

FISKET'S GANG

UTGITT AV FISKERIDIREKTØREN, BERGEN



15. MAI 1975 **20**

FISKETS GANG

15. MAI 1975.—61. ÅRGANG

20

AV INNHOLDET I DETTE NR.:

	Side
Meldinger fra Fiskeridirektøren . .	311
Hard tjeneste for redningsfartøylene langs Finnmarkskysten	313
Trålfiske 1972 forts.	319

Ansvarlig utgiver:
FISKERIDIREKTØREN

Redaktør:
kontorsjef Håvard Angerman

FISKETS GANG's adresse:
Fiskeridirektoratet
Postboks 185/86
5001 Bergen
Telefon: (05) 23 03 00

UTKOMMER HVER TORSDAG

Abonnement kan tegnes ved alle poststeder ved innbetaling av abonnementsbeløpet på postgirokonto 69181, eller på bankgirokonto 8301/08/01 474 Bergens Kreditbank eller direkte i Fiskeridirektoratets kassakontor.

Abonnementsprisen på Fiskets Gang er kr. 40.00 pr. år. Til Danmark, Island og Sverige kr. 40.00 pr. år. Øvrige utland kr. 50.00 pr. år. Pristariff for annonser kan fåes ved henvendelse til Fiskets Gang.

VED ETTERTRYKK FRA FISKETS GANG
MÅ BLADET OPPGIS SOM KILDE

Fiskerioversikt for uken som endte 11. mai 1975.

Fiskeforholdene i uken som endte 11. mai var noe variable, overveiende bra. Det foregår adskillig trålfiske utfor Østfinnmark; i uken ble 43 fangster landet på strekningen Finnmark—Lofoten. Vårfisket for øvrig gir bra utbytte for juksa og snurrevad i Østfinnmark. I Troms er det så som så med fisket, og likeledes overveiende sør til Nordmøre. For Sunnmøre og Vestlandet gir bankfisket bra utbytte. De pelagiske fiskeriene ga utbytter av tobis, øyepål, kolmule og en slump polartorsk, altså industrifisk.

Dypvannsfisk.

Østfinnmark: Det meldes om 5 trålerlandinger på 800/2 000 kasser fra bankene utenfor. Juksafisket ga for Vardø/Varangerområdet 200/400 kg pr. snøre, for Båtsfjord 200/300 kg, hvor det på line ble tatt 70/80 kg pr. stamp. Snurrevadfangster på 2 000/9 000 kg rapporteres for Båtsfjord og Kongsfjord.

Vestfinnmark: Det ble landet 10 trålfangster, hvorav 8 i Hammerfest og 2 i Honningsvåg. De lå på 13 til 66 tonn. For Nordvågen og Honningsvåg hadde linebåter 120 kg pr. stamp, derav 25 prosent hyse, ellers torsk. Gjesvær melder om juksafangster på 200/500 kg sei pr. snøre, linefangster på 120/130 kg pr. stamp — 10 prosent hyse. Havøysund hadde 75 kg torsk og brosme pr. linestamp og Sørvær 100/150 kg pr. snøre og dessuten snurrevadfangster på 1 500/6 000 gjennomsnittlig 3 500 kg.

Siste uke ga vårfisket utbytte på 2 440 tonn, derav 1 926 tonn torsk, hvilket vil si et svakere utbytte enn uken før.

Troms: Det ble landet 14 trålfangster på 20 til 85 tonn fra Østfinnmarksbankene, således i Tromsø 6 fangster, Gryllefjord 3, og til Vannvåg, Torsvåg, Sommarøy, Senjehopen og Husøy hver en. For Årviksand har seigarnbåter 900/4 000 kg sei av størrelse 2 kg, samme sted på juksa 50/200 kg. For Vengsøy hadde linebåter 100 kg torsk og hyse pr. stamp, Sommarøy 75 kg pr. stamp og for Senjehopen 4 linebåter 1 000/1 200 kg blandingsfisk.

Vesterålen: 8 trålere landet 35/100 tonn fra Østfinnmark. På line ble det tatt opptil 1 500 kg brosme og med snurrevad opptil 2 000 kg torsk og litt blåkveite.

Vestlofoten melder om opptil 1 500 kg torsk på snurrevad, for øvrig ingen vesentlig drift i Lofoten for ordinære redskaper. Det ble landet 4 trålfangster i Midtlofoten og 2 i Østlofoten, gjennomsnittlig på 100 tonn.

Nord-Helgeland—Salten: Det foregår småseifiske med not med fangster opptil 15/20 tonn, som låssettes for levering til fryserier.

Sør-Helgeland har en stille periode, men det meldes om enkelte bankfangster på Træna- og Sklinnabankene —

**Handbrakt fisk
i Norges Råfisklags distrikt
i tiden 1. januar —
27. april 1975
etter innkomne sluttsedler.
Tonn råfiskvekt.**

Fiskesort	I uken	I alt	Anvendt til						
			Fersk	Frysing	Salting	Henging	Hermetikk	Dyrefor	Oppmaling
<i>Priszone 1, Vardø¹</i>									
Torsk	2 337	13 240	182	8 071	2 696	2 174	95	20	2
Sei	97	647	—	531	43	73	—	—	—
Brosme	10	33	—	17	3	13	—	—	—
Hyse	164	1 441	192	1 175	3	37	25	9	—
Kveite	—	5	5	—	—	—	—	—	—
Rødspette	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Blåkveite	97	329	9	320	—	—	—	—	—
Uer	6	121	—	121	—	—	—	—	—
Steinbit	14	82	—	82	—	—	—	—	—
Reke	—	26	—	26	—	—	—	—	—
Annen fisk	—	—	—	—	—	—	—	—	—
I alt	2 725	15 924	388	10 343	2 745	2 297	120	29	2
<i>Priszone 2—3, Tromsø² * pr. 20/4.</i>									
Torsk	..	26 315	527	11 853	10 054	3 768	113	—	—
Sei	..	2 736	48	1 883	345	460	—	—	—
Brosme	..	619	—	10	70	539	—	—	—
Hyse	..	3 453	536	2 448	45	314	110	—	—
Kveite	..	92	78	14	—	—	—	—	—
Rødspette	..	1	1	—	—	—	—	—	—
Blåkveite	..	70	—	65	5	—	—	—	—
Uer	..	284	132	146	5	1	—	—	—
Steinbit	..	76	1	75	—	—	—	—	—
Reke	..	519	108	411	—	—	—	—	—
Annen fisk	..	74	3	4	25	8	—	—	34
I alt	..	34 239	1 434	16 909	10 549	5 090	223	—	34
<i>Priszone 4, 5, 6, Svolvær³</i>									
Torsk	2 218	40 364	1 330	9 838	17 295	11 530	371	—	—
Sei	268	3 170	170	1 007	850	1 056	24	24	39
Brosme	61	348	12	2	64	266	4	—	—
Hyse	104	3 491	392	2 221	188	302	386	2	—
Kveite	4	67	66	1	—	—	—	—	—
Rødspette	1	32	30	2	—	—	—	—	—
Blåkveite	13	106	—	106	—	—	—	—	—
Uer	20	353	180	170	3	—	—	—	—
Reke	4	193	38	155	—	—	—	—	—
Annen fisk	55	430	49	130	91	25	—	63	72
I alt	2 748	48 554	2 267	13 632	18 491	13 179	785	89	111
<i>Priszone 7—8, Trondheim⁴</i>									
Torsk	62	2 239	779	104	771	546	39	—	—
Sei	89	2 292	111	364	902	879	36	—	—
Lange	3	72	—	—	53	19	—	—	—
Brosme	9	63	1	—	41	21	—	—	—
Hyse	2	77	71	3	—	2	1	—	—
Kveite	5	32	32	—	—	—	—	—	—
Uer	4	55	51	4	—	—	—	—	—
Reke	3	103	103	—	—	—	—	—	—
Krabbe	—	1	1	—	—	—	—	—	—
Annen fisk	11	130	107	3	17	—	3	—	—
I alt	188	5 064	1 256	478	1 784	1 467	79	—	—
<i>Priszone 9, Kristiansund⁵</i>									
Torsk	23	1 633	225	1 245	156	7	—	—	—
Sei	106	2 272	65	532	982	497	—	—	196
Lyr	7	60	59	1	—	—	—	—	—
Lange	36	385	3	1	381	—	—	—	—
Blålange	8	203	—	—	203	—	—	—	—
Brosme	73	970	—	8	581	381	—	—	—
Hyse	14	282	80	200	—	2	—	—	—
Kveite	1	12	3	9	—	—	—	—	—
Uer	9	60	25	35	—	—	—	—	—
Reke	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Krabbe	—	1	—	—	—	—	1	—	—
Annen fisk	3	59	42	14	3	—	—	—	—
I alt	280	5 937	502	2 045	2 306	887	1	—	196
Råfisklaget i alt	594	109 718	5 847	43 407	35 875	22 920	1 208	118	343

¹ Varanger, Vardø og Tana sorenskr. av Finnmark fylke (priszone 1).

² Hammerfest og Alta sorenskr. av Finnmark fylke, Lyngen, Malangen og Senja sorenskr. av Troms fylke og den del av Trondenes som ligger i Senja (priszone 2—3).

³ Resten av Troms fylke og Nordland unntatt Brønnøy sorenskr. (priszone 4, 5, 6).

⁴ Brønnøy sorenskr. av Nordland fylke, Trøndelag (priszone 7-8).

⁵ Nordmøre (priszone 9).

**Fisk brakt i land i tiden
1. januar—4. mai 1975
i distriktene til følgende
salgslag:**

Fiskesort	Siste uke Tonn	I alt Tonn	Anvendt til					Hermetikk Tonn	Opp- maling Tonn
			Fersk Tonn	Frysing Tonn	Salting Tonn	Henging Tonn			
<i>Sunnmøre og Romsdal fiskesalgslag</i>									
Torsk	385	10 880	950	6 635	3 295	—	—	—	
Sei	20	8 720	1 430	690	5 730	860	10	—	
Lange	470	1 550	220	—	1 330	—	—	—	
Blålange	15	145	—	—	145	—	—	—	
Brosme	180	1 130	—	—	1 130	—	—	—	
Hyse	10	800	125	570	105	—	—	—	
Pigghå	—	20	20	—	—	—	—	—	
Steinbit	—	110	—	110	—	—	—	—	
Kveite	5	25	10	5	10	—	—	—	
Flyndre	—	5	—	5	—	—	—	—	
Uer	—	10	10	—	—	—	—	—	
Lyr	—	10	10	—	—	—	—	—	
Reker	—	180	—	180	—	—	—	—	
Annen fisk	—	20	20	—	—	—	—	—	
I alt	1 085	23 605	2 795	8 195	11 745	860	10	—	
<i>Sogn og Fjordane fiskesalgslag</i>									
Torsk	..	257	125	—	132	—	—	—	
Sei	..	2 847	58	379	2 055	355	—	—	
Lyr	..	63	63	—	—	—	—	—	
Lange	..	445	—	—	445	—	—	—	
Brosme	..	318	—	—	318	—	—	—	
Hyse	..	40	36	—	4	—	—	—	
Pigghå	..	3 839	2 769	1 070	—	—	—	—	
Hummer	..	2	2	—	—	—	—	—	
Annen fisk	..	39	—	—	—	—	—	39	
I alt	..	7 850	3 053	1 449	2 954	355	—	39	
<i>S/L Hordafisk</i>									
Torsk	2	52	52	—	—	—	—	—	
Sei	10	112	70	—	42	—	—	—	
Lyr	1	11	11	—	—	—	—	—	
Lange	11	36	1	—	35	—	—	—	
Blålange	1	7	7	—	—	—	—	—	
Brosme	6	38	26	—	12	—	—	—	
Hyse	—	5	5	—	—	—	—	—	
Uer	—	—	—	—	—	—	—	—	
Kveite	2	8	8	—	—	—	—	—	
Flyndre	—	1	1	—	—	—	—	—	
Skate	—	6	6	—	—	—	—	—	
Pigghå	271	614	424	190	—	—	—	—	
Reke	—	4	3	1	—	—	—	—	
Krabbe	—	—	—	—	—	—	—	—	
Annen fisk	2	61	61	—	—	—	—	—	
I alt	306	955	675	191	89	—	—	—	
<i>Rogaland fiskesalgslag S/L</i>									
Torsk	7	174	121	12	41	—	—	—	
Sei	81	2 265	202	1 840	223	—	—	—	
Lyr	5	69	69	—	—	—	—	—	
Lange	2	48	26	—	22	—	—	—	
Brosme	—	36	21	—	15	—	—	—	
Hyse	1	80	57	23	—	—	—	—	
Flyndre	—	3	3	—	—	—	—	—	
Pigghå	22	154	154	—	—	—	—	—	
Skate	—	214	178	36	—	—	—	—	
Reke	2	25	25	—	—	—	—	—	
Annen fisk	8	174	174	—	—	—	—	—	
I alt	128	3 242	1 030	1 911	301	—	—	—	
<i>Skagerakfisk S/L</i>									
Torsk	..	357	357	—	—	—	—	—	
Sei	..	129	129	—	—	—	—	—	
Lyr	..	79	79	—	—	—	—	—	
Lange	..	44	44	—	—	—	—	—	
Hyse	..	42	42	—	—	—	—	—	
Pigghå	..	21	21	—	—	—	—	—	
Flyndre	..	8	8	—	—	—	—	—	
Reke	..	423	283	—	—	—	140	—	
Annen fisk	..	411	411	—	—	—	—	—	
I alt	..	1 514	1 374	—	—	—	140	—	

Følgende salgslag har for dette nr. bare gitt tall frem til:
Sogn og Fjordane Fiskesalgslag
27. april.
Skagerakfisk S/L 27. april.
Fjordfisk S/L 27. april.
Tallene for «Siste uke» for
Hordafisk gjelder tidsrommet
14/4—4/5.

Fiskesort	Siste uke Tonn	I alt Tonn	Anvendt til						
			Fersk Tonn	Frysing Tonn	Henging Tonn	Salting Tonn	Hermetikk Tonn	Oppmaling Tonn	
<i>Fjordfisk S/L</i>									
Torsk	107	107	—	—	—	—	—	—
Sei	8	8	—	—	—	—	—	—
Lyr	29	29	—	—	—	—	—	—
Hvitling	5	5	—	—	—	—	—	—
Flyndre	24	24	—	—	—	—	—	—
Lange	4	4	—	—	—	—	—	—
Pigghå	68	68	—	—	—	—	—	—
Reke	128	128	—	—	—	—	—	—
Kreps	16	16	—	—	—	—	—	—
Annen fisk	84	20	61	—	—	—	—	3
I alt	473	409	61	—	—	—	—	3

opptil 18/20 tonn. På Almenningshavet — Folla foregår seinotfiske. Det ble i uken låssatt 260 tonn.

Nordmøre: Det meldes om 7 trålfangster på 2/15, i alt 30 tonn sei. I kystfarvann ble det låssatt 11 fangster småsei på 3/25, i alt 90 tonn.

Sunnmøre og Romsdal hadde ukeutbytte på 323,6 tonn kyst- og bankfisk. Det ble bl.a. landet 25 tonn torsk, 252 tonn lange, 10 tonn blålange og 9,8 tonn brosme samt 2 tonn kveite.

Fabrikktråleren «Atlantic» meldes å ha passert Ålesund på vei til Grimsby med last av frossen filet.

Sogn og Fjordane hadde fisketilgang på 754 tonn i uken. Heri innbefattes bl. annet 182 tonn lange, 32 tonn brosme og 510 tonn hå. En del lange gikk til hengning, lange og brosme ellers til salting. Av håen ble 336 tonn frosset.

Hordaland: Hordafisk melder om tilgang på 1+5 tonn levende torsk nordfra, mens det innen Hordaland ble tatt 11 tonn levende småsei. Av sløyet fisk ble det landet 37 tonn og av pigghå 185 tonn.

Rogaland hadde en bra uke med landinger fra trålerflåten på 170 tonn diverse konsumfisk. I indre farvann ble det låssatt 100 tonn notfanget småsei.

Skagerrakkysten melder om en uke på 50 tonn fisk og 14 tonn reke og Oslofjorden (Fjordfisk) om 12,5 tonn konsumfisk, 11,8 tonn reke samt noe kreps og forfisk.

Pelagiske sorter.

Sild: Ingen fangster hverken av den ene eller annen sort sild ble anmeldt denne uke.

Makrell: Det tas tildels brukbare drivgarnfangster på strekningen Flekkerøy—Utsira.

Polartorsk: Harstad melder om landing av en fangst på 388 hl.

Kolmule: Fra felt nordvest av Skotland ble det denne uke landet 4 800 hl nord for Stad, derav til mel 4 300 og for 500 hl.

Tobis: Det ble landet 200 hl til mel og olje nord for Stad og 63 938 hl sør for Stad.

Øyepål: Henholdsvis nord- og sør for Stad utgjorde landingene 3 821,5 og 108 985 hl. Nord for Stad solgtes 46,5 hl til for, alt for øvrig til mel.

Fisket etter sild og industrifisk samt brisling og makrell i uken 5—11/5 og pr. 11/5 1975

	I uken	I alt	Brukt til							
			Fersk, ising		Frysing		Salting	Hermetikk	Dyre- og fiskefor	Mel og olje
			Eksport	Innenl.	Konsum	Agn				
<i>Feitsildfiskernes Salgslag, Hårstad (Grense Jakobselv—Buholmråsa)</i>	Hl	Hl	Hl	Hl	Hl	Hl	Hl	Hl	Hl	Hl
Feitsild	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Småsild	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Lodde	—	5646 143	—	—	45 013	—	—	—	28 087	5 573 043
Øyepål	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Polartorsk	388	388	—	—	—	—	—	—	—	388
Tobis	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kolmule	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
I alt	388	5646 531	—	—	45 013	—	—	—	28 087	5 573 431
<i>Feitsildfiskernes Salgslag, Trondheimskontoret. (Buholmråsa—Stad)</i>										
Nordsjøsild	—	1 639	—	—	214	—	1 425	—	—	—
Feitsild	—	74	—	74	—	—	—	—	—	—
Småsild	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Øyepål	3 822	56 630	—	—	—	—	—	—	1 901	54 729
Tobis	200	200	—	—	—	—	—	—	—	200
Kolmule	4 800	12 090	—	—	—	—	—	—	500	11 590
I alt	8 822	70 633	—	74	214	—	1 425	—	2 401	66 519
<i>Noregs Sildesalg (Sør for Stad)</i>										
Nordsjøsild	—	28 369	1 187	—	24 054	—	1 881	—	—	1 247
Feitsild	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Småsild	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Øyepål	108 985	595 659	—	—	—	—	—	—	5 142	590 517
Lodde	—	1 118	—	—	—	—	—	—	—	1 118
Tobis	63 938	198 876	—	—	—	—	—	—	532	198 344
Kolmule	—	27 184	—	—	—	—	—	—	—	27 184
Vintersild	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
I alt	172 923	851 206	1 187	—	24 054	—	1 881	—	5 674	818 410
I alt										
Nordsjøsild	—	30 008	1 187	—	24 268	—	3 306	—	—	1 247
Feitsild	—	74	—	74	—	—	—	—	—	—
Småsild	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Vintersild	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Islandsild	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Fjordsild	—	6 658	3 057	3 601	—	—	—	—	—	—
Sild i alt	—	36 740	4 244	3 675	24 268	—	3 306	—	—	1 247
« « pr. 12/5 — 74	—	35 537	3 961	5 128	20 404	54	3 916	543	—	1 531
Lodde	—	5 647 261	—	—	45 013	—	—	—	28 087	5 574 161
Øyepål	112 807	652 289	—	—	—	—	—	—	7 043	645 246
Tobis	64 138	199 076	—	—	—	—	—	—	532	198 544
Polartorsk	388	388	—	—	—	—	—	—	—	388
Kolmule	4 800	39 274	—	—	—	—	—	—	500	38 774
I alt	182 133	6 538 288	—	—	45 013	—	—	—	36 162	6 457 113
« « pr. 12/5 — 74	—	8 338 786	—	—	184 133	—	—	—	12 525	8 142 128
<i>Makrell (tonn)</i>										
<i>Norges Makrellag S/L.</i>										
<i>Feitsildfiskernes Salgslag</i>										
<i>Trondheim</i>										
Makrell i alt	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
« « pr. 12/5 — 74	—	724	—	—	262	325	—	—	—	137
<i>Brisling (skjepper)</i>										
<i>Sør for Stad</i>	—	2 610 000	90	—	—	—	1 257	71 836	37 405	* 2499 412
<i>Nord for Stad</i>	—	4 340	—	—	—	—	—	—	4 340	—
Brisling i alt	—	2 614 340	90	—	—	—	1 257	71 836	41 745	2499 412
« « pr. 12/5 — 74	—	446 088	3 342	—	—	—	950	261 940	22 090	157 766

¹ Herav 2606 734 skj. havbrisling. Kystbrisling 3 266 skj. ² Herav matmel 956 437 skj.

Rapport nr. 15 om skrei- og vårtorskafisket pr. 11. mai 1975.

Distrikt	Ukefangst tonn	Kg fisk pr. hl lever	Tran- prosent	Antall fiske, fark.	Antall mann	Total- fangst tonn	Anvendelse				Damp- tuan hl	Lever til annet hl	Rogn	
							Heng- ing tonn	Salting tonn	Fersk tonn	Filete- ring tonn			Salting hl	Fersk m.m. hl
Finnmark, vinterf.	—	—	—	—	—	11 060	623	2 800	748	6 889	357	—	118	449
Finnmark, vårfiske	1 788	1 100	45	863	2 401	19 273	4 599	3 401	771	10 502	2 196	—	350	502
Troms	—	—	—	—	—	4 686	177	4 187	94	228	2 134	30	1 002	983
Lofoten opps.d. . .	—	—	—	—	—	23 673	10 576	10 872	1 485	740	6 697	2 068	8 217	4 400
Lofoten for øvrig . }	—	—	—	—	—	7 640	690	4 432	354	2 164	2 212	440	651	2 026
Vesterålen }	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Helgeland, Salten .	—	—	—	—	—	221	22	134	65	—	—	160	15	68
Nord-Trøndelag . .	—	—	—	—	—	566	239	274	25	28	202	28	126	215
Sør-Trøndelag . . .	—	—	—	—	—	181	8	78	95	—	—	57	—	46
Møre og Romsdal .	—	—	—	—	—	2 742	2	1 779	961	—	987	—	41	1 625
	1 926	1 100	45	863	2 401	70 042	16 936	27 957	4 598	20 551	14 785	2 783	10 520	10 314

1975 til 11/5 . . .	1 926	—	—	863	2 401	70 042	16 936	27 957	4 598	20 551	14 785	2 783	10 520	10 314
1974 - 12/5 . . .	3 870	—	—	1 462	4 057	87 252	11 317	45 667	5 947	24 321	26 018	1 380	14 574	13 593
1973 - 12/5 . . .	1 825	—	—	1 029	2 754	126 695	24 560	60 754	11 653	29 728	52 136	2 263	26 435	27 778
1972 - 13/5 . . .	1 595	—	—	853	2 421	199 609	19 792	118 765	19 520	41 532	96 888	1 813	19 031	23 254
1971 - 15/5 . . .	2 004	—	—	976	2 755	180 782	34 519	83 817	14 542	47 904	84 542	4 655	32 389	26 288
1970 - 9/5	4 710	—	—	1 443	4 187	135 403	28 094	39 087	13 660	54 562	50 935	10 629	20 045	17 014
1969 - 10/5 . . .	4 443	—	—	1 273	3 912	115 624	44 886	23 366	7 432	39 940	41 279	3 630	19 510	16 093
1968 - 11/5 . . .	2 913	—	—	1 141	3 385	102 892	34 145	30 513	7 233	31 001	35 970	3 183	16 018	13 905
1967 - 13/5 . . .	5 637	—	—	—	—	90 079	46 684	19 165	6 863	17 367	33 450	2 454	11 095	15 400
1966 - 14/5 . . .	3 701	—	—	1 754	4 923	83 636	27 687	22 513	6 933	26 503	30 168	2 976	10 666	16 159

Vårfisket i Finnmark.

1975 til 11/5 . . .	1 926	1 100	45	863	2 401	19 273	4 599	3 401	771	10 502	2 196	—	350	502
1974 - 12/5 . . .	3 870	1 040	47	1 462	4 057	28 507	3 189	8 894	1 967	14 457	3 021	—	154	497
1973 - 12/5 . . .	1 825	1 100	46	1 029	2 754	13 288	1 519	1 301	382	10 086	1 621	—	11	114
1972 - 13/5 . . .	1 595	1 000	50	853	2 421	14 824	962	4 360	1 122	8 380	4 335	—	—	—
1971 - 15/5 . . .	2 004	1 100	47	976	2 755	22 603	1 693	5 671	1 286	13 953	7 367	—	309	81
1970 - 9/5	4 710	1 000	46	1 443	4 187	34 074	4 003	3 254	1 375	25 342	8 421	—	123	37
1969 - 10/5 . . .	4 443	1 000	45	1 273	3 912	24 754	6 524	746	662	16 822	3 778	—	162	28
1968 - 11/5 . . .	2 913	1 100	46	1 141	3 385	22 969	3 941	1 661	928	16 439	4 156	—	85	11
1967 - 13/5 . . .	5 637	1 000	45	1 931	5 126	32 164	19 287	2 160	1 012	9 705	9 016	—	134	14
1966 - 14/5 . . .	3 701	1 200	45	1 754	4 923	27 687	9 680	3 176	1 020	13 937	7 296	—	210	—

¹ Herav rundfrosset 743 tonn, hvorav Finnmark 531 tonn, Lofoten 64 tonn, Sør-Trøndelag 21 tonn og Møre 127 tonn.

² Så godt som alt sukkersaltet. (Lofoten 942 hl, skarpsaltet). ³ Herav til hermetikk 3 054 hl, hvorav Vesterålen-Yttersiden 963 hl, Lofoten 1 473 hl, Vikna 25 hl og Møre 593 hl.



Forskrifter om forbud mot bruk av lys ved notfiske etter fisk unntatt sild og brisling i Bømlo, Fjell og Askøy kommuner i Hordaland fylke.

I medhold av § 4 i lov av 17. juni 1955 om saltvannsfiskeriene og kgl. resolusjon av 17. januar 1964 har Fiskeridepartementet den 28. april 1975 bestemt:

I.

Det er forbudt i tiden fra og med 1. februar til og med 31. mars å bruke lys ved notfiske etter fisk, unntatt sild og brisling, i følgende områder i Hordaland fylke:

1. Håvikosen, Bømlo, sjøkart nr. 19: Nordenfor (innenfor) en rett line fra Tungeneset (59°43,53' n.br. 5°19,33' o.l.) i rettviseende retning 090° over jern-

søylen utenfor Tungenes til odden på østsiden av fjorden (59°43,53' n.br. 5°19,75' o.l.).

2. Trøytarosen, Bømlo, sjøkart nr. 19: Østenfor en rett linje fra nordvestpynten av Vordnes (59°44,5' n.br. 5°12,3' o.l.) i rettviseende retning 044° over Vordnesholmen lykt til sørpynten av Lamholmen (59°44,7' n.br. 5°12,8' o.l.).

3. Geitanger—Kolltveitosen, Fjell, sjøkart nr. 21: Sønnefor en linje fra odden ved Ormevik (60°23,3' n.br. 5°03,4' o.l.) i rettviseende retning 054° over Geitanger til Brattholmen lykt (60°24,3' n.br. 5°06,1' o.l.) og herfra i rettviseende retning 136° til nordpynten av Lille Sotra (60°23,9' n.br. 5°06,9' o.l.). I sør begrenses området av luftspennet mellom Store Sotra og Bildøen og strømmen mellom Bildøen og Lille Sotra.

4. Kjerrgardsosen, Askøy, sjøkart nr. 23: Innenfor (østenfor) Risøy og Langøy, i sør innenfor (nordenfor) Langøysunds jernstake (60°28,3' n.br. 5°04,5' o.l.).

5. Fauskangerpollen, Askøy, sjøkart nr. 23: In-

nenfor (sønnenfor) Fauskangerstraumens jernstake (60°31,6' n.br. 5°02,3' o.l.).

II.

Dise forskrifter trer i kraft straks. Samtidig oppheves fiskeridepartementets forskrifter av 20. desember 1972.

Gjennom Utenriksdepartementet er en blitt gjort oppmerksom på følgende forskrifter av 17.2. 1975 utferdiget av det danske Handelsministerium:

Danske forskrifter om forbud mot seilas, ankring og fiske m.v. i visse danske farvann.

§ 1.

På grunn av utlagte miner og andre sprengstoffholdige gjenstander fastsettes for nedennevnte områder følgende innskrenkninger i adgangen til seilas, ankring, fiskeri m.v.

I. Nordsjøen

A. Forbud mot seilas.

1. Området mellom Rømøs og Manøs vestkyst og forbindelseslinjene gjennom følgende posisjoner:

- a) 55°03,9' N 8°29,3' O
- b) 55°05,0' N 8°19,9' O
- c) 55°17,0' N 8°19,9' O
- d) 55°17,0' N 8°33,1' O

2. Området mellom Jyllands vestkyst og forbindelseslinjene gjennom følgende posisjoner:

- a) 55°27,8' N 8°18,7' O
- b) 55°28,2' N 8°15,2' O

samt området, hvorfra posisjon b strekker seg i sjømil ut fra kysten inntil

56°12,0' N.

De i området 2 nevnte havneinnseilinger er unntatt fra seilasforbudet.

B. Forbud mot ankring, fiskeri med bunnslpende redskaper samt arbeider på havbunnen.

Ved Sild nedennevnte to områder:

1. En sirkel med sentrum i 55°05' N 8°16' O og radius 1 cm.

2. En sirkel med sentrum i 55°02' N 7°58' O og radius 1 cm.

II. Kattegat

A. Forbud mot seilas.

1. Ved Stensnæs:

Et området på 1 sjømils bredde langs kysten fra 57°15,0' N til Vorså Bro på 57°12,5' N 10°30,2' O.

Innseilingen til Vorså Bro er unntatt fra seilasforbudet.

2. Nord for Rågeleje: Et område som begrenses av forbindelseslinjene gjennom følgende posisjoner:

- a) 56°09,6' N 12°07,8' O
- b) 56°09,4' N 12°05,9' O
- c) 56°10,4' N 12°05,6' O
- d) 56°10,3' N 12°07,6' O

I posisjonene a, b, c og d er utlagt sort- og gulmalte spidstønder med ballong.

B. Forbud mot ankring, fiskeri med bunnslpende redskaper samt arbeider på havbunnen.

1. Ålbæk Bugt: Et område som begrenses av forbindelseslinjene gjennom følgende posisjoner:

- a) 57°35,5' N 10°25,7' O (Ålbæk Havn)
- b) 57°35,5' N 10°39,7' O
- c) 57°30,3' N 10°39,7' O
- d) 57°26,9' N 10°35,8' O
- e) 57°26,9' N 10°32,7' O

Det er dog tillatt fiskefartøyer under utøvelse av bunnfiske å ankre i den del av området hvor det i henhold til gjeldende bestemmelser er tillatt å utøve slikt fiskeri.

III. Østersjøen

A. Forbud mot seilas.

Ved Bornholm: Nedennevnte 3 områder:

1. En sirkel med sentrum i 55°02,4' N 14°38,0' O og radius 0,5 cm.

2. En sirkel med sentrum i 55°04,7' N 15°14,3' O og radius 0,3 cm.

3. En sirkel med sentrum i 55°21,1' N 15°07,6' O og radius 0,3 cm.

§ 2.

I «Etterretninger for Sjøfarende» bekjentgjøres de områder hvor det på grunn av formodning om tilstedeværelse av bunnminer eller andre sprengstoffholdige gjenstander advares mot ankring, fiskeri med bunnslpende redskaper samt arbeider på havbunnen.

§ 3.

Overtredelse av denne bestemmelse straffes i medhold av § 6, stk. 3, i lov om skipsfartens betryggelse med båter.

§ 4.

Bestemmelsen trådte i kraft den 1. mars 1975.

Stk. 2. Bekendtgørelse nr. 22 af 25. januar 1951 om forbud mot seilas, ankring og fiskeri i visse områder i danske farvann innenfor linjen Skagen—Kristiansand og bekendtgørelse nr. 523 av 5. desember 1972 om forbud mot ankring og fiskeri i Ålbæk Bugt oppheves.

Loddefisket i det nordvestlige Atlanterhav i 1975.

Som kjent er det etablert en kvoteordning for fiske av lodde i det nordvestlige Atlanterhav. For å kunne disponere den norske kvote er det bestemt at de fartøyer som vil delta i dette fiske skal godkjennes ved registrering hos Fiskeridirektøren og slike registreringer foretas nå.

En er imidlertid blitt kjent med at der skal være fartøyer som akter å fiske av den kanadiske loddekvote for levering av fangstene til Kanada og at disse muligens har gått ut fra at de kan drive dette fiske uten å være registrert her.

Da det ikke er noen slik begrensning i registreringsplikten må også de som akter å levere til kanadisk mottaker melde fra om dette til Fiskeridirektøren innen 20. mai 1975. De vil i så fall bli registrert forutsatt at de kan bekrefte at deres leveranse til kanadisk mottaker blir belastet den kanadiske kvote.

HARD TJENESTE FOR REDNINGSFARTØYENE LANGS FINNMARKSKYSTEN

Norsk Selskab til Skibbrudnes Redning

v/Kjell Gabrielsen

«Redningsskøyta» — det er et ord som betyr noe for alle som ferdes langs den værharde Finnmarkskysten.

Redningsskøytene er forresten ikke «skøyter» i ordets egentlige forstand — men moderne redningsfartøyer vel egnet for den harde tjeneste de er satt til å utføre.

I Vardø, Båtsfjord, Honningsvåg, Havøysund og Sørvær/Akkarfjord har Norsk Selskab til Skibbrudnes Redning faste stasjoner. Nylig er det etablert helårstjeneste. Det er det da også behov for —. Redningskrysserne på Finnmarkskysten topper så overlegent statistikken når det gjelder antall redningsoppdrag i løpet av et år. Og bak de tørre fortegnelser over antall bergete personer og fartøyer, innslepinger, avtrekk etter grunnstøtning, losing av fartøyer i dårlig vær, lensing, syketransporter, skyss av personer når andre kommunikasjonsmidler bryter sammen osv. skjuler det seg noe langt mer.

Den som kjenner litt til geografi og klima i og ved vårt nordligste fylke vil vite at det ikke er bare

å gå til havs når andre søker nødhavn. Dessuten — fiskeflåten har utviklet seg ganske kraftig i løpet av de senere år, og går nå langt til havs hvor også fisken i langt større utstrekning enn tidligere er å finne. Det betyr lange — tøffe og slitsomme oppdrag for mannskapet på «redningsskøyta». Helt opp til Østisen — nærmere 300 natutiske mil fra land — hender det at Redningsselskapets fartøyer må gå. Årlige turer til Svalbard/Bjørnøya og Jan Mayen hører dessuten med.

Vi har besøkt en del av disse redningsfartøyene — pratet med karene om bord og vært med på en del oppdrag. Det første som slår oss er den ånd som fortsatt hersker, slik det har vært helt fra de første redningsfartøyer av Colin Archer-typen ble satt inn i tjeneste fra 1893. Vi har bestemt inntrykk av at disse mannskapene tar det som mer enn en «jobb». Innsatsen preges av villighet til alltid å kunne utføre ekstra innsats — for at alle dem som har sitt arbeid på sjøen skal kunne føle trygghet.

Topper statistikken.

Redningsfartøyet «Lars Christensen», som er stasjonert i Vardø, topper overlegent statistikken når det gjelder assistanse av personer og fartøyer i 1974. Fra Hamningberg/Syltefjord og til grensen mot Sovjet har R/F «Lars Christensen» nå sitt operasjonsfelt. Dette fartøy hadde i 1974 stasjoner i Båtsfjord, Honningsvåg og Vardø, og førere var John Rønneberg og Gudmund Fredriksen.

Vi ankom Vardø og R/F «Lars Christensen» en tirsdag, og fra søndag morgen kl. 04.00 og utover hadde følgende skjedd:

En tråler hadde fått noten i propellen og ble hentet ca. 25 nautiske mil østover mot grensen til Sovjet. Tråleren ble slept trygt til Svartneshavna i Vardø. Det var forresten tre havarister som da anropte R/F «Lars Christensen» samtidig, men de to andre fikk heldigvis slep av andre fiskefartøyer.

Kl. 12.00 samme dag kom det nødmelding fra en snurper som hadde maskinhavari. Snurperen ble tatt på slep inn til Vardø. Idet R/F «Lars Christensen» nesten var fremme med havaristen kom det melding om en mindre fiskesjark som var i vanskeligheter. Sjarken var ute og dro line og fant ikke land i stiv sør-vestkuling og snøtykke. R/R «Lars Christensen» oppdaget snart sjarken, og fikk assistert den trygt i havn. Sjarken hadde forresten fått en 200 kilos kveite på lina. Mannen klarte ikke å få den store kveita om bord, men tok den på slep. Men dessverre var det bare kjeften igjen på kveita da sjarken kom til land i det stygge været.

BYGGING AV FISKE- OG FANGSTFARTØY

•
ALT I SKIPSREPERASJONER

•
VRIPROPELLERE FRA 300-35000 HK



Men nok om det — vel tilbake i Vardø måtte pro-
pellen på alle de tre båtene som hadde fått fiskebruk
virvlet fast klargjøres. Maskinist og dykker Odd-
mund Martinussen om bord fikk nok å gjøre. Først
natt til tirsdag kl. 0.30 var alt klappet og klart, og
den fem mann store besetningen kunne ta seg en vel-
fortjent blund.

Tre døgn uten søvn.

Flere hakk verre var det for om lag et år siden.
Da gikk det i et strekk fra mandag i halv seks-tiden
om morgenen til torsdag formiddag uten blund på
øynene. Det var akkurat kommet to nye mann om
bord, så det ble litt av en åpning for nykommerne.
Den ene datt da også på slutten så å si sammen i
messa av mangel på søvn.

Det er ikke bare bare for R/F «Lars Christensen»
å ligge i havna i Vardø heller. Redningsfartøyet lig-
ger vanligvis på baksiden av hurtigrutekaia, og Var-
dø-moloen gir ikke noe særlig god beskyttelse for alt
vær mellom øst og vest. Sjøen kan gå tung også inne
på havna, og ofte er det nødvendig å kjøre maskinen
for å holde redningsfartøyet sånn noenlunde på
plass. Er det riktig ille, må fartøyet forhale til Svart-
neshavna på den andre siden.

Det er litt av et fiske langs Finnmarkskysten og i
Barentshavet fra midten av januar og ut april. Spe-
sielt var det mange båter da fisket på Lofoten ikke
slo noe særlig til. På Finnmark var det i år blant
annet rundt regnet 400 snurpere. Dessuten alle norske
torsketrålere og sjarker av alle slag.

Nesten er det slik nå at hele flåten drar nordover
under loddefisket. Og utenfor fiskerigrensen kryr det
av alle nasjoner — på radioen går det i engelsk,
russisk, tysk, fransk, polsk osv.

Om været er litt rusket legger fiskebåtene ut for
det. Både under frisk bris og liten kuling går det,
men i stiv til sterk kuling og storm har størsteparten
av flåten ikke noe ute på feltet å gjøre. Det blir ven-
tetid, også for redningsskøyta. Men så plutselig kan
været vise seg fra en bedre side, og da går fisket
døgnet rundt. Og for redningsfartøyet betyr det mer
enn nok å gjøre.

Heldigvis er det ikke så mange arbeidsuhell på
fiske nå. Men det kan fort skje noe i den hektiske,
harde konkurransen. Det er tross alt mye som står på
spill. Årsinntekten skal sikres. Lodda kan ofte kom-
me på et lite område, og da går kanskje 3—400
fiskefartøyer mot den, og alle skal ha ut nota. Under
slike forhold kan en forstå at det lett kan bli bruks-
kollisjoner.

Foten i pappeske.

Fører Gudmund Fredriksen på R/F «Lars Chris-
tensen» husker godt for en del år siden da det var to
mann som på samme uke fikk kappet av foten ute på
feltet. Den ene ulykken skjedde i en hjelpebåt, der
mannen fikk låst fast foten i trossa. Den andre ulyk-
ken skjedde under setting av noten. Redningsskøyta
bragte lege ut. Den ene foten var lagt i en pappeske,
i det andre tilfelle hang den ennå i en tynn skinn-
fille.

Fører Gudmund Fredriksen har vært i tjeneste for
Redningsselskapet helt siden høsten 1952. Første far-
tøyet var R/F «Andreas Aarø» der Fredriksen tje-
nestegjorde som bestmann. Fredriksen var slett in-
gen nykommer på sjøen. Før hadde han vært både
på bank- og linefiske, og dessuten et par års kystfart
for Vesteraalske Dampskibsselskab.

Fredriksen husker godt fra den første tiden om
bord på redningsskøyta. Seilskøyta «Andreas Aarø»
brakte runde steiner som ballast, og under fart kunne
det hende at redningsskøyteskipperen ville ha hele
ballasten opp på dekk for vasking. Da nyttet det ikke
å mukke. Om mannskapet så gjorde var det bare «å
pakke snippesken» og dra på land.

— Det var en helt egen style om bord i de gamle
seilskøytene, og heldigvis hersker mye av det samme
også i dag, sier Fredriksen. — De yngre som kommer
om bord i Redningsselskapets fartøyer i dag må for-
berede seg på en hard tjeneste. De må være villige
til å vise offervillighet for Redningssaken legger han
til.

Om bord på redningsfartøyet er det 24-timers be-
redskap. Om natten går den fem mann store beset-
ningen to timers lyttevakter. Måltidene er frokost
kl. 08.00, middag kl. 12.00, kaffe kl. 15.00 og kvelds
kl. 18.00.

Fredriksen bor i Vardø og har gjennom årene skaf-
fet seg både hytte og bil. — Men bilen blir for det
meste stående i garasjen, og hytta benyttes så altfor
lite, sier han uten at det egentlig ligger noen be-
klagelse i stemmen. Fredriksen har forresten ikke
hatt fri fra hverken jul eller påske siden høsten
1952 —.

Stoppet i kinoluka.

Om mannskapet skulle finne på å ta seg en aldri
så liten tur på byen under landligge kan det bli av
svært kort varighet. Dessuten må vedkommende gi
ettertrykkelig beskjed hvor han går, og hvilken rute
han følger for å nå bestemmelsesstedet. Foran kiosken
eller ved kinoluka kan han risikere å bli slått på skul-

deren av en drosjesjåfør som er sendt av gårde for å hente ham. Og så bærer det om bord igjen i all hast.

Nå skal samtlige Finnmarsk-stasjoner for første gang ha helårs tjeneste. Mannskapene har også fått helårs ansettelse, og atskillig bedre arbeidsvilkår med to måneders tjeneste og en måned fri. Sommeren vil by på oppgaver ikke minst i forbindelse med hvalfangsten i Ishavet.

Selfangsten i Østisen tar til i begynnelsen av april. I fjor måtte et redningsfartøy gå 320 nautiske mil, ganske opp til Novaja Semlja, for å bringe et topplokk til en selfangstskute som var i vanskeligheter. Om bord på redningsfartøyet var det heldigvis som alltid et topplokk i reserve, og selfangstskuta hadde til alt hell samme maskin.

I den kalde tiden er det nok av problemer for redningsfartøyene her nord. Det farligste er isingen. Det er ofte så kaldt at all sjø som slår mot båten setter seg som is. Det fryser fast på overbygg osv. — kort sagt over alt. I verste fall kan fartøyet katre. Under slike forhold er det å slå ned på farten for i det hele tatt å klare å komme seg ut på dekk — finne fram isklubbene og begynne å banke. Heldigvis er det nå i styrhuset elektriske vinduer. Før var det mildt sagt svært komplisert mange ganger. Ofte måtte føreren åpne vinduene og stadig kikke ut.

Karene om bord er svært påpasselige. De vet at alt må fungere 100 prosent tilfredsstillende til enhver tid. Er det noe trøbbel et sted er man nødt til å ta det med en gang. Plutselig kan det komme nød-rop fra havet, og da nytter det ikke med utstyr som ikke er helt på topp.

Ansvarlig for maskinen på R/F «Lars Christensen» er Oddmund Martinussen. Også han er en trofast sliter i NSSR og har fartstid i Selskapet fra 1952. Et par år senere begynte kokk Henry Pedersen, og Fredriksen, Martinussen og Pedersen har nå seilt på samme redningsfartøy 17—18 år. Bestmann om bord er Tørggrim Hansen, mens assistenten heter Roald Osnes.

Fredriksen, Martinussen og Osnes, som alle egentlig er vesterålinger, har funnet sine ektefeller i Vardø og altså gjort ekte vardøværing av seg.

I Båtsfjord ligger R/F «Hjelm Waage». Svein Sivertsen er fører, bestmann heter Terje Willasen, maskinist Asle Havstein, kokk Leif Johannesen og assistent Kolfinn Bekken. Med R/F «Hjelm Waage» passet det slik at vi kunne være med på et ca. sju timers kryss ute på fiskefeltet. Det blåste stiv kuling,

og flere fiskefartøyer valgte å holde havn på grunn av den tunge sjøen.

Slå seg fordervet.

Det er ikke bare å være om bord selv i et redningsfartøy under slike forhold. Dersom man ikke klører seg godt fast kan man risikere å slå seg fordervet. Det nytter ikke å dekke på i messa, og koking er utelukket. På dekk er det forbundet med livsfare å oppholde seg under fart. Skal manskapet ut for eksempel for å banke is må redningsfartøyet stoppe fremdriften.

Svein Sivertsen har tjenestegjort i NSSR i over ti år, sin forholdsvis unge alder til tross. Asle Havstein har vært på redningsfartøyer helt siden 1957, bare med et par års avbrekk, og har også vært på Sysselmannens fartøy «Nordsyssel» på Svalbard. Det er Redningsselskapet som har bemanningen her. Kolfinn Bekken har seilt for Redningsselskapet i ca. 12 år og den tidligere trålkokken Leif Johannesen en 8—9 år. Terje Willasen fra Hemnesberget har vært i NSSR om lag ett år, og han kommer fra kystfarten.

— Det er atskillig å gjøre her oppe, medgir Svein Sivertsen som også har tjenestegjort på andre stasjoner lenger sør i landet. — Egentlig kan forholdene ikke sammenlignes med andre stasjoner. Nå for eksempel er nærmere 2/3 av hele den norske fiskeflåte samlet her oppe under loddefisket. Det sier seg selv at det er nok å gjøre, slutter fører Svein Sivertsen.

I Honningsvåg, om bord på R/F «Haakon VII» er Walter Svendsen fører. Han har tjenestegjort i Norsk Selskab til Skibbrudnes Redning helt siden 1953. Bestmenn er Kristen Kalsras og Hans Aikio, maskinist Kjell Berntsen, assistent Ronald Andersen, i byssa avløser Bjørn Lindquist og Gunvald Nilsen hverandre mens Olaf Strand er matros. R/R «Haakon VII» har i flere år vært et av Redningsselskapets fartøyer som har hatt aller mest å gjøre.

Mannskapene om bord på Redningsselskapets fartøyer har det ikke med å dramatisere. Derfor er det vanskelig i denne artikkel å berette annet enn det vi selv er blitt fortalt under vårt korte og hektiske opphold.

En ting er i hvert fall sikkert — vi er svært imponert over den ånd og villighet til full innsats som hersker om bord i det som alltid vil bli betegnet som «redningsskøytene».

Newfoundland:**Innberetning foreslår drastiske botemidler.**

«Canadian Fisherman & Ocean Science (februar/marsutg.) er kilden til følgende:

«Newfoundlands havfiskeindustri befinner seg i alvorlige vansker og massive innsprøytninger av federale subsidier må anvendes hvis selskapene skal overleve. Dette er budskapet i et Meklingsutvalgs innberetning i forbindelse med trålerfiskingen siste sommer.

Utvalget, ledet av Dr. Leslie Harris fra Memorial University, ble oppnevnt som en av betingelsene for tvistens bilagelse for et par måneder siden.

Trålerfiskerstreiken — som satte mesteparten av trålerflåten ut av virke i seks uker — hadde som parter fiskerne og Food and Allied Workers' Union på den ene side og fem av de største fiskeriselskapene i provinsen på den annen, nemlig: B. C. Packers Ltd., Atlantic Fish, National Sea Products, Fishery Products og Booth Fisheries.»

Meklingsutvalget — the Harris Conciliation Board — fikk som oppdrag å undersøke samt innberette alle forhold av monetær natur som har virkning i forholdet mellom trålerfiskerene og operatørene, ennvidere å undersøke og innberette saker som kan påvirke forholdet mellom partene med hensyn til kollektiv underhandling. Dessuten skulle Utvalget gi tilrådinger angående selskapenes økonomiske evne til å opprettholde eller øke prisene på fisk (som merkepunkt prisene pr. 30. juli 1974).

Utvalget ble også bemyndiget til å fremsette anbefalinger vedrørende trålerfiskernes sosiale behov.

På de innledende sidene av sin 82 siders innberetning benyttet Utvalget et språk som det medgå kunne bli betraktet som heller upassende for et Utvalg.

Den store «selaktighet». I innberetningen skrives det: «Den ryggesløse, om ikke egentlig kriminelle, måte på hvilken vi har tillatt uttømming av hva som egentlig bør være en vedvarende, seg selv fornyende ressurs, kommer sannsynligvis til å rangere som en av det 20. århundres store dumheter.»

Trass i en uhyre økt fangsttinnings og trass en uhyre økning av investeringer i skip og teknologi går fangstene frem-

deles nedover, understrekes det i innberetningen.

Den sier at torsk, hyse, witch flounder (grey sole), American plaice, uer og kveite samtlige synes å være alvorlig uttømte, og produksjonstallene for selskapene (fremlagt for Utvalget) tyder på at man for tiden på en alarmerende måte setter sin tillit til yellowtail flounder, som for noen få år siden ble betraktet som utkast (avfallsfisk).

«Hva som er ennå mere alarmerende», sier Harris-innberetningen, «er at ICNAF-kvotene i en situasjon som denne, synes å være uten føling med virkeligheten.»

Dernest henviser den til flere iøynefallende tilfeller.

«I ICNAF sub-area 2, divisions 3K og 3L, var fangsten av uer i 1959 487 mill. pund. I 1971 var totalfangsten 65 mill. pund og i 1975 var den falt til 42 mill. pund. Allikevel, og trass denne tydelige og stadige nedgang utgjør kvoten for 1975 66 mill. pund.»

Et annet eksempel har med yellowtail flounder å gjøre: «For denne sort ble den maksimalt forsvarlig avkastning for områdene 3L, 3N og 3O i 1973 beregnet til 82 mill. pund. Kvoten ble allikevel for samme år fastsatt til 110 mill. pund...»

Spørsmålet, bemerkes det i innberetningen, er hvorvidt den nåværende overbeskatning, som tydeligvis reduserer eksisterende populasjoner med alarmerende hastighet, faktisk vil vise seg å være mere katastrofal enn vi for tiden tenker oss. Det er mulig at vi deltar i en prosess, hvis uungjelige endelig er tilintetgjørelse.»

De store europeiske flåter å bebreide. Meklingsutvalget legger skylden for uttømmingstakten på de store europeiske flåter, som arbeider på kontinentalsokkelen og i farvann tilstøtende våre kyster.

Det utskiller som emne for spesiell kommentar torsken — et eksistensgrunnlag for Newfoundland.

«Betegnede, selvom torsk stadig er den mest verdifulle fiskeforekomst i Nyfundlandsområdet, har nyfundlenderne selv aldri beskattet den sterkt, unntatt ved kysten og i indre farvann. Nå er fisket i disse farvann truet av sterkt trykk fra europeiske fiskere.

Et studium av ICNAF areas 2 og 3 og Divisions 4R og 4S viser at «de samlede torskelandinger steg fra 1 040 mill. pund i 1950 til 2 790 mill. pund i 1968 hvoretter de falt til 1 620 mill. pund i 1972. I samme periode gikk de kanadiske

landinger av torsk ned fra 600 mill. pund i 1950 til 270 mill. pund i 1972. Ennå mere betegnende: Kanadas andel av torskefisket fra ICNAF's sub-area 2 falt fra 100 prosent av totalen i 1950 til 1 prosent av totalen i 1972. Labradorfisket, som i 1938 produserte 171 mill. pund, produserte i 1972 bare fire millioner pund...»

Innberetningen anbefaler blant annet en øyeblikkelig nedsettning av totalkvotene for torsk til 50 prosent av deres nåværende nivå.

Kanada må overta. Slik Dr. Harris ser det, må svaret bli at Kanada overtar fullstendig kontroll over bestandene på sin kontinentalsokkel.

«Vi er følgelig stemt for så sterkt som overhode mulig å tilrå, at et forent press fra fagforbundet, selskapene og provinsregjeringen utfoldes i et krafttak for å overbevise Ottawa om at absolutt kontroll over fisken på kontinentalsokkelen må bli tatt, at kontroll må bli innført som ensidig tiltak hvis internasjonale forhandlinger mislykkes i å nå det ønskede mål, og at fangstkvotene må bli drastisk reduserte inntil fyldestgjørende vitenskapelige data blir tilgjengelige og tilveiebringer bestemte uttrykk av de maksimalt tilstedelige avkastninger.»

Fisks kostende. Med fullstendig adgang til regnskapene fra de fem involverte selskaper har Utvalget utarbeidet tall som viser «hva vi oppfatter som den omtrentlige kostnad for selskapene ved produksjon, tilvirking og markedsføring av 1 pund fisk (codblock) i Newfoundland den 30. juli 1974 — utgangspunktet brukt gjennom hele innberetningen.

Resultatet er blitt produksjonskostnader på 78 cent pr. pund for fisk som dengang oppnådde 60 cent på US-markedet — netto tap på 18 cent pr. pund.

Innberetningen merket seg også ulikheter i verdien av produktsammensetningen der opptil noe over 64 prosent av det totalt landete kvantum bestod av uer, hvis pris lå på bunnen av skalaen.

Selskapene har store tap. Utvalget sier det følte seg overbevist om at en fortsettelse med priser og kostnader av 30. juli 1974 ville etterlate dem alle (de fem berørte selskaper) i en stilling med påløpende store tap på trålerdriften samtidig med at stigende kostnader overførte og stagnerende marked klart nok ville forværrer situasjonen.»

Dog bemerker utvalget at bare et år tidligere ville alt ha gitt god fortjeneste, overveiende fordi markedet dengang viste oppdrift.

Innberetningen stiller i kontrast den

hurtige endring som foregikk i løpet av et kort år og oppsummere fiskerinæringens nåværende stilling:

1) Landingene av fisk går ned. I særdeleshet er bestandene av de mere verdifulle sorter blitt sterkt uttømte. Dette fremtvinger avhengighet av sorter, som er kostbarere å tilvirke, som gir lavere markedsinntekt, og som på ugunstig måte motvirker selskapenes evne til å tilby markedet den mest ønskete sammensetning av produkter.

2) Tilbakegangen i landingene betyr lavere inntektsnivåer for mannskapene; dette resulterer med tiden i tap av moral, problemer med rekruttering, avtakende kompetansenivåer, lavere produktivitet pr enhet og kvalitet som forværrer seg.

3) Alle kostnadselementer — prisen på skip, pengers kostende, prisen på brensel og forsyninger, og arbeidslønninger øker i alarmerende grad.

4) Markedsprisene er lave, beveger seg lite om overhode og ligger for tiden under kostnadene.

5) Kombinasjonen av det foranstående har skapt en situasjon hvori hvert av de fem selskaper, hvis regnskaper ble undersøkt, gjennom flere forgangne måneder har hatt og utstår fremdeles svære tap.

Innberetningen omhandler inngående de sosiale problemer, som er knyttet til havfiskerierne sammenliknet med de samme i landfaste industrier.

«Arbeideren i industrier på land kan tilbringe omtrent 16 timer av døgnet i hjemlig komfort; han kan i lang tid på forhånd nøyaktig forutsi dager han vil få ledige; han vil vite at han på lovbestemte fridager og ved liknende spesielle anledninger vil kunne være i lag med familie og venner... utenfor arbeidstid vil han ha til disposisjon en bred varietet av rekreasjonsmuligheter.»

De fleste av disse ting, som landkrabber tar for selvfølgelig, er ikke tilgjengelige for mennene som seiler til sjøs.

Trålfiskets besvær. «Trålfiskeren vet at når han går til arbeid, går han også til en periode på omtrent 10 dager, hver på 24 timer. Hans virkelige arbeidstid kan hvilken som helst dag strekke seg fra 8 eller færre til 16 timer eller mere, og når han ikke arbeider, kan han purres ut når som helst. Gjennom hele perioden til sjøs er han utsatt for visse udiskutable ukomfortabiliteter, som arbeideren på land ikke er utsatt for. Han vil ofte bli utsatt for arbeidsbetingelser, som uungåelig er farlige for hans trygghet og til og med for livet; han vil være oppmerksom på at både ulykker og dødsfrekven-

sen i direkte forbindelse med hans beskjeftigelse er betraktelig høyere enn på de fleste andre arbeidsplasser....»

Holder ikke tritt med noen. «never mind the Jones'. Tilføy hertil det faktum at trålerfiskeren stadig har tapt terreng sammenliknet med andre industrielle arbeidere og når det gjelder lønnsøkninger i de senere år og du vil finne grubunnen for misnøye.

Innberetningen trekker opp sammenligning mellom løddet til en Atlanterhavs trålfisker, en St. Lawrence grubemann, en fiskearbeider og en skipsverftarbeider i Marystown.

I løpet av de fire siste år har trålerfiskerens inntekt økt med mindre enn 15 prosent, fiskearbeiderens med 70 prosent, skipsverftsarbeiderens med 66 prosent og grubearbeiderens med 50 prosent.

Av denne og andre årsaker er det klart at havfiskeri blir mindre og mindre tilkøkkende for Newfoundlanderne. Selv om inntektene til for eksempel en tråler skipper i betraktelig grad kan overstige hans motparters i handelsmarinen, er navigasjonsstudentene ved College of Fisheries lite villige til å overveie mulighetene som bys i fiskerinæringen.

Finansielle insentiver danner en del av svaret, men bare en del:

\$13 000 årlig som minimum: «... vi mener at en erfaren trålerfisker, som

gjennom produktivitet viser sin ferdighet, for tiden burde kreve inntekter på mellom \$ 13 000 og \$ 20 000 årlig for et arbeidsår på gjennomsnittlig 240 dager.» Trålerfiskere betales nå \$ 8 500 for et år utgjørende ca. 270 dager.

Men hvordan kan en næringsgren, som taper penger jevnt og sikkert, makte utleggene som er nødvendige for å gi slike svære økninger til trålermannskapene, uansett hvor berettigete de måtte være?

Tilskudd er det øyeblikkelig svar slik Utvalget ser det. Kontroll over kontinentalsøkkelen og bevaring av fiskeressursene er løsningen på lenger sikt.

«Det er vår oppfatning», fremholdes det i innberetningen, «at mange år fremover og kanskje inntil en mere fornuftlig fiskeriadministrasjonspolitik har fått tid både til å bli iverksatt og til å produsere virkning, eller inntil markedene bedrer seg merkbart, vil fiskerinæringens levedyktighet forbli tvilsom.

Eventualiteten av et totalt sammenbrudd er så forferdende, at vi neppe kan tenke oss en situasjon hvorunder regjeringen vil tillate det. Derfor anbefaler vi regjeringen å ta øyeblikkelige skritt til oppretting av en mekanisme gjennom hvilken selskapene kan fortsette å operere og samtidig sikre fiskerne ærlig lønn for deres arbeide.»

Færre problemer vil bli skapt, antyder Utvalget, hvis subsidiene utredes direkte til fiskeriselskapene fremfor til fiskerne.

S/L FISKERNES AGNFORSYNING

Hovedkontor: TROMSØ
Sentralbord 81 084 Telex 64110

Fryselager for agn:

BUGØYNES, VADSØ, VARDØ, BÅTSFJORD, BERLEVÅG, GAMVIK, MEHAMN, KJØLLEFJORD, HONNINGSVÅG, HAVØYSUND, HAMMERFEST, SØRVÆR, SKJERVØY, TROMSØ, GRYLLEFJORD, HARSTAD, NORDMELA, STØ, MYRE, STEINESJØEN, SVOLVÆR, BALLSTAD, VÆRØY, RØST, STØTT, SOLFJELLSJØEN, HUSVÆR, STORTORGNES, ABELVÆR, DYRVIK

Kunstisanlegg:

VARDØ — BÅTSFJORD — KJØLLEFJORD
HONNINGVÅG

Norke Fina bunkersanlegg:

TROMSØ

Tillitsmann i fiskeværene

Frysebåter for transport av frosne varer

Telegr.: samtlige steder Agnforsyning

Hermetikkfabrikkene i Walvis Bay innstillet på 12 millioner kartongers pakning.

Prøving foran sesongen tyder på at den pelagiske sesong 1975 ved Walvis Bay igjen vil bli utmerket. Fisket begynte 1. mars og vil, hvis kvotene tillater det, fortsette til 31. august.

Totalkvotene er fordelt med 50 prosent på pilchard og 50 prosent på andre sorter, og dette gir en maksimal tillatelig pilchardfangst på 475 450 tonn samt 465 050 tonn på andre sorter.

I likhet med alle andre industrier går fiskeindustrien inn i 1975-sesongen med kostnader som fortsatt viser stigende spirall. Fiskeindustrien venter en 20 prosents allround økning i driftsutgiftene sammenliknet med fjoråret.

I tillegg til økte driftskostnader har næringsgrenen under fredningssesongen brukt omtrent R 3,5 mill. til forbedringer på fabrikkanelleggene og på økt lagringsadgang.

Høyere kostnader kan komme til å

gjenspeile seg i lønnsomheten inneværende år, men dette vil i en viss utstrekning bli motveiet av det ventede større hermetiseringsprogram kombinert med optimal utnyttelse av råstoffet.

Sluttprisen, som skal betales for fisken i 1975, vil først bli klargjort i februar neste år etter at sesongens fangst er blitt evaluert tillikemed prisene som blir betalt for de endelige produkter.

Siste dag i januar betalte Walvis Bay-industrien til båteiere og fiskere i alt R 1,8 mill. som sluttbetaling (eller «agterskot») for 1974-sesongen. Denne utbetaling bragte fiskens verdi for båteierne opp fra basisprisen på R 19,71 pr. tonn til R 22,05. Båteierne mottar i tillegg brenselolje gratis fra fabrikkene.

Det ventes denne sesong at lønningene til industriens Oyambo-kontraktarbeiderne vil bli økt med gjennomsnittlig ca. 25 prosent.

Mange tusen Ovamboer blir beskjefteget av industrien under dens seks måneders sesong. Deres husvære, mat, klær, transport og all medisinsk hjelp blir skaffet gratis tilveie av industrien.

Eksportprisen på fiskemel har som på alle andre proteiner falt med omlag 35 prosent.

Et av problemene, som den lokale industri stod overfor, var reserveringen av fiskemel for det sørafrikanske marked på et tidspunkt da de oversjøiske priser var høye. Denne produksjon ble følgelig ikke absorbert av det lokale marked.

Fiskeindustrien tar sikte på å hermetisere mellom 11 og 12 millioner kartonger denne sesong, og får dermed et større pakket kvantum enn noensinde.

Dette produkt blir hardest rammet av de stigende produksjonskostnader — slik som esker, pakning, hermetikkanlegg, fraktrater m.m. Man venter allikevel ikke og trass i Japansk konkurranse i billighermetikk noen vansker med å bli av med dette massive produkt.

De oversjøiske markedene for hermetikk ser ut til å være lovende og industrien venter å bli i stand til å justere sin pris, således at den kan få levert de hermetiske produkter til disse markedene til konkurransedyktig pris.

Det sørafrikanske marked har vist sterk økning, nemlig fra 2,4 mill. kartonger i 1972 til 3 millioner i 1973 og 4 millioner i 1974. For 1975 ventes et avtak på 5,5 mill. kartonger.

Eksporten i 1974 utgjorde 6,2 mill. kartonger.

Fiskeoljeavkastningen i fjor var den dårligste på lenge.

Prisene er ikke desto mindre stabile og

man vil ikke få noen vansker med å bli av med fiskeoljeproduksjonen denne sesong selv om den viser betydelig stigning. (The South African Shipping News and Fishing Industry Review, marsutgaven).

KGH's fabrikk i Holsteinborg utvides.

«Grønlandsposten» (13. mars) opplyser at KGH's fabrikk i Holsteinborg skal utvides med 880 m² i to etasjer, som skal romme råvarelager, diverse personlige fasiliteter og laboratorium. Råvarelageret blir mere enn fordoblet, og det hele skal koste mellom 3,5 og 4 mill. d.kr.

Mottaket ved anlegget i fjor utgjorde 4 168 tonn, hvorav 1 528 tonn torsk, 886 tonn steinbit, 575 tonn kveite, 748 tonn reke og 431 tonn annet. Hittil i år har råstofftilgangen utgjort 503 tonn mot 273 tonn samme periode i fjor. Økningen i torsketilgangen fra 75 tonn pr. medio februar 1974 til 345 tonn samme periode i år samt økt torskeparti også i 1974 og 1973 skyldes utelukkende en anskaffet tråler. De grønlandske fiskere lander bare reke i vinterperioden og fabrikkene har største reketilgang i tiden februar/juni, hvoretter kutterne drar til Diskobukten.

Arbeidsstyrken ved fabrikkene utgjør 140 i to skift.

Utenom filet og reke produserer fabrikkene gravet hellefisk og gryteferdige torskestykker, — i fjor henholdsvis 25 tonn og 100 000 poser.

Det opplyses at regnskapet i 1972 nær ga balanse. Men etter at tråleren kom til har fabrikkene hatt underskudd på ca. 1,5 mill. årlig. For 1974 regnes det med 2 mill. kr. i underskudd. Årsaken er avsetningsvansker og stort prisfall i utlandet på fiskeprodukter.

Små priser på industrifisk på Færøyane.

Etter et meget betydelig fall i prisene på fiskemel forekommer det nærmest paradoksalt, at landingene av industrifisk til øyenes største mel- og oljefabrikk, Havsbrun i Fuglefjord nådde rekordhøyder i løpet av februar. Det ble denne måned tilført Havsbrun 11 244 tonn råfisk mot 8 849 tonn samme måned 1974. Fabrikkene har i januar og februar

tatt imot 21 931 tonn råstoff mot 11 884 tonn året før.

Nå er innkjøpsprisen nede på bunnnivå av 14 døre pr. kg, og i brede kretser er det den alminnelige oppfatning, at industrifiskeventyret, som toppet i 1974, er uigjenkallelig forbi (fra Dansk Fiskeritidende 24. april).

Britiske kolmulefangster.

«Fishing News» (25. april) beretter at den av MAFF eide fryseritråler «Arctic Privateer» er kommet tilbake til Hull etter en forsøktur med full last på 400 tonn kolmule. Etter en periode med redskapsvansker kom man seg i gang med godt fiske. Den største halingen var på 1 000 kurver, tatt etter 9 minutters tauing. Turen var opprinnelig beregnet på å ta 50 døgn, men ble gjort unna på 40. Den var arrangert i fellesskap av landbruks- og fiskeridepartementene for England og Skottland og av White Fish Authority. Turen var beregnet på å høste erfaringer og på å bringe et tilstrekkelig kvantum for handelsmessig prøvning.

Ennvidere berettes det at partrålerne «Fairweather V» og «Shemara» av Peterhead landet 140 tonn kolmule etter 4 døgn innen et månedlangt charter til Highlands and Islands Development Board. De to fartøyene hadde henholdsvis 90 og 50 tonn, som ble tatt med partrål på 170—200 favner i et område 50 miles vest av Barra.

De to 86 fots partrålerne opererer fra Stornoway og skal drive prøvefiske mellom the Western Isles og Rockall. Highlands Board ønsker erfaring hvorvidt fartøyer som disse egner seg til fisket etter kolmule.

Britiske fryseritrålere til salgs, damptrålere hugges opp.

Den 11 år gamle fryseri hekktråleren «Ross Valiant» og den 10 år gamle «Ross Intrepid» er til salgs og har vært besiktiget av kjøpere. Interesse har vært vist fra land så fjernt fra hinannen som Norge, Afrika og Australia.

Damptråleren «Northern Prince» og åtte andre veteraner blant damperne skal hugges opp og man er allerede i ferd med å avkle dem redskaper og utstyr. Disse skip har ligget i opplag siden februar på grunn av de høye priser på tung brenselolje. (Fra Fishing News, 25. april).

3.00 SMÅTRÅLERE

3.10 DELTAKING

Antall tråltillatelser gikk tilbake fra 298 i 1971 til 289 ved årets utgang i 1972. Det var også i 1972 et

Tabell 18. Småtrålere. Tråltillatelser og fartøyer som drev fiske 1971—1972.

Hjemstedsfylke størrelsesgrupper	Tråltillatelser pr. 31/12		Fartøyer som drev trålfiske	
	1971	1972	1971	1972
<i>Fylker:</i>				
Finnmark	29	34	21	20
Troms	44	49	23	27
Nordland	40	39	29	30
Nord-Trøndelag	—	—	—	—
Sør-Trøndelag	2	2	—	1
Møre og Romsdal	100	93	48	39
Sogn og Fjordane	6	5	—	—
Bergen	1	—	—	—
Hordaland	23	25	8	2
Rogaland	46	36	2	—
Skagerakkysten	7	6	—	—
<i>Størrelsesgrupper:</i>				
Under 25 br.tonn	3	2	—	—
25—49,9 »	77	64	21	17
50—74,9 »	32	34	9	9
75—99,9 »	65	60	28	17
100—149,9 »	28	30	9	8
150—199,9 »	31	30	14	13
200—299,9 »	62	69	50	55
I alt	298	289	131	119

stort antall fartøyer med tråltillatelse som ikke drev fiske med bunntrål, og dermed ikke var forpliktet til å sende fangstoppgever til Fiskeridirektøren.

Tabell 18 viser fordelingen av tråltillatelser og av fartøyer som en kjenner til drev trålfiske, på fylkes- og størrelsesgrupper.

En mottok fangstoppgever fra 119 småtrålere i 1972, 12 færre enn året før. En fikk melding fra en del fartøyer om at det ikke var drevet trålfiske etter bunnfiskarter som torsk, hyse, sei og uer i 1972. På bakgrunn av mottatte meldinger og fra resultatene av undersøkelser utført av Budsjettnemnda for fiske-næringen anslår en at mottatte fangstoppgever omfatter over 90 prosent av småtrålerne samlede fiske i 1972.

Nesten to tredjedeler av de småtrålerne som var i drift i 1972 var hjemmehørende i Nord-Norge, og en tredjedel i Møre og Romsdal. Et par av småtrålerne var hjemmehørende i Hordaland. Av tabell 18 kan en se at det var en nedgang i antall fartøyer i Vestlandsfylkene og en økning i Nordland og Troms.

Av småtrålerne i drift i 1972 var 47 hekktrålere, hvorav 46 i gruppen 200—299 bruttotonn og én i gruppen 150—199 bruttotonn.

Den samlede besetning gikk ned med 4,8 prosent fra 1 214 mann i 1971 til 1 156 mann i 1972. Den gjennomsnittlige bemanning gikk imidlertid opp fra 9,3 mann i 1971 til 9,7 i 1972. Grunnen til den høyere gjennomsnittsbemanningen skyldes at de nybygde fartøyene som kom til i 1972 er større og trenger større mannskap enn de som gikk ut av trålfisket.

Tabell 19. Småtrålere fordelt etter driftstid i trålfiske 1972.

Driftstid	Antall fartøyer ¹ i alt	Herav i størrelsen				
		Under 50 br.tonn	50—99 br.tonn	100—149 br.tonn	150—199 br.tonn	200—299 br.tonn
0—3,9 uker	9	3	3	1	—	2
4—7,9 »	11	1	4	1	3	2
8—11,9 »	4	—	1	—	2	1
12—15,9 »	7	1	1	1	4	—
16—19,9 »	9	4	3	1	1	—
20—23,9 »	7	1	4	—	1	1
24—27,9 »	9	3	6	—	—	—
28—31,9 »	5	1	—	2	—	2
32 uker og mer	58	3	4	2	2	47
Uoppgitt	—	—	—	—	—	—
I alt	119	17	26	8	13	55

¹ Fartøyer levert fangstoppgever.

Tabell 20. Småtrålernes trålfiske 1968—72.

	1968	1969	1970	1971	1972
Antall fartøyer som har levert fangstoppgave	96	157	127	131	119
Gjennomsnittsstørrelse	130	126	163	165	183
Antall mann i alt	825	1 199	1 199	1 214	1 156
Gjennomsnittlig driftstid	21,9	21,9	24,9	28,0	29,1
<i>Fangstmengde:</i>					
Saltfisk i alt	139	142	—	—	—
Herav:					
Saltet torsk	139	138	—	—	—
» sei	—	3	—	—	—
» hyse	—	—	—	—	—
» uspes. og annet	—	1	—	—	—
Ferskfisk i alt	48 773	74 285	81 490	80 554	81 785
Herav:					
Fersk torsk	30 068	46 087	51 952	49 322	41 776
» sei	11 586	19 020	23 004	19 525	21 533
» hyse	5 707	6 823	4 597	6 781	7 314
» uer	653	916	1 193	1 951	3 393
» uspes. og annet	759	1 439	744	2 975	7 769
Filet	—	—	—	—	—
Lever	11	12	57	270	341
Tran	—	—	99	70	20
Rogn	14	16	38	93	66
Minkfor	266	1 022	86	15	17
Total fangstmengde inkl. biprodukter ¹	49 304	75 579	81 885	81 083	82 250
Total fangstverdi	49 650	70 914	85 202	113 136	118 996

¹ Omregnet til ferskfiskvekt.

Gjennomsnittsstørrelsen på småtrålerne økte med 11 prosent til 183 tonn i 1972.

Den gjennomsnittlige driftstid¹⁾ gikk opp fra 28,0 uker til 29,1 uker i 1972. Det var også i 1972 stor spredning i driftstiden for fartøyene i de forskjellige størrelsesgrupper. Fordelingen fremgår av tabell 19.

3.20 MENGDE- OG VERDIUTBYTTE

Småtrålernes totale ilandbrakte fangstkvantum, omregnet i ferskfiskvekt inklusive biprodukter, viste i 1972 en svak oppgang i forhold til året før. Fangsten i 1972 var på 82 250 tonn eller 1 167 tonn over 1971-fangsten.

Av fangstkvantumet i 1972 (beregnet som ferskfiskvekt) utgjorde torsk 50 prosent, sei 26 prosent og hyse 9 prosent. Torsk reduserte sin andel av totalfangsten fra året før, mens sei- og hysefangstene hadde både absolutt og relativt økning.

Førstehåndsverdien av småtrålernes fangster steg med vel 5 prosent i 1972. Den totale fangstverdi var

¹⁾ Driftstiden omfatter den tid som er medgått på samtlige turer, pluss liggetid i land når denne ikke overstiger 1 uke. Driftstiden skal således omfatte den tid som normalt medgår i driften; både fisketid, gangtid, levering og normal klargjøring for ny tur.

dette året 119,0 mill. kroner. For øvrig vises til tabell 20 som gir detaljert fangststatistikk for årene 1968—1972, og til figur 2 som viser utviklingen når det gjelder fangstkvantum og fangstverdi i tidsrommet 1957—1972.

Av småtrålernes fangster ble vel 39 prosent ilandbrakt i Finnmark, 27,5 prosent i Nordland og bortimot 19 prosent i Troms. Fangstandelene til disse tre fylkene var omtrent uforandret fra året før. For mer detaljerte opplysninger om ilandførelsen av fangstene vises til tabell 21.

I tabell 22 finner en småtrålernes fangster fordelt på leveringsmåned og fangstområder. De største fangstkvanta ble ilandbrakt om våren og på forsommeren. Laveste månedsfangst ble landet i desember. Omtrent samme fordeling over året er blitt registrert de siste årene.

Det vesentlige av småtrålernes fangster, 53 152 tonn eller nær 65 prosent av totalfangsten, ble tatt på kysten av Øst- og Vest-Finnmark. Fangstkvantumet her viste en nedgang på ca. 5 prosent i forhold til foregående år. I 1970 ble det tatt 3 ganger så store fangster på Øst-Finnmark som på Vest-Finnmark, mens det i 1971, på grunn av nedgang på Øst-Finnmark og sterk økning på Vest-Finnmark, bare ble tatt 20 prosent større fangst på Østfinnmarksfeltene enn

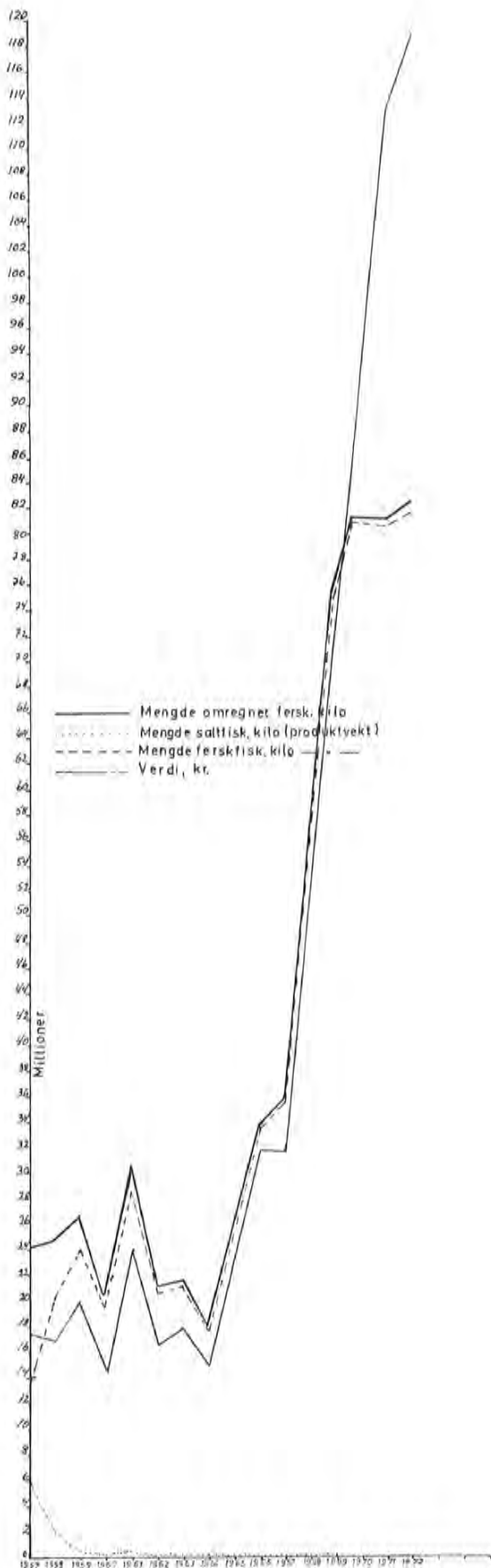


Fig. 2. Håndbrakt fangst av småtrålere. Fangstkvantum- og verdi 1957—1972.

utenfor Vest-Finnmark. I 1972 var fangstene på feltene utenfor Øst-Finnmark og Vest-Finnmark omtrent like store. Resultatene fra 1972 viser således fortsatt nedgang i fangstene utenfor Øst-Finnmark, mens fangstene utenfor Vest-Finnmark holdt seg omtrent uforandret. Foruten nedgangen på Øst-Finnmark, viser Røstbanken til Malangsgrunnen, Skolpenbanken, Nordkappbanken, Vest-Spitsbergen og Nordsjøen nedgang i fangstkvantum. Den største økningen har funnet sted på feltene rundt Bjørnøya og på Mørkekysten.

Interesserte kan ved henvendelse til Fiskeridirektoratet, Fiskeriøkonomisk avdeling, få tilsendt tabeller som for hver fiskesort som det er gitt tall for i tabell 22, viser fangstkvantum på de ulike områdene for hver måned.

I tabell 23 er det gitt opplysninger særskilt for side- og hekktrålere. En hekktråler på 163 bruttotonn er utelatt fra denne fordelingen. Det er den eneste hekktråler under 200 bruttotonn og den kan vanskelig grupperes sammen med andre.

Den gjennomsnittlige fangstverdi for samtlige 119 småtrålere var 999 799 kroner i 1972. Dette var nesten 14 prosent over nivået året før.

Av sidetrålerne viste størrelsesgruppene under 100 bruttotonn økning i fangstverdi pr. driftsuke, mens gruppene over 100 bruttotonn viste en nedgang i gjennomsnittlig fangstverdi pr. driftsuke fra 1971 til 1972. Særlig stor var nedgangen i størrelsesgruppen 200—299 bruttotonn. For denne gruppen sidetrålere var nedgangen hele 45 prosent, dette samtidig med en økning i driftstid fra 34,8 uker i 1971 til 36,3 uker i 1972.

I motsetning til sidetrålerne hadde hekktrålerne i størrelsesgruppen 200—299 bruttotonn en svak nedgang i gjennomsnittlig driftstid og en økning i fangstverdi pr. driftsuke. Gjennomsnittlig hadde disse trålerne en fangstverdi pr. driftsuke på 50 782 kroner. Dette var 1 485 kroner eller 3 prosent over nivået i 1971.

Tabell 24 gjengir fordelingen i brutto fangstinntekt i 1972 for de forskjellige grupper av småtrålere som en har mottatt fangstoppgaver fra. Hekkråleren på 163 bruttotonn er utelatt også fra denne oppstillingen. Sidetrålerne i gruppen 200—299 bruttotonn hadde alle så nær som to en fangstinntekt mellom 500 000 kroner og 1 500 000 kroner. Den ene av de to hadde en årsinntekt som lå mellom 25 000 kroner og 49 000 kroner, og den andre hadde en årsinntekt på over 1,5 mill. kroner. Noen få hekktrålere hadde en brutto fangstinntekt mellom 50 000 kroner og 150 000 kroner. Dette var hovedsakelig de hekktrålerne som kom i løpet av året. De helårsdrevne

Tabell 21. Størtrålernes fangster 1968—72, fordelt på de fylker hvor fangsten er brakt i land. Tonn. 1000 kroner.

Fiskesort	Møre og Romsdal		Nordland		Troms		Finnmark		Utlandet		Andre og uoppgitt		I alt	
	Mengde	Verdi	Mengde	Verdi	Mengde	Verdi	Mengde	Verdi	Mengde	Verdi	Mengde	Verdi	Mengde	Verdi
Saltet torsk	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
» annet og uspes.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Saltfisk i alt	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Fersk torsk	1 152	1 821	11 553	19 653	8 140	13 535	20 348	34 230	581	755	2	3 41	776	19 997
» sci	9 112	6 891	3 774	3 765	3 263	3 213	5 249	5 241	—	—	135	88 21	533	19 198
» hyse	338	593	1 761	3 050	1 053	1 863	4 159	7 239	—	—	3	3 7	314	12 748
» uer	29	37	1 505	1 208	739	663	1 083	900	27	15	40	17 3	393	2 840
» annet og uspes.	171	333	3 935	7 100	2 111	3 767	1 131	1 976	389	481	32	46 9	769	13 703
Ferskfisk i alt	10 802	9 675	22 528	34 776	15 306	23 041	31 970	49 586	997	1 251	182	157 81	785	118 486
Filet	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Lever	13	7	5	2	—	—	323	101	—	—	—	—	—	341 110
Tran	—	—	—	—	4	2	16	18	—	—	—	—	—	20 20
Rogn	2	3	40	27	8	5	16	22	—	—	—	—	—	66 57
Minkfôr	—	—	3	1	2	0	2	1	—	—	10	3	17	5
Guano	5	..	7	..	7	..	279	—	—	—	—	—	298
I alt 1972	10 817	9 690	22 576	34 813	15 323	23 055	32 345	50 007	997	1 251	192	160 82	250	118 976
» 1971 ¹	9 891	8 752	22 567	32 700	15 119	21 749	32 390	48 486	—	—	1 116	1 449	81 083	113 136
» 1970 ¹	13 463	7 807	23 944	26 956	14 745	16 251	29 366	33 960	—	—	367	228 81	885	85 202
» 1969 ¹	11 776	7 016	23 085	23 519	14 755	14 545	23 957	24 555	—	—	2 006	1 279	75 579	70 914
» 1968 ¹	8 526	5 474	15 989	17 296	5 666	6 075	18 721	20 563	—	—	402	242 49	304	49 650

¹ Mengdetallene er omregnet til ferskfiskvekt (sløyd og hodekappet) og med et tillegg for biprodukter. Ved omregningen er benyttet de omregningsfaktorer som er angitt på side 28.

hekktrålerne i denne størrelsesgruppen hadde en bruttoinntekt på mellom 1,5 og 3 mill. kroner. De eneste unntakene var en helårsdrevne hekktråler med 1 492 000 kroner i bruttoinntekt, og en med brutto fangstinntekt på 3 292 000 kroner i 1972.

3.30 BEREGNING AV TALL FOR FISKEINNSATS OG FANGSTFORHOLD

I tabell 25 er gjengitt tall som gir et bilde av fangstinnsatsen til de småtrålerne som har sendt inn fangstoppgaver i 1972. Som nevnt antas disse fartøyer å stå for over 90 prosent av småtrålerne landinger av torsk og torskeartet fisk.

I tabell 30 er innsatstillene for alle størrelsesgrupper av side- og hekktrålere satt mot hverandre.

En oversikt over innsatstillene for stor- og småtrålere i perioden 1968—72 er gjengitt i tabell 31.

Tabell 30 viser blant annet at hekktrålerne i gjennomsnitt gjorde flere trekk pr. døgn i 1972 enn sidetrålerne. Den gjennomsnittlige fangstmengde pr. fis-

kedag, tråltrekk og tråltid var betydelig høyere for hekktrålerne enn for sidetrålerne.

En sammenligning av fangstratene i 1972 med de som ble oppnådd av side- og hekktrålere i de foregående undersøkelser, viser at begge typer trålere gjennomgående hadde større fangstkvantum pr. tråltid i de foregående årene enn i 1972. Fangstmengde pr. tråltrekk og pr. fiskedag viste den samme utvikling. Når småtrålerne fangstkvantum gikk noe opp fra 1971 trass i reduserte fangstrater og redusert deltaking, skyldes dette økt totalinnsats uttrykt i antall fiskedager, tråltrekk og tråltimer, noe som igjen må sees i sammenheng med en økning av fartøystørrelsen.

Utviklingen av stor- og småtrålerne innsats fra 1968 målt med en del utvalgte innsatsmål framgår av tabell 31. For småtrålerne har antall tråltrekk pr. døgn holdt seg nokså stabilt, mens tråltiden både pr. døgn og pr. trekk har vist økning i perioden. Størtrålerne tråltid pr. døgn og pr. trekk gikk ned fra 1970 og 1971, men antall tråltrekk pr. døgn økte i forhold til de to foregående år. Tabellen viser ellers klar nedgang i fangstratene i de siste 2—3 årene for

Tabell 22. Småtrålernes trålfangster 1969—72 fordelt på de måneder fangstene er brakt i land og på fangstområder.¹

	1972							I alt		
	Torsk	Sei	Hyse	Uer	Annet og uspes.	Biprod. ²	I alt	1971	1970	1969
	(..... tonn									
<i>Måned :</i>										
Januar	5 841	1 116	705	135	39	119	7 955	4 891	3 989	4 334
Februar	4 766	3 557	565	194	51	80	9 213	7 998	7 321	6 663
Mars	5 207	3 823	655	249	82	36	10 052	12 632	11 194	7 548
April	3 201	3 976	693	1 381	247	38	9 536	7 876	10 441	7 995
Mai	3 895	2 930	554	342	421	49	8 191	8 083	9 655	8 346
Juni	4 880	1 738	216	378	639	31	7 882	9 181	7 276	7 941
Juli	2 970	607	87	376	1 134	10	5 184	6 182	6 184	5 400
August	2 391	670	834	247	647	6	4 795	5 271	5 600	3 313
September	1 119	1 311	1 535	187	818	12	4 982	4 937	4 986	5 158
Oktober	1 431	544	667	173	1 664	26	4 505	4 560	3 887	6 058
November	2 779	521	573	166	1 440	24	5 503	5 105	6 608	6 745
Desember	2 511	740	501	78	619	34	4 483	4 367	4 744	6 078
Uoppgitt	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
I alt	40 991	21 533	7 585	3 906	7 801	465	82 281	81 083	81 885	75 579
<i>Fangstområde :</i>										
01 Kaninbanken	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
02 Murmanskysten	63	7	183	1	2	..	256	—	90	138
03 Øst-Finnmark	15 292	3 529	4 309	1 256	2 894	..	27 230	30 280	37 667	29 942
04 Vest-Finnmark	15 720	6 946	1 555	1 499	152	..	25 872	25 293	13 821	18 213
05 Røstbanken til Malanggrunnen ..	1 412	1 606	341	601	41	..	4 001	4 720	4 971	3 214
06 Helgelandbanken	0	11	0	0	—	..	11	25	51	18
07 Mørekynten	1 138	9 232	339	100	204	..	11 013	9 866	13 558	11 334
08 Vestlandet	—	—	—	—	—	..	—	13	64	1 375
10 Skolpenbanken	93	1	11	0	6	..	111	418	1 561	1 143
11 Gåsebanken	13	0	1	—	—	..	14	—	—	—
12 Nordkappbanken	2 049	161	290	191	1 720	..	4 411	5 133	4 349	1 586
13 Thor Iversensbank	2 984	18	300	76	151	..	3 529	3 096	3 872	686
15 Sentralbanken	—	—	—	—	—	..	—	—	—	—
20 Bjørnøya	1 646	9	254	150	1 852	..	3 911	604	1 353	4 192
21 Vest-Spitsbergen ..	1	—	0	—	—	..	1	391	220	3 547
22 Syd-Spitsbergen ..	—	—	—	—	—	..	—	—	—	—
23 Hopen	—	—	—	—	—	..	—	—	—	—
25 Nordv.-Spitsbergen ..	—	—	—	—	—	..	—	—	121	219
33 Island	—	—	—	—	—	..	—	—	—	—
42 Nordsjøen	1	13	2	0	7	..	23	188	46	792
50 Vest-Grønland	569	—	—	28	153	..	750	—	—	—
51 Labrador	—	—	—	3	316	..	319	—	—	—
Andre felter	—	—	—	—	—	..	—	—	—	—
Uppgitt og korreksjon ..	10	—	0	1	303	..	779	952	141	180
I alt	40 991	21 533	7 585	3 906	7 801	465	82 281	81 083	81 885	75 579

¹ Tallene er omregnet til ferskfiskvekt. ² Lever og tran (omregnet til lever).

begge typer trålere, noe som må skyldes mindre fiskeforekomster.

3.40 DRIFTSRESULTATER

For trålere under 200 bruttotonn utføres det for tiden ikke særskilte lønnsomhetsundersøkelser. (I den årlige meldingen fra Budsjettnemnda for fiske-næringen, «Lønnsomhetsundersøkelser for fiskefar-

tøyer over 40 fot» gis det imidlertid en del årsresultater for helårsdrevne fartøyer under 200 bruttotonn som har drevet fiske med bunntål i kombinasjon med andre fiskerier.)

Nærværende undersøkelse omfatter helårsdrevne småtrålere i gruppen 200—299 bruttotonn og bygger på regnskaper innsendt på frivillig basis. For 1972 mottok en regnskaper fra 7 sidetrålere og 40 hekktrålere, alle helårsdrevne. Dette er henholdsvis 2 og

Tabell 23. Småtrålernes trålfiske 1968-72. — En del tall for forskjellige størrelsesgrupper.

Størrelsesgrupper	Antall fartøyer levert fangst-oppgave	Br.tonn i alt	Mannsk. i alt	Gjennomsnitt pr. fartøy						
				Fartøy-størrelse br.tonn	Maskin HK	Mannskap	Driftstid uker	Fangst-verdi kr.	Fangst-verdi pr. driftsuke kr.	
<i>Sidetrålere:</i>										
Under 50 br.tonn	17	766	78	45	265	4,6	21,5	252 988	11 767	
50- 99 »	26	2 091	149	80	290	5,7	20,0	257 173	12 859	
100-149 »	8	993	54	124	408	6,8	23,2	459 280	19 797	
150-199 »	12	2 060	110	172	501	9,2	15,3	330 583	21 607	
200-299 »	9	2 225	100	247	647	11,1	36,3	627 258	17 277	
<i>Hekkrålere¹:</i>										
200-299 br.tonn	46	13 483	655	293	1 254	14,2	40,0	2031 275	50 782	
I alt 1974 ²	119	21 781	1 156	183	719	9,7	29,1	999 799	34 357	
» 1971	131	21 662	1 214	165	637	9,3	25,9	863 638	33 345	
» 1970	127	20 661	1 199	163	583	9,4	24,9	670 886	26 943	
» 1969	157	19 804	1 199	126	425	7,6	21,9	451 168	20 625	
» 1968	96	12 461	825	130	416	8,6	21,9	506 767	23 140	

¹ En hekktråler på 163 brt. er utelatt her.

² Inklusive en hekktråler på 163 brt.

Tabell 24. Småtrålere fordelt etter størrelse og brutto fangstverdi på trålfiske 1972.

Størrelsesgrupper	Antall fartøyer levert fangst-oppgave	Fangstverdi i 1000 kr.										
		Under 50	50- 99	100- 199	200- 299	300- 499	500- 999	1000- 1499	1500- 1999	2000- 2499	2500- 2999	3000 og mer
<i>Sidetrålere:</i>												
Under 50 bruttotonn	17	3	1	3	2	7	1	—	—	—	—	—
50- 99 »	26	2	4	4	4	11	1	—	—	—	—	—
100-149 »	8	1	1	—	1	1	3	1	—	—	—	—
150-199 »	12	—	1	2	3	3	3	—	—	—	—	—
200-299 »	9	1	—	—	—	—	3	4	1	—	—	—
<i>Hekkrålere¹:</i>												
200-299 »	46	—	1	1	—	1	2	2	19	10	9	1
I alt	118	7	8	10	10	23	13	7	20	10	9	1

¹ En hekktråler på 163 br.tonn er utelatt i denne tabellen.

6 færre regnskapsoppgaver enn fangstopp-gaver for disse gruppene. Dette må en være oppmerksom på ved lesing av resultatene. De 8 fartøyer som en ikke har mottatt regnskapsoppgaver for, men som leverte fangstopp-gaver, trengte imidlertid ikke være helårs-drevne trålere.

Driftsresultatet for side- og hekktrålerne i 1970, 1971 og 1972 er gjengitt i tabell 26. Beløpene, med unntak av post 7, «Mannskapets inntekter pr. uke-verk», er avrundet til nærmeste hundre kroner.

3.41 FARTØYSTØRRELSE, BEMANNING OG DRIFTSTID

Gjennomsnittlig fartøystørrelse for de 7 sidetrålerne i helårsdrift var 252 bruttotonn, og for de 40 hekktrålerne 294 bruttotonn. En ser at gjennomsnittet for disse siste ligger tett oppunder skillet på 300 bruttotonn mellom småtrålere og stortrålere. Dette skyldes at så godt som alle ferskfisktrålere for helårsdrift nå bygges som hekktrålere like under størrelses-grensen på 300 bruttotonn. Den er satt som maksi-

Tabell 25. Småtrålere 1972. Fisketid og fangstmengde¹ i trålfiske på forskjellige fangstområder.

	I alt	Barentshavet			Bjørnøya og Spitsbergen		Norskehavet			Andre omr. 200-299 brt. Hekk
		under 200 brt.	200-299 brt.		200-299 brt.		under 200 brt.	200-299 brt.		
			Side	Hekk	Side	Hekk		Side	Hekk	
Antall fartøyer	119	26	9	45	3	36	61	8	46	1
Gjennomsnittlig tonnasje	183	128	247	293	217	295	93	250	294	297
Antall turer	3 434	221	196	742	4	114	1 814	108	850	35
Fiskedager, antall	16 736	1 225	1 217	4 856	30	776	3 304	531	4 645	152
Tråltrekk, antall	67 514	4 602	4 493	20 289	105	3 092	12 173	2 060	19 801	899
Tråltid, timer	240 264	17 075	17 622	77 785	415	11 807	39 637	7 471	66 402	2 050
Fangstmengde, tonn	82 281	3 796	3 646	24 149	72	3 900	13 910	2 171	29 554	1 083
Gj.sn. antall tråltrekk pr. døgn	4,0	3,8	3,7	4,2	3,5	4,0	3,7	3,9	4,3	5,9
Gj.sn. tråltid pr. døgn, timer	14,4	13,9	14,5	16,0	13,8	15,2	12,0	14,1	14,3	13,5
Tråltrekkenes gj.sn. varigh., min.	213	223	235	230	237	229	195	218	201	137
Gj.sn. fangstm. pr. fiskedag, kg	4 916	3 099	2 996	4 973	2 400	5 026	4 210	4 089	6 363	7 125
Gj.sn. fangstm. pr. tråltrekk, kg	1 219	825	811	1 190	686	1 261	1 143	1 054	1 493	1 205
Gj.sn. fangstm. pr. tråltid, kg	342	222	207	310	173	330	351	291	445	528

Tabell 26. Driftsresultater for heldrøvede trålere i størrelsen 200-299 bruttotonn. Gjennomsnitt pr. fartøy 1970-72.

	Sidetrålere			Hekktrålere		
	1970	1971	1972	1970	1971	1972
1. Driftsinntekter i alt	1 274 500	1 385 500	1 155 100	1 927 300	2 174 300	2 144 700
Herav til:						
2. Mannskapet	594 300	675 900	578 400	791 400	856 000	844 400
3. Rederiet	680 200	709 600	576 700	1 135 900	1 318 300	1 300 300
4. Rederiets kostnader	566 100	622 800	613 300	859 100	1 041 400	1 149 500
Herav utgjorde:						
a. Drivstoff og maskinrekvisita	176 100	208 700	178 000	248 600	354 200	331 800
b. Is, salt og emballasje	—	—	—	5 300	3 100	1 800
c. Leid arbeidshjelp	11 900	14 100	11 500	3 800	10 000	12 500
d. Assurans av fartøyet	39 500	46 200	45 800	71 900	78 100	91 400
e. Vedlikehold og avskr. på trålutstyr	170 100	166 500	180 000	199 500	246 700	292 000
f. Vedlikehold av fartøyet	108 700	117 500	128 200	214 800	224 500	278 900
g. Administrasjon	21 200	24 300	27 800	43 700	49 100	50 400
h. Sosiale utgifter	12 800	9 400	8 000	23 400	20 600	16 400
i. Diverse uspesifisert	25 800	36 100	34 000	48 100	55 100	74 300
5. Renteutgifter	49 000	61 400	39 500	145 000	160 200	178 300
6. Punkt 3 ÷ punkt 4	114 100	86 800	÷ 36 600	276 800	276 900	150 800
7. Mannskapets inntekter pr. ukeverk	940	1 170	1 030	1 060	1 230	1 270
8. Dette gir en årlig inntekt pr. mann på	42 500	53 600	45 200	48 600	57 100	58 200
9. Til dette svarer en full årslott for en fisker (fiskerlott)	37 600	47 500	39 800	41 300	48 200	50 000
10. Antall mann pr. fartøy	14,0	12,6	12,8	16,3	15,0	14,5
11. Antall døgn i sjøen	302	309	287	301	306	302
12. Antall fiskedager	204	228	228	210	245	250
13. Fangstmengde saltfisk	—	—	—	—	—	—
14. Fangstmengde ferskfisk	1 129	974	781	1 706	1 485	1 408
15. Fangstmengde i alt, omregn. til ferskfiskvekt ¹	1 129	974	781	1 706	1 485	1 408
16. Fartøystørrelse	261	237	252	293	293	294
17. Fartøystørrelse	126	112	116	129	131	133
18. Motorstyrke	742	702	737	1 136	1 174	1 229
19. Fartøyalder	17	6	17	3	3	4
20. Ombygningsalder	13	—	13	—	—	—
Antall fartøyer med i undersøkelsen	6	5	7	21	33	40

¹ Eksklusive biprodukter.

Tabell 27. Helårsdrevne trålere i størrelsen 200–299 bruttotonn fordelt etter brutto driftsinntekt 1971–72.

Brutto driftsinntekt i 1000 kr.	Sidetrålere		Hekktrålere	
	1971	1972	1971	1972
600– 799	—	1	—	—
800– 999	—	1	—	—
1 000–1 199	2	1	—	—
1 200–1 399	1	2	—	—
1 400–1 599	1	2	—	5
1 600–1 799	—	—	5	3
1 800–1 999	1	—	5	12
2 000–2 199	—	—	7	5
2 200–2 399	—	—	6	3
2 400–2 599	—	—	9	3
2 600–2 799	—	—	—	5
2 800–2 999	—	—	1	3
3 000 og over	—	—	—	1
I alt	5	7	33	40

Tabell 28. Helårsdrevne trålere i størrelsen 200–299 bruttotonn fordelt etter fiskerlottens størrelse, 1971–72.

Fiskerlott i 1000 kr.	Sidetrålere		Hekktrålere	
	1971	1972	1971	1972
20–24	—	1	—	—
25–29	—	1	—	—
30–34	—	—	—	2
35–39	—	2	6	4
40–44	3	—	4	7
45–49	1	1	13	7
50–54	—	1	4	9
55–59	—	1	4	4
60 og over	1	—	2	7
I alt	5	7	33	40

mum for å kunne fiske helt inn til 4 nautiske mil fra grunnlinjen.

Gjennomsnittlig bemanning på sidetrålerne var i 1972 12,8 mann mot 12,6 i 1971. For hekktrålerne var bemanningen gjennomsnittlig 14,5 mot 15,0 mann året før.

Det gjennomsnittlige antall døgn i sjøen var lavere enn i 1971 for både sidetrålerne og hekktrålerne. Samtidig gikk antall fiskedager opp for hekktrålerne, mens de for sidetrålerne holdt seg uforandret. Dette betyr en forkortning av tiden anvendt til å reise til og fra feltene for begge typer trålere i 1972.

Tabell 29. Helårsdrevne trålere i størrelsen 200–299 bruttotonn fordelt etter driftsoverskott for auskrining på fartøyet og forrentning av kapitalen, 1971–72.

Driftsoverskott i 1000 kr.	Sidetrålere		Hekktrålere	
	1971	1972	1971	1972
÷249–200	—	1	2	3
÷199–150	—	—	—	3
÷149–100	—	1	—	—
÷ 99– 50	1	2	1	3
÷ 49– 0	1	1	3	3
0– 49	1	1	3	3
50– 99	—	—	—	3
100–199	1	—	3	8
200–299	—	1	5	5
300–399	1	—	5	2
400–499	—	—	4	3
500–599	—	—	4	2
600–699	—	—	2	—
700 og over	—	—	1	2
I alt	5	7	33	40

3.42 DRIFTSINNTEKTER

Helårsdrevne sidetrålere mellom 200 og 299 bruttotonn hadde i 1971 en gjennomsnittlig driftsinntekt på 1 155 100 kroner, en nedgang på 230 400 kroner fra foregående år. Hekktrålerne i samme gruppe hadde i 1972 en gjennomsnittlig driftsinntekt på 2 144 700 kroner, en nedgang på 29 600 kroner fra 1971. Både i fangstmengde og fangstinntekter lå hekktrålerne vel 50 prosent høyere enn sidetrålerne i denne gruppen.

Fordelingen av driftsinntektene særskilt for sidetrålerne og hekktrålerne i gruppen 200–299 bruttotonn er gitt i tabell 27. En finner at helårsdrevne sidetrålere hadde driftsinntekter mellom 0,6 og 1,6 mill. kroner, mens de helårsdrevne hekktrålernes driftsinntekter lå fra 1,4 mill. kroner og oppover, med hovedtyngden rundt et gjennomsnitt på 2 mill. kroner.

3.43 MANNSKAPETS INNTEKTER

Den del av driftsinntektene som tilfalt mannskapet utgjorde 50 prosent på sidetrålerne og 39 prosent på hekktrålerne. Disse beløp omfatter, på samme måte som for stortrålerne, alt vederlag til arbeid i form av lottinntekter, faste hyrer og ekstralotter, og også proviant til de av mannskapet som hadde fri kost.

Den gjennomsnittlige fiskerlott på sidetrålerne i gruppen 200–299 bruttotonn var 39 800 kroner, en

Tabell 30. Stor- og småtrålere. Fisketid og fangstmengde etter fartøytype og -størrelse, 1971.¹

	Sidetrålere								Hekktrålere ²			
	under 50 br.- tonn	50— 99	100— 149	150— 199	200— 299	300— 499	500 og over	I alt side- trål.	200— 299	300— 499	500 og over	I alt hekk- trål. ³
Antall fartøyer	17	26	8	12	9	8	1	81	46	5	12	63
Gj.sn. tonnasje	45	80	124	172	247	869	682	154	293	930	1 005	441
Antall turer	745	933	194	124	242	144	24	2 406	1 157	104	41	1 302
Fiskedager, antall	1 138	1 595	774	761	1 778	1 365	222	7 633	10 429	1 017	2 557	14 003
Tråltrekk, antall	4 186	5 853	2 844	3 013	6 658	4 906	800	28 260	44 081	4 296	13 478	61 855
Tråltid, timer	13 219	19 981	9 389	10 863	25 508	19 081	3 276	101 317	158 044	15 554	35 074	208 672
Fangstmengde, tonn	4 001	7 391	2 638	2 904	5 889	4 914	730	28 467	58 686	4 882	23 439	87 007
Gj.sn. antall tråltrekk pr. døgn	3,7	3,7	3,7	4,0	3,7	3,6	3,6	3,7	4,2	4,2	5,3	4,4
Gj.sn. tråltid pr. døgn, timer.	11,6	12,5	12,1	14,3	14,3	14,0	14,8	13,3	15,2	15,3	13,7	14,9
Tråltrekkenes varighet, min..	189	205	198	216	230	233	246	215	215	217	156	202
Gj.sn. fangstmengde pr. fiskedag, kg	3 516	4 634	3 408	3 816	3 312	3 600	3 288	3 729	5 627	4 800	9 167	6 213
Gj.sn. fangstmengde pr. trål- trekk, kg	956	1 263	928	964	884	1 002	913	1 007	1 331	1 136	1 739	1 407
Gj.sn. fangstmengde pr. trål- time, kg	303	370	281	267	231	258	223	281	371	314	668	417

¹ Tabellen omfatter de fartøyer som har gitt opplysninger om fangstsinnsats, se note til tabell 25.

² Medregnet fabrikktrålere. ³ Eksklusive en hekktråler på 163 brt.

nedgang på ca. 16 prosent fra 1971. Fiskerlotten for hekktrålerne for samme størrelsesgruppe var 50 000 kroner i 1972 sammenlignet med året før. Dette var en økning på nær 4 prosent fra året før.

Tabell 28 viser at det var stor spredning i fiskerlottens størrelse på sidetrålerne. På et av fartøyene var årslotten under 30 000 kroner, to fartøyer hadde årslott mellom 35 000 og 40 000 kroner, og tre av fartøyene hadde en årslott over 45 000 kroner. På hekktrålerne varierte fiskerlotten fra 30 000 til 72 000 kroner.

Mannskapets gjennomsnittlige inntekter pr. ukeverk var i 1972 1 030 kroner på sidetrålerne, og 1 270 kroner på hekktrålerne. Dette var en nedgang for sidetrålerne og en svak økning for hekktrålerne sammenlignet med året før.

3.44 REDERIETS INNTEKTER, KOSTNADER OG DRIFTSRESULTATER

Rederiets andel av driftsinntektene var gjennomsnittlig 576 700 kroner, eller 50 prosent, for sidetrålere, og gjennomsnittlig 1 300 300 kroner eller bortimot 61 prosent for hekktrålerne. Andelene var svært lite forskjellige fra foregående år.

Rederiets gjennomsnittlige kostnader, eksklusive renter og avskrivninger på fartøy, utgjorde for sidetrålerne 613 300 kroner og for hekktrålerne 1 149 500

kroner. For sidetrålerne var disse kostnadene 1—2 prosent lavere enn i 1971 og for hekktrålerne vel 9 prosent høyere.

Utgiftene til drivstoff og maskinrekvisita minket fra året før mens postene «Vedlikehold og avskrivninger på trålutstyr» og «Vedlikehold av fartøyet» økte for begge typer trålere.

Driftsresultatet før avskrivning og forrentning av kapitalen var for sidetrålere i gruppen 200—299 bruttotonn et gjennomsnittlig underskudd på 36 600 kroner, mot et overskudd på 86 800 kroner i 1971. For hekktrålere i samme gruppe ble det i 1972 et gjennomsnittlig overskudd på 150 800 kroner. Dette var nesten en halvering av overskuddet i de to foregående år.

Av tabell 29, som viser spredningen av driftsresultatet, finner en at 5 sidetrålere og 12 hekktrålere hadde underskudd før avskrivning og forrentning av kapitalen.

Når det gjelder avskrivningsproblemer generelt, henvises det til det som er nevnt foran for stortrålerne.

Driftsunderskuddet for sidetrålerne før renter og avskrivninger på fartøy og utstyr var som nevnt gjennomsnittlig 36 600 kroner. I tillegg til driftsunderskuddet kom avskrivninger på fartøy og utstyr, og forrentning av fremmed- og egenkapital i driftsåret 1972. Den gjennomsnittlige rente på fremmedkapi-

Tabell 31. Stor- og småtrålere. Fisketid og fangstmengde i trålfiske, 1968—72.¹

	Stortrålere					Småtrålere				
	1968	1969	1970	1971	1972	1968	1969	1970	1971	1972
Antall fartøyer	30	31	28	24	26	88	144	127	131	119
Gj.sn. tonnasje	606	681	664	736	718	135	131	163	165	183
Antall turer	704	653	561	390	313	2 525	3 548	3 559	3 249	3 395
Fiskedager, antall	5 475	5 433	5 930	5 525	5 161	8 027	12 558	13 691	15 925	16 736
Tråltrekk, antall	29 740	24 873	24 932	23 217	23 480	33 247	49 986	56 511	66 165	67 514
Tråltid, timer	79 115	76 854	88 796	82 962	72 985	101 405	156 053	18 089	225 829	240 264
Fangstmengde, tonn	52 630	55 704	56 653	41 301	33 965	48 843	72 742	81 865	81 077	82 281
Gj.sn. antall tråltrekk pr. døgn	5,2	4,6	4,2	4,2	4,6	4,1	4,0	4,1	4,2	4,0
Gj.sn. tråltid pr. døgn, timer	14,5	14,1	15,0	15,0	14,1	12,6	12,4	13,2	14,2	14,4
Tråltrekkenes varighet, min.	165	185	213	214	187	183	187	192	205	213
Gj.sn. fangstmengde pr. fiskedag, kg	9 628	10 253	9 554	7 475	6 581	6 084	5 792	5 979	5 091	4 916
Gj.sn. fangstmengde pr. tråltrekk, kg	1 831	2 240	2 272	1 779	1 446	1 469	1 455	1 449	1 225	1 219
Gj.sn. fangstmengde pr. tråltid, kg	665	725	638	498	465	482	466	453	359	342
Fangstmengde i tabel- len i pst. av total fangstmengde	99	100	100	100	100	99	96	100	100	100

¹ Tabellen omfatter alle fangsturer med opplysning om fangstinnstatts.

talen var 39 500 kroner for sidetrålerne i størrelsesgruppen 200—299 bruttotonn.

For hekktrålerne i gruppen 200—299 bruttotonn kan den gjennomsnittlige gjenskaffelsesverdi anslås til 7 mill. kroner. Alderen på disse fartøyene varierte mellom under ett år og opp til 9 år. Med en avskrivningssats på 8 prosent blir avskrivningsbeløpet gjennomsnittlig 560 000 kroner. Driftsoverskuddet før renter og avskrivning av fartøy og utstyr var som nevnt i gjennomsnitt 150 800 kroner og dekker derfor ikke fulle avskrivninger på fartøy og utstyr. For hekktrålerne i denne gruppen blir driftsunderskuddet i 1972 før forrentning av fremmed- og egenkapitalen ca. 410 000 kroner med nevnte avskrivningssats. Den gjennomsnittlige rente på fremmedkapitalen alene var i 1972 178 300 kroner.

4.00 SAMMENDRAG

4.10 TRÅLERNES VIRKSOMHET

Alle trålere som fisket med bunntrål etter torsk, sei, hyse, uer og liknende fiskeslag og som har levert fangstoppge hadde i 1972 en total fangstmengde (omregnet til ferskfiskvekt) på 114 942 tonn. Dette ga en førstehandsverdi på ca. 191 mill. kroner. Sammenlignet med 1971 var dette en nedgang på 6 pro-

sent for mengden og 3 prosents nedgang i verdien. I ferskfiskvekt utgjorde torsk 60 prosent av trålerne totale fangstmengde.

Trålerne fangst utgjorde 4 prosent av mengden og 12 prosent av verdiutbyttet av alt norsk sjøfiske i 1972. Sammenlignet med året før var dette en nedgang i trålerne andel både i mengde og verdi. I forhold til det samlede norske fiske av torsk, sei, hyse, uer, brosme, steinbit og biprodukter av torsk utgjorde trålerne fangster 20 prosent av mengden og ca. 25 prosent av verdien.

For småtrålerne (under 300 bruttotonn) mottok en for 1972 fangstoppge fra 119 fartøyer. Deres samlede fangst utgjorde 82 250 tonn til en førstehandsverdi av 119,0 mill. kroner. I forhold til 1971 var dette for fangstmengden en oppgang på 1 167 tonn, og for fangstverdien en oppgang på 6,1 millioner kroner. Oppgavene antas å omfatte over 90 prosent av alle småtrålerne fangster av torsk, sei, hyse og liknende.

En viss forandring i størrelsesstrukturen til trålermassen i retning av ytterligere flere hekktrålere på 200—299 bruttotonn gjorde seg gjeldende. I løpet av 1972 økte antall hekktrålere i denne gruppen med 6 fra 40 til 46. Samtidig kunne en registrere en sterk nedgang i sidetrålere under 200 bruttotonn. Disse endringene har medført noen økning i gjennomsnittlig bruttotonnasje og bemanning pr. fartøy. Effek-

tivitetstallene som gjennomsnittlig fangstkvantum pr. fiskedag, pr. tråltrekk og pr. tråltid gikk ned fra 1970 til 1971, og ble videre redusert i 1972.

For *stortrålerne* (300 bruttotonn og over) er de motatte fangstoppgaver fullstendige. De omfatter således stortrålernes samlede fiske etter torsk, sei, hyse o.l. Oppgavene for 1972 viste at stortrålerne leverte om lag 32 692 tonn til en førstehåndsverdi av 71,6 mill. kroner. Fangstmengden representerte en nedgang på 20 prosent mens nedgangen i fangstverdi var 15 prosent sammenlignet med 1971.

I 1972 ble det levert fangst fra 26 stortrålere, to flere enn året før. Gjennomsnittstørrelsen for de fartøyene som deltok i fisket var noe lavere enn foregående år. Nedgangen var fra 736 bruttotonn i 1971 til 718 bruttotonn i 1972. En kan også observere at mannskapsstyrken pr. fartøy var uforandret fra 1971 til 1972, mens stortrålernes effektivitetstall fortsatt gikk ned i alle størrelseskategorier.

Som før tok trålerne sett under ett de største fangstmengdene på Øst- og Vest-Finnmarksfeltene. I 1972 utgjorde småtrålernes fangstmengder der 65 prosent av deres totalfangst. Stortrålernes fangstmengde på disse feltene utgjorde 31 prosent av deres totalfangst. Disse trålerne tok vel så store fangster, ca. 40 prosent av totalfangstene, ved Newfoundland, Labrador og Vest-Grønland.

For småtrålerne var de beste fangstmånedene februar og mars. Dårligste måneden var desember. Største fangstmengde fra stortrålerne ble ilandbrakt i januar og februar, minst i desember.

4.20 DRIFTSRESULTATENE

Driftsresultatene bygger utelukkende på oppgaver fra *helårsdrevne* trålere.

Driftsresultatene for de *helårsdrevne trålere i størrelsen 200—299 bruttotonn* baserer seg på oppgaver for 7 sidetrålere og 40 hekktrålere. Disse er presentert i tabell 26.

Sidetrålerne mellom 200 og 299 bruttotonn hadde i 1972 et gjennomsnittlig fangstkvantum på 781 tonn til en førstehåndsverdi av 1 155 100 kroner. Full årsløtt til fisker utgjorde 39.800 kroner, 7 700 kroner mindre enn foregående år. Fartøyets driftsoverskudd før avskrivninger og forrentning av kapitalen var 86 800 kroner i 1971, mens driften i 1972 resulterte i et underskudd på 36 600 kroner før avskrivninger og forrentning av kapitalen.

Hekkrålerne mellom 200 og 299 bruttotonn hadde et gjennomsnittlig fangstkvantum på 1 408 tonn til en førstehåndsverdi av 2 144 700 kroner. Mannskapets andel av fangstinntekten beløp seg til 844 400

kroner, som ga en full årsløtt til fisker på 50 000 kroner, 1 800 kroner mer enn året før.

Rederiets andel av fangstinntekten beløp seg i gjennomsnitt til 1 300 300 kroner, mens rederiets driftskostnader utgjorde 1 149 500 kroner. Driftsresultatet før avskrivninger og forrentning av kapitalen ble et overskudd på 150 800 kroner. Dette var en nedgang på 125 900 kroner, eller nærmest en halvering av driftsoverskuddet i 1971.

Driftsresultatene for de *helårsdrevne stortrålerne* bygger for 1972 på oppgaver for 19 fartøyer, hvorav 4 sidetrålere, 6 hekktrålere og 9 fabrikktrålere. Disse skulle være samtlige *helårsdrevne stortrålere* dette året.

Sidetrålerne over 300 bruttotonn oppnådde i 1972 en gjennomsnittsfangst på 826 tonn til en førstehåndsverdi av 1 296 400 kroner. Gjennomsnittlig årsløtt til fisker var 38 200 kroner. Dette var en nedgang på 1 900 kroner i forhold til 1971. Driftsresultatet for denne kategori av stortrålere har forverret seg jevnt siden 1968. I 1972 ble det et underskudd for tredje år på rad før avskrivninger og forrentninger av kapitalen. Se ellers tabell 12.

Hekkrålerne over 300 bruttotonn hadde i 1972 et gjennomsnittlig fangstkvantum omregnet til ferskfiskvekt på 1 231 tonn til en førstehåndsverdi av 2 188 200 kroner. Mannskapets andel av inntektene beløp seg til 979 700 kroner. Full årsløtt til fisker var 42 500 kroner. Denne årsløtten var 7 600 kroner under rekordløtten i 1971.

Rederiets andel av driftsinntektene var i gjennomsnitt 1 208 500 kroner og driftskostnadene 1 252 300 kroner. Før avskrivninger og forrentning av kapitalen var det et underskudd på 43 800 kroner. Dette var det første året at de større hekktrålernes drift resulterte i underskudd. Driftsresultatene for disse hekktrålerne er vist i tabell 13.

De 9 *helårsdrevne fabrikktrålerne* hadde i 1972 et gjennomsnittlig filetkvantum på 973 tonn, og en gjennomsnittlig fangstmengde omregnet til ferskfiskvekt på i alt 2 183 tonn. Disse mengdene representerte en nedgang fra 1971 på 25 prosent. Den gjennomsnittlige driftsinntekt var 5 434 800 kroner. Det beløp som tilfalt mannskapet var på 1 928 700 kroner, som ga en full årsløtt til fisker på 44 900 kroner. 1972-løtten på fabrikktrålerne var 9 400 kroner under løtten i 1971.

Rederiets andel av driftsinntektene var 3 506 100 kroner, og gjennomsnittlige kostnader beløp seg til 2 979 900 kroner. Driftsresultatet før avskrivning og forrentning av kapitalen ble et overskudd på 526 200 kroner som bare er 38 prosent av driftsoverskuddet i 1971.

4.30 SLUTTMERKNAD

Når en sammenligner driftsresultatene for små- og stortrålerne, skal en være oppmerksom på at småtrålerne — i motsetning til stortrålerne — har adgang til å fiske i beltet mellom 4 og 6 nautiske mil fra grunnlinjen, og at de i stor utstrekning benytter seg av denne adgangen.

Lønnsomhetsundersøkelsen begrenser seg til å omfatte trålfisket isolert sett. Det tas ikke sikte på å gi en økonomisk analyse av tråldriften i videre forstand, det vil si trålerens fiske og lønnsomhet sett i sammenheng med råstofforsyningen, produksjonsomfanget, sysselsettingen og lønnsomheten m.v. ved tilvirknings- og foredlingsanleggene i land.

5.00 SUMMARY IN ENGLISH

5.10 CATCHES AND LANDINGS

In 1972 the Norwegian trawlers *under 300 GRT* (henceforth called small trawlers) had a total landing (computed fresh fish weight) of about 82 250 tons of groundfish to a first hand value of 119.0 million Norwegian kroner (N.kr.). Compared with the results in the previous year the landed quantity in 1972 increased by 1.4 percent, and the value increased by 4.9 percent.

The catch statistics for 1972 comprise the catches of 119 small trawlers estimated to represent more than 90 percent of the total catch of groundfish taken by small trawlers. The average value per kilo fish was in 1972 N.kr. 1.44, i.e. N.kr. .04 more than in 1971.

The average catch per day of fishing shows considerable decrease for small trawlers. The level in 1972 was lower than the levels in the 5 preceding years.

The 26 trawlers *above 300 GRT* (big trawlers) had a total landing of 32 690 tons worth N.kr. 71.6 million. Their 1972 landings were the smallest since 1965, representing a decrease of 20.1 percent from the previous year. The first hand value obtained in 1972 showed a decrease of about 14.7 percent. The average value per kilo (computed fresh fish weight), was N.kr. 2.18 in 1972, or N.kr. .15 above the price in 1971.

The average catch per day of fishing also showed a decrease from 1971 to 1972. The catch per day of fishing was 6 581 kilos (computed fresh fish weight), a drop of 12.0 percent from the 1971 level.

Like in previous years the largest quantities were caught on the grounds by East and West Finnmark.

In 1972 the share of the total catch from this area amounted to 64.6 percent for the small trawlers and to 31.3 percent for the big trawlers.

A comparison of the different areas fished by the big trawlers shows that the catch per day of fishing and per hour of trawling were — like in previous years — considerably higher off the coast of Labrador and Newfoundland than in the other areas.

The largest catches were landed during February and March by the small trawlers, and during January and February by the big trawlers. Only the big trawlers landed catches in foreign ports — 39.6 percent of their 1972 total.

5.20 COSTS AND EARNINGS

The costs and earnings investigated for trawlers comprise side and stern trawlers above 200 GRT operating on a whole year basis.

The gross earnings of whole year operated *side trawlers of 200—299 GRT* amounted to N.kr. 1 155 100 in 1972. This is a drop of 16.6 percent from the year before. Operating costs (this concept does not include interest and depreciation of vessel) decreased by N.kr. 9 500 to N.kr. 618 300. The main reason for the lower costs in 1972 was smaller expenses to fuel and engine equipment. The owner's surplus, defined as surplus prior to deduction of interest costs and depreciation, turned this year out to be negative, or a deficit of N.kr. 36 600. The annual share per fisherman was N.kr. 39 800, N.kr. 7 700 below the record level of 1971.

The stern trawlers of the same size group had an average gross earning of N.kr. 2 144 700, which was N.kr. 29 600 or 1.4 percent below the gross earnings in 1971. For these trawlers the operating costs increased by 10.4 percent to N.kr. 1 149 500. The owner's surplus was N.kr. 150 800, or about half of what it was the two previous years. The annual share per fisherman on these vessels was N.kr. 50 000, slightly above the 1971 level.

The average gross earnings of *side trawlers above 300 GRT* amounted to N.kr. 1 296 400, a drop in earnings of N.kr. 146 500 or 10.2 percent from 1971. Operating costs, on the other hand, showed an increase of 6.3 percent to a level of N.kr. 950 300, in 1972. This resulted in an average deficit (before deduction of interest costs and depreciation) of N.kr. 280 600. The annual share per fisherman was N.kr. 38 200, or 4.7 percent below the average share in 1971.

The whole year operated *stern trawlers above 300 GRT* had an average gross earning of N.kr. 2 188 200.

Operating costs amounted to N.kr. 1 252 300. This resulted in an owner's deficit (the first deficit since 1969 for this trawler group) of N.kr. 43 800. 1972 also resulted in a lower annual share per fisherman. The share this year was N.kr. 42 500, 15.2 percent below the share in 1971.

Finally, the 9 whole year operated *factory stern*

trawlers had an average gross earning of N.kr. 5 434 800 and operating costs amounting to N.kr. 2 979 900. This allowed for an owner's surplus of N.kr. 526 200, only 38.3 percent of the surplus in 1971. The annual share per fisherman was N.kr. 44 900 or 17.3 percent below the record level of 1971 on these vessels.

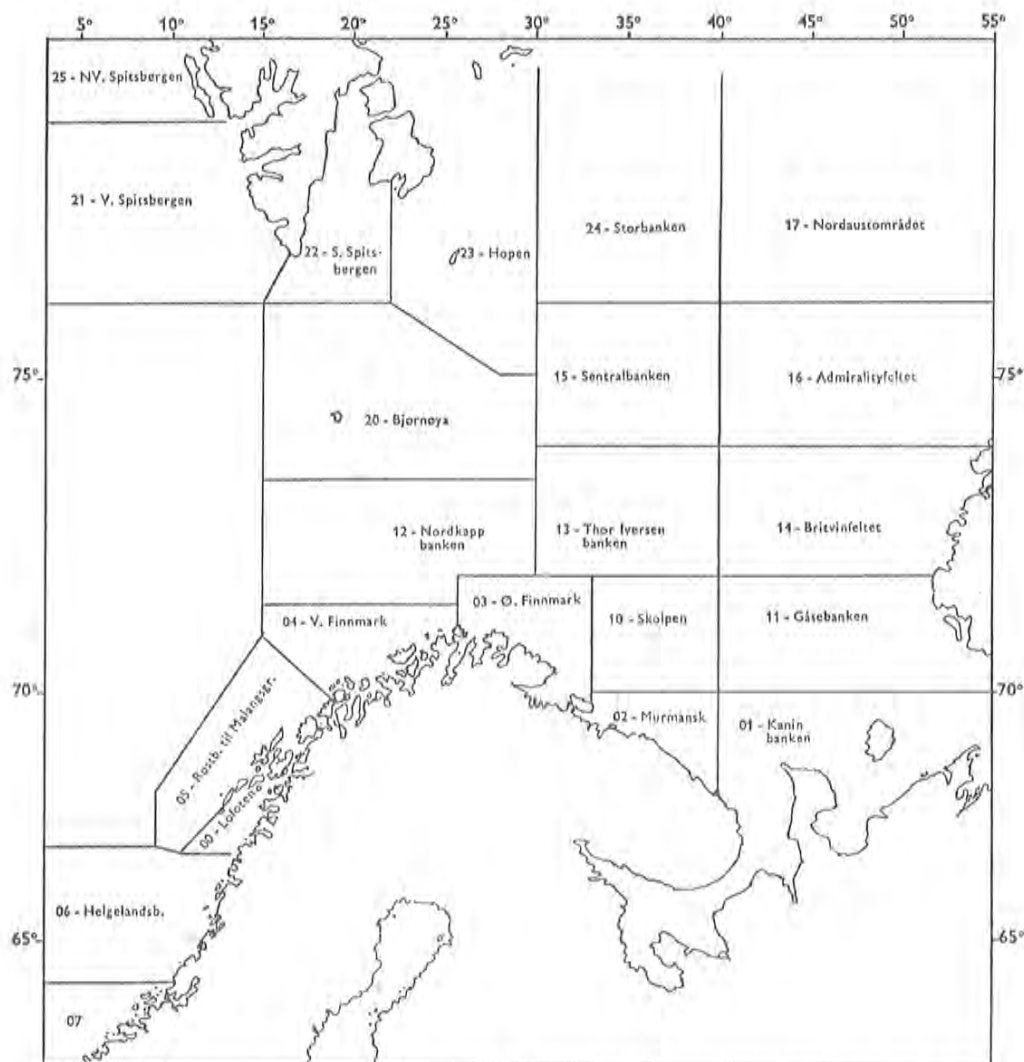


Fig. 3. Kartskisse som viser feltinndelingen. Barentshavet omfatter områdene: 01, 02, 03, 10, 11, 13 og 15. Bjørnøya og Spitsbergen omfatter områdene: 20, 21, 22, 23, 24 og 25. Norskehavet omfatter områdene: 04, 05, 06, 07, 08, 09, 12, 33 og 42.

TEGNFORKLARING

- .. Oppgave mangler.
- Null.
- 0 Mindre enn $\frac{1}{2}$ av den brukte enhet.

OMREGNINGSFAKTORER

Fra produktvekt til ferskfiskvekt (sløyd vekt).

Saltfisk fra Grønland	2,10
Saltfisk for øvrig	1,70
Torskefilet	2,28
Seifilet	2,13
Hysefilet	2,51
Steinbitfilet	2,47
Uerfilet	2,89
Fiskemel	2,10

Tran — 1 tonn er satt lik 2,05 tonn lever.

Norges utførsel av sjøprodukter fra 1. januar — 6. april og uken som endte 6. april 1975. Tonn.

TOLLSTEDER	Fersk storsild	Fersk vårsild	Fersk sild og brisling ellers 1103	Fersk sild og brisling i alt 11	Fersk laks	Fersk kveite	Fersk rødspette	Fersk hyse	Fersk torsk	Fersk lyr og sei	Fersk lange	Fersk makrell	Fersk frossen makrell-størje 1209	Fersk pigghå	Fersk håbrann	Fersk skate og rokke	Fersk ål	Annen fersk fisk	Fersk fisk i alt	Frossen storsild
	1101	1102	0301, 313-319	0301, 311-319	0301, 110	0301, 411	0301, 412	0301, 422	0301, 423	0301, 424-425	0301, 427	0301, 516	0301, 201	0301, 513	0301, 514	0301, 515	0301, 134	0301, 121	0301, 110, 138 411-519	0301, 601
01 Oslo	—	—	—	—	1	1	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	3	—
30 Kristiansand	—	—	52	52	—	—	—	15	—	3	—	—	—	—	6	—	8	45	80	—
40 Stavanger	—	—	19	19	—	—	1	—	—	40	—	—	—	—	30	—	13	93	178	—
42 Haugesund	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
43 Egersund	—	—	129	129	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—
44 Kopervik	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
48 Bergen	—	—	5	5	85	—	6	168	39	57	—	—	21	193	1	6	1	70	648	—
52 Florø	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
53 Måløy	143	—	7	151	—	—	—	—	—	16	—	—	—	679	—	3	—	23	721	—
56 Trondheim	—	—	—	—	38	26	4	208	11	1	—	—	—	—	—	1	—	8	298	—
58 Ålesund	—	—	—	—	—	—	—	—	19	441	1	—	—	—	—	—	—	5	470	—
60 Molde	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	3	—
62 Kristiansund	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	2	—
70 Bodø	—	—	—	—	—	5	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6	—
75 Svulvær	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—
76 Melbu	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
82 Tromsø	—	—	—	—	—	—	1	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
84 Hammerfest	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
86 Vadsø, Vardø	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
99 Andre	19	—	1 169	1 188	1	1	—	—	3	—	—	45	—	75	—	—	—	91	217	—
I alt	162	—	1 382	1 544	126	34	14	394	73	559	2	45	21	989	2	31	2	342	2 633	—
I uken	—	—	—	—	8	2	—	6	6	20	—	—	21	32	1	1	—	14	110	—

MERK: På grunn av avrunding av tallene til nærmeste hele tonn vil summen av utførselen over de enkelte tollsteder ikke alltid stemme med tallene for «i alt». Av samme grunn vil summen av utførselen av de spesifiserte vareslag over et tollsted heller ikke alltid stemme med tallene for utførselen i alt av vedkommende varegrupper over tollsteder.

TOLLSTEDER	Frossen vårsild	Frossen sild ellers og brisling	Frossen sild i alt	Rundfrossen laks	Rundfrossen kveite	Rundfrossen makrell	Rundfrossen pigghå	Rundfrossen håbrann	Annen rundfrossen fisk	Rundfrossen fisk i alt	Fersk el. kjølt filet, hyse 15x1	Fersk el. kjølt filet ellers 15x2	Frossen hysefilet	Frossen torskefilet	Frossen sei-filet	Frossen steinbit-filet	Frossen uer-filet	Frossen sild-filet	Frossen filet ellers
	1302	1303	13	1401	1402	1403	1405	1406	1407	14	15x1	15x2	1601	1602	1603	1604	1605	1606	1607
	Stat. nr. 0301, 602	Stat. nr. 0301, 603-609	Stat. nr. 0301, 601-609	Stat. nr. 0301, 160	Stat. nr. 0301, 711	Stat. nr. 0301, 816	Stat. nr. 0301, 813	Stat. nr. 0301, 814	Stat. nr. 0301, 171-199, 712-817, 819	Stat. nr. 0301, 160-199 711-819	Stat. nr. 0301, 921	Stat. nr. 0301, 451, 459, 910 922-939	Stat. nr. 0301, 951	Stat. nr. 0301, 952	Stat. nr. 0301, 953	Stat. nr. 0301, 962	Stat. nr. 0301, 963	Stat. nr. 0301, 961	Stat. nr. 0301, 941-949 959, 969
01 Oslo	—	—	—	1	—	—	—	—	—	1	—	1	—	8	—	—	—	—	5
30 Kristiansand	—	—	—	4	1	710	2	—	40	756	—	—	—	—	—	—	—	47	1
40 Stavanger	—	77	77	—	—	—	2	—	3	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—
42 Haugesund	—	—	—	—	—	—	—	—	7	7	—	—	43	296	177	6	—	—	—
43 Egersund	—	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	247	—
44 Kopervik	—	—	—	—	—	270	—	—	—	270	—	—	—	—	10	—	—	—	—
48 Bergen	—	297	297	14	81	124	—	—	165	383	3	3	—	152	—	—	—	5	1
52 Florø	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
53 Måløy	—	410	410	2	—	1 943	781	—	74	2 800	—	24	12	369	70	2	—	33	33
56 Trondheim	—	—	—	31	6	13	—	—	45	95	2	5	413	1 095	1 099	27	91	—	343
58 Ålesund	—	176	176	—	46	130	9	3	285	473	—	15	508	1 845	34	33	7	—	16
60 Molde	—	—	—	—	—	—	—	—	2	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—
62 Kristiansund	—	—	—	2	—	—	—	—	3	5	—	—	94	9	684	—	4	—	2
70 Bodø	—	—	—	78	—	—	—	—	3	81	—	2	—	31	500	—	5	—	—
75 Svulvær	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	199	893	305	11	6	—	6
76 Melbu	—	—	—	—	—	—	—	—	62	62	—	—	380	835	251	12	24	—	47
82 Tromsø	—	—	—	8	—	—	—	—	170	178	—	—	624	1 917	406	28	13	—	30
84 Hammerfest	—	—	—	—	—	—	—	—	4	4	40	1	163	786	94	6	—	—	—
86 Vadsø, Vardø	—	—	—	—	—	—	—	—	49	49	—	—	1 330	1 358	200	24	9	—	45
99 Andre	—	—	—	5	—	20	—	—	11	37	—	2	369	4 727	79	43	5	—	5
I alt	—	960	960	67	131	3 167	917	3	923	5 209	46	52	4 136	14 320	3 912	193	163	332	534
I uken	—	203	203	—	2	520	36	—	10	567	—	1	147	178	183	—	16	6	26

TOLLSTEDER	Frossen filet i alt	Saltet torsk-fisk i alt	Salte storsild og vårsild	Saltet bank-sild	Saltet islands-sild	Saltet sild ellers	Spesial-be-handlet sild	Saltet sild i alt	Annen saltet fisk i alt	Tørrfisk torsk	Tørrfisk sei	Tørrfisk ellers	Klipp-fisk torsk	Klipp-fisk lange	Klipp-fisk ellers	Røykt sild	Saltede fileter av sild og fisk	Hum-mer	Reker	Medisin-tran
	16	17x1	1801	1802	1803	1804	1805	18	19x1	19x2	19x3	19x4	19x5	19x6	19x7	19x8	19x9	20x1	20x2	2103
	Stat. nr. 0302. 941-969	Stat. nr. 0302. 311-319	Stat. nr. 0302. 201-202	Stat. nr. 0302. 204-205	Stat. nr. 0302. 206	Stat. nr. 0302. 203-208	Stat. nr. 1604. 401-409	Stat. nr. 0302. 201-208	Stat. nr. 0302. 551-559	Stat. nr. 0302. 403-406	Stat. nr. 0302. 407-408	Stat. nr. 0302. 401-402, 409	Stat. nr. 0302. 503	Stat. nr. 0302. 505	Stat. nr. 0302. 501-502, 504, 509	Stat. nr. 0302. 602	Stat. nr. 0302. 590	Stat. nr. 0303. 100	Stat. nr. 0303.307 308.1605 211, 219	Stat. nr. 1504. 601
01 Oslo	13	—	—	15	—	25	—	40	—	—	2	—	1	1	—	—	2	—	6	5
30 Kristiansand	48	5	—	—	—	—	1	1	3	—	—	—	30	—	—	—	12	16	305	—
40 Stavanger	—	—	—	194	—	16	45	255	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7	25	—
42 Haugesund	522	—	—	62	8	181	270	521	46	—	—	—	—	—	—	—	38	—	—	—
43 Egersund	247	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	77	—
44 Kopervik	10	—	—	—	—	—	13	13	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
48 Bergen	158	23	—	163	—	242	931	1 336	—	409	379	382	6	—	—	38	9	19	21	76
52 Florø	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
53 Måløy	519	17	—	—	—	4	—	4	—	—	—	11	334	310	610	—	4	—	—	—
56 Trondheim	3 069	—	—	10	—	251	2	262	—	297	223	316	—	—	—	—	97	—	11	—
58 Ålesund	2 442	1 301	—	—	—	36	3	39	102	41	121	26	3 485	3 140	7 527	145	34	—	1 073	92
60 Molde	—	—	—	—	—	122	8	130	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—
62 Kristiansund	794	313	—	—	—	—	—	—	—	55	98	32	959	579	1 780	—	—	—	3	—
70 Bodø	537	—	—	—	—	371	58	429	—	57	—	—	80	37	268	—	—	—	23	—
75 Svolvev	1 419	93	—	—	—	58	—	58	—	92	32	30	—	—	—	—	86	—	—	—
76 Melbu	1 549	—	—	—	—	20	—	20	—	55	55	42	—	—	—	—	—	—	—	—
82 Tromsø	3 018	—	—	—	—	57	—	57	—	311	195	94	64	9	88	—	118	—	138	—
84 Hammerfest	1 051	46	—	3	—	—	—	3	—	125	57	35	—	—	—	—	118	—	10	—
86 Vadsø, Vardø	2 967	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
99 Andre	5 227	15	—	5	—	250	20	275	—	27	6	—	14	—	—	—	10	1	194	—
I alt...	23 589	1 814	—	451	8	1 631	1 350	3 439	150	1 471	1 168	868	4 973	4 075	10 274	184	529	43	1 886	173
I uken	556	65	—	5	2	39	102	147	—	175	144	152	86	627	527	23	41	—	122	—

TOLLSTEDER	Veteri-nær-tran	Industri-tran, bl. og avf. tran, olje	Annet tran	Tran alt	Sild- og fiske-olje	Herme-tisk brisling	Herme-tisk småsild	Kippers	Annen sild-herme-tikk	Melke	Middage-hermetikk fald, herm. rogn	Annen fiske-herme-tikk	Fiske-herme-tikk i alt	Andre fiske-produk-ter	Sukker-saltet og annen salt rogn	Skaldyr-herme-tikk	Silde- og fiskemel	Tang- og taremel	Rogn utjellig til men-neske-føde	Rå sel-stinn
	2104	2105	2106	21	22x1	2301	2302	2304	2306	2307	2308	23	24x1	25x2	25x3	25x4	25x7	25x8	25x8	25x9
	Stat. nr. 1504. 602	Stat. nr. 1504. 603-604	Stat. nr. 1504. 609	Stat. nr. 1504. 601-609	Stat. nr. 1504. 700	Stat. nr. 1604. 111-113	Stat. nr. 1604. 114-119	Stat. nr. 1604. 201	Stat. nr. 1604. 150 205-209	Stat. nr. 1604. 601	Stat. nr. 1604. 602, 702	Stat. nr. 1604. 320-390 603, 709	Stat. nr. 1604.	Stat. nr. 1604.909 501, 509, 802, 809	Stat. nr. 0302.700 1604 606-609	Stat. nr. 1605. 110-199	Stat. nr. 2301. 400	Stat. nr. 1405. 004	Stat. nr. 0515. 005	Stat. nr. 4301. 601-609
01 Oslo	4	504	23	536	19	1	50	—	—	—	16	1	68	30	—	—	—	—	—	—
30 Kristiansand	—	—	—	—	—	12	1	—	1	—	1	26	42	—	—	4	—	—	—	—
40 Stavanger	—	1	—	1	—	398	1 941	45	25	—	20	102	2 532	—	—	10	—	—	—	—
42 Haugesund	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	23	—	—	4 249	—	—	—
43 Egersund	—	—	—	—	7 143	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7 261	—	—	—
44 Kopervik	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	825	—	—	—
48 Bergen	660	844	—	1 580	53	93	721	42	3	10	25	3	897	1	141	1	4 764	—	—	30
52 Florø	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	950	—	—	—
53 Måløy	12	69	—	80	—	9	26	3	—	—	20	—	58	—	—	2 605	—	—	—	—
56 Trondheim	—	—	—	—	—	—	65	—	—	—	21	4	90	2 032	7	—	700	402	—	—
58 Ålesund	273	221	—	587	37	3	29	6	—	20	16	—	73	97	8	6	3 411	—	—	—
60 Molde	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
62 Kristiansund	224	130	—	353	—	4	17	—	—	2	—	—	23	33	—	7	3 070	673	—	—
70 Bodø	—	—	—	—	20	—	—	—	—	—	—	—	—	15	—	—	2 105	—	—	—
75 Svolvev	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	14	14	—	79	—	1 076	—	—	—
76 Melbu	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	998	—	—	—
82 Tromsø	—	—	—	—	854	—	—	—	—	—	—	—	—	2	14	—	15 599	—	—	2
84 Hammerfest	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	914	—	—	1 206	—	—	—
86 Vadsø, Vardø	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	37	—	—	5 880	—	—	—
99 Andre	—	53	—	53	200	—	23	—	65	—	30	113	232	617	37	8	10 010	—	—	—
I alt...	1 172	1 822	23	3 291	8 325	520	2 873	95	95	31	149	264	4 027	3 803	285	36	64 710	1 074	—	32
I uken	52	96	—	148	15	19	180	6	2	—	11	22	240	157	38	—	5 185	3	—	1

A.s John Griegs Boktrykkeri, Bergen