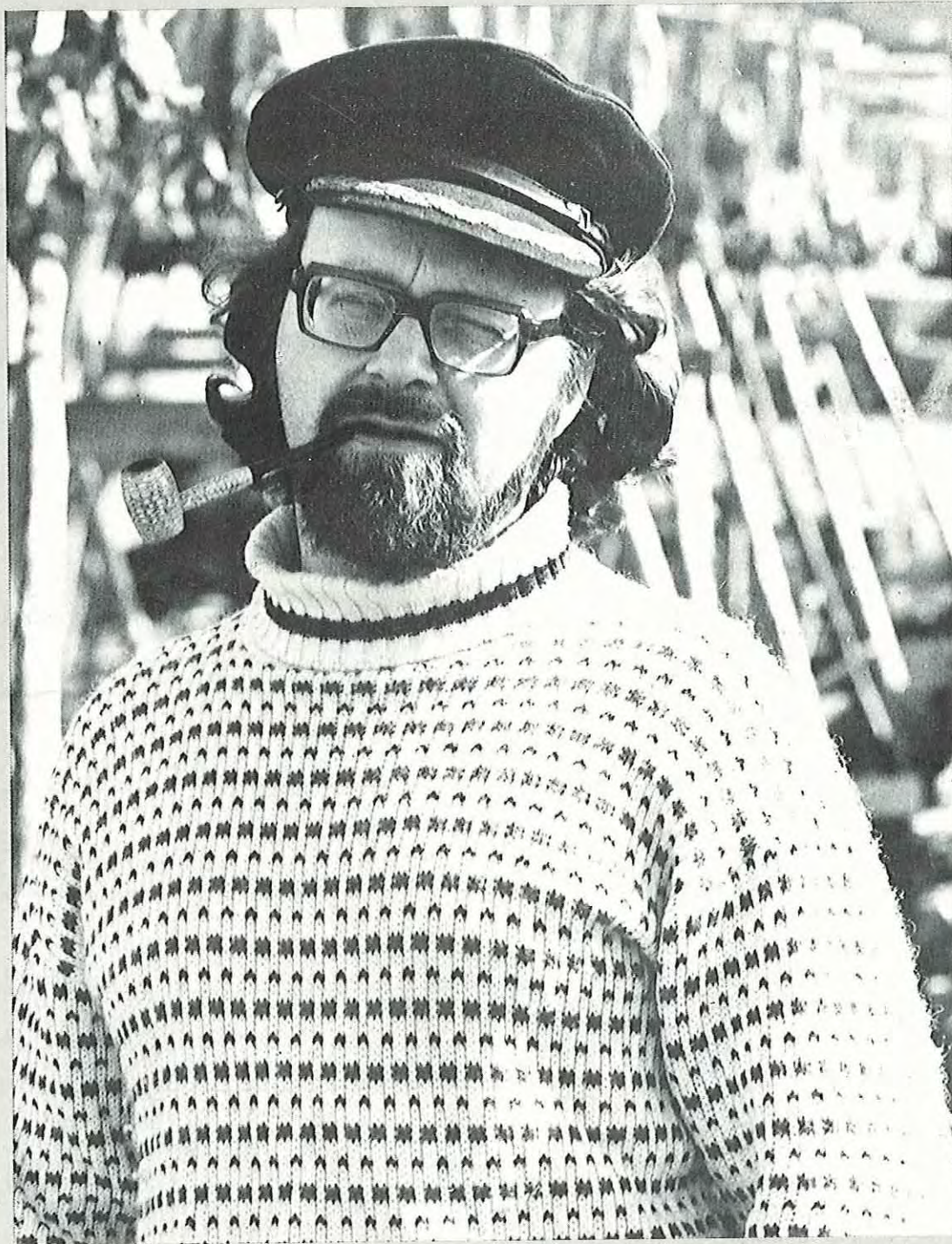


dubl.

3

14. FEBRUAR
1980

Fiskets Gang



«Barents Blues» er tittelen på Ragnar Sandbæk si bok med dikt frå nord-norsk fiskerimiljø. «Fiskets Gang» presenterer utdrag av boka inne i bladet.

- Liste over dei 28 ringnotbåtane som skal kondemnerast – ingen fleire blir senka?
- FG-serie om lønsemda i silde-næringa.
- Havforskarane kommenterer det gode torske- og hysefisket i Barentshavet.
- Oversikt over kjøp og sal av fiskebåtar.

Fiskets Gang



Utgitt av Fiskeridirektøren

66. ÅRGANG
NR. 3 - 14. FEBR. 1980
Utgis hver 14. dag
ISSN 0015 - 3133

Redaktør:

SIGBJØRN LOMELDE
Kontorsjef

Redaksjon:

DAGMAR MELING
VIDAR HØVISKELAND
BERIT MARCUSSEN
GULLESTAD
KNUT ANDREAS SKOGSTAD

Fiskets Gangs adresse:

Fiskeridirektoratet
Postboks 185, 5001 Bergen
Telf.: (05) 23 03 00

Trykk: A.s John Grieg

Abonnement kan tegnes ved alle poststeder ved innbetaling av abonnementsbeløpet på postgiro-konto 5 05 28 57, på konto nr. 0616.05.70189 Norges Bank eller direkte i Fiskeridirektoratets kassakontor.

Abonnementsprisen på Fiskets Gang er kr. 90.00 pr. år. Denne pris gjelder også for Danmark, Finland, Island og Sverige. Øvrige utland kr. 110.00 pr. år.

PRISTARIFF FOR ANNONSER:

Tekstsider:

1/1 kr. 800	1/4 kr. 225
1/2 kr. 400	1/6 kr. 150
1/3 kr. 300	1/8 kr. 125

Omslagets 4. side (1/3 s.) kr. 400.

VED ETTERTRYKK FRA
FISKETS GANG
MÅ BLADET OPPGIS
SOM KILDE
ISSN 0015-3133

INNHold — CONTENTS

Torsk, hyse og havforskarar Marine Researchers Institute comments the cod and haddock fisheries in the Barents Sea	83
Kondemneringsordninga for ringnotsnurparar — ressursøydning eller mediabløff? Scrapping plan for the purse seiner fleet — waste of valuable fishing vessels?	85
Barents Blues	87
Sildenæringen ved begynnelsen av 1980-årene Norw. oil and meal industry facing the eighties	89
Stortingets sjofarts- og fiskerikomite på vitjing i Bergen Parliament's fisheries committee on visit in Bergen	94
Nybygg, kjøp og salg av fiskefartøy 2. halvår 1979 (over 40 fot — under 100 brt.) The fishing vessel market, 2nd half of of 1979	100
Lover og forskrifter Laws and regulations	105
Utførselen av viktige fisk og fiskeprodukter januar— november 1979 fordelt på land Export of important fishproducts Jan.—Nov. 1979 by countries	122

Framsidedfoto: Finn Olav Engebretsen

Torsk, hyse og havforskarar

av nestleiar Odd Nakken, Havforskningsinstituttet



Trålfisket etter torsk og hyse i Barentshavet har vore uvanleg rikt hittil i år, og dette har overraska mange på bakgrunn av dei låge fangstkvotane for 1980. Har havforskarane tatt feil i vurderingane sine av bestanden? I denne artikkelen svarer nestleiar Odd Nakken ved Havforskningsinstituttet på dette.

I artikkelen peikar nestleiar Nakken mellom anna på at dei gode fangstane i hovudsak er samansett av torsk og hyse frå 1975 årsklassen. Dette er fisk som enno ikkje er gylemoden. 1975 årsklassane av torsk og hyse er førebels dei siste gode årsklassane, og er såleis viktige for rekrutteringa til gylebestanden. Vidare peikar Nakken på at omlag heile ungfiskmengda både av torsk og hyse er fordelt vest og sør i Barentshavet, noko som sterkt har medverka til dei gode fangstane.

Dersom det likevel skulle vise seg at vi har teke feil og det finst meir umoden torsk og hyse enn vi meiner no, så vil dette gje seg utslag i høgare kvotetilrådingar frå og med 1981. Årsklassane frå 1975 er berre fem år og det vil vere rikeleg tid til å vinna innatt det tapte; i realiteten vil det ikkje vere tale om eit tap, men om ein vinst, skriv nestleiar Nakken til slutt i artikkelen.

Denne vinteren har det vore — og er framleis — godt fiske for norske trålarar i Barentshavet. Rundt årsskiftet var det hysa som utgjorde mesteparten av fanstane; sidan midten av januar har torskekvantumet auka og dei siste to vekene har trålfisket etter torsk vore uvanleg rikt. Korleis samsvarar dette med dei tilrådingane som er gjevne om totale fangstkvotar?

I 1979 vart kvotane skorne ned og dei vart ytterlegare reduserte for 1980, og frå havforskarhald er det sagt at ein truleg må leva med kvotar på omlag dette nivået, langt utover i 1980-åra. Eg skal her prøva å gjera greie for grunnlaget for Havforskningsinstituttet si oppfatning når det gjeld beskatninga av torsk og hyse i Barentshavet.

Vekst og kjønnsmodning, fiske av ungfisk

Torsken i Barentshavet vert kjønnsmoden ved ein alder av 7—8 år. Kvant individ er då ca. 3—5 kg. Når fisken er 3 år gamal er den ca. 0,6 kg. Hysa vert for det meste kjønnsmoden som 6 åring ved ei vekt på ca. 2 kg. 3 år gamal hyse er omlag 0,6 kg. Ei samanlikning av desse vektene syner klårt at der er mykje å vinna ved å spara fisken til den nærmar seg kjønnsmodning. Alle reknestykke viser det same: *Dersom ein ynskjer eit maksimalt utbytte, må fisk som er 4 år yngre sparast i begge bestandane. I tillegg bør fisket på 5 åringar vera moderat.*

Forslaget om ein auke av maskevidda frå 120 til 155 mm tar sikte på akkurat dette.

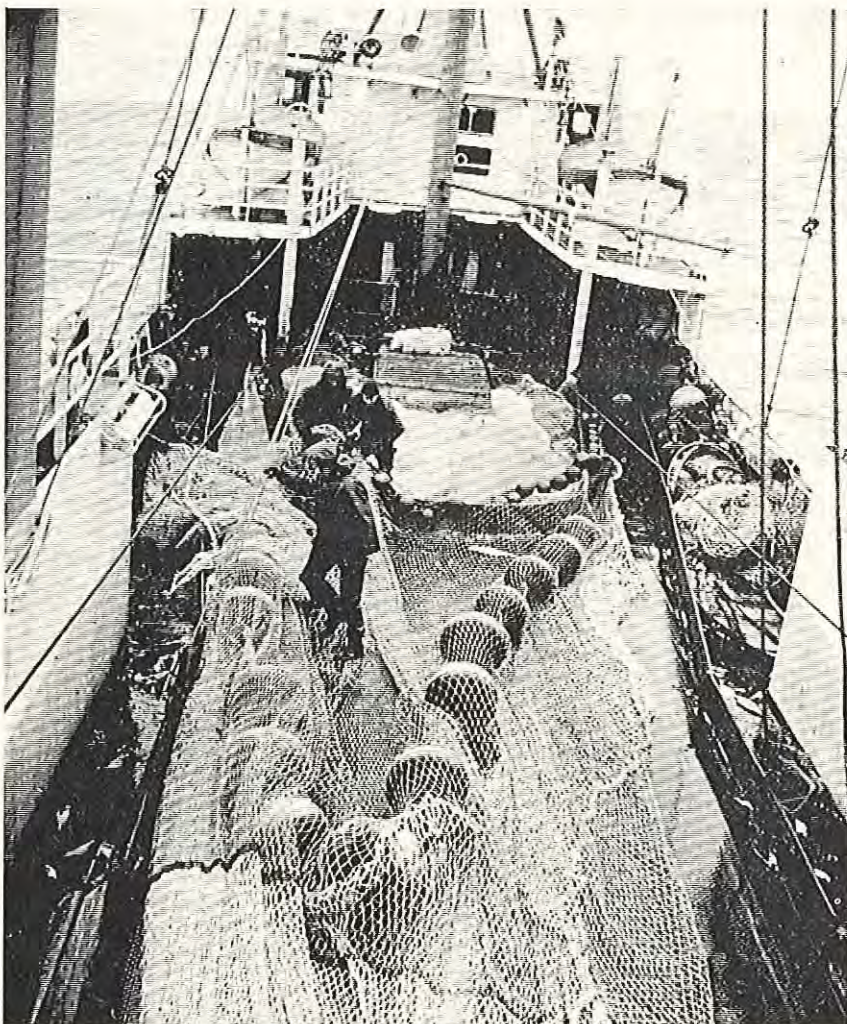
Naturgrunnlaget, årsklassestyrke

For begge bestandane vil det vera slik at dei er store og kan gi eit godt utbytte når ein eller fleire rike årsklassar er inne i bestanden. Dersom bestanden er samansett av berre svake årsklassar, blir den liten, og utbyttet blir tilsvarende lågt. Eit sterkt fiske på 3,4 og 5 år gamal fisk kan redusera ein sterk årsklasse slik at den berre bidrar med ein liten auke i gylebestanden som 6—8 åringar.

I første halvdel av 1970-åra vart det produsert fleire rike årsklassar; seinast i 1975, då yngel av både torsk og hyse fanst i store mengder i Barentshavet. *Alle årsklassane frå og med 1976 har vore fattige både for torsk og hyse.*

Bestandsgrunnlaget og fisket i 1970-åra

Ved slutten av 1970 åra — byrjinga av 1980 åra burde altså bestandane av torsk og hyse vore store og fisket tilsvarende godt. Eit omfattande internasjonalt trålfiske i Barentshavet med effektiv maskevidde ned til 90 mm reduserte dei rike årsklassane allereide som 3 og 4 åringar. Og det viste seg at sjølv ikkje ein overlag sterk årsklasse som den frå 1970, greidde å auka gylebestanden av torsk vesentleg. Dette fekk ein tydelege prov for i 1978 då denne årsklassen kom inn i skreibestanden.



Trållfisket i Barentshavet har gitt svært gode fangstar av torsk og hyse. Årsaka til dette er at dei rike 1975 årsklassane har samla seg vest og sør i havet, seier havforskarane.

Bestandsgrunnlaget i 1980 og åra etterpå

Situasjonen både i torske- og hysebestanden er no slik:

1. For begge artene er gytebestandane etter måten små.
2. For begge artene utgjer 1975 årsklassane mesteparten av ungfiskbestandane.
3. Frå og med 1976 er alle årsklassane fattige.
4. Kva tid det kan koma nye sterke årsklassar veit ingen.

Alle reguleringstiltak bør difor ta sikte på at mest mogeleg av 1975-årsklassane både av torsk og hyse rekk fram til gytemoden alder. Det er desse årsklassane som skal vera grunnlaget for vårt fiske langt utover i 1980-åra.

(Når det gjeld torsk vil også 1973 årsklassen gi eit visst tilskot).

Geografisk fordeling av fisken

Alt for lenge sidan visste både fiskarar og forskarar at det er ein samanheng mellom fordelinga av ung torsk og hyse i Barentshavet og sjøtemperaturen. Når Barentshavet er kaldt står fisken etter måten langt vest og sør og meir konsentrert enn i varme år.

Det er også ein viss forflytning av fisken med aukande alder. Dei yngste aldersgruppene står lengst aust i havet, etter kvart som den vert eldre trekkjer fisken vestover.

Vinteren 1979 var Barentshavet kaldt. Det førde til at ein fekk konsentrasjonar av ungtorsk (4 åringer) på Nordkappbanken. Den låge temperaturen i havet held seg gjennom heile 1979 og saman med effekten av at fisken er eit år eldre, har dette medført at både torsk og hyse denne vinteren står lenger

vest og sør og meir konsentrert enn normalt, endå om sjøtemperaturen no synest å bli høgare enn i 1979. Havforskningsfartøya som har kartlagt loddeinnsiget har sett lite og ikkje fisk aust og nord i havet.

Det gode trållfisket i vinter

Havforskningsinstituttet har fått prøver av denne fisken. Prøvene viser at det er 1975 årsklassane og i nokon grad 1973 årsklassen av torsk som utgjer hovudtyngda av fangstane, og dette er såleis i samsvar med vår oppfatning av bestandsamansetningen. Lengst sør og vest i havet er det også eit innslag av skrei på gyteinnsig.

Dei gode fangstane meiner vi kjem av at omlag *heile ungfiskmengda både av torsk og hyse er fordelt vest og sør i Barentshavet*. Dette vil vi få sikre observasjonar for under ungfisktokta i februar—mars.

Reguleringar og tap av fangstkvantum

Havforskningsinstituttet si oppgåve er å gi råd om korleis bestandane bør utnyttast. Dette gjer vi i form av tilrådingar om totalkvotar og tiltak for å verna om ungfisken. Korleis desse totalkvotane skal fordelast på dei ulike fiskerierinteressene (nasjonar, reidskapsgrupper o.s.v.) er i stor utstrekning politiske avgjerder som byggjer på mange andre omsyn.

Vi trur ikkje at vi har teke serleg mykje feil når det gjeld den noverande og framtidige bestands-situasjonen for torsk og hyse i Barentshavet. Men det er grunn til å beklaga at vi ikkje kunne forutsjå korleis situasjonen ville bli denne vinteren slik at ein kunne ta omsyn til det når reguleringane vart utarbeidde. Ei slik «forutseenheit» krev imidlertid ei innsikt i fiskens vanar og vandringer som vi ikkje kan tileigna oss på mange år.

Til slutt! Dersom vi har teke feil, og det viser seg at der er meir umoden torsk og hyse i Barentshavet enn det vi meiner no, så vil dette gje seg utslag i høgare kvote-tilrådingar frå og med 1981. Årsklassane frå 1975 er framleis berre 5 år og det vil vera rikeleg tid til å vinna innatt det «tapte»; i realiteten vil det ikkje vera tale om eit tap men om ein vinst.

Kondemneringsordninga for ringnotsnurparar — ressursøyding eller mediabløff?

Ei av dei store mediasakene til no i år, er kondemneringsordninga for ringnotsnurparar. Etter at Bergens Arbeiderblad og Dagbladet i stort oppslåtte artiklar omtalte senkinga av Os-båten «Spirit», har bylgjene gått til dels høgt både i pressekrinsar og mellom folk elles.

Frå mange hald har det blitt peika på at kondemnering ved senking er uheldig både av ressurs- og miljømessige omsyn. Fiskeri-

sjefen i Troms har uttalt at ordninga fører til at det blir brukt mykje pengar på å få mange små fartoy ut av fiske, medan den effektive kapasitetsreduksjonen blir heller liten.

Til no har 34 ringnotsnurparar søkt om tilskot til kondemnering. 6 av desse har fått avslag av di dei ikkje stettar krava. Fem av fartøya er alt senka.

Staten har løyvd i alt 195 mill. til dette formålet i år. Dette tilsvarer

90 000 konsesjonshektoliter, som dermed vil bli trekt ut av fiskeflåten. Målet er å redusera talet på ringnotsnurparar med 25 prosent.

Statens Fiskarbank har vurdert dei båtane som har fått tilsagn om kondemneringstilskot, og funne at berre tre av dei er liv laga. Dei tre er «Borgundfjord» av Møre og dei to Tromsbåtane «Helene Marie» og «Grotanger». Alle tre fartøya er frå midten av femtiåra, og banken vurderer for tida alternative bruksmåtar for dei.

I Stortingets Sjøfarts- og fiskerikomite er det og delte meiningar omkring gjennomføringa av kondemneringsordninga. Formannen i komiteen, Valter Gabrielsen stiller seg uforståande til at skroget på båtar frå femtitalet ikkje skulle vera fullt brukbare i dag. Thor Listau, som også er medlem av komiteen, meiner at det må finnast andre bruksmåtar for båtane. Målet må jo vera å få dei ut av fisket, og det skulle såleis vera nok at dei vert strokne frå Merkeregisteret, seier han.

Opphogging

Komiteemedlem Aslaug Fredriksen lufta i sist veke tanken på ei subsidieordning som vil gjera det økonomisk forsvarleg å hogga opp båtane. Fiskets Gang har spurt disponert Magne Larsen i Møre Gjenvinningsindustri om ein kommentar til dette:

— Det er økonomisk forsvarleg å hogga opp desse båtane også i dag, seier Larsen.

— Den største vansken er at Statens Fiskarbank ikkje vil betala ut kondemneringstilskot til reiarane før det ligg føre attest om at skipet er fysisk utsletta. Som forretningsdrivande må vi sjølv sagt vurdere den internasjonale marknadssituasjonen før vi kan gå i gang med opphogging. Dersom vi kunne hatt desse båtane liggjande hos oss, og hogge dei når marknaden er gunstig, ville alle partar tent på dette. I dag tapar reiarane renter på ei slik ordning og er difor ikkje interesserte.

Larsen får støtte for sitt syn av



Spirit blir senka i Bjørnefjorden. Dette er biletet som sette diskusjonen i gang. (Foto: Oddmund Lunde).

Leiv Grønnevet i Fiskebåtrederne forbund. Grønnevet opplyser til Fiskets Gang at fleire verksemdar uoppfordra har teke kontakt med forbundet og sagt seg villige til å ta mot båtar for opphogging. Fiskebåtrederne Forbund vil med det første senda ut eit rundskriv om dette til aktuelle reiarar.

— Eg meiner at på eit så lett kontrollert felt som dette, må det vera nok at reiarlaget legg fram ei erklæring om at fartøyet det gjeld er sletta frå Merkeregisteret og at det vil bli hogge opp når marknadssituasjonen gjer dette forsvarleg, seier Leiv Grønnevet vidare.

Kontorsjef Kåre Fagerli i Statens Fiskarbank peikar i ein kommentar på at det er Fiskeridepartementet som har utarbeidd forskriftene for kondemnering, og at banken berre administrerer desse. Han viser og til at dei store opphoggingsverksemdene Fiskarbanken har hatt kontakt med ikkje har funne det økonomisk forsvarleg å hogga snurparane.

Ringnotsnurparar:

Fylgjande båtar har fått tilsagn om kondemneringstilskot:

Nipfjell, Nordl., 1957, skrog og motor
 Meløytrål, Nordl., 1925, berre skrog
 Streif, Nordl., 1929, skrog og motor
 Polarbris 3, Nordl., 1929, skrog og motor
 Sivert Maan, Troms, 1944, skrog og motor
 Myregga, Troms, 1944, skrog og motor
 J M Senior, Troms, 1929, berre skrog
 Tromsbas, Troms, 1936, berre skrog
 Helene Marie, Troms, 1958, berre skrog
 Markusson, Troms, 1947, berre skrog
 Grotanger, Troms, 1957, berre skrog

Bommelfjord, Møre, 1928, Skrog og motor

Klaus As, Møre, 1956, berre skrog

Holberg, Møre, 1938, skrog og motor

Øybas, Møre, 1957, skrog og motor

Borgundfjord, Møre, 1956, berre skrog

Rubens, Møre, 1949, berre skrog

Hindarøy, Møre, 1936, skrog og motor

Mørebas, Møre, 1951, skrog og motor

Ibo, Hordal., 1934, skrog og motor

Spirit, Hordal., 1959, skrog og motor

Drivenes, Hordal., 1956, skrog og motor

Eger, Hordal., 1955, berre skrog

Sangolt, Hordal., 1941, skrog og motor

Brennholm, Hordal., 1929, skrog og motor

Kavholm, Rogal., 1930, skrog og motor

Volund, Rogal., 1929, berre skrog



Tobis og øyepål fra Nordsjøen undersøkes

Havforskningsinstituttet vil i år intensivere undersøkelene av tobis og øyepål fra Nordsjøen. På grunn av dette skal alle fabrikkar som mottar slikt råstoff sende inn prøver av fangsten. Det er de autoriserte kontrollørene som har ansvaret for disse prøvene.

Nedsett lastekapasitet for «Endre Dyrøy»

Eivind Lokøy m.fl., Brattholmen, har klaga over at lastekapasiteten til m/s «Endre Dyrøy» vart sett ned frå 11 000 hl til 9 500 hl ved kjøp

av båten. Lastekapasiteten vart sett ned i samsvar med føresegnene for ringnotfiske der det heiter at den delen av lastekapasiteten som overstig 8 000 hl skal reduserast med 50 prosent ved kjøp av brukt båt. I dette tilfelle eigde Eivind Lokøy m.fl. alt 40 prosent av båten før kjøp av dei resterande 60 prosent av Georg Lokøy som er far til dei nye eigarane. Fiskeridepartementet kan likevel ikkje tilrå å ta klagen til følge sjølv om overdraginga av eigeomsretten skjedde innan den næraste familien.

Ikkje ny trålar til erstatning for «Tromsøysund»

Fiskeridepartementet har tidlegare avslått ein søknad frå Jens og Odd Tore Kraknes, Tromsø, om løyve til å bygge ein ny hekktrålar på 499 brt. til erstatning for m/s «Tromsøysund» som forliste i fjor. Søkarane klaga over denne avgjerda, og peika mellom anna på at dei ville akseptere ein tilsvarande kvote norsk-arktisk torsk som den «Tromsøysund» ville fått sjølv om nybygget ville få større bruttotonnasje. Departementet peikar på at bestandssituasjonen for norsk-arktisk torsk er vesentleg forverra, og at mange av trålarane må trekkast ut av fiske i 1980. I denne situasjonen finn departementet å måtte avslå søknaden om nybygg. Dette er nå stadfesta i kongeleg resolusjon.

To Ålesundbåtar til Nordatlanteren

To norske båtar har fått løyve til å driva linefiske etter torsk i Nordatlanteren, i det såkalla NAFO-området. Løyva er gått til Bergbjørn og Skarøy av Ålesund.

«Eros» får auka lastekapasitet

Fiskeridirektøren har godkjent at Johannes Bjarne Eggesbø m.fl., Eggesbønes, får auka lastekapasiteten for m/s «Eros» M-17-HØ frå 7 000 hl til 9 000 hl. Bakgrunnen for denne auken er at «Kvalsund Senior» som reiarlaget har overtatt, blir trekt ut av konsesjonspliktig fiske.

Reketrålere

Vi har fortsatt behov for noen båter til fiske etter havreker.

Ring telefon 083.61000, linje 19 — 38 eller 228.

Privat telefon nr. 16, disponent Johansen.

Kåre Renø A/S

9180 Skjervøy

Barents Blues

Det hører med til sjeldenhetene at «Fiskets Gang» skildrer fiskerimiljøet sett gjennom en forfatters øyne. Desto mer glad er vi for å kunne presentere noen smakebiter fra Ragnar Sandbæks litterære debut. Sandbæk er fiskerirettleder i Vestvågøy i Nordland. I mars kommer han med bok på Gyldendal forlag. Boka er en diktsamling, og har fått tittelen «Barents Blues». Sandbæk har plukket ut et par ting for oss, «Ekte lofot-mølje (— slik jeg ser det)» og «Gaul».



Gaul

Vinteren 1974 gikk den britiske fabrikktråleren GAUL ned i Barentshavet med 36 mann.

Vi sto i sløynga
blodvann og slog vasket
rundt beina våre
og vi prøvde å holde balansen
til knes i flere tonn
stabbesei med armer og bein
vi ikke hadde til overs.

Da kom skipperen
farende ut av rorhuset
og sa at GAUL
fabrikktråler med 36 mann
hadde gått ned
ikke så langt unna
i det jævligste været
Barentshavet spanderte på oss
den uka.

Vi hadde teitet ventilene
med merlespiker.

Lapskausen smakte godt til kvelds —
den
men messevitsene ble flaue i munnen.

Jeg la Mackøl-kassa nederst i køya
tok spenntak — og hadde liten lyst
til å slukke lyset.

Ekte lofotmølje (—slik jeg ser det.)

- 1) Mammutgryta fyller du halvt med sjøvann, tilsatt litt tang, eddik og laurbærblader.
- 2) Gode poteter legges i bunnen — og vannet koker.
- 3) Rogna, kledd inn i matpapir, legger du easy oppå.
- 4) Etter en stund går de blodferske skreistykkene oppi (to fingerbredder tykke).
- 5) Til slutt levra, fri for hinne og trevler, som du har klemt til en graut mellom fingrene.
- 6) Underveis har du smeltet en god klatt landssmør sammen med sitron og gressløk.
- 7) Gryta midt på bordet. Kald surmelk og en haug med hjembakt flatbrød.
- 8) I bakgrunnen spilles Fiskervisa til han Petter Dass.
- 9) Kaffe og en skarp en.
- 10) På hue i køya. Oppvasken lar vi stå til i morra.



Ringnotløyve for m/s «Veslekari»

Fiskeridirektøren har gitt løyve til at Odd Haugen, Fiskåbygd, får løyve til å overta 5/6-partar av eigedomsretten til m/s «Veslekari» M-20-VD. Samstundes er det gitt tilsagn om ringnotløyve for båten, og lastekapasiteten vert sett til 2 600 hl.

Slutt på fri kost og losji for elever ved Statens fagskole for fiskeindustri

Elevene ved Statens fagskole for fiskeindustri, Vardø, må belage seg på å betale for kost og losji sjøl framover. Dette har de som bor ved internatet sluppet til nå.

Både fiskeindustriskolen og Statens kjølemaskinistskole, som også sorterer under Direktoratet, bør komme inn under de almennelige regler for utdanningsfinansiering, heter det i en uttalelse fra Fiskeridirektøren.

«Nergård Senior» følgde Lofot-innsiget

Fiskeridirektoratet leigde i år m/s «Nergård Senior» til å følge skreiinnsiget i Lofoten. Fiskeridirektoratet hadde folk om bord som orienterte fiskarane om innsiget.

Godkjent tilverkinsanlegg i Bø

Firmaet R. Robertsen i Bø har fått godkjent eit anlegg for pakking av fersk fisk og tilverking av tørrfisk/saltfisk.

«Fiskets Gang»-serie om sildeneringen



Ved Norges Handelshøyskole er det de senere årene blitt utført flere utredninger om sildeneringen. I 1975—76 utarbeidet en arbeidsgruppe etter oppdrag fra Industridepartementet en strukturanalyse av sildolje- og sildemelindustrien. Denne analysen er siden blitt videreført gjennom en rekke studier, blant annet ved analyser av kostnadene, markedene og strukturtilpasningen i næringen.

I en serie på fire artikler vil Trond Bjørndal (bildet) gi en beskrivelse av sitt arbeid «En økonomiske analyse av kapasitetsbehov i sildeneringen».

I en artikkelserie i Fiskets Gang vil Trond Bjørndal gi en beskrivelse av sitt arbeid «En økonomisk analyse av kapasitetsbehov i sildeneringen» (rapport nr. 1/1979 fra Senter for Anvendt Forskning ved Norges Handelshøyskole). Bjørndal har utviklet en simuleringsmodell for å kunne analysere hvor mange fartøyer og fabrikker det er ønskelig å ha i denne del av norsk fiskerinæring på lang sikt. Dette vil avhenge av hvilken eller hvilke målsettinger som legges til grunn. I Langtidsplanen for fiskerinæringen presenteres og diskuteres ulike målsettinger. De er imidlertid

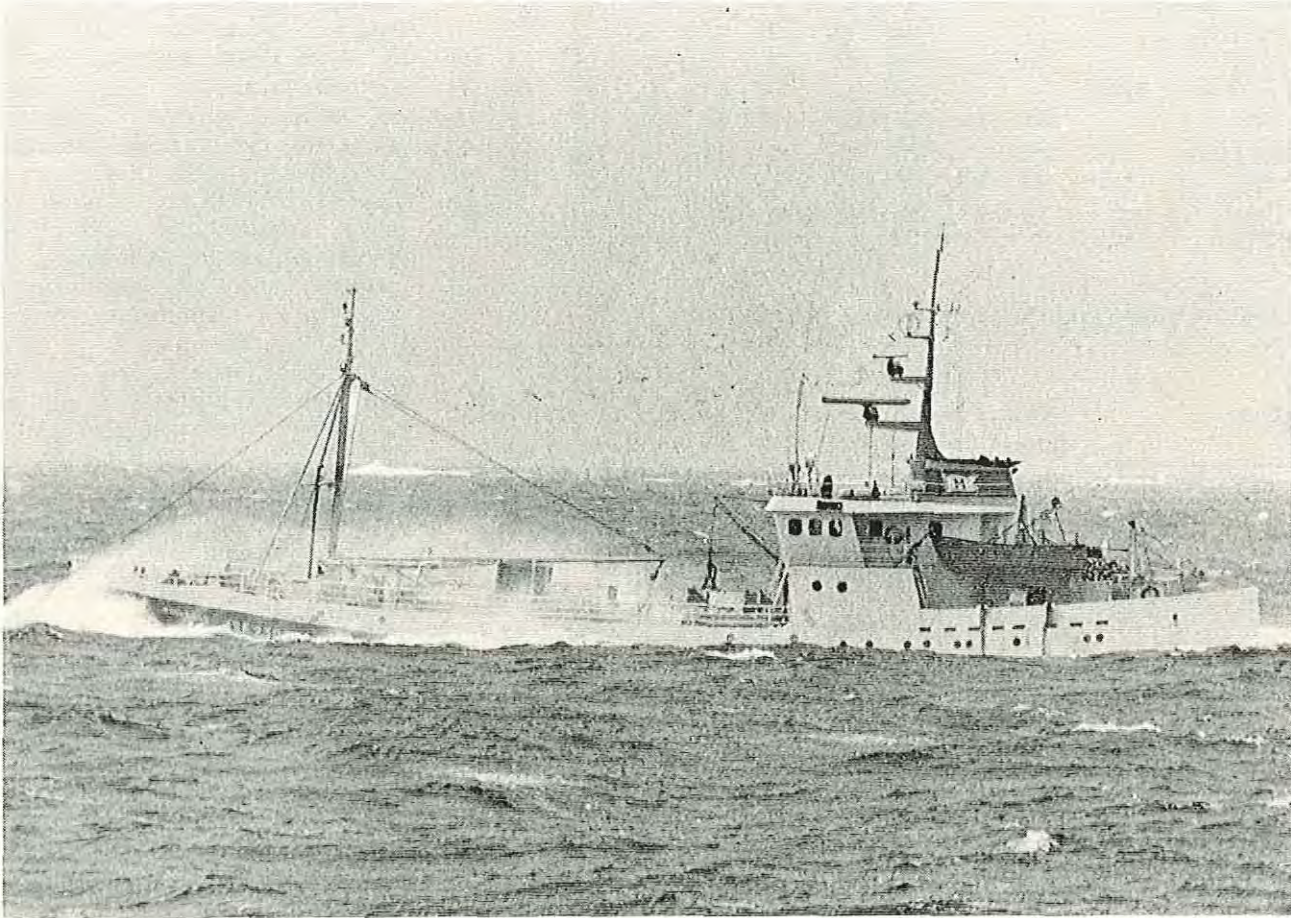
motstridende i den forstand at en ensidig vekt på en målsetting, f.eks. sysselsetting, vil gi dårlig resultat på en annen, f.eks. økonomisk lønnsomhet. Dette er selvsagt ikke spesielt for fiskerinæringen, men gjelder for all næringsvirksomhet. Det er imidlertid et vesentlig forhold som det blir tatt hensyn til i analysen. Et annet forhold som er karakteristisk for denne næringen og som blir inkludert i analysen, er variasjoner i råstofftilgangen. Analysen vil omfatte forskjellige utforminger av næringen på lang sikt.

Følgende temaer vil bli tatt opp i artikkelserien:

1. Beskrivelse av den nåværende næringsstruktur. Vurdering av den aktuelle økonomiske situasjon i næringen.
2. Beskrivelse av analysen. De fremtidige rammebetingelser for næringen. Målsettinger i fiskeripolitikken, herunder Langtidsplanen for fiskeriene. Variasjoner i råstofftilgangen. (To artikler).
3. Presentasjon av resultat fra analysen for tre forskjellige næringsstrukturer. Vi bringer første artikkel i serien i dette nummer. De tre andre vil komme fortløpende.

Sildenæringen ved begynnelsen av 1980-årene

Av Trond Bjørndal



(Foto: Jan Henrik Nielsen).

Denne artikkelen vil gi en kort omtale av viktige trekk ved sildenæringen — fangster i tidligere år, flåte, industri, sysselsetting og fangst- og fordelingskostnader. Denne beskrivelsen og en vurdering av den aktuelle økonomiske situasjon i næringen vil danne utgangspunkt for analysen.

Tidligere års fangster

De forskjellige råstoffkilders betydning for næringen har variert over tid som illustrert i tabell 1. I perioden 1965—79 utgjorde leveransene til sildemelindustrien vel 20 mill. hl i gjennomsnitt pr. år. Årene 1978 og 1979, med industrileveranser på henholdsvis 18,1 og 18,5 mill. hl., kan på denne bakgrunn neppe karakteriseres som spesielt dårlige når det gjelder råstofftilgang.

I tillegg må det nevnes at noen av fartøyene også leverer visse kvanta til konsum. Samlede fangster for flåten er derfor noe større enn det tabell 1 gir uttrykk for.

Næringsstruktur

Snurpeflåten og industritrålerflåten har hoveddelen av sin driftstid innenfor industrifiskeriene. Enkelte andre fartøygrupper driver delvis i disse fiskeriene og delvis i andre.

Ved utgangen av 1978 besto ringnotflåten av 210 helårsdrevne fartøy med en samlet lastekapasitet på 1 250 000 hl (jfr. tabell 2). I tillegg kommer ca. 60 ikke-helårsdrevne snurpere med en samlet lastekapasitet på 180 000 hl. Disse fartøyene deltar i vinterloddefisket, men bare i liten grad i de øvrige industrifiskeriene.

Antall industritrålere utgjør 180 (i 1977) med en samlet lastekapasitet på ca. 260 000 hl. Alle disse er fra Sør Norge. Dertil kommer at en del nord norske trålere — ca. 80 fartøy med en samlet lastekapasitet på 80 000 hl — deltar i vinterloddefisket.

Produksjon av sildolje og sildemel foregår i 1980 ved 40 fabrikker, som har en samlet produksjonskapasitet på 325 000 hl pr. døgn (jfr. tabell 3). Med en råstofftilgang på 20 mill. hl i et år blir gjennomsnittlig antall produksjonsdøgn ved fabrikkene ved helkontinuerlig døgn-drift knapt 62.

Sildemelanalysen¹⁾ påviste stor overkapasitet i næringen og anbefalte kapasitetsreduksjoner i flåten

1) Terje Hansen m.fl.: En strukturanalyse av sildolje- og sildemelindustrien. Norges Handelshøyskole, Bergen, 1976.

Tabell 1: Sildemelindustriens råstoffmottak 1957-79. Mill. hl.

	1957	1960	1965	1970	1974	1975	1976	1977	1978	1979
	-59	-64	-69	-73						
Atlanto-skandisk sild	5,6	4,6	4,6	0,1	—	—	—	—	—	—
Nordsjøisild	—	—	3,3	1,6	0,5	—	—	—	—	—
Makrell	0,1	1,2	6,8	2,5	3,1	2,5	2,0	1,5	0,4	0,7
Kolmule, tobis, øyepål	—	—	0,5	1,6	3,4	3,7	2,8	2,6	3,6	4,5
Lodde	0,8	0,7	4,5	14,1	9,9	9,6	18,8	21,7	13,0	12,3
Havbrisling	—	—	—	—	—	1,6	1,1	0,2	0,9	0,8
Annet	0,3	0,4	0,3	0,7	0,1	—	—	0,1	0,2	0,2
Totalt	6,8	6,9	20,0	20,5	17,1	17,4	24,7	26,1	18,1	18,5

Tabell 2: Helårsdrevne ringnotsnurpere pr. landsdel 1978.

Gruppe	Nord-Norge		Sør-Norge	
	Antall fartøyer	Sum hl-lastekapasitet for gruppen	Antall fartøyer	Sum hl-lastekapasitet for gruppen
020	14	43.150	37	116.050
021	7	32.550	57	267.800
022	6	40.250	42	288.600
023	11	116.050	36	348.850
	38	232.000	172	1.021.300

Tabell 3: Sildemelindustrien i 1980.

	Antall fabrikker	Praktiske kapasitet hl/døgn
Finnmark	5	52.500
Troms	5	30.000
Nordland	6	32.500
Nord-Norge	16	115.000
Trøndelag	4	17.000
Nordmøre	2	14.000
Romsdal-Sunnmøre	4	35.000
Fjordane	3	31.500
Midt-Norge	13	97.500
Hordaland	2	24.500
Haugesund-Karmøy	5	42.000
Egersund-Vest-Agder	4	46.500
Sør-Norge	11	113.000
Norge	40	325.500

Tabell 4: Samfunnsøkonomiske kapital- og lønnskostnader i sildeneringen. Millioner 1977-kroner.

Snurpeflåten	600
Industrietrålerflåten	120
«Andre fartøyer»	60
Sildemelindustrien	280
Samlete kostnader i næringen	1.060

og industrien fra Trøndelag og sør-øst. Etter at den rapporten ble fremlagt, har imidlertid samlet lastekapasitet i ringnotflåten økt i størrelsesorden 10—15 prosent.

Siden årsskiåret 1975—76 og frem til i dag har produksjonskapasiteten ved fabrikkene i Nord-Norge økt med vel 25 prosent. Antall fabrikker i Midt-Norge er derimot redusert med fem, mens en fabrikk er nedlagt i Sør-Norge. På den annen side er produksjonsutstyret ved en rekke av de gjenværende fabrikkene i Midt-Norge modernisert.

I denne sammenheng skal det også nevnes at for tiden blir nedleggelse av en fabrikk i Midt-Norge (Florø) og en i Sør-Norge (Abelsen) vurdert.

Det er i dag ca. 5 900 arbeidsplasser i sildeneringen. Dette fordeles seg med ca. 4 050 i flåten og ca. 1 850 i industrien. Ansatte i salgs- og bransjeorganisasjoner er ikke medregnet i disse tallene.

Kostnadsanalyser

Kostnadsanalysene som vi her vil presentere, skal danne grunnlag for å belyse den aktuelle økonomiske situasjon i næringen. Mens vi i dag skal ta for oss kostnadene,

vil vi behandle inntektsiden i senere artikler.

Det foreligger en rekke kilder med data av interesse for vår analyse. Budsjettnemnda for fiskerieringen gjennomfører årlig lønnsomhetsundersøkelser for fiskebåter. Disse spiller en viktig rolle i støtteforhandlingene mellom staten og fiskerieringen. Sildemelanalysen¹⁾ gjennomførte analyser av kostnadene både i flåten og industrien. I tillegg er det utført en rekke spesialstudier både av fangst- og foredlingskostnader.

Spørsmålet er hva slags analyse vi ønsker å gjennomføre. Hvilke kostnadsbegreper som er de relevante, vil avhenge av hva som er hensikten med analysen. Vi vil derfor først drøfte enkelte prinsipielle forhold ved lønnsomhetsanalyser av næringer.

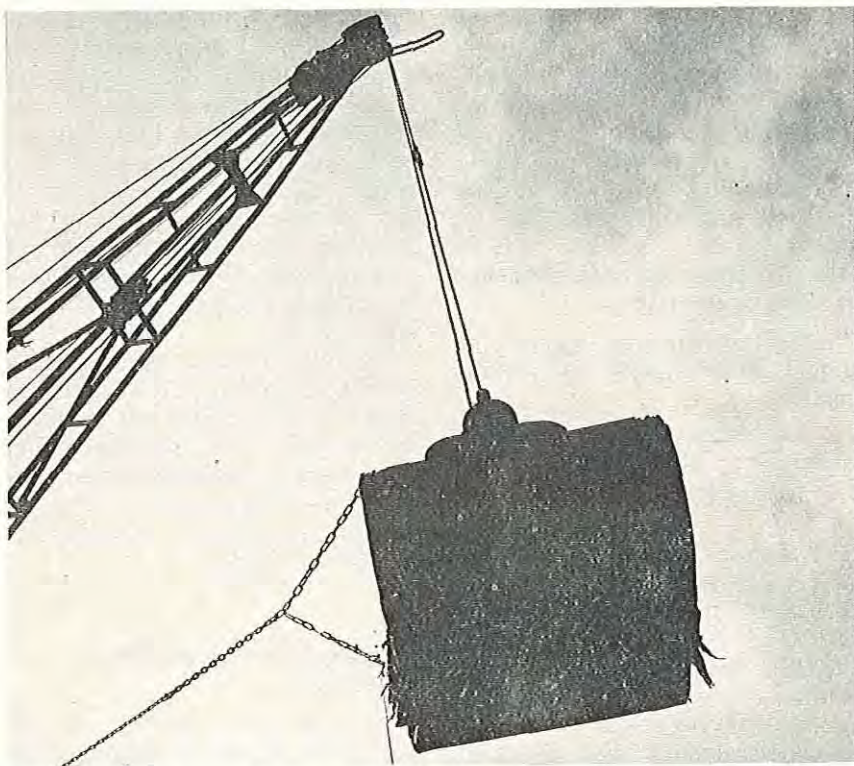
I slike analyser blir det gjerne skilt mellom samfunnsøkonomisk og bedriftsøkonomisk lønnsomhet.

Samfunnsøkonomisk lønnsomhet

Formålet med begrepet samfunnsøkonomisk lønnsomhet er å få et begrep som er hensiktsmessig for vurdering av forskjellige situasjoner og tiltak ut fra en helhetlig samfunnsmessig synsvinkel. Når det er aktuelt å tilføre større ressurser til et visst formål, eventuelt redusere ressursbruken i en bestemt næring, må vi ved en samfunnsøkonomisk lønnsomhetsbetraktning alltid stille spørsmål om *alternativ anvendelse* av ressursene, altså om disse kan brukes på en bedre måte på andre områder. Dette gjelder også når vi skal vurdere hvor store ressurser sildeneringen bør disponere.

Vi ser at denne definisjonen er nokså vid. Når det gjelder kostnadene for bruk av produksjonsressurser som arbeidskraft og kapital, kan vi noe forenklet si at de skal gi uttrykk for hva denne bruken koster samfunnet. Det blir derfor spørsmål om hvilken verdi tjenestene til arbeidstakere og kapital har for samfunnet i alternativ anvendelse.

Et forhold som vil inngå i en samfunnsøkonomisk lønnsomhetsvurdering, er mulige negative virkninger som en bedrift påfører andre bedrifter eller samfunnet for øvrig. Hvis f.eks. virksomheten til en bedrift er forurensende, må vi



I analysen blir det regnet med en råstofftilgang på 19—20 mill. hl. i perioden 1985—90. Dette innebærer bare en liten kvantums- og inntektsøkning i forhold til nivået i årene 1978—80. (Foto: kas).

i en samfunnsøkonomisk lønnsomhetsvurdering også ta med de kostnader dette påfører samfunnet. Hvis bedriften ikke gjennomfører rensetiltak, vil disse kostnadene derimot ikke inngå i bedriftens regnskap.

Bedriftsøkonomisk lønnsomhet

Når det gjelder bedriftsøkonomisk lønnsomhet, blir det derimot spørsmål om å se på forholdet mellom inntekter og de faktiske kostnader bedriften står overfor. I denne sammenheng er kostnadene som regel lik faktiske utbetalinger og gir uttrykk for hva bedriften må betale — f.eks. faktiske gjeldsrenter og arbeidslønn — for bruken av forskjellige ting. Bedriften vil gå med overskudd så sant inntektene er større enn kostnadene.

Den enkelte bedriftseier må imidlertid også vurdere dette overskuddet i forhold til verdien av kapitalen han eier. Kapitalen kan alternativt investeres på andre områder eller eventuelt settes i banken og der gi en bedre avkastning. I så fall vil han kunne finne det hensiktsmessig å trekke seg ut av næringen.

Alternativkostnad

En vurdering av verdien av kapitalutstyr og tjenestene til arbeidskraften spiller med andre ord en vesentlig rolle i en lønnsomhetsanalyse. Begrepet alternativkostnad gir uttrykk for verdien av bruk av kapital og arbeidskraft i den beste alternative virksomhet. En kostnad vil vi definere som verdien av en oppofrelse målt i kroner.

Myndighetene vurderer i dag å trappe ned sildenæringen, altså å gjennomføre en viss reduksjon i antall båter og fabrikker. Hvis det blir gjort, vil produksjonsressurser — arbeidskraft og kapitalutstyr — bli frigjort for bruk i annen virksomhet.

I en slik situasjon må vi vurdere hva disse produksjonsressursene alternativt kan benyttes til. Spørsmålet blir hvilken produksjonsverdi arbeidskraften og kapitalen kan skape på andre områder, og hva som dermed er verdien av ressursene i disse alternative anvendelsene.

I dette tilfellet har samfunnet valget mellom å beholde båtene og fabrikkene det er tale om i næringen og å la de gå ut av den. For

at samfunnet skal være like godt stillet ved å beholde de aktuelle båtene og fabrikkene i sildenæringen, må produksjonsressursene der gi grunnlag for samme produksjonsverdi som de ville ha gitt i andre næringer. Hvis verdien derimot er mindre i denne næringen enn i andre, vil det for samfunnet selvsagt være fordelaktig at ressursene blir overført til andre næringer.

Ved lønnsomhetskalkyler er det derfor vanlig å ta hensyn til slike alternative anvendelser indirekte ved å bruke verdien i alternativ anvendelse som en kostnad for det prosjektet vi vurderer. Det er nettopp verdien i beste alternative anvendelse vi ofrer hvis ressursene beholdes i sildenæringen.

Vi tar dermed hensyn til at fortsatt bruk av ressursene i sildenæringen umuliggjør den alternative anvendelse, og at samfunnet således taper (ofrer) verdien av denne alternative produksjonen.

Vi har vurdert disse spørsmålene ut fra samfunnets side. Betrakningene gjelder imidlertid like mye for bedriftsøkonomiske som for samfunnsøkonomiske analyser.

Dette er grunnen til at det er relevant å legge alternativkostnad til grunn og ikke f.eks. bokførte kostnader eller markedspriser. Bokførte kostnader er basert på en historisk kostpris og har ingen sammenheng med aktuelle verdier. Markedspriser blir bl.a. påvirket av skatter, avgifter og subsidier. Lønninger blir fastsatt i forhandlinger mellom arbeidstakere og -givere og vil ikke alltid tilsvare arbeidskraftens verdi i produksjonen. Både bokførte kostnader og markedspriser er derfor ikke hensiktsmessige når vi skal vurdere hvor store ressurser som skal tildeles forskjellige formål.

Når det gjelder arbeidskraft, blir det spørsmål om de arbeidstakere som blir berørt av en eventuell nedtrapping har andre arbeidsmuligheter. Hvis de det har, blir lønnskostnaden i samfunnsøkonomisk forstand den verdi arbeidskraften vil ha i andre næringer. Hvis derimot arbeidstakerne ikke har mulighet for å få annet arbeid, blir den samfunnsøkonomiske lønnskostnaden null, ettersom arbeidstakerne da ville gå arbeidsledige.

For kapitalutstyret ville det i en situasjon hvor en utbygging av næ-

ringen ble vurdert, være riktig å legge til grunn det det koster å bygge nye båter og fabrikker, altså det som blir kalt gjenanskaffelseskostnader. Disse kostnadene vil nettopp utgjøre hva det vil koste samfunnet å øke antall båter og fabrikker.

I dag står vi som allerede påpekt i en helt annen situasjon. Det som er aktuelt, er å trappe ned næringen. Spørsmålet blir da om båter og anlegg kan brukes på andre måter enn det som er tilfelle i dag. Dette avhenger av hvor stor nedtrapping av næringen som er aktuelt. Hvis det er tale om få båter, vil disse kanskje kunne selges til relativt gode priser til utlandet. Dette synes å ha vært tilfelle med flere av de båter som er blitt solgt i løpet av 1978 og 1979. Men salg er ikke det eneste alternativ. Kanskje kan enkelte båter brukes i andre fiskerier eller ombygges til fraktestartøyer, og kanskje kan enkelte fabrikker benyttes til annen industriproduksjon.

Ved en stor nedtrapping vil det derimot gjerne ikke være alternativ anvendelse for alle båtene og fabrikkene. Kondemnering av en rekke båter i disse dager viser nettopp det. I så fall vil alternativkostnaden falle mot null.

For bedriftene vil forholdene kunne være annerledes. Ved bruk av arbeidskraft må de betale gjeldende lønninger, altså markedspris for arbeidskraft, som typisk vil være forskjellig fra den samfunnsøkonomiske lønnskostnad.

Selv om den samfunnsøkonomiske alternativkostnad for kapital er null, vil alternativkostnaden for redere være positiv hvis staten betaler kondemneringstilskudd. Rederen har da valg mellom to alternativer, fortsatt drift eller kondemnering, og må vurdere hva som lønner seg best.

Samfunnsøkonomisk analyse

Vi har gjennomgått en del viktige kostnadsbegreper. Selv om de grunnleggende begrepene er klare, blir det imidlertid vanskelig å tallfeste kostnadene. I stor grad må dette baseres på skjønn.

I vår analyse legger vi de samfunnsøkonomiske kostnader til grunn. Begrunnelsen for dette er at vi ønsker å vurdere hvor mange

båter og fabrikker næringen skal bestå av på lang sikt, altså hvor store ressurser næringen bør disponere. Dette er et annet utgangspunkt enn Budsjettnemndas. Der er man i større grad opptatt av spørsmål i tilknytning til den bedriftsøkonomiske lønnsomhet for båtene.

Vi vil legge følgende inndeling av kostnadene til grunn:

1. Kapitalkostnader (renter på kapital, avskrivninger og vedlikehold).
2. Lønnskostnader (henholdsvis pr. fartøy og pr. fabrikk).
3. Øvrige kostnader.

Vi har foran drøftet prinsipper for fastsettelse av kapital- og lønnskostnader. De øvrige kostnader, som f.eks. drivstoff, emballasje og elektrisk kraft (i industrien), blir derimot fastsatt ut fra markedspriser. Grunnen til det er at vi antar at sildenæringens bruk av disse produktene ikke innvirker på prisene. De blir med andre ord ikke påvirket av hvor store kvanta bedriftene kjøper. Hvis enkelte produkter blir subsidiert, bør imidlertid prisene korrigeres for dette for å få frem de reelle samfunnsøkonomiske kostnader.

På grunn av vanskelighetene med å anslå verdien av eksisterende båter og fabrikker, vil den her bli satt til 50 prosent av gjenanskaffelseskostnad, som er prisen på nye båter og fabrikker.

Den samfunnsøkonomiske rentekostnad settes til 6,5 prosent.

Vi vil skjønsmessig sette den samfunnsøkonomiske lønnskostnad til kr. 55 000. Denne sats vil bli benyttet for industrien. Når det gjelder flåten, må vi imidlertid kompensere for at antall arbeidstimer som ligger bak et årsverk er betraktelig større enn i industrien og dessuten må medregnes forhold som ubekvem arbeidstid. Det er vanskelig å fastsette hvor stor denne kompensasjonen bør være. Vi vil skjønsmessig sette lønnskostnaden i flåten til kr. 95 000.

På grunnlag av disse forutsetningene har vi beregnet samlede kapital- og lønnskostnader i næringen til 1,060 millioner 1977-kroner. Tabell 4 viser hvordan kostnadene fordeler seg mellom industrien og de forskjellige fartøygrupper.

Blir verdien av båter og anlegg

satt til fulle gjenanskaffelseskostnader, blir kostnadene omtrent 300 mill. 1977-kroner større. Hvis vi legger Budsjettnemndas lønnsomhetsundersøkelse for 1977 til grunn og benytter bokførte avskrivninger, betalte gjeldsrenter og faktisk arbeidsgodtgjørelse, blir samlede kapital- og lønnskostnader i flåten i samme størrelsesorden som hvis de baseres på fulle gjenanskaffelseskostnader.

Vi understreker at beregningene er basert på pris- og kostnadsnivået i 1977, dvs. at de er i såkalte 1977-kroner. Ved sammenligning med beløp i løpende kroner, må man derfor ta hensyn til pris- og kostnadsutviklingen i den mellomliggende perioden.

Inntektsutjevning og overføringer til næringen

Svingningene i råstoffgrunlaget fra år til år er et karakteristisk trekk ved denne næringen. Dette innebærer også at det økonomiske resultat vil variere. Mens enkelte år vil gi store inntekter, vil andre år gi et dårligere utbytte. Disse svingningene vil også inntreffe i fremtiden. Av flere grunner vil det være fordelaktig at disse svingningene i en viss grad kan utjevnes. Dette kan gjøres ved å sette til side en del av inntektene i gode år for utbetaling i dårligere år. Hadde Sildefondet blitt tilført større midler i 1976 og 1977, ville næringen ha hatt større evne til selv å mestre de likviditetsproblemer som man har hatt siden.

Ut fra diskusjonen av kostnadsbegreper som vi har foretatt, ser vi at det kan være forskjeller mellom samfunns- og bedriftsøkonomiske kostnader.

Vi har bl.a. en målsetting om at det nåværende bosettingsmønster i hovedtrekk skal bevares. Det er ikke mulig å opprette arbeidsplasser overalt. Dette betyr at det på mange steder ikke vil være alternative sysselsettingsmuligheter for de som i dag arbeider i denne næringen. Den samfunnsøkonomiske lønnskostnad kan derfor gjerne være lav. Ut fra alminnelige rettferdighetshensyn og likelønnspolitikken, får arbeidstakerne likevel en lønn som stort sett tilsvarer lønnsnivået i andre deler av landet. Tilsvarende har mange fartøyer og

fabrikker en gjeld som er større enn den samfunnsøkonomiske alternativkostnaden av kapitalutstyret. Ved fortsatt virksomhet står derfor bedriftene i næringen overfor større utbetalinger både til arbeidskraft og på kapital enn de korresponderende samfunnsøkonomiske kostnader.

Selv om næringen derfor kan være lønnsom i samfunnsøkonomisk forstand, vil det likevel kunne kreves overføringer fra det offentlige for at bedriftene skal være lønnsomme bedriftsøkonomisk sett. Dette er nødvendig for å sikre arbeidsplassene i næringen.

Aktuelle problemer i næringen

I årene 1970—80 utgjør industrileveransene noe i overkant av 18 mill. hl pr. år. I tillegg leverer flåten visse kvanta til konsum. Vi vil anta at dette gir inntekter til næringen av følgende størrelsesorden:

	mill.
	1977-kr.
Leveranser til oppmalnig . .	1 000
Leveranser til konsum . . .	100
Næringens totale inntekter	<u>1 100</u>

Andre kostnader enn kapital- og lønnskostnader i flåten og silde- og melindustrien kan grovt anslås til 250—300 mill. 1977-kroner. Dette gir 800—850 mill. 1977-kroner til dekning av kapital- og lønnskostnader i næringen.

Disse kostnadene er som vist beregnet på samfunnsøkonomisk grunnlag til 1 060 mill. 1977-kroner. Dette innebærer at næringen ikke er lønnsom i samfunnsøkonomisk forstand. Konklusjonen blir den samme hvis vi skulle legge budsjettmemndas tall til grunn. Ut fra den aktuelle økonomiske situasjon er det derfor naturlig å vurdere en nettdrapping av næringen.

Den forventede råstofftilgang for perioden 1985—90 tilsier et gjennomsnittlig årskvantum på anslagsvis 19—20 mill. hl. Vi vil anta at ca. 18 mil. hl. vil gå til oppmalning og ca. 1,5 mill. hl. til konsum. Dette innebærer bare en relativt liten kvantums- og inntektsøkning utover nivået i årene 1978—80 og betyr at lønnsomhetsproblemene i næringen vil bli vedvarende, hvis dagens kapasiteter skal opprettholdes. Disse forholdene danner bakgrunn for at vi ønsker å analysere hvor mange båter og fabrikker næringen skal bestå av på lang sikt.

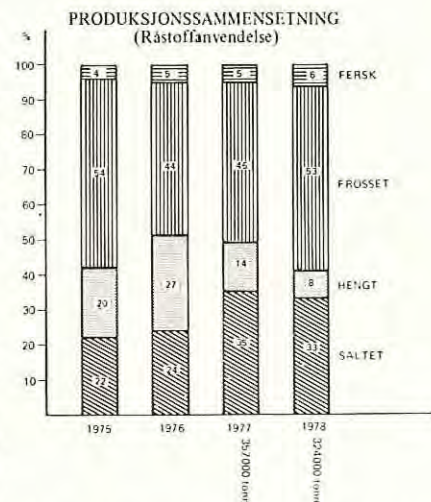
En analyse av det fremtidige omfang av næringen må ta utgangspunkt i de målsettinger det offentlige har for denne næringen. Dette blir vanskelig gjort ved at målsettingene er motstridende. Råstofftilgangen kan dessuten variere sterkt fra år til år. Dette er forhold som må tas hensyn til ved en analyse av næringen.

Ny driftsundersøkelse for fiskeindustri i Nord-Norge

Produert råstoffkvantum ble redusert med 9 prosent fra 1977 til 1978. Den prosentvise andelen til frysing økte, mens andelen til henging nesten ble halvert. Dette går fram av en driftsundersøkelse for 85 bedrifter i Nord-Norge for 1978. Undersøkelsen ble gjennomført som et samarbeid mellom Norske Fiskeprodusenters Forening og FTFI.

Blant fryseribedriftene var det stor forskjell i produksjonssammensetningen. Mens de små fryseriene bare benyttet 30 prosent av råstoffet til frysing, var det tilsvarende tall 71 prosent for mellomstore bedrifter og 73 prosent for store bedrifter.

Den totale andelen av råstoff fra trålerne gikk ned fra 36 prosent i 1977 til 33 prosent i 1978, går det fram av undersøkelsen. Om lag halvparten av bedriftene hadde overskudd etter at beregnet avskrivning og eierlønn var fratrukket. Flere små enn store bedrifter hadde overskudd. Samtidig var det flere konvensjonelle bedrifter enn fry-



Råstoffanvendelsen i Norges Råfisklags prissoner 1—6 så slik ut i 1978.

serier som hadde overskudd. Det motsatte var tilfelle i 1977.

De 85 bedriftene som var med i undersøkelsen investerte til sammen for ca. 64 mill. kroner i maskiner, utstyr og bygninger og anlegg i 1978.



«Fiskebank» får drive trålfiske

Torkild Hopmark, Innsmøla, har fått løyve til å drive trålfiske med m/s «Fiskebank» M-210-SM. Løyvet gjeld tråling etter industrifisk sør for 64 grader nord, etter konsumfisk sør for 65 grader, og etter lodde, kolmule og polartorsk.

«Vannvåg» får tråle lodde, kolmule og polartorsk

Erling Mikkelsen m.fl., Vannvåg, har fått løyve til å drive trålfiske med m/s «Vannvåg» T-2-K. Løyvet gjeld berre tråling etter kolmule vest av 0-meridianen og aust av 0-meridianen nord for 64 grader, og etter lodde og polartorsk.

Vikna- og Namsenoppsyn frå 18. februar

Fiskeridirektøren har bestemt at oppsynet for Vikna og for Namsenfjorden skal settast måndag 18. februar. Oppsynet for Frøya vart i år sett 4. februar.

Stortingets sjøfarts- og fiskerikomite på vitjing i Bergen

Den 5. og 6. februar var Stortingets Sjøfarts- og fiskerikomite på vitjing i Bergen. Fiskeridirektøren tok imot gjestene, og etter eit møte med leinga i direktoratet, vitja dei Norges Fiskeriedskapsimport og Havforskningsinstituttet.

Onsdagen gjekk med til samtaler med leinga i Statens Fiskarbank og ei vitjing på Vitamininstituttet.

Eige styre for Havforskningsinstituttet?

I drøftingane i Fiskeridirektoratet var det i første rekkje stortingsmeldingane om fiskeriforskning og om rettleiingstenesta si framtid, som vart kommenterte.

Fiskeridirektør Hallstein Rasmussen viste til meldinga om fiskeriforskinga der det venteleg vil bli vurdert å oppretta eige styre for Havforskningsinstituttet og Vitamininstituttet. Rasmussen meinte at dette ville bli ei dårleg løysing, og peikte på at den noverande ordninga fungerer godt.

På eit spørsmål frå nestformannen i komiteen, Hermund Eian, svarta Rasmussen at eit eige styre

for Havforskningsinstituttet truleg vil føra til meir byråkrati, og til ei mindre rasjonell utnytting av mannskap og utstyr.

— Eit av hovudargumenta for eit eige styre er at det skal utarbeidast eit langtidsprogram for dei to institutta. Men innafør denne sektoren skjer det stadig nye ting, og sidan vi har så liten kapasitet nå er vi avhengige av eit fleksibelt program, sa Fiskeridirektøren vidare.

Rettleiingstenesta

I stortingsmeldinga om rettleiingstenesta i fiskerinæringa blir det gjort framlegg om at fiskerisjefane

og rettleiarane administrativt skal sortera under fylkesmannen.

Hallstein Rasmussen meinte at dette ikkje er noko god løysing.

— Alle rimelege omsyn tilseier at rettleiingstenesta sorterer under ein fagleg og administrativ instans, nemleg Fiskeridirektøren, sa Rasmussen i orienteringa si.

Komitemedlem Karl Klevstad lurte på om Fiskeridirektøren var mot desentralisering, sidan han var skeptisk til at denne tenesta skal koma inn under fylkesmennene.

— Eg trur ikkje at dette kan kallast desentralisering, ordninga vil ikkje føra til fleire arbeidsplassar i distrikta, berre til meir byråkrati. Dette har og fleire fylkesfiskerisjefar påpeikt for meg, svarta Rasmussen.

I stortingsmeldinga blir det og gjort framlegg om at direktoratets informasjonskontor blir slått saman



Professor Olaf R. Brækkan ved Vitamininstituttet heldt eit engasjert foredrag om kor vanskelege kår forskninga har i dag. Samstundes nytta han høvet til å visa Fiskerikomiteen rundt. Frå v. Anders Tallarås, prof. Brækkan, komiteformann Valter Gabrielsen og Oddleif Fagerheim.



Adm. direktør Ingolf Hamre i Norges Fiskeredskapsimport freistar å overtyda komiteformann Valter Gabrielsen om at det er bruk for selskapet. Komite medlem Thor Listau spurde nemleg om ein kunne forsvara eit importmonopol i vår tid. Han lurte på om ikkje ein slik instans berre er ein fordyrande lekk.

med kontoret for rettleiingstenesta. Fiskeridirektøren understreka at det er svært delte meiningar om denne saka i direktoratet. Han fann det difor ikkje urimeleg at spørsmålet om samanslåing blir vurdert på nytt.

Reguleringspolitikken

Det var stor interesse i komiteen for reguleringsutvalets arbeid. Thor Listau etterlyste ein langsiktig reguleringspolitikk.

Rasmussen svara at utvalet har freista å løysa sak for sak, men at ein den siste tida og har freista eit meir langsiktig perspektiv. Samstundes understreka han at reguleringsutvalet sin basis alltid vil vera ressursprognosane, og at desse kan endra seg over kort tid. Dette vanskeleggjer arbeidet med ein langsiktig reguleringsplan.

Komite medlem Thor Listau ville vita om vi har kontroll med utlandsk fiske i norske soner. Til det svara Fiskeridirektøren at det ikkje

er muleg å halda skikkeleg kontroll med dei ressursane Kystvakta har. Han drog fram Nordsjøen som døme. I Nordsjøen har Kystvakta tre båtar, og dette er sjølvsagt ikkje nok til å føra ein effektiv kontroll, sa Rasmussen vidare.

Statens Fiskarbank

I Statens Fiskarbank orienterte administrerande direktør Arnulv Midtgaard om bankens arbeid og om retningslinene for utlån i tida framover. Midtgaard tykte at dei stigande renteinntektene Statens Fiskarbank har hatt det siste året, avspeglar dei dårlege tidene for næringa. I 1977 hadde banken ei renteinntekt på omlag to og ein halv million. I 1979 var denne summen komen opp i femten millionar. I alt hadde Statens Fiskarbank pr. 31/12-79 40 millionar i restansar på første- og andre prioritetslån.

I fjor blei det sendt ut 173 påkrav, medan talet for 1978 var 105. Medan talet for utlyste auksjonar i 1978 var 14, var det i 1979 oppe i 42.

Til saman lånte banken ut 283 mill. i fjor, fordelt på 900 prosjekt. Tala for 1978 var 416 mill., fordelt på 722 prosjekt.

Det er i første rekkje større bygg dei knappe utlånsrammene går ut over. Medan det i 1977 vart gjeve lån til 43 båtar over 27 m, blei det i 1979 berre gjeve lån til to slike båtar.

Dette speglar og den politikken som Statens Fiskarbank må leggja seg på i tida frametter, opplyste Arnulv Midtgaard. Ein må i første rekkje stø ombyggjing og vøling av eksisterande båtar. Vidare bør lån til tilverksingsanlegg liggja på same nivå som no.

Lån til nye båtar bør berre gjevast i distrikt der det er særleg trong for fornying av flåten, sa Midtgaard.



Troms fiskeristyre går inn for økt ombord-frysing av reker

Troms fiskeristyre kan ikke finne grunnlag for å nekte rekefiskerne å fryse fangsten om bord så lenge hensikten er å lindre en uforsvarlig kapasitetsutvikling på sjø og land. I toppsesongen vil frysing om bord dempe behovet for kapasitet i anleggssektoren, mens et slikt tiltak i vår- og høstsesongen jhar uvurderlig betydning for fartøyenes driftsøkonomi og anleggenes råstofftilførsel, heter det i et vedtak fra Troms fiskeristyre.

Fiskeristyret mener at en ordning med registrering av deltakelse og med leveringsavtaler med fartøyer og anlegg, bør det gjennom drøftinger være mulig å komme fram til avtaler om omfanget av ombordfrysingen.

Troms fiskeristyre har videre vedtatt at det så snart råd bør etableres en ordning der deltakelse og kvoter i havrekefisket blir sett i sammenheng med fartøyenes øvrige driftsplan for året. Ettersom leveringsavtaler normalt blir inngått i god tid før sesongstart, burde det ligge vel til rette for at fartøyer som akter å delta i fisket på forhånd lar seg registrere, samtidig som de oppgir driftsplan og avtalt eller ønsket leveringstid. Der som leveringsavtalene viser at enkelte anlegg ikke vil kunne få en minimumsdekning av råstoff, må dette kunne rettes opp ved å knytte betingelser til deltakelsen for et visst antall båter, heter det.

Gode resultater med nye fiskekroktyper

I FTFF's serie «Rapportsammendrag» er det nylig publisert en rapport om forsøk med nye kroktyper i linefisket etter torsk, hyse, lange og brosme. Rapporten er skrevet av Ingvar Huse.

Forsøkene med nye kroktyper har gitt meget lovende resultater. Det gjenstår å finpusse krokformene for å tilpasse dem til spesielle krav i de forskjellige fiskeriene.

Atferden til de fire aktuelle fiskeartene ble studert i en akvarietank og i sjøen med undervanns TV. Kroker med agn ble rigget opp, og atferden til fisken ble studert under hele krøkningsprosessen. Det viste seg at fisken sjelden ble fast på første forsøk, og spesielt torsk kunne bite på mange ganger uten å bli fast.

Atferden til de fire fiskeslagene var noe forskjellig, men konklusjonen ble at samme kroktype kunne brukes til samtlige.

Krokformer

Atferdsstudiene viste at kroken burde være formet slik at spissen

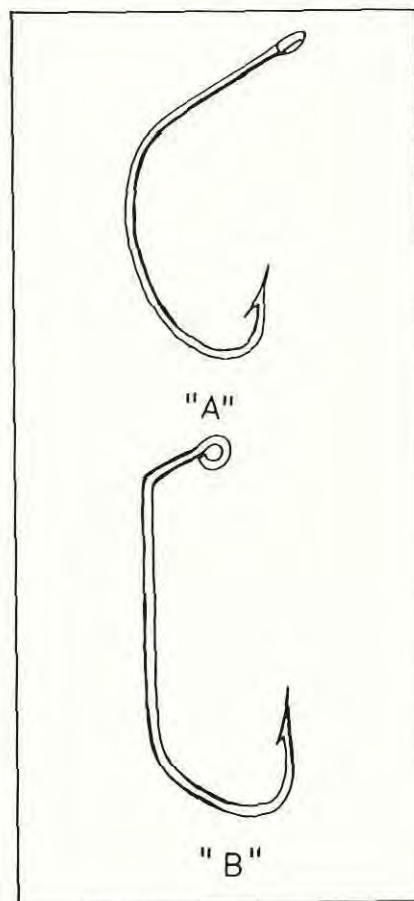
pekte mot krokoyet. Spissen burde dessuten være vridd litt ut av krokens plan. Kroktypene som ble valgt til fiskeforsøk er vist på figuren.

Fiskeforsøk

Det er utført tre fiskeforsøk etter torsk, ett etter hyse og ett etter lange og brosme.

Det ene torskeforsøket ble utført på «Yttersida» under Lofotfisket, de to andre under vårfisket på Finnmarken. I disse tre forsøkene ble det brukt pålesatt monofilament snuerline. I forsøket på «Yttersida» ble kroktype «A» sammenlignet med den vanlige kroktypen i dette fisket (8-krok). Resultatet ble 12 prosent fangstøkning for kroktype «A».

I de to torskeforsøkene på Finnmarken oppnådde derimot den samme kroken en fangstøkning på henholdsvis 33 prosent og 34 prosent. Forskjellen mellom Lofotforsøket og Finnmarksforsøkene kan skyldes at fisken slukte kroken oftere i Lofoten enn i Finnmark, og



Slik ser forsøkskrokene ut.

når fisken sluker kroken blir den fast nesten uansett kroktype.

Kroktype «B» ga en fangstøkning på 23 prosent i det siste av Finnmarksforsøkene, men denne kroken hadde ikke vridd spiss.

Hyseforsøket ble utført på Finnmarken i juli, og det ble brukt fløytet monofilament snuerline. Kroktype «A» ga en fangstøkning på 14 prosent mens kroktype «B» oppnådde 10 prosent fangstøkning.

Også i brosme-/lange-forsøket var de nye kroke best. Type «A» fanget 32 prosent mer totalt enn den vanlige skeive 6-kroken, mens type «B» hadde en fangstøkning på 27 prosent. «B» kroken hadde vridd spiss i dette forsøket.

Begge kroktypene hadde for tynn tråd til å tåle den mekaniske påkjenningen i dette fisket.

«Kvalnes Senior» til Værøy

Torgeir Fagertun, Værøy, har fått samtykke til å overta egedomsretten til m/s «Kvalnes Senior» N-118-VR. Båten er på 75 fot og 76 brt.

Verdi av utførsel av fisk og fiskeprodukter, selfangst- og hvalfangstprodukter

jan.—des.
1979
kr. 1000

Fisk og fiskeprodukter:

Fisk, krepsdyr og bløtdyr ..	2 906 805
Fisk, krepsdyr og bløtdyr, tilberedt eller konservert ..	670 062
Sildolje og annen fiskeolje ..	171 059
Tran (herunder haltran og høyvitaminholdig tran og olje)	65 596
Herdet fett (fra fisk og sjøpattedyr)	220 806
Mjøl og pulver av fisk, krepsdyr eller bløtdyr	688 241
Tang- og taremjøl	4 611
Andre fiskeprodukter	68 193

I alt 4 795 373

I alt jan.—des. 1978 4 214 246

Hvalfangstprodukter:

Hvalkjøtt	12 573
Hvalolje	—
Sperm- og bottlenoseolje ..	1 428
Hvalkjettekstrakt	15
Kjøttmjøl	—
Andre hvalfangstprodukter ..	1 930

I alt 15 946

I alt jan.—des. 1978 9 337

Selfangstprodukter:

Selolje	6
Rå og beredte pelsskinn av sel, kobbe eller klappmyss	46 273

I alt 46 279

I alt jan.—des. 1978 42 102

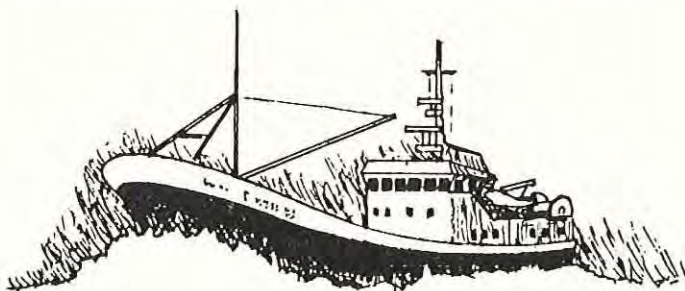
«Caroline Mathilde» tar prøver av botnfisk

Fiskeridirektoratet har leigd m/s «Caroline Mathilde» til eit tokt i februar på strekninga Vesterålen—Finnmark. Føremålet er å ta prøver av kommersielle fangstar av botnfisk.

«Johan Hjort» på seitokt i nordlege del av Nordsjøen

I februar er «Johan Hjort» på seitokt i den nordlege delen av Nordsjøen/Møre. Føremålet er mellom anna å merke trålfanga sei og å kartlegge seien sine gytefelt.

IKKE MINST NÅR TIDEN TELLER!



Skipsreparasjon - Ombygginger - Nybygg

- ★ 3 slipper for fartøyer opp til 320 fot
Slippene er konstruert for lett adkomst til asdic bunnmontasje.
- ★ 400 hk slepebåt utstyrt for berging og dykking.
- ★ 200 ansatte



EJNAR S. NIELSEN MEK. VERKSTED A/S
9400 Harstad

Tlf. (082) 64 560 — Telex 64230 esn n

Tlf. etter kontortid: Vakt - - - - - (082) 64 561

Dir. H. Nielsen - (082) 64 219
(082) 64 566

Driftsing. E. Olsen - (082) 64 567
(082) 63 640

Driftsass. S. Myre - (082) 77 167

Sildemelnæringen informerer

Sildemelnæringen har startet sin egen informasjonstjeneste. Dette skjedde ved årsskiftet. Informasjonstjenesten er plassert ved Sildolje- og Sildemelindustriens Forskningsinstitutt i Bergen.

Informasjonstjenesten skal være et organ for Sildemelfabrikkenes Landsforening, Norges Makrellag, Noregs Sildeslagslag og Feitsildfiskernes Salgslag. Per Lohne, SSF, blir den daglige leder for informa-

sjonsarbeidet, og det er engasjert en journalist på deltid som faglig rådgiver.

Det er opprettet en styringsgruppe for informasjonsvirksomheten, som består av følgende medlemmer: Direktør Kåre Ankjær Jensen (Samarbeidsutvalget / Nordsildmel), direktør Lars Rotnes (Sildemelfabrikkenes Landsforening) og direktør Gudmund Sand (SSF).

50 millioner kroner til trålere i opplag

Fiskeridepartementet har fastsatt forskrifter for tilskott til delvis dekning av utgifter ved opplag av ferskfisk- og rundfrysetrålere i 1980. Hver tråler som legges i opplag vil kunne få dekket faktiske gjeldsrenter i 1980 begrenset til 500 000 kroner, men i særlige tilfeller kan det gis dekning for renter utover 500 000 kroner. Det blir videre gitt tilskott til dekning av fartøyets assurance i opplagstida, og 30 000 kroner pr. måned til delvis dekning av utgifter til tilsyn, nødvendig vedlikehold m.v.

I forskriftene er trålerne inndelt i fem regioner, og det forutsettes at minst 25 prosent av trålerne i hver region til enhver tid er i opplag. Regionene er Øst-Finnmark inklusive trålere fra Møre og Sogn, Vest-Finnmark inklusive trålere fra Skjervøy, Troms, Vesterålen og Lofoten. Hver region skal utarbeide detaljerte opplegg skal kunne godkjennes av Fiskeridepartementet, forutsettes det at det ikke blir gjort vesentlige endringer i råstofftilføringen til bedriftene på land.

Fartøy som skal kunne få tilskott til opplag, må være ute av fiske resten av 1980. Fiskeridepartementet kan imidlertid tillate at det gis opplagsstøtte til fartøy for en kortere periode. Men minimum sammenhengende opplagstid må være tre måneder. Fartøy kan etter søknad tas ut av opplag for å benyttes til annen virksomhet enn trålfiske etter torsk og hyse nord for 62° N. Dersom det mot slutten av året viser seg nødvendig å trekke flere fartøy inn i fisket for å ta opp regionens totale kvote, kan også dette tillates.

Opplagsordningen trer i kraft 15. februar, men fartøy som er i opplag før den tid, vil kunne få tilskott for den faktiske opplagstida, begrenset til fra 1. januar i år.

Det er i år avsatt 50 millioner kroner til delvis dekning av opplagsutgifter og til andre tiltak som kan redusere trålerens fangstintensitet i Barentshavet.

Eigedomsrett til m/s «Blåstholm»

Per Albin og Markus Levi Male, Hustad, har fått løyve til å overta 1/2-parten av eigedomsretten til m/s «Blåstholm» M-64-F. Bjørn Male har samstundes fått løyve til å overta 1/4-part av eigedomsretten.

Brønnøy Fiskeindustri får lån til tineanlegg

Fiskeridepartementet har innvilga eit lån til Brønnøy Fiskeindustri A/S på 250 000 kroner. Lånet skal nyttast til delvis finansiering av kostnadene til eit nytt tineanlegg.

«Norleif» får auka lastekapasitet

Birger Leine m.fl. har fått løyve til å auke lastekapasiteten for ringnotbåten «Norleif» M-11-HØ frå 3 900 til 4 400 hl. Årsaka til dette er at båten nå er påbygd shelterdekk.

Trålløyve for m/s «Styrenes»

Fiskeridirektøren har gitt løyve til at Johannes Stødal, Bergen, Olav Olsen, Rong og Johannes Olsen, Rong, får overta kvar sin tredjepart av eigedomsretten til m/s «Styrenes» R-50-U. Vidare er det gitt tilsagn om løyve til å drive fiske med trål. Løyvet omfattar tråling etter konsumfisk sør for 65 grader og industrifisk sør for 64 grader.

Større lastekapasitet for «Sævik» og «King Cross»

Arne Sævik m.fl., Leinøy, har fått løyve til å auke lastekapasiteten for m/s «Sævik», frå 5 500 hl til 7 000 hl. Auken er gitt på vilkår av at m/s «Austholm» blir trekt ut av konsesjonspliktig fiske. På same vilkår har P/R Kings Cross v/ Herold Sævik, Leinøy, fått løyve til å auke lastekapasiteten for «Kings Cross» frå 5 300 hl til 6 800 hl.

Godkjent fryseri på Grunnfarnes

Peder Pedersen & Sonn, Grunnfarnes, har fått godkjenning for eit anlegg til pakking av fersk fisk, tilverknad av saltfisk/tørrfisk og frysing. Fryseriet har eit samla fryselagervolum på 190 kbm, platefryserkapasiteten er på 2,6 tonn pr. døgn og luftfrysekapasiteten er 1,8 tonn pr. døgn.

Eigedomsrett i m/s «Sjølyst»

D/S Furenak A/S, Vartdal, har fått løyve til å overta 1/6 av eigedomsretten til m/s «Sjølyst» M-29-VN.

«Djupaskjær» på merking av skrei i Lofoten

Fiskeridirektoratet har leigd m/s «Djupaskjær» til eit tokt i Lofoten i mars. Det skal da fiskast skrei med not til merking og prøvetaking.

Leie av snurrevad fartøy

TIL TORSKEUNDERSØKELSER I FINNMARKSFJORDENE

Fiskeridirektøren ønsker å leie et fartøy på 50—70 fot med snurrevadutstyr og juksamaskin til torskeundersøkelser i Finnmarksfjordene i tiden 8.4—30.4. d.å. Lokalkjennskap til gytefeltene i indre fjordstrøk ønskelig. Fiskeridirektoratets havforskningsinstitutt skal ha 1—2 mann med under toktet. Mannskapet må være behjelpelig med prøvetaking. Skriftlig tilbud med opplysninger om fartøy, utstyr og lugarforhold og prisforlangende basert på fri olje, sendes

Fiskeridirektøren,
postboks 185,
5001 Bergen,
innen 15.3. d.å.

Tonnasje 20.00 brt
Brennolje 3.6 m³
Ferskvann 1.0 m³

Båten som er verftets type S40 har en innredning for tre personer, og innredningsskott såvel som møbler er utført av plastlaminerte sponplater. Dette gjelder også for innredning i styrehus, samt toalettrom b.b. side. Lasterommet er også isolert og kledd med plastlaminerte warkausplater, og rommet er oppdelt med aluminiumsbingebord. På dekk er det også oppsatt fiskebinger avdelt med aluminiumsbord.

Akterut på det store dekket er det montert en trålvinsj med tråltrommel, som blir drevet av en hydraulikkpumpe tilkoblet hovedmotoren.

Av navigasjons- og radioutstyr kan vi nevne Decca Radar, Simrad Ekkolodd, Robertson autopilot, Sailor radio, VHF samt at det er montert Decca Navigator.

Hovedmotoren er en Nogva/Leyland på 164 HK, som gir båten en fart på ca. 9,5 knop.

Denne fartøytypen kan i tillegg til at den er godt egnet for tråling, også leveres og utrustes for å drive garn-, line-, juksafiske etc. Storvik Mek. Verksted A/S tror at såvel det danske som det norske markedet skulle ha behov for denne båttype.

NYE FISKEFARTØYER



Norskbygd kysttrålar til Danmark



M/s «Kalido» er norskbygd, men skal tråle konsumfisk ved Esbjerg.

Storvik Mek. Verksted A/S i Kristiansund, overleverte nylig en aluminium kysttrålar til Jens Dahl Andersen i Esbjerg. Båten som er verftets bygg nr. 94, er bygget og utrustet ved datterbedriften Storvik/Kleivset A/S, og har fått navnet m/s «Kalido».

Etter overlevering seilte båten til Esbjerg, hvor den skal tråle konsumfisk. Denne båten, som er utrustet for å

fiske med trål, er bygget i samsvar med krav og under tilsyn av Det norske Veritas.

I tillegg er den godkjent av Statens Skibstilsyn i Danmark.

Hoveddimensjoner:

Lengde o.a. 12.00 m
Lengde p.p. 10.00 m
Dybde riss 1.95 m
Lasterom 18.00 m³

NYTT PÅ TRYKK



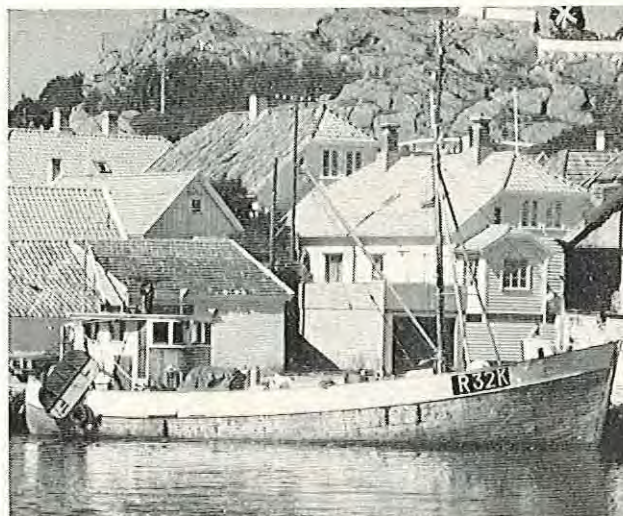
Alt om Lofotfisket 1979

Vi står foran et nytt Lofotfiske, men før det starter for alvor, vil vi minne om publikasjonen «Lofotfisket 1979» som Fiskeridirektoratet har gitt ut. Publikasjonen inneholder opplysninger om nær sagt alt som berører Lofotfisket, fra beskrivelse av fisket fra uke til uke, deltakelse og værforhold, til opplysninger om rorbuer, sanitærforhold og legetjeneste. Beretningen om Lofotfisket er ført i pennen av utvalgsformannen Helge Hansen, og den kan fås i Fiskeridirektoratet.

Nybygg, kjøp og salg av fiskefartøyer 2. halvår 1979

(Over 40 fot — under 100 BRT)

av Thor B. Melhus



M/s «Aula» bygd på Lista i 1949 er solgt til Tonsberg, og utgår som fiskebåt (Foto: TBM).

Nybygg over 40 fots kj.l.

Juli 1979

T-10-H «Jill-Anett» 46,2/43,0 fot, 24 brt, LM 6772, stål, 170 bhk Gardner motor. Bygd ved Machinefabriek & Constructiebedrijf Zwitser B.V., Katwijk, Nederland, for Ståle Ytterstad og Bjørn Hansen, Harstad. Solgt 9.1979 til Arne Klingan, Narvik, og registrert N-5-N.

N-158-MS «Ny-Måtind» 50,0/45,8 fot, 24 brt, LM 6836, 246 bhk GM motor. Byggenr. 99 ved O. Olsen & Co.'s Båtbyggeri, Rognan, for Kjell Bendiksen, Sørvågen.

T-77-H «Havbrått» 57,0/52,1 fot, 33 brt, LIOC, 270 bhk Scania Vabis motor. Byggenr. 45 ved E. M. Hansens Skipsverft, Grovfjord til P/R Einar Nilsen, Grøtavær.

M-101-FI «Omsund» 51,9/47,4 fot, 24 brt, LM 6864, 236 bhk Scania Vabis motor. Byggenr. 203 ved Bremsnes Båtbyggeri, Bremsnes, for Johannes og Knut Ole Kvernen, Frei.

Ø-1-O «Bastvik» 47,6/41,7 fot, 23 brt, LM 6860, Plast, 270 bhk Cummins motor. Byggenr. 6 ved NO-RO Slipp & Båtbyggeri A/S, Gressvik, for Mikal Basteviken, Engalsvik.

August

F-250-NK «Nils Harald» 63,8/58,7 fot, 49 brt, LIOT, 450 bhk Caterpillar motor. Byggenr. 64 ved H. Hansen & Co.'s Båtbyggeri, Rognan, for P/R Oskar og John Viktor Brynjulfsen, Kamøyvær.

H-3-BN «Kystfangst» 60,6/56,6 fot, 76 brt, LINW, stål, 2 x 225 bhk Volvo Penta motorer. Byggenr. 40 ved Kystvågen Slip & Båtbyggeri A/S, Frei, for Fondet for fiskeleting og forsøk (Fiskeridirektoratet). Disponeres av Fiskeriteknologisk Forskningsinstitutt som forsøksfartøy. Shelterdecker.

Oktober

N-184-F «Angelsen Senior» 47,5/44,6 fot, 24 brt, LM 6975, 150 bhk Leyland motor fra 1970. Byggenr. 71 ved Olsens Verft, Bakkeby, for Hans Angelsen, Ramberg.

M-10-H «Monty» 53,0/49,5 fot, 51 brt, LICH, stål, 376 bhk MWM motor, Byggenr. 6 ved O. Otterlei Sveiseverksted, Fjørtoft, for P/R Petter Rogne & Sønner, Brattvåg. Shelterdecker.

M-??-U «Herøy Viking» 45,9/43,4 fot, 20 brt, LM 6979, Plast, Bygd på Eggesbønes for Gunnar Skorpen, Ulsteinvik.

November

N-199-Ø «Børge Alexander» 46,2/43,0 fot, 24 brt, LM 6867, stål, 170 bhk Gardner motor. Bygd ved Scheepswerf De Dageraad, Woubrugge, Nederland, for I/S Børge Alexander (Otto K. Holm), Myre.

M-??-SM «Brødrene Reitan» 44,4/43,3 fot, 22 brt, LM 7075, aluminium, Byggenr. 106 ved Mjosundet Båtbyggeri A/L, Mjosundet for Nils og Per Reitan, Innsmøla.

Desember

N-23-HR «Retor» 56,1/51,5 fot, 40 brt, LIXC, 318 bhk GM motor. Byggenr. 111 ved Aas Skipsbyggeri A/S, Vestnes, for Reidar Hauvik, Øksningan.

N-??-A «Andenesværing» 46,4/43,3 fot, 24 brt, LM 7077, Bygd 1979 ved A/L Samhold, Alsvåg, for Oddvar Øyan og Thor Vold, Andenes.

Salg til utlandet over 25 brt

Juli

T-33-H «Lejon» 58,0/53,1 fot, 40 brt, LGOH, 84 bhk Brunvoll motor fra 1949. Bygd 1912 i Lysekil for svensk regning. Solgt til Norge før 1934 da skipet var eid av M. Ytterstad, Lødingen. Solgt ca. 1950 til Ludvig Marthinussen P/R, Skårvågen. Solgt 1967 til Ole Andreassen P/R, Straumsjøen. Solgt 1978 til Andreassen & Johansen (Harry Andreassen), Harstad. Solgt 1979 til Vest-Tyskland.

M-159-HØ «Glimt I» 66,9/— fot, 40 brt, LJOM, 180 bhk Caterpillar motor fra 1963. Bygd 1917 i Romsdalen for Jakob J. Kvalsund, Kvalsundøy. Senere overtatt av Ragnvald Kvalsund. Solgt 1964 til Egil Ferkingstad P/R, Stol på Karmøy. Solgt 1970 til Karsten Brun, Vedavågen. Solgt 1971 til Karsten Molvik, Hakallestrand. Flyttet 1975 til Gamvik. Solgt 1977 til Alfred Remøy, Fosnavåg. Solgt 1979 til Irland.

Kondemnert over 25 brt

Juli

R-406-K «Geir Martin» —/69,8 fot, 65 brt, LKBR, 210 bhk Normo mo-



Dette er m/s «Radio» som nå er solgt til Haugesund og omdøpt til «Konar-Osita» (Foto: Per Alsaker).

tor. Bygd 1956 ved J. M. Kleivset Båtbyggeri, Bårdset, som «Ole Steinnes» for Hjalmar M. Steinnes, Honningsvåg. Omdøpt 1956 til «Geir Martin». Solgt på tvangsauksjon 1959 til Georg Gabrielsen, Honningsvåg. Solgt 1974 til Sigmund Stava, Stol på Karmøy. Strøket som kondemnert 13.7.

September

R-240-K «Frisko» 83,6/77,9 fot, 81 brt, LMVK, 220 bhk Brunvoll motor fra 1959. Bygd 1947 på Vestnes for Johannes Størksen, Dryna, på 63 brt. Forlenget 1959. Senere flyttet til Molde. Solgt 1964 til Edmund Sortland Krogtoft, Nordland. Solgt 1974 til Rolf Aksel Olsen, Sandve på Karmøy. Strøket som kondemnert 18.9.

Desember

N-192-HR «Rayon» 75,0/70,7 fot, 85 brt, LHCS, 300 bhk Wichmann motor fra 1959. Bygd 1955 på Vestnes for Kristian Tangen P/R, Raknes. Solgt 1966 til Lauritz Fiskerstrand. Solgt 1970 til Harald Torgnes, Toftesundet. Solgt 1977 til Harald Andersen, Nord-Herøy. Strøket som kondemnert 21.12.

Forliste fartøyer over 40 fots k.j.l.

August

N-30-VV «J. Sandnes» 49,5/46,1 fot, 23 brt, LM 3653, 235 bhk Cater-

pillar motor fra 1972. Bygd 1966 ved John Lieng, Rognan for Helmod Sandnes, Gravdal. Forsvant med 3 mann om bord 23.8.1979 under rekefiske i Barentshavet.

September

N-408-Ø «Samfiske I» —/62,8 fot, 49 brt, LAGM, 100 bhk Union motor. Bygd 1951 ved H. Gregersens Båtbyggeri, Risør, skroget bygd ved Røeds Båtbyggeri, Risør, for A/L Samfiske, Rørvik. Solgt 1961 til Ole Johansen Klo P/R, Stø. Solgt 1978 til P/R Kurt Karlsen, Myre. Overtatt 1979 av Kurt Karlsen. Forliste i Barentshavet under rekefiske 1.9.1979. Mannskapet på 3 ble reddet.

Forlist 1979 uten nærmere angivelse av dato

F-96-BD «Sølebanken» 62,0/56,5 fot, 44 brt, JFRJ, 325 bhk Caterpillar motor fra 1965. Bygd 1957 på Vestnes som «Ny-Furnes» for Hans Furnes P/R, Vigra. Solgt 1972 til Helmer Ottesen P/R, Båtsfjord og omdøpt «Sølebanken». Solgt 1979 til P/R Sølebanken (Steinar Hansen), Båtsfjord. Forlist etter grunnstøting. Strøket 10.10.

F-36-G «Ny Gevinst» 49,3/— fot, 24 brt, LCOY, 210 bhk Volvo Penta motor fra 1970. Bygd 1929 i Rognan som «Snøgg» for Alfred Rønning, Laukvik. Solgt 1940 til Enok Enoksen, Frovåghamn og omdøpt «Gevinst». Solgt 1954 til Bjarne Nilsen, P/R, Hammerfest. Ombygd 1949.

Omdøpt «Ny Gevinst». Solgt 1965 til Per Arne Brochmann, Havøysund. Solgt 1968 til Alf Mikkelsen, Vannareid. Solgt 1974 til Edmund Johnsen, Mehamn. Forlist 1979.

N-258-BR «Toftbuen» 78,7/73,8 fot, 67 brt, LLBM, 210 bhk Normo motor fra 1962. Bygd 1943 på Vestnes som «Real I» for Jacob Valderhaug, Valderhaug. Solgt 1958 til Einar K. Alnes P/R, Alnesgard og omdøpt «Nesbakk». Solgt 1972 til Arne Røyseth P/R, Deknepollen og omdøpt «Sjøstrøm». Solgt 1975 til Jan Saltermark P/R, Toftesundet og omdøpt «Toftbuen». Solgt 1979 til Jakob Bastesen, Brønnøysund. Forlenget 1951. Forlist etter brann.

T-78-T «Jøviknes» 79,1/74,4 fot, 94 brt, JWYU, 220 bhk Brunvoll motor. Bygd 1958 ved Haugsdals Båtbyggeri, Strusshamn på Askøy som «Lyngstuva» for Arne J. Grape P/R, Skibotn. Solgt 1970 til Viktor Andersen P/R, Tromsdalen og omdøpt «Jøviknes». Solgt 1978 til Sigmund Nilsen, Krøkelvdalen. Forlist 1979 etter brann. Strøket 5.11.

Salg innenlands over 25 brt.

Juni

N-12-ME «Fangtind» 70,5/65,3 fot, 47 brt, LLMN, 365 bhk Caterpillar motor fra 1975. Bygd 1956 ved Ragnar Aas Båtbyggeri, Vestnes, for Ole Angell, Engavågen i Meløy. Solgt 1971 til Johan M. Meløysund, Grønøy. Solgt 1979 til Jarle



«Brønnøybuen», bygd i 1950, er solgt til P/R Brønnøybuen i Syltefjord (Foto: TBM).

Hardy P/R, Værøy og registrert som N-120-VR.

Juli

T-97-K «Falbakk» 64,9/55,6 fot, 49 brt, LGDE, 242 bhk GM motor fra 1967. Bygd 1933 i Rognan for Halfdan Wilhelmsen P/R, Gryllefjord. Overtatt 1957 av Einar Wilhelmsen, Gryllefjord. Forlenget 1951. Solgt 1969 til Jan R. Johannessen P/R, Vannvåg. Solgt 1979 til P/R Falbakk (Tor Egil Bårdsen), Hasvik og registrert som F-124-HV.

T-59-LK «Harald Senior» 65,9/61,0 fot, 72 brt, JWLL, 436 bhk Deutz motor fra 1970. Bygd 1957 ved Rana Båtbyggeri, Hemnesberget som «Senjafisk» for Johan Wilhelmsen, Torsken. Solgt 1959 til Bjarne Leikvik, Gryllefjord. Solgt 1965 til Rolf Hansen, Botnhamn og omdøpt «Harald Senior». Solgt 1979 til Leif Magne Sebulonsen, Botnhamn. Forlenget 1968.

N-259-BR «Brønnøybuen» 67,8/64,3 fot, 49 brt, LACN, 240 bhk Wichmann motor fra 1956. Bygd 1950 ved H. Stensen Båtbyggeri, Hemnesberget, som «Solværskjær» for Kristian Korneliussen P/R, Slene-set. Solgt 1977 til Steinar Bastesen, Brønnøysund, og omdøpt «Brønnøybuen». Solgt 1979 til P/R Brønnøybuen (Oddbjørn Mathisen), Syltefjord.

N-29-BØ «Skreingen» —/47,0 fot, 24 brt, LETE, 210 bhk Volvo Penta motor fra 1972. Bygd 1954 i Rognan for Per Pedersen P/R, Sund, Eidet i Vesterålen. Solgt 1979 til Åge Buschmann, Båtsfjord, og registrert som F-97-BD.

VA-100-LS «Brodd Senior» 65,4/61,4 fot, 49 brt, LCXY, 185 bhk GM motor fra 1963. Bygd 1953 på Lista Treskipsbyggeri, Borhaug, som «Lohnestrand» for Oskar Olsen, Lohnestrand pr. Mandal som fraktesfartøy. Solgt 1976 til P/R Brodd (Alf Ramsland), Spangereid, og omdøpt til «Brodd Senior». Solgt 1979 til Odd Karlsen, Vesterøy, Hvaler.

August

F-40-M «Bendik Senior» 82,0/77,6 fot, 89 brt, LITX, 300 Wichmann motor. Bygd 1960 på Vestnes for Lauritz B. Alnes P/R, Alnesgard.

Forlenget 1965. Solgt 1973 til Olav Larsen P/R, Havøysund. Solgt 1979 til P/R Onny Ottesen, Båtsfjord, og registrert som F-101-BD.

SF-217-B «Svinøy» —/68,0 fot, 79 brt, LCFR, 300 bhk Wichmann motor fra 1959. Bygd 1952 ved Ragnar Aas Båtbyggeri, Vestnes, for Per Strand, Gurskebotn. Solgt 1957 til Arne Hauge P/R, Bremanger. Solgt 1979 til P/R Karstensen (Jarl Karstensen), Batalden, og registrert som SF-46-F.

SF-27-H «Radio» —/56,3 fot, 41 brt, LHBI, 50 bhk Wichmann motor fra 1949. Bygd 1917 i Lyngør for Anders Mikkelsen, Tøssøen, Flesland. Forlenget 1946. Overtatt 1946 av Erling K. Reksten, Rognaldsvåg. Solgt 1966 til Dagfinn Dumben, Sørbøvåg. Solgt 1979 til P/R Jufo (Jon-Roald Fønnes), Bergen, og utgår som fiskefartøy. Solgt 9.1979 til Osvald A. N. Nilsen, Hauge-sund, og omdøpt «Konar-Osita».

September

T-38-T «Fløybuen» 60,4/50,5 fot, 35 brt, JWPY, 210 bhk Volvo Penta motor fra 1971. Bygd 1957 i Bodø som «Senjaværingen» for Einar Eriksen P/R, Fjordgard. Solgt 1968 til Øivind Sørvoll P/R, Tromsø, og omdøpt «Fløybuen». Solgt 1979 til P/R L. & H. Finstad (Lasse Finstad), Sørvågen.

M-30-AV «Husby Junior» 84,0/76,0 fot, 94 brt, LFFQ, 335 bhk Caterpillar motor. Bygd 1969 som «Husby

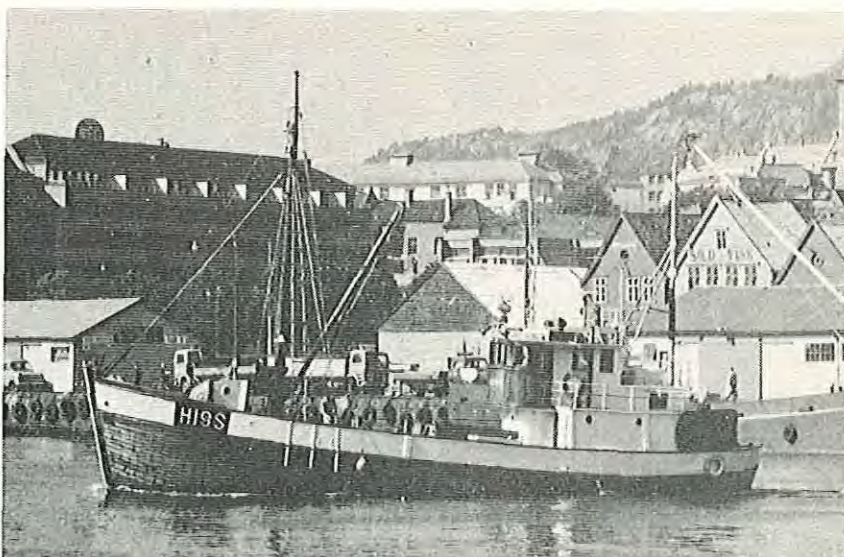
Senior» ved J. R. Aas Skipsbyggeri A/S, Vestnes, for P/R Husby Senior (Ole Husby), Ekkilsøy. Forlenget med 10 fot 1975 ved Aas Skipsbyggeri. Omdøpt 3.1979 til «Husby Junior». Solgt 1979 til Harald Andersen, Nord-Herøy og registrert som N-34-HR.

M-89-G «Skjongholm» —/65,0 fot, 66 brt, LFFV, 300 bhk Wichmann til P/R Skjongholm (Olav Erstad), Skipsbyggeri, Vestnes, som «Skar-egg» for Nils A. J. Skjong P/R, Valderøy. Solgt 1973 til Johan Karsten Skjong P/R, Valderøy. Solgt 1976 til P/R Skjongholm «Olav Erstad», Giske, og omdøpt «Skjongholm». Solgt 1979 til P/R Skjongholm (Leif Steinar Alnes), Alnesgard. Ombygd 1979.

M-109-H «Bjørnhaug» 83,7/76,9 fot, 99 brt, LJOK, 400 bhk Callesen motor. Bygd 1966 i Tomrefjorden for I/S Bjørnhaug (Norbert Engeseth & Co.), Vatne. Overtatt 1979 av Henrik Engeseth, Vatne.

Oktober

F-10-A «Volvotrål» 61,4/55,6 fot, 42 brt, LEPC, 210 bhk Volvo Penta motor fra 1974. Bygd 1930 som «Aase» i Nordreisa for Nikolai Pedersen, Kvalfjord. Overtatt 1949 av Edenhardt Larsen P/R, Hammerfest. Forlenget 1949. Overtatt 1953 av Wilhelm Pedersen, P/R, Hammerfest. Solgt 1970 til Hedly Bergly, Kvalfjord. Solgt 1974 til Erling Steffensen, Hakkstabben. Omdøpt 1975 til «Volvotrål». Solgt



«Tellesund» sine dager som fiskebåt er slutt (Foto: Per Alsaker).

1979 til Ingvar Nilsen, Breivikbotn. Utgår som fiskefartøy.

F-91-H «Greta-Liv» 57,1/51,6 fot, 34 brt, LMX, 190 bhk Caterpillar motor fra 1971. Bygd 1948 ved Sundby i Rognan for Olav Agledal & Sigfred Pettersen, Skarsvåg. Solgt 1964 til Jens H. Hansen P/R, Honningsvåg. Solgt 1976 til Malvin Nilsen, Hammerfest. Solgt 1979 til Ole Lindseth, Nordvågen. Utgår som fiskefartøy.

F-157-LB «Kartøy Senior» 50,5/47,3 fot, 38 brt, LFVB, stål, 250 bhk Mercedes Benz motor. Byggenr. 2 ved Liaset Mek. Verksted A/S, Hjørungavåg. Levert 8.1977 til Helge Lauritzen, Kjøllefjord. Solgt 1979 til P/R Sigmund Kristiansen, Årvik-sand og registrert som T-152-S.

T-314-LK «Sailor» 76,1/73,0 fot, 77 brt, LECE, 365 bhk GM motor fra 1969. Bygd 1953 i Tomrefjorden som «Riston» for Kristoffer Risbakk, Myklebost i Harøy. Solgt 1965 til Kristian Silden, Måløy og omdøpt «Sailor». Solgt 1972 til Bernulf Iversen, Husøy i Senja. Solgt 1979 til Arvid Johan Ellingsen, Nuvsvåg, og registrert som F-132-L.

T-160-T «Kjell Gunnar» 62,1/57,4 fot, 42 brt, LDHL, 200 bhk Gardner motor fra 1966. Bygd 1961 ved Mjosundet Båtbyggeri A/L, Mjosundet som «Frøygrunn» for Arne Espenes P/R, Tuvnes i Frøya. Solgt 1969 til Gunnar Valen P/R, Tromsdalen og omdøpt «Kjell-Gunnar». Solgt 1977 til Arvid Hansen, Tromsdalen. Solgt 1979 til P/R Per og Ivar Hansen (Per Hansen), Nord-Lenangen, og registrert som T-160-L.

ST-195-F «Storvarden» —/78,1 fot, 76 brt, LMDV, 365 bhk GM motor fra 1961. Bygd 1946, ved Kysnesstrand i Hardanger for Harald Kjer-ringvåg, Dolmøy. Solgt 1956 til Ludvik Espnes, Gurvikdal. Overtatt 1979 av P/R Espnes (Leif Espnes), Sistranda. Solgt 1979 til Myrseth P/R, (Rolf Myrseth), Mausundvær. Forlenget 1951.

M-94-G «Høydølen» 55,5/52,4 fot, 28 brt, LFAX, 70 bhk Volda motor fra 1954. Bygd 1950 ved Vik Båtbyggeri, Høydal i Volda for Olav Skorpen P/R, Flåvær. Solgt 1967



«Romscølen», bygd i 1945, er solgt fra Skudeneshavn til Foresvik (Foto: TBM).

til Åsmund Eilertsen P/R, Godøy. Solgt 1975 til P/R Høydølen (Leif Steinar Alnes), Alnesgard. Solgt 1979 til P/R Plankton (Jon Godø), Midsund, og registrert som M-97-MD.

M-224-HØ «Frøyholm Jr.» 83,0/77,9 fot, 88 brt, LCHE, 280 bhk Normo motor fra 1967. Bygd 1953 med Iver Hagens Båtbyggeri, Hjelset, som «Rollon» for Rasmus Magerøy P/R, Midsund. Solgt 1964 til John Sunde P/R, Ersholmen. Forlenget 1968. Solgt 1973 til Johan I. Frøystad P/R, Bølandet, og omdøpt «Frøyholm Jr.». Overtatt 1979 av Inge Leif Frøystad, Bølandet, og omdøpt «Frøyholm Junior».

R-30-K «Ajax» 71,8/67,0 fot, 67 brt, LMKO, 300 bhk Wichmann motor fra 1964. Bygd 1947 ved Farsund Treskipsbyggeri, Farsund, som «Traal» for Torkel Holmen, Kristiansand. Solgt 1957 til Sverre Sigurd-sen P/R, Flekkerøy. Solgt 1957 til Sverre S. Silden & Oltar Rygg, Silda. Solgt 1978 til Oskar Eriksen, Skudeneshavn. Omdøpt 1.1979 til «Ajax». Solgt 1979 til P/R Ajax (Alf Ramsland), Spangereid, og registrert som VA-34-LS.

R-32-K «Aula» 60,2/57,0 fot, 34 brt, LCQK, 180 bhk Wichmann motor fra 1962. Bygd 1949 ved Lista Treskipsbyggeri, Borhaug som «Nylon» for Jørgen Austbø, Kvitøy. Omdøpt «Aula» samme år. Solgt 1952

til Peder Austbø P/R, Kvitøy. Solgt 1973 til Gerhardt Mose, Skudeneshavn. Solgt 1979 til Even Hansen, Tønsberg. Utgår som fiskefartøy.

VA-10-F «Laksholm» —/49,6 fot, 28 brt, LMDQ, 120 bhk Grenaa motor fra 1944. Bygd 1937 på Anabeløy som «Lydia» for Aksel Midtbø, Åna-Sira. Forlenget 1948. Solgt 1956 til Ole Berrefjord, Flekkefjord og omdøpt «Laksholm». Solgt 1971 til Sverre Dybvik, Flekkefjord. Solgt 1979 til Ingvar A. Meling, Kvitøy, og registrert som R-49-KV.

November

T-I-TN «Jan Hugo» 69,9/65,9 fot, 49 brt, LKHK, 230 bhk Scania Vabis motor fra 1966. Bygd 1939 ved Hjelset i Romsdal som «Glimt III» for Karl Molværsmyr, Ålesund. Solgt 1947 til Rasmus Bjørnenak, Båtsfjord. Solgt 1950 til Johs. Karlsen, Vannahamre, og omdøpt «Jan-Harald». Solgt 1960 til Einar Stokmo P/R, Skrolsvik og omdøpt «Jan-Hugo». Overtatt 1976 av Torfinn Stokmo, Skrolsvik. Solgt 1979 til Nordive A/S, Tromsø, og utgår som fiskefartøy.

N-20-BR «Sigfred» 59,0/55,5 fot, 36 brt, LICH, 270 bhk Volvo Penta motor fra 1972. Bygd 1948 ved Vik Båtbyggeri, Høydal i Volda for Arne Iversen P/R, Brønnøysund. Solgt 1979 til P/R Olai & Einar Hillersøy (Olai Hillersøy), Bulandet. Omdøpt

«Bueland» og registrert som SF-20-A.

H-19-S «Tellesund» —/65,0 fot, 49 brt, LMMC, 210 bhk Brunvoll motor fra 1957. Bygd 1946 i Herand for Johan M. Telle P/R, Tælavåg. Senere overtatt av Konrad N. Telle P/R. Solgt 1979 til P/R Henderson & Schutz (Finn Henderson), Torvastad, og utgår som fiskefartøy.

Desember

M-111-H «Dimon» —/75,2 fot, 75 brt, LEKE, 415 bhk Kelvin motor fra 1975. Bygd 1952 ved Søviknes Skipsbyggeri, Syvikgrend, for Emil Holmeseth P/R, Vatne. Solgt 1979 til P/R Dimon (Arild Ulriksen), Florø, og registrert som SF-11-F. Forlenget 1967.

M-10-SA «Mot Senior» —/80,4 fot, 80 brt, LCJO, 400 bhk Kelvin mo-

tor fra 1976. Bygd 1962 ved J. M. Kleivset Båtbyggeri, Halsanaustan som «Loran» for Edvin S. Dyb P/R, Godøy. Forlenget 1967. Solgt 1975 til Svein Fagerhol & Gunnar Stokseth P/R, Fiskåbygd og omdøpt «Haugsfjord». Overtatt senere av P/R Haugsfjord (Gunnar Stokseth). Solgt 1978 til Osvald Karlsen, Langevåg, og omdøpt «Mot Senior». Solgt 1979 til P/R Evald Jakobsen Ole Jensen (Evald Jakobsen), Røstlandet.

R-93-K «Romsdølen» —/62,0 fot, LLJD, 300 bhk Caterpillar motor fra 1967. Bygd 1945 på Vestnes for Engvald Ræstad P/R, Sundsbø, Sør-Aukra. Solgt 1964 til Einar Eriksen, Syre, Skudeneshavn. Solgt 1979 til Ivar Vågshaug, Føresvik, og registrert som R-9-B.

VA-3-F «Garmy» 63,5/59,6 fot, 49 brt, LAPI, 240 bhk Callesen motor. Bygd 1965 ved Flekkefjord Slip & Motorfabrikk, Flekkefjord som «Tonny» for Arnold Sirevåg, og omdøpt «Gamle Tonny». Solgt 1976 til P/R Gamle Tonny (Ragnar Birkeland), Hidrasund, og omdøpt «Garmy». Solgt 1979 til P/R Ulland & Larsen (Alf Ulland), Hidrasund.

Omdøpinger

August

M-6-AV «Rangøy» 85,9/81,6 fot, 91 brt, LGEU, Bygd 1953. Ivar Rangøy P/R, Kårvåg. Omdøpt 1979 til «Granøy».

M-66-S «Blomvik» 55,0/50,7 fot, 29 brt, LCIK. Bygd 1953. P/R Sandsøyfisk (Odd Sande), Sandshamn. Omdøpt 1979 til «Sandsflud».

«Karoløs» fiskar på irske kvotar i 1980



Ringnotsnurparen Karoløs av Austevoll er for tida i gang med eit opplæringsprosjekt i Irland. Eigaranane, Karsten og Odd Karsten Østervoll har overført fartøyet til eit nyoppretta irsk dotterselskap:

Carraholly Investments Lmt.

Fem irske reiarar har kontrahert fem liknande fartøy for levering i år, to frå Noreg og tre frå Nederland, og treng difor ekspertise. Til ei kvar tid skal det vera fem irske

fiskarar og ein skipper om bord i Karoløs. Dei irske reiarane betaler for ein mann kvar, og dei norske eigarane får behalda fangsten.

Opplæringsprogrammet er i regi av irske fiskeristyresmakter, og skal i første omgang vara i eit år. Dersom prosjektet vert vellukka og samarbeidet går etter planen, vil avtalen truleg verta forlengd, får Fiskets Gang opplyst.

«Varberg» har fått godkjent fryseri

Fiskeridirektoratet har godkjent fryseriet om bord i m/s «Varberg». Fryselageret har ein kapasitet på 240 kbm, og dei vertikale platefrysarane har ein kapasitet på 40 tonn i døgnet.

Løve til fryseanlegg «Lenangsbuen»

Fiskeridepartementet har godkjent at Rolf Pedersen, Nord-Lenangen, får installere fryseanlegg om bord i m/s «Lenangsbuen» T-135-L. Anlegget skal ha eit fryselagervolum på 150 kbm, og vertikale platefryssarar med ein kapasitet på 24 tonn i døgnet.

«Bøtrål I» blir seld til Kjerstad

Fiskeridirektøren har gitt løve til at Kåre Haram, Kjerstad, får overta eigedomsretten til m/s «Bøtrål I» N-150-BØ. Samstundes blir det gitt tilsagn om torsketråløyve for båten. Løyvet vil ikkje omfatte tråling etter kolmule, tobis og augepål aust for 0-meridianen og sør for 64 grader nord. Eit tidlegare gitt tråltilsagn for m/s «Rollanes» vert trekt tilbake.

LOVER OG FORSKRIFTER



J. 11/80

ENDRING AV FORSKRIFTER AV 18. OKTOBER 1979 OM MINSTEMÅL FOR FISKE OG MASKEVIDDE FOR FANGST AV FISK OG SILD

I medhold av § 4 i lov av 17. juni 1955 om saltvannsfiskerierne, § 37 i lov av 25. juni 1937 om sild- og brislingfiskerierne og kongelig resolusjon av 17. januar 1964 har Fiskeridepartementet 14. januar 1980 bestemt:

I.

I Fiskeridepartementets forskrifter av 18. oktober 1979 om minstemål for fisk og maskevidde for fangst av fisk og sild, gjøres følgende endringer:

§ 1 nr. 1 skal lyde:

Nord for 64° n.br.

- a) 125 mm i trål av hamp, bomull, polyester og polyamid.
- b) 135 mm i trål av annet materiale enn nevnt under a.
- c) 110 mm i snurrevad.

§ 8 første ledd punkt 2 skal lyde:

Torsk fanget i farvann Barentshavet, Spitsbergen, Bjørnøya, Norskehavet, Færøyaner, Island, Øst-Grønland, Vest-Grønland, Labrador, Newfoundland, Nova Scotia og USA's østkyst begrenset mot sør av følgende linje:

Breddegraden på 64° n.br. vestover til 4° v.l., derfra sørover langs meridianen til 60° 30' n.br., derfra vestover langs breddegraden til 5° v.l., derfra sørover langs meridianen til 60° n.br., derfra vestover langs breddegraden til 18° v.l., derfra sørover langs meridianen til 48° n.br., derfra vestover langs breddegraden til 42° v.l., derfra sørover langs meridianen til 39° n.br., og derfra vestover

langs denn breddegrad til fastlandet 39 cm
Torsk fanget utenfor ovennevnte områder 30 cm

§ 8 første ledd punkt 3 skal lyde:

Hyse (kolje) fanget nord for 64° n.br. og øst for Greenwichmeridianen og i området vest for 0-meridianen, nærmere beskrevet i punkt 2 35 cm
Hyse (kolje), fanget utenfor ovennevnte områder 27 cm

§ 8 annet (nytt) ledd skal lyde:

Ved fiske etter torsk og hyse i området nord for 64° n.br. og øst for Greenwichmeridianen og i området vest for 0-meridianen, nærmere beskrevet i punkt 2, er det adgang til å ha inntil 15 prosent undermåls fisk i antall i de enkelte fangster.

Annet, tredje og fjerde ledd blir henholdsvis tredje, fjerde og femte ledd.

§ 9 skal lyde:

Fisk og skalldyr som ikke har den lengde som fastsatt i § 8 punkt 1—18 skal straks kastes på sjøen. Med de unntak som er nevnt i § 8 annet og femte ledd kan slik undermålsfisk ikke bringes i land, omsettes, kjøpes eller mottas.

§ 10 punkt 3 utgår.

II.

Disse forskrifter trer i kraft straks, med unntak for endringer i § 1 nr. 1 punkt a og punkt b om maskevidde som trer i kraft 1. januar 1981.

Etter disse endringer har Fiskeridepartementets forskrifter av 18. oktober 1979 denne ordlyden:

FORSKRIFTER OM MINSTEMÅL FOR FISK OG MASKEVIDDE FOR FANGST AV FISK OG SILD

Kapittel 1.

Maskevidde, innsnevring av maskevidden og bifangster.

§ 1.

Maskevidde.

I Norges økonomiske sone og for norske fartøyer også utenfor Norges økonomiske sone er det under fiske forbudt å bruke eller ha om bord snurrevad, trål eller annen not som slepes gjennom sjøen (bunntål og flytetål) hvis det i noen del av noten er mindre maskevidde enn fastsatt nedenfor:

1. Nord for 64° n.br.:

- a) 125 mm i trål av hamp, bomull polyester og polyamid.

- b) 135 mm i trål av annet materiale enn nevnt under a).
- c) 110 mm i snurrevad.

2. Sør for 64° n.br. og vest for en rett linje gjennom Lindesnes fyr og Hanstholmen fyr.

80 mm trål eller snurrevad uansett materiale.

3. I Skagerrak avgrenset i vest av en rett linje gjennom Lindesnes fyr og Hanstholmen fyr og mot sør av en rett linje gjennom Skagens fyr og Tistlarna fyr:

Redskapstype	Maskevidde
a. Snurrevad eller del av trål av enkel tråd som ikke består av manila eller sisal	70 mm
b. Del av trål som har dobbel tråd som ikke består av manila eller sisal	75 mm
c. Del av trål som er laget av manila eller sisal	80 mm

§ 2.

Redskap som ikke er i bruk.

Dersom et fartøy har om bord mer enn en tråltipe, skal andre tråltyper enn den som er i bruk eller er klar til bruk være stuet under dekk, eller i området beskrevet i § 1 nr. 3 (Skagerrakområdet) bortstuet på en slik måte at de ikke lettvis kan tas i bruk.

§ 3.

Måling av maskevidde.

Minste maskevidde skal være slik at når masken er strukket diagonalt i notens lengderetning, skal et flatt mål som er 2 mm tykt og som har den bredde som er nevnt ovenfor, lett kunne føres gjennom masken når noten er våt.

I det området som er beskrevet i § 1 nr. 3 skal not av ikke syntetiske fibre måles når den er tørr.

§ 4.

Innsnevring av maskevidden.

Det er forbudt å bruke noen som helst innretning som snører sammen eller på annen måte innsnevrer maskene. Det er likevel adgang til å feste til undersiden av fiskeposen seilduk, nett eller annet materiale for å hindre slitasje. Denne seilduk m.v. skal være festet bare i forkant og langs sidene.

Benyttes det rundstroppe i området beskrevet i § 1 nr. 1 og 2 skal:

- 1. Avstanden mellom hver rundstroppe være minst 1 meter.

2. Rundstroppene være festet utvendig på trålposen og ha minst 2 festepunkter.
3. Rundstroppene være av samme materiale som i trålposens notlin.
4. Rundstroppene ikke være kortere enn 50 prosent av trålposens omkretsmål med strukket maske på det sted hvor rundstroppen er festet til trålposen.

§ 5.

Beskyttelsesnett.

Nord for 64° n.br. er det ved bruk av trålnoter med maskevidde på 120 mm eller mer tillatt å feste et stykke not til øvre halvdel av fiskeposen for å hindre slitasje når:

- a) dette notstykke, som skal være av samme materiale som fiskeposen, har en maskevidde som er det dobbelte av trålnotens maskevidde,
 - b) dette notstykke er festet til fiskeposen rundt alle fire sider på en slik måte at hver maske i notstykket faller sammen med 4 masker i fiskeposen, og
 - c) tykkelsen av tauet i notstykket ikke overstiger 12 mm i diameter.
2. Under fiske med finmasket trål etter de arter som er nevnt i § 6 punkt 1 er det tillatt å nytte utvendig rundt fiskeposen et forsterkningsnett av sterkere materiale enn fiskeposen og med en minste maskevidde på 80 mm.
 3. I Skagerrak er det ved bruk av trål med maskevidde under 50 mm i henhold til § 7, tillatt:

- a) Enten å nytte utvendig rundt fiskeposen et forsterkningsnett av sterkere materiale enn fiskeposen og med en minste maskevidde på 80 mm når det måles vått,
- b) eller å nytte på oversiden rundt fiskeposen et beskyttelsesnett som skal ha en maskevidde minst to ganger så stor som maskevidden i fiskeposen, og når beskyttelsesnettet er festet til fiskeposen rundt alle fire sider slik at hver maske i beskyttelsesnettet faller sammen med fire masker i fiskeposen.

Inntil januar 1980 kan det under fiske med småmasket trål med maskevidde 16 mm eller mindre i hen-

hold til § 7 punkt 1 siste ledd benyttes ekstra beskyttelsesnett med en minste maskevidde på 35 mm.

4. I Skagerrak er det uten hinder av punkt 3 tillatt å bruke i trål og snurrevad et stengenett med mindre maskevidde enn i trålen og vaden festet på innsiden foran festestroppene for fiskeposen, og med en slik lengde at det ikke kan strekkes forbi disse stroppene.

§ 6.

Fiske med småmasket trål vest og nord for Lindesnes. Bifangst.

1. Under fiske i det område som er definert i § 1 nr. 1 og 2 kan snurrevad, trål eller annen not som slepes gjennom sjøen med mindre maskevidde enn bestemt i § 1 brukes og has om bord under fiske med makrell, sild, sildartet fisk, lodde, øyepål, smelt, ål, fjesing, kolmule, hestmakrell (taggmakrell), polartorsk (ismort) og makrellgjedde på betingelse av at maskevidden i fiskeposen ikke er større enn 50 mm og ikke mindre enn 16 mm, og at redskapene ikke brukes til fangst av andre fiskearter og at fisk som er under fastsatt minstemål, jfr. § 8, og som

Art	Minste maskevidde (mm)
Sild	32
Makrell, hestmakrell	32
Dypvannsreker (Panlalus borealis)	30
Reker	30
Vassild (Argentina spp)	30
Brisling, øyepål, kolmule, fjesing, horngjel, bløtdyr, tobis, knurr, reker innenfor 4 mil fra grunnlinjene	16
Ål	16
Sjøkreps, (bokstavhummer, Nephrops norvegicus)	45

I tiden 1. mars til 1. november er det under tobisfiske tillatt å bruke trål med mindre maskevidde enn 16 mm.

2. Under fiske med snurrevad, trål eller annen not som slepes gjennom sjøen i Skagerrak innenfor 3 mil av kystlinjen er det fra 1. juli til 15. september forbudt å benytte redskap med mindre maskevidde enn 32 mm under tråling etter andre fiskeslag enn dypvannsreker (Panlalus borealis) og reker.

1. Kveite 60 cm
2. Torsk fanget i farvann Barentshavet, Spitsbergen, Bjørnøya, Norskehavet, Færøyane, Island, Øst-Grønland, Vest-Grønland, Labrador, Newfoundland, Nova Scotia og USA's østkyst begrenset mot sør av følgende linje:
Breddegraden på 64° n.br. vestover til 4° v.l., derfra sørover langs

måtte komme med i fangsten, straks kastes over bord. I tiden 1. mars til 1. november er det under tobisfiske tillatt å bruke trål med mindre maskevidde enn 16 mm.

2. I fangster tatt med småmasket trål i området beskrevet i § 1 nr. 2 kan fiskearter som er nevnt i § 8 første ledd tas som bifangst. Bifangst av torsk, hyse eller hvitting uansett størrelse må til enhver tid ikke overstige 10 prosent i vekt regnet av hele fangsten. Under tobisfiske med trål under 16 mm maskevidde er det forbudt til enhver tid å ha mer enn 10 prosent i vekt av fangsten av andre fiskearter.

Ved kontroll av bifangst skal en prøve på 100 kg eller mer anses som representativ for fangstens sammensetning.

§ 7.

Fiske med småmasket trål i Skagerrak.

1. Uten hinder av bestemmelsene i § 1 kan fartøyer i Skagerrak ha om bord og bruke snurrevad, trål eller annen not som slepes gjennom sjøen med de maskevidder som er nevnt nedenfor under fiske etter følgende arter:

Kapittel II.

Bestemmelser om minstemål.

§ 8.

Minstemål.

I Norges økonomiske sone og for norske fartøyer også utenfor Norges økonomiske sone er det forbudt å fange eller beholde om bord fisk og skalldyr av følgende arter hvis ikke fisken eller skalldyrene minst har den lengde som er nevnt nedenfor:

keridirektoren fastsetter for de del-
takende fartøy.

For ICES' statistikkområde VI a nord
for 56° 30' n.br. fastsettes turkvoten
til 1 000 hl + 40 prosent av fartøyets
godkjente lastekapasitet. Lastekapasi-
teten pr. fartøy begrenses likevel opp-
ad til 7 000 hl, slik at største tillatte
turkvote utgjør 3 800 hl.

For ICES' statistikkområde VII d, VII e,
VII f og VII h fastsettes turkvoten til
3 000 hl + 40 prosent av fartøyets god-
kjente lastekapasitet. Lastekapasiteten
pr. fartøy begrenses likevel oppad til
7 000 hl slik at største tillatte turkvote
utgjør 5 800 hl.

Innenfor turkvotene fastsatt i annet
og tredje ledd kan det ilandføres inntil
150 tonn til konsum når avtak for slik
anvendelse foreligger. Fiskeridirekto-
ren kan i særlige tilfelle etter søknad
gi tillatelse til oppmaling av fangster
bestemt for konsumformål.

§ 3.

Turkvotene fastsatt i medhold av
§ 2 suspenderes i den tid salgslagene
fastsetter mindre turkvoter i medhold
av § 5 i lov av 14. desember 1951 om
omsetning av råfisk.

§ 4.

Disse forskrifter trer i kraft 25. januar
kl. 00.00.

tonn ved Øst-Grønland fordeles på de
deltakende fartøy slik:

Fartøyene inndeles etter godkjent
lastekapasitet i følgende grupper:

- a) under 100 tonn
- b) 100 til 129,9 tonn
- c) 130 til 159,9 tonn
- d) 160 til 199,9 tonn
- e) 200 tonn og derover.

Fartøykvotene beregnes på følgende
måte: 50 prosent av totalkvotene for-
deles med likt kvantum på hvert far-
tøy. De resterende 50 prosent fordeles
på fartøyene etter gruppenes gjennem-
snittlige lastekapasitet.

De fartøy som etter beregningsmå-
ten som er beskrevet ovenfor får kvot-
ter som overstiger godkjent lastekapa-
sitet, får kvoten redusert til det kvan-
tum som tilsvarer vedkommende far-
tøys lastekapasitet.

§ 4.

Fartøy som ikke er innseilt i EF-
sonen ved Vest-Grønland (NAFO-un-
derområde 1) innen 30. juni 1980 kl.
24.00, mister den kvoten de er tildelt
ved Vest-Grønland etter § 3.

§ 5.

Fartøykvotene etter § 3 ved Vest-
Grønland (NAFO-underområde 1) opp-
heves 15. august 1980 kl. 00.00.

Fartøy som overholder innseilings-
fristen etter § 4 kan etter 15. august
1980 kl. 00.00 fiske fritt i NAFO-un-
derområde 1 inntil det totalt tillatte fangst-
kvantum på 2 500 tonn reker er opp-
fisket.

§ 6.

Fartøykvotene etter § 3 ved Øst-
Grønland (ICES-område XIV) oppheves
15. september 1980 kl. 00.00.

Deltakende fartøy kan etter 15. sep-
tember 1980 kl. 00.00 fiske fritt i ICES-
område XIV inntil det totalt tillatte
kvantum på 2 500 tonn er oppfisket.

§ 7.

Fiskeridirektoren kan ved havari,
nødvendig klassing o.l. gjøre unntak
fra bestemmelsen om innseilingsdato
etter § 4.

§ 8.

Fiskeridirektoren bemyndiges til å
fastsette kvotene for det enkelte fartøy
og til å foreta justeringer av fartøykvo-
tene. Fiskeridirektoren kan gi nærmere
forskrifter om gjennomføring og utfylling
av bestemmelsene i disse forskrifter.

§ 9.

Disse forskrifter trer i kraft straks og
gjelder til og med 31. desember.

J. 13/80

REGULERING AV REKEFISKET VED VEST- OG ØST-GRØNLAND I 1980

I medhold av § 1 og 4 i lov av 17.
juni 1955 om saltvannsfiskerierne og
kgl. res. av 17. januar 1964 og § 10
i lov av 16. juni 1972 om regulering av
deltakelsen i fisket, har Fiskeideparte-
mentet 23. januar 1980 bestemt:

§ 1.

Det er forbudt å fiske reker i NAFO-
underområdene 0 og 1 og i EF-sonen
ved Øst-Grønland (ICES-område XIV).

§ 2.

Uten hinder av forbudet i § 1, kan
norske fiskere fiske inntil 2 500 tonn
reker ved Vest-Grønland i NAFO-un-
derområde 1 og inntil 2 500 tonn ved
Vest-Grønland i ICES-område XIV.

§ 3.

De tillatte fangst-kvanta på henholds-
vis 2 500 ved Vest-Grønland og 2 500

Kunngjøring fra garantikassen for fiskere

TREKK AV FERIEAVGIFT

Ferieordningen for fiskere vil bli iverksatt med virkning fra 1. januar 1980
i medhold av Lov om ferie for fiskere og forskrifter for ferieordning for
fiskere.

I påvente av forskrifter og kunngjøring av disse skal det gjennomføres
trekk av ferieavgift med 3 prosent av arbeidsgodtgjørelse (post 3, side 3
i skjema C) for senere innbetaling til feriefondet for fiskere.

Enefiskere skal innbetalt ferietrekk med 2 prosent av bruttofångst. Ved
utbetaling av arbeidsgodtgjørelse for de endelige forskrifter er kunngjort,
må båteiere/redere gjennomføre trekk.

Registreringsskjema for driftstid m.m. samt postgiroinnbetalingskort vil
bli tilsendt samtlige båteiere/redere som står oppført i registeret over
merkepliktige norske fartoyer.

Innbetalingstiden for 1. periode er utgangen av april 1980. Vi henleder opp-
merksomheten på spesiell kunngjøring vedrørende forskrifter m.m.

GARANTIKASSEN FOR FISKERE

Boks 519
7001 Trondheim

meridianen til 60° 30' n.br., derfra vestover langs breddegraden til 5° v.l., derfra sørover langs meridianen til 60° n.br., derfra vesterover langs breddegraden til 18° v.l., derfra sørover langs meridianen til 48° n.br., derfra vestover langs breddegraden til 42° v.l., derfra sørover langs meridianen til 39° n.br., og derfra vestover langs denne breddegrad til fastlandet	39 cm
Torsk fanget utenfor ovennevnte områder	30 cm
3. Hyse (kolje) fanget nord for 64° n.br. og øst for Greenwich meridianen, nærmere beskrevet i punkt 2	35 cm
Hyse (kolje), fanget utenfor ovennevnte områder	27 cm
4. Lysing	30 cm
5. Gullflyndre (rødspette) fanget i området beskrevet under § 1, punkt 1 og 2	29 cm
Gullflyndre fanget i Skagerrak beskrevet under § 1, punkt 3	27 cm
6. Mareflyndre (hundetunge)	28 cm
7. Sandflyndre	23 cm
8. Lomre (begflyndre)	25 cm
9. Tunge	24 cm
10. Piggvar	30 cm
11. Slyttvar	30 cm
12. Glassvar	25 cm
13. Hvitting	23 cm
14. Skrubbe	20 cm
15. Ål	37 cm
16. Hummer	22 cm
17. Sjøkreps (bokstavhummer, <i>Nephrops norvegicus</i>)	13 cm
18. Sei fanget nord for 64° n.br. og øst for Greenwich meridian og i området vest for 0-meridianen, nærmere beskrevet i punkt 2, i tillegg kommer området som ligger sør for 64° n.br. og øst av 4° v.l. og nord for 60° 51,5' n.br. inntil fylkesgrensen mellom Hordaland og Sogn og Fjordane og nord for denne	35 cm
Sei fanget utenfor dette området	30 cm

Fiskeridirektøren kan gi dispensasjon for fangst av sei under 35 cm inntil 30 cm i området sør for 64° n.br. og øst av 4° v.l. I Skagerrak beskrevet i § 1 punkt 3 kan likevel inntil 10 prosent i vekt av hve total landing av sei eller del derav bestå av undermåls fisk.

Ved fiske etter torsk og hyse i området nord for 64° n.br. og øst for Greenwich-meridianen og i området vest for 0-meridianen, nærmere beskrevet i punkt 2, er det adgang til å ha inntil 15 prosen undermåls fisk i antall i de enkelte fangster.

De mål som er nevnt under punkt 1—15 og 18 gjelder fiskens lengde målt fra snutespissen til enden av halens (sporens) ytterste stråler.

For de skalldyr som er nevnt under punkt 16 og 17 regnes lengden fra spissen av pannehornet til den bakre faste kant av midterste svømmelapp.

De minstemål som er fastsatt i denne paragrafs punkt 1—15 og 18 gjelder ikke fisk som fanges til bruk i egen husholdning. Minstemål som er fastsatt i punkt 18 gjelder heller ikke for sei som fiskes til eget agnforbruk.

§ 9.

Utkast av undermåls fisk.

Fisk og skalldyr som ikke har den lengde som fastsatt i § 8 punkt 1—18 skal straks kastes på sjøen. Med de

unntak som er nevnt i § 8 annet og femte ledd kan slik undermålsfisk ikke bringes i land, omsettes, kjøpes eller mottas.

Kapittel III.

Oppmaling av makrell og sei.

§ 10.

1. Det er forbudt å fange makrell under 30 cm som skal nyttes til annet enn menneskeføde eller agn.

Fiskens lengde måles fra snutespissen til enden av halens (sporens) ytterste stråler.

Fangster av makrell som skal nyttes til annet enn menneskeføde og agn kan inneholde inntil 20 prosent av undermåls fisk.

Fiskeridirektøren kan fastsette forskrifter om kontroll med at bestemmelsene i denne paragraf overholdes.

Fiskeridirektøren kan dispensere fra første og tredje ledd i ekstraordinære tilfeller.

2. Det er forbudt å fange sei for opp-

opmaling, herunder til matmel og til fiske- og dyrefor.

Fiskeridirektøren kan etter søknad fra vedkommende salgslag dispensere fra oppmalingforbudet.

Kapittel IV.

Fiskeriundersøkelser.

§ 11.

Bestemmelsene i denne forskrift kommer ikke til anvendelse ved:

1. Fiskeriundersøkelser som iverksettes av staten eller med statens samtykke.

2. Fiskeriundersøkelser i det området som er beskrevet i § 1 nr. 3 (Skagerrakområdet) som utføres av svenske og danske fartøyer.

Kapittel V.

Ikrafttredelse.

§ 12.

Disse forskrifter trer i kraft straks. Samtidig oppheves kapittel 2 og § 11 i Kronprinsregentens resolusjon av 22. desember 1955.

Endringene i disse forskrifters § 1 nr. 1 punkt a og punkt b om maskevidde trer i kraft 1. januar 1981.

J. 12/80

REGULERING AV FISKET ETTER MAKRELL I EF-SONEN VEST AV 4° V.L.

I medhold av § 4, jfr. § 1 i lov av 17. juni 1955 av saltvannsfiskerfiene, jfr. kgl. res. av 17. januar 1964 og § 10 i lov av 16. juni 1972 om regulering av deltakelsen i fisket, jfr. kgl. res. av 8. september 1972 har Fiskeridepartementet 24. januar 1980 bestemt:

§ 1.

I EF-sonen vest av 4° v.l. er det forbudt å fiske makrell. Uten hinder av forbudet i første ledd kan det fiskes 22 000 tonn og makrell i ICES' statistikkområde VI a nord for 56° 30' n.br. og VII d, VII e, VII f og VII h.

Fiskeridirektøren bemyndiges til å stoppe fisket når kvoten er nådd.

§ 2.

Fra EF-sonen vest av 4° v.l. er det forbudt å føre i land større fangstmengder makrell pr. tur enn det Fis-



J. 14/80

FORSKRIFTER OM REGULERING AV FISKE OG TARETRÅLING I NÆR- MERE BESTEMTE OMRÅDER I ROGALAND

I medhold av § 3 a i lov av 17. juni 1955 om saltvannsfiskeriene, kgl. resolusjon av 21. januar 1972 og Fiskeridepartementets forskrifter av s.d. fastsatte Fiskeridirektøren den 20. mars 1973 følgende forskrifter.

I.

Når et tarefelt innenfor følgende områder har vært trålt et år, skal feltet være fredet mot taretråling gjennom hele de neste 3 kalenderår:

1. I områder på nordsiden av Karmøy innenfor en linje trukket fra Tømmerhammer på fastlandet til posisjon 59° 22,8' N og 5° 7' O og derfra til Helganeset på Karmøy. I Karmøysundet begrenses området mot sør av en linje trukket fra Osnesgavlen lykt til Møllerodden og fra midten av Gardsoya over Killingøy og langs moloen til Haugaklubben på fastlandet.

2. I området fra 58° 52' N til 59° 10' N mellom 5° 20' og 5° 40' O.

II.

Når taretråling foregår på et felt skal trålingen så vidt mulig drives kontinuerlig til feltet er ferdigtrålt.

Fiske skal kunne drives innenfor de utlagte felter for taretråling i den utstrekning det ikke kommer til foretrengsel for taretrålerne.

III.

Ved hvert års utgang skal firma som mottar taren fra trålerne sende inn til Fiskeridirektøren oppgaver over de felt som har vært trålt i løpet av året, og oppgaver over de felt som aktes trålt kommende år med angivelse av tidsrom for høstingen for hvert felt.

På basis av slike oppgaver skal Fiskeridirektøren fastsette felt og tidsrom for taretråling kommende år.

— — —

Etter samråd med vedkommende fylkesfiskarlag og det firma som mottar

taren fra trålerne har Fiskeridirektøren den 29. januar 1980 utferdiget følgende nærmere forskrifter og fastsatt felt for taretråling i 1980 i forannevnte områder:

FORSKRIFTER OM REGULERING AV FISKE OG TARETRÅLING I NÆR- MERE BESTEMTE OMRÅDER I ROGALAND I 1980

(Fastsatt av Fiskeridirektøren 29. januar 1980 i medhold av § 3 a i lov av 17. juni 1955 om saltvannsfiskeriene, jfr. kgl. resolusjon av 21. januar 1972, Fiskeridepartementets forskrift av 21. januar 1972 og Fiskeridirektørens forskrift av 20. mars 1973.)

I.

Taretråling innenfor det området som er angitt i Fiskeridirektørens forskrift av 20. mars 1973 punkt I, 1, er tillatt syd for 59 gr. 23,5 min. N i 1980.

I området under punkt I, 2, i nevnte forskrift er avsatt 12 felter for taretråling følgende felter:

Felt 6 som er begrenset av følgende linjer:

Fra 58 gr. 52 min. N 5 gr. 24,5 min. Ø til 58 gr. 55,1 min. N 5 gr. 26,5 min. Ø, derfra til 58 gr. 56,15 min. N 5 gr. 30,3 min. Ø, derfra til 58 gr. 55,55 min. N 5 gr. 31,9 min. Ø, derfra til 58 gr. 54,7 min. N 5 gr. 31,85 min. Ø, derfra til 58 gr. 54,2 min. N 5 gr. 30,7 min. Ø, derfra til 58 gr. 54,2 min. N 5 gr. 30 min. Ø, derfra til 58 gr. 54,6 min. N 5 gr. 28,2 min. Ø, derfra til 58 gr. 53,3 min. N 5 gr. 28,2 min. Ø, derfra til 58 gr. 53,8 min. N 5 gr. 30 min. Ø, derfra til 58 gr. 52 min. N 5 gr. 30 min. Ø og derfra til utgangspunktet.

Felt 8 som er begrenset av følgende linjer:

Fra 58 gr. 57 min. N 5 gr. 25,9 min. Ø til 58 gr. 58,4 min. N 5 gr. 28,2 min. Ø, derfra til 58 gr. 58,7 min. N 5 gr. 29,75 min. Ø, derfra til 58 gr. 57,65 min. N 5 gr. 29,75 min. Ø, derfra til 58 gr. 56,95 min. N 5 gr. 28,75 min. Ø og derfra til utgangspunktet.

Felt 12 a som ligger på vest-nord- og østsiden av Kvitsoy og er begrenset av følgende linjer:

Fra odden på sorvestre nes på Kvitsoy 59 gr. 3,6 min. N 5 gr. 23,45 min. Ø til 59 gr. 3,7 min. N 5 gr. 23,15 min. Ø, derfra til 59 gr. 4,5 min. N 5 gr. 23,35 min. Ø, derfra til 59 gr. 4,7 min. N 5 gr.

24,2 min. Ø, derfra til 59 g. 4,85 min. N 5 gr. 26,15 min. Ø, derfra til 59 gr. 4,37 min. N 5 gr. 26,95 min. Ø, derfra til 59 gr. 3,62 min. N 5 gr. 26,8 min. Ø, derfra til 59 gr. 3,63 min. N 5 g. 26,45 min. Ø og derfra rettvisende nord til sørspissen på Krokøy. Mellom Hellesøy og Kvitsoy går grenselinjen rettvisende øst-vest over nordspissen på Langøy.

Felt 12 b som er begrenset av følgende linjer:

Fra 59 gr. 3,6 min. N 5 gr. 27,5 min. Ø til 59 gr. 4,3 min. N 5 gr. 27,65 min. Ø, derfra til 59 gr. 4,7 min. N 5 gr. 28,1 min. Ø, derfra til 59 gr. 4,9 min. N 5 gr. 27,5 min. Ø, derfra til 59 gr. 5,17 min. N 5 gr. 27,9 min. Ø, derfra til 59 gr. 4,95 min. N 5 gr. 28,5 min. Ø, derfra til 59 gr. 5,35 min. N 5 gr. 29 min. Ø, derfra til 59 gr. 5,92 min. N 5 gr. 30,5 min. Ø, derfra til 59 gr. 3,5 min. N 5 gr. 29,9 min. Ø og derfra til utgangspunktet.

II.

Følgende fiske skal kunne drives uhindret på tarefeltet i det tidsrom som de er utlagt for taretråling:

1. Notfiske etter sei og makrell. Taretrålerne må vike på steder hvor det skal kastes eller hvor det foregår slik kasting.

2. Hummerfiske i hele mai og hele oktober. Taretrålerne må innrette seg etter dette og kun tråle på steder hvor det ikke drives hummerfiske.

III.

Unntak fra disse bestemmelser kan tillates forutsatt at fylkesfiskarlaget og det firma som mottar taren er enig.

IV.

Denne forskrift trer i kraft straks og gjelder til 31. desember 1980.

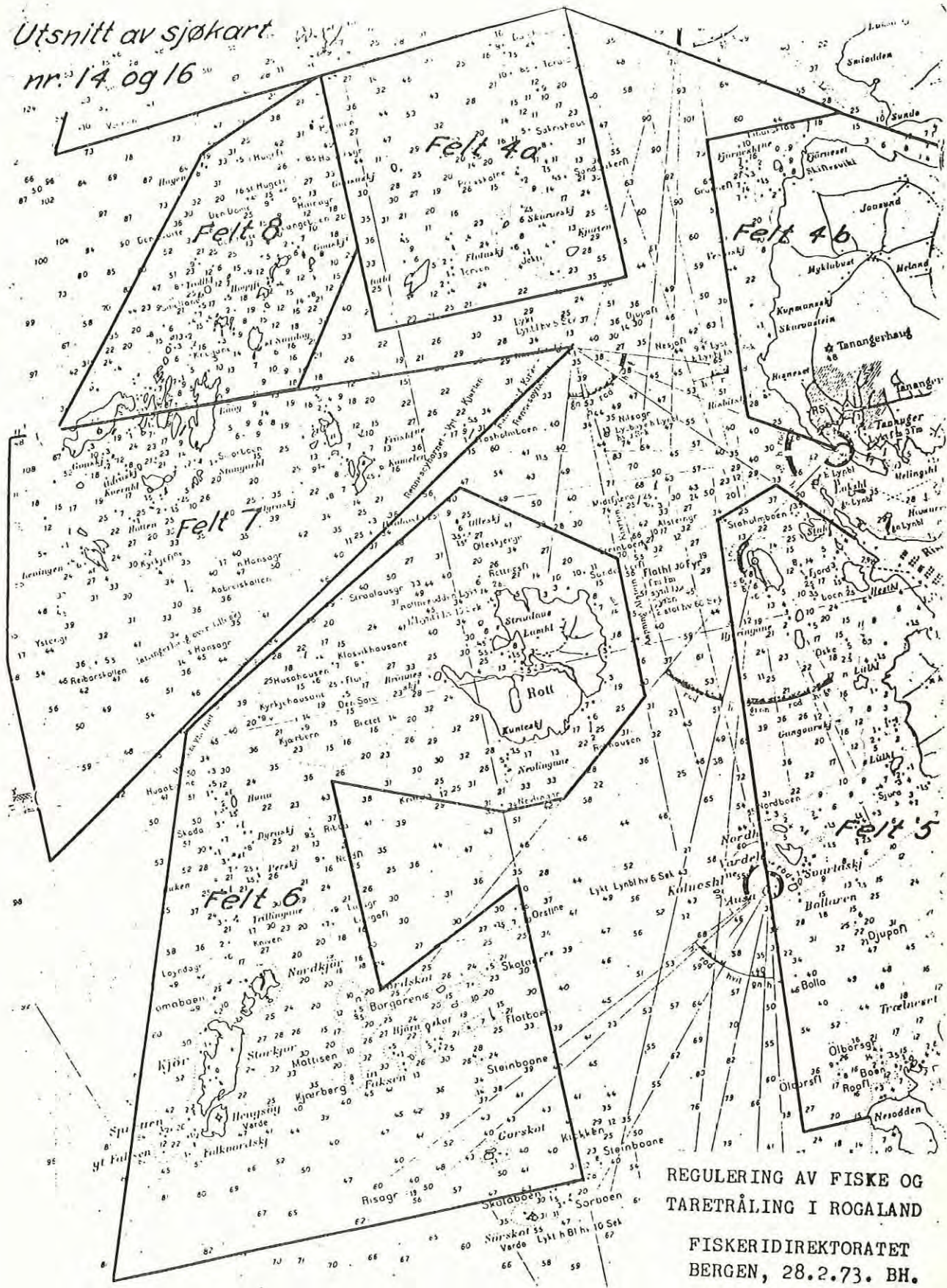
— — —

Fiskeridirektøren vil henstille til fiskerne og taretrålerne om å ta hensyn til hverandres interesser, slik at det ikke skapes unødige hindringer for noen av partene.

Til orientering se kartkopiene hvor feltene for taretråling er inntegnet.

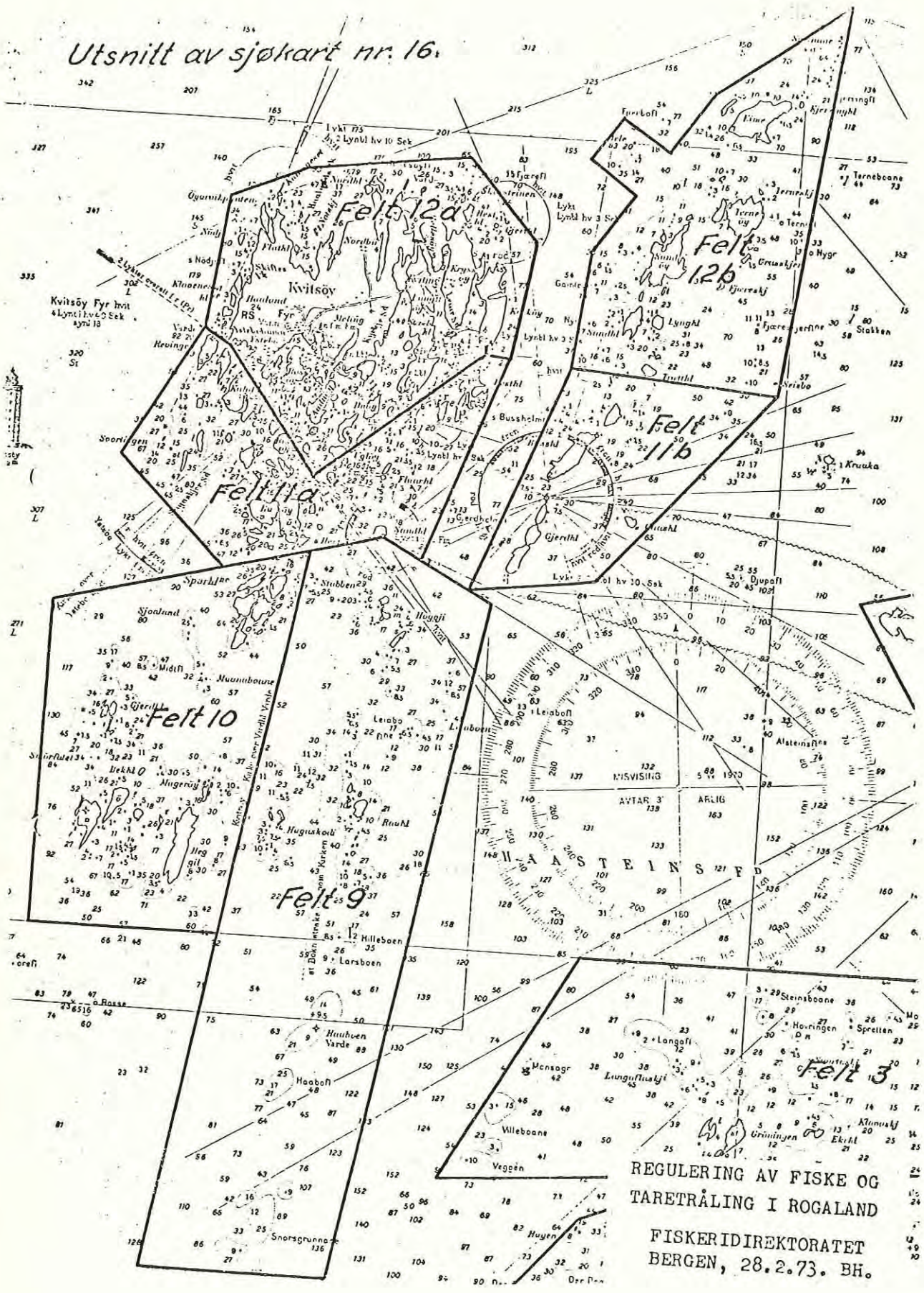
— — —

Utsnitt av sjøkart
nr. 14 og 16



REGULERING AV FISKE OG
TARETRÅLING I ROGALAND
FISKERIDIREKTORATET
BERGEN, 28.2.73. BH.

Utsnitt av sjøkart nr. 16.



REGULERING AV FISKE OG
TARETRÅLING I ROGALAND
FISKERIDIREKTORATET
BERGEN, 28.2.73. BH.



REGULERING AV FISKE
 OG TARETRÅLING I
 ROGALAND;
 FISKERIDIREKTORATET
 BERGEN 28/1-80 LWP

K ARMÖY

J. 15/80

MAKRELLFISKET I EF-SONEN VEST AV 4° V.L. I 1980

I medhold av Fiskeridepartementets forskrifter av 24. januar 1980 om regulering av makrellfisket i EF-sonen vest av 4° v.l., § 1, har fiskeridirektøren den 25. januar 1980 bestemt:

§ 1.

Det er fra 26. januar 1980 kl. 24.00 forbudt for norske fartøyer å fiske makrell i ICES' statistikkområder VI a og VII d, e, f, h i EF-sonen.

§ 2.

Denne forskrift trer i kraft straks.

J. 17/80

SAMMENSLÅING AV REASSURANSEINSTITUTTET FOR FISKEFARKOSTER OG REASSURANSEINSTITUTTET FOR FISKEREDSKAPER TIL ETT INSTITUTT: REASSURANSEINSTITUTTET FOR FISKERIFORSIKRING

Ved kgl. res. av 21.12.1979 er det bestemt:

I.

Reassuranseinstituttet for Fiskefarkoster, opprettet av Handelsdepartementet den 11. august 1933 og Reassuranseinstituttet for Fiskeriredskaper opprettet ved kongelig resolusjon av 30. november 1951 slås sammen til ett institutt med betegnelsen «Reassuranseinstituttet for Fiskeriforsikring».

II.

Vedtekter for «Reassuranseinstituttet for Fiskeriforsikring» fastsettes i samsvarende med et vedlagt utkast.

III.

Sammenslåingen av de to institutter får gyldighet fra 1. januar 1980.

Reassuranseinstituttet for Fiskeriforsikring har følgende post- og kontoradresse:


Postadresse: Postboks 10, 5001 Bergen.

Kontoradresse: Slottsgt. 1, 5000 Bergen.

NÅ I 5000

Bjarne Skumsvoll: **Kunsten å binde, montere, bruke og bøte fiskegarn. Håndbok for begynnere og viderekomne.** 175 s. 120 bilder. Salg kun fra H. Johnsen Eff. Boks 74, Smestad, Oslo 3. Pris innb. kr 110,-. Gratis tilsendt i oppkrav. Rabatt til skoler og kurser.

**MELDINGER
FRA
FISKERIDIREKTØREN**



J. 16/80

FØRING AV FANGSTDAGBOK OG RAPPORTERINGSREGLER VED FISKE I OMRÅDER AV BARENTS- HAVET SOM STØTER OPP TIL KYSTEN AV SOVJETUNIONEN

En viser til Melding J. 6/79 hvor hittil gjeldende regler for fangstrapportering ved fiske i områder av Barentshavet som støter opp til kysten av Sovjetunionen er gjengitt.

Fangstlogbok

En spesiell fangstlogbok er laget for bruk i de ovennevnte farvann. Fangstlogboken samt instruks for føring av denne vil bli sendt de fartøyer som får lisens for fiske i nevnte område. Lisensene vil bli sendt når de foreligger fra de sovjetiske myndigheter. Fangstlogboken er utformet i henhold til de «midlertidige regler for utøvelse av utenlandsk fiske i områder av Barentshavet som støter opp til kysten av Sovjetunionen», og erstatter ikke eventuelle norske dagbøker som fartøyene måtte være pålagt å føre og sende inn til Fiskeridirektoratet for statistikk- og havforskningsformål. (Bunnfisktrålere, reketralere, hvalfangere etc.).

Rapportering

På grunn av faren for misforståelser, bl.a. har det forekommet en rekke til-

feller av dobbeltrapportering, har en endret rapporteringsreglene på ett punkt. Fartøyer som til nå skulle sende fangst- og passiv-melding gjennom Norges Råfisklag (Jfr. J. 6/79, punkt 4.2) må heretter selv sende slike meldinger til Sevryba, Murmansk, med kopi til Fiskeridirektoratet, Bergen. For øvrig er rapporteringsreglene uendret.

Reglene er som følger:

I. Melding om fiskestart (Aktiv-melding)

Alle norske fartøyer skal sende melding om fiskestart minst 4 timer før en går inn i det sovjetiske rapporteringsområdet.

Melding skal inneholde:

1. Avtalekode (som angir at dette dreier seg om norsk fiske i Sovjetunionens rapporteringsområde, NOSU).
2. Radiokallesignal
3. Registreringsmerke
4. Fartøyets navn
5. Dato for innseiling i det sovjetiske rapporteringsområdet
6. Posisjon der fisket ventes å ta til
7. Ordet **AKTIV**
Eks.
NOSU/LMQO/F32NK/KJØLNES/
15.02/7100N3600Ø/AKTIV/

II. Ukentlig fangstmelding

De fleste norske fartøyer (f.eks. loddefartøyer, ferskfisktrålere, linefartøyer) vil vanligvis ikke oppholde seg i det sovjetiske rapporteringsområdet mer enn ca. 1 uke. I slike tilfeller skal fartøyene sammen med melding om avsluttet fiske oppgi fangsten som er tatt i området (se p. III nedenfor).

De fartøyer som måtte oppholde seg i rapporteringsområdet over et lengre tidsrom (f.eks. fabrikktrålere, selfangstfartøy) skal ukentlig gi melding om siste ukes fangst. De ukentlige fangstmeldingene skal inneholde:

1. Avtalekode
2. Radiokallesignal
3. Registreringsmerke
4. Fartøyets navn
5. Rapporteringsdato
6. Rapporteringsposisjon
7. Ukens fangstkvanta i tonn rundvekt spesifisert på fiskeslag (for sel og hval antall dyr)
8. Antall fiskedager
Eks.
NOSU/LMQO/F32NK/KJØLNES/
22.02/7110N3530Ø/TOR 35/HYS
12/UER 1/6/

Thorkild Grøn & Svend Heiselbergs Samlecentral

Hanstholm Tlf. (07) 96 16 40

Sv. Heiselberg privat (07) 96 16 39 * Th. Grøn privat (07) 96 12 37

*Alt fisk modtages og sorteres døgnet rundt
Afregningerne udbetales eller sendes straks efter auktionen*

**På alle måder vil vi bestræbe
os på at yde jer den bedste service**

Navnet på fiskeartene kan skrives på norsk og fullt ut, eller forkortes til de tre første bokstaver som i eksemplet foran.

III. Melding om avsluttet fiske (Passiv-melding)

Melding om avsluttet fiske skal inneholde:

1. Avtalekode
2. Radiokallsignal
3. Registreringsmerke
4. Fartøyets navn
5. Dato for avsluttet fiskei sovjetisk rapporteringsområde
6. Posisjon hvor fisket ble avsluttet. Loddefartøyer oppgir her de statistikkruiter som benyttes ved fangstinnmelding til Feitsildfiskernes Salgslag.
7. Ordet PASSIV
8. Fangstkvanta i siste uke i tonn **rund** vekt spesifisert på fiskeslag. Lodde oppgis i hl, sel og hval i antall dyr.
9. Antall fiskedager
Eks.
NOSU/LMQO/F32NK/KJØLNES/
26.02/71110N3530Ø/PASSIV/TOR
22/HYS 7/4/

For et loddefartøy vil meldingen se slik ut:

Eks.
NOSU/LELM/M75MD/BRØDRENE
GANGSTAD/23.03/0111/PASSIV/
LOD 3800/2/

VI. Hvordan skal de ulike meldingene sendes

1. Aktiv-meldinger

NB! Alle fartøyer har selv ansvaret for å sende **melding om fiskestart** via kystradiostasjon (f.eks. Vardo Radio) til:

Sevryba
Murmansk
Telex nr. 126175
(via Oslo 000)

Med kopi:
Fiskeridirektoratet
Bergen
Telex nr. 42151

2. Fangst- og passiv-meldinger

Når det gjelder ukentlig fangstmelding og melding om avsluttet fiske er de norske fartøyene fra nå av delt inn i to grupper:

- a) Loddefartøyer
- b) Alle andre fartøyer

Fartøyer i gruppe a).

Loddefartøyene skal gi fangst- og passivmeldingene til Feitsildfiskernes Salgslag når de melder inn fangstene. Laget vil sende de mottatte opplysningene videre til de sovjetiske myndigheter med kopi til Fiskeridirektoratet.

Fartøyer i gruppe b).

Alle andre fartøyer skal nå selv sende fangst- og passivmeldingene via kystradiostasjon til ovennevnte adresse i Murmansk med kopi til Fiskeridirektoratet i Bergen.

Fiskeridirektøren vil igjen understreke viktigheten av at norske fartøyer som fisker i sovjetisk område viser den største aktsomhet både med hensyn til å overholde rapporteringsplikten og til at de enkelte meldinger settes opp nøyaktig som vist i eksemplene ovenfor.

Denne melding erstatter J. 13/78 og 6/79.

WISNESS & CO. LTD.

Albert Edward Dock,
NORTH SHIELDS NE 29 6EA

Import norske fiskeprodukter

Fryse- og kjølelager

T'gr. Norewis · Telex 53112

Tel. North Shields 71416

Fisket i perioden 28. januar—10. februar:

God loddestart, store seifangstar i Lofoten, svakt skreiinnsig, fint hysefiske i Vesterålen

Framleis godt storseifiske i Nordsjøen

God start på vinterloddefisket

Ny rekordfangst av ferskfisktråleren «Bugøyfisk», 154 tonn

Store trålfangstar av hyse i Vesterålen

Svært godt seinotfiske i Lofoten

Svakt innsig av Lofotskrei

Nye rekordfangstar av storsei frå

Vikingbanken, «Eldborg» med 130 tonn

Delvis ishindringar sørpå

Vinterloddefisket starta 28. januar, og alt etter få dagar tok fisket seg godt opp. «Grimsholm»

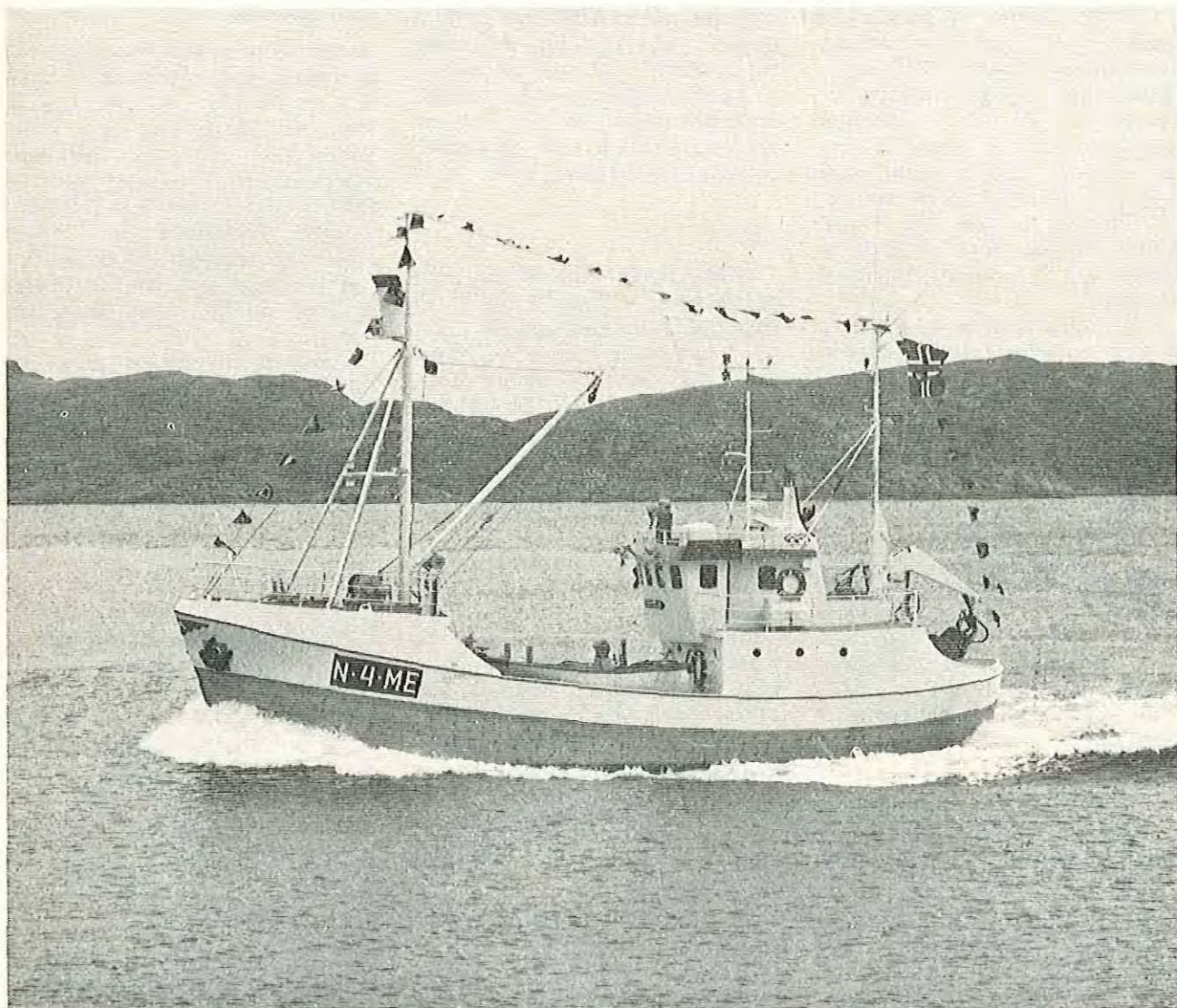
som først var på leitetokt etter lodde opna med ein fangst på 9 500 hl, og deretter følgde dei knapt 200 andre snurparane etter. «Grimsholm» var den første som tok opp fartøkvoten.

I den første driftsveka vart det innmeldt 629 250 hl, medan det vart opplossa 312 593 hl, alt i Feitsildlaget sitt distrikt. I andre veka blei det innmeldt heile 1 716 200 hl. I denne veka vart det opplossa 1 403 107 hl i Feitsildlagets, medan

26 157 hl vart landa sør for Stad. Det blir rapportert at mot slutten av denne perioden var lodda komen heilt under land.

Framleis godt torskefiske

Det gode torske- og hysefisket i Barentshavet heldt fram, og «Bugøyfisk» kunne notere seg for ein ny rekordfangst, denne gongen med 154 tonn som blei landa i Bugøynes. Ikkje nok med det, i



«Sorbøen» er ein av dei som har gjort fleire gode kast med seinota i Lofoten. Nyleg hadde «Sorbøen» eit kast på 100 tonn.



«Bugøyfisk» har på kort tid tatt ei rekke store fangstar av torsk og hyse i Barentshavet. I veke 5 noterte vi rekordfangsten 154 tonn og veka etter 126 tonn.

veka etter leverte same båt ein ny fangst på 126 tonn.

I Vadsø leverte «Vadsøgutt» to fangstar på 55 og 61 tonn, medan «Vadsøjenta» hadde 55 tonn. I Vardø leverte «Varak» 88 tonn og «Vårberget» 42 tonn. I Båtsfjord leverte fire trålarar i veke 5. Dette var «Menes» med 57 tonn, «Kjølnes» 52 tonn, «Kerak» 50 tonn og «Andenesfisk I» 62,5 tonn. I veke 6 kom «Hellnes» inn med 36,7 tonn, «Persfjord» 68 tonn og «Båtsfjord» 98 tonn.

I Berlevåg leverte «Lofotrål I» 90 tonn og «Røstnesvåg» 88 tonn. «Nordkyntrål» kom med to fangstar på 82,7 og 59 tonn til Mehamn og dit kom også «Mehamtrål» med 18,7 tonn. «Kjøllefjord» hadde to fangstar til Kjøllefjord på 70 og 55,5 tonn.

Linefisket på kysten ga stort sett 100 kg på stampen for dei fleste væra, men Vardø melder om opptil 120 kg på lodde-eigna line. Båtsfjord hadde garnfangstar på 100—1500 kg på 80 garn. Kjøllefjord melder om opptil 300 kg på 1 manns juksa, og det er ikkje til å klage på.

Vest-Finnmark

I Honningsvåg leverte to trålarar 76 og 36 tonn. Hammerfest hadde 6 trålfangstar i veke 5 med gjennomsnittleg fangst på 50 tonn. Veka etter kom det 7 fangstar med gjennomsnitt på 45 tonn.

Ved Nordvågen ga lina opptil 120 kg på stampen, dei andre væra

melder om 70—100 kg i snitt. Garnfisket ga opptil 1800 kg ved Honningsvåg, opptil 6000 kg ved Kamøyvær, opptil 4000 kg ved Havøyvåg, opptil 5000 kg ved Sørvær og opptil 1200 kg ved Sørvær. Ein småtrålar leverte 25 tonn i Havøyvåg og derifrå blir det også meldt om 400—1000 kg på juksa.

Troms

Troms melder om ein del gode garnfangstar i veke 5 og 6. På Mulegga var fangstane opptil 15000 kg. På dei andre felta var garnfangstane monaleg mindre, Stordjupta hadde 1400—8000 kg skrei. Øyrfjordhavet opptil 2500 kg, Egga 6000 kg, Fugløyhavet opptil 6500 kg, Mjølvikhavet opptil 3500 kg, Malangsgrunnen 2500—4300 kg, Auværhavet opptil 2500 kg, Arnøyhavet opptil 3000 kg og Sommarøyhavet 300—2500 kg. Dei fleste fangstane var 2 og 3 døgn bruk.

Linefisket ga opptil 1700 kg torsk og hyse på Gryllefjordfeltet, men Torsvåghavet hadde opptil 11000 kg i veke 5. Egga hadde 2500—5400 kg torsk og hyse, Fugløyhavet opptil 6500 kg og Mjølvikhavet opptil 6990 kg.

Det kom tre linestubbar frå Tromsøflaket. Dette var «Rystraum» 60 tonn, «Øyliner» 47 tonn og «Valanes» 50 tonn.

Frå Finnmarkskysten til Harstad kom trålararane «Rollanes» med 120 tonn og «Kasfjord» med 60 tonn. «Kågtind» leverte 75 tonn og «Kågøy» 65 tonn i Skjervøy. «Nord-Roll-

nes» hadde 85 tonn til Gryllefjord, «Hagbart Kræmer» 80 tonn til Tromsø og «Kågsund» 60 tonn til Lauksundskaret. Endeleg kom «Ringvassøy» frå Nordkappbanken til Tromsø med 100 tonn.

Svakt Lofot-innsig

Lofotfisket har ikkje fått nokon pangstart, og det var det heller knapt nokon som hadde venta. Oppsynet var sett 31. januar ved midnatt, og pr. 9. februar var det notert 1887 tonn. Det er mindre enn halvparten til same til ifjor. Utvalsformannen for Lofotfisket rapporterer at det var dårlege driftstilhøve og svakt innsig. Skreien stod uvanleg djupt utanfor eggakanten. Det var få båtar som deltok i fisket første veka. Sjå elles eigen Lofot-tabell.

Godt seinotfiske

I Støtt-Grønna-Myken-området var det svært godt seinotfiske i veke 6. I veke 5 blei det tatt berre 40 tonn, men veka etter kom kvantumet opp i 700 tonn. «Sørbøen» gjorde det største kastet med 100 tonn. I veke 5 leverte 4 trålarar i Lofoten. Fangstane var 44—87 tonn, størst fangst hadde «Vestvågøy». Veka etter kom 2 trålarar med 67 og 73 tonn («Berlevåg-fisk»).

Vesterålen melder om svært bra rundfisktrålfangstar av hyse på opptil 5000 kg. Garn smått. Fem trålarar leverte i veke 5 med fangstar på 80—324 tonn («Myrefisk II» — frysetrål). Veka etter kom fem trålarar med 76—100 tonn, størst fangst hadde «Øksnesfisk I».

Frøya-oppsynet sett

Oppsynet for Frøya blei sett 4. februar. I første driftsveka blei det notert 11,15 tonn.

I veke 5 hadde Sør-Trøndelag 9 håva seinotfangstar på i alt 100 tonn, og veke 6 17 fangstar på i alt 196 tonn. Nord-Trøndelag hadde berre ein fangst på 6 tonn. Sju garnbåtar kom frå Halten med 84 tonn storsei, og to bankbåtar frå Træna og Halten hadde tilsaman 92 tonn.

Nordmøre hadde 7 håva notfangstar på 140 tonn sei i veke 6, fangstane varierte frå 3—45 tonn. I denne veka leverte dessutan fire

linebåtar 2—97 tonn, i alt 230 tonn lange og brosmme. I veke 6 kom det inn banklinebåtar med 6—100 tonn, i alt 420 tonn. Ein garnbåt frå Vikingbaken med 75 tonn og ein trålar hadde 15 tonn småsei. Det vart håva 20 notseifangstar på 2—30 tonn, i alt 260 tonn.

Storfisket etter sei heldt fram

Det uvanleg gode seifisket på Vikingbanken heldt fram både i veke 5 og 6. Sunnmøre og Romsdal Fiskesalslag melder om 915 tonn storsei i veke 5, og dessutan 348 tonn skallesei. «Eldborg» kom til lands med heile 130 tonn storsei. Elles hadde «Vågen Senior» 30 tonn. Trålarane hadde fangstar på opptil 18 tonn sei, og dei fiska delvis også på Aktivneset. Skalleseifangstane var på opptil 25 tonn. Elles kom det ein del bankfisk. «Husøy» og «Nystein» hadde begge 25 tonn frå Egga. Totalt kvantum for veke 5 var 1 400 tonn.

I veke 6 tok Salslaget mot i alt 2 450 tonn, og av dette var ikkje mindre enn 1 215 tonn storsei og 95 tonn skallesei. Det blei også levert mykje bankfisk, i alt 105 tonn lange, 290 tonn brosmme og 12 tonn blålange. Elles blir det tatt mot 95 tonn salta torsk, 160 tonn salta sei, 125 tonn torskefilet, 50 tonn hysefilet og 4 tonn seifilet.

Ved utgangen av veke 6 hadde Sogn og Fjordane Fiskesalslag passert 4 000 tonn storsei. Veke 5 kom det 870 tonn rund storsei og veke 6 1 348 tonn. Dessutan blei

det landa 101 tonn sløya storsei i dei to vekene til saman. Av fangstane kan nemnast «Sjongnes» med 90 tonn levert i Selje, «Sjøbas» 96 tonn, «Haugefisk» 101 tonn og «Fjellmøy» 115 tonn. I de to vekene kom det elles inn 300 tonn levende låsstått sei og 90—95 tonn håva notsei.

To bankbåtar kom frå Aktivneset. Det var «Sjømøy» med 25 tonn bankfisk og 6 tonn hå og «Værning» med 12 tonn bankfisk og 4 tonn hå. Elles var det eit brukande kystfiske etter hå, lange og brosmme.

Også Rogaland fekk sin del av storseien, og der vart det tatt mot til saman 500 tonn dødfisk i perioden, det meste storsei. Dessutan kom det inn om lag 40 tonn hå, 33 tonn produksjonsreker og 5 tonn kokte reker.

På Skagerrakkysten blei det landa 15 tonn kokte reker, 58 tonn rå reker og 150 tonn diverse fisk. Av sild kom det berre 1 tonn. Fjordfisk melder om ein laber periode med berre 5 tonn kokte og 4,3 tonn rå reker i tillegg til vel 13 tonn fisk.

Industriefisket

Fisket etter augepål har ikkje gitt dei heilt store kvanta, men det vart vel 5 000 hl makrell til oppmaling denne veka, dessutan 3 000 hl fordelt på agn og frysing.

Sildelaget melder om litt vintersild i veke 6, om lag 2 250 hl, og Feitsildlaget tok mot 2 400 hl kvitlaks til konsum.

Lofotfisket (oppsynsdistrikt) 9/2—80

Fangst, tonn	1887
Fiskevekt	3,9—4,6
Kg fisk pr. hl. lever	890—1050
Tranprosent	52
Antall farkoster	528
Antall mann	1422

Total:

Henging, tonn	—
Salting, tonn	864
Saltet til filet, tonn	211
Fersk, tonn	315
Frysing, rund, tonn	—
Frysing, filet, tonn	487
Hermetikk, tonn	10
Damptran, hl	492
Lever til ann. anv., hl	3
Rogn, skarpsaltet, hl	—
« sukkersaltet, hl	392
« fersk, hl	244
« frysing, hl	94
« hermetikk, hl	7
« dyrefor	—

Totalfangst — tonn:

Pr. 11/2-79	3278	Pr. 10/2-74	1394
Pr. 12/2-78	5811	Pr. 10/2-73	3291
Pr. 13/2-77	3581	Pr. 12/2-72	13086
Pr. 15/2-76	2170	Pr. 13/2-71	9039
Pr. 9/2-75	742	Pr. 14/2-70	7288

Fisket etter sild, brisling, makrell og industrifisk pr. 10/2 1980.

	I uken 28/1-3/2 1980	I uken 4-10/2 1980	I alt		Kvanta 1980 brukt til							
			Pr. 11/2 1979	Pr. 10/2 1980	Fersk		Frysing		Salting	Herme- tikk	Dyre- og fiskefor	Mel og olje
					Eksport	Innenl.	Konsum	Agn				
<i>Feitsildfiskernes saldslag</i> (Nord for Stad)	Tonn	Tonn	Tonn	Tonn	Tonn	Tonn	Tonn	Tonn	Tonn	Tonn	Tonn	Tonn
Feit- og småsild	1	—	2	1	—	1	—	—	—	—	—	—
Nordsjøisild ...	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kystbrisling ...	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Havbrisling ...	—	—	627	3 916	—	—	—	—	—	—	76	3 839
Makrell	743	—	4 848	3 374	—	—	937	737	193	—	—	1 506
Vinterlodde ...	30 322	136 101	69 362	166 423	—	—	—	—	—	—	—	166 423
Sommerlodde ...	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Øyepål	561	522	1 764	1 890	—	—	—	—	—	—	218	1 672
Tobis	—	—	—	13	—	—	—	—	—	—	—	13
Kolmule	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Hestmakrell ...	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Polartorsk	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
I alt	31 627	136 623	76 602	175 616	—	1	937	737	193	—	294	173 453
<i>Noregs sildesalag</i> (Sor for Stad)												
Vintersild ...	—	210	—	210	—	119	—	—	91	—	—	—
Feit- og småsild	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Nordsjøisild ...	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kystbrisling ...	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Havbrisling ...	—	—	49 484	46 767	—	—	—	—	1 121	—	365	45 280
Vinterlodde ...	—	2 537	—	2 537	—	—	—	—	—	—	—	2 537
Sommerlodde ...	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Øyepål	3 906	9 114	13 436	18 226	—	—	—	—	—	—	3 293	14 933
Tobis	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kolmule	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
I alt	3 906	11 860	62 920	67 739	—	119	—	—	91	1 121	3 658	62 750
<i>Norges Makrellag S/L¹)</i> (Sor for Stad)												
Makrell	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Hestmakrell ...	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
I alt	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
<i>Samlede kvanta :</i>												
Vintersild	—	210	—	210	—	119	—	—	91	—	—	—
Feit- og småsild	1	—	2	1	—	1	—	—	—	—	—	—
Nordsjøisild ...	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kystbrisling ...	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Havbrisling ...	—	—	50 111	50 682	—	—	—	—	1 121	—	441	49 120
Makrell	743	—	4 848	3 374	—	—	937	737	193	—	—	1 506
Vinterlodde ...	30 322	138 639	69 362	168 960	—	—	—	—	—	—	—	168 960
Sommerlodde ...	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Øyepål	4 8	9 636	15 200	20 116	—	—	—	—	—	—	3 511	16 605
Tobis	—	—	—	13	—	—	—	—	—	—	—	13
Kolmule	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Hestmakrell ...	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Polartorsk	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
I alt	35 533	148 484	139 523	243 355	—	120	937	737	284	1 121	3 952	236 204

Av fjordsild ble det i ukene brakt i land 1 tonn, og pr. 10/2—1980, 467 tonn.

Omregningsfaktorer kg

1 hl fersk sild	93
1 hl fersk lodde	97
1 hl fersk polartorsk ...	97
1 hl fersk øyepål	100

Conversion factors kg

1 hectolitre fresh herring	93
1 hectolitre fresh capelin	97
1 hectolitre fresh polar cod	97
1 hectolitre fresh Norway pout	100

Omregningsfaktorer kg

1 hl fersk tobis	100
1 hl fersk kolmule	100
1 hl havbrisling (oppmaling)	95
1 skjeppes brisling (konsum)	17

Conversion factors kg

1 hectolitre fresh sandeel	100
1 hectolitre blue whiting	100
1 hectolitre sprat for meal	95
1 skjeppes sprat for human consumption	17

Fisk brakt i land i tiden 1. januar — 3. februar 1980 i distriktene til følgende salgslag

Fiskesort	I uken 21-27/1 1980	I uken 28/1-3/2 1980	I alt pr. 3/2 1980	Anvendt til					
				Fersk Tonn	Frysing Tonn	Salting Tonn	Hengt Tonn	Herm. Tonn	Oppm. Tonn
<i>Sunnmøre og Romsdal</i>									
<i>fiskesalgslag</i>									
Torsk	30	40	120	120	—	—	—	—	—
Sei	900	900	2 500	550	30	1 210	710	—	—
Lange	10	30	50	10	—	40	—	—	—
Blålange	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Brosme	20	30	60	—	—	40	20	—	—
Hyse	30	10	80	80	—	—	—	—	—
Pigghå	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Steinbit	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kveite	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Flyndre	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Uer	—	10	10	10	—	—	—	—	—
Lyr	10	—	10	10	—	—	—	—	—
Reke	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Krabbe	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Annen fisk ...	—	—	—	—	—	—	—	—	—
I alt	1 000	1 020	2 830	780	30	1 290	730	—	—
<i>Sogn og Fjordane</i>									
<i>fiskesalgslag</i>									
Torsk	15	25	55	15	—	40	—	—	—
Sei	640	1 250	3 690	240	695	2 555	200	—	—
Lyr	3	5	10	10	—	—	—	—	—
Lange	15	30	55	—	—	55	—	—	—
Brosme	12	25	52	—	—	52	—	—	—
Hyse	5	8	19	19	—	—	—	—	—
Pigghå	10	20	50	50	—	—	—	—	—
Hummer	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Krabbe	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Makrellstørje .	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Annen fisk ...	10	7	22	—	22	—	—	—	—
I alt	710	1 370	3 953	334	717	2 702	200	—	—
<i>S/L Hordafisk</i>									
Torsk .....	..	..	38	14	—	24	—	—	—
Sei .....	..	..	1 386	52	964	370	—	—	—
Lyr .....	..	..	4	4	—	—	—	—	—
Lange .....	..	..	16	—	—	16	—	—	—
Blålange .....	..	..	2	2	—	—	—	—	—
Brosme .....	..	..	8	5	—	3	—	—	—
Hyse .....	..	..	3	3	—	—	—	—	—
Uer .....	..	..	2	—	—	2	—	—	—
Kveite .....	..	..	—	—	—	—	—	—	—
Flyndre .....	..	..	—	—	—	—	—	—	—
Skate .....	..	..	—	—	—	—	—	—	—
Pigghå .....	..	..	46	46	—	—	—	—	—
Reke .....	..	..	1	1	—	—	—	—	—
Krabbe .....	..	..	—	—	—	—	—	—	—
Hummer .....	..	..	—	—	—	—	—	—	—
Makrellstørje .	..	..	—	—	—	—	—	—	—
Ål .....	..	..	—	—	—	—	—	—	—
Annen fisk ...	..	..	11	11	—	—	—	—	—
I alt .....	..	..	1 517	138	964	415	—	—	—
<i>Rogaland</i>									
<i>fiskesalgslag S/L</i>									
Torsk	70	..	107	95	3	9	—	—	—
Sei	144	..	205	185	19	1	—	—	—
Lyr	13	..	29	29	—	3	—	—	—
Lange	4	..	8	5	—	—	—	—	—
Brosme	2	..	3	3	—	—	—	—	—
Hyse	17	..	34	34	—	—	—	—	—
Flyndre	1	..	2	2	—	—	—	—	—
Pigghå	55	..	153	153	—	—	—	—	—
Skate	—	..	1	1	—	—	—	—	—
Ål	—	..	—	—	—	—	—	—	—
Reke	13	..	22	22	—	—	—	—	—
Hummer	—	..	—	—	—	—	—	—	—
Krabbe	—	..	—	—	—	—	—	—	—
Annen fisk ...	10	..	30	30	—	—	—	—	—
I alt	329	..	594	559	22	13	—	—	—

Fiskesort	I uken 21-27/1 1980	I uken 28/1-3/2 1980	I alt pr. 3/2 1980	Anvendt til					
				Fersk Tonn	Frysing Tonn	Salting Tonn	Hengt Tonn	Herm. Tonn	Oppm. Tonn
<i>Skagerakfisk S/L</i>									
Torsk	55	12	158	120	17	21	—	—	—
Sei	46	15	128	72	53	3	—	—	—
Lyr	26	11	75	63	12	—	—	—	—
Lange	6	2	15	5	—	10	—	—	—
Hyse	11	4	37	29	8	—	—	—	—
Pigghå	21	—	101	101	—	—	—	—	—
Flyndre	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Reke	68	13	137	29	—	—	—	108	—
Ål	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Hummer	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Annen fisk ...	90	16	127	127	—	—	—	—	—
I alt	323	73	778	546	90	34	—	108	—

Rogaland fiskesals-
lag S/L og Skagerak-
fisk S/L pr. 27/1-80



Kvotavtale mellom EF og Sverige

Sverige og EF har sluttført forhandlinger om fisket i 1980 i Nordsjøen, Kattegat og Austersjøen. Sverige kan halde fram med fisket i Nordsjøen om

lag som før, men makrellkvoten er redusert frå 3 750 tonn i 1979 til 800 tonn i 1980.

I Kattegat er sildekvoten delt likt, og Sverige får 14 750 tonn mot 17 500 tonn i 1979. Sverige har fått litt større kvotar av torsk, raudspette og kviting enn i 1979.

I EF-sonen i Austersjøen kan Sverige auke sitt sildefiske med 1 000 tonn i 1980, og torskefisket kan aukast med 2 000 tonn. EF får 6 500 tonn torsk i 1980, det same som i 1979, medan laksekvoten er redusert frå 325 tonn til 200 tonn. EF skal i tillegg betale 3 mill.

svenske kroner til Sverige som kompensasjon for sitt laksefiske.



Lån til utviding av ror- og egnebu

Fiskeridepartementet har gitt tilsagn om eit lån på 30 000 kroner til Sverre Karlsen, Sund, til utviding og ominnreiing av egnebu.

Fiskets Gang

PUBLISHED BY
THE DIRECTOR-GENERAL OF FISHERIES

P. O. Box 185/186,
N- 5001 BERGEN, NORWAY

The annual subscription rate for the 26 issues is Nkr. 90.— for the Scandinavian countries. Outside Scandinavia the rate is Nkr. 110.—.

Air Mail against charge of extra air postage.

Fiskets Gang is the only official Norwegian journal for the fishing industry. Fiskets Gang is published fortnightly, and has subscribers all over the world.

In Fiskets Gang you will find reports on the Norwegian fisheries with detailed statistics. The statistical part also comprise information on the Norwegian exports of fishery products.

You will be kept well informed of new Norwegian legislation regarding the fishing industry, and of other announcements of interests. Progress reports from the Research Institutes are published frequently. You will also be able to study the results of investigations into costs and earnings in the industry. Articles of special interest are published in every issue of the journal.

Translated «cuttings» from fishery publications from all over the world are presented under a special heading. News from other sources is also given under this heading.

The text is in Norwegian. Key words in English to aid understanding of the text of table headings and columns are given at regular intervals.

To FISKETS GANG, Directorate of Fisheries, P.O. Box 185 136, N-5001 Bergen, Norway.

Please add my/our name and address
to your subscription list.

Please forward advertisement rates and
necessary information on technical details.

Name:

Address:

Ilåndbrakt fisk i Norges Råfisklags distrikt i tiden 1. januar-72. januar 1980 etter innkomne slutt-sedler. Tonn råfiskvekt.

(Tilvirket fisk er omregnet til råfiskvekt. Biproduktene er ikke med i tallene).

	I uken 14-20/1	I uken 21-27/1	I alt pr. 27/1 1980	Anvendt til:						
				Fersk	Frys.	Salt	Hengt	Herm.	Fôr	Opp- maling
<i>Prisssone 1, 2. Finnmark¹</i>										
Torsk	1 508	1 915	4 149	222	2 866	836	224	—	1	—
Sei	21	15	44	—	18	15	11	—	—	—
Brosme ..	28	58	114	—	2	27	85	—	—	—
Hyse	496	308	1 084	106	956	1	20	—	1	—
Kveite ...	—	1	7	7	—	—	—	—	—	—
Rødspette.	4	1	7	7	—	—	—	—	—	—
Blåkveite .	2	12	18	2	16	—	—	—	—	—
Uer	18	19	43	20	23	—	—	—	—	—
Steinbit ..	6	5	12	2	10	—	—	—	—	—
Reke	2	20	22	—	22	—	—	—	—	—
Annen fisk	—	7	7	—	2	4	1	—	—	—
I alt	2 085	2 361	5 507	366	3 915	883	341	—	2	—
<i>Prisssone 3. Troms²</i>										
Torsk	1 164	1 064	2 919	192	871	1 520	336	—	—	—
Sei	65	143	264	13	140	73	38	—	—	—
Brosme ..	65	21	135	2	1	15	117	—	—	—
Hyse	278	58	514	182	306	5	21	—	—	—
Kveite ...	1	1	6	5	1	—	—	—	—	—
Lange ...	22	2	29	—	15	14	—	—	—	—
Blåkveite .	6	8	15	1	12	—	—	2	—	—
Uer	24	21	65	23	42	—	—	—	—	—
Steinbit ..	2	2	5	1	4	—	—	—	—	—
Reke	49	1	143	—	143	—	—	—	—	—
Annen fisk	—	1	2	2	—	—	—	—	—	—
I alt	1 676	1 322	4 097	421	1 535	1 627	512	2	—	—
<i>Prisssone 4, 5, 6. Nordland³</i>										
Torsk	482	1 134	2 550	396	1 205	768	147	34	—	—
Sei	289	267	1 193	124	389	343	326	11	—	—
Brosme ..	64	53	161	8	—	38	115	—	—	—
Hyse	394	447	1 294	602	546	12	25	109	—	—
Kveite ...	2	1	16	14	2	—	—	—	—	—
Rødspette.	3	9	19	18	1	—	—	—	—	—
Blåkveite .	—	1	12	—	12	—	—	—	—	—
Uer	31	28	101	54	46	1	—	—	—	—
Steinbit ..	1	1	6	1	5	—	—	—	—	—
Kvitlange	2	2	5	—	—	5	—	—	—	—
Reke	6	3	13	2	11	—	—	—	—	—
Krabbe ..	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Annen fisk	16	17	49	6	5	15	2	2	—	19
I alt	1 290	1 963	5 419	1 225	2 222	1 182	615	156	—	19
<i>Prisssone 7, 8. Trøndelag⁴</i>										
Torsk	44	78	165	159	3	—	3	—	—	—
Sei	44	78	167	16	7	1	143	—	—	—
Lange ...	—	1	1	—	—	1	—	—	—	—
Brosme ..	7	5	18	2	—	7	9	—	—	—
Hyse	18	40	82	77	5	—	—	—	—	—
Kveite ...	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Uer	1	2	5	5	—	—	—	—	—	—
Reke	—	2	2	2	—	—	—	—	—	—
Krabbe ..	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Hummer .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Annen fisk	4	9	17	14	1	2	—	—	—	—
I alt	118	215	457	275	16	11	155	—	—	—
<i>Prisssone 9. Nordmøre⁵</i>										
Torsk	27	24	76	65	2	9	—	—	—	—
Sei	191	222	700	87	49	304	260	—	—	—
Lyr	6	7	17	17	—	—	—	—	—	—
Lange ...	7	3	14	—	—	14	—	—	—	—
Blålange .	1	1	3	—	—	3	—	—	—	—
Brosme ..	15	9	35	3	—	22	10	—	—	—
Hyse	16	18	52	52	—	—	—	—	—	—
Kveite ...	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Uer	1	6	11	10	1	—	—	—	—	—
Reke	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Krabbe ..	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Hummer .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Annen fisk	—	2	4	2	2	—	—	—	—	—
I alt	264	292	912	236	54	352	270	—	—	—
Råfisklaget i alt	5 433	6 153	16 392	2 523	7 742	4 055	1 893	158	2	19
Råfisklaget i alt pr. 21/1-1979	×	×	24 450	3 196	9 849	10 264	984	138	—	19

- ¹ Prisssone 1 og 2 omfatter Finnmark, (1) Tana og Varanger og Vardø sorenskriverier (2) Hammerfest og Alta sorenskriverier.
- ² Prisssone 3, hele Troms fylke.
- ³ Prisssone 4, 5 og 6 omfatter Nordland (4) Vesterålen sorenskriveri unntatt del av Hadsel herred som ligger på Aust-Vågøy, (5) den del av Hadsel herred som ligger på Aust-Vågøy, Lofoten, Ofoten (unntatt herredene Gratangen og Salangen), og Salten sorenskriverier, og Bodø byfogdembete, (6) Rana, Alstahaug og Brønnøy sorenskriverier.
- ⁴ Prisssone 7 og 8 (7) Nord-Trøndelag fylke, (8) Sør-Trøndelag fylke.
- ⁵ Prisssone 9, Nordmøre

Utførselen av viktige fisk- og fiskeprodukter januar—november 1979 fordelt på land

Etter Statistisk Sentralbyrå månedsoppgave

Vare og land	Nov. Tonn	Jan.— Nov. Tonn	Vare og land	Nov. Tonn	Jan.— Nov. Tonn	Vare og land	Nov. Tonn	Jan.— Nov. Tonn
<i>Fesik og fryst sild og brisling</i>			<i>Saltet fisk ellers</i>			<i>Fisk, tilberedt eller konservert, herunder kaviar og kaviaretterlign. i lufttett lukte kar</i>		
Danmark	100	3 042	Sverige	63	375	Sverige	13	406
Belgia, Luxembourg ..	—	189	Frankrike	354	4 262	Belgia, Luxembourg ..	44	655
Frankrike	—	27	Hellas	87	2 488	Nederland	14	88
Nederland	76	1 370	Italia	484	6 752	Storbrit. og N.-Irland	44	719
Tsjekkoslovakia	—	148	Portugal	—	—	Vest-Tyskland	15	163
Vest-Tyskland	0	552	Spania	—	2 255	Mozambique	99	105
Andre land	2	1 779	Vest-Tyskland	0	1 464	Sør-Afrika	98	918
<i>I alt</i>	<i>179</i>	<i>7 106</i>	Andre land	41	331	Tchad	—	—
			<i>I alt</i>	<i>1 028</i>	<i>17 927</i>	Øvre Volta	—	12
						Filippinene	—	0
<i>Fersk fisk ellers</i>			<i>Tørrfisk</i>			Indonesia	—	—
Danmark	350	4 301	Finland	9	128	Japan	21	277
Sverige	70	2 007	Sverige	95	512	Canada	3	381
Belgia, Luxembourg ..	28	228	Italia	621	4 299	U.S.A.	610	6 819
Frankrike	347	3 306	Jugoslavia	41	157	Austral-Sambandet ..	48	918
Storbrit. og N.-Irland	521	6 111	Sveits	15	64	Andre land	109	1 954
Vest-Tyskland	17	156	Vest-Tyskland	45	131	<i>I alt</i>	<i>1 118</i>	<i>13 417</i>
Japan	—	0	Ghana	—	276			
Andre land	24	3 710	Kamerun	26	234			
<i>I alt</i>	<i>1 987</i>	<i>22 708</i>	Nigeria	864	14 511			
			U.S.A.	1	142			
			Andre land	70	1 566			
			<i>I alt</i>	<i>1 786</i>	<i>22 020</i>			
<i>Fryst fisk ellers umtatt fileter</i>			<i>Klippfisk</i>			<i>Krepsdyr og bloddyr, tilberedt eller konservert ikke i lufttett lukte kar</i>		
Danmark	6	1 517	Belgia, Luxembourg ..	44	558	Danmark	0	889
Færøyane	—	735	Frankrike	645	5 484	Sverige	238	1 807
Finland	50	517	Italia	526	5 425	Storbrit. og N.-Irland	170	2 531
Sverige	43	914	Nederland	17	188	Vest-Tyskland	17	432
Belgia, Luxembourg ..	10	232	Portugal	2 551	5 951	Andre land	25	350
Frankrike	167	947	Spania	122	736	<i>I alt</i>	<i>449</i>	<i>6 009</i>
Nederland	3	1 414	Vest-Tyskland	202	963			
Romania	—	—	Angola	600	3 600			
Sovjetunionen	—	1 391	Kamerun	—	17			
Storbrit. og N.-Irland	344	4 320	Kongo, Brazzaville ...	247	1 861	<i>Mjøl og pulver av fisk, krepsdyr eller bloddyr</i>		
Vest-Tyskland ..	422	4 750	Zaire	720	4 437	Danmark	300	4 003
Nigeria	3 228	24 227	Reunion og Mayotte ..	—	112	Finland	3 360	37 524
Japan	—	9 293	Sør-Afrika	10	279	Sverige	9 863	82 909
Andre land	426	7 120	Canada	32	217	Belgia, Luxembourg ..	—	2 200
<i>I alt</i>	<i>4 698</i>	<i>57 378</i>	Domingo-Republikken	452	3 753	Frankrike	2 833	35 237
			Franske Antiller	152	1 415	Hellas	—	5 460
			Jamaica	—	5	Italia	20	5 520
			Mexico	—	1 201	Jugoslavia	—	—
			Nederlandske Antiller	10	218	Nederland	331	3 110
			U.S.A.,	54	419	Portugal	—	3 000
			Argentina	93	1 018	Storbrit. og N.-Irland	5 785	56 366
			Brasil	1 892	14 946	Sveits	1 272	10 954
			Venezuela	44	1 272	Tsjekkoslovakia	—	2 800
			Andre land	218	1 859	Vest-Tyskland	1 800	13 310
			<i>I alt</i>	<i>8 629</i>	<i>55 936</i>	Øst-Tyskland	—	24 324
						Ungarn	—	—
						Østerrike	—	—
						Zambia	—	—
						Bangladesh	—	—
						Israel	—	3 625
						Japan	—	19
						Andre land	1	16 049
						<i>I alt</i>	<i>25 566</i>	<i>306 409</i>
<i>Saltet sild umtatt fileter</i>			<i>Krepsdyr og bloddyr, ikke hermetiske</i>					
Danmark	15	704	Sverige	407	2 921			
Finland	5	728	Frankrike	116	399			
Sverige	265	1 429	Nederland	1	6			
Andre land	39	401	Storbrit. og N.-Irland	19	215			
<i>I alt</i>	<i>324</i>	<i>3 262</i>	Vest-Tyskland	1	13			
			Japan	4	1 011			
			Andre land	52	272			
			<i>I alt</i>	<i>600</i>	<i>4 837</i>			

Kjøp og salg av fiskefartøy

*Det naturlige
mellomledd —*



J. GRAN & CO.
SKIPSMEKLERE

KONG OSCARSGT. 62, 5000 BERGEN • TLF. 05-312711 • TELEX: 42025 wensa

