sei, 35,8 tonn brosme, 1,1 tonn kveite, 5 tonn flyndre, 3,2 tonn steinbit, 24,1 tonn uer og 28,2 tonn blåkveite. Av seipartiet ble det hengt 7, filetert 300 og oppmalt 35 tonn.

Troms: Fisket gikk bra for Senja og det var 4 fulle utror. Berg og Torsken hadde ukefangst på 134, Hillesøy 124, Tromsøysund 100, Karlsøy 12 og Skjervøy (hittil) 87 tonn. Fylket har samlet fangst av skrei på 1 529 tonn (i fjor 664), hvorav hengt 139, saltet 670, iset 267 og filetert 453 tonn.

Av fisk utenom skrei og av reke ble det i uken i Troms innbrakt 609 tonn (uken før 877), hvorav 264,6 tonn annen torsk, 113,1 tonn sei, 90,1 tonn brosme, 47,1 tonn hyse, 0,2 tonn kveite, 25,6 tonn blåkveite, 15,5 tonn uer, 0,6 tonn steinbit, 52,3 tonn reke.

Fisk brakt i land i Finnmark i tiden 1. januar—6. febr. 1965.

Fiskesort	Mengde	Anvendt til					
		Ising og frysing		Salting	Henging	Hermetikk	Oppmaling
		Rund	Filet				
Skrei	13 478	587	2 563	129	199	—	—
Loddetorsk	—	—	—	—	—	—	—
Annen torsk	—	—	—	—	—	—	—
Hyse	820	261	529	—	30	—	—
Sei	1 017	56	867	14	45	—	35
Brosme	190	—	—	—	190	—	—
Kveite	84	84	—	—	—	—	—
Blåkveite	36	36	—	—	—	—	—
Flyndre	23	23	—	—	—	—	—
Uer	86	86	—	—	—	—	—
Steinbit	13	13	—	—	—	—	—
Reke	4	4	—	—	—	—	—
Annen fisk	2	2	—	—	—	—	—
I alt	25 753	3 152	3 959	143	464	—	35
« pr. 8/2-64	3 626	659	2 330	271	366	—	—
« pr. 9/2-63	3 297	1 500	1 061	253	483	—	—

¹ Damptran 412 hl, Rogn 16 hl, herav saltet 6 hl, fersk 10 hl.
² Lever 1313 hl. ³ Herav 1 tonn til dyrefor.

Vesterålen: Det var 3 og 4 fulle utrorsdager. Andenes hadde i uken 231, Øksnes og Langenes 309, Bø 154 og Borge 70 tonn. Fisken er stor og pen, og fangstene overeieende bra. I alt har dette distrikt nå 2 439 tonn (i fjor 699) skrei, hvorav hengt 416, saltet 1 232, iset 664, filetert 127 tonn.

Lofoten: Det var brukbare værforhold på inner-siden, men delvis landligge på yttersiden. Det ble tatt delvis brukbare fangster på garn og line i Vestlofoten og yttersiden, mens det var svært smått i Østlofoten. Det meldes om spredte forekomster langs Egga i Vestlofoten. Det er blitt fisket 1 322 tonn (i fjor 694), hvorav hengt 367, saltet 421, iset 391, filetert 143. Tranpartiet er på 496 hl, det er saltet 17, sukkersaltet 189, brukt fersk 336, frosset 19 og hermetisert 210 hl rogn. Samlet deltakelse utgjorde 640 båter med 2 245 mann mot 591 båter og 2 291 mann i fjor.

Helgeland: Det er fisket 37 tonn skrei for Myken (i fjor 16), hvorav hengt 15 og iset 22 tonn.

Møre: Det var mindre fisk ved kysten enn tidligere, men det ble i uken tatt 106 tonn og i alt er det fisket 186 tonn (i fjor 197), hvorav saltet 1, brukt fersk 185 tonn.

Fisk brakt i land i Troms i tiden 1. januar—6. febr. 1965.

Fiskesort	Mengde	Anvendt til				
		Ising og frysing		Salting	Henging	Hermetikk
		Rund	Filet			
Skrei	11 529	267	453	670	139	—
Annen torsk	1 350	43	525	686	96	—
Sei	497	11	391	48	47	—
Brosme	371	—	—	—	371	—
Hyse	326	132	152	—	42	—
Kveite	50	50	—	—	—	—
Blåkveite	89	—	89	—	—	—
Flyndre	—	—	—	—	—	—
Uer	60	—	60	—	—	—
Steinbit	4	—	4	—	—	—
Størje	—	—	—	—	—	—
Pigghå	—	—	—	—	—	—
Annen	—	—	—	—	—	—
Reke	138	97	—	—	—	41
I alt	4 414	600	1 674	1 404	695	41
« pr. 8/2-64	2 773	274	1 242	726	510	21
« pr. 9/2-63	2 382	384	949	584	446	19

¹ Tran 507 hl, Lever 301 hl, Rogn: 489 hl, herav 6 hl saltet og 483 hl fersk.

Landets samlede fangst av skrei og Finnmarkstorsk utgjør 8 991 tonn, hvorav hengt 1 136, saltet 2 453, iset 2 116, filetert 3 286 tonn, produsert 3 335 hl damptran, saltet 69, sukkersaltet 209, brukt fersk 2 306 hl rogn mot i fjor henholdsvis: 4 503 — 766 — 1 017 — 1 023 — 1 697 — 965 — 68 — 103 — 1 032.

Levendefisk: Fra Levendefisklagets distrikt ble det i uken ført til Trondheim 40 tonn levende torsk, til Bergen 20 tonn, mens et brønnfartøy ankom til Oslo 9. februar med 22 tonn. Enn videre ble Bergen tilført fra Sogn og Fjordane 4 tonn levende torsk. Bergen/Hordaland hadde av levende fisk i uken 9 tonn torsk og 26 tonn småsei.

Møre og Romsdal: I uken pr. 30. januar hadde Nordmøre 272,8 tonn ferskfisk, hvor 38,9 tonn torsk, 175,5 tonn sei, 16,2 tonn lange, 8,9 tonn brosmes, 16,1 tonn hyse, 0,8 tonn kveite, 7,3 tonn uer og en del annen fisk. I uken til 6. februar kom inn 9 bankbåter med tilsammen ca. 115 tonn lange, brosmes, hyse og annen fisk. En båt kom med 22 tonn sei fra Vikingbanken og trålere fikk en del småsei på Bua-grunden når været tillot. Sunnmøre og Romsdal melder om gode fangster fra Vikingbanken—Tampen også siste uke. Samlet fisketilførsel (eksklusive skrei) ble på 1 493,5 tonn, hvorav 1 360 tonn sei, 14 tonn lange, 19 tonn brosmes, 7,5 tonn hyse, 1 tonn kveite, 0,3 tonn flyndre, 90 tonn hå, 0,2 tonn skate og 1,5 tonn diverse.

Fisk brakt i land i Møre og Romsdal i tiden 1. januar—
30. januar 1965.¹

Fiskesort	Mengde	Anvendt til				
		Ising og fry- sing	Sal- ting	Hen- ging	Her- me- tikk	Opp- maling
	tonn	tonn	tonn	tonn	tonn	tonn
Skrei	80	80	—	—	—	—
Annen torsk ...	1 058	713	185	10	150	—
Sei	3 074	1 030	1 901	13	130	—
Lyr	4	4	—	—	—	—
Lange	147	61	85	1	—	—
Blålange	—	—	—	—	—	—
Brosme	64	5	43	16	—	—
Hyse	259	249	—	—	10	—
Kveite	4	4	—	—	—	—
Rødspette	1	1	—	—	—	—
Mareflyndre ...	—	—	—	—	—	—
Ål	—	—	—	—	—	—
Uer	8	8	—	—	—	—
Steinbit	—	—	—	—	—	—
Skate og rokke.	23	23	—	—	—	—
Håbrann	—	—	—	—	—	—
Pigghå	228	228	—	—	—	—
Makrellstørje ..	—	—	—	—	—	—
Annen fisk	75	75	—	—	—	—
Hummer	—	—	—	—	—	—
Reke	—	—	—	—	—	—
Krabbe	—	—	—	—	—	—
I alt	25 025	2 481	2 214	40	290	—
Herav:						
Nordmøre	1 025	451	3 534	40	—	—
Sunnmøre og Romsdal	4 000	2 030	1 680	—	290	—
I alt 1/2 1964	3 213	2 203	654	140	215	1
« 2/2 1963	2 381	1 733	396	45	207	—

¹ Etter oppgaver fra Norges Råfisklag, Sunnmøre og Romsdal Fiskesalslag. Omfatter også fisk fra fjerne farvann. Salfisk er omregnet til sløyd hodekappet vekt ved å øke salfiskvekten med 72%. ²Lever 149hl. ³Herav 106 tonn salfisk; 183 tonn råfisk

Sogn og Fjordane: Det ble landet meget sei og hå. Håen ble for det meste landet i begynnelsen av uken. Senere ble det svart. Håfisket foregikk fra Marsteinen og nordover bankene. Ukefangsten ble på 1 356,2 tonn, hvorav 62,8 tonn torsk, 23 tonn hyse, 532,8 tonn sei, 7,7 tonn lyr, 41,1 tonn lange, 73,7 tonn brosmen, 0,8 tonn flyndre, 2,2 tonn kveite, 0,9 tonn uer, 1,3 tonn lysing, 3,8 tonn skate, 11,3 tonn diverse og 594,8 tonn hå.

Hordaland: Ukefangsten ble 89 tonn, hvori inkluderes de før omtalte 35 tonn levende fisk, dessuten 5 tonn sløyd sei og lyr, 4 tonn torsk, 10 tonn lange og brosmen, 2 tonn hyse, 30 tonn hå og 3 tonn reke.

Fisk brakt i land i Sogn og Fjordane i tiden 1. januar—
30. januar 1965¹

Fiskesort	I alt	Av dette til				
		Ising og frysing	salting	heng- ing	her- metikk	opp- maling
	tonn	tonn	tonn	tonn	tonn	tonn
Torsk	138	138	—	—	—	—
Sei	696	696	—	—	—	—
Lyr	12	12	—	—	—	—
Lange	27	—	27	—	—	—
Brosme	28	—	28	—	—	—
Hyse	38	38	—	—	—	—
Kveite	2	2	—	—	—	—
Rødspette	—	—	—	—	—	—
Skate	—	—	—	—	—	—
Pigghå	265	265	—	—	—	—
Makrellstørje ..	—	—	—	—	—	—
Hummer ...	—	—	—	—	—	—
Reker	—	—	—	—	—	—
Krabbe	—	—	—	—	—	—
Annen fisk ..	28	27	1	—	—	—
I alt	1 234	1 178	56	—	—	—
« pr. 1/2-64	751	595	156	—	—	—
« pr. 2/2-63	1 601	1 520	81	—	—	—

¹ Etter oppgave fra Sogn og Fjordane Fiskesalslag.

Rogaland: Ukefangsten av fisk ble på 130 tonn, hvorav 5 tonn levende og 120 tonn død konsumfisk samt 5 tonn pigghå.

Skagerakkysten: Det ble landet 140 tonn fisk og dessuten 5 tonn pigghå.

Oslofjorden: Fjordfisk hadde fiskemottak på 30 tonn i uken.

Skalldyr: Fjordfisk melder å ha hatt 6 tonn kokte og 17 tonn rå sjøkreps. Av reke hadde laget 7,5 tonn kokte og 4,5 tonn rå, Skagerakfisk hadde 50 tonn kokte og 30 tonn rå, Rogaland Fiskesalslag 45 tonn kokte og 6 tonn rå. Enn videre melder Hordaland om 3 tonn reke, Troms om 52,3 tonn og Finnmark om 2,7 tonn. Rogaland hadde også 1 tonn hummer.

Sild og øyepål.

Av feitsild og småsild var det bare distriktet Buholmsråsa—Stad som meldte om fangst. En hadde 199 hl feitsild og 246 hl småsild, hvorav saltet 54 hl feitsild, til agn 115 og innenlandsbruk 30 hl. Av småsilden gikk 228 hl til hermetikk og 18 hl til mel og olje.

Fjordsild: Skagerakfisk hadde 3 og Fjordfisk 8 tonn.

Fisket i Skagerak og trålfisket langs sørvestkysten:
 Under snurpefisket i Skagerak ble det tatt flere meget gode snurpefangster, men trålerne finner seg ikke til rette på feltet. I uken ble det i Kristiansand over-
 losset 74 680 hl snurpesild, hvorav en del gikk til den lokale melfabrikk i Randesund og det øvrige til melfabrikker ellers på kysten. I Egersund ble det direkte fra feltet levert 80 459 hl snurpe- og 4 547 hl trålsild til mel og olje, enn videre levert 52,9 tonn trålsild til frysing 316 hl øyepål til mel og ellers fisket med trål 1 625 kasser fórfisk. Haugesundsområdet motok av sild til mel og olje fra snurpere som kom direkte dertil 10 615 hl, enn videre 511 hl snurpesild til hermetikkk. Av trålsild gikk 10 tonn til frysing og av øyepål 6 590 hl til mel og olje. I Bergensområdet levertes 159 hl snurpesild og 232 hl trålsild samt 1 504 hl øyepål til mel og olje. Nordenfor Stad var øyepålpåret på 8 682 hl. Med dette skulle det i uken være levert 170 692 hl sild til mel og olje (4 779 hl trålsild), 511 hl snurpesild til hermetikkk, 62,9 tonn trålsild til frysing og 17 092 hl trålfangst øyepål til mel.

Summary.

In the week ending February 6th the landings of spawning cod amounted to 3 226 tons. The total landings have so far reached 8 991 tons of which 1 136 tons have been sold for drying, 2 453 tons for salting, 2 116 tons for fresh consumption and 3 286 tons for filleting. Last year's corresponding figures were: 4 503 — 766 — 1 017 — 1 023 — 1 697. All the districts have had better results than last year at the same time.

The landings of saithe has been considerable at Møre and Sogn og Fjordane ports. The fish is taken by nets in the Vikingbank — Tampen area and the landings amounted to about 1 900 tons.

The herring fishery in Skagerak waters was productive. During the week about 170 000 hectolitres have been landed for reduction, 500 hectolitres for canning and 63 tons for freezing. Trawlers landed some 17 000 hectolitres of Norway pout for reduction.

Lover og bestemmelser gitt i medhold av lov.

Fredningsbestemmelse for gullflyndre i Røst kommune.

Fiskeridepartementet har i medhold av § 4 i lov av 17. juni 1955 om saltvannsfiskeriene og kongelig resolusjon av 17. januar 1964 den 30. januar 1965 bestemt:

I

Fangst av gullflyndre (rødspette) er forbudt innenfor Røst oppsynsdistrikt, Røst kommune, i tiden fra og med 1. mars til og med 31. august.

II

Denne bestemmelse trer i kraft straks og gjelder til 1. september 1966.

Verdi av utførsel av fisk og fiskeprodukter, hvalfangstprodukter og produkter av selfangst.

	1964 Des. 1000 kr.	1964 Jan.-des. 1000 kr.	1963 Jan.-des. 1000 kr.
<i>Fisk og fiskeprodukter</i>			
Fersk, frossen, tørket, saltet eller røykt fisk, krepsdyr og bløtdyr	51 402	1654 462	669 262
Rå sildolje	2	962	675
Tran	2 014	29 490	25 226
Raffinert og annerledes bearbeidd sjødyrolje	482	10 229	9 112
Hermetikkk og halvkonserver av fisk, krepsdyr og bløtdyr	16 870	194 005	171 127
Sildemel	7 706	169 407	90 730
Annet mel av fisk, krepsdyr og bløtdyr	1 734	17 239	9 617
Tangmel	246	3 694	4 840
Andre fiskeprodukter	997	15 024	10 482
I alt	81 453	1 094 512	991 071
<i>Hvalfangstprodukter</i>			
Hval- og kobbekjøtt	25	22 357	18 767
Rå hvalolje	—	24 870	25 058
Rå sperm- og bottlenoseolje ..	361	9 513	8 506
Degras	1	49	42
Herdet fett	13 994	1153 986	117 174
Kjøttmel	522	4 597	2 227
Andre hvalfangstprodukter ...	1 275	12 102	12 694
I alt	16 178	227 474	184 468
<i>Selfangstprodukter</i>			
Rå selolje	—	875	1 685
Rå og tilberedte pelsskinn av sel, kobbe, klappmyss, isbjørn.	2 780	45 509	46 397
Andre selfangstprodukter	15	175	199
I alt	2 795	46 559	48 281
¹ Tallet for jan.—nov. rettet til 603 060			
² — — 139 992.			



EKKOLODD, SONAR OG RADIOTELEFONER

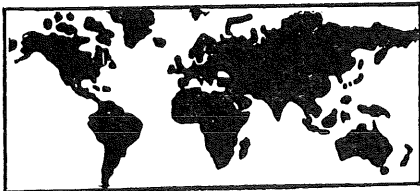
Rapport nr. 2 om skreifisket pr. 6. februar 19 5

Distrikt	Ukefangst tonn	Kg fisk pr. Hl lever	Tran- prosent	Antall fiske fark.	Antall mann	Total- fangst tonn	Anvendelse				Damp- tran hl	Lever til annen tran hl	Rogn	
							Heng- ing tonn	Salting tonn	Fersk, tonn	Filet- ring tonn			Salting hl	Fersk m.m. hl
Finnmark vinterfiske	543	—	—	345	1 280	3 478	199	129	587	2 563	412	—	6	10
Troms	458	800/1400	45/50	150	676	1 529	139	670	267	453	507	301	6	483
Lofoten opps.d.	1322	780/930	52	1 640	2 245	1 322	367	421	391	143	496	64	206	565
Lofoten for øvrig	791	800/1000	45/57	239	1 361	2 439	416	1 232	664	127	1 861	—	60	1 075
Vesterålen	6	—	—	9	33	37	15	—	22	—	—	32	—	14
Helgeland, Salten	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Nord-Trøndelag	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Sør-Trøndelag	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Møre og Romsdal	106	900/1000	—	198	498	186	—	1	2 185	—	59	—	—	159
	3 226			1 581	6 093	8 991	1 136	2 453	2 116	3 286	3 335	3 397	4 278	5 2306

Sammenlikning med tidligere år

År	Tonn sløyd torsk									Anvendelse torsk				
	Finnmark		Troms	Lofotens opps. d.	Lofoten for øvrig og Vester- ålen	Helge- land Salten	Nord- Trøndel	Sør- Trøndel	Møre og Romsdal	Tils.	Henging tonn	Salting tonn	Fersk tonn	Filet- ering tonn
	Vinterf.	Vårf.												
1965 til $\frac{6}{2}$	3 478	—	1 529	1 322	2 439	37	—	—	186	8 991	1 136	2 453	2 116	3 286
1964 - $\frac{8}{2}$	2 233	—	664	694	699	16	—	—	197	4 503	766	1 017	1 242	1 478
1963 - $\frac{9}{2}$	2 216	—	1 256	955	1 226	19	—	—	284	5 956	1 260	1 172	1 652	1 872
1962 - $\frac{3}{2}$	4 176	—	1 868	519	1 369	—	—	—	29	7 961	912	2 317	2 770	1 962
1961 - $\frac{4}{2}$	5 466	—	1 681	1 448	2 495	—	—	—	154	11 244	1 742	4 979	2 678	1 845
1960 - $\frac{6}{2}$	3 440	—	1 533	1 743	1 772	109	—	—	164	8 761	1 349	3 632	3 780	—
1959 - $\frac{7}{2}$	2 913	—	2 315	1 295	1 906	133	—	43	137	8 735	2 510	2 827	3 398	—
1958 - $\frac{8}{2}$	2 320	—	1 931	1 198	2 165	60	—	43	56	7 730	2 051	2 843	2 836	—
1957 - $\frac{9}{2}$	3 433	—	2 444	1 522	2 500	15	—	—	134	10 091	2 282	4 732	3 077	—
1956 - $\frac{4}{2}$	8 252	—	3 427	977	3 194	10	—	—	271	16 131	1 084	10 155	4 892	—

¹⁾ Herav 843 garnbåter, 304 med line, 30 med juksa og 145 med snurrevad, hvorav i Østlofoten 218-42-55-21, Vestlofoten 122-76-19-14, Værøy og Røst 24-55-5-0. ²⁾ Herav til Hermetikk 13 tonn. ³⁾ Leveren er brukt fersk. ⁴⁾ Herav sukkersaltet 209 hl, herav i Vesterålen 20 hl, Lofoten 189 hl. ⁵⁾ Herav til hermetikk 834 hl, hvorav Vesterålen 610 hl, Lofoten 210 hl og Møre 14 hl.



Ut- landet

Importen av tørrfisk og baccula i Italia.

«Gazetta Ufficiale» nr. 323 inneholder blant annet opplysning om at den tollfrie kontingent for torsk, herunder tørrfisk og baccula er forhøyet fra 340 000 til 380 000 kvintaler (dvs. fra 34 000 til 38 000 tonn) for innførsel fra land utenom Fellesmarkedet.

Islandske fiskepriser for 1965.

Fiskeutvalgets ankenemnd fastsatte 9. januar d. å. nye minstepriser for fisk som skal gjelde for hele inneværende år, beretter «Morgunbladid» den 20. januar.

De nye priser betyr gjennomsnittlig en forhøyelse på 9½ prosent på fjorårets priser da nemndens satser ikke tar hensyn til den kompensasjon på 4 prosent (opprinnelig 6 prosent) som ble besluttet ydet av det offentlige i 1964. Dersom fiskekjøperne, som man regner med for fryserienes vedkommende, men ikke for råstoff til klippfisk og tørrfisk, får beholde nedskrivningsbidraget, vil de nye priser innebære en oppgang på 5½ prosent.

Dessuten har prisnemndens formann, direktør Jonas Harald meddelt at regjeringen vil foreslå for Altinget at staten betaler selgerne 25 øre pr. kg for linefisk, som et kvalitetstillegg.

Etter de nye priser vil hyse bli 7 prosent dyrere enn torsk — de har i de senere år kostet det samme.

Islands torskefiskerier.

Ifølge underretning fra Fiskifjelag Islands utgjorde utbyttet av torskefiskeriene i tiden 1. januar — 31. oktober 1964 i alt 391 120 tonn i rund vekt. Av dette er det blitt iset for eksport 31 671 tonn, brukt til filet 173 935 tonn, hengt til stokkfisk 32 067 tonn, saltet 87 768 tonn, brukt til hermetikk 24 tonn, anvendt til mel og olje 3 456 tonn og til andre anvendelser 12 199 tonn.

Det japanske fiskeribudsjett.

Den japanske regjerings budsjettanslag for fiskeriene i regnskapsåret 1965 (april 1965 — mars 1966), som skal framlegges for nasjonalforsamlingen beløper seg til 20 190 millioner Yen (= US \$ 56,1 mill.), hvilket er 9 prosent mer enn det for 1964 bevilgete beløp på 18 600 mill. yen (US \$ 51,7). I 1963 ble det bevilget 15 166 mill. yen (US \$ 42,1). I overensstemmelse med den strenge bevilgningspolitikk som er blitt fastlagt for 1965 av Finansministeriet, ble meget få nye programposter føyet til budsjettet i forhold til tidligere år.

Anslaget for 1965 innbefatter en sum på \$ 67 700 for fremme og utvikling av oversjøiske fiskerier — fem ganger mer enn året før. Det innbefatter også \$ 53 800 i en ny post under tittel «Utvikling av nye fiskebanker». Midler til oppretting av et fiskeri-datasenter ble imidlertid ikke godkjent av Finansdepartementet.

De viktigste poster i 1965 og 1964 (i parentes) i US dollars var følgende: Forholdsregler til kontroll av vannforurensninger \$ 4 500 (0), motforholdsregler vedrørende internasjonale fiskerier \$ 63 400 (62 100), veiledning, overvåking og kontroll med fiskeriene i nordlige farvann \$ 533 000 (542 100), det samme gjeldende fiskeriene i fjerne farvann \$ 482 500 (497 500), fremme og utvikling av oversjøiske fiskerier \$ 67 700 (12 800), utvikling av nye fiskefelter \$ 53 800 (0), forbedring av disponeringen av fiskefartøyer \$ 30 900 (27 600), biologiske undersøkelser forbundet med internasjonale fiskerier \$ 412 400 (382 700). Kilde: «Suisan Keizai Shimibun» — januar 1965).

Japansk sildeimport fra U.S.S.R.

Ifølge underretning fra Hokkaido Federation of Fishermen's Cooperative Associations har Forbundet avsluttet forhandlinger med Sovjetunionen og vil i 1965 importere 4 000 tonn russisk sild til \$ 110 pr. metrisk tonn for fersksild og US \$ 123 pr. tonn for saltet sild. I 1964 importerte Forbundet 3 000 tonn til henholdsvis \$ 95 og \$ 117 pr. tonn. Avtalen er betinget av den japanske regjerings godkjenning, og i visse kretser tror en at denne vil tillate import av 3 500 tonn. Det antas at det er FOB.-priser det dreier seg om.

Stadig flere tyske hekktrålere.

Ved årets begynnelsen besto den tyske havfiskeflåte av 146 skip på tilsammen 113 000 brutto registertonn, opplyser «AFZ» (30. januar). Fryseromskapasiteten andrar til knapt 8 300 m³. I hvilken grad flåtestrukturen ble forbedret i de senere år, blir tydelig når en vet at de såkalte fiskefabrikkskip er steget fra 5 til 48. Over fjerdeparten av samtlige skip er dessuten såkalte hekkfangere. For sju år siden sto denne utvikling så vidt ved sin begynnelse. I Bremen, med 80 skip, er over halvdel av alle tyske trålere hjemmehørende. Antallet av hekkfangere registrert der er 20. Av disse skip har 11 fryserom, og 8 rom så vel for fersk- som frossenfisk. Blant sidetrålerne er det også skip med fabrikkinnretninger. Åtte har rene fryserom, 2 har rom for begge slag fisk.

Trålerflåten i Cuxhaven består av 35 enheter, hvorav fem hekkfangere. Tre av disse har fryserom, 2 rom for begge slags fisk. Av sidetrålerne har fire både fryse- og ferskfiskrom. I Hamburg består flåten av 17 skip, hvorav sju er hekkfangere. To skip har fryserom, seks rom for begge slag. I Kiels flåte på 14 enheter faller halvdel på hekkfangst, den annen halvdel på sidefangst. Fire i hver gruppe har fryseinnretninger.

Unngå ergrelser — Reduser kostnadene

Bruk tette, kontrollerte

SILDETØNNER



O. G. AXELSENS FABRIKKER A/s

FLEKKEFJORD

To hekktrålere under bygning for Frankrike i Tyskland.

«AFZ» (30. januar) beretter at Lübecker Flenderwerke AG har sjøsatt hekktråleren «Vikings» for regning Société de Pêcheries de Fécamp. Skipet innrettes som fryseritråler med daglig produksjonskapasitet på 40 tonn. Det om lag 1 800 b.r.t. store fabrikkskip vil få en fart av vel 15 knob.

Enn videre har Seebeckwerft under utrustning hekktråleren «La Canche», som ble sjøsatt kort før jul. Den skal leveres rederiet Pollet Frères & Cie., Boulogne sur Mer, i april måned. Skipet skal utstyres med dielelektrisk framdriftsmaskineri. Lengden er 46 m, bredde på spant 9,5 m, høyde til hoveddekk 4,6 m. Fiskeromskapasiteten blir 380 m³.

«AFZ» opplyser også at «Nordsee» Deutsche Hochseefischerei GmbH's annet store fabrikkskip, hekktråleren «Heidelberg» har lagt ut på jomfrutur fra Cuxhaven (byggested) til Newfoundlandfeltene. Det er et søsterskip til «Bonn», som også ble bygget av Seebeckwerft. «Heidelberg» er et skip på 2 557 b.r.t., maskinytelsen er 3 200 HK, maksimalt til og med 3 800 HK fordelt på to motorer. Farten er 15,5 knob. Fryselasteromskapasiteten er 1 010 m³. Ytterligere fire skip av samme type skal bygges, hvorav et er sjøsatt og under utrustning.

Makrellstørje tilbakelegger 4820 miles på to år og øker 20 pund i vekt.

«Pacific Fisherman» (desember) beretter at en bluefin tuna, som ble sluppet fri etter merking nordvest for Guadalupe Island, ca. 250 miles sør for San Diego, krysset Stillehavet på 22 måneder og lot til å trives underveis. Gjenfangsten, som ble rapportert fra de japanske myndigheter til California Department of Fish and Game, ble gjort på Japanhavet. Merkingen ble foretatt den 15. august 1962 og fisken ble fanget i faststående not nær Fukaura, Honshu. I mellomtiden hadde fisken lagt bakom seg en avstand mellom de to punkt på 4 820 miles. Den var 1 år gammel og veiet 23 lbs. da den første gang ble fanget og veiet 53 lbs. da den ble gjenfanget ved en alder av 3 år.

Denne bluefin var en av 960 som ble merket av den kaliforniske stats og de federale fiskeribiologer i hovedområdet i 1962. Det er blitt returnert 162 merker av fiskere fra California. Det første bevis for at bluefin tuna foretar mektige vandringer tvers over Stillehavet kom 23. april 1963, da en som var merket fem år tidligere utfor California av Inter-American Tuna Commission ble fanget av et japansk linefartøy.

Tyske loggere produserte mindre saltsild i 1964 enn 1963.

«AFZ» (23. januar) opplyser at de tyske loggers saltsildsesong ble avsluttet i slutten av desember. De seneste tilførsler blir nå pakket for omsetning.

I sesongen fra slutten av mai til slutten av desember deltok 43 loggere og utenom dette var 24 beskjeftiget i fersksild- og ferskfiskfangst. Færre loggere ble dermed satt inn i saltsildproduksjonen enn i 1963. Det ble utført 263 saltsildturer mot 450 i 1963 og den samlede fangst beløp seg til 317 529 tønner — 169 230 færre enn i 1963. Mindreutbyttet skyldes ved siden av den reduserte innsats også at sesongen først ble åpnet i juni mot mai året før. En søkte med dette å unngå en over-

produksjon av matjes, som i tidligere år gjerne har virket trykkende på markedene. Forandringene i disposisjonen av flåten førte i midlertid til at den tyske fiskeindustri kunne tilføres mer råvarer til fabrikasjon av helkonserves, marinader og røykerivarer.

Årets saltsildtilgang ble dominert av storfallen sild. Sild av midlere størrelse gikk så godt som ikke i garnene. Tilgangen på størrelsene EEG (= 450 til 500 sild pr. tønne) og EG (= 501—600 sild pr. tønne) ble godt mottatt av forbrukerne.

Sesongens rene saltsildturer (fersksildfartøyene pakket også noen fat saltsild på sine turer) ga et gjennomsnittsutbytte på ca. 1 200 tønner eller 10 prosent mer enn i 1963.

For tiden utrustes de mer moderne loggere for sildefiske langs den norske kyst. En rekke av disse båter er utstyrt med moderne sildetrålbruk — bunntål så vel som flytetål, og de opererer både parvis og enkeltvis. De tar også ferskfiskturer.

Saltsildbehovet i Forbundsrepublikken dreier seg om 400 000 tønner årlig. Hovedforbruket finner sted i kystdistriktene, i Nordrhein-Westfalen og i Berlin. I rammen av intersonehandelen importeres det større partier år for år. Det foregår også eksportleveranser til Østblokkland, til Israel og Belgia. Mindre mengder går sogar til Australia og Sør-Amerika.

Den danske fiskeribanks utlånspraksis.

Januarutgaven av «Fiskeribladet» opplyser at ovennevnte bank mot pant i nybygginger låner ut inntil 80 prosent av kontraktprisen eller av bankens vurdering, hvis denne er lavere. Hvis fartøyets verdi overstiger 500 000 kroner finner det sted en avtrapning for så vidt angår beløpet utover denne sum. Stål- og trefartøyer behandles likt og avdragstiden er 15 år.

I eldre fartøyer utlånes på samme måte som nevnt foran inntil 50 prosent av kjøpesummen med avdragstid 8—12 år etter fartøyets alder. Hovedregelen er at lån bare ytes til fartøyer på inntil 20 år. I enkelte tilfeller kan det ytes lån til eldre fartøyer enn 20 år.

Til motorer ytes lån på inntil 50 prosent av kontraktprisen + installasjonskostnader. Avdragstiden er 7 år. Lån til ny motor ytes som regel bare til fartøyer på inntil ca. 20 år.

Til fiskeindustri utlånes inntil 65 prosent av utgiftene til rene bygningsarbeider og inntil 50 prosent av resten (maskiner etc.). Hvis maskiner og liknende utgjør den alt overveiende del av prosjektet ytes bare inntil 50 prosent av den samlede anskaffelsessum. Avdragstiden er som regel 15 år.

Det kan ytes lån på inntil 50 prosent av utgiftene til kjøleinstallasjoner og annen form for modernisering til fiskebutikker og liknende mot pant i det anskaffete samt annen sikkerhet (eiendom, livspoliser). Avdragstiden fastsettes etter skjønn.

15-årige lån utbetales i kasscobligasjoner, for tiden til rente 6 eller 7 prosent. Dagskursen finnes offentliggjort i de større dagsaviser. Lån med kortere løpetid utbetales kontant til kurs beregnet på grunnlag av dagskursen på 15-årige obligasjoner. Kursen blir noen prosent høyere enn kursen på de 15-årige obligasjoner.

Dansk fiske i desember måned.

I desember ble det landet 55 000 tonn fisk i danske havner. Det var mer enn i desember 1963, men mindre enn i november 1964. I landingene inkluderes forholdsvis store svenske sildefangster. Fiskets verdi i desember ble 33 mill. kroner.

Islands eksport av fiskeriprodukter til de enkelte land i tiden 1/1 — 31/10 1964 og 1963.

	1964 Tonn	1963 Tonn		1964 Tonn	1963 Tonn		1964 Tonn	1963 Tonn
<i>Klippfisk:</i>			Nederland..	186	150	<i>Frossensild:</i>		
Total ..	891	1 923	Irland..	2 518	2 175	Total ..	15 783	25 307
Belgia..	41	64	Hellas..	70	—	Øst-Tyskland..	829	1 994
Brasil..	747	1 706	Polen ..	1 110	—	U.S.A....	59	38
Storbritannia..	58	3	Sveits ..	—	250	Storbritannia..	36	191
Danmark ..	—	10	Sverige..	5 041	769	Belgia ..	—	151
Hellas ..	1	20	Ungarn ..	526	520	Frankrike..	220	372
U.S.A....	—	6	Vest-Tyskland	7 992	5 539	Færøyane..	874	740
Nederland..	—	2	Kypros..	90	60	Israel ..	238	151
Columbia ..	2	1	Nigeria ..	55	10	Nederland ..	—	50
Libanon ..	23	—	Norge ..	—	15	Norge..	98	1
Panama ..	—	76	<i>Sildemel:</i>			Polen ..	2 500	1 500
Spania..	5	—	Total ..	75 402	51 355	Romania ..	1 992	3 202
Vest-Tyskland	—	10	Hellas ..	550	168	Sovjet..	3 183	7 194
Venezuela..	14	25	U.S.A....	—	131	Tsjekkoslovakia	3 366	2 218
<i>Saltfisk, utilvirket:</i>			Belgia ..	1 799	200	Vest-Tyskland	2 388	7 505
Total ..	22 822	17 311	Storbritannia..	41 382	27 740	<i>Saltet sild:</i>		
U.S.A....	5	5	Danmark ..	9 166	4 097	Total ..	30 450	32 781
Storbritannia..	2 605	2 387	Finnland ..	5 898	2 698	Øst-Tyskland..	800	1 864
Danmark ..	211	494	Frankrike..	287	—	U.S.A....	1 988	1 504
Belgia ..	134	—	Nederland..	810	275	Belgia ..	—	37
Italia ..	3 201	4 501	Irland..	507	1 979	Danmark ..	1 352	828
Portugal ..	9 119	4 500	Israel ..	—	2 102	Finnland ..	6 188	6 583
Spania..	6 704	4 890	Polen ..	2 398	3 500	Hellas..	—	16
Sverige..	1	—	Sveits ..	—	100	Nederland..	1	611
Vest-Tyskland..	80	—	Sverige..	350	—	Norge..	1 045	219
Hellas..	762	534	Tsjekkoslovakia	1 290	1 385	Polen ..	1 728	3 000
<i>Tørrfisk:</i>			Vest-Tyskland	10 965	6 980	Romania ..	2 217	2 530
Total ..	8 910	6 560	<i>Uermel:</i>			Sovjet..	5 212	6 071
Australia ..	1	—	Total ..	1 894	3 303	Sveits ..	17	6
Canada ..	0	—	Danmark ..	1 494	1 823	Sverige..	8 604	7 733
Sør-Afrika ..	35	—	Vest-Tyskland	400	1 480	Vest-Tyskland	654	1 379
Storbritannia ..	191	909	<i>Torsketrans:</i>			Israel ..	344	400
Færøyane ..	0	0	Total ..	9 132	7 745	Tsjekkoslovakia	300	—
Irland..	1	—	Danmark ..	585	601	<i>Saltet rogn:</i>		
Hellas..	11	5	Malaya..	76	—	Total ..	2 960	3 176
Nederland..	3	—	Mexico..	70	65	Australia ..	0	—
Italia ..	1 844	2 279	U.S.A....	406	691	Danmark ..	—	0
Kamerun ..	49	9	Bulgaria ..	250	190	Finnland ..	25	27
Nigeria ..	6 775	3 357	Brasil ..	197	122	Frankrike ..	0	—
Norge ..	—	1	Storbritannia..	510	—	Hellas..	954	824
<i>Iset fisk:</i>			Sør-Afrika ..	74	61	Sverige..	1 957	2 325
Total ..	27 415	27 448	Sveits ..	115	68	Vest-Tyskland	24	—
Storbritannia..	13 782	12 380	Egypt ..	50	20	<i>Rundfrossen fisk:</i>		
Danmark ..	74	245	Finnland ..	214	262	Total ..	3 257	2 450
Vest-Tyskland	13 559	14 823	Romania ..	240	155	Australia ..	26	68
<i>Frosset fiskeavfall:</i>			Nederland..	927	1 499	U.S.A....	6	93
Total ..	6 196	4 455	Italia ..	90	50	Belgia ..	1	3
Storbritannia ..	81	287	Jugoslavia..	210	—	Storbritannia..	2 757	2 103
Danmark ..	341	202	Cuba ..	50	—	Danmark ..	1	3
Finnland ..	2 611	2 935	Norge ..	2 897	2 439	Frankrike..	44	13
Norge ..	68	51	Polen ..	390	370	Nederland..	3	8
Sverige..	3 095	980	Sverige..	1 070	230	Italia ..	11	27
<i>Fiskehermetikk:</i>			Tsjekkoslovakia	260	300	Spania..	10	—
Total ..	310	272	Tyrkia..	61	38	Øst-Tyskland..	—	102
U.S.A....	15	14	Vest-Tyskland	160	320	Sveits ..	5	4
Storbritannia..	122	—	Andre land ..	230	264	Sverige..	2	—
Danmark ..	8	4	<i>Sildolje:</i>			Vest-Tyskland	391	26
Finnland ..	28	14	Total ..	36 330	33 775	<i>Frossen fiskefilet:</i>		
Frankrike ..	8	10	Storbritannia..	688	7 039	Total ..	48 086	43 857
Nederland..	—	0	Danmark ..	4 920	—	Australia ..	4	—
Sovjet ..	97	117	Nederland..	5 541	17 467	Belgia ..	4	3
Spania..	0	—	Canada..	—	4 492	Storbritannia..	5 854	3 283
Tsjekkoslovakia	21	103	Norge ..	19 171	3 879	U.S.A....	22 985	22 517
Ungarn ..	3	1	Polen ..	962	—	Danmark ..	5	—
Vest-Tyskland	8	9	Sverige..	767	847	Frankrike..	812	1 150
<i>Fiskemel:</i>			Vest-Tyskland	2 909	51	Nederland..	—	98
Total ..	25 355	14 683	Belgia..	625	—	Canada..	—	175
Storbritannia..	4 863	4 356	Italia ..	747	—	Ungarn ..	—	75
Danmark ..	1 804	809	<i>Iset sild:</i>			Tsjekkoslovakia	1 785	1 139
Finnland ..	600	30	Total ..	19	7 224	Vest-Tyskland	350	5
Frankrike ..	500	—	Vest-Tyskland	—	7 224	Italia ..	1	—
			England ..	19	—	Spania..	1	—
						Sovjetsamveldet	16 285	15 412

Melding fra Fiskeridirektoratet,
Kontoret for økonomiske undersøkelser og statistikk

STORTRÅLERNES LØNNSOMHET I 1963

Fra og med årene 1952—1953 har det i Fiskeridirektoratet vært foretatt årlige lønnsomhetsundersøkelser for stortrålere. Resultatene av disse undersøkelsene har vært publisert i «Fiskets Gang» og i særtrykk utgitt av Fiskeridirektøren.

I denne meldingen skal en behandle stortrålernes lønnsomhet i 1963. Det statistiske grunnlaget for undersøkelsene er de årsregnskaper som rederne sender inn til Fiskeridirektoratet hvert år.

Foruten årsregnskaper for de vanlige stortrålerne fikk en for 1963 innsendt årsregnskaper for de 6 nye hekktrålerne som var kommet i drift pr. 1. januar 1963. Driftsresultatene for disse fartøyene er gjengitt i egen tabell og behandlet i eget avsnitt i meldingen.

Utviklingen i den totale fangstmengde og fangstverdi 1949-1963

Figur 1 gir en oversikt over utviklingen av stortrålernes samlede fangstmengde og fangstverdi i tidsrommet 1949—1963. Tabell 1 gir utviklingen

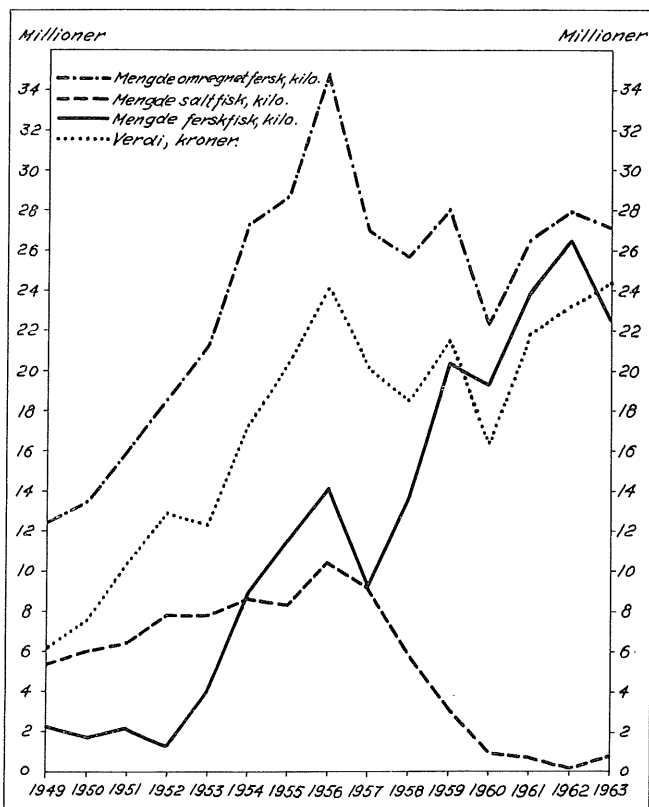


Fig. 1. Alle stortrålere. Fangstmengde- og verdi (eksklusive sild o. l.).

i tall fra 1956. Figuren og tabellen omfatter også hekktrålerne og deres fangstutbytte, men ikke fangstmengden av sild o. l. for trålere som drev kombinert fisketråling og sildefiske.

Av figur 1 ser en at fangstmengden økte fra 1949 fram til 1956. Samtidig økte tallet på fartøyer fra 12 til 23. Etter 1956 har utviklingen vært mer ujevn — antall fartøyer har variert mellom 23 og 29, mens totalfangsten hvert år har ligget lavere enn i 1956, lavest i 1960.

Året 1963 ga et totalt fangstkvantum for stortrålerne på 27 300 tonn, som var litt mindre enn i 1962 og 7 500 tonn mindre enn i toppåret 1956. I 1963 var antallet fartøyer 29, som var likt med deltakingen i 1962.

Totalverdien av stortrålernes fangster har i tidligere år stort sett endret seg i takt med den totale fangstmengden. I 1963 var imidlertid den totale fangstverdien noe større enn i 1962, mens fangstmengden som nevnt var litt mindre. Verdien av stortrålernes fangster i 1963 var endog litt høyere enn i rekordåret 1956, og således den høyeste som er registrert. Dette henger sammen med at verdiutbyttet ikke bare avhenger av fangstmengdens størrelse, men også av dens sammensetning og av fiskeprisene. I 1963 ble det ilandbrakt forholdsvis mer av produkter som betinger høy pris enn i 1962, og prisene på enkelte fiskesorter og produkter var dessuten noe høyere i 1963 enn i 1962.

I de siste 4 årene — 1960, 1961, 1962 og 1963 — har den gjennomsnittlige prisen pr. beregnet kilo ferskfisk inklusive biprodukter vært henholdsvis 72 øre, 81 øre, 83 øre og 89 øre. Gjennomsnittlig ble det således i 1963 pr. oppfisket kilo oppnådd 6 øre mer enn i 1962, det vil si en økning på 7,2 prosent. Nedgangen i den totale fangstmengden var samtidig 2,0 prosent.

Sammensetningen av fangstmengden på saltfisk og ferskfisk er vist grafisk i figur 1, og en viser også til tabell 1. Fram til og med året 1953 var saltfiskkvantumet større enn ferskfiskkvantumet. Fra og med 1954 har ferskfiskkvantumet vært høyest hvert år. Særlig etter 1957 var det en betydelig overgang fra saltfiskturen til ferskfiskturen, og fra og med 1960 har den alt overveiende del av kvantumet bestått av ferskfisk. I 1963 viste saltfiskkvantumet noen stigning fra året før, men mengden

Tabell 1. FANGSTMENGDE OG -VERDI 1956—1963. ALLE STORTRÅLERE.

	1956	1957	1958	1959	1960	1961	1962	1963
Antall fartøyer i drift	23	26 ^a	27 ^a	28 ^a	26 ^a	26	29	29
Fangstmengde, fersk 1 000 tonn	14,2	9,3	13,7	20,4	19,3	23,9	26,5	22,5
Fangstmengde, saltet..... »	10,4	9,0	5,9	3,2	1,0	0,8	0,2	0,8
Fangstmengde, omregnet ¹ »	34,8	27,0	25,7	28,0	22,3	26,5	27,9	27,3
Fangstverdi, ekskl. biprod. mill. kr.	22,7	19,0	17,5	20,2	15,5	20,9	22,3	21,1
Fangstverdi, inkl. biprod. mill. kr.	24,1	20,1	18,6	21,5	16,4	21,8	23,2	24,3

¹ Omregnet til ferskfiskvekt, — saltfiskvekt økt med 94 prosent for fangst fra Vest-Grønland, og med 72 prosent for de øvrige felter. Tallene omfatter også biprodukter, men ikke fangster av sild o.l.

² Hertil kommer én tråler som utelukkende ble nyttet til fiske etter sild og tobis.

³ Hertil kommer en tråler som en mangler oppgave for, og 2 trålere som utelukkende ble nyttet til fiske etter sild og tobis.

av saltfisk var likevel fortsatt ubetydelig i forhold til ferskfiskmengden. Det er først og fremst frosenfiskens gjennombrudd som har vært årsaken til økningen i ferskfiskkvantumet i forhold til ilandbrakt mengde av saltfisk.

I samband med innhenting av regnskapene for 1963 ble det spurt om fangst- og avsetningsforholdene i 1963. Fangstforholdene ble av trålerrederne jevnt over karakterisert som dårlige. Spesielt ble det feilslåtte fisket om sommeren ved Bjørnøya og Spitsbergen nevnt av flere. Også fisket i Barentshavet lå langt under middels. Avsetningsforholdene ble derimot karakterisert som meget gode.

Gjennomsnittsfangster 1949-1963

Figur 2 viser de gjennomsnittlige fangstmengder pr. stortråler (eksklusive hekktrålerne) i perioden 1949—1963. Gjennomsnittskvantumet i 1952 for alle

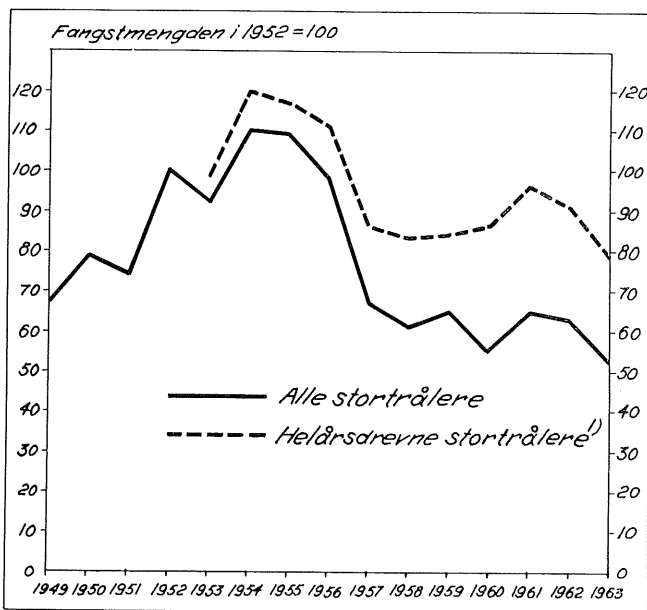


Fig. 2. Gjennomsnittlig fangstmengde (eksklusive sild o. l.) pr. tråler. Eksklusive hekktrålerne.

¹ Ikke trålere som drev kombinert fisketråling og sildefiske.

stortrålerne er satt lik 100. Dette kvantum danner altså basis for begge kurvene i figuren.

Hovedinntrykket av figur 2 er stigende gjennomsnittsfangster pr. tråler inntil årene 1954—1955, og deretter nedgang fram til årene 1958—1960. I 1961 var det en markant oppgang igjen i gjennomsnittsfangsten pr. tråler, men senere er det på ny noen nedgang.

En ser at kurven for alle stortrålerne og kurven for de helårsdrevne stortrålerne i store trekk følger hverandre. De helårsdrevne fartøyene synes imidlertid å ha en noe mer stabil gjennomsnittlig fangstmengde enn samtlige fartøyer sett under ett. Dette henger blant annet sammen med at de gjennomsnittstallene som omfatter samtlige trålere er påvirket av omfanget av de enkelte fartøyers virksomhet i året.

I tabell 2 har en gjengitt den gjennomsnittlige fangstmengde for forskjellige størrelsesgrupper av helårsdrevne stortrålere, eksklusive hekktrålerne, i tiden 1956—1963. Av tabellen ser en at den gjennomsnittlige fangstmengde jevnt over har vært størst på trålerne i gruppen 300/399 brutto tonn, det vil si de minste av stortrålerne. Hovedtendensen i deltakelsen av sidetrålere i de senere år har da også vært i retning av mindre fartøyer med færre mann ombord.

Driftsresultater i 1963

Driftsresultater for de helårsdrevne stortrålerne (eksklusive hekktrålerne og trålere som drev kombinert fisketråling og sildefiske) i perioden 1959—1963 er gitt i tabell 3. Resultatene for 1963 bygger på regnskapsoppgaver fra samtlige 12 helårsdrevne stortrålere, hvorav 8 var mellom 300 og 400 brutto tonn, og 4 var over 400 brutto tonn.

Beløpene i tabellen er avrundet til nærmeste hundre kroner.

Tabell 2. FANGSTMENGDE¹ I GJENNOMSNIITT PR. FARTØY 1956—1963. HELÅRSREVNE TRÅLERE.²

	Fartøyer i størrelsen			Alle
	300/399 br.tonn	400/499 br.tonn	500/699 br.tonn	
 tonn			
1956	1 479	1 435	1 889	1 538
1957	1 319	1 124	1 078	1 187
1958	1 226	1 058	1 130	1 146
1959	1 193	1 143	1 067	1 162
1960	1 377	1 061	.. ³	1 192
1961	1 402	1 248	..	1 336
1962	1 336	1 192		1 276
1963	1 104	1 036		1 081

¹ Omregnet til ferskfiskvekt. Eksklusive biprodukter. ²Eksklusive hekktrålere og trålere som har drevet kombinert fiske-tråling og sildefiske. ³ En gjør oppmerksom på at disse standardtegn er nyttet i denne meldingen:

.. Oppgave mangler.

— Null.

0 Mindre enn 1/2 av den brukte enhet.

a. Fartøystørrelse, bemanning og driftstid

De 12 helårsdrevne stortrålerne var gjennomsnittlig på 394 brutto tonn. Som nevnt ovenfor har det i de senere år vært en tendens i retning av mindre fartøyer. Den gjennomsnittlige fartøystørrelsen var således mindre i 1963 enn i noen av de tidligere år denne lønnsomhetsundersøkelsen har vært utført.

Også mannskapsstyrken har vist synkende tendens i de senere år, og i 1963 var den kommet ned i gjennomsnittlig 21,1 mann pr. tråler.

Den gjennomsnittlige tid på fiske på de 12 stortrålerne var 219 døgn i 1963, eller noe kortere tid enn i 1962. Tid i sjøen var gjennomsnittlig 285 døgn, som er noe lengre tid enn i 1962. Stortrålernes gangtid til og fra fangstfeltene var etter dette noe lengre i 1963 enn i 1962.

b. Driftsinntekter

Driftsinntektene omfatter verdien av saltfisk, ferskfisk og biprodukter. Avgift til omsetningslag er trukket fra.

De helårsdrevne stortrålerne oppnådde betydelig

Driftsinntekt 1 000 kr.	Antall trålere		
	1955	1962	1963
600— 799	—	1	3
800— 999	—	4	6
1 000—1 199	5	2	3
1 200—1 399	3	4	—
1 400—1 599	5	1	—
1 600—	5	—	—
I alt	14	12	12

lavere gjennomsnittlig driftsinntekt i 1963 enn i 1962. Nedgangen var om lag 17 prosent fra om lag 1,11 mill. kroner i 1962 til 0,93 mill. kroner i 1963.

Ovenstående oppstilling viser spredningen i stortrålernes brutto driftsinntekter i 1963 sammenliknet med 1962 og også med 1955, det året som hittil har gitt høyest gjennomsnittlig bruttoinntekt. Av oppstillingen går det fram at spredningen i driftsinntekten var forholdsvis liten i 1963. Hele 6 trålere hadde en driftsinntekt mellom 800 000 kroner og 1 mill. kroner. Videre ser en at det i 1963 bare var 3 trålere som hadde en driftsinntekt over 1 mill. kroner, mens dette var tilfellet for alle helårsdrevne stortrålere i 1955.

c. Mannskapets inntekter

Av driftsinntektene, kr. 927 000 i gjennomsnitt pr. tråler, tilfalt det mannskapet i alt gjennomsnittlig kr. 445 600, eller 48 prosent. Dette beløpet omfatter alt vederlag til arbeidet i form av lottinntekter, faste hyrer, ekstralotter og proviant til den delen av mannskapet som hadde fri kost.

Fiskerlotten, den betaling som tilfalt hver av de fiskere som var med på samtlige fangstturer i 1963, var som en ser av tabell 3, punkt 9, gjennomsnittlig kr. 18 900. Av tidligere undersøkelsesår kan bare 1961 oppvise høyere fiskerlott, den var det året gjennomsnittlig kr. 19 400. Til og med i de årene da trålfisket ga høyest mengde- og verdiutbytte pr. fartøy (1954—1956) var fiskerlotten lavere enn i 1963. Dette henger blant annet sammen med at trålerne hadde større bemanning i rekordårene, slik at det den gang var flere å dele på.

En oppstilling over fordelingen av lottinntektene i 1955, 1962 og 1963 ser slik ut:

Fiskerlott 1 000 kr.	Antall trålere		
	1955	1962	1963
10—11	—	1	—
12—13	—	—	—
14—15	3	1	2
16—17	4	2	4
18—19	1	3	2
20—21	6	4	1
22—23	—	—	3
24—25	—	1	—
I alt	14	12	12

De 12 helårsdrevne trålerne i undersøkelsen for 1963 ga fra kr. 14 600 til kr. 23 100 i lott til fiskerne. Spredningen i fiskerlotten var noe mindre i 1963 enn i 1962, men litt større enn i 1955.

Tabell 3. DRIFTSRESULTATER FOR HELÅRSDREVNE STORTRÅLERE (IKKE HEKKTRÅLERE) 1959-1963. GJENNOMSNIITT PR. FARTØY.

	1959	1960	1961	1962	1963		
					Alle fartøyer	Fartøyer i størrelsen	
						300—399 br.t.	400 br.t. og over
1. Driftsinntekter i alt..... kr.	952 500	917 000	1 116 100	1 113 300	927 000	926 700	927 600
Herav til:							
2. Mannskapet..... «	430 000	428 500	513 800	496 800	445 600	441 700	453 500
3. Rederiet..... «	521 800	488 500	602 300	616 500	481 400	485 000	474 100
4. Rederiets kostnader..... «	503 600	517 600	528 700	590 200	545 500	552 600	531 100
Herav utgjorde:							
a. Drivstoff og maskinrekvisita..... «	209 800	212 900	204 200	215 500	204 400	206 300	200 600
b. Is, salt og emballasje..... «	15 400	14 900	12 800	13 200	7 400	8 100	6 000
c. Leid arbeidshjelp..... «	9 900	12 700	17 500	18 700	11 600	14 700	5 500
d. Assuransen av fartøyet..... «	38 800	37 700	36 400	34 300	37 000	38 900	33 100
e. Vedlikehold og avskr. på trålutstyret..... «	88 900	96 100	98 800	113 100	113 900	115 800	110 200
f. Vedlikehold av fartøyet..... «	88 800	83 100	101 400	121 800	112 100	113 600	108 900
g. Administrasjon..... «	25 900	36 800	32 400	43 600	16 100	15 000	18 100
h. Sosiale utgifter..... «	14 200	17 200	19 400	23 200	32 500	33 200	31 200
i. Diverse uspesifisert..... «	11 900	6 200	5 800	6 800	10 500	7 000	17 500
5. Renteutgifter..... «	49 500	44 300	45 200	42 600	34 500	38 000	27 400
6. Punkt 3 ÷ punkt 4..... «	18 200 ÷	29 100	73 600	26 300 ÷	64 100 ÷	67 600 ÷	57 000
7. Mannskapets inntekter pr. ukeverk..... «	410	410	510	510	480	470	480
8. Dette gir en årlig inntekt pr. mann på..... «	17 200	17 600	22 700	22 300	21 100	20 900	21 600
9. Til dette svarer en full årslott for en fisker (fiskerlott)..... «	14 800	14 600	19 400	18 700	18 900	19 000	18 500
10. Antall mann pr. fartøy.....	25,0	24,3	22,6	22,3	21,1	21,1	21,0
11. Antall døgn i sjøen.....	248	270	287	280	285	286	284
12. Antall døgn under fiske.....	186	211	224	230	219	221	215
13. Fangstmengde saltfisk..... tonn	125	61	13	5	9	—	27
14. Fangstmengde ferskfisk..... «	933	1 084	1 313	1 268	1 066	1 104	989
15. Fangstmengde i alt, omregn. til ferskfiskv. ¹ «	1 162	1 192	1 336	1 276	1 081	1 104	1 036
16. Fartøystørrelse.....br. tonn	416	406	397	416	394	357	466
17. Fartøystørrelse..... fot	151	149	149	152	150	146	159
18. Motorstyrke..... HK	768	745	717	757	727	677	828
19. Fartøyvalder..... år	18	19	20	20	24	23	25
20. Ombygningssalder..... «	9	6	8	6	11	10	11
Antall fartøyer med i undersøkelsen.....	16	14	14	12	12	8	4

¹ Eksklusive biprodukter.

I tabell 3 er det også under punkt 8 gitt noen tall vedrørende mannskapets inntekter, nemlig *årlig inntekt pr. mann*. Denne er framkommet ved å dividere de totale mannskapsinntekter (punkt 2) med antall mann i alt (punkt 10). Denne størrelsen inkluderer således de faste hyrer og ekstralottene. Den årlige inntekt pr. mann ble i 1963, gjennomsnittlig kr. 21 100, som er noe mindre enn i de to foregående årene, men mer enn i noe annet undersøkelsesår.

Mannskapets inntekter pr. ukeverk var i 1963 gjennomsnittlig kr. 480, eller ca. 6 prosent mindre enn i de to foregående årene. Det totale antall

ukeverk for mannskapet er utregnet slik: For de faste mannskapene er det regnet med full sysselsetting på fartøyene hele året. For det øvrige av mannskapet har en regnet med den tid fartøyet har vært i sjøen pluss kortere opphold ved land for lossing og utrustning til ny tur.

I de tall over mannskapets inntekter som er gjen-gitt overfor og i tabellene er det ikke gjort fradrag for proviantutgifter. Det er for øvrig bare de egentlige lottfiskere som betaler sin proviant selv. Det øvrige mannskap (maskinbesetning, byssepersonalet m. v.) har fri kost.

d. Rederiets inntekter, kostnader og driftsresultat

Rederiets andel av driftsinntektene utgjorde i 1963 gjennomsnittlig kr. 481 400 pr. fartøy, eller 52 prosent av driftsinntektene i alt.

Rederiets kostnader — eksklusive avskrivninger på fartøyet — beløp seg til kr. 545 500. Sammenliknet med 1962 gikk rederiets kostnader eksklusive avskrivninger ned med kr. 44 700, eller 7,6 prosent. Ifølge tabellen var det kostnadene til administrasjonen (punkt 4 g) som viste størst nedgang. Dette henger sammen med at administrasjonskostnadene for fire trålere som en fiskeforedlingsbedrift i land er medeier i, og som drives av vedkommende bedrift på leiebasis, fra og med 1963 i motsetning til tidligere år bare delvis er blitt skilt ut fra bedriftens samlede administrasjonskostnader og fordelt på de enkelte tråleres driftskonto. Derfor har det ikke vært mulig å få oppgitt samtlige administrasjonskostnader for disse trålerne. De oppgitte administrasjonskostnader for 1963 i tabellen er således ikke helt sammenliknbare med tidligere års tall.

Også kostnadene til is, salt og emballasje (punkt 4 b) og leid arbeidshjelp (punkt 4 c) viste nedgang fra 1962 til 1963.

Sosiale utgifter (punkt 4 h) har derimot steget i de senere år, og dette var også tilfellet fra 1962 til 1963, da stigningen var hele 40 prosent. Også kostnadsposten «Diverse uspesifisert» (punkt 4 i) var noe høyere i 1963 enn året før. De øvrige kostnadspostene viste liten relativ endring fra 1962 til 1963.

Driftsresultatet før avskrivninger og forrentning av kapitalen ble dermed gjennomsnittlig kr. 64 100 i underskott pr. fartøy. Både i 1961 og 1962 var det overskott.

Driftsoverskottet for avskrivninger og forrentning av kapitalen viste også i 1963 store avvik fra fartøy til fartøy, som vist nedenfor:

Driftsoverskott før avskrivning og forrentning av kapitalen 1 000 kr.	Antall trålere		
	1955	1962	1963
÷ 199—150	—	1	1
÷ 149—100	—	—	3
÷ 99— 50	—	1	4
÷ 49— 0	—	3	2
0— 49	2	3	—
50— 99	—	1	2
100—199	5	2	—
200—299	4	1	—
300—399	3	—	—
I alt	14	12	12

Dårligste båt lå i 1963 som året før i gruppen kr. 150 000—kr. 199 000 i underskott. Men mens 7

av 12 stortrålere i 1962 og samtlige i 1955 hadde driftsoverskott, var det i 1963 bare 2 av 12 stortrålere som hadde kostnadsdekning før avskrivning og forrentning av kapitalen. Før avskrivning og forrentning av kapitalen hadde disse 2 trålerne i 1963 igjen henholdsvis kr. 70 700 og kr. 63 900.

Av ovenstående og av tabellene vil det framgå at 1963 økonomisk sett var et klart dårligere år for stortråler-rederiene enn 1962, og sammenliknet med toppåret 1955 var det en fundamental forskjell i resultatene.

Hvordan var så driftsresultatet etter at avskrivningene var trukket fra, og hvor stor var forrentningen? På disse spørsmål er det vanskelig å gi eksakt svar på grunn av at både avskrivningsgrunnlaget og avskrivningsprosenten for en stor del må avgjøres ved skjønn.

Den tekniske levealder ligger trolig på 20 år og enda mer. Den tekniske utvikling — overgang til nye metoder og farkosttyper — kan imidlertid gjøre en tråler umoderne og uhensiktsmessig før den er teknisk utrangert. Den økonomiske levealder kan med andre ord bli lavere enn den tekniske, kanskje bare 10—15 år. Den engelske «Fleck-komiteen» som har lagt fram en rapport om engelske tråleres lønnsomhet, regner det — alle forhold tatt i betraktning — for forsvarlig med avskrivninger på 4—5 prosent av gjenanskaffelsesverdien til fartøyet.

I Fiskeridirektoratets driftsøkonomiske undersøkelser nyttes alltid gjenanskaffelsesverdien som avskrivningsgrunnlag, idet denne metoden teoretisk anses som den beste. Også gjenanskaffelsesprinsippet har sine svakheter. I praksis vil det således sjelden være aktuelt å gjenanskaffe fartøyer nøyaktig lik de gamle, og med samme tekniske standard som disse. Nye fartøyer vil være av en forbedret og — som regel — dyrere type.

Ved bruk av gjenanskaffelsesmetoden vil det være vanskelig å komme fram til et sikkert avskrivningsgrunnlag for fartøyer som har vært i bruk noen år. Ansettelsen må i stor utstrekning bero på skjønn. For bortimot nye fartøyer vil derimot avviket mellom anskaffelsesverdi og gjenanskaffelsesverdi neppe være særlig stort.

Den utvikling som har funnet sted de senere år bort fra den tradisjonelle trålertypen over til hekktråling, gjør det enda vanskeligere å vurdere hva som er forsvarlig avskrivning på de tradisjonelle trålerne.

På regnskapsskjemaene som trålerrederne sendte inn ble det spurt om hvor stor avskrivning de ville regne som forsvarlig på skrog, maskin og utstyr tilsammen på en ny stortråler i dag. Svarene viser

at trålerrederne regner med en avskrivningsprosent på fra 5 til 8 prosent, det vil si fra ca. 12 til 20 års avskrivningstid.

I Fiskeridirektoratets driftsøkonomiske undersøkelser for stortrålerne har en imidlertid i de senere år regnet med et avskrivningsbeløp pr. år på fra kr. 100 000 til kr. 150 000 pr. fartøy. En har da tenkt seg et avskrivningsgrunnlag på anslagsvis 2—3 mill. kroner, og en økonomisk levetid på 20 år (5 prosent avskrivning). Med de nevnte avskrivninger ville det i 1963 ikke være noen helårsdrevne stortråler som fikk dekning av alle sine kostnader, inklusive avskrivninger. Driftsunderskottet på de enkelte fartøyer ville ligge mellom ca. kr. 50 000 og ca. kr. 300 000. Til sammenlikning kan nevnes at en regner med at 3 av 12 fartøyer greide å dekke samtlige kostnader i 1962, 5 av 14 i 1961 og 12 av 14 i 1955.

e. Driftsresultater 1958—1963 for stortrålere som er med i undersøkelsen i hele perioden

I tabell 4 har en satt opp driftsresultatene i hvert av årene 1958—1963 for 9 helårsdrevne stortrålere som går igjen i undersøkelsen i alle disse 6 årene. Av tabellen går det blant annet fram at bare i 1958 var den gjennomsnittlige driftsinntekten i alt pr. fartøy lavere enn i 1963. I fangstmengde lå 1963 derimot lavest av alle 6 årene.

Driftskostnader i alt, eksklusive avskrivninger, lå i 1963 noenlunde på det samme nivået som i årene 1958—1961, men noe lavere enn i 1962. Det var spesielt kostnadene til drivstoff, redskaper og ved-

likehold av fartøy, som var lavere i 1963 enn i 1962, mens det var stigning i assuranceutgifter og sosiale utgifter. Tabellen viser betydelig lavere administrasjonskostnader i 1963 enn året før. Som nevnt ovenfor var det fire trålere som en i 1963 ikke har fått oppgitt samtlige administrasjonskostnader for. Disse fire fartøyene er også med i tabell 4, derfor er for denne kostnadsposts vedkommende 1963-tallet ikke sammenliknbart med tidligere års tall. Det er ikke grunn til å anta at det har vært en reell nedgang i kostnadene til administrasjon fra 1962 til 1963.

Driftsresultatet før avskrivning på fartøy og forrentning av kapitalen ble i 1963 et gjennomsnittlig underskott på kr. 48 000. Bare i 1958 var underskottet større. Full årslott til fisker ble i 1963 gjennomsnittlig kr. 19 800 — den nest høyeste fiskerlott som er registrert på disse 9 stortrålerne i seksårsperioden. Antall mann pr. fartøy har gått jevnt tilbake i perioden, gjennomsnittlig fra 25,6 mann i 1958 til 21 mann i 1963. Driftstiden har tidligere jevnt over vært stigende, men i 1963 var den ubetydelig kortere enn året før.

f. Driftsresultater for «kombinerte» trålere

I 1963 var det 4 helårsdrevne trålere som drev kombinasjonen fisketråling — sildefiske. Disse er ikke med i omtalen av driftsresultatene foran.

De 4 fartøyene kombinerte fisketrålingen dels med islandssildfiske og dels med feitsildfiske.

Driftstiden på disse 4 kombinerte trålerne var gjennomsnittlig 262 døgn, det vil si om lag 8 pro-

Tabell 4. DRIFTSRESULTATER FOR 9 HELÅRSDREVNE STORTRÅLERE¹ I 1958—1963. GJENNOMSNIITT PR. FARTØY.

	1958	1959	1960	1961	1962	1963
Driftsinntekter i alt kr.	898 300	1 027 100	980 900	1 168 100	1 139 800	959 900
Herav til mannskapet «	415 500	470 400	449 200	540 900	495 300	465 700
Driftskostnader i alt «	548 700	537 500	549 400	552 800	616 900	542 200
Herav:						
Drivstoff, maskinrekvisita «	259 300	222 200	225 400	202 600	229 000	210 900
Assuranse «	33 400	36 100	33 900	36 600	32 800	38 100
Redskapskostnader «	93 700	95 700	100 900	106 500	121 000	106 300
Vedlikehold av fartøy «	81 600	97 100	93 000	107 700	122 500	108 600
Administrasjon «	28 100	32 800	42 000	40 500	50 200	16 400
Sosiale utgifter «	14 300	17 100	21 500	21 300	23 900	34 200
Annet, uspesifisert «	38 300	36 500	32 700	37 600	37 500	27 700
Driftsoverskott før avskr. på fartøy «	÷ 65 900	19 200	÷ 17 700	74 400	27 600	÷ 48 000
Full årslott til fisker (fiskerlott) «	13 500	16 000	16 300	20 000	19 000	19 800
Antall mann pr. fartøy	25,6	25,2	24,5	23,2	22,3	21,0
Antall døgn i sjøen	249	252	281	284	294	289
Fangstmengde tonn	1 189	1 277	1 290	1 397	1 307	1 118

¹ Omfatter de fartøyer som går igjen i undersøkelsen i alle 6 år.

sent kortere enn gjennomsnittet for de 12 ordinære helårstrålerne som tabell 3 omfatter. Driftsinntektene lå ca. 8 prosent høyere, mens kostnadene gjennomsnittlig lå ca. 7 prosent under gjennomsnittet for de 12. På de 4 kombinerte trålerne ble dermed rederiets driftsresultat før avskrivning og forrentning av kapitalen et gjennomsnittlig overskott på kr. 65 100, mens det tilsvarende resultatet for de 12 øvrige helårsdrevne stortrålerne ble et underskott på kr. 64 100. Rederiets driftsresultat for de kombinerte trålerne kan således sies å ha vært relativt tilfredsstillende når en tar i betraktning at fartøyene var gjennomsnittlig 27 år gamle og hadde en alder etter ombygging på gjennomsnittlig 22 år. Fartøyene antas således allerede å ha vært ganske langt nedskrevet. Den gjennomsnittlige tonnasjen på de kombinerte fartøyene var imidlertid 475 brutto tonn, mot bare gjennomsnittlig 394 brutto tonn for de 12 helårstrålerne som inngår i tabell 3.

Fiskerne på de kombinerte fartøyene oppnådde gjennomsnittlig kr. 18 700 i årlig fiskerlott, som var om lag det samme som på de ordinære trålerne. Imidlertid var som før nevnt driftstiden ca. 8 prosent kortere på de kombinerte trålerne.

g. Driftsresultater for ulike størrelsesgrupper

En sammenlikning i tabell 3 mellom de små (under 400 brutto tonn) og de større helårsdrevne stortrålerne viser at den gjennomsnittlige driftsinntekten i alt var omtrent like høy i de to størrelsesgrupper. I tidligere år lå driftsinntektene derimot gjennomsnittlig noe høyere på de minste stortrålerne. Driftstiden var i 1963 noenlunde den samme i begge størrelsesgruppene, mens kostnadene var noe høyere i den laveste tonnasjegruppen. Rederiets nettoresultat før avskrivning og forrentning av kapitalen ble således noe bedre på de største stortrålerne, men selv på disse ble underskottet gjennomsnittlig kr. 57 000. På de minste stortrålerne ble rederiets underskott gjennomsnittlig kr. 67 600.

Lott-takerne på de mindre stortrålerne tjente i gjennomsnitt for hele året 1963 gjennomsnittlig kr. 500 mer enn på fartøyene over 400 brutto tonn.

Driftsresultater for de nye hekktrålerne

I tabell 5 har en satt opp de gjennomsnittlige driftsresultatene for de fem hekktrålerne «Hekktind», «Vågtind», «Tromsøy I», «Hans Egede» og «Kr. Tønder». Bortsett fra «Hekktind», som kom i drift i 1961, var 1963 disse trålernes første hele

Tabell 5. DRIFTSRESULTATER FOR HELÅRSDREVNE HEKKTRÅLERE 1963 EKSKLUSIV «LONGVA» GJENNOMSNIITT PR. FARTØY

	1963
1. Driftsinntekter i alt	kr. 1 539 100
Herav til:	
2. Mannskapet	« 716 800
3. Rederiet	« 822 300
4. Rederiets kostnader	« 843 200
Herav utgjorde:	
a. Drivstoff og maskinrekvisita	« 302 700
b. Is, salt og emballasje	« 22 600
c. Leid arbeidshjelp	« 4 400
d. Assurans av fartøyet	« 115 700
e. Vedlikehold og avskrivn. på trålutstyret	« 201 100
f. Vedlikehold av fartøyet	« 94 800
g. Administrasjon	« 43 600
h. Sosiale utgifter	« 38 400
i. Diverse uspesifisert	« 19 900
5. Renteutgifter	« 121 700
6. Punkt 3 ÷ punkt 4	÷ 20 900
7. Mannskapets inntekter pr. ukeverk	« 540
8. Dette gir en årlig inntekt pr. mann på	« 24 900
9. Til dette svarer en full årslott for en fisker (fiskerlott)	« 20 100
10. Antall mann pr. fartøy	28,8
11. Antall døgn i sjøen	295
12. Antall døgn under fiske	241
13. Fangstmengde saltfisk	tonn 146
14. Fangstmengde ferskfisk	« 1 249
15. Fangstmengde i alt, omregn. til ferskfisk ¹	1 531
16. Fartøystørrelse	br. tonn 802
17. Fartøystørrelse	fot 183
18. Motorstyrke	HK 1 396
19. Fartøyvalder	år 1
20. Ombygningsalder	« —
Antall fartøyer med i undersøkelsen	5

¹ Eksklusive biprodukter.

driftsår. Også hekktråleren «Longva» hadde sitt første hele driftsår i 1963, men siden dette er et fabrikkskip, hvor det foruten tråling også drives filetproduksjon, inngår ikke tall for dette fartøy i tabell 5.

Det kan nevnes at fangstmengden, omregnet til ferskfiskvekt, var noe høyere for «Longva» enn gjennomsnittsfangsten for de øvrige hekktrålerne som utgjorde 1 531 tonn. Brutto driftsinntekter på «Longva» var en god del høyere enn på de øvrige hekktrålerne, dels på grunn av videreforedlingen av fisken ombord. Fiskerlotten på «Longva» var derimot litt lavere enn gjennomsnittet for de øvrige hekktrålerne.

To av hekktrålerne som det er gitt gjennomsnittstall for i tabell 5 var noe større (984 brutto tonn hver) enn de tre andre (gjennomsnittlig 681

brutto tonn), og disse to var dessuten utstyrt med fiskemelanlegg. En gruppering av hekktrålerne etter størrelse og utstyr kunne derfor være ønskelig, men av hensyn til den statistiske anonymiteten fant en ikke å kunne gjøre dette.

Den gjennomsnittlige størrelse på de fem hekktrålerne i tabell 5 var som en ser av tabellen 802 brutto tonn. De var gjennomsnittlig 295 døgn i sjøen og 241 døgn under fiske, mens mannskapsstyrken gjennomsnittlig var 28,8 mann pr. fartøy.

Av tabellen går det videre fram at de fem hekktrålerne hadde en gjennomsnittlig driftsinntekt på i alt vel 1,5 mill. kroner. Av denne summen tilfalt kr. 716 800, eller 46,6 prosent, mannskapet og kr. 822 300, eller 53,4 prosent, rederiet. Trålerne fordelte seg slik etter driftsinntekt:

Driftsinntekt 1 000 kr.	Antall hekktrålere 1963
1 000—1 199	1
1 200—1 399	2
1 400—1 599	—
1 600—1 799	—
1 800—1 999	1
2 000—	1
I alt	5

Rederiets kostnader (punkt 4) eksklusive avskrivning på fartøyet — var gjennomsnittlig kr. 843 200, slik at rederiets driftsresultat før avskrivning og forrentning av kapitalen ble et underskott på gjennomsnittlig kr. 20 900. På de enkelte fartøyer varierte dette tallet som en ser av tabellen nedenfor fra et underskott på ca. kr. 240 000 til overskott på ca. kr. 130 000:

Driftsoverskott før avskrivning og forrentning av kapitalen 1 000 kr.	Antall hekktrålere 1963
÷ 249—200	1
÷ 199—150	—
÷ 149—100	1
÷ 99—50	—
÷ 49—0	—
0—49	1
50—99	1
100—199	1
I alt	5

Hvor stor gjennomsnittlig avskrivning er det så rimelig å regne med på de nye hekktrålerne? På dette spørsmålet er det vanskelig å svare eksakt da

en ikke har erfaringsmateriale å bygge på. På de nye hekktrålerne kan en sette avskrivningsgrunnlaget til om lag 5,5 mill. kroner, som var den gjennomsnittlige byggepris for de fem hekktrålerne i tabell 5. Disse hekktrålerne var i 1963 gjennomsnittlige ett år gamle, byggeprisen vil derfor være tilnærmet lik gjenanskaffelsesverdien. Regner en med en avskrivning på 5 prosent (20 års økonomisk levetid) som for de tradisjonelle trålerne, kommer en opp i en avskrivningssum på gjennomsnittlig kr. 275 000. Mange mener imidlertid at 5 prosent årlig avskrivning er for lite. I 3 av de 5 årsregnskapene som gjennomsnittstallene i tabell 5 bygger på, er det antydning at en årlig avskrivning på 7 prosent (ca. 14 års økonomisk levetid) er rimelig for en ny hekktråler i dag. Nytter en dette prosenttall blir den årlige avskrivningen gjennomsnittlig ca. kr. 385 000.

Driftsresultatet etter avskrivning, men før forrentning av kapitalen, for de fem hekktrålerne i tabell 5 viste etter dette et gjennomsnittlig underskott på ca. kr. 295 000 hvis en regner med 5 prosent avskrivning, og ca. kr. 405 000 med en avskrivning på 7 prosent. Ingen av de fem hekktrålerne, og heller ikke «Longva», hadde driftsoverskott etter avskrivning.

Fiskerlotten (punkt 9) — den betaling som de fiskerne på hekktrålerne mottok som hadde vært med på samtlige turer i 1963 — var gjennomsnittlig kr. 20 100. De fem hekktrålerne fordelte seg slik etter fiskerlotten:

Fiskerlott 1 000 kr.	Antall hekktrålere 1963
16—17	1
18—19	2
20—21	—
22—23	2
I alt	5

Mannskapets inntekter pr. ukeverk (punkt 7) — som er utregnet på samme måten som for de tradisjonelle trålerne — ble gjennomsnittlig kr. 540, og den gjennomsnittlige årlige inntekten pr. mann ombord (punkt 2 dividert på punkt 10) ble kr. 24 900.

Å sammenlikne driftsresultatene for hekktrålerne med sidetrålerens resultater er vanskelig på grunn av den store forskjell i gjennomsnittlig tonnasje og bemanning — ca. 800 brutto tonn mot ca. 400 brutto tonn, og ca. 29 mann mot ca. 21 mann.

Dertil kommer forskjellen i kapitalinnsatsen for de to typer av trålere. En nevner imidlertid at årslotten (fiskerlotten) ble ca. kr. 1 200 høyere på hekktrålerne enn på sidetrålerne. Driftstiden var imidlertid noe lengre for hekktrålerne, noe som kan ha vært medvirkende til den noe høyere fiskerlotten på disse fartøyene. En nevner også at med de avskrivninger som er antydnet ovenfor var driftsunderskottet i 1963 gjennomgående større for de fem hekktrålerne som inngår i tabell 5 enn for sidetrålerne. Hertil kommer at hekktrålerne har en atskillig større kapitalinnsats å forrente enn sidetrålerne.

Sammendrag

Året 1963 ga et totalt fangstkvantum for samtlige stortrålere på 27 300 tonn, som var om lag 2 prosent mindre enn i 1962. I 1963 var antallet fartøyer 29, som var likt med deltakingen i 1962.

På grunn av stigning i fiskepriser og fangstens sammenstening i 1963, var totalverdien av stortrålerne fangster i 1963 derimot noe større enn året før.

Fangstforholdene ble av trålerrederne jevnt over karakterisert som dårlige, mens derimot avsetningsforholdene ble oppgitt å være meget gode.

Den gjennomsnittlige driftsinntekt for helårsdrevne sidetrålere var om lag kr. 930 000 i 1963, eller 17 prosent mindre enn i 1962. Også kostnadene var lavere enn året før, men nedgangen var langt fra så stor som inntektsnedgangen.

For helårsdrevne sidetrålere over 400 brutto tonn viste rederiets driftsresultat før avskrivning og forrentning av kapitalen et gjennomsnittlig underskott på kr. 57 000, mens tilsvarende driftsresultat for fartøyer under denne størrelsesgrensen hadde et gjennomsnittlig underskott på kr. 67 600. De to foregående år var det overskott i begge størrelsesgrupper. De enkelte rederiers driftsresultater viste

at det i 1963 bare var 2 av 12 helårsdrevne sidetrålere som hadde driftsoverskott før avskrivning og forrentning av kapitalen.

Fiskerne på de minste helårsdrevne sidetrålerne – i størrelse 300–399 brutto tonn – oppnådde en gjennomsnittlig årlig fiskarlott på kr. 19 000, mens fiskerne på de tilsvarende fartøyer over 400 brutto tonn oppnådde kr. 18 500 i årlig fiskarlott.

Den gjennomsnittlige driftsinntekten på helårsdrevne trålere som ble drevet i kombinasjon med sildefiske var ca. 8 prosent høyere enn på de øvrige helårstrålerne, mens kostnadene lå ca. 7 prosent lavere. Rederiets driftsresultat før avskrivning og forrentning av kapitalen på de kombinerte trålerne ble dermed et overskott på gjennomsnittlig kr. 65 100.

De helårsdrevne hekktrålerne (eksklusive fabrikkskipet «Longva») hadde en gjennomsnittlig driftsinntekt på vel 1,5 mill. kroner i 1963, mens rederiets driftsresultat før avskrivning og forrentning av kapitalen for denne typen av trålere ble et gjennomsnittlig underskott på kr. 20 900. Full årslott for fiskerne på hekktrålerne var gjennomsnittlig kr. 20 100.

Sluttbemerkning

Lønnsomhetsundersøkelsen begrenser seg til å omfatte trålfisket sett isolert. Det er ikke tatt sikte på å gi en økonomisk analyse av stortrålerdriften i videre forstand, det vil si av stortrålerne fiske og lønnsomhet sett i sammenheng med råstoffforsyningen, produksjonsomfanget, sysselsettingen og lønnsomheten m. v. i tilvirknings- og foredlingsanlegg i land.

Når det gjelder hekktrålerne minner en om at 1963 var det første hele driftsåret for de fleste av dem, og at det derfor neppe vil være riktig å si noe generelt om disse fartøyenes lønnsomhet på grunnlag av bare dette ene års resultater.

Utførselen av viktige fisk og fiskeprodukter i november 1964 og januar-november 1964 fordelt på land
Etter Statistisk Sentralbyrå månedsoppgaver

Vare og land	Nov. Tonn	Januar- nov. Tonn	Vare og land	Nov. Tonn	Januar- nov. Tonn	Vare og land	Nov. Tonn	Januar- nov. Tonn
<i>Fersk sild og brisling</i>			Tsjekkoslovakia	725	3 771	Storbrit. og N.Irland . .	187	2 915
Sverige	81	786	Vest-Tyskland	355	2 632	Vest-Tyskland	6	57
Storbritannia, N. Irland	—	813	Øst-Tyskland	615	4 063	Andre land	26	170
Tsjekkoslovakia	—	338	Israel	—	1 201	<i>I alt</i>	307	5 693
Vest-Tyskland	—	2 363	U.S.A.	857	5 956			
Øst-Tyskland	—	1 600	Andre land	211	1 788			
Andre land	—	21	<i>I alt</i>	5 868	46 393	<i>Medisintran.</i>		
<i>I alt</i>	81	5 921				Finland	4	83
			<i>Saltet sild og brisling</i>			Frankrike	10	40
<i>Fersk fisk ellers</i>			Sverige	156	1 927	Italia	2	42
Danmark	100	1 061	Frankrike	11	110	Nederland	8	104
Sverige	157	4 542	Sovjet-Samveldet	—	2 221	Storbrit. og N.Irland . .	—	61
Belgia; Luxembourg . .	88	1 147	Vest-Tyskland	33	529	Tyrkia	9	63
Frankrike	354	2 001	U.S.A.	484	1 925	Vest-Tyskland	7	115
Italia	36	617	Andre land	139	671	Østerrike	—	27
Nederland	32	549	<i>I alt</i>	823	7 383	U.S.A.	19	385
Storbrit. og N.Irland . .	564	7 320				Colombia	—	106
Vest-Tyskland	41	1 411	<i>Saltet fisk ellers.</i>			Andre land	31	406
Andre land	1	666	Sverige	70	422	<i>I alt</i>	90	1 432
<i>I alt</i>	1 373	19 314	Italia	167	1 619			
			Vest-Tyskland	—	52	<i>Skalldyrhermetikk.</i>		
<i>Frys sild og brisling,</i>			Jamaica	58	1 127	Sverige	12	129
<i>untatt fileter.</i>			U.S.A.	82	437	Frankrike	14	163
Finland	8	89	Andre land	18	330	Storbrit. og N.Irland . .	67	1 026
Belgia; Luxembourg . .	3	191	<i>I alt</i>	395	3 987	Vest-Tyskland	2	23
Bulgaria	—	3 332				Sør-Afrika	7	35
Frankrike	—	286	<i>Tørrfisk.</i>			U.S.A.	3	40
Polen	—	600	Belgia; Luxembourg . .	17	116	Austral-Sambandet . . .	2	18
Sovjet-Samveldet	—	5 973	Italia	563	3 851	Andre land	8	124
Storbrit. og N.-Irland . .	6	395	Jugoslavia	—	466	<i>I alt</i>	115	1 558
Tsjekkoslovakia	—	2 250	Nederland	23	126			
Vest-Tyskland	—	55	Storbrit. og N.Irland . .	24	252	<i>Sildemel.</i>		
Østerrike	110	541	Ghana	7	161	Danmark	373	3 708
Andre land	1 001	1 127	Kamerun, Forb.rep. . .	145	801	Sverige	456	9 558
<i>I alt</i>	1 128	14 839	Nigeria	1 428	13 979	Belgia; Luxembourg . .	588	8 718
			Austral-Sambandet . . .	3	74	Frankrike	2 885	28 118
<i>Frossen fisk ellers, unntatt</i>			Andre land	648	2 183	Italia	300	3 489
<i>fileter.</i>			<i>I alt</i>	2 858	22 009	Nederland	572	4 638
Danmark	94	775				Polen	—	6 458
Sverige	50	315	<i>Klippfisk.</i>			Storbrit. og N.Irland . .	5 327	70 264
Frankrike	4	196	Danmark	89	393	Vest-Tyskland	210	7 248
Italia	904	4 672	Italia	778	3 091	Østerrike	435	3 795
Sovjet-Samveldet	—	1 900	Portugal	107	2 419	Andre land	680	12 722
Storbrit. og N.-Irland . .	188	2 483	Port. Vest-Afrika . . .	178	1 692	<i>I alt</i>	11 826	158 716
Tsjekkoslovakia	40	1 499	Port. Øst-Afrika	68	905			
Vest-Tyskland	537	3 256	Cuba	—	3 488	<i>Annet mel av kjøtt, fisk</i>		
Øst-Tyskland	160	1 329	Domingo-republikken . .	543	2 324	<i>krepsdyr, og bløtdyr,</i>		
Andre land	201	778	Mexico	257	711	<i>grakse.</i>		
<i>I alt</i>	2 178	17 203	Argentina	72	1 409	Danmark	70	808
			Brasil	233	5 332	Finland	600	4 303
<i>Frysste fileter av sild</i>			Venezuela	135	789	Italia	—	140
<i>fisk.</i>			Andre land	335	2 474	Sveits	518	5 353
Finland	213	1 844	<i>I alt</i>	2 795	25 027	Tsjekkoslovakia	—	1 197
Sverige	519	4 575				Vest-Tyskland	212	2 129
Frankrike	205	2 871	<i>Skalldyr, ikke hermetiske.</i>			Øst-Tyskland	775	2 096
Nederland	12	867	Danmark	12	769	Østerrike	70	1 734
Sovjet-Samveldet	1 288	8 189	Sverige	71	1 686	Andre land	1 279	2 365
Storbrit. og N.Irland . .	677	7 300	Belgia; Luxembourg . .	2	26	<i>I alt</i>	3 524	20 125
Sveits	191	1 336	Nederland	3	70			

Norges utførsel av sjøprodukter fra 1. januar til 16. januar og uken som endte 16. januar 1965. Tonn

TOLLSTEDER	Fersk storsild	Fersk vårsild	Fersk sild og brising ellers 1103	Fersk sild og brising i alt 11	Fersk laks	Fersk kveite	Fersk rødspette	Fersk hyse	Fersk torsk	Fersk lyr og sei	Fersk lange	Fersk makrell	Fersk makrellstørje	Fersk pigghå	Fersk håbrann	Fersk skate og rokke	Fersk al	Annen fersk fisk	Fersk fisk i alt	Frossen storsild	Frossen vårsild
	1101	1102	1103	11	1201	1202	1203	1204	1205	1206	1207	1208	1209	1210	1211	1212	1213	1214	12	1301	1302
	Stat. nr. 0301. 151	Stat. nr. 0301. 152	Stat. nr. 0301. 153-159	Stat. nr. 0301. 151-159	Stat. nr. 0301. 010	Stat. nr. 0301. 051	Stat. nr. 0301. 052	Stat. nr. 0301. 102	Stat. nr. 0301. 103	Stat. nr. 0301. 104-105	Stat. nr. 0301. 107	Stat. nr. 0301. 181	Stat. nr. 0301. 182	Stat. nr. 0301. 185	Stat. nr. 0301. 186	Stat. nr. 0301. 187	Stat. nr. 0301. 191	Stat. nr. 0301.	Stat. nr. 0301.	Stat. nr. 0301. 351	Stat. nr. 0301. 352
03 Fredrikstad	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
06 Oslo	—	—	—	—	—	2	—	10	2	—	—	—	—	—	—	1	1	—	17	—	—
27 Kristiansand	—	—	—	—	—	—	—	2	1	—	—	—	—	—	—	—	—	3	11	—	—
31 Egersund	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
33 Stavanger	—	—	13	13	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
35 Kopervik	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1	—	1	3	—	—
36 Haugesund	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
38 Bergen	—	—	—	—	—	1	1	46	65	70	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
39 Florø	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
61 Måløy	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
40 Ålesund	—	—	—	—	—	—	—	7	38	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
41 Molde	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
42 Kristiansund	—	—	—	—	—	1	—	2	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
43 Trondheim	—	—	—	—	—	27	—	12	8	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
51 Bodø	—	—	—	—	—	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
53 Svolvev	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
55 Tromsø	—	—	—	—	—	5	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
56 Hammerfest	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
58 Vardø	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
64 Andre	—	—	42	42	—	8	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
I alt	—	—	56	56	—	50	3	79	123	77	2	—	—	13	1	4	2	17	369	54	—
I uken	—	—	11	11	—	28	3	49	83	42	1	—	—	3	1	2	2	11	223	19	—

MERK: På grunn av avrunding av tallene til nærmeste hele tonn vil summen av utførselen over de enkelte tollsteder ikke alltid stemme med tallene for «i alt». Av samme grunn vil summen av utførselen av de spesifiserte vareslag over et tollsted heller ikke alltid stemme med tallene for utførselen i alt av vedkommende varegruppe over tollstedet.

TOLLSTEDER	Frossen sild ellers 1303	Frossen sild i alt 13	Rundfrossen laks 1401	Rundfrossen kveite 1402	Rundfrossen makrell 1403	Rundfrossen makrellstørje 1404	Rundfrossen pigghå 1405	Rundfrossen håbrann 1406	Annen rundfrossen fisk 1407	Rundfrossen fisk i alt 14	Fersk el. kjølt filet, hyse 15×1	Fersk el. kjølt filet ellers 15×2	Frossen hysefilet 1601	Frossen torskfilet 1602	Frossen sei-filet 1603	Frossen steinbit-filet 1604	Frossen uer-filet 1605	Frossen sild-filet 1606	Frossen filet ellers 1607	Frossen filet i alt 16	Saltet torskfilet i alt 17×1
	Stat. nr. 0301. 353-359	Stat. nr. 0301. 351-359	Stat. nr. 0301. 210	Stat. nr. 0301. 251	Stat. nr. 0301. 381	Stat. nr. 0301. 382	Stat. nr. 0001. 385	Stat. nr. 0301. 386	Stat. nr.	Stat. nr. 0301.	Stat. nr. 0301. 501	Stat. nr. 0301. 451, 459, 502-599	Stat. nr. 0301. 701	Stat. nr. 0301. 702	Stat. nr. 0301. 703	Stat. nr. 0301. 792	Stat. nr. 0301. 793	Stat. nr. 0301. 750	Stat. nr. 0301.	Stat. nr. 0301.	Stat. nr. 0302. 101-109
	03 Fredrikstad	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
06 Oslo	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—
27 Kristiansand	1	1	—	—	20	—	—	—	1	20	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6	6
31 Egersund	—	—	—	—	—	—	—	4	—	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
33 Stavanger	—	—	—	—	32	—	8	—	—	40	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
35 Kopervik	—	—	—	—	77	—	—	—	—	77	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
36 Haugesund	23	23	—	—	73	—	6	3	—	82	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
38 Bergen	1	43	5	—	14	—	14	—	2	35	1	5	—	2	250	—	—	—	—	16	252
39 Florø	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
61 Måløy	—	—	—	—	—	—	144	—	5	149	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
40 Ålesund	—	10	—	31	—	—	1	3	19	54	—	—	30	1	24	—	—	—	—	—	1
41 Molde	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	24	—	—	—	—	—	77	6
42 Kristiansund	—	—	—	—	—	—	3	—	15	18	—	—	61	37	294	141	84	10	—	627	5
43 Trondheim	—	1	—	—	—	—	—	—	2	2	1	6	60	204	195	1	28	—	36	523	72
51 Bodø	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	52	—	—	—	—	52	—
53 Svolvev	—	—	—	—	—	—	—	93	93	—	—	—	1	20	1	—	—	—	—	22	12
55 Tromsø	—	—	—	3	—	—	—	20	24	—	—	—	11	116	61	—	21	—	44	253	39
56 Hammerfest	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	3	32	131	462	—	—	—	—	625	49
58 Vardø	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5	50	—	—	—	—	55	—
64 Andre	—	—	—	—	89	—	8	—	1	97	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—
I alt	24	78	6	35	305	—	184	10	157	698	3	18	195	541	1388	142	133	10	101	2510	221
I uken	—	19	6	30	213	—	53	9	31	342	3	11	63	114	322	141	104	—	40	784	176

TOLLSTEDER	Saltet storsild og vårsild 1801	Saltet banksild 1802	Saltet islandsild 1803	Saltet sild ellers 1804	Saltet sild i alt 18	Annen saltet fisk i alt 19 x 1	Tørrfisk torsk 19 x 2	Tørrfisk sei 19 x 3	Tørrfisk ellers 19 x 4	Klippfisk torsk 19 x 5	Klippfisk lange 19 x 6	Klippfisk ellers 19 x 7	Røykt sild 19 x 8	Hummer 20 x 1	Reker 20 x 2	Selolje rå 20 x 3	Sild-olje, rå 20 x 4	Haitran 2101	Høgvit. hold. tran, olje 2102	Medisin- 2103	Veteri- nér- tran 2104	
	Stat. nr. 0302. 201, 202	Stat. nr. 0302. 205	Stat. nr. 0302. 206	Stat. nr. 0302. 203, 204, 208, 209	Stat. nr. 0302. 201-206, 208-209	Stat. nr. 0302. 301-309	Stat. nr. 0302. 403-406	Stat. nr. 0302. 407-408	Stat. nr. 0302. 401, 402, 400	Stat. nr. 0302. 503	Stat. nr. 0302. 505	Stat. nr. 0302. 501, 502, 504, 509	Stat. nr. 0302. 602	Stat. nr. 0303. 100	Stat. nr. 0303. 302, 308	Stat. nr. 1504. 300	Stat. nr. 1504. 400	Stat. nr. 1504. 501, 502	Stat. nr. 1504. 506	Stat. nr. 1504. 601	Stat. nr. 1504. 602	
03 Fredrikstad	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	10	—	—	—	—	—	—
06 Oslo	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	12	13	—	—	—	—	9	62
27 Kristiansand	—	—	—	—	—	—	1	—	—	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
31 Egersund	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	612	—	—	—	—	—
33 Stavanger	—	3	—	—	3	—	—	—	—	—	—	—	—	6	34	—	—	—	—	—	—	
35 Kopervik	—	—	2	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
36 Haugesund	5	—	21	—	25	31	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	
38 Bergen	32	—	223	23	278	99	119	219	83	17	—	14	40	9	9	—	—	4	—	19	89	
39 Florø	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
61 Måløy	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
40 Ålesund	—	—	—	—	—	7	8	36	—	89	7	265	28	—	—	—	—	—	—	37	262	
41 Molde	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
42 Kristiansund	—	—	—	—	—	—	—	47	—	152	33	23	—	—	1	—	—	—	—	—	—	
43 Trondheim	—	—	—	37	37	—	13	—	—	2	—	—	—	—	4	—	—	—	—	—	—	
51 Bodø	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
53 Svolvev	—	—	—	—	—	—	9	26	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
55 Tromsø	—	—	—	—	—	—	2	6	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
56 Hammerfest	—	—	—	—	—	—	12	19	11	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
58 Vardø	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
64 Andre	—	—	—	1	1	—	1	6	5	—	—	—	—	1	23	—	—	—	—	—	—	
I alt	37	3	246	61	347	138	165	359	106	263	41	305	69	29	97	—	612	4	—	64	413	
I uken	6	—	74	46	126	81	51	128	27	146	22	130	24	11	32	—	—	—	—	44	255	

TOLLSTEDER	Blank og br. bl. industri- tran og bl. tr. avf. tr. m. v. 2105	Tran i alt 21	Raff. etc. sjødyr- og fiske- oljer 22 x 1	Hermestisk brisling 2301	Hermestisk småsild røykt 2302	Kippers 2304	A. sild- hermetikk 2305	Melke 2306	Middags- hermetikk 2307	Annen fiske- hermetikk 2308	Fiske- hermetikk i alt 23	Fisk i halv- konserv. 24 x 1	Spesial- be- handlet sild 25 x 1	Sukker- saltet rogn 25 x 2	Skalldyr hermetikk 25 x 3	Silde- mel 25 x 4	Fiske- lever- mel 25 x 5	Annet fiske- mel 25 x 6	Tang- og taremel 25 x 7	Saltet rogn ¹ 25 x 8	Rå sel- skinn 25 x 9
	Stat. nr. 1504. 901-903	Stat. nr. 1504.	Stat. nr. 1504. 907-909, 1508.101	Stat. nr. 1604. 111-113	Stat. nr. 1604. 114-119	Stat. nr. 1604. 121	Stat. nr. 1604. 122-129	Stat. nr. 1604. 293	Stat. nr. 1604. 294-296	Stat. nr. 1604. 299	Stat. nr. 1604. 130-292, 299	Stat. nr. 1604.	Stat. nr. 1604. 310-499	Stat. nr. 1604. 821-829	Stat. nr. 1604. 893	Stat. nr. 1605. 110-191, 199	Stat. nr. 2301. 200	Stat. nr. 2301. 301	Stat. nr. 2301. 302	Stat. nr. 1405. 004	Stat. nr. 0302. 709
03 Fredrikstad	—	—	6	—	1	—	—	—	—	2	3	5	—	—	3	—	—	—	—	—	—
06 Oslo	186	257	—	1	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	—	—	—	120	—	—	—
27 Kristiansand	—	—	—	—	—	—	—	4	—	—	4	—	—	—	1	741	—	—	—	—	—
31 Egersund	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2 233	—	—	—	—	—	—
33 Stavanger	—	—	—	303	333	76	—	5	3	59	779	9	1	—	12	72	—	—	—	—	—
35 Kopervik	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	105	—	—	45	—	—
36 Haugesund	—	—	—	1	12	9	—	—	—	—	22	—	14	—	1 123	—	—	—	—	—	—
38 Bergen	367	478	13	23	72	17	1	2	—	6	120	—	49	—	19	153	20	—	—	—	2
39 Florø	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
61 Måløy	—	—	—	19	2	—	—	—	4	—	25	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—
40 Ålesund	214	512	—	—	7	5	—	—	1	9	22	—	—	—	2	190	—	—	—	—	—
41 Molde	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	90	—	—
42 Kristiansund	—	—	—	—	34	2	—	3	2	—	40	—	—	—	—	735	—	—	20	—	—
43 Trondheim	—	—	—	—	56	3	—	—	5	2	66	—	—	—	13	—	—	—	—	—	—
51 Bodø	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	101	—	—	—	—	—
53 Svolvev	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	30	—	—	—
55 Tromsø	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	75	—	—	—
56 Hammerfest	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	—	—	475	—	550	—	—	—
58 Vardø	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
64 Andre	122	122	18	—	1	—	—	—	1	—	2	7	—	—	—	453	—	186	20	—	—
I alt	889	1 370	37	347	520	110	1	13	15	79	1 086	22	64	—	52	6 380	20	960	175	—	2
I uken	344	643	13	242	329	45	—	5	9	31	660	10	22	—	39	2 344	20	50	50	—	2

¹ Omfatter bare rogn til menneskelig konsum.