

Fiskets Gang

NR. 5 - 1997

83. ÅRGANG

- **Finprikkaure**
- **Rubin**
- **Kvalitetslaks fra Alta**



Fiskets Gang



UTGITT AV FISKERIDIREKTORATET

83. ÅRGANG
NR. 5 – MAI 1997

Utgis månedlig
ISSN 0015-3133

ANSV. REDAKTØR

Sigbjørn Lomelde
Kontorsjef

REDAKSJONSSEKRETÆR

Per-Marius Larsen

REDAKSJON:

Olav Lekve
Dag Paulsen
Tlf.: 55 23 80 00

Ekspedisjon/abonnement:

Esther-Margrethe Olsen

Annonser:

Media Ringen A/S
Postboks 1323
9501 Alta
Telefon: 78 44 05 44
Telefax: 78 44 05 45

Fiskets Gangs adresse:

Fiskeridirektoratet
Postboks 185, 5002 Bergen
Tlf.: 55 23 80 00

Trykt i offset
JOHN GRIEG A/S

Abonnement kan tegnes ved alle poststeder ved innbetaling av abonnementsbeløpet på postgirokonto 5 05 28 57, på konto nr. 6501.05.63776 Kredittkassen eller direkte i Fiskeridirektoratets kassakontor.

Abonnementsprisen på Fiskets Gang er kr. 250,- pr. år. Denne pris gjelder for Danmark, Finland, Island og Sverige. Øvrige utland kr. 350,- pr. år. Utland med fly kr. 450,-
Fiskerifagstudenter kr. 100,-.

ANNONSEPRISER: Alminnelig plass

1/1 kr. 5.700,-
1/2 kr. 3.400,-
1/4 kr. 2.500,-

Tillegg for farger:

kr. 1.000,- pr. farge
3 omslag kr. 11.000,- (4-farger)
Siste side kr. 12.000,-
Gjelder fra nr. 7/8-94.

VED ETTERTRYKK FRA
FISKETS GANG
MÅ BLADET OPPGIS SOM KILDE

ISSN 0015-3133

Kystvakten jubilerer

Da Norge utvidet sin økonomiske sone til 200 mil i 1977 oppsto samtidig et behov for kontroll og overvåking av de nye havområdene. I mai markerte Kystvakten sine første 20 år. Markeringen skjedde på basen til Kystvaktsskvadron Nord på Sortland i Vesterålen 24. mai, mens den formelle jubileumsdatoen var 1. april.

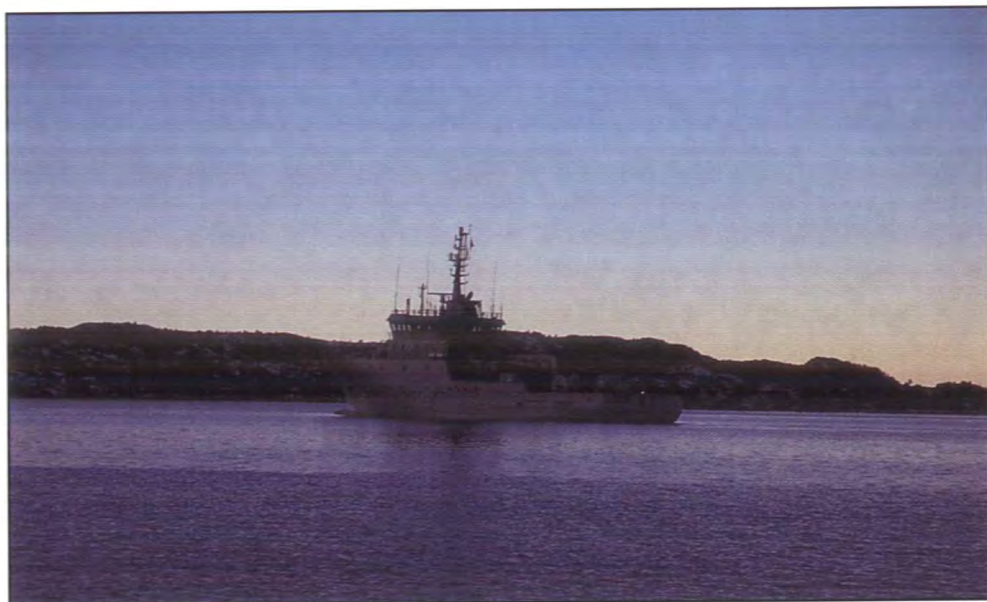
Rundt 200 gjester, blant dem Fiskeridirektør Peter Gullestad og direktørene for henholdsvis dansk og islandsk kystvakt, var til stede under Kystvaktfesten. Kystvakten ble opprettet som en følge av at Norge fra 1. januar 1977 utvidet den økonomiske sonen til 200 nautiske mil. Det gamle Fiskerioppsynet fra 1907 måtte utvides og få en annen form enn det tradisjonelt hadde.

Det ble opprettet to skvadroner; Nord og Sør, og i 1980 var kystvaktbasen på Sortland etablert, mens den sørlige skvadronen ble plassert på Håkonsvern orlogsstasjon i Bergen. Oppgavene er de første 20 åra blitt stadig mer omfattende. Det gjelder inspeksjoner på feltene som stiller krav til fiskerikunnskaper for personellet ombord i de mange fartøyene Kystvakten disponerer. Slike inspeksjoner omfatter kontroll med redskapen, at papirene er i orden og beregning av fangst i forhold til fangstdagbøker og kvoter. Det betyr også at Kystvaktens folk må holde seg orientert om de skiftende reguleringsene i norske havområder.

Flere samarbeidsavtaler opp gjennom involverer deltakelse fra Kystvakten. Spesielt er KV involvert i samarbeidet med Russland i Barentshavet, men også i Nordsjøen har Norge kontrollsamarbeidsavtaler som Kystvakten er med og effektuerer. Fiskeridirektoratets samarbeid med Kystvakten har eksistert siden etableringen i 1977. Kystvakten er oppkoblet til direktoratets databaser og rapporter direkte til Fiskeridirektoratet om andre lands fiskeflåter i soner Norge har jurisdiksjon over.

Siden starten har Kystvakten fått flere og mer effektive og moderne fartøyer spesialdesignet for denne type oppdrag. Det gjelder spesielt de to siste fartøyene, KV Tromsø og KV Ålesund, førstnevnte spesialkonstruert for arktiske farvann. Kystvakten er utvidet med daglige fiskeriinspeksjoner fra fly, og siste skudd på stammen er opprettelsen av det Indre Kystoppsyn, IKO, som ble etablert i fjor. Denne enheten består av mindre hurtiggående båter som driver fiskerinspeksjoner i kystnære farvann og militære og andre sivile oppdrag på kysten.

Olav Lekve



Kystvakten har rundet sine første 20 år. Her en av de nye fartøyene, KV Ålesund, like sør for basen til Kystvakt Sør.

INNHold

Kystvakten jubilerer	2
Stor interesse for oppdrett av finprikkaure	4
<i>Biprodukter:</i> Tørkede torskehoder en ressurs som kan selges	6
<i>Utvikling av biprodukter:</i> Trenger 100 prosent finansiering	8
Dette er Rubin	10
Kvalitetslaks fra Alta	11
Langs Visserskaai i Oostende	12
Vanskelig å øke lønnsomheten i selfangsten	14
– Kystsoneplanleggingen krever mangfold	15
<i>Statlig støtte til velferdsstasjoner halvert i 1997:</i> Frykter kutt i velferdstilbudet	17
Kystverket ynskjer samordning med RIF om fiskerihamnene	20
J-meldinger	21
Seafood Network – et nordnorsk samarbeidsprosjekt	22
Stor bestand av norsk vårgytande sild må beskattast varsamt	24
Omsetning av laks og ørret i 1. kvartal 1997	25
Fiskeriforskning og forskningsinnsatsen	30
Månedstatistikken	32
Låne og løyve	33

JGNR. 5
1997Forsidefoto:
Hellesøy fyr,
Hordaland
Foto:
Olav LekveRedaksjonen
avsluttet
30. mai 1997

Stor interesse for oppdrett av finprikkaure

Oppdrett av finprikkaure kan nå bli et interessant nisjeprodukt. Gode priser som ligger på det doble av lakseprisen gjør denne delikate fisken enda mer attraktiv. Det vil aldri være snakk om det helt store volumet, men den kommersielle verdien er imidlertid soleklar. Finprikkauren vil være midt i blinken for det japanske markedet. Det er for tiden stor interesse for slik produksjon i Norge.

Avd. Direktør Bjarne Aalvik ved Fiskeridirektoratets havbruksavdeling bekrefter at det heller ikke er formelle hindringer i veien for å ta i bruk finprik-

kaure som ny oppdrettsart. – Foreligger det konsesjon for oppdrett av laks, ørret og regnbueørret er alt i orden, opplyser Aalvik.

«Merkelig fisk»

Finprikkauren er en meget sjelden og – som mye tyder på – en meget gammel bestand. Det var i 1985 at Havforskningsinstituttet fikk melding om en merkelig fisk som var funnet i vatn på Hardangervidda. Det ble tatt ut et lite materiale av den helt spesielle aurebestanden med arvelige særtrekk som det småprikkede mønsteret på det lyse skinnets og sine karakteristiske fire prikker i øynene. Fargen på kjøttet var også ekstra delikat. – Vi har i 10–12 år hatt kontakt med forskere over hele verden og den eneste tilbakemeldingen vi har fått om tilsvarende bestander er at den «lig-



Finprikkaure (øverst) og vanlig krillaure. Legg merke til de karakteristiske 4 prikkene i øyet.

ner» på en aure som finnes i en liten bekk i nordvestre Iran, sier Øystein Skaala ved Havforskningsinstituttet. Han kan opplyse at fisken trolig er en meget tidlig innvandrer på Hardangervidda der arkeologer har funnet rester etter 6000 år gammel aure i akkurat samme området. Bestanden stod i sin tid i fare for å dø ut på grunn av forsurening, men det meldes nå om nyrekruttering etter at Fylkesmannen i Hordaland og Direktoratet for Naturforvaltning gjennomførte kalking.

Prøveproduksjon

– Ved Havforskningsinstituttet bygde vi opp en egen bestand som av økonomiske grunner ble overlatt til en privat fiskeoppdretter. Men samarbeidet om prøveproduksjonen fortsetter og avtalen er blant annet helt klar på at materialet ikke skal spres videre. – Prøveproduksjonen må gå sakte fordi materialet har sin begrensning i at det er basert på svært få foreldrefisk. Går man for fort fram kan den bryte sammen før den er kommet skikkelig i gang, sier Skaala. Finprikkaueren har vist seg å være svært robust i oppdrett, innfargingen er bedre enn hos laks, den vokser meget bra og den har lav kjønnsmodning. Den har vært presentert på matmesser i Europa som en norsk spesialitet og vakt betydelig interesse.

Arvelig merke

– Denne fisken har også et biologisk potensiale – i tillegg til det kommersielle. I startfase med rømt oppdrettslaks snakket alle om at vi trengte en fiskebestand med et arvelig merke slik at vi kunne måle den genetiske påvirkningen. Problemet var at man ikke fant et slikt merket hos laks. Det hadde derimot finprikkaueren og denne ble brukt

som modellfisk for laks, sier Skaala. Disse forsøkene har vakt internasjonal oppsikt og blitt publisert i prestisjetunge vitenskapelige tidsskrift.

Bevares

Etter initiativ fra Fiskeridirektoratet ble det tidligere i år avholdt et uformelt møte med Direktoratet for naturforvaltning, Havforskningsinstituttet og miljøvernlederen i Eidfjord. Bakgrunnen var den økende interessen for å ta i bruk finprikkaueren som oppdrettsart. Det var enighet om at finprikkaueren måtte bevares i sitt naturlige utbredelsesområde. Det vil derfor trolig ikke bli snakk om å hente ut mer fisk der for å øke bredden i det genetiske materialet og gi rom for kommersiell utnyttelse av fisken. Det er imidlertid fullt forsvarlig å fange villfisk, stryke den og sette den tilbake i vatnet, noe som i liten grad berører de naturlige forekomstene. Det er altså mulig å både sikre det genetiske materialet på Hardangervidda og å utnytte den kommersielt, ved å opprette flere datertpopulasjoner.

Japan

Det er det godt betalende japanske markedet som peker seg ut som det mest interessante. Forbrukerundersøkelser i Japan har tidligere vist at folk ønsker seg en småprikket fisk med lyst skinn og mye farge i kjøttet. Dette er finprikkaueren i et nøtteskall. Kommersiell produksjon vil legge opp til å levere fisk på rundt 2 kilo.

JG Per-Marius Larsen

Bekymringsfullt for Skretting

T. Skretting AS halverte i 1996 driftsresultatet i forhold til året før og kom ut med 56 millioner kroner. I følge årsmeldingen er forklaringen økende råvarepriser og produksjonsbegrensninger i laksenæringen. Skretting er den største norske leverandøren av fôr til oppdrettsfisk.

Den totale omsetningen gikk ned fra 1,3 milliarder kroner i 1995 til 1,2 milliarder i 1996, mens produksjonsrekorden fra 1995 på 181.000 tonn gikk ned til 170.000 tonn i

fjor. Selskapet peker imidlertid på enkelte lyspunkt opp i dette – blant annet at man har beholdt sin markedsposisjon og er fremdeles verdens største produsent av fôr til laks og ørret.

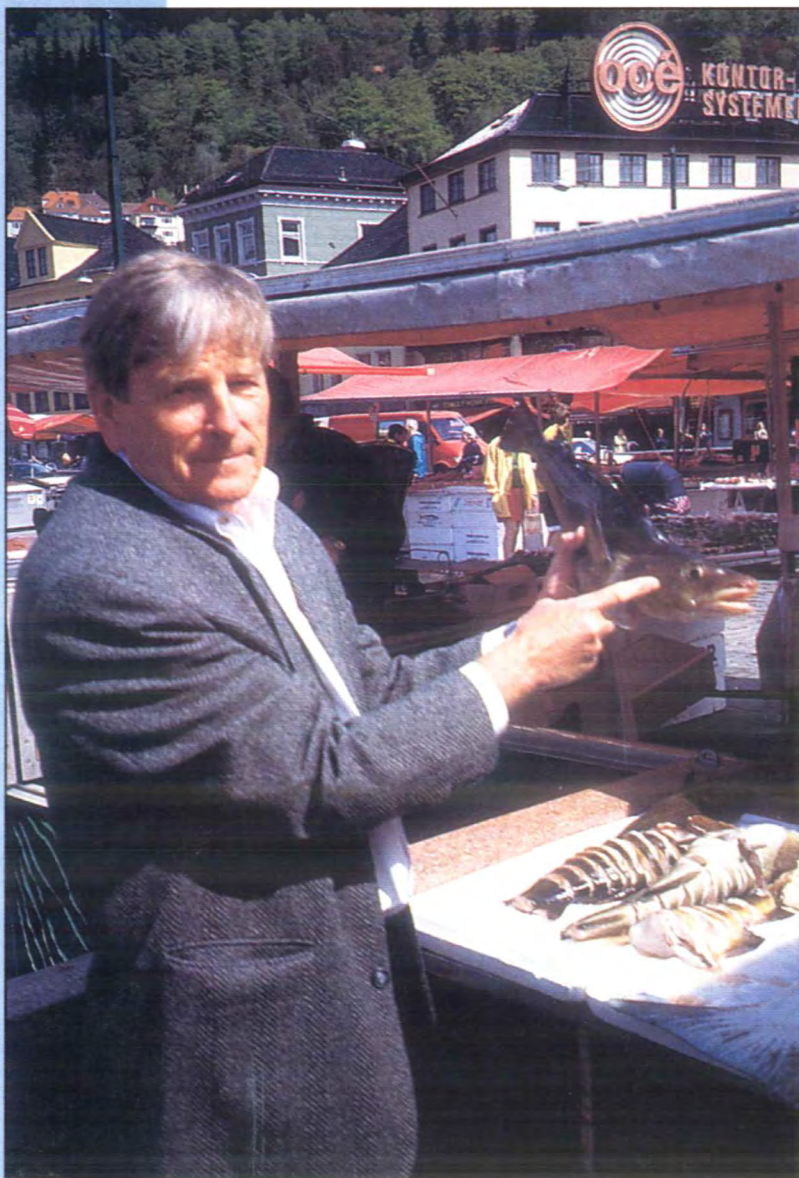
Skretting satser mye på forskning og utvikling og i fjor ble morselskapet Nutreco's nye teknologisenter, vegg i vegg med fôrfabrikken, åpnet i Stavanger. Her er det investert 16 millioner kroner.

PML

Tørrfisk:

Tørkede torsk ehoder – en ressurs som kan selges

Tørkede torsk ehoder eksportert til Nigeria er viktig for å holde interessen for tørrfisk oppe i påvente av en bedring av økonomiske og politiske forhold. I dag greier man ikke å dekke etterspørselen. Daglig leder Olav J. Rosmer i Norges Tørrfisknærings Landsforening mener det nå er på høy tid å sette seg ned for å diskutere hvordan vi rent praktisk kan ta bedre vare på dette biproduktet.



– Ta vare på dette biproduktet, sier Olav J. Rosmer.

– Vi har en en ressurs som kan selges. Da bør vi kunne bli enige om hvordan vi best kan utnytte den. Ved å utnytte torsk ehodene eliminerer vi et miljøproblem og min mening er at vi derfor bør kunne dekke inn noen av kostnadene fra miljøavgiftene. Tørkede hoder er et meget salgbart produkt. Det vi trenger er et system som fanger opp biproduktet, sier Rosmer.

Utmerket erstatning

I dag finner det sted en gryende bedring av både de politiske og økonomiske forholdene i Nigeria. Den tradisjonelle norske tørrfisk er imidlertid ennå for dyr for den vanlige forbrukeren. Men billigere tørkede torsk ehoder fungerer utmerket som erstatning for denne. Eksportverdien ligger i dag på 10 millioner kroner, men det er ikke den minste tvil om at verdien kan mangedobles.

Island større

Island er den andre aktøren på det nigerianske markedet. Den islandske eksporten er 3–4 ganger større enn den norske. Det kan blant annet forklares med at de har utviklet spesielle hurtigtørkere som tørker hodene omtrent som man tørker klippfisk.

Prosessen tar bare en ukes tid og kvaliteten er førsteklasses. I Norge har man kun den vanlige sesongtørkingen. Islandingene verdsetter dessuten denne ressursen på en bedre måte og leverer fisken med hode. De leverer også hodene



Tørkede hoder er et meget salgbart produkt.
Foto: Olav Lekve.

med ørebein, noe som gir mer kjøtt og høyere pris.

– Det må være mulig å komme fram til et system som kan sørge for tilførselen av hoder. Fisken bør leveres med hode. Faglig sett er man enige om at dette også gir den beste kvaliteten på

selve fisken. Og hodene har vi som sagt et stort marked for, sier Olav J. Rosmer.

JG Per-Marius Larsen

Lærlinger i havfiskeflåten

Fiskebåtrederens Forbund og Norsk Sjømannsforbund har avtalt vilkårene for å ta ombord lærlinger på fartøyer i havfiskeflåten. Dette kommer inn under fagbrevordningen. Partene er blant annet blitt enige om at lærlingen skal ha en hyre på 8.500 kroner måneden. Det vil videre bli utbetalt kompensasjon for økt arbeidstid, men det vil ikke bli betalt lott. Det er rederiet som dekker hyren.

Det er videre avtalt at den faglige veilederen ombord skal ha en godtgjørelse på 750 kroner

måneden. Maksimalt kan det være to lærlinger/halvlottinger ombord på hvert fartøy. Det er slått fast at lærlinger under lærlineloven ikke skal regnes som en del av mannskapet ved beregning av mannskapets lott.

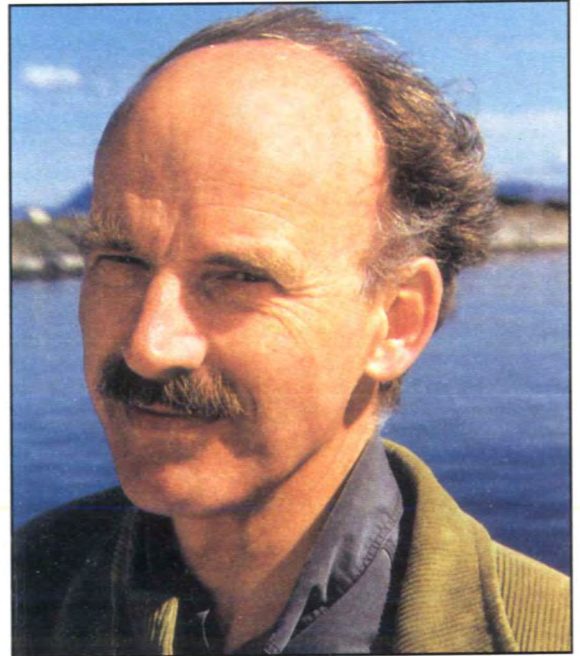
Det offentlige yter et tilskudd til rederiet/opplæringskontoret på ca. 60.000 kroner pr. Lærling og ved avlagt fagprøve kommer 15.000 kroner i tillegg.

PML

Utvikling av biprodukter:

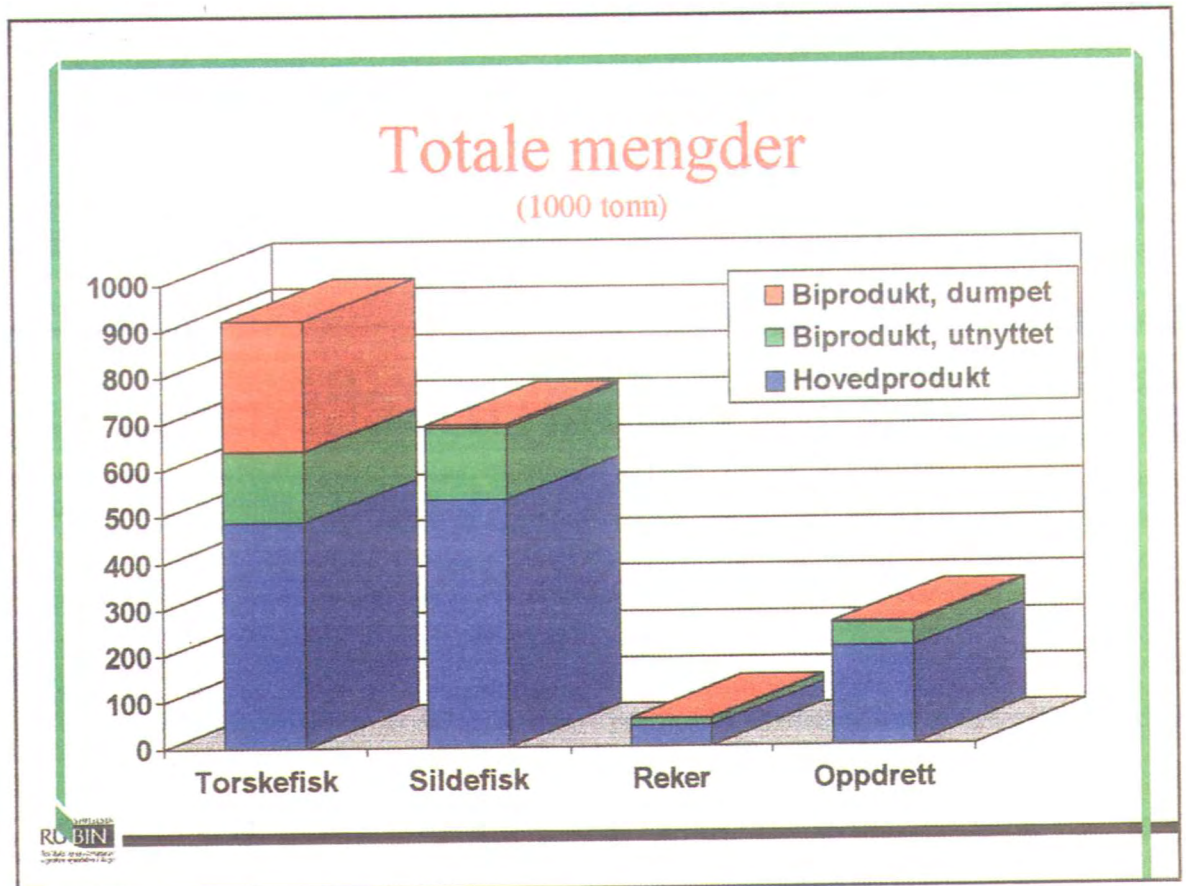
Trenger 100 prosent finansiering

– Vi trenger en ordning som kan finansiere enkelte prosjekter ett hundre prosent. Men åpner man opp for dette trenger man en strategi for dem som skal styre en slik ordning og de må kjenne problematikken godt for å kunne luke ut de dårlige prosjektene. Potensialet for verdiskapning er enormt. Det er dette som er den store utfordringen for fiskeriminister Karl Erik Schøtt-Pedersen, mener daglig leder for Rubin, Øistein Bækken. Rubin-veteranen tok blandt annet for seg fremtidens utfordringer på biprodukter på Rettledningstjenestens samling i Balestrand.

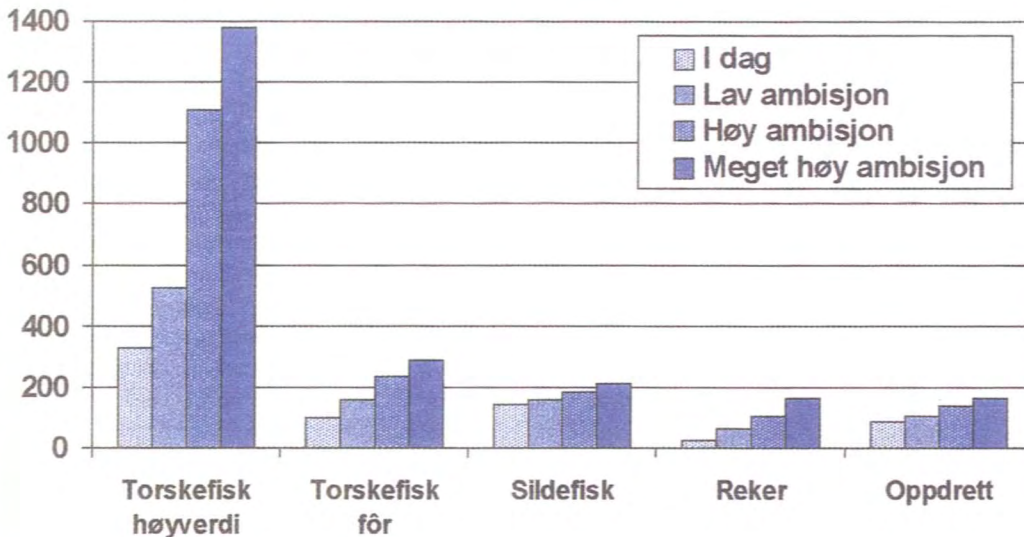


Til Fiskets Gang sier Bækken at han nærer et sterkt håp om at myndighetenes videre håndtering av biprodukter-sektoren blir slik at man får til en betydelig næringsutvikling på området. – Råstoffet fortjener en bedre skjebne. En annen

– Vi må legge de økonomiske drivkreftene til grunn – ikke de moralske, mener Øistein Bækken.



Verdiskapning (mill. kroner)



ting er at vi i fremtiden trolig vil få problemer med å selge varer fra områder som ikke utnytter ressursene maksimalt. Store aktører som Unilever tar dette på blodig alvor, sier Bækken.

40–50 millioner

– Det er over 250.000 tonn som årlig kastes på sjøen og det er nå på høy tid at myndighetene gjør de grep som må til. Vårt eget forslag til en nasjonal strategi kan fattes i to deler: – Satse 40–50 millioner kroner over en 5-års periode, som skal finansiere praktiske prosjekter, næringsutvikling og forskning rettet mot infrastruktur, marked og teknologi. Det andre er administrative håndgrep for å fjerne hindringer i regelverket og stimulere markedskreftene. Det er et viktig poeng her at vi skal legge de økonomiske drivkreftene til grunn – ikke de moralske, mener Bækken.

Enorm verdiskapning

Han peker på at vi har en verdiskapning fra biprodukter på 700 millioner kroner. Denne kan flerdobles. – Det mest interessante her er utnyttelse av

torsk fisk til konsumprodukter og andre høyverdige anvendelser. Vi har dumping og dermed potensialet og – et slående paradoks. Aktuelle produkter kan være tranolje som kan brukes i f.eks. margarin og brød som kosttilskudd. Ulike produkter av hoder er også en ressurs og avanserte proteinprodukter etc. kan dessuten lages ved hjelp av bioteknologi, hevder Bækken.

Flaskehals

Alt dette skjer ikke av seg selv. Det er vel slik at den enkelte aktør ikke tjener nok penger på dette og foretrekker å dumpe råstoffet. Den enkelte aktør kan ifølge Bækken ikke gjøre så mye med denne situasjonen. – Det er mange ledd og flaskehals mellom fiskerens biprodukter og et potensielt marked. Derfor trenger vi tiltak forankret i en strategi som tar sikte på å løse opp i denne problematikken. Å finne et marked har liten hensikt hvis man ikke har utviklet en teknologi som kan produsere billig, sier Øistein Bækken.

FG Per-Marius Larsen

ABONNER PÅ FISKETS GANG

FG

NR. 5
1997

Automatisk utføring av ferskfôr fra Rubin-prosessen under vanlig drift ved oppdrettsanlegg.

Dette er Rubin

Stiftelsen Rubin ble startet i 1992 som et samarbeid mellom Miljøverndepartementet, Landbruksdepartementet og Fiskeridepartementet, samt Norges Forskningsråd. Bakgrunnen var de enorme sykdomsproblemene og miljøproblemene i oppdrettsnæringen på den tiden. Disse måtte løses, dessuten ville fiskerimyndighetene bidra til å skaffe store pålitelige markeder for biprodukter fra både villfisk – og oppdrettssektoren. Nå synger stiftelsen Rubin på siste verset og vil legges ned kommende årsskifte. Miljøvern – og helsemyndighetene anser seg ferdige med sine ting og «spleiselaget» opphører.

Rubin har gjennomført ca 60 prosjekter totalt. Når det gjelder antibiotika i oppdrettsfisk har man blant annet utviklet analysemetoder som gjør at de som mottar ensilasjen raskt kan sortere råstoffet med hensyn til antibiotikainnhold. Det er slått fast at f.eks. pelsdyr kan spise ensilasje uten at det har noen skadevirkninger. Føringforsøk viser at de bryter ned antibiotikaen selv. Videre har man fått aksept for å bruke mer fisk i fôr til landbruket. Resultatet er at oppdrettsnæringen i dag har meget gode ekspansjonsmuligheter og kan minst tredoble sine leveranser til landbruket. Poenget er at disse biproduktene må spises av

varmblodige dyr som ikke kan få fiskesykdommer. Ensilasjeproduksjonen har nå steget til ca. 100.000 tonn.

Rubin-fôret

Rubin-fôret har også vært en av de konkrete resultatene stiftelsen har all mulig grunn til å være fornøyd med. Kort fortalt er dette et fôr basert på avskjær fra sild og torsk som gjennomgår en spesiell gelingsprosess. Denne gjør fôret meget robust og egnet til lagring for automatisk utføring. Lettvint i bruk er en fordel, men økonomisk sett er det dessuten mulig å spare mellom 2 og 4 kroner pr. produsert kilo laks. Her har man altså muligheten til å utnytte en stor andel av biprodukter til glede for både oppdretts- og villfisknæringen. Det videre spørsmålet blir hvordan fiskerimyndighetene vil håndtere biprodukt-problematikken i årene som kommer.

FG Per-Marius Larsen



Kvalitetslaks fra Alta

(Brussel) Bak en liten kjøledisk på den norske fellestanden under European Seafood Exposition i Brussel, står Yann Schuster og representerer Alta Fiskeforedling. Delikat rød laks ligger oppskåret til smaksprøver for hastig forbipasserende. De fleste vet ikke at laksen, i følge en uhildet jury, skal være Norges beste røkelaks.

– Denne er røkt i Alta etter en gammel metode, og Norske Sjømatprodusenters Landsforening kåret vår laks til Norges beste røkelaks i fjor, sier Schuster, som er stasjonert i Paris for å selge norskrokt laks fra Nordkalotten.

Alta Fiskeforedling er en nyetablert bedrift og er på Brussel-messa for første gang. Da Fiskets Gang snubler over den lille standen to timer etter åpningen kan Schuster bekrefte at bedriften alle-

rede har fått nye og interessante kontakter. Mes-sedeltakelsen ser ut til å lønne seg ganske fort.

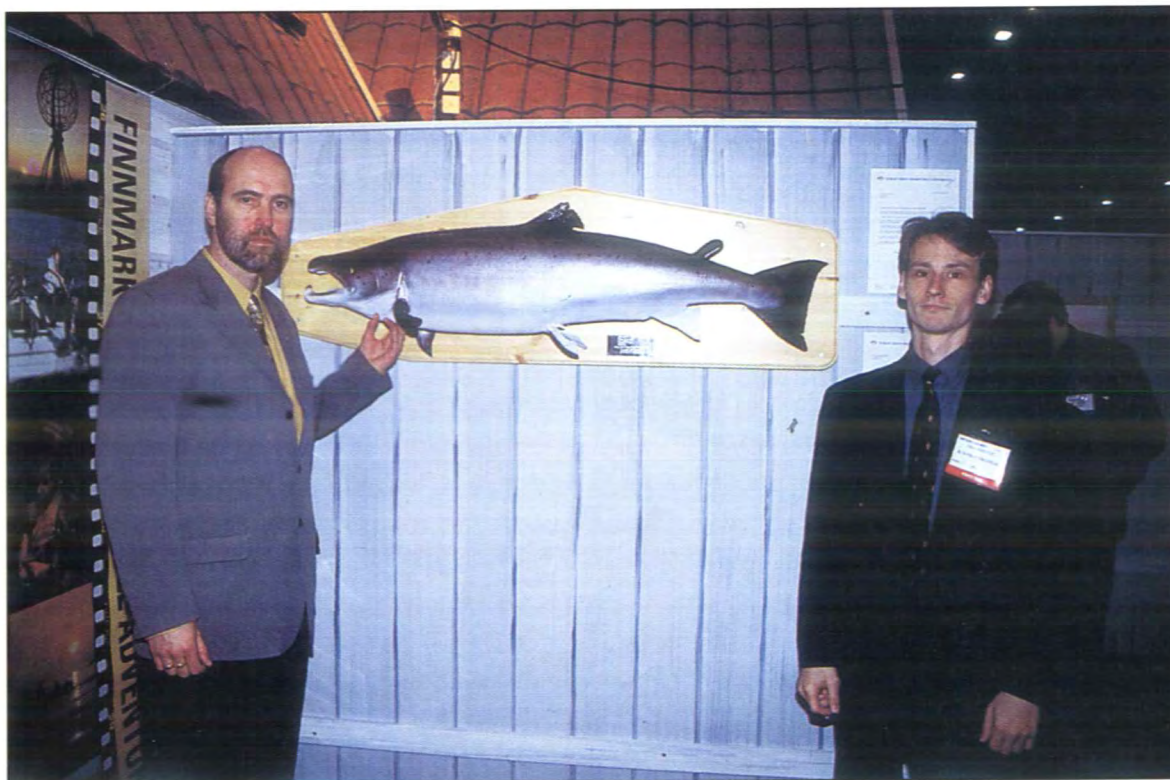
– Vi setter kvalitet i høgsetet, men spiller også bevisst på det eksotiske ved å smette inn uttrykk som Nordkalotten, samisk kultur og produkt med norsk/samisk identitet. Vi bruker dessuten elementer fra de verdensberømte helleristningene i Alta i vår logo, sier Schuster.

Frankrike er et av de viktigste markedene for norsk laks, og «Salmon fumé Norwegien» finnes overalt. Å etablere seg i et slikt marked kan være vanskelig. Å ha sin egen identitet kan være løsningen.

– Våre produkter blir markedsført som produkter fra Nordkalotten, og ikke spesifikt fra Norge. Vi har lagt oss på kategorien delikatess og oppnår gode priser i de franske delikatessforretningene, sier Schuster.

Utsøkt norsk røkelaks, som laksen fra Alta Fiskeforedling, koster mellom 420 og 480 kroner kiloet i slike forretninger.

FG Olav Lekve



Daglig leder Jan H. Sundsfjord i Alta Fiskeforedling og hans franske salgsrepresentant Yann Schuster framfor en storlaks tatt i Altaelva.

Langs Visserskaai i Oostende

Badestedene ligger side om side langs kysten av Belgia. For når 10 millioner mennesker skal deles om 70 kilometer strand, kan det ikke unngå å bli trengsel. Men innimellom turismen, sommerhusene og Englandsfergene er det heldigvis også plass for fiskeriaktiviteter, slik at når solen glemmer å skinne, søker badegjestene trøst på restaurantene som det vrimler av ute ved kysten. Her serveres det praktfull fersk fisk i alle fasonger samt alt annet godt fra havet.

Det er ikke alltid like lett å få rede på hvilken av byene Oostende eller Zeebrugge som er den største fiskerihavnen i Belgia. Uansett – Fiskets Gang valgte Oostende. Kanskje fordi at fra denne fordums modnene badeby startet i sin tid Orientekspressen på Kontinentet? Byens navn klinger i alle fall godt i ørene på de av oss som er oppvokst med Hercule Poirot og Tin Tin. Og man tok selvsagt toget dit ut fra Brussel.

Norske hester i havnegangene

Ved siden av de blå EU-kjøttbergene som sto fjellstøtt som statuer bortover de grønne markene, og en og annen normal melkeku, la vi merke til noen velkjente hestetypen i havnegangene mellom byene utover det flate, fruktbare landskapet i Flandern. Fjordinger. Ja, skikkelige norske fjordinger som så ut til å trives like godt på de pannede flate flamske slettene som midt oppe i en råbratt vestlandsk fjellur. En hesteoppdretter i Brügge kunne fortelle at den norske fjordingen var blitt meget populær i Belgia på grunn av det gode lynnet og sin nøysomhet i matfattet.

Oostende har 70.000 innbyggere og fiskeflåten og fiskerestaurantene ligger på rad og rekke bare en kort spasertur fra jernbanestasjonen langs *Visserskaai* (eller Montgomery Dock som den også heter). Byen er en særdeles viktig fiskerihavn med en av Europas største auksjonshaller. Det er fiskeauksjon i «*La Minque*» eller «*Vismijn*» klokken syv mandag, tirsdag, onsdag og fredag og rekeauksjon klokken ni hver dag unntatt søndag.

Tunger og tørket småhvitting

Den mandagen Fiskets Gang var der lå det tyve fiskebåter langs *Visserskaai*, hvorav halvparten bomtrålere. Båtene så nokså slitne ut etter harde



Norske fiskekasser finnes i alle havner, også på fiskerikaia i Oostende. (Foto: Olav Lekve)



Fra fisketorget i Oostende. (Foto: Olav Lekve)

tak i Kanalen og ute i Nordsjøen. Resultatet fra bomtrålfisket lå utover bordene og fiskebankene på fisketorget langs kaien. Småflyndre og tungere var utstilt overalt. Og når jeg sier småflyndre så mener jeg småflyndre som til og med min nøy-somme morfar villa ha kastet utfor båtripa der hjemme på lbestad for ikke å bli skamfull. Denne småflyndra ble solgt for 250 BEF (50 NOK). pr. kilo mens de lekke tungene gikk for 600 BEF (120 NOK). De meget populære grå smårekene – *cevettes grises* – ble solgt for 200 BEF (40 NOK) pr. halv kilo. Ellers besto utbudet av vanlig fersk hvitting og tørket småhvitling på 10 centimeter. Greit å sette tennene i som snacks sammen med en av landets over 500 ølsorter?

Det lå også en og annen torsk ved siden av rekehaugene og flatfiskene. Denne var tatt i Nordsjøen dagen og natten før. Prisen på fersk stortorsk var 400 BEF (80 NOK) og småtorskens lå på 250 BEF (50 NOK) for kiloet. Ingen ting å si på i forhold til prisen på tilsvarende kvaliteter på torget og i fiskediskene her hjemme på bjerget. Og med jevne mellomrom lå plastkassene påmalt f.eks. Lerøy og Norway Royal Salmon i pene stabler på kaien.

Populære fiskerestauranter

Dersom du spør belgierne, så vil 77% av de voksne svare at de aktivt vil kjøpe inn fisk til middag og

65% vil spise fisk en gang i uken. Konsumet av sjømat ligger på 8 kg/innbygger, hvorav kun 3,5 kg saltvannsfisk (vel og merke regnet som netto vekt). Her ligger følgelig et godt potensiale. Fisken blir i hovedsak kjøpt inn på torsdag eller fredag mens spesialitetene og den dyre sjømaten, som f.eks. hummer, blir kjøpt inn i forbindelse med den flanerende spaserturen på lørdag formiddag. Innpakningen og utseendet er svært viktig for kunden. Så har de også litt å velge mellom. I super- og hypermarkedene er det ikke uvanlig å kunne finne 80 sorter fisk og sjømat fordelt på kanskje så mange som 150 produkttyper. Sjekk for eksempel ut sortimentet til Belgias største matvareselskap GB Foods!

Fiskerestaurantene var godt besøkt og inntrykket var at det er status å spise fisk og at disse restaurantene ble fullsatt lenge før sine konkurrenter. At sjømaten er dyrere enn kjøtt på menyene var også slik det skulle være.

Men – uansett – porten til disse fiskediskene, fiskerestaurantene og de 10 millioner innbyggerne ligger ute ved kysten, bl.a. på markedet i Oostende.

Vanskelig å øke lønnsomheten i selfangsten

På sikt kan man oppnå lønnsom selfangst ved å fokusere på skinn- og kjøttverdien. Produkter fra selve spekket er interessante, men her kreves mer forskning og utvikling. Den meget svake lønnsomheten i selfangsten er bakgrunnen for Fiskeriforskningens sitt prosjekt.

Men det blir også utvetydig slått fast det ikke er noen enkel sak å gjøre denne virksomheten lønnsom og det eneste som kan øke prisene på de ulike produktene fra selen er forskning, produktutvikling og markedsføring.

Fangst i kastelegrene

Det blir pekt på at selfangstskutene i seg selv er et hinder for økt lønnsomhet. Setter man økt

fokus på kjøttverdien, vil dette igjen kreve økt frysekapasitet. Nye fangstmetoder bør utprøves og fangsttidspunkt diskuteres. Det ligger også muligheter i å bedre lønnsomheten i fangstleddet. F.eks kan man etablere en fangststrategi som går på fangst i kastelegrene og fangst av diende unger, heter det i rapporten fra Fiskeriforskning.

Voksne dyr

Fangst av voksne dyr beskatter bestanden hardere enn ved fangst av unger. Oppnår man ikke lønnsomhet som følge av prisene på de forskjellige produktene – og samtidig ønsker å holde bestanden nede – kan fangst av voksne dyr kunne begrense støtten.

FG Per-Marius Larsen



Selfangstskuten er et hinder for økt lønnsomhet.

– Kystsoneplanlegging krever mangfold

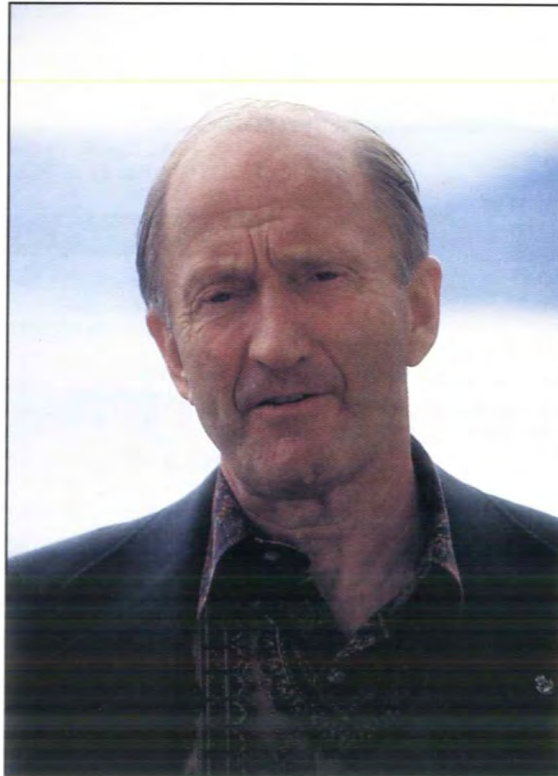


– Om det innføres restriksjoner på etablering av oppdrettsanlegg idag, vil ikke disse være geografisk nøytrale. Restriksjonene vil ramme de områder som har det største gjenstående potensiale. Det var professor Abraham Hallenstvedt ved Norges Fiskerihøgskole / Universitetet i Tromsø som sa dette på Rettledningstjenestens samling i Balestrand pekte på at da han filosoferte over ulike sider av kystplanleggingen.

Hallenstvedt pekte på at den norske kystlinjen er den lengste i Europa og er på over 20.000 kilometer. Den omfatter 283 kommuner og 16 fylker. Langs kysten er det 750 fiskerihavner og 59 kommunale havner med tilhørende havneadministrasjon. Et betydelig næringsliv og potensiale er knyttet til kysten. Den samlede eksportverdien fra fiskeriene står alene for 22,5 milliarder kroner. 7,5 milliarder av dette kommer fra oppdrett.

Han tok utgangspunkt i LENKA-modellen og slo fast at norskekysten på denne bakgrunn har et langsiktig teoretisk potensiale for oppdrett av laks og ørret på 700.000 tonn. Basert på produksjonen i 1990 blir det ledige potensialet slik fordelt regionalt: –10 prosent i Vestland fylkene, 20 prosent i Møre og Romsdal og Trøndelag og 70 prosent i Nord-Norge.

– En skal i kystsoneplanleggingen koordinere økonomi og næringsutvikling, miljø – og vernehensyn, samt kulturelle og sosiale hensyn. Dette må bringe konflikter på banen. Dessuten skal lokale, regionale og nasjonale hensyn integreres i kystsoneplanleggingen. Det vi da står overfor er en kompleks arena, med et stort antall styringsimpulser fra sentralt sektorhold. En kjent måte å løse en kompleks virkelighet på er å ty til forenk-



Mangfoldet i kystsonen skal avspeiles i Kystsoneplanleggingen, mener Abraham Halleustvedt. (Foto: Olav Lekve)

linger. Men la oss være enige om at mangfoldet og variasjonsbredden i kystsonen skal avspeiles i kystsoneplanleggingen – selv om det stiller store krav til koordinering, allsidighet i kompetanse og omfattende deltagelse i planprosessene, sa professor Hallenstvedt blant annet. Han forsikret om at han hadde store forventninger til de modellforskene, som skal gjennomføres i tre fylker.

Avfallsbehandling og miljø

BJUGN INDUSTRIER A/S

7160 Bjugn.
Tlf: 72 52 85 40 – Fax: 72 52 80 58

AKVAPLAN-NIVA AS

Postboks 735 – 9001 Tromsø
Tlf: 77 68 52 80 – Fax: 77 68 05 09

Bank og forsikring

CHRISTIANIA BANK OG KREDITKASSE

Forretningsområde Fiskeri
Postboks 124 – 6001 Ålesund
Tlf: 70 11 26 00 – Fax: 70 12 00 63

DEN NORSKE BANK

Fiskeriseksjonen
Lars Hillesgate 30 – 5020 Bergen
Tlf: 55 21 10 00 – 55 21 18 92 – Fax: 55 21 16 40

STATENS FISKARBANK

Hovedkontor:
Postboks 4100 Dreggen
5023 Bergen
Tlf: 55 31 18 70 – Fax: 55 32 16 18
Avd. Ålesund:
Postboks 618 – 6100 Ålesund
Tlf: 70 12 44 91 – Fax: 70 12 42 73
Avd. Bodø:
Postboks 63 – 8001 Bodø
Tlf: 75 52 83 06 – Fax: 75 52 61 99
Avd. Tromsø:
Postboks 423 – 9001 Tromsø
Tlf: 77 68 15 87 – Fax: 77 65 70 85

Data

MARITECH SYSTEMS A/S

6533 Kårvåg
Tlf: 71 51 73 00 – Fax: 71 51 73 99
Kristiansund: Tlf: 71 58 43 00
Harstad: Tlf: 77 00 14 00
Bodø: Tlf: 75 50 95 85
Tromsø: Tlf: 77 67 26 30

Dieselmotorer og rep.veksted

Vico & Co AS

Strandgaten 218 B – 5500 Haugesund
Tlf: 52 72 40 11 – Fax: 52 72 48 61

NOGVA MOTORFABRIKK AS

6280 Søvik
Tlf: 70 21 24 00 – Fax: 70 21 26 66

Elektro – mekanisk

MOLTECH NORGE A.S

Bruhulmgt. 8, 6004 Ålesund
Tlf: 70 12 19 45 – Fax: 70 12 60 40

AL NAVY

Vollsvn. 13 – 1324 Lysaker
Tlf: 67 12 53 03 – Fax: 67 12 53 53

FURUNO NORGE AS

Postboks 1066 Sentrum – 6001 Ålesund
Tlf: 70 12 56 42 – Fax: 70 12 70 21

Emballasje og fiskekasser

BRØDR. SUNDE A/S

Postboks 8115 – Spjelkavik
6022 Ålesund
Tlf: 70 14 29 00 – Fax: 70 14 34 10

DYNOPLAST – Dynomar

9350 Sjøveggen
Tlf: 77 17 27 70 – Fax: 77 17 27 80

NORPAPP INDUSTRI

Postboks 93 – 5260 Indre Arna
Tlf: 55 24 05 92 – Fax: 55 24 12 19

Fiskeforedling og eksport

HALLVARD LERØY A/S

Bontelabo 2 – 5003 Bergen
Tlf: 55 21 36 50 – Fax: 55 21 36 32

HYDRO SEAFOOD SALES AS

Bontelabo 2 – 5003 Bergen
Tlf: 55 54 72 00 – Fax: 55 32 41 41

NORWAY ROYAL SALMON A/S

Postboks 2608 – 7001 Trondheim
Tlf: 73 92 99 40 – Fax: 73 53 21 01

Fiskehelse

ALPHARMA

AQUATIC ANIMAL HEALTH DIVISION
Harbitzalleen 3 – 0275 Oslo.
Tlf: 22 52 90 75 – Fax: 22 52 90 80

INTERVET NORBIO

Thormøhlensgate 55 – 5008 Bergen
Tlf: 55 54 37 50 – Fax: 55 96 01 35

Fiskeutstyr

Polarteknikk

Postboks 310 – 8401 Sortland
Tlf: 76 12 38 08 – Fax: 76 12 30 20

MUSTAD & SØNN A.S

Postboks 41 – 2201 Gjøvik
Tlf: 61 13 77 00 – Fax: 61 13 79 52

Fôr

STORMØLLEN

Postboks 41 – 2801 Gjøvik
Tlf: 61 13 77 00 – Fax: 61 13 79 52

Foredlingsutstyr

BAADER

Postboks 143 – 1360 Nesbru
Tlf: 66 84 59 50 – Fax: 66 84 79 81

BRAMASKIN A/S

Postboks 143 – 1360 Nesbru
Tlf: 66 84 59 50 – Fax: 66 84 79 81

FI – MA TRADING A/S

6523 Frei
Tlf: 71 52 34 62 – Fax: 71 52 35 55

Föringsystemer

AKVA A/S

Postboks 271 – 4341 Bryne
Tlf: 51 48 52 00 – Fax: 51 48 54 01

Bunkring

SCANDINAVIAN BUNKERING AS

Øvre Langgt. 50, 3110 Tønsberg
Tlf: 33 30 15 00 – Fax: 33 30 15 50

Konsulenter

ADMINISTRASJON OG LEDELSE I

FISKERINÆRINGEN A.S. (ALF)
Kongsgt. 11 – 6002 Ålesund
Tlf: 70 13 03 30 – Fax: 70 13 03 40

AKVAPLAN-NIVA A/S

Postboks 735 – 9001 Tromsø
Tlf: 77 68 52 80 – Fax: 77 68 05 09

Skole/utdanning

NORGES FISKERIHØGSKOLE

Universitetet i Tromsø – 9037 Tromsø
Tlf: 77 64 40 00 – Fax: 77 64 60 20

FINOS

Bontelabo 2 – 5003 Bergen
Tlf: 55 32 44 90 – Fax: 55 31 42 20

Merder og noter

BØMLO CONSTRUCTION SERVICES A/S

Postboks 44 – 5440 Mosterhavn
Tlf: 53 42 63 02 – Fax: 53 42 65 08

NOTHUSET A/S

Havnegaten 11
Postboks 216 – 8801 Sandnessjøen
Tlf: 75 04 06 16 – Fax: 75 04 10 49

PROCEAN

Nordnesboder 3
Postboks 1722 – 5024 Bergen
Tlf: 55 32 70 10 – Fax: 55 32 70 22

Service – vedlikehold

MARITIM MONTAGE

Postboks 41 – 5035 Bergen-Sandviken
Tlf: 55 94 04 02 – Fax: 55 94 03 00

DØGNVAKT

TRIO KULDE AS

Postboks 3382 – 9003 Tromsø
Tlf: 77 65 87 27 – Fax: 77 65 87 28

Skipsverft og rep.verksted

Rødøy Mek. verksted AS

8188 Nordvernes
Tlf: 75 09 87 21 – Fax: 75 09 87 43

Tanker og kar

BIA MILJØ A/S

5328 Herdla
Tlf: 56 14 68 40 – Fax: 56 14 68 68

DYNOPLAST – Dynomar

9350 Sjøveggen
Tlf: 77 17 27 70 – Fax: 77 17 27 80

STRANDVIK PLAST A/S

5673 Strandvik
Tlf: 56 58 48 54 – Fax: 56 58 48 99

Transport

NOR-CARGO AIRFREIGHT AS

Postboks 65 – N-1324 Lysaker
Tlf: 67 53 17 20 – Fax: 67 53 34 80/67 53 39 73

Utstyslev. oppdrett og fiskeri

SEILMAKER IVERSEN AS

Skuteviksboder 17 – 5035 Bergen-Sandviken
Tlf: 55 31 48 40 Fax: – 55 31 46 25

5110 – Frekhaug.

Tlf: 56 17 84 00 – Fax: 56 17 76 80

Vekt/veiesystemer

BERKEL SCANVEKT A/S

Lørenfaret 1B – 0580 Oslo
Tlf: 22 63 11 66 – Fax: 22 63 11 26
Salgskont.: Narvik Tlf: 76 92 22 08
Ålesund, tlf: 70 14 93 90

MARITECH SYSTEMS A/S

6533 Kårvåg.
Tlf: 71 51 73 00 – Fax: 71 51 73 99
Kristiansund: Tlf: 71 58 43 00
Harstad: Tlf: 77 00 14 00
Bodø: Tlf: 75 50 95 85
Tromsø: Tlf: 77 67 26 30

Verneutstyr

CENTER-PLAST A/S

8056 Saltstraumen
Tlf: 75 58 70 10 – Fax: 75 58 70 00

Statlig støtte til velferdsstasjoner halvert i 1997:

Frykter kutt i velferdstilbudet

Oppgitthet og frustrasjon preger organisasjonene som driver velferdsarbeid blant fiskere og sjøfolk, etterhvert som det er blitt klart at det ikke lenger eksisterer politisk vilje til å støtte opp under det arbeidet organisasjonene utfører. Det er en utbredt oppfatning at kuttet i den statlige støtten vil måtte føre til ytterligere reduksjoner i det sosiale tilbudet til norske – og utenlandske – fiskere. Det fryktes også at den omfattende, frivillige innsatsen som utføres i regi av organisasjonene vil bli skadelidende når de økonomiske rammebetingelsene strammes ytterligere inn.



KONGELIG BESØK: Kong Olav besøker Fiskeridirektoratets Velferdsstasjon i Lerwick på Shetland i mai 1981. Til venstre for kongen står Reidar Vetvik. Sammen med konen Astrid bestyrer han fremdeles den populære velferdsstasjonen som i 1991 ble overdratt til Den Norske Sjømannsmisjon.

Organisasjonssekretær Knut Erlie i Norges Fiskarlag forteller at laget har satt betydelige krefter inn på å overtale politikerne til i det minste å opprettholde støtten på samme nivå som de senere år, dvs tre millioner kroner.

Innsatsen ble belønnet med noe som kan karakteriseres som en «halv seier» for Fiskarlaget og de to andre organisasjonene som tradisjonelt har fordelt den statlige støtten seg imellom – Norsk Sjømannsforbund og Den Indre Sjømanns-

misjon: I stedet for en null-løsning, slik det opprinnelig lå i budsjettforslaget fra Regjeringen, endte det med en bevilgning på 1.5 millioner kroner til fordeling mellom de tre organisasjonene.

Blått lys for fiskernes velferd

Fra og med inneværende år er Statens velferdsråd for fiskere avviklet, og den statlige støtten som har vært bevilget over Fiskeridepartementets budsjett er redusert med 50 prosent fra 3 millioner kroner de senere år, til 1.5 millioner kroner i 1997. Det hører med til historien at bevilgningen for inneværende år først ble gitt etter sterkt press, og at Regjeringen i sin budsjettinnstilling hadde foreslått å fjerne støtten.

Statens velferdsråd for fiskere ble etablert så langt tilbake som i 1968. Rådet har hatt som oppgave å fordele og kontrollere bruken av bevilgningene som har gått til vedlikehold og drift av velferdsstasjoner langs kysten drevet av Norges Fiskarlag, Norsk Sjømannsforbund og Den indre sjømannsmisjon.

I 1995 sto de tre organisasjonene for driften av omlag 50 velferdsstasjoner langs norskysten. Av disse var 16 i drift hele året. De øvrige er virksomme under de viktigste sesongfiskerierne.

For året 1993 ble den statlige støtten beregnet til å utgjøre 30 prosent av de totale driftsutgifter for stasjonene.

Til tross for skuffelsen over resultatet varsler Erlien en ny offensiv fra Fiskarlaget i forbindelse med salderingen av budsjettet i mai.

– Vi har ikke gitt opp å få stortingspolitikere til å snu i denne saken. Til det er betydningen av et oppegående velferdstilbud for kystflåten alt for viktig, understreker han. Erlien legger til at han håper at det sterke lokale engasjementet fra kommunene som nyter godt av tilbudet vil telle med når Stortinget igjen bes om å ta stilling til nivået på den statlige støtten.

Knut Erlien opplyser at Norges Fiskarlag budsjetterer med omlag tre millioner kroner til drift av sine velferdsstasjoner. I tillegg kommer den store, frivillige innsatsen som nedlegges av lokale fiskar- og fiskarkvinnelag.

– Uten denne innsatsen ville det vært umulig å opprettholde dagens tilbud, sier Erlien, som frykter at det viktige, frivillige engasjementet skal bli borte som følge av ytterligere økonomiske innstramninger.

– Smålig !

– Smålig. Slik karakteriserer landsvelferdssekretær Asmund Remme i Den Indre Sjømannsmisjon mangelen på statlig engasjement til fordel for norske fiskere. Han viser til fiskerinæringen som en våre største, inntektsskapende næringer og har vanskelig for å forstå at ikke staten kan påta seg ansvaret for å gi litt tilbake i form av et akseptabelt velferdstilbud til utøverne av denne næringsgrenen.

– Vi ber jo bare om småpenger ! sier han. – Så rikt som landet vårt er, burde vi hatt visjoner om å bygge ut et moderne og oppsiktsvekkende godt tilbud for fiskerne !

Asmund Remme unnlater heller ikke å spekulere i om det manglende, statlige engasjementet i fiskernes velferd er symptomatisk for det han oppfatter som et generelt trekk i samfunnsutviklingen.

– Vi lever i et velferdssamfunn. Samtidig ser vi en gradvis og bevisst nedprioritering innen offentlig, sosial omsorg. Jeg er redd dette gjenspeiler et generelt samfunnsproblem, sier han.

Remme viser til at Sjømannsmisjonen de senere år har sett seg tvunget til rasjonalisere en rekke velferdstilbud til fiskere og sjøfolk langs kysten. I Finnmark og Troms har organisasjonen i dag kun to, helårlige stasjoner tilbake – i Båtsfjord og i Senjahopen. Stasjonene i Vardø og Gjesvær er nylig avviklet og lagt ut for salg.

– En ytterligere rasjonalisering vil bety en rasing av velferdstilbudet, fremholder han. Til tross for dette er det nettopp stenging og reduksjoner som står på dagsorden når organisasjonen i disse dager planlegger aktiviteten for kommende sesong. Problemene forsterkes ved at Sjømannsmisjonen for tiden opplever svikt i egne inntekter, blant annet som følge av dårlig nyrekruttering til organisasjonen.

Asmund Remme har arbeidet ti år med velferdsspørsmål i Sjømannsmisjonen. I løpet av



– Jeg forstår at forsøkene på å fjerne den statlige støtten til velferdsarbeidet gir en dårlig signaleffekt, sier tidligere fiskeridirektør Hallstein Rasmussen, mangeårig formann i Velferdsrådet.

denne perioden har antallet fiskere blitt redusert. Samtidig har nye brukergrupper kommet til – blant dem er de mange russiske trålermannskapene som har «invadert» norske havner fra Finnmark i nord til Måløy i sør. Dette er en gruppe med et stort behov for et sosialt tilbud på land, og som sjømannsmisjonen føler et sterkt ansvar for å nå fram til.

– Men også blant norske fiskere vet vi at behovet er stort, understreker Remme. Han minner om frustrasjonene under årets Lofotesesong da kystflåten ble liggende til kai i uker på grunn av uvær. Uten et oppegående velferdssystem på land ville ventetiden fortont seg adskillig vanskeligere for mange, sier han.

Tidligere fiskeridirektør Hallstein Rasmussen satt som formann i Velferdsrådet i en årrekke inntil han gikk av med pensjon for to år siden. Rasmussen sier til Fiskets Gang at forsøkene på å fjerne statsstøtten gir en dårlig signaleffekt.

– I vårt samfunn kan det lett oppfattes som smålig. Mange vil nok være av den oppfatning at det deles ut statlige midler til tiltak som ikke «rager» like høyt, sier han.

Etter å ha fulgt fiskerinæringen på nært hold i hele etterkrigstiden, slår Hallstein Rasmussen fast at velferdsarbeidet har hatt en vesentlig betydning, særlig for sesongfiskeriene med et stort innslag av tilreisende «fremmedbåter». Velferdsstasjonene har fungert som et viktig samlingssted der fiskerne kunne komme sammen og drøfte felles problemer.

At velferdsrådet nedlegges er en naturlig

konsekvens av at det ikke lenger fins penger igjen å fordele. Hallstein Rasmussen minner likevel om at rådet har vært et viktig forum for diskusjoner, drøftelser og ikke minst samordning av virksomheten til de tre velferdsorganisasjonene.

– I utgangspunktet må man nok si at det var konkurranse som preget forholdet mellom organi-

sjasjonene. Takket være velferdsrådet var vi etter hvert kommet et langt stykke på vei mot en bedre samordning av organisasjonenes virksomhet, sier han.

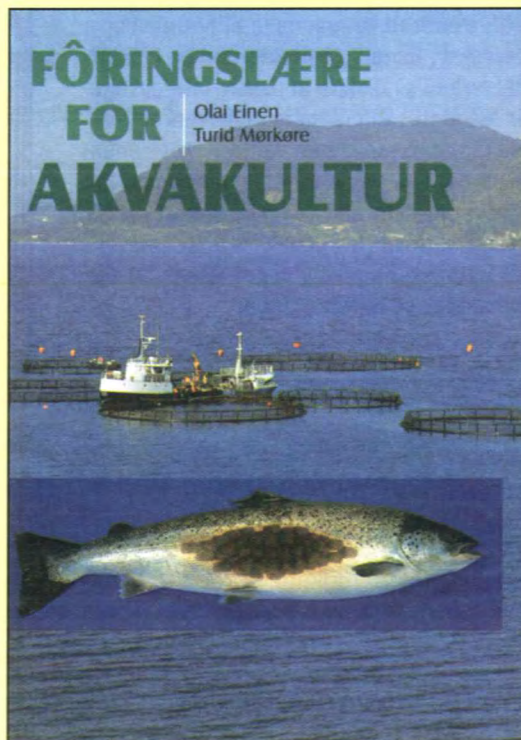
FG Dag Paulsen

Fôringslære for akvakultur

Landbruksforlaget fortsetter sin satsing på marine lærebøker. I disse dager utgir forlaget «Fôringslære for akvakultur». Den tar sikte på å gi leserne en innføring i fôring og ernæring av fisk i norsk akvakultur. Boken er ment som en lærebok for elever i den videregående skolen (VK-kurs) og studenter på grunnkurs i akvakultur på universitetet og høyskoler. Men forfatterne legger ikke skjul på at også oppdrettere og andre næringsutøvere kan ha nytte av denne boken.

Naturlig nok er det lagt mest vekt på laks og regnbueørret som er de to dominerende artene i norsk oppdrett. Men i tillegg får man også en innføring i oppdrett av andre marine fiskeslag, samt vannmiljø og livssyklus hos oppdrettsfisk. Forfattere er Olai Einen og Turid Mørkøre

PML



Konferanse om sel

Fra 25 til 27 november arrangeres den internasjonale konferansen og utstillingen «Sealing – the future» i St. Johns på Newfoundland. Det er NAMMCO (The North Atlantic Marine Mammal Commission) som står bak konferansen. Dette er et internasjonalt organ basert på en samarbeidsavtale mellom Island, Grønland, Færøyane og Norge. Det er altså selfangst og virksomhe-

ten i forbindelse med denne som står på programmet til høsten. I tillegg vil det bli arrangert en spesiell utstilling der deltakerne og publikum får muligheten til å se hovedtemaene på konferansen i forhold til selfangst i praksis, samt utøvere og produkter som er involvert.

PML

Kystverket ynskjer samordning med RIF om fiskerihamnene

(Balestrand) Fiskeridepartementets to underliggjande etatar, Fiskeridirektoratet og Kystdirektoratet, vil i framtida måtte samordne mykje av sine verksemdar langs kysten. Mange av dei over 700 fiskerihamnene vil bli overdratt kommunane eller private interesser. Både Kystdirektoratet og Fiskeridirektoratet skal sikre at fiskeri-interessene blir ivaretatt i kommunale og fylkeskommunale planprosessar som vedrører kystsonen. Derfor har Kystdirektoratet forventningar til at Fiskeridirektoratet ved Rettleiingstenesta i fiskerinæringa (RIF) også ivaretar Kystverkets interesser i slike planprosessar der fiskerihamner og farleier inngår.

Seksjonssjef Roald Johansen i Kystdirektoratets havne- og farvannsadveling tok i eit foredrag, under samlinga for Rettleiingstenesta i Balestrand, opp ein del problemstillingar omkring kystsonplanlegging på regionnivå.

Kystdirektoratet kjem ofte for seint inn i reguleringsplansaker, noko som ofte medfører at statlege fiskerihamner misser sitt opphavlege føremål, nemleg å vere hamn primært for fiskeflåten. Fiskeridirektoratet har kystsonforvaltning som eit av sine hovudarbeidsområder og RIF har, med sine 9 fiskerisjefkontor og 59 rettleiarkontor langs kysten, brei kompetanse til å gå inn og ivareta fiskerinæringas interesser i planprosessen.

– Kystdirektoratet og Fiskeridirektoratet med underliggjande etatar høyrer til same departement, og mange av dei oppgåver vi er sett til å ivareta er samanfallande. RIF, som ein stor og kompetent etat, vil kunne påpeike og ivareta Kystverkets interesser der våre ressursar ikkje strekk til. Kystdirektoratet ynskjer difor eit betre samarbeid med Fiskeridirektoratet og RIF må tyngre inn i planlegginga og forvaltninga av dei statlege fiskerihamnene. Dette gjeld både under planlegging av nye anlegg eller utvidingar av eksisterande anlegg, samt arealplanlegging og forvaltning i etterkant, sa Roald Johansen.

Gjennom 150 år har staten stått for utbygging av omlag 750 fiskerihamner. Mange av desse er ikkje lenger i bruk som fiskerihamner og mange er «overtatt» av andre. Desse vil staten overdra til



Kystdirektoratet vil at RIF skal ivareta Kystverkets interesser i kommune- og fylkesplanar som vedrører fiskerihamner. Mange opprinnelege fiskerihamner blir «omregulert» til anna bruk, og i mange hamner blir fiskeflåten trengt bort av andre interesser. (Foto: Olav Lekve)

kommunane eller andre. Dei resterande fiskerihamnene blir i mange tilfelle utsett for press frå andre brukargrupper, i fyrste rekkje fritidsbåtflåten. Mange kommunar regulerer bort fiskeri-interessene i kommuneplanane og Kystdirektoratet har i fleire tilfelle kome for seint på banen, og har måtte inngå minnelege ordningar for at fiskeriinteressene skal bli nokolunde ivaretatt. Det er her RIF kjem inn. Med sitt ustrakte nett av tenestemenn langs kysten er RIF betre i stand til å halde auge med kommuneplanar som involverer fiskerihamner, og på den måten sikre at dei statlege fiskerihamnene og farleier ikkje vert regulert bort til fordel for andre interesser.

Dersom Kystdirektoratet eller Fiskeridirekto-

tet ved RIF meiner at ein kommune- eller fylkesplan er i konflikt med fiskeri- eller fiskerihamneinteresser vil «innsigelse» bli brukt.

– Statleg forvaltningsorgan med innsigelsesrett innanfor hamne- og farleisektoren er Kystverkets distriktskontor. Dersom ein Fiskerisjef ynskjer å legge inn innsigelse i ei fiskerihamnesak, må det skje i samråd med Kystverkets distriktskontor. Fiskerisjefen kan lage eigen uttale som vert lagt ved Kystverkets innsigelse når saka vert send fylkesmannen, sa Johansen.

FG Olav Lekve

J. 64/97

(J. 45/97 UTGÅR)

Forskrift om endring av forskrift om reketråling – stenging av områder i Barentshavet, på kysten og i fjordene av Finnmark, Troms og Nordland.

J. 65/97

(J. 89/96 UTGÅR)

Forskrift om fartøykvote i fangst av vågehval i 1997.

J. 66/97

Forskrift om stopp i fisket etter sei nord for 62° N for fartøy under 28 meter som fisker med konvensjonelle redskap.

J. 67/97

(J. 54/97 UTGÅR)

Forskrift om endring av forskrift om fastsetting av maksimalkvote i fiske etter kolmule i EU-sonen i 1997.

J. 68/97

(J. 58/97 UTGÅR)

Forskrift om regulering av fangst av vågeval i 1997.

J. 69/97

(J. 47/97 UTGÅR)

Forskrift om endring av forskrift om fiske etter reker – stenging av område i fiskevernsonen ved Svalbard, Svalbards territorialfarvann og indre farvann.

J. 70/97

(J. 57/97 UTGÅR)

Forskrift om endring av forskrift om regulering av fiske etter sei nord for 62° N i 1997.

J. 71/97

(J. 64/97 UTGÅR)

Forskrift om endring av forskrift om reketråling – stenging av områder i Barentshavet, på kysten og i fjordene av Finnmark, Troms og Nordland.

J. 72/97

Forskrift om innseilingsstopp i EU-sonen for fiske etter kolmule i 1997.

J. 73/97

Forskrift om stopp i fisket etter kolmule i EU-sonen i 1997.

J. 74/97

(J. 21/96 UTGÅR)

Norsk fiske i Færøysk sone i 1997.

J. 75/97

(J. 61/97 UTGÅR)

Forskrift om stopp etter fisket etter sei for konvensjonelle fartøy over 28 meter største lengde nord for 62° N i 1997.

J. 76/97

Forskrift om stopp i fisket etter sei nord for 62° N i 1997.

J. 77/97

(J. 44/97 UTGÅR)

Forskrift om endring av forskrift om regulering av fiske etter kolmule i EU-sonen og i Færøys-sonen for fartøy med kolmuletråttillatelse i 1997.

J. 78/97

Forskrift om fastsetting av maksimalkvote i fiske etter kolmule i Færøys-sonen i 1997.

Seafood Network – et nordnorsk samarbeidsprosjekt

På den norske fellesstanden på European Seafood Exposition fant vi blant 21 utstillere også *Seafood Network* – og, for å sitere direkte fra brosjyren som vi fikk stukket i hånden: «*Seafood Network is a group of companies, consisting of three first-class fish and seafood processors of frozen products based in the North of Norway*». Dette måtte vi vite mere om, og vi grep resolutt fatt i den allestedsværende og travelt opptatte *Matthias Gardarsson* på vei fra den ene avtalen til den andre.

Isendingen Matthias Gardarsson kjente vi igjen som bl.a. tidligere dynamisk nestleder hos Fiskeisjefen i Nordland i de turbulente 80-årene. Og det virket ikke som om dynamikken hadde blitt noe særlig mindre med årene.

Seafood Network er samarbeidsprosjektet mellom tre sjømatbedrifter fra hvert sitt fylke i Nord-Norge. Disse bedriftene er SL-Fjordgruppen AS i Leirfjord som driver med laks, Lenvik Fiskeindustri AS i Lenvik som driver med reker og Havprodukter AS i Båtsfjord som tar seg av kvitfisk. Disse bedriftene opererer med helt ulike produktgrupper og konkurrerer følgelig ikke med hverandre. De betrakter seg snarere som supplementære og er heller ikke redde for å åpne seg for hverandre. Til sammen omsetter denne treenigheten for ca. 400 millioner kroner pr. år, noe som tilsier at de samlet er en relativt stor aktør i markedet med tilhørende fordeler og synergieffekt.

Samarbeidsprosjektet ble initiert rundt årsskiftet 1995/96 med god støtte fra herrene Harald Bollvåg og Jostein Angell i Landsdelsutvalget for Nord-Norge. Idéen bak det hele var at tre høvelig store nordnorske bedrifter skulle virke sammen mot det private merkemarkedet. Resultatet ble at *Seafood Network* har fått innpass på en del viktige kjeder, i første omgang hovedsakelig i Storbritannia og Skandinavia. Foreløpig betraktes nettverket som et prosjekt med delvis støtte over



Seafood Network i Brussel. Fra venstre: Dennis Thomas, Øystein Pettersen, Matthias Gardarsson, Jaran Rauø og Benedicte Nilssen. (Foto: Olav Lekve).

offentlige midler, noe som foreløpig tillater to faste prosjektmedarbeidere i Tromsø og England.

«Men Seafood Network er egentlig ikke noe felles markedsføringsorgan», poengterer Gardarsson, «snarere heller en felles kraft i markedet. Noe som f.eks. har blitt fulgt opp rent praktisk med at vi har etablert et felles logistikksystem i Grimsby. Fra 1998 er det meningen at prosjektet skal gå over i en permanent fase med et mer forpliktende selskap – et felles markedsføringselskap for de tre bedriftene».

«Dette er nå første gangen vi viser oss frem på en slik messe», avrunder Matthias Gardarsson, «og våre forventninger til samarbeidskraften i Seafood Network har i alle fall ikke blitt mindre etter den første dagen her nede i Brussel». Og dermed greide ikke Fiskets Gang å holde på ham lenger.

FG Ragnar Sandbæk

Sunnhordland presenterer seg

En delikat trykksak som presenterer oppdrettsnæringen i Sunnhordland er nå klar for distribusjon. Den informative brosjyren viser næringens betydning og omfang for en region som trolig har det største utviklingspotensiale innen akvakultur i Hordaland.

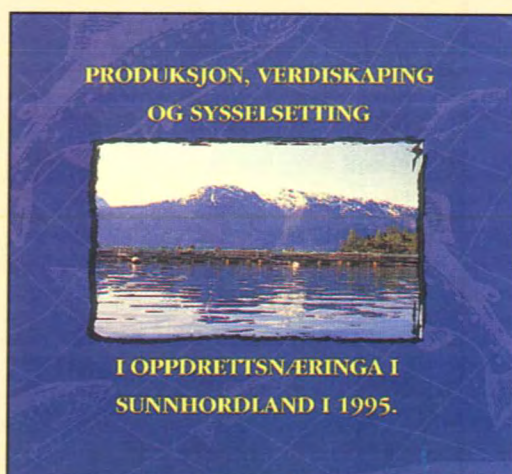
Brosjyren er et ledd i et omfattende profileringsprosjekt for å styrke havbruksnæringen. Det er Samarbeidsrådet for Sunnhordland og Sunnhordland Havbruksring som står for utgivelsen.

1,4 milliarder

Den tar for seg hver enkelt av de 9 berørte kommunene i Sunnhordland og presenterer aktuelle tall for blant annet produksjon, omsetning og sysselsetting. Og at oppdrettsnæringen har betydning for regionen er det lett å forstå når oppgaver fra 1995 viser at det det året totalt ble utført 800 årsverk med en omsetning på vel 1,4 milliarder kroner. Minst 950 personer hentet hele eller delvis sin inntekt fra oppdrettsnæringen. Austevoll er den største oppdrettskommunen, mens Bømlo følger hakk i hel.

Nedprioritert

Det blir fremholdt at den viktigste forutsetningen for videre vekst er tilgangen på velegnede områder til oppdrett. Situasjonen i dag er at denne tilgangen er begrenset og at næringen i mange sammenhenger må finne seg i å bli nedprioritert i forhold til annen arealbruk. Derfor ønsker man med denne brosjyren å vise hvilken verdiskapning oppdrett står for gjennom konkrete tall. Målgruppen er alle med tilknytning til næringen i regionen,



skolene, opinion, media og det offentlige som er med på å legge premissene for den videre utviklingen.

Stor kapasitet

Sunnhordland har i følge brosjyren rikelig tilgang på gode lokaliteter med høy resipientkapasitet. Store og dype fjorder og kystområder sørger for god vannutskifting. Undersøkelser viser at det på gode lokaliteter er produsert hele 1000 tonn fisk i året – uten tegn til overbelastning. Man mener at sjøområdene i Sunnhordland trolig har kapasitet til å produsere minst 200.000 tonn laks i året. I tillegg nevnes nye arter som kveite og kamskjell, som etterhvert kan bli et viktig supplement til laksen.

Konklusjonen er at alt dette må bli tatt hensyn til ved utarbeiding av kommuneplaner og kystsoneplaner.

FG Per-Marius Larsen

Stor bestand av norsk vårgytande sild må beskattast varsamt

– Gytebestanden av norsk vårgytande sild er no rundt ni millionar tonn, men det er svært lite umoden sild i reserve, og vi veit ikkje når vi får nye sterke sildeårsklassar. Bestandsberekninga er også usikker. Det internasjonale råd for havforskning (ICES) tilrår difor eit maksimalt uttak i 1998 på 1,2 millionar tonn, mot årets totalkvote på 1,5 mill. tonn. Det er naudsynt med ei varsam beskatning av silda, for å unngå ein rask reduksjon av bestanden ned mot eit nivå der nyrekruttering kjem i fare.

Dette seier forskar Are Dommasnes etter møte i Den rådgevande komite for fiskeriforvaltning (ACRM) i Havforskningsrådet. Med same beskatningsgrad som i 1997 vil ein neste år fange 1,2 millionar tonn, og etter 1998 må ein fastsetje lågare kvotar. Havforskningsrådet tilrår difor sterkt at forvaltningsnasjonane blir samde om eit lågare beskatningsnivå for å sikre ein stor nok gytebestand i åra som kjem. 1992-årgangen var den siste sildeårsklassa. Ho er no inne i gytebestanden, og blir sterkt beskatta.

– Ein stor sildebestand er viktig også for å utnytte den rike planktonproduksjonen i Norskehavet. Når fleire millionar tonn sild kjem til norskekysten og gyt, har

det truleg ein svært positiv verknad på andre fiskeartar. Ein må difor sjå sildekvotar i samanhang med andre artar i våre kyst- og havområder, seier forskar Are Dommasnes.

Nordsjøsild

Kvotereduksjon og tiltak for å verne ungsilda, sett i verk i 1996, har verka positivt på bestanden av nordsjøsild. Gytebestanden er omlag 500 000 tonn, og ICES rår til at nordsjøsilda blir forvalta slik at gytebestanden aukar til godt over 800 000 tonn. Dette av omsyn til framtidig rekruttering.

Kolmule

Kolmulebestanden har fått eit godt tilskot frå dei sterke 1995- og 1996-årsklassane, og ICES meiner at bestanden i 1998 kan tole ei beskatning på 650 000 tonn.

Lodde ved Island/Jan Mayen

Havforskningsrådet tilrår ein førebels kvote for sesongen 1977–98 på 850 000 tonn. Ein tilrår også at det ikkje blir fiska i områder med mykje unglodde.

Uer i Irmingerhavet

Forskarane har svært liten informasjon om uerbestandane i dette området, og uerfangstane bør ikkje bli større enn 150 000 tonn i året, meiner ICES.

Omsetning av laks og ørret i 1. kvartal 1997

Av Knut J. Johnsen

Havbruksavdelingen

Fiskeridirektoratet presenterer endelige slaktetall for laks og ørret for 1. kvartal 1997, samt eksporttall for 1. kvartal 1997 og prisutviklingen for laks for januar-mai 1997. Slaktetallene er basert på innmeldinger fra alle lakseslakterier i landet. Etter en omfattende purring på manglende tallmateriale foreligger nå de endelige tall. Eksporttallene er basert på Eksportutvalget for fisk sine statistikker. Prisutviklingen er basert på FNLs lakserapporter.

Det er 205 anlegg som har tillatelse til å slakte og/eller pakke oppdrettsfisk. Av disse har 138 vært aktive i perioden. En del av pakkeriene er små og knyttet til oppdrettsanlegg, og kun aktive når dette oppdrettsanlegget slakter fisk. Derfor er det såvidt mange slakterier som er ute av drift i 1. kvartal.

Slakting av laks i 1997

Fiskeridirektoratet har i mars 1997 registrert en slakting på **20.545 tonn** sløyd og rund laks. **Totalt i 1. kvartal 1997** er det registrert en utslakting på **57.927 tonn** sløyd og rund laks (se tab. 1). Kun 99 tonn laks er pakket rund. I følge våre

registreringer er det kun ett anlegg som rundslakter laks. Denne fisken blir seinere rundsløyd og brukt til kotelett-produksjon.

Det er **Nordland** som har hatt størst utslakting i 1. kvartal 1997 med 13.491 tonn. Det er ca. 3.000 tonn mer enn i tilsvarende periode i fjor. Deretter følger Hordaland med en utslakting på 10.168 tonn, som er nesten 1.000 tonn mindre enn i samme periode i fjor. Så følger Sør Trøndelag, Møre og Romsdal, Sogn og Fjordane, Nord Trøndelag, Troms, Rogaland, Vest Agder, og til slutt Finnmark. Finnmark har nesten ikke hatt slakting i januar og februar i det hele tatt, og har først kommet igang i mars.

Endringene i slaktekvantum fra 1. kvartal 1996 til 1. kvartal 1997 er på **13%**. Innslaget av produksjonsfisk er relativt høyt, det er på hele 7,5 %. Det er spesielt slakteriene i Nordland som har hatt mye produksjonsfisk. Her er innslaget hele 12 % i gjennomsnitt. Årsaken kan være kjønnsmodning. Innslaget av utkastfisk fra slakteriene er lavt, kun 0,5%.

Slakting av ørret i 1997

Det er for **mars** registrert en utslakting av **1.167 tonn** ørret. Det meste er sløyd, kun 12 tonn er pakket rund. **Totalt i 1. kvartal 1997** er det slaktet **3.542 tonn** ørret, hvorav kun 52 tonn er rund. (Se tab.2) **Hordaland** har hatt størst utslakting hittil i år med 1.264 tonn. Tett fulgt av Sør-Trøndelag.

Tabell 1. Slakting av laks. Mengde i tonn.

Fylke	LAKS 1997		LAKS 1996		Endring 1996 - 97
	Mars 1997	1. Kvartal 1997	1. Kvartal 1996		
	Laks sløyd	Laks rund	Laks sløyd	Laks rund	Laks sløyd
Finnmark	324		394		796
Troms	1.548		4.161		3.480
Nordland	3.549		13.491		10.724
Nord Trøndelag	1.720		4.821		2.875
Sør Trøndelag	2.916		8.158		8.399
Møre og Romsdal	2.556	30	7.583	99	7.122
Sogn og Fjordane	2.682		6.410		4.559
Hordaland	4.312		10.168		11.084
Rogaland	549		1.655		1.596
Vest Agder	361		987		716
Totalt	20.515	30	57.828	99	51.352
Totalt Laks	20.545		57.927		51.352
					13 %

Kilde: Fiskeridirektoratet (Endelige tall)

Tabell 2. Slakting av ørret. Mengde i tonn.

Fylke	Ørret 1997				Ørret 1996		Endring 1996-97
	Mars 1997		1. Kvartal 1997		1. kvartal 1996		
	Ørret sløyd	Ørret rund	Ørret sløyd	Ørret rund	Ørret sløyd	Ørret rund	
Finnmark							
Troms							
Nordland							
Nord-Trøndelag					19		
Sør-Trøndelag	187		1.173		102		
Møre og Romsdal	198		570		817		
Sogn og Fjordane	293	12	359	12	75	36	
Hordaland	270		1.264	33	1.174	71	
Rogaland	27		91	7	61	21	
Vest Agder	0		34		68	4	
Totalt	1.098	12	3.490	52	2.315	133	
Totalt ørret	1.105		3.542		2.448		47 %

Kilde: Fiskeridirektoratet (Endelige tall)

Sør-Trøndelag er det fylke som har hatt størst endring i slaktevolum. Kvantumet har økt med ca. 1.000 tonn i 1. kvartal i forhold til tilsvarende periode i fjor.

Endingene totalt sett fra 1996 til 1997 er på hele 47 %. Det betyr at mange oppdrettere har lagt om til ørretproduksjon, sannsynligvis som et resultat av produksjonsreguleringene på laks. Spesielt ser dette ut til å ha gjort seg gjeldende i Sør-Trøndelag.

Innslaget av produksjonsfisk av ørret er som normalt; på ca. 3,8 %, og innslaget av utkastfisk fra slakteriene er på ca. 1,5%.

Slaktet av laks og ørret i 1. kvartal 1997

Totalt for begge arter er det slaktet **61.454 tonn sløyd vekt** i 1.kvartal 1997 (se tab. 3.) Omregnet

til rund vekt, får man en utslakting på 69.134 tonn, og omregnet til **biomasse/levende vekt** så får en et totalt uttak på **76.817 tonn**.

Salg av laks og ørret på innenlandsmarkedet i 1. kvartal 1997

Ved å sammenlignes slaktetallene for 1. kvartal i 1997 med eksportutvalget sine tall for eksport av laks og ørret i samme periode, så får en beregnet omsetningen på innenlandsmarkedet. (I denne beregningen er all eksport av fileter og bearbejdet vare omregnet til sløyd vekt etter gjeldende omregningsfaktorer).

(Vekt i tonn)	Laks	Ørret
Slaktet i 1. kvartal 1997 sløyd vekt:	57.917	3.537
Eksportert i 1. kvartal 1997 sløyd vekt:	55.231	2.501
Differanse:	2.686	1.036

Tabell 3. Omregningstabell. Mengde i tonn.

Tilstand:	Sløyd vekt	Rund vekt	Levende vekt
Laks	57.917 tonn *	65.156 tonn	72.396 tonn
Ørret	3.537 tonn **	3.978 tonn	4.421 tonn
Totalt for laks og ørret:	61.454 tonn	69.134 tonn	76.817 tonn

* 99 tonn rund laks er omregnet til sløyd vekt

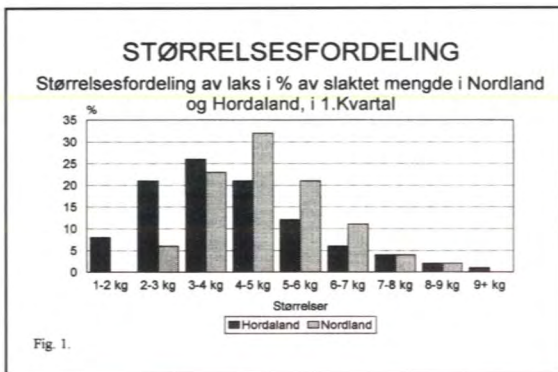
** 52 tonn rund ørret er omregnet til sløyd vekt

(Som omregningsfaktor fra sløyd- til rund vekt (fisk med innvoller) er brukt en omregningsfaktor på 1,125. Det tilsvarer et sløyesvinn på 10%. Fra sløyd vekt til biomasse/levende vekt er brukt en omregningsfaktor på 1,25. (Kilde: Akvaintitutttet AS))

Denne beregningen viser at det 1. kvartal må være konsumert 2.686 tonn laks og 1.036 tonn ørret, sløyd vekt, på innenlandsmarkedet. Totalt; 3.722 tonn. Dette er ikke spesielt mye. Innenlandsmarkedet bør ha et større potensiale, enn som så.

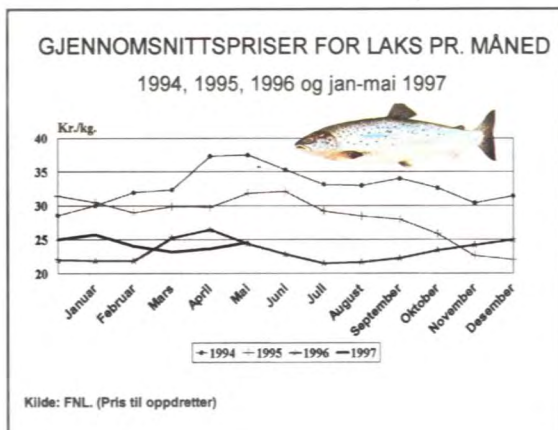
Størrelsesfordeling

I forbindelse med innsending av slakterapporter fra slakteriene kan vi lage slakteprofiler for de ulike fylker. For 1.kvartal har vi sett på størrelsesfordelingen mellom to sammenlignbare fylker i slaktevolum, Hordaland og Nordland. Det framgår klart at gjennomsnittsvekten på utslaktet fisk er vesentlig høyere i Nordland enn i Hordaland. I Hordaland var kun 21% av fisken i størrelsesgruppe 4–5 kg. I Nordland var hele 32% i denne størrelsesgruppen. Tyngdepunktet forskyver seg enda mer mot større fisk, dess lengre nord en kommer. Dette har sammenheng med vekstsyklus, og at fisken står lenger i sjøen i nord enn i sør.



Prisutvikling: januar-mai 1997.

På fig 2. ser en prisutviklingen for førstehåndspriser til oppdretter for hele 1996 og januar-mai 1997. Prisene viste en fallende tendens i februar og mars, men har deretter vist en svak økning. I mai 1997 er prisen på akkurat samme nivå som i mai 1996. Det store spørsmålet nå er om prisene vil fortsette å stige, eller om kurven nå vil gå nedover, slik den gjorde i 1996. En må nok forvente at det vil komme et prisfall i løpet av forsomme-



ren. Det har det gjort de tre siste årene, og 1997 blir neppe noe unntak i så måte. Utfallet av dumpingsaken vil ha stor innvirkning på prisutviklingen. Dersom det blir straffetoll, vil det etter all sannsynlighet føre til lavere priser til oppdretter.

Det meldes forøvrig fra eksportørene om god etterspørsel etter store størrelser, og prispress på de mindre størrelser. De store størrelsene befinner seg i øyeblikket i Nord Norge.

Eksport av laks i 1.kvartal 1997

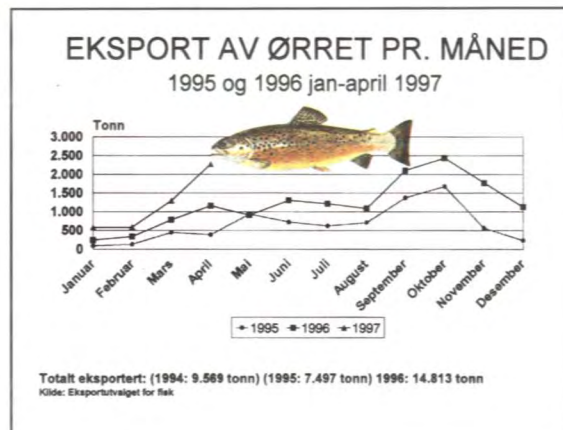
Det ble i Mars eksportert **19.544 tonn laks** til en verdi av **560 mill kr.** (se tab.4). I 1.kvartal ble det eksportert **53.531 tonn** laks til en verdi av **1.572 mill kr.** Gjennomsnittsprisen til eksport var kr. 29,37. Eksportvolumet av laks hadde en økning på ca. 13% i forhold til samme periode i fjor. Det samme som endringene i slaktevolum. Verdiøkningen var på 10%. Gjennomsnittsprisen til eksport gikk ned med kr. 1,20 i forhold til i fjor.

Eksport av ørret i 1.kvartal 1997

Ørret eksporten var i mars på **1.300 tonn** til en verdi av **33 mill kr.** Totalt i 1.kvartal 1997 er det eksportert **2.457 tonn**, til en verdi av **65 mill kr.** Dette utgjør en volumøkning på 91 % og en verdiøkning på 90 % i forhold til samme periode 1996. (Se. tab. 4 og fig. 3). Eksporten av ørret hadde et betydelig oppsving i 1996, og trenden fortsetter også i 1997. Årsaken må nok tillegges reguleringsene på laksesiden. En ser en økende tendens til at oppdretterne setter ut ørret i stedet for laks. Det er positivt da ørret går til andre markeder enn EU-markedet, slik at en får lettet på trykket i forhold til EU.

Prisnivået for ørret er ca kr. 3,- lavere enn for laks. Gjennomsnittsprisen for 1. kvartal ligger på omtrent samme nivå som i fjor, slik at det er liten prisvariasjon å spore. Det er forøvrig et positivt tegn at kvantumet eksportert ørret er doblet uten at det har fått større innflytelse på prisen. Det skulle indikere at det er potensiale for å øke eksporten ytterligere.

Totalt for begge arter ble det eksportert **55.988 tonn** til en total eksportverdi på **1.636 mill kr.**



Tabell 4. Eksport av laks og ørret i 1. kvartal 1997. Mengde i tonn, verdi i 1000,- kr., pris pr kg er fob*

Kategori	Mars 1997		TOTALT 1. kvartal 1997			Totalt 1.kvartal 1996			Mengde	Verdi
	Mengde	Verdi	Mengde	Verdi	Pris pr. kg	Mengde	Verdi	Pris pr. kg	endr. %	endr. %
Laks	19.544	559.638	53.531	1.571.967	29.37	46.965	1.435.433	30,56	13 %	10 %
Ørret	1.300	33.163	2.457	64.539	26.26	1.282	33.943	26,47	91 %	90 %
TOTALT.	20.844	592.837	55.988	1.636.506		48.241	1.469.376		16 %	11 %
Fersk Laks	15.335	391.589	42.738	1.128.856	26,41	37.127	1.029.277	27,72	15 %	10 %
EU	13.193	328.233	36.386	942.893	25,91	31.617	883.855	27,96	15 %	6 %
Danmark	3.241	78.424	10.360	261.182	25,21	10.334	290.235	28,09	0 %	-10 %
Frankrike	3.027	75.875	9.135	240.952	26,38	6.460	180.227	27,90	41 %	33 %
Japan	1.340	40.242	3.699	109.467	29,59	3.527	93.801	26,59	4 %	17 %
Tyskland	1.504	37.627	3.677	96.069	26,13	2.928	81.368	27,79	25 %	18 %
Frossen Laks	1.989	57.314	4.725	137.981	29,20	4.707	124.350	26,42	0 %	11 %
Russland	242	7.319	1.031	32.072	31,12	336	9.687	28,79	207 %	231 %
Taiwan	397	10.741	899	25.030	27,85	981	24.984	25,46	- 8 %	0 %
Japan	314	9.513	582	17.553	30,18	1.068	28.572	26,75	- 45 %	- 39 %
Frossen Laksefilet	941	46.822	2.671	134.112	50,22	2.605	149.534	57,39	3 %	-10 %
Fersk Laksefilet	936	41.374	2.396	106.152	44,30	1.916	84.152	43,93	25 %	26 %
Røkt Laks	154	13.029	429	36.119	84,20	393	34.404	87,64	9 %	5 %
Bearbeidet laks	74	4.937	248	18.727		216	13.701		15 %	37 %
Frossen Ørret	878	22.355	1.742	45.820	26,30	1.207	31.927	26,49	44 %	44 %
Japan	763	19.847	1.432	38.095	26,60	925	24.648	26,64	112 %	55 %
Taiwan	20	309	113	2.386	21,11	29	635	21,73	290 %	276 %
EU	57	1.146	79	2.210	27,81	41	1.061	25,91	93 %	108 %
Russland	8	233	34	1.034	30,09	81	2.243	27,56	-58 %	-54 %

Kilde: Eksportutvalget for fisk, Statistisk sentralbyrå.

(* Fob = Free on board, dvs. salgspris fra Norge uten frakt til mottakerlandet.)

Eksport av fersk laks

Eksporten av **fersk laks** var i mars på 15.335 tonn til en verdi av 392 mill kroner. I 1.kvartal er det eksportert **42.738 tonn** til en verdi av **1.129 mill kr.** Gjennomsnittsprisen for eksport av fersk laks er kr. 26,41 som er kr. 1,50 lavere enn i samme periode i fjor. Eksportvolumet har økt med 15%, og verdiøkningen er på 10%. Hele volumøkningen har skjedd på EU-markedet.

Av våre viktigste markedsland er det **Frankrike** og **Tyskland** som nå har den mest positive utviklingen. Til Frankrike har eksportvolumet økt med 41% i forhold til i fjor, og til Tyskland har volumet økt med 25%. Verdiøkningen står i forhold til volumøkningen. Årsaken til denne oppgangen kan ha en viss sammenheng med frykt for straffetoll, og at en ønsker å fylle lagrene før en slik situasjon oppstår.

Eksporten til Danmark, som har vært det landet som har hatt størst økning de siste årene, har nå stagnert og det er ingen økning i forhold til i fjor. Verdien gikk ned med 10%.

Eksport av frossen laks

Eksporten av **frossen laks** var i mars på 1.989 tonn til en verdi av 57 mill kr. I 1.kvartal ble det

eksportert **4.725 tonn** til en verdi av **138 mill. kr.** Eksporten av frossen laks hadde ingen volumøkning i 1.kvartal, men prisene er ca. 3,- kroner høyere enn i samme periode i fjor slik at verdien har økt med 11%. Det er **Russland** som står for den største økningen, og er det marked som har mottatt mest frossen laks i 1.kvartal. Økningen er på hele 207 % i forhold til samme periode i fjor. Prisen på frossen laks til Russland har gått opp, og verdiøkningen er derfor på hele 231 %. Russland er nå vårt viktigste marked for frossen laks.

Eksporten av frossen laks til tradisjonelle markeder som Japan og Taiwan har gått tilbake. Til Japan er tilbakegangen på hele 45 %. Årsaken er det for tidlig å si noe sikkert om, men der kan skyldes import av billigere produkter fra bl.a. Chile.

Fileter og bearbejdede produkter.

Av bearbejdede produkter er det **fersk laksefilet** som øker mest. Økningen var på 25% i 1.kvartal. Fersk laksefilet har en positiv prisutvikling. Prisen har ikke gått ned, selv om kvantum har steget. Det betyr at filetmarkedet er i vekst.

Frossen laksefilet kan vise til en svak volumøkning, men har hatt en kraftig prisnedgang på kr. 7,- pr. kg. slik at verdien er gått ned med 10%.

Prisene for fersk og frossen laksefilet nærmer seg hverandre.

Det er positivt at det jevnt over er økning innen alle typer bearbejdede produkter. Det gir økt verdiskaping innenlands.

Eksport av frossen ørret.

Ca. 70 % av all ørret eksport er frossen sløyd fisk. Det meste går til **Japan**. Eksporten av ørret hadde stor økning i 1996, og fortsetter å øke i 1997. Total økning i eksport av frossen ørret er på 44%. Økningen til Japan er på 112%. Reduksjonen i eksporten av frossen laks til Japan har ikke smittet over på ørreten. Russland har halvert sin import av ørret i forhold til i fjor, men siden det her er snakk om svært små kvanta så har det liten betydning.

Størst økning og størst tilbakegang

Et av de markeder som i øyeblikket er i rivende utvikling er Kina. Eksporten av laks til Kina har økt fra 30 tonn i 1. kvartal fjor til 455 tonn i år. Forelø-

pig er dette små kvanta i forhold til våre tunge markeder, men tendensen er meget positiv.

Størst tilbakegang finner vi i Portugal. Eksporten av laks har gått ned med 1.000 tonn de tre første måneder. Fra 1.325 tonn i fjor til 266 tonn i år.

Markedsutvikling

Det brer seg nå en lett nervøsitet blant oppdrettere og eksportører vedrørende hva som vil skje i forhold til dumpingsaken. Avgjørelsen i Eu kommisjonen må taes innen 1. juni. Norske myndigheter og organisasjoner har lagt ned store ressurser i å forsøke å forhindre straffetoll. Dersom det innføres straffetoll, i den form som foreslått, med differensierte avgifter for de forskjellige eksportørene, vil det kunne føre til kaotiske tilstander på eksportmarkedet. Det vil bli svært vanskelig å vite hvilke priser som er gjeldende markedspriser.

Den foreslåtte avgiftsdifferensieringen vil føre til en klar konkurransevridning til fordel for de eksportører som har fått de laveste avgiftene.

Det er forøvrig positive trender i markedet. Kvantumet øker og prisene ser foreløpig ut å til å holde seg.

J. 79/97

(J. 71/97 UTGÅR)

Forskrift om endring av forskrift om rekestråling – stenging av områder i Barentshavet, på kysten og i fjordene av Finnmark, Troms og Nordland.

J. 80/97

(J. 65/97 UTGÅR)

Forskrift om endring av forskrift om fartøyskvote i fangst av vågehval i 1997.

J. 81/97

Forskrift om forbud mot å fiske blåveite, lodde og norsk vårgytende sild i fiskevernsonen ved Svalbard i 1997.

J. 82/97

(J. 17/97 UTGÅR)

Forskrift om endring av forskrift om oppgaveplikt for fiske- og fangstfartøy.

J. 83/97

(J. 79/97 UTGÅR)

Forskrift om endring av forskrift om rekestråling – stenging av områder i Barentshavet, på kysten og i fjordene av Finnmark, Troms og Nordland.

J. 84/97

Forskrift om forbud mot å fiske norsk vårgytende sild i den nordøstlige del av Norges økonomiske sone.

J. 85/97

(J. 60/97 UTGÅR)

Forskrift om endring av forskrift om utøvelse av fangst av vågehval i 1997.

J. 86/97

Forskrift om endring av forskrift om fiske etter reker med fartøy fra Norge i Svalbards territorialfarvann og indre farvann.

J. 87/97

Forskrift om endring av forskrift om fiske etter reker med fartøy fra Norge i fiskevernsonen ved Svalbard.

J. 88/97

(J. 214/96 UTGÅR)

Forskrift om endring av forskrift om regulering av fiske etter blåveite nord for 62° N i 1997.

J. 89/97

(J. 78/97 UTGÅR)

Forskrift om endring av forskrift om fastsetting av maksimalkvote i fiske etter kolmule i Færøysonen i 1997.

J. 90/97

Forskrift om utseilingsstopp for fiske etter kolmule i Færøysonen.

Fiskeriforskning og Forskningsinnsatsen

«Fiskets Gang» bringer her utvalgte resultater fra aktiviteten ved Fiskeriforskning i 1996.

Dårligere lønnsomhet i fiskeindustrien

«Driftsundersøkelsen for norsk fiskeindustri» viser en redusert lønnsomhet i så og si alle sektorer av foredlingsindustrien fra 1994 til 1995. Størst reduksjon i lønnsomhet finner vi i Nord-Norge, og utviklingen gjelder både filétindustrien, rekeindustrien og konvensjonell industri.

Vertikal integrering gir ikke nødvendigvis økt lønnsomhet

Graden av vertikal integrering ser ut til i liten grad å forklare store avvik i driftsresultat fra bedrift til bedrift. De viktigste suksessfaktorene ligger i bedriftenes evne til fleksibel produksjon, dvs raskt å kunne endre volum og produktsammensetning. Det viser seg også at en nøktern investeringsadferd som er tilpasset inntjeningen oppnår over tid de beste økonomiske resultater.

Kina er framtidens største marked for norsk fisk

Kina representerer det mest interessante markedspotensialet for norsk fiskeeksport – og da spesielt for laks, konkluderes det med i et prosjekt som er utført for Eksportutvalget for fisk. I 1994 var eksporten av norsk laks til Kina og Hong Kong bare hhv. 61 og 1099 tonn – av en samlet norsk lakseeksport på 170.000 tonn. I 1996 hadde den direkte eksporten av laks til Kina økt med en faktor på ti, – til 641 tonn, mens eksporten til Hong Kong var tredoblet, – til et nivå på 3123 tonn. Omlag halvparten av laksen til Hong Kong antas å reeksporteres til Kina.

Fryst fisk smaker best!

Tester utført på vårt sensoriske dommerpanel viser at fisk som har vært frosset og tint smaker best og har lengre holdbarhet etter tining enn fersk fisk som ikke har vært frosset. En strategi med fersk innfrysing, tining og lakebehandling kan gjøre produsentene av slike produkter mindre

avhengig av «blodferskt» råstoff og gi stabile leveranser til markedet og gi konsumentene bedre produkter.

Salting av helt fersk torsk gir stort utbyttetap!

Salting av helt fersk torsk (før eller i rigor) gir mer enn 5 prosent lavere vektutbytte enn eldre råstoff. Torsken bør lagres i minst to døgn før salting. Lagring helt opptil 12 døgn før salting gav produkter av akseptabel kvalitet til konsument.

Sei kan bli torsk!

Ved å dypskinne seien kan man fjerne den mørke muskelen. Seien blir da svært lys og kan selges på hvitfiskmarkedet. Fjerning av den mørke muskelen gir også bedre holdbarhet og mindre harskning

Enklere å påvise ILA-virus

Der er gjort et gjennombrudd i ILA-forskningen ved at ILA-virus nå kan dyrkes i en etablert cellelinje som enkelt kan hentes fra fryseboksen. De virusmengder som er oppnådd har gjort det mulig med utstrakt rensing av virusmateriale, med gode, spesifikke antistoffer som resultat. Disse polyklonale antistoffene mot ILA-virus bindes til flere epitoper og analysene kan dermed utføres på formalinfiksert materiale. Antistoffene åpner for flere immunologi-baserte diagnostikkmedoder. Større mengder rensing av virusmateriale gjør det også lettere å utvikle mer sensitiv diagnostikk basert på genteknologiske metoder.

Dyrking av torskceller – et verktøy for å påvise immunstimulerende stoffer

I forskning på immunstimulanter er det gjort et gjennombrudd i dyrkingen av celler fra torsk. Nitidig optimalisering av dyrkingsbetingelser, som mediets sammensetning og temperatur, har ledet til at torskceller kan dyrkes under kontrollerte betingelser i laboratoriet. Ved bruk av torskceller har vi påvist immunstimulanter som har positiv effekt på marin yngel. Dette er et steg i riktig retning for å hindre sykdomsutvikling ved oppdrett av marin fisk. Arbeidet medførte posterprisen på siste nasjonale fiskehelsemøte.

Sultne fisk blir frisk!

Forsøk viser at sulting gir en langt gunstigere sykdomsutvikling og mindre dødelighet enn redusert

eller full føring hos laks som er infisert med kaldtvannsvibriosebakterier.

Lav temperatur bremser smoltifisering

Smoltifisering hos laks ser ut til i stor grad å styres av sesongmessige endringer i daglengden. Forsøk har vist at også temperaturen spiller en viktig rolle. En forutsetning for at man kan definere smoltifiseringstidspunkter for laks i oppdrett ved hjelp av lysmanipulering er at temperaturen i vannet er tilstrekkelig høy. Denne kunnskapen bedrer oppdretterne mulighet for å kontrollere smoltivisingen i kommersielt oppdelt.

Flatfisk kan transporteres tettere levende enn død!

Det er utviklet et nytt transportkar for transport av levende flatfisk (rødslette, lomre og kveite) som muliggjør transport i tettheter opptil 750 kg/m³ i flere døgn uten dødelighet. Dette nye transportkaret blir nå tatt i bruk på stadig flere snurrevadbåter, og gjør at de kan samle levende flatfisk i flere døgn før de må gå til land med fangsten.

Rekebestanden øker

Rekeundersøkelsene i Barentshavet og i Svalbardsonen viser en total biomasseøkning på ca.

30 prosent fra 1995 til 1996. I det sørlige Hopenområdet fant man en økning på hele 50 prosent. Det var også en markant økning langs Norskekysten og Kolakysten.

Haneskjellfeltene er fremdeles preget av tidligere nedfiske

Gjenveksten på feltene ved Jan Mayen, Bjørnøya og Spitsbergenbanken er svært langsom.

Vågekvalen spiser av matfatet

Vågekvalen spiser omlag 1.400.000 tonn mat i løpet av den halvårsperioden den er i Norske farvann og Barentshavet. Rundt 500 tusen tonn sild og omtrent samme mengde krill blir konsumert. I tillegg konsumerer vågekvalen en betydelig andel torsk, tilsammen ca. 200 tusen tonn. Vågekvalen er derfor en viktig faktor i det totale økosystemet.

Kongekrabben er merket for livet!

Vi har i samarbeid med Norges Fiskerihøgskole utviklet en merketeknologi for levende krabbe der merkene blir sittende fast og er synlige på krabben selv om den skifter skall. Dette har gitt oss mulighet for å bestemme individuell vekst og har gitt grunnlag for å beregne alder og årsklassestyrke for kongekrabbe.

FG

NR. 5
1997

Bunkring på fiskefeltene

På vegne av High Sea Services kan vi tilby følgende produkter:

- Ifo 30 cSt
- Marine gassolje
- Smøreoljer
- Ferskvann
- Reservedeler
- Proviant



High Sea
Services

Leveranse kan finne sted i følgende områder:

- | | |
|----------------|------------------|
| • Barentshavet | • Shetlandsøyene |
| • Jan Mayen | • Lerwickroads |
| • Øst Grønland | • Falklandsøyene |
| • Irminger Sea | • Off Argentina |
| • Flemish Cap | • Off Uruguay |
| • Svalbard | • Off Brasil |

Evt. levering andre steder i Nord og Sør Atlanteren etter nærmere avtale.

Forespørsler rettes til:

Scandinavian Bunkering as

Øvre Langgt. 50, 3110 Tønsberg
Tlf. 33 30 15 00, fax 33 30 15 50, tlx 70 248




**NORSK
FISKAR
ALMANAKK**
1997

Fiskaralmanakken for 1997 er kommet. Det er den 95. årgang. Boken inneholder oppdaterte lover og bestemmelser for seilassen, fartøyet og fisket.

Pris kr. 300,- inkl. mva.

Fiskaralmanakken 1997 kan bestilles hos:

NORSK FISKERIALMANAKK A/S

BONTELABO 2, 5003 BERGEN
TLF: 55 32 12 49. FAX: 55 31 89 84



Sendes i oppkrav til:

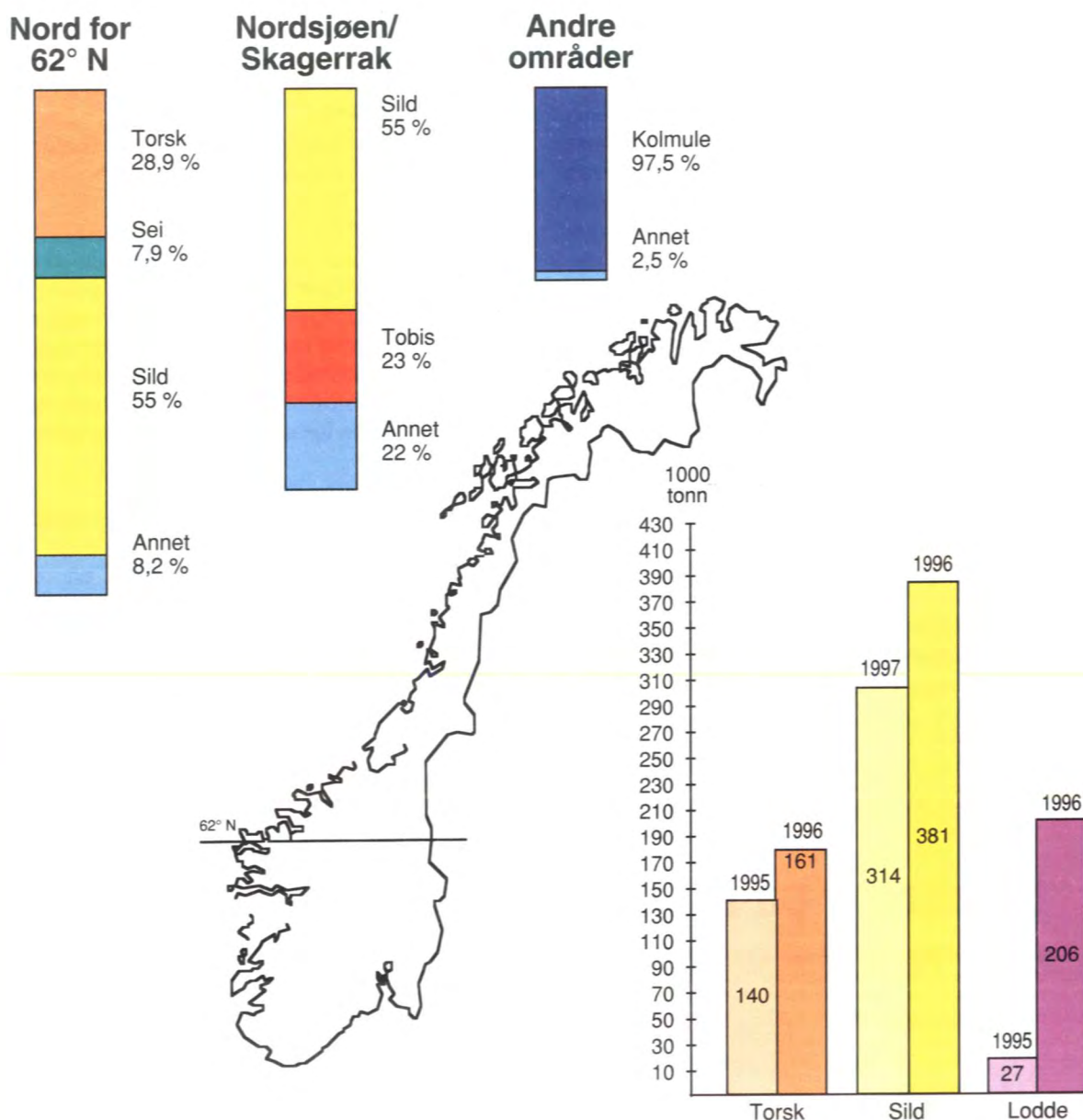
Navn:

Adr.:

FG-5-97

1997

Foreløpig oversikt over ilandført kvantum pr. mars 1997



Tabell 1

Alle tall i rund vekt

	Mars 1997	Til og med mars 1997			Totalt	
	Alle områder	Nord for 62°	Nordsjøen/Skagerrak	Andre områder ¹⁾	t.o.m. mars 1997	t.o.m. mars 1996
Torsk	69 300	137 000	2 260	240	139 500	160 800
Hyse	10 700	28 700	690	10	29 400	33 600
Sei	30 400	37 400	11 600	500	49 500	66 500
Uer	1 050	3 030	40	20	3 090	3 690
Brosme	460	1 040	50	—	1 090	2 935
Lange/blålange	410	580	310	—	890	2 035
Blåkveite	220	560	130	—	690	935
Vassild	60	140	—	—	140	1 885
Pigghå	30	20	120	—	140	310
Lodde	—	—	—	800	800	—
Sild	—	260 100	54 100	—	314 200	380 580
Brisling	140	—	140	—	140	54 600
Makrell	—	—	—	—	—	825
Kolmule	108 000	—	—	108 000	108 000	193 000
Øyepål	2 200	3 000	3 600	—	6 600	19 700
Tobis	22 600	—	22 600	—	22 600	700
Reker	1 420	1 630	2 570	1 110	5 310	4 465
		473 200	98 210	110 680		

¹⁾ Inkluderer fangster tatt ved Jan Mayen, Island, Færøyane, Vest av Skottland, Øst-Grønland og NAFO.

Lån og løyve



 NR. 5
1997

Merkeregisteret

Det opplyses nedenfor hvem som har fått ervervsloyve, fartøyets navn og registreringsnummer, samt hvilke fangstloyve som er tildelt.

Brukte fartøy

Reder	Fartøy/reg.nr.	Konsesjonstype
S. U. S. v/Tor Egon Johansen jahopen	«Mefjordværing» T-102-BG	Torskekvote, reke og loddetrållatelse Sen-
P/R under stiftelse v/Knut Johnsen Kristiansand S	«Stålgutt» VA-87-K	Ervervstillatelse
Selskap under stiftelse v/Finnmark Maritime Management A/S Båtsfjord	«Kjølnes» F-32-NK	Torskestrållatelse
Nils Henry Johansen Jøkelfjord	«Kvanskjær» H-14-K	Kystnotfiske
Flekkefjord Havfiskeselskap A/S Andabeløy	«Ocean Trawler» M-69-HØ	Flatfiskstillatelse
Petter Volstad Rederi ANS Ålesund	«Volstad» M-20-A	Torskestrållatelse
Nordfangst A/S Gibostad	«Nordfangst» T-145-LK	Rekestrål- og torskestrållatelse
Møgsterhav A/S v/Laco A/S Storebø	«Møgsterhav» H-64-AV	Ringnot- og kolmuletrållatelse
Sulatind A/S under stiftelse v/Terje Vestre Florø	«Miland Junior» H-23-AV	Kystnotfiske
S. U. S. / H. M. HAVFISKE A/S v/Helge Moen Bud	«Rindøybuen» M-27-AK	Torskekvote
Eldliner A/S Ålesund	«Eldliner» M-7-A	Torskekvote
A/S under stiftelse v/Ole-Jonny Bellen Åram	«Eldliner» M-7-A	Torskekvote
Ytterstad Fiskeriselskap K/S v/Magnus Ytterstad Lødingen	«Havbas» F-174-H	Ringnot- og seinotillatelse
Vevangtrål A/S Vevang	«Glomfjord» M-61-G	Torskestrållatelse
P/R Urkedal ANS. v/Oddvar Urkedal Vatne	«Seir» M-104-H	Torskekvote
S. U. S. v/Svein V. Lyder Akkarfjord	«Arnøyind» T-281-S	Torskekvote
Trond Kjethil A/S v/Terje Berntsen Husøy i Senja	«Trond Kjethil» T-198-LK	Torskekvote
Svein Pedersen Myre	«Skagskjær» N-1-Ø	Rekestrål- og loddetrållatelse

Lån og løyve

Merkeregisteret

Det opplyses nedenfor hvem som har fått ervervsloyme, fartøyets navn og registreringsnummer, samt hvilke fangstloyme som er tildelt.

Brukte fartøy

Reder	Fartøy/reg.nr.	Konsesjonstype
Selskap under dannelse v/Senja Maritime Kompetanse A/S Senjahopen	«Ann Tove» T-20-K	Reke-, torske- og loddetrållatelse
Brødrene Sætremyr A/S under stiftelse v/Per Arild Sætremyr Deknepollen	«Ole Sætremyr» SF-10-V	Torsketrållatelse
Partrederi under stiftelse v/Ole Bjørn Lauritzen Langesund	«Uløyfisk» T-84-N	Ervervstillatelse
Gama A/S under stiftelse v/Egersund Fiskeriselskap A/S Egersund	«Gama» R-62-ES	Nordsjøtillatelse
P/R Neptuges ANS v/Sebjørn Vestre Brattvåg	«Sjøglans» SF-123-A	Kystnotfiske
Lønning Fiskeri A/S v/Karsten Lønnøy Bømlo	«Lønnøy» H-38-B	Nordsjø- og loddetrållatelse
Aarsheim A/S v/Per Helmer Aarsheim Stadlandet	«Mercur» M-15-HØ	Torskekvote
S. U. S. v/Sigmund Larsen Andenes	«Lysvoll Senior» N-1-V	Torskekvote
Roger Albertsen Hennes	«Perlon» N-38-VV	Ervervstillatelse

Nybygg

Det opplyses nedenfor hvem som har fått ervervsloyme, eventuelt fartøyets navn og nummer, samt hvilke(t) fangstloyme som er gitt.

Reder	Navn/Reg.nr	Konsesjonstype
A/S under stiftelse v/Edmund Linnes Alta		Torskekvote
S. U. S. v/Tor Kjetil Bergtun Sandøy		Torskekvote
K/S Hauge & Hauge Gursken		Torskekvote
Molva A/S Vatne		Torskekvote
Trygve Olsen Fiskeribåtrederi A/S Havøysund		Torskekvote
Sletnestrål A/S Honningsvåg		Torsketrål- og reke-trållatelse
K/S Odd Lundberg A/S Gratangen		Ringnottillatelse

Lån og løyve



 NR. 5
1997

Trål

Det opplyses nedenfor hvem som har fått ovennevnte konsesjonstype og hvilke fiskearter den omfatter.

Reder	Fartøy/reg.nr	Konsesjonstype
Trønderbas K/S Rørvik	«Trønderbas» NT-200-V	Kolmuletråttillatelse

Overføring av konsesjon for oppdrett av matfisk av laks og ørret

Eier	Tidligere eier	Reg.nr.
------	----------------	---------

Overføring av konsesjon av skalldyr

Eier	Tidligere eier	Reg. nr.
------	----------------	----------

Overføring av konsesjon for klekkeri av rogn og settefiskproduksjon

Eier	Tidligere eier	Reg.nr.
------	----------------	---------

Nutreco på børs

3. juni gikk verdens største fiskeforprodusent, Nutreco, på børsen i Amsterdam. Det internasjonale finansmarkedet vil nå bli brukt for å skaffe kapital til videre utvikling av selskapet. Nutreco eier blant annet Norges lakseforprodusent, T.Skretting AS. Børsnoteringen betyr at Skrettings morselskap nå

styrker seg i kampen om det fremtidige fiskeformarkedet.

I 1996 ble det produsert ca. 500.000 tonn – hovedsaklig laks og ørret – på Nutrecofor.

PML

Garantikassen for fiskere

Garantikassen for fiskere betalte ut garanti-lott på 29.3 millioner kroner i 1996, hvorav 22.7 millioner vedrørte 1995, går det frem av årsmeldingen for fjoråret. Ordningen omfatter alle heltidsfiskere på fartøy over 6 meter, der fartøyet er innmeldt i merkeregisteret.

Garantiordningen omfatter alle fiskerier, unntatt selfangst. Ukebeløpet var fastsatt til 1.850 kroner. Ordningen er finansiert over Fiskeriavtalen og det var stilt 35 millioner kroner til disposisjon.

PML

B-blad

Returadresse:
Fiskets Gang
Postboks 185
N-5002 BERGEN
NORWAY

FURUNO®

Prøver du å finne fiskestimen?
La Furuno ta deg på alvor!

3034950
Olsen Steinar
Havforskningsinstituttet
INTERN 1



Furuno Dypvanns ekkolodd **FCV-10**

- Kraftig 10 Kw, 24 Khz sender
- Tre svingerstråler, som kan tiltes opp 36 grader til hver side
- Stabiliserte svingere gir rolig bilde i dårlig vær
- Full oversikt av fisken både rett under og på styrbord og babord side
- Fiskelupe og bunnekspandering
- Enkel betjening
- Ypperlig lodd både til tråling og linefiske



Furuno Strøm-indikator **CI-80**

- Viser strøm i sjøen på tre forskjellige dybder samtidig
- Fart over grunn ned til 200 meter
- 10" indikator med stor oppløsning
- Historisk plotting av strøm
- Tre stråler, kompenserer for rulling og stamping
- Enkel betjening
- Enkel montering, kun tre enheter



Furuno Scanning sonar **CSH-22F**

- 360 graders søk på 20" indikator
- Lang rekkevidde, superkraftig sender
- Automatisk målfølgning
- Fart og retning på fiskestimen
- Automatisk tiltscanning
- Enkel betjening
- Mulighet for programmering av faste innstillinger



MARINE ELECTRONICS

FURUNO® - mer enn god peiling!

Postboks 3100 Sentrum, 6001 Ålesund Tlf. 70 12 56 42. Avd. Bergen: Strandgt. 199, Tlf. 55 90 10 40.