

FISKETS GANG

UTGITT AV FISKERIDIREKTØREN, BERGEN

FG

16. JANUAR 1975

3

FISKETS GANG

16. JANUAR 1975.—61. ÅRGANG

3

AV INNHOLDET I DETTE NR.:

	Side
Stortingstrykksaker mottatt i desember 1974.....	17
Nye fiskefartøyer	17

Ansvarlig utgiver:
FISKERIDIREKTØREN

Redaktør:
kontorsjef Håvard Angerman

FISKETS GANG's adresse:
Fiskeridirektoratet
Postboks 185/86
5001 Bergen
Telefon: (05) 23 03 00

UTKOMMER HVER TORSDAG

Abonnement kan tegnes ved alle poststeder ved innbetaling av abonnementsbeløpet på postgiro-konto 69181, eller på bankgirokonto 8301/08/01 474 Bergens Kreditbank eller direkte i Fiskeridirektoratets kassakontor.

Abonnementsprisen på Fiskets Gang er kr. 40.00 pr. år. Til Danmark, Island og Sverige kr. 40.00 pr. år. Øvrige utland kr. 50.00 pr. år. Pristariff for annonser kan fåes ved henvendelse til Fiskets Gang.

VED ETTERTRYKK FRA FISKETS GANG
MÅ BLADET OPPGIS SOM KILDE

DE UKENTLIGE OVERSIKTER OVER FISKET

Fiskets Gang vil fra og med neste nummer av bladet — nr. 4 — presentere den ukentlige fiskerioversikt i en annen form enn tidligere. Tallene over ilandbrakte fangster i Norges Råfisklags distrikt vil heretter bli gitt av Råfisklagets enkelte kontorer, og vil dekke landingene i de prissoner som ligger under hvert av kontorene.

Ennvidere vil ilandbrakte fangster for distriktene sør for Råfisklagets distrikt bli satt inn i tabeller etter talloppgaver fra de enkelte salgslag.

Selv om tallene etter den nye ordning vil ligge 1 til 2 uker etter i tid sammenliknet med de oppgaver som har vært presentert hittil vil de til dels være mere pålitelige enn tidligere, de vil omfatte flere områder av kysten, flere fiskesorter når det gjelder distrikter i Sør-Norge og totalt sett kunne gi bedre oversikt over landingene av fisk.

Det vil ikke bli noen endring i 1975 når det gjelder tabellene over skrei- og vårtorskafisket. I 1976 vil det imidlertid bli foretatt endringer i disse talloversiktene.

Den tekstlige oversikt vil til dels bli vesentlige forkortet. Den vil beskrive fisket i mere alminnelige ordelag.

Fiskerioversikt for uken som endte 12. januar 1975.

Dårlige værforhold la en demper på fiskeriaktiviteten også i uken som endte 12. januar. Det eneste område hvor forholdene beskrives som brukbare var Vest-Finnmark—Troms, hvor skrei, annen torsk, hyse og noe sei ble tatt. Også for Vesterålen og Lofotens Ytterside merker man skreien. Sørøver ble driften mere og mindre tilfeldig. Av sesongmessig betydning meldes det fra Ålesund om trekning av den første garnfangete storseien. På det pelagiske område er det blitt tatt gode fangster av havbrisling i farvannet utenfor Newcastle. Innenlands talte fjordsildfangstene mest.

Dypvannsfisk og skalldyr.

I *Finnmark* ble det i uken landet om lag 808 tonn fisk fra 97 båter, hvorav 15 trålere, som hadde 567 tonn. Ukefangsten innbefattet 402 tonn torsk, 379 tonn hyse, 14 tonn sei, 6 tonn brosme, 2,5 tonn kveite, 2,3 tonn blåkveite og mindre mengder av andre sorter.

Østfinnmark melder om dårlige værforhold og utror bare for et fåtall båter, som dro 80/100 kg fisk pr. line-stamp, eller relativt beskjedne fangster, som inneholdt 60/70 prosent hyse. En tråler kom til Båtsfjord.

Vestfinnmark—Troms: Dette område hadde brukbare driftsforhold med rimelig bra linefangster, smått på garn

**Fisk brakt i land i Vesterålen—Nord-Helgeland i tiden
1. januar—22. desember 1974.¹**

	Mengde	Anvendt til						
		Fersk	Fryst	Salt- ting	Heng- ing	Opp- mal- ing	Krabbe	Reke
Uken 22/12	tonn	tonn	tonn	tonn	tonn	tonn	tonn	tonn
	1 851	211	999	293	336	6	—	6
I alt pr. 15/12	116 775	8 902	47 913	42 986	14 627	863	91	1 393
I alt pr. 22/12	² 118 626	9 113	48 912	43 279	14 963	869	91	1 399
I alt pr. 22/12 1973	151 484	13 398	52 970	56 454	27 738	841	83	952

¹ I følge oppgaver fra Råfisklaget, Svolvær.

² Dessuten av sjøtilvirket fisk: pr. 22/12—125 tonn saltfisk, 407 tonn tørrfisk.

for de nordlige fiskevær, tildels bra for Senja, og bra trållfangster. Eksempelvis hadde linebåter for Honningsvåg jevnt over 2 500 kg med 30 prosent hyse og 70 prosent torsk. Havøysund melder om en tråler med 55 tonn halvt om halvt av torsk og hyse, 4 tre-netters garnbåter 1 000 kg hver, og 3 linebåter à 3 000 kg. Til Hammerfest kom det 11 trålere med ca. 55 tonn gjennomsnittlig, og derav 60 prosent hyse, 40 prosent torsk. Sørvær melder om 7 garnbåter med jevnt 1 300 kg skrei, en linebåt 3 600 kg 50 prosent skrei og 50 prosent annen torsk. For Vengsøy hadde 2 linebåter hver 4 000 kg, hvorav 70 prosent hyse. I Husøy, Senja landet 6 garnbåter jevnt over 2 500 kg etter 2 netter og derav 70 prosent skrei, 30 prosent sei. Mefjordvær hadde 6 garnbåter med 2 000 kg jevnt og samme fordeling som Husøy. Gryllefjord melder om 2 garnbåter med 4 000 kg etter to netter og derav 70 prosent skrei. 10 linebåter hadde ca. 2 000 kg blanding av skrei og torsk. Man har med andre ord skreien under passering i noenlunde ventet utstrekning. Det synes å være bra med hyse tilstede.

Vesterålen — Nordhelgeland: Værforholdene var dårlige i området, men skreien er under oppsig både for Vesterålen og Lofotens Ytterside. Det landes også sei tatt med garn samt noe blåkveite og brosme.

Sør-Helgeland—Sør-Trøndelag: Området hadde dårlig vær og lite fiske, mere tilfeldige utror. Trondheim ble tilført bl.a. 16 tonn levende rusetorsk.

Nordmøre: Her kom seinotbrukene i aktivitet en dag. Torsdag ble det således låssatt 4 fangster på 12—25,

**Fisk brakt i land i Sør-Helgeland—Sør-Trøndelag
1. januar—29. desember 1974¹**

Fiskesort	Mengde	Anvendt til				
		Ising og fry- sing	Salt- ting	Heng- ing	Her- me- tikk	Fiske- mel og dyre- for
	tonn	tonn	tonn	tonn	tonn	tonn
Torsk	2 942	1 694	924	292	32	—
Sei	9 091	4 592	3 469	1 026	4	—
Lyr	182	176	5	—	1	—
Lange	815	13	613	189	—	—
Blålange.....	112	—	97	15	—	—
Brosme	1 875	18	897	959	1	—
Hyse.....	305	302	—	2	1	—
Kveite	142	142	—	—	—	—
Rødspette	20	20	—	—	—	—
Mareflyndre ...	2	2	—	—	—	—
Uer	314	313	1	—	—	—
Steinbit	27	27	—	—	—	—
Skate og rokke .	5	5	—	—	—	—
Pigghå	30	30	—	—	—	—
Hummer	7	7	—	—	—	—
Reke	397	397	—	—	—	—
Krabbe	—	—	—	—	—	—
Annen fisk	68	59	—	8	1	—
I alt	² 16 334	7 797	6 006	2 491	40	—
« 29/12 1973	15 481	9 521	2 620	2 795	545	—
« 30/12 1972	15 362	9 501	3 066	2 755	40	—

¹ I følge oppgaver fra Norges Råfisklag, Trondheim.

² Lever 286 hl, rogn 160 hl. Dessuten 542 tonn rund levende torsk.

i alt ca. 80 tonn levende småsei. Torsdag og fredag landet dessuten 4 småtrålere sine seifangster på 7 til 40, i alt ca. 90 tonn småsei. For øvrig hadde man litt småfiske.

Summøre og Romsdal: Aktiviteten på havet innskrenket seg til en garnfangst av *storsei* på 12 tonn, som ble trukket lørdag i området nær Longgrunds-banken. Fangsten er sesongens første og viser at seien er tilstede på vanlig felt og formodentlig i bra mengde. I kystområdet ble det tatt fangster på til sammen 328,7 tonn fisk, hvorav 11 tonn torsk, 315 tonn småsei, 0,5 tonn lyr, 1,7 tonn hyse og 0,5 tonn diverse fisk.

Sogn og Fjordane: Av noen betydning hadde man her 10 tonn småsei tatt med not, men for øvrig bare få og små fangster. Bankflåten ligger inne foreløpig.

Hordaland melder om fangst innen fylket på 1 tonn levende småsei og 2 tonn levende torsk, ennvidere tilgang på 47 tonn levende småsei fra Rogaland. Av sløyet fisk ble det landet 2 tonn.

**Fisk brakt i land i Møre og Romsdal fylke i tiden
1. januar—29. desember 1974.¹**

Fiskesort	Mengde	Anvendt til				
		Ising og fry- sing	Sal- ting	Hen- ging	Her- me- tikk	Fiske- mel og dyre- for
	tonn	tonn	tonn	tonn	tonn	tonn
Skrei	5 4 036	1 489	2 547	—	—	—
Annen torsk ...	29 387	14 195	14 681	1	510	—
Sei	27 941	8 543	17 841	742	590	225
Lyr	205	205	—	—	—	—
Lange	10 940	2 006	7 401	1 533	—	—
Blålange	2 341	—	2 341	—	—	—
Brosme	10 665	3	9 614	1 048	—	—
Hysc.	5 902	5 624	198	—	80	—
Kveite	310	310	—	—	—	—
Blåkveite	29	29	—	—	—	—
Rødspette	22	22	—	—	—	—
Mareflyndre ...	1	1	—	—	—	—
Ål	17	17	—	—	—	—
Uer	302	302	—	—	—	—
Steinbit	43	43	—	—	—	—
Skate og rokke .	119	119	—	—	—	—
Håbrann	—	—	—	—	—	—
Pigghå	96	96	—	—	—	—
Makrellstørje ..	—	—	—	—	—	—
Annen fisk	113	112	1	—	—	—
Hummer	19	19	—	—	—	—
Reke	4 594	4 594	—	—	—	—
Krabbe	470	7	—	—	463	—
I alt	² 97 552	³ 37 736	54 624	3 324	1 643	225
Herav:						
Nordmøre:	23 893	8 181	³ 13 933	1 171	383	225
Sunnmøre og Romsdal	73 659	29 555	40 691	2 153	1 260	—
I alt 29/12 1973	89 873	31 222	52 374	4 181	2 996	—
« 30/12 1972	96 971	39 673	51 351	4 937	1 531	79

¹ Etter oppgaver fra Norges Råfisklag, Sunnmøre og Romsdal Fiskesalslag. Omfatter også fisk fra fjerne farvann. Saltfisk er omregnet til sløyd hodekappet vekt ved å øke saltfiskvekten med de forskjellige prosentene for de ulike fiskelag. ² Lever 120 hl. ³ Herav 1 281 tonn saltfisk og 2 637 tonn råfisk. ⁴ Herav 5 706 tonn saltfisk, og 11 983 tonn råfisk. ⁵ Tran 1 296 hl, rogn fersk 2 420 hl, herav 576 hl hermetikk. ⁶ Herav 17 501 tonn til filet. ⁷ Herav m/ben 5 835 tonn.

Rogaland hadde også denne uke adskillig småsei-fiske i indre farvann. Fangsten av levende sei oppgis til ca. 200 tonn. Det ble dessuten landet 20 tonn sløyet fisk og 10 tonn rund pigghå.

Skagerrakkysten melder om middels fangster av reke, men bedring i rekefisket, som foregår på kvotert landingsbasis. Det var relativt lite av fisk.

Oslofjorden: Fjordfisk hadde en forholdsvis bra

uke med tilgang på 5,8 tonn kokte og 6,7 tonn rå reke samt 16,3 tonn konsumfisk og 0,2 tonn forfisk.

Pelagisk fiskesorter.

Feitsild meldes om bare fra området Buholm-råsa—Stad, hvor 16 hl ble opptatt til fersk innenlandsbruk fra lås, som var blitt satt før jul.

Fjordsild er det etter måten bra tilgang på, nemlig i uken 35,5 tonn i Fjordfisks og 20 tonn i Skagerak-fisks distrikt, til sammen 55,5 tonn, hvorav ca. 26 tonn ble eksportert iset og 29,5 tonn solgt fersk innenlands.

Bristing: Snurpeflåten har tatt fatt med havbrisingfisket, som foregår i farvannet øst for Newcastle. Det har vært tatt bra fangster på 7 000 oppover til godt 15 000 skjegger og er blitt landet 213 164 skjegger, hvorav 18 345 skjegger er blitt levert til hermetikk, 914 skjegger til fiske- og dyrefor, 104 530 skjegger til produksjon av matmel og 89 375 skjegger til vanlig fiskemel. Det ble også fisket 370 skjegger i våre egne kystfarvann, som ble anvendt til ansjosfremstilling.

Øyepål: Det ble landet 102 hl nord for Stad og 467 hl sør for Stad. Herav ble henholdsvis 55 og 50 hl benyttet til for og 47 samt 417 hl til mel.

Lodde: Det av Fiskeridirektoratet chartrede fartøy «M. Ytterstad» har tatt opp søkingen etter loddeforekomstene, og avsøkte i uken felt mellom 26 og 35° øst samt mellom 72 og 73° nord uten å ha lodde-registreringer.

Summary.

In the week ending January 12th weather conditions were still mostly adverse. However, in the region West-Finnmark—Troms 10 or 12 trawlers landed catches averaging 55 tons with about 50 % haddock and 50 % cod. Catches by gill nets and longlines off Søroær in Finnmark and off Troms (Senja) indicate that the shoals of spawning cod are under passage.

Off Ålesund the spawning run of the saithe has been observed. A vessel using nets hauled 12 tons on the Longrunsbank Saturday.

In the pelagic section the purse seine fleet has started sprat operations in waters off Newcastle and fair catches have been taken. About 213 000 skjegger (of 20 litres) have been landed and of this quantity about one half was used for production of meal for human consumption. A purse seine vessel, chartered by the fishery authorities, has started a search for capelin schools off Finnmark, but has found none till now.

FG STORTINGSTRYKKSAKER

Mottatt i desember 1974.

Innst. S. nr. 51.

(1974—75)

Innstilling frå sjøfarts- og fiskerinemnda om Riksrevisjonens konstitusjonelle kontroll for 1973 med statsbedriften Sunnmøre Fiskeindustri A.S.

Stortingsforhandler.

Debatter m.v. i Stortinget.

Nr. 6 — 4.— 5. november.

Nr. 7 — 6.—15. november.

Nr. 8 — 19. november.

Nr. 9 — 20.—22. november.

St. prp. nr. 41.

(1974—75)

Om tilleggsbevilgning på statsbudsjettet 1974.
Kap. 1070. Tilskott til fiskeriformål, post 70. Redningsselskapet.

St. prp. nr. 71.

(1974—75)

Om avtale om støttetiltak i fiskerinæringen for året 1975.

Publikasjonsliste fra Storting og Regjering

nr. 5. 1974 — 75.

BYGGING AV FISKE- OG FANGSTFARTØY

ALT I SKIPSREPARASJONER

VRIPROPELLERE FRA 300-35000 HK



WISNESS & COMPANY LTD.

Albert Edward Dock, NORTH SHIELDS NE 29 6EA

Import norske fiskeprodukter

Fryse- og kjølelager

T'gr. Norewis • Telex 53112 • Tel. 71 416

Den 11. januar ble en ny hekktråler ved navn «ZIDANI» overlevert fra Sterkoder Mek. Verksted A.S, Kristiansund N, til Fishery Products Ltd., Newfoundland.

Hoveddimensjoner:

Lengde over alt: 154'

Bredde på spant: 30'6"

Lengde mellom p.p.: 131'10"

Dybde i riss hoveddekk: 14'

og shelterdekk: 20'10"

Skipet er bygget i klasse 1A1 Hekktåler — Is — C av Det Norske Veritas og ifølge D.O.T.'s bestemmelser.

«ZIDANI» er en enkeltskruet tråler.

Fremdriftsmaskineriet består av en Normo LSMC-9, ni-sylindret, 4-takts dieselmotor. Denne utvikler 1 500 hk 825 omdr./min. idet den opererer en Normo vribar propell gjennom et reduksjonsgear, som gir propellen en hastighet på 330 omdr./min.

Foran hovedmotoren er et Hytek fordelingsgear for drift av fire pumper for hydrauliske vinsjer.

Som hjelpemotorer er det to Volvo/Penta dieselmotorer, type TMD 100A, koblet til Stamford generatorer hver på 140 Kva, 440 V 60 Hz.

Skipet er utstyrt for både bunntrål, pelagisk trål og partråling. Innredningen er på tråldekket inkluderer to «split» trålvinsjer, capstan og sveipevinsj. Vinsjene er levert av A.S Hydraulik Brattvaag.

«Split»vinsjene har en kapasitet maks. på 1 000 favner 3" wire. Fiskeluken og sjøslagsporten er også hydraulisk operert.

Under tråldekket er fiskebearbeidingsrommet, som inneholder hydraulisk styrte blødebinger, transportbånd og vaskemaskiner.

Lasterommet som er plassert foran, har en kapasitet på ca. 1 200 ft³. Et kjølesystem, merke Finsam, opprettholder lasteromstemperaturen til 32° F. I lasterommet blir fisken plassert i binger sammen med is.

Det er en høy innredningsstandard for et mannskap på 15.

Fra styrehuset har man god oversikt over tråldekket, og vinsjene manøvreres fra panel og akterkant av styrehuset. I styrehuset finner man det mest avanserte navigasjonssystem og fiskeletingsutstyr.

For navigasjon er det to Decca Radar, en 916 og en 914, Anschütz Gyro med Auto Pilot, samt Decca Navigator, modell Mark 21, og Loran modell 70061.

Simrad fiskeletingsutstyr omfatter en ekko Sounder EK 38, en ekko Sounder EK 50, et trålscope FB 2, og et trålscope CB 2 etc.

Radiotelefonti SSB og Canadien Marconi Company modell CH 25, CMC Clipper VII VHF er installert.

Et passivt stabiliseringssystem er installert.

Dette system består av to tanker hvor den ene er plassert over den andre.

Vann fra den øvre kan hurtig bli tømt ned i den nederste ved en ventil som er fjernstyrt fra styrehuset.

FG Fiskerinytt fra utlandet

Sørafrikansk selskap tar opp blekksprutfangst.

Endelig, skriver «The South African Shipping News and Fishing Industry Review» (november), har et sørafrikansk fiskeriselskap tatt et krafttak for å fange blekksprut. Tristan Investments har montert tre automatiske «squid jiggers» om bord i sitt hummer fangsttilvirkingskip «Tristania II», og hvis prøvene blir vellykte kan liknende utstyr også bli plassert om bord i selskapets to andre fartøyer.

Selskapet har funnet at det er godt marked for blekksprut i det fjerne østen, og sorten kan dessuten brukes til agn for tunfisk, som selskapet skal sette i gang linefiske etter. Dertil er blekkspruten en snylter på hummeren (rock lobster) og en reduksjon av bestanden burde lette presset på denne mere verdifulle ressurs.

Undersøkelsene vedrørende passende fangstmåte for blekksprut ble letnet av Sea Fisheries Division, Tasmania Dept. of Agriculture. Det anskaffete utstyr ble innkjøpt fra, og er fabrikkert av, Uematsu Kikai Kogyo, Japan.

Fisket finner vanligvis sted om natten. Fartøyet rigges med lys som illuminerer vannet og fremskaffer en omhyggelig bestemt skygge under fartøyet.

Hver «jigger» (rykker) har to sneller drevet av en enkelt 1/3 hk elektrisk motor. Linene fra snellen løper utenbords over ruller før de går i sjøen. Under det utenbords lineavløp finnes det en plastikkledd wire-netting-skjerm. Linen er om lag 30 meter lang og utstyrt med 30 kroker uten mothake og et 250 grams søkk på tampen. Med hele lengden ute befinner en del av linen seg i båtskyggen.

Snellenes drivmekanisme haler linene med uregelmessige bevegelser, som virker tiltrekkende på blekkspruten. Fangsten faller av krokene når linen løper horisontalt mellom utenbords og innenbords rullene, og faller ned på skjermen og ruller over rellingen ned i et trau.

Straks linen er blitt halt til et forutbestemt punkt utløses den automatisk av jiggeren og løper ut igjen i full lengde. Jigging-operasjonen er således fullstendig automatisk og krever bare et vaktomt øye i tilfelle av floking.

Indonesia — fiskerier.

Til tross for det faktum at Indonesia er et øyrike, spiller fiskeindustrien en relativt beskjeden rolle i landets økonomi. Fiskeriene regnes å ha en andel på ca. 4 prosent av BNP og bare 2 prosent av eksporten er fisk og fiskeprodukter. Ca. 800.000 mennesker er sysselsatt i fiskerinæringen.

Det er anslått at Indonesia kommersielt kan produsere årlig ca. 9 mill. tonn fisk, mens man i dag er i stand til å utnytte ca. 15 prosent av dette potensial.

Produksjonen hemmes særlig av umoderne utstyr, dårlige markedsføringsmuligheter og mangel på distribusjonskanaler.

Til tross for det faktum at Indonesia er et øyrike, spiller fiskeindustrien en relativt beskjeden rolle i landets økonomi.

	Saltvannsfisk
1968	723 000 tonn
1969	785 000 tonn
1970	808 000 tonn
1971	820 000 tonn
1972	838.000 tonn

Fisk er den viktigste animalske proteinkilde for den indonesiske befolkning (2/3 av konsumet). Konsumet ligger på ca. 10 kg per capita pr. år. Regjeringens målsetning er å øke dette konsum til 32 kg per capita årlig eller et totalkonsum på 4 mill. tonn årlig.

Den lave produksjon av saltvannsfisk

	Motoriserte båter	
	1971	1972
Sumatra	4 915	— 4 942
Java	768	— 839
Kalimantan	1 023	— 1 023
Sulawesi	188	— 193
Bali/Nusatenggara	35	— 35
Maluku	10	— 19
Irian Jaya	228	— 228

Den indonesiske fiskeproduksjon hemmes også av mangelen på markedsførings-teknikk.

Siden 80 mill. av Indonesias 126 mill. innbyggere bor på Java, og mesteparten av fisken fanges rundt de andre øyene oppstår det store distribusjonsvanskeligheter. En planlagt utbygging av fryse- og kjølingskapasiteten er ennå ikke kommet så langt at den har fått betydning for hjemmemarkedet. Den eneste preserveringsmetode som hittil har gitt muligheter for salg utenfor det helt lokale

mi. Fiskeriene regnes å ha en andel på ca. 4 prosent av brutto nasjonalprodukt, og bare 2 prosent av eksporten er fisk og fiskeprodukter. Ca. 800.000 mennesker er sysselsatt i fiskerinæringen.

Fiskeriene drives svært umoderne, og selv om særlig japanske interesser har introdusert moderne teknologi i de senere år, står industriens effektivitet langt tilbake å ønske.

Det er gjort noen undersøkelser som viser at det er store utnyttbare ressurser. Anslagene lyder på at Indonesia kommersielt kan produsere 7,3 mill. tonn saltvannsfisk, 81 000 tonn brakkvann- og sumpfisk og 800.000 tonn ferskvannsfisk årlig.

Produksjonen utgjør i dag ca. 15 prosent av den potensielle kapasitet.

De senere års produksjon oppgis å være:

	Annen fisk	Total
1968	437 000 tonn	1 159 000 tonn
1969	429 000 tonn	1 274 000 tonn
1970	421 000 tonn	1 229 000 tonn
1971	424 000 tonn	1 244 000 tonn
1972	429 000 tonn	1 267 000 tonn

skyldes ikke minst at langt de fleste båter, som benyttes, er uten motor og teknisk utstyr av noe slag, slik at de kun kan benyttes i kystområder.

Nedenstående tabell viser fiskeflåten slik den ble anslått av offisielle kilder i 1971 og 1972:

	Ikke motoriserte båter	
	1971	1972
Sumatra	37 903	— 37 743
Java	42 481	— 42 159
Kalimantan	11 012	— 18 167
Sulawesi	103 954	— 104 050
Bali/Nusatenggara	26 459	— 26 530
Maluku	32 894	— 32 890
Irian Jaya	15 950	— 15 900

hjemmemarked har vært tørking og salting. Også her har man hatt problemer i form av mangel på salt. I 1972 var saltproduksjonen 182.800 tonn, men den falt til 37 400 tonn i 1973.

Det dårlig utbygde transportnett har også forsterkende effekt på markedsføringsproblemenene.

I alt skal det pr. i dag være 273 isanlegg i drift med en daglig kapasitet på 3 140 tonn. Dessuten er det bygget 20 kjølingsanlegg med kapasitet på 5 132 tonn.

Dette har muliggjort en stadig større eksport de siste år. I 1969 var eksportverdien for fisk og fiskeprodukter US \$ 2 millioner, i 1972 US \$ 32,8 mill. og i 1973 US \$ 68 mil.

Av fjorårets eksport sto reke for US \$ 57,3 mill. av totalverdien. *Indonesia eksporterte for øvrig frosne reker for ca. kr. 90 000 til Norge i 1973.* Japan importerer 60 prosent av de indonesiske fiskeprodukter, eller regnet av eksportverdien, 80 prosent.

Tallene for de første fem måneder av 1974 viser en eksportverdi på US \$ 42 mill., hvorav reke utgjør US \$ 39 mill.

Regjeringen planlegger å bruke Rp. 25 milliarder (ca. 335 mill. kr.) til utbygging av fiskeindustrien i andre femårsplan (1974—79). Mesteparten av dette beløp håper man skal finansieres ved bistandsmidler.

I denne forbindelse har regjeringen satt opp en liste på ni prosjekter for finansåret 1974/75 som man håper på utenlandsk bistand til fullførelse av. Totale omkostninger for disse prosjektene er US \$ 80 millioner, hvorav US \$ 67 mill. søkes finansiert ved bistandsmidler.

Fire prosjekter finansieres allerede ved hjelpeprogram:

1) P.T. Karya Mina er et statsselskap etablert i Riau, Sumatra, på grunnlag av et lån på US \$ 2,5 mill. fra Asian Development Bank. Prosjektet dekker import av 100 dieselmotorer og annet utstyr som nylon fiskegarn, magnetiske kompass, brannslukningsutstyr etc. Videre utstyr for fire kjøtelagerenheter. Selskapet skal operere 40 små trålere, hver med kapasitet på 15 tonn.

2) P.T. Usaha Mina er et annet ADB-finansiert prosjekt beliggende i Sorong, Vest-Iran. Selskapet har fått et lån på US \$ 7,9 mill. som bl.a. vil bli brukt til anskaffelse av motorer og utstyr til 36 fiskebåter, et kjøle- og isanlegg etc.

3) P.N. Perikani i Aer Tembaga, Nord-Sulawesi er etablert med midler fra IDA/World Bank. Et lån på US \$ 3,5 mill. ble approbert i 1970.

4) Med bilateral japansk bistand på Rp. 500 millioner er selskapet P.T. Perikani Samoda Besar som skal operere over hele Sumatras vestkyst og Javas sydkyst, etablert i 1973.

Ni joint-ventures, alle med japansk kapital, er etablert innen fiskeri-industrien.

Denne forholdsvis forsiktige utbygging av Indonesias fiskerier har ikke foregått uten problemer. De lokale fiskere har sett sin stilling truet. De har selv ingen øko-

nomiske muligheter til å følge opp med investeringer i moderne båter og utstyr, og selv om denne mulighet var til stede ville det ha vært til ingen nytte da de er ute av stand til å mestre den teknikk som skal til for å bruke det.

Derfor har de lokale fiskere i de områder hvor de mer moderne båter etter hvert har begynt å operere mistet deler av eller hele sitt eksistensgrunnlag uten at noe er gjort for å bøte på skaden.

Det er kommet til demonstrasjoner og odelleggelse flere steder, bl.a. er det rapportert at 2 000 fiskere i september gikk til angrep og ødela båter og utstyr for Rp. 73 millioner i Muncar-distriktet på Øst-Sumatra.

Japanere utnytter sørvest-afrikansk krabbe.

Krabbeforekomstene blir utnyttet utfor kysten av South West Africa av minst 11 japanske fartøyer, beretter «The South African Shipping News and Fish Industrial Review» (novemberutg.). Dypvannskrabbe blir fanget på om lag 170 favner utfor Kunene River og king crab på 140 favner utfor Luderitz.

Utnyttelsen av forekomstene ble tatt opp på et tidlig tidspunkt i 1973, og fem selskaper er nå i virksomhet på feltene. De er Kykokuo, Hokusui, Taiyo, Chiyoda Gyoken og Hoko, og muligens også uidentifiserte selskaper. Hokusui driver et fabrikkskip på 1 000 brutto tonn i området. Kykokuyo selger sin fangst for videre bearbeiding i Luderitz.

Koniske teiner av 80 cm høyde benyttes til krabbefangsten. Som agn benyttes hel eller malt fisk.

Bedre profitt, men mindre fangst særlig av lysing, for sørafrikansk rederi.

Det mest foruroligende bevis hittil på den alvorlige stilling, hvori trållfiskeforekomstene befinner seg utfor Sør-Afrikakysten, er nedgangen i rederiet Irving & Johnsen's landinger, beretter «The South African Shipping News and Fishing Industry Review» i sin novemberutgave. I regnskapsåret pr. 30. juni 1974 landet rederiets trålere 62 889 tonn sammenliknet med 65 133 tonn året før. Totalmengden av fisk behandlet av I & J sank med 6 844 tonn til 74 626 tonn.

Gjennom en del av 1973-perioden var flåten ikke av full styrke, og dessuten ble det i 1974 gjort hva gjøres kunne for å bedre trålerne effektivitet.

Når det gjøres innrømmelser for disse faktorer blir nedgangen i fangstresultatet 7,5 prosent. Dessuten gikk lysing-andelen i fangstene tilbake med betydningsfulle 12 prosent sammenliknet med året før.

Det kan ikke være tvil om at en vesentlig reduksjon av forekomstenes størrelse var årsaken til lavere landinger — og den enorme utenlandske trålerflåte på bankene må bære det fulle ansvar for bestandenes desimerte tilstand.

Mens fiske- og fisketilvirking bidro med 42 prosent av selskapets forretning, er det bemerkelsesverdig at til tross for fall i fangstmengden bedret fortjenesten før skatter seg fra nesten R 4 mill. til R 6,7 mill. Salget gjennom selskapets samtlige aktiviteter steg 32 prosent til R 88,5 mill.

Den sterke ufornuftige islandske politikk!

Det er tidsskriftet «AFZ» (16. desember), som under tittel som ovenstående utfolder mere enn en hel-sides indignasjon i anledning Islands oppbringelse av tråleren «Arcturus» av Bremerhaven. Her følger innledningen og to spalter:

«I begynnelsen av desember, mens denne utgave av AFZ gikk i trykken, har frontene i Islands-spørsmålet hardnet seg nesten til det utsiktsløse. Etter kapringen av Bremerhaven ferskfisktråleren «Arctures», en handling, som Forbundsregjeringen benevnte som «en meget alvorlig og flagrant krenkning av folkeretten», blir først og fremst tilførselen gjennom islandske direktelandinger innstillet; omdirigeringen av den, for tysk havn bestemte, islandske «Øgri» til den belgiske havn Ostende betydde for skipet et slett salgresultat (skipet hadde uer, som er lite påskønnet i Belgia). De tyske havner er avstengte for islandske tilførsler. En utviding av boykoten til å omfatte samtlige EF-havner vil ettertrykkelig bli tilstrebet av alle tyske instanser. Forbundsregjeringen og kyststatene, våre redere og kystengroshandelen og især fagforeningene er enige heri. Og slik begynte det:

Under det hittil alvorligste tilfelle i farvannene ved Island siden den ensidige utviding av fiskerisonene til 50 mil ble Bremerhaventråleren «Arcturus» 24. november fire ganger beskutt med kanon av fiskerivaktskipet «Ægir» og sluttelig oppbrakt.

Allerede tidligere hadde en islandsk vaktbåt kappet fangstredskapene til to tyske trålere. En av de to trålere, «Othmarschen» tilhørende Nordsee Deutsche

Hochseefischerei, hadde fisket utenfor 50 miles sonen.

Prisekommandoen befalte besetningen på «Arcturus» å innstille alt radiosamband, og tvang dernest skipet til å endre kurs for islandsk havn. Det står fast at overfallet fant sted innen sjøområdet mellom 12 og 50 mil fra kysten.

Den nye serie av voldsdåder står i temporal forbindelse med den resultatløse avslutning av en tysk-islandsk forhandlingsrunde.

Med to skarpe protester overfor regjeringen i Reykjavik har Forbundsregjeringen reagert på beskytningen og oppbringelsen og har karakterisert den islandske opptreden som et tilfelle av møderne sjørøveri. Den kunne dette i kraft av den for kort tid siden påny gjentatte Haager domstolsavgjørelse, som har understreket berettigelsen av tysk fangstvirksomhet i de omstridte farvann. Tysklands sendemann R. Hergt forlangte skip og besetnings frigivelse og anmeldt skadeserstatningskrav. Under rettsforhandlingene understøttet Detlev Wisch (styremedlem i Arcturus rederi), en kaptein og en sakfører den anklagete kaptein Werner Masteit, som retten på Vestmannøyene likevel idømte høye straffer. Av de 13,3 mill. Isl. Kr. (=290 000 DM), som ble ilagt, ble 35 000 DM tilmålt kapteinen personlig. Han har appellert dommen til Islands høyesterett. — Bonns regjeringstalsmann K. Bølling kritiserte dommen som folkerettsstridende. — — —

Ny islandsk vaktbåt av stabelen.

Islands nye fiskerivaktbåt «Tyr» er løpt av stabelen ved verftet i Aarhus, som søsterskip til den i 1968 i Aalborg byggete «Ægir» (1 150 tonn). Med sin 70 meters lengde blir «Tyr» drevet av 2 MAN-dieselmotorer hver på 4 300 hk for en fart av 20 knop og utstyres bl.a. med helikopterdekk akter og en kanon forut. (AFZ, 16. des.).

Georges Bank-sesongen avsluttet for tyske fartøyer.

For tyske hekktrålere ble sildesesongen på Georges Bank utført den amerikansk-kanadiske kyst avsluttet allerede i begynnelsen av november. Den internasjonalt fastsatte kvote på 26 400 tonn kunne trålerne av tredje generasjon sikre seg på relativt kort tid. Andre nasjoner driver fremdeles på feltet.

Råvaren for den tyske konserverindustri ble i år av god kvalitet. I handelen

tales det om «storfallen vare med fettgehalt mellom 11 og 18 prosent».

Mange tyske hekktrålere skiftet fra Georges Bank til Irskesjøen og Hebridene. Neste år begynnes det imidlertid med kvoter og også der. Den beløper seg for Forbundsrepublikken til 15 000 tonn, som ytterligere betyr en innskrenkning (AFZ, 16. desember).

Veldige fiskeresurser beskyttes av Argentinas fiskerigranse.

De lite benyttede fiskeresurser i argentinske farvann er et interessant kapittel. En særskilt korrespondent kaster ytterligere lys over disse og andre forhold som knytter seg dertil i «Fishing News International's» desemberutgave:

«Argentina har nesten 5 000 kilometers kystlinje med kontinentalsokkel av 50 til 400 miles utstrekning. Sokkelområdet beregnes å utgjøre omtrent 1 million kvadratkilometer og rommer en av verdens minst utnyttede fiskereserver.

Der er fire hovedregioner: Bonaerense (mellom 35 og 40° syd), Nord-Patagonia (mellom 40 og 45° syd), Syd-Patagonia (mellom 45 og 55° syd) og Fuegina (syd for Tierra del Fuego).

For tiden er bare de to første områder under utnyttelse, og hovedsakelig fra baser i Mar del Plata, hvor omlag 85 prosent av fangsten blir landet. Lysing (*Merluccius merluccius hubbsi*) dominerer og har en beregnet bestand på ca. 3 mill. tonn med mulighet for årlig avkastning for Argentina og naborepublikken Uruguay på ca. 550 000 tonn.

Om vinteren (mai—juni) finnes lysingen utfør Uruguays kyst. Stimene søker demest sørover langs kontinentaleggen og samler seg om sommeren (desember—januar) mellom 42 og 45° Syd nær kysten av Patagonia.

Anchovy (*Engraulis anchoita*) er det også meget av, men store variasjoner i bestandsstørrelsen og tilgjengeligheten gjør det vanskelig å benytte den i jevne kvanta for oppmaling til mel og olje. Fisken er imidlertid et eksellent råemne som en næringsmiddelindustri for produksjon av sardiner og saltet ansjos kan grunnlegges på.

I mindre mengder, men antatt betydningsfull på Argentinsk område, har man blekksprut (*Illex illecebrosus argentinus*). Andre sorter opptrer sesongmessig og i mere begrenset kommersielle kvantiteter. De innbefatter «sjø-ørret» (*Cinoscion striatus*), cusk-eel (*Genypterus blacodes*) red porgy (*Pagrus sedicem*), sand perches

(*Pinguipes* spp), blåskjell (*Mytilus* spp), silverside (*Austroatherina incisa*), red mullet (*Helicolenus dactylopterus*), croaker (*Micropogon opercularis*) og blue fish (*Pomatomus saltatrix*).

Argentinas nåværende fiskeindustri er hovedsakelig lokalisert i Mardel Plata. Denne havn har nå frysekapasitet (plate og tunnel) på ca. 1 500 tonn og har fryselagerkapasitet (÷ 30°C) for 20 000 tonn. I Mar del Plata er der over 20 hermetikfabrikker, 8 fiskemellfabrikker og 50 anlegg for salting av fisk.

Den argentinske havgående flåte består for det meste av sidetrålere for landing av ferskfisk kjølet med is. Den består for tiden av over 130 fartøyer på mellom 25 og 60 meters lengde og er i stand til å lande over 500 000 tonn årlig. Flåtens størrelse kunne kanskje dobles, hvis fartøyene hadde havner med mottaks- og tilvirkingsanlegg å støtte seg til langs kysten av Nord-Patagonia. Flåten for nære farvann teller om lag 60 fartøyer av ca. 20 meters lengde. Disse driver trål- og snurpefiske og kunne lande nesten 150 000 tonn årlig. Ytterligere 150 000 tonn kunne bli landet av kystflåten på ca. 250 båter av under 16 meters lengde. De to sistnevnte flåter arbeider hovedsakelig med ansjos, ennskjønt en del av dem tar ca. fjerdeparten av sine fangster i form av de høyere betalte spise-sorter.

I Tierra del Fuego (Hidlandet), som hovedsakelig er et kanal- eller stredeområde, holder noen få mindre båter på med å utvikle et fiske etter king crab og andre sorter, som gir høye markedspriser.

Syd-Patagonia området er praktisk talt utforsket og utnyttet, men der finnes bevislig rike forekomster av polaca (*Micromesistius australis*), merluza de cola (*Macroronus magellanicus*), granadero (*Cryphaenoides holotrachys*) og arenque fuegino (*Clupea fueguensis*). En nåværende mangel på kommersiell interesse for disse sorter og de dårlige værforhold i disse ekstremt sydlige farvann er faktorer som hemmer utviklingen av kommersielt fiske.

Mot disse beviser på store og lovende ressurser må man avveie etterspørsels-situasjonen i Argentina. Den argentinske befolkning på 25 millioner er av europeisk opprinnelse (mest italiensk og spansk) med høyt utdanningsnivå og beskjeftiget med jordbruk samt i handel og industri. Denne befolkning har en relativt høy levestandard. Vanligvis er folk som arbeider i fiskerieringen emigranter fra Italia, Spania, Belgia og Portugal eller deres etterkommere. Nyligere har argen-

tinere begynt å tre inn i fisket fra andre næringsgrener, som ikke har med sjøen å gjøre.

Trass i denne utvikling når årsfangsten bare såvidt 300 000 tonn var i 1970 200 000 tonn. En av hovedårsakene til dette er vanskene med å utvikle et hjemmemarked for fisk. Argentina er stor produsent og eksportør av oksekjøtt, som er den mest anvendte protein-føde og kan fås til rimelige priser (gjennomsnittsprisen er ca. 1 US \$ pr. kg). Konsumet av oksekjøtt utgjør 100 kg pr. hode, fjærkre 10 kg og fisk bare 6,5 kg.

Under disse omstendigheter blir eksport betraktet som den eneste måte, hvorpå en ytterligere hjemlig utnyttelse av Argentinas rike fiskeressurser kan fremmes. Men også dette skaper problemer. Sorter, som er lett tilgjengelige utfor Argentina, er vanligvis ikke de samme som er mest etterspurte på de beste eksportmarkeder. Således er det liten etterspørsel utenfra på ansjos og blekksprut. Unntatt i Spania er lysing en fisk i annen linje i Europa og Nordamerika.

Det må dessuten erkjennes at behandlingen av lysing i Argentina ikke alltid tilsikrer ensartete produkter av høy kvalitet. Inntil nå har de enkelte firmaer hatt ansvar for kvaliteten og disse har vansker med å holde kontroll gjennom alle stadier av fangsting, behandling, tilvirking og distribusjon. Nok et problem har en i avstanden mellom Argentina og de beste eksportmarkeder for landets fisk.

For å motvirke disse og andre hindringer blir fiskeri nå ansporet gjennom et antall statsinsentiver. I ly av lov av 1971 ble redene i stand til å importere brukte fartøyer samt å tredoble sin fangstkapasitet.

Den nåværende regjering har bedt om internasjonale bud på prosjekter, som innbefatter havinnretninger, og landfaste behandlings- og tilvirkeranlegg i Syd-Patagonia. Deltakere i disse foretakender vil bare kunne gjøre bruk av ferskfisketrålere, som må bygges i Argentina. De må gjøre bruk av 90 prosent argentinsk mannskap, og produksjonen kan bare bli eksportert til landet, hvorfra kapitalen kommer.

Disse betingelsene er symptomatiske for sterke attityder blandt forretningsmenn, fagforeninger og politikere med hensyn til utnyttelsen av fiskeressursene.

Den første av disse standpunkter er at landets fisk bør bli betraktet, som en ressurs til bruk for befolkning av kystområdene og for utvikling av næringsgrener der. Der er sterk folkelig opposisjon mot

fabrikkskip, som må bli sett på i relasjon til de nasjonale følelser for utvikling av Patagoniaområdet.

En annen faktor er den argentinske følelse over restriksjoner på landets eksport av oksekjøtt og andre landbruksprodukter. I bytte for konsesjoner som tillater et land å delta i argentinske fiskerier må, etter en folkelig oppfatning, en fjerning av handelskrankene finne sted. Landbruksmessig beskyttelse i USA, Vest-Europa og andre land harmes man over i Argentina. Landets krav på en 200 miles grense betraktes som et middel til å motvirke slik beskyttelse, og til å få den fjernet i land som søker etter en fremgangsmåte som gir dem del i store fiskeressurser.

Støttebidrag til britiske kystfiskebåter reduseres.

«Fishing News» (20/27 desember) opplyser at den britiske regjering skal redusere størrelsen av bidraget som har vært tilgjengelig for båter under 80 fot. Denne bomben ble sluppet etter et møte i Edinburg forrige uke, hvor det ble besluttet å skjære ned støtten med 5 prosent for å bringe kystfisket på linje med støttebidraget til havfiskeflåten. Det utgjør 25 prosent.

Dette har vekket den sterkeste indignasjon og «Fishing News» har følgende redaksjonelle kommentar under tittel «Feil diagnose».

«Når pasienten er dødelig syk og gisper etter luft, er en minskning av surstofftilførselen hva han trenger minst av alt. Likevel er det denne sort behandling som er blitt diagnostisert for den lidende kystfiskerieringen.

Vaklende under inflasjonens virkninger og ropende på hjelp, har regjeringen svart kystfiskerne med å redusere støtten til bygging og modernisering av båter. Hvilken spore gir egentlig dette folk til å fortsette fisket gjennom vanskelige tider, hvis alt de øyner er en regjering som setter hemsko under dem.

Selvfølkelig kan det spørres slik, at dersom det står dårlig til med fisket, hvem ønsker da å få bygget båter? Men for mange fiskere blir en større båt det eneste svar og den eneste måte å møte konkurransen på. De dager er forbi da en mann kunne gjøre seg et levebrot med en båt for ensidig drift på lokale felter. Han må nå farte omkring og kan ikke lenger begrense seg til bare en enkelt fangstmetode.

Med mindre penger til rådevelde vil

atpå til skifting av maskin eller modernisering av en båt som ett alternativ ligge hinsides mange fiskeres formående. Og hva kommer til å skje neste år, når nye sikkerhetsbestemmelser blir innført og betyr store utbetalinger på mange båter før de kan få sjanse til arbeidstilatelset? Hvis regjeringen var så oppsatt på å få i stand paritet i støtten tvers gjennom hele næringen, hvorfor da ikke heller øke bidragene til havgående fartøyer?

Portugal har fått ny fiskeradministrasjon.

«Fishing News International» (desemberutg.) opplyser at Portugals regjering har dannet et nytt fiskeridepartement som gren av Ministeriet for økonomiske saker.

Mannen som har ansvar for organisering av departementet, som ble ventet å være i full virksomhet ved årsskiftet, er Dr. Mario Ruivo, tidligere direktør for FAO's Environment Divisions fiskeriavdeling, som etter de politiske omveltninger i Portugal tok avskjed fra nevnte verv. Han er nå utvent som Secretary of State for Fisheries innen omtalte ministerium.

I et intervju, som «Fishing News International» hadde med ham, uttalte han: «Det gamle korporative system er blitt opphevet. Tidligere var de forskjellige tjenestegrener og andre enheter, som hadde med fiskeriene å gjøre, fordelt på flere ministerier og statskontorer. Disse blir nå sentralisert i det nye departement, som vil bli organisert i tre avdelinger — den første til å ta seg av ressurs- og miljøundersøkelser, den andre for vanlig fiskeridministrasjon slik som lovsaker, inspeksjon, kontroll og personalsaker og den tredje for planlegging og utvikling.»

Et koordinerende kontor var også blitt dannet, forklarte han, for å sikre samarbeidet mellom avdelingene, og dette bestod av utvalgte personer med tilknytning til fiskerierne og derunder fiskere, fagforeningsrepresentanter, redere og noen uavhengige, som ble oppnevnt av regjeringen.

«I tillegg til dets koordinerende funksjoner er kontoret også sekretariat for den Nasjonale fiskerikomité og for miljøbeskyttelsen. Det har dessuten en internasjonal liaison-enhet gjennom hvilken alle slike kontakter og virksomheter skal kanaliseres.»

Norges utførsel av sjøprodukter fra 1. januar — 15. desember og uken som endte 15. desember 1974. Tonn.

TOLLSTEDER	Fersk storsild	Fersk vårsild	Fersk sild og brisling ellers	Fersk sild og brisling i alt	Fersk laks	Fersk kveite	Fersk rødspette	Fersk hyse	Fersk torsk	Fersk lyr og sei	Fersk lange	Fersk makrell	Fersk, frossen makrell-storje	Fersk pigghå	Fersk håbrann	Fersk skate og rokke	Fersk Ål	Annen fersk fisk	Fersk fisk i alt	Frossen storsild
	1101	1102	1103	11	1201	1202	1203	1204	1205	1206	1207	1208	1209	1210	1211	1212	1213	1214	12	1301
	Stat. nr. 0301. 311	Stat. nr. 0301. 312	Stat. nr. 0301. 313-319	Stat. nr. 0301. 311-319	Stat. nr. 0301. 110	Stat. nr. 0301. 411	Stat. nr. 0301. 412	Stat. nr. 0301. 422	Stat. nr. 0301. 423	Stat. nr. 0301. 424-425	Stat. nr. 0301. 427	Stat. nr. 0301. 516	Stat. nr. 0301. 201	Stat. nr. 0301. 513	Stat. nr. 0301. 514	Stat. nr. 0301. 515	Stat. nr. 0301. 134	Stat. nr. 0301. 121	Stat. nr. 0301. 110.138 411-519	Stat. nr. 0301. 601
06 Oslo	—	—	3	3	9	10	—	2	—	—	—	—	5	—	—	—	—	5	32	—
27 Kristiansand	—	—	275	275	23	1	—	62	19	2	—	105	3	74	3	18	37	188	535	—
31 Egersund	—	—	118	118	—	—	—	—	—	—	—	10	—	—	—	—	14	—	24	—
33 Stavanger	—	—	1	1	1	—	1	—	—	1	—	—	—	269	4	47	52	358	734	—
35 Kopervik	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
36 Haugesund	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	92	—	—	—	—	4	6	102	—
38 Bergen	—	—	103	103	201	6	22	240	9	103	—	4	49	1 100	8	20	63	479	2 304	—
39 Florø	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
40 Ålesund	—	—	299	299	1	28	10	6	13	63	1 834	—	3	21	4	4	1	19	2 007	137
41 Molde	—	—	89	89	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6	—	2	8	—
42 Kristiansund	—	—	1	—	—	—	1	5	—	—	—	—	—	1	—	2	17	22	48	—
43 Trondheim	—	—	—	—	123	111	60	514	14	34	—	—	—	—	—	—	—	64	920	—
51 Bodø	—	—	1	1	1	14	1	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	3	21	—
53 Svolvær	—	—	—	—	—	—	36	—	—	7	—	—	—	—	—	—	—	—	43	—
55 Tromsø	—	—	—	—	4	2	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	13	—
56 Hammerfest	—	—	—	—	69	7	5	1	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	87	—
57 Vadsø	—	—	—	—	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5	—
58 Vardø	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
61 Måløy	159	—	—	159	—	—	5	1	1	—	—	—	—	1 736	—	1	—	43	1 788	—
64 Andre	—	—	8 828	8 828	12	9	1	1	2	42	4	789	21	280	1	—	165	1 151	2 478	—
I alt....	159	—	9 718	9 877	451	188	148	832	62	251	1 838	1000	80	3 481	20	101	353	2 342	11 147	137
I uken	—	—	47	47	2	6	2	52	—	13	—	—	—	64	—	—	—	33	172	—

MERK; På grunn av avrunding av tallene til nærmeste hele tonn vil summen av utførselen over de enkelte tollsteder ikke alltid stemme med tallene for «i alt». Av samme grunn vil summen av utførselen av de spesifiserte vareslag over et tollsted heller ikke alltid stemme med tallene for utførselen i alt av vedkommende varegrupper over tollsteder.

TOLLSTEDER	Frossen vårsild	Frossen sild ellers og brisling	Frossen sild i alt	Rund-frossen laks	Rund-frossen kveite	Rund-frossen makrell	Rund-frossen pigghå	Rund-frossen håbrann	Annen rund-frossen fisk	Rund-frossen fisk i alt	Fersk el. kjølt filet, hyse 15x1	Fersk el. kjølt filet ellers 15x2	Frossen hyse-filet	Frossen torsk-filet	Frossen sei-filet	Frossen steinbit-filet	Frossen uer-filet	Frossen sild-filet	Frossen filet ellers
	1302	1303	13	1401	1402	1403	1405	1406	1407	14	0301. 921	0301. 451, 459, 910 922-939	0301. 951	0301. 952	0301. 953	0301. 962	0301. 963	0301. 961	0301. 941-949 959, 969
	Stat. nr. 0301. 602	Stat. nr. 0301. 603-609	Stat. nr. 0301. 601-609	Stat. nr. 0301. 160	Stat. nr. 0301. 711	Stat. nr. 0301. 816	Stat. nr. 0301. 813	Stat. nr. 0301. 814	Stat. nr. 0301. 171-199, 712-812, 815, 817, 819	Stat. nr. 0301. 711-819	Stat. nr. 0301. 921	Stat. nr. 0301. 451, 459, 910 922-939	Stat. nr. 0301. 951	Stat. nr. 0301. 952	Stat. nr. 0301. 953	Stat. nr. 0301. 962	Stat. nr. 0301. 963	Stat. nr. 0301. 961	Stat. nr. 0301. 941-949 959, 969
06 Oslo	—	—	—	18	—	—	—	—	8	26	—	1	—	12	64	—	—	—	18
27 Kristiansand	—	293	293	43	2	1 614	5	—	10	1 675	—	2	14	10	5	—	—	—	192
31 Egersund	—	532	532	—	—	114	—	—	—	114	—	181	—	—	—	—	—	—	80
33 Stavanger	—	209	209	12	—	2	21	—	47	81	—	10	—	—	—	—	—	—	416
35 Kopervik	—	27	27	—	—	75	—	—	—	75	—	—	—	—	99	—	—	—	4
36 Haugesund	—	145	145	—	—	—	—	—	679	679	—	—	306	1 009	—	—	—	—	1
38 Bergen	—	1 875	1 875	143	—	1	45	19	354	562	10	65	776	1 111	410	21	30	10	218
39 Florø	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	92	—	—	—	—	20
40 Ålesund	—	890	1 026	2	112	—	7	183	858	1 162	—	3	3 569	9 149	615	90	45	—	97
41 Molde	—	—	—	—	11	—	—	—	47	58	—	—	152	310	—	1	—	—	1
42 Kristiansund	—	—	—	8	—	—	6	—	69	83	—	—	313	388	1 856	29	26	5	35
43 Trondheim	—	—	—	315	15	60	—	—	475	866	1	24	1 917	4 581	4 062	71	372	—	1 756
51 Bodø	—	—	—	—	1	—	—	—	121	122	—	25	147	412	454	16	7	—	40
53 Svolvær	—	—	—	—	—	—	—	—	484	484	—	3	2 026	2 201	1 218	42	112	—	682
55 Tromsø	—	29	29	152	1	—	—	—	3 212	3 365	—	5	1 948	1 898	2 457	67	168	—	241
56 Hammerfest	—	—	—	4	—	—	—	—	821	824	82	21	988	3 312	948	6	9	—	9
57 Vadsø	—	—	—	1	—	—	—	—	178	178	—	—	334	114	12	11	—	—	—
58 Vardø	—	—	—	—	—	—	—	—	4 200	4 200	—	—	3 310	2 432	614	47	19	—	164
61 Måløy	—	963	963	4	—	4 224	2 430	—	173	6 831	—	10	45	504	765	13	—	1 265	18
64 Andre	—	35	35	7	6	251	—	—	565	829	—	5	1 824	7 484	250	26	12	—	74
I alt....	—	4 998	5 134	707	149	6 341	2 514	201	12 303	22 216	93	355	17 669	34 928	13 923	439	801	1 970	3 545
I uken	—	7	7	4	16	28	72	1	174	294	1	—	85	1 266	605	8	22	39	71

TOLLSTEDER	Frossen filet i alt	Saltet torske- fisk i alt	Saltet storsild og vårsild 1801	Saltet bank- sild 1802	Saltet islands- sild 1803	Saltet sild ellers 1804	Spesial- be- handlet sild 1805	Saltet sild i alt 18	Annen sALTER fisk i alt 19x1	Tørrfisk torsk 19x2	Tørrfisk sei 19x3	Tørrfisk ellers 19x4	Klipp- fisk torsk 19x5	Klipp- fisk lange 19x6	Klipp- fisk ellers 19x7	Røykt sild 19x8	Saltede fileter av sild og fisk 19x9	Hum- ner 20x1	Reker 20x2	Medisin- tran 2103
	Stat. nr. 0302. 941-969	Stat. nr. 0302. 311-319	Stat. nr. 0302. 201-202	Stat. nr. 0302. 204-205	Stat. nr. 0302. 206	Stat. nr. 0302. 203-208	Stat. nr. 1604. 401-409	Stat. nr. 0302. 1604. 201-208	Stat. nr. 0302. 551-559	Stat. nr. 0302. 403-406	Stat. nr. 0302. 407-408	Stat. nr. 0302. 401-402, 409	Stat. nr. 0302. 503	Stat. nr. 0302. 505	Stat. nr. 0302. 501-502, 504, 509	Stat. nr. 0302. 602	Stat. nr. 0302. 590	Stat. nr. 0303. 100	Stat. nr. 0303.307 308.1605 211, 219	Stat. nr. 1504. 601
	16	17x1	1801	1802	1803	1804	1805	18	19x1	19x2	19x3	19x4	19x5	19x6	19x7	19x8	19x9	20x1	20x2	2103
06 Oslo	95	6	—	1	—	18	17	37	—	1	8	10	14	—	8	3	2	1	16	61
27 Kristiansand	300	36	—	9	—	2	78	89	2	—	—	—	116	—	3	—	19	19	648	—
31 Egersund	167	—	3	63	—	—	98	165	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11	14	86
33 Stavanger	419	—	—	763	—	13	257	1 033	—	—	—	—	—	—	—	—	—	19	—	142
35 Kopervik	102	—	—	190	—	—	264	454	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
36 Haugesund	1 317	—	12	575	20	444	1 138	2 188	119	—	—	—	—	—	—	1	122	—	2	—
38 Bergen	2 576	172	—	755	—	835	1 580	3 170	—	1 090	819	362	79	79	62	153	327	32	75	504
39 Florø	112	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
40 Ålesund	13 566	6 393	—	5	—	67	11	84	83	—	311	86	15 127	4 180	15 046	500	295	—	2 196	460
41 Molde	465	—	22	352	—	175	19	568	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
42 Kristiansund	2 651	1 352	—	—	—	193	—	193	—	113	360	112	3 948	1 260	3 223	—	—	—	4	—
43 Trondheim	12 758	38	15	—	—	589	16	619	—	515	281	748	2	1	4	—	596	1	69	—
51 Bodø	1076	439	—	—	—	539	134	672	4	345	2	18	455	—	87	—	5	—	101	—
53 Svølvær	6 281	359	—	20	—	119	—	139	—	1 540	132	78	—	—	—	—	520	—	3	—
55 Tromsø	6 779	5 780	—	—	—	36	—	36	—	442	263	130	724	45	149	—	1 327	—	983	—
56 Hammerfest	5 272	778	—	—	—	20	—	20	—	427	58	24	—	—	—	—	525	—	112	—
57 Vadsø	471	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—
58 Vardø	6 585	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
61 Måløy	2 611	133	—	—	—	1	—	1	—	—	1	79	747	189	868	—	3	—	—	—
64 Andre	9 670	24	—	7	—	466	165	638	1	114	94	91	54	37	4	4	3	7	623	—
I alt...	73 275	15 521	52	2 741	19	3 518	3 776	10 108	208	4 588	2 330	1 737	21 268	5 792	19 453	661	3 774	74	5 170	1 025
I uken	2 097	809	—	34	—	95	76	204	—	62	69	26	178	42	814	31	67	7	158	35

TOLLSTEDER	Veteri- nar- trau	Industri- tran, bl. og avf. tran, olje	Annen tran	Tran i alt	Sild- og fiske- olje	Herme- tisk brising	Herme- tisk småsild	Kippers	Annen sild- herme- tisk	Mei- ke	Mållage- hermetisk fisk, herme- tisk rogn	Annen fiske- herme- tisk	Fiske- herme- tisk i alt	Andre fiske- produk- ter	Sukker- saltet og annen salt rogn	Skaldyr- herme- tisk	Silde- og fiskeemel	Tang- og tarem- mel	Rogn utenlig til men- neske- føde	RÅ sel- skion
	2104	2105	2106	21	22x1	2301	2302	2304	2305	2306	2307	2308	23	24x1	25x2	25x3	25x4	25x7	25x8	25x9
	Stat. nr. 1504. 602	Stat. nr. 1504. 603-604	Stat. nr. 1504. 609	Stat. nr. 1504. 601-609	Stat. nr. 1504. 700	Stat. nr. 1604. 111-113	Stat. nr. 1604. 114-119	Stat. nr. 1604. 201	Stat. nr. 1604. 150 205-209	Stat. nr. 1604. 701	Stat. nr. 1604. 602, 702	Stat. nr. 320-390 603, 709	Stat. nr. 1604.	Stat. nr. 501, 509, 802, 809	Stat. nr. 1604 606-609	Stat. nr. 1605. 110-199	Stat. nr. 2301. 400	Stat. nr. 1405. 004	Stat. nr. 0515. 005	Stat. nr. 4301. 601-609
06 Oslo	190	1 702	67	2 021	95	64	80	—	4	—	38	55	241	58	24	20	975	—	—	2
27 Kristiansand	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	6	135	143	—	1	3	—	—	—	—
31 Egersund	—	—	—	—	1 759	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	27 055	—	—	—
33 Stavanger	—	—	—	—	—	2 691	9 435	321	128	—	122	664	13 360	25	35	60	—	—	—	—
35 Kopervik	—	31	—	31	—	—	—	—	—	—	—	—	1	121	—	—	9 169	—	—	—
36 Haugesund	—	—	8	8	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	24 453	—	—	—
38 Bergen	2 310	3 781	1	6 595	2 764	827	4 108	277	64	64	177	14	5 531	102	540	54	14 777	25	142	103
39 Florø	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6 605	—	—	—
40 Ålesund	1 555	1 415	15	3 445	606	15	101	12	—	149	300	9	587	728	16	73	13 097	—	125	3
41 Molde	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7 583	—	—	—
42 Kristiansund	738	1 940	—	2 678	251	16	323	—	63	—	—	1	403	107	—	96	16 805	8 015	—	—
43 Trondheim	—	—	—	—	—	23	325	—	1	14	165	18	546	7 885	26	35	8 131	2 337	—	—
51 Bodø	—	—	—	—	67	—	—	—	—	—	—	—	—	8	44	—	13 546	525	6	—
53 Svølvær	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11	1	13	—	—	478	—	10 841	10	289	—
55 Tromsø	—	555	—	555	1 380	—	—	—	—	—	—	—	—	96	316	—	24 566	—	27	6
56 Hammerfest	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6	—	—	19 584	—	—	—
57 Vadsø	—	—	—	—	3 688	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8 375	—	—	—
58 Vardø	—	—	—	—	608	—	—	—	—	—	—	—	—	16	—	—	10 131	—	—	—
61 Måløy	51	112	19	182	—	15	77	4	—	15	94	2	207	—	—	—	10 131	—	—	—
64 Andre	46	1 304	—	1 350	9 114	—	82	2	111	8	146	178	527	26	252	14	21 061	—	—	—
I alt...	4 890	10 840	110	16 865	20 333	3 650	14 533	617	309	313	1 058	1 105	21 586	15 838	1 739	355	266 325	10 911	588	113
I uken	115	294	—	444	—	54	342	10	2	6	19	10	444	456	1	6	7 375	517	—	3

A.s John Griegs Boktrykkeri, Bergen