

Fiskets Gang

Utgitt av Fiskeridirektøren

Kun hvis kilde oppgis, er ettertrykk fra „Fiskets Gang” tillatt.

41. årg.

Bergen, Torsdag 3. mars 1955

Nr. 9

Abonnement kr. 10.00 pr. år tegnes ved alle postanstalter og på Fiskeridirektørens kontor. Utlandet: Til Danmark, Sverige og Island kr. 10.00, ellers kr. 16.00 pr. år.
Annonsepris: Pristariff fåes ved henvendelse til Fiskeridirektørens kontor. „Fiskets Gang”s telefoner 16 932, 14 850. Postgiro nr. 691 81. Telegramadresse: „Fiskenytt”.

Fiskerioversikt for uken som endte 26. februar 1955

Det var bra værforhold også i uken som endte 26. februar, men til dels hemmende kulde med frostrøk. Vårsildfisket har vært så som så, mens fet- og småsildfisket nå er helt nedlagt på grund av kulden på fjordene i Nord-Norge. Torskefiskeriene synes det å gå bra med. Finmark og Troms hadde bra fiske, Vesterålen forholdsvis bra og Lofoten et fiske i bedring. Likedan er det god tilgang på annen fisk enn torsk. Dette gjelder både rusefisket etter levendetorsk og kystfiskeriene sørover hele kysten. Det er blandt annet nå meget god tilgang på garnsei på Møre og sei og lyr i distriktene sørover. Det er også godt med pigghå. Ennvidere slår rekefisket godt til.

Vårsildfisket:

I det lange fangstdistrikt fra Titran i nord til Kvitsøy i sør har det vært noe vekslende med været og lokale landliggedager. Det har foregått en del snurping på Sunnmøre, i Florødistriktet og i Haugeområdet inntil Kvitsøy. Sørpå har snurperne også fått noe sild på lys. Settegarnfisket har gjennom hele uken hovedsakelig vært drevet ved Urter og Sve og mot slutten av uken også i Sørøyane, men strømmen har vært strid og fisket derfor heller mindre bra. For øvrig har det vært tatt en del drivgarnfangster på strekningen Øygaren utfor Bergen til Titran, men drivgarnfisket har nærmest vært avtakende.

Ukefangsten ble 869 410 hl og i alt er det dermed fisket 1 337 950 hl vårsild mot 695 262 hl i fjor på denne tid. Det er nå saltet 117 770 hl vårsild. Det samlede vintersildfiske utgjør 9 283 025 hl mot 10 733 822 i fjor. I år er det levert til fersk

eksport og frysing 1 028 770 hl, til salting 1 177 010, hermetikk 84 905, fabrikkene 6 911 930, agn 27 400, fersk innenlands 53 010. Av årets kvantum er 5 976 355 hl fisket med snurpenot, 3 225 945 hl med garn og 80 725 hl med landnot.

Fet- og småsildfisket:

Harstad melder at snurpebrukene har lagt opp inntil videre. Silden stod nå så dypt på grunn av kulden og frostrøken, at det ikke kunne drives noe lønnsomt fiske lenger.

Torskefiskeriene:

Det ble en bra uke for fisket, som fortsatt holder seg en god del bedre enn på samme tid de to foregående årene. Fra flere steder rapporteres det, at nylongarn er tatt i bruk i stor utstrekning og disse fisker påtakelig meget bedre enn vanlige garn.

Finnmark:

Det meldes at ukens fiske var en del hindret av sterk kulde og frostrøk, men fisket ga likevel tilfredsstillende utbytte. For øvrig opplyses det, at fisket nå på ny slår bra til for Berlevåg og Vardø. Ukefangsten av torsk utgjorde 1816 tonn mot 619 tonn i tilsvarende uke i fjor. Dermed er det i alt fisket 9272 tonn torsk i Finnmark siden nyttår mot 4522 tonn i fjor. Det er hengt 1834, saltet 4872, iset etc. 2566 tonn, produsert 3873 hl damptran, saltet av rogn 874 og iset 1572 hl.

Utenom torsk ble det i fylket i uken ilandbrakt 237 tonn hyse, 0,4 tonn sei, 31,1 tonn brosme, 8,5 tonn kveite, 2,9 tonn flyndre, 11,8 tonn steinbit, 42,7 tonn uer, 2,2 tonn blåkveite. Inklusive torsk ble ukefangsten 2153 tonn mot 1944 tonn uken før.

Troms:

Torskefisket later til å gi bra utbytte for alle redskaper, kanskje best på liner. Ukefangsten var: Bjarkøy 2 tonn, Berg og Torsken 516, Hillesøy 255, Tromsøysund 175, Tromsø 120, Karlsøy 61 og Skjervøy 91 tonn. Fisken er delvis heller noe små. Således hadde Berg og Torsken fiskevekt på 3 til 3,5 kg pr. stk. Samlet ukefangst ble 1220 tonn og i alt er det fisket 5038 tonn mot 3652 tonn i fjor. Det er hengt 597, saltet 3703, iset etc. 738 tonn, prod. 1797 hl damptran, saltet av rogn 781 og iset 1552 hl.

Av andre fiskeslag hadde fylket i uken tils. 199 tonn, hvorav 9 tonn sei, 75 tonn brosme, 79 tonn hyse, 6 tonn kveite, 1,2 tonn flyndre, 16 tonn uer, samt litt annen fisk og reker.

Vesterålen—Yttersiden:

Det går bra med fisket. I uken hadde Andøya 205 tonn, Nyksund 298 tonn, Bø 195 tonn, som bringer totalfangsten for Vesterålen opp i 3227 tonn. Borge hadde 144 tonn og Gimsøy 31 tonn, og dermed i alt på Yttersiden 515 tonn. Samlet fangst for begge distrikter ble 3742 tonn (mot 3153 tonn i fjor), hvorav hengt 973, saltet 1232, iset etc. 1537 tonn, prod. 2390 hl damptran, saltet av rogn 267, sukkers. 270, iset 1319 og hermetisert 314 hl. Fra Andøya bedyres det, at nylongarnene gjør utslaget i årets fiske, som eller kanskje hadde vært ringere enn fjorårets.

Lofotfisket:

Det har vært bra nattline og juksafiske fra Skrova og vestover, og fra midten av uken også delvis be-

dring i garnfisket på denne strekning. På strekningen mellom Brettesnes og Rinøy har fisket vært minimalt og noe større oppsig av fisk har heller ikke vært merket. På flere av feltene på førstnevnte strekning kom det i uken ny fisk. Ukefangsten ble på 3375 tonn mot 2330 tonn i tilsvarende uke i fjor. I alt er det fisket 7355 tonn mot 3153 tonn i fjor og 3222 tonn i 1953 samtidig. Det er hengt 2912 tonn, saltet 3444, iset etc. 999 tonn, produsert 3463 hl damptran, saltet 450, sukkersaltet 1270, iset 806, frosset 200 og hermetisert 2835 hl rogn. Deltakelsen utgjorde ved ukens slutt 1881 båter (garn 412, line 577, juksa 892) med 6821 mann (i fjor 2676 — 9895). Det er til stede 254 fiskekjøpere, 7 kjøpefartøyer og i drift 51 trandamperier. Fiskevekten var 4,1 til 4,4 kg, leverholdigheten 760—870 med tranprosent 54.

Sønnefor kan fisket for *Møre og Romsdal* nevnes. Det ga 266 tonn i ukefangst og har i alt gitt 848 tonn, hvorav hengt 4, saltet 7, hermetisert 223 og iset etc. 613 tonn. I fjor var partiet på 553 tonn.

Landets torskefiske utviser nå 26 369 tonn mot 19 033 tonn i fjor og 19 800 tonn i 1953 samtidig. Av partiet er det hengt 6345 tonn, saltet 13 258 tonn, iset etc. 6766 tonn. Det er produsert 11 884 hl damptran, saltet av rogn 4014 hl (derav sukkersaltet 1540), iset etc. 9100 hl mot i fjor henholdsvis: 3067 — 9826 — 6140 — 10 430 — 3852 (2236) — 6333.

Levendefisk:

Det er god tilgang på fisk og noe tungt å selge levende torsk nå. Trondheim ble i uken tilført 10 tonn lev, torsk, Bergen fra Levendefisklagets distrikt 17 tonn, fra Sogn og Fjordane 14 tonn og fra Hordaland 29 tonn lev. torsk, samt dessuten fra Hordaland 3 tonn lev. småsei og 0,5 tonn lev. flyndre. En båt er underveis til Oslo med 24 tonn, men issituasjonen kan forvolde at turen må avbrytes.

Bankfisket, kystfisket:

Møre og Romsdal hadde i uken rikt garnseifiske (på Sunnmøre) med fangster opptil 24 à 30 tonn. Samlet fiskeparti i uken utgjorde 1221 tonn, hvorav nevnes 6 tonn fjordtorsk, 1084 tonn sei, 33 tonn hyse, 79 tonn hå.

Sogn og Fjordane: Måløy og omegn hadde en god fiskeuke med meget sei og hå. Ukefangsten ble 1146,9 tonn, hvorav nevnes 12 tonn torsk, 283 tonn sei, 8 tonn lange, 10 tonn brosme, 2 tonn hyse, 1 tonn kveite og 830 tonn hå.

Fortsettes side 125.

Rapport nr. 4 om torskafisket pr. 26/2 1955.

Distrikt	Ukefangst tonn	Kg fisk pr.		Tranprosent	Antall fiskefark.	Antall mann	Totalfangst tonn	Anvendelse			Damptran hl	Lever til annen tran hl	Rogn	
		100 stk. fisk sløyd	Hl lever					Hengt tonn	Saltet tonn	Fersk fross. tonn			Saltet hl	Fersk mm. hl
Finnmark	1816	—	—	—	519	2156	9272	1834	4872	2566	3873	—	874	1572
Troms	1220	250/450	700/1200	45/60	495	1405	5038	597	3703	738	1797	—	781	1552
Lofotens opps.d	3375	410/440	760/ 870	54	1) 1881	6821	7355	11) 2912	3444	999	3463	—	2) 1720	3) 3841
Lofoten forøvrig } Vesterålen }	873	320/475	750/1000	47/55	325	1818	3742	973	1232	1537	2390	—	4) 537	5) 1633
Helgeland, Salten	4	—	—	—	—	—	34	25	—	9	10	9) —	6	10
Nord-Trøndelag	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Sør-Trøndelag	20	—	—	—	—	—	80	—	—	80	3	6) 3	—	10) 44
Møre og Romsdal	266	375/400	950/1000	52	604	1322	848	4	7) 837	348	—	—	9) 96	8) 448
Tils.	7574	—	—	—	3824	13522	26369	6345	13258	6766	11884	3	4014	9100

Sammenlikning med tidligere år.

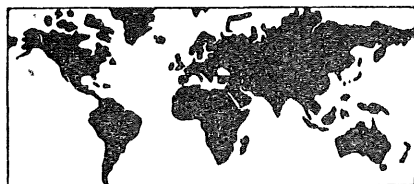
År	Tonn sløyd torsk										Anvendelse torsk		
	Finnmark		Troms	Lofotens opps.d.	Lofoten forøvrig og Vesterålen	Helgeland - Salten	Nord-Trøndel.	Sør-Trøndel.	Møre og Romsdal	Tils.	Hengt tonn	Saltet tonn	Fersk og fross. tonn
	Vinterf.	Vårf.											
1955 til 26/2	9272	—	5038	7355	3742	34	—	80	848	26369	6345	13258	6766
1954 - 27/2	4522	—	3652	6938	3153	60	—	155	553	19033	3067	9826	6140
1953 - 28/2	6020	—	2895	6944	3222	32	—	17	670	19800	3202	11356	5242
1952 - 1/3	8746	—	4181	13425	5612	57	—	37	563	32621	4321	19328	8972
1951 - 24/2	6109	—	4294	6312	4948	34	—	102	842	22641	2596	14455	5590
1950 - 25/2	7974	—	6792	8093	8070	119	—	165	435	31648	2506	22326	6816
1949 - 26/2	4804	—	3453	9312	4663	133	—	70	321	22786	1700	3313	17773
1948 - 28/2	9378	—	8270	12967	8058	364	—	383	638	40058	1674	19075	19309
1947 - 1/3	6099	—	13501	43145	17848	416	—	891	570	82470	10792	50128	21523
1946 - 2/3	—	—	7989	32599	13163	525	—	819	588	55683	8667	35754	11670
							1000 stk.						
1955	2628	—	1366	1751	888	8	—	20	217	6878	1611	3493	1774
1954	1258	—	898	1634	799	22	—	45	159	4815	778	2446	1591

År	Anvendelse biprodukter					Lofoten							Deltakelse			
	Damptran hl	Lever til annen tran hl	Rogn saltet hl	Rogn iset hl	Hengt tonn	Saltet tonn	Fersk og frossen tonn	Damptran hl	Rogn saltet hl	Fersk rogn hl	100 stk. sløyd fisk veier	Kg fisk pr. hl lever	Kjøpe-fart.	Fiske-fark.	Fiskere	Tran-prosent
1955 til 26/2	11884	3	4014	9100	2912	3444	999	3463	1720	3841	410/440	760/870	7	1881	6821	54
1954 - 27/2	10430	78	3852	6333	1471	4051	1416	4181	2467	3028	400/450	720/820	15	2676	9895	54
1953 - 28/2	9585	109	3840	7498	1275	4298	1371	3385	2682	3008	400/460	770/900	34	3396	11341	52
1952 - 1/3	18849	254	5738	13117	2471	8293	2661	8372	4131	6529	400/470	740/830	49	3486	11696	53
1951 - 24/2	14389	283	2770	10000	966	4228	1118	3944	1177	3685	400/460	790/860	44	3170	10958	55
1950 - 25/2	18523	107	7979	11283	737	5875	1481	4874	3229	3115	430/490	720/890	59	2946	11489	55
1949 - 26/2	9794	7	4955	8795	320	1522	7470	3922	3230	4031	430/460	800/910	64	3070	12599	52
1948 - 28/2	18498	1849	4826	15651	380	7621	4966	5631	3306	5603	380/420	800/920	140	4232	15513	51
1947 - 1/3	47414	3455	21199	20545	7692	28616	6837	27717	13824	8520	380/420	790/940	247	4819	17614	51
1946 - 2/3	29433	1424	25556	12044	6446	21684	4469	17254	17841	6362	374/427	760/880	95	4981	17825	52
							1000 stk.									
1955	—	—	—	—	694	820	237	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1954	—	—	—	—	347	955	332	—	—	—	—	—	—	—	—	—

1) Herav 412 garnbåter, 577 linebåter, 892 juksabåter, hvorav i Øst-Lofoten 229-170-462, Vest-Lofoten 165-297-419, Værøy og Røst 18-110-11. Det er fremmøtt 254 landkjøpere, 7 kjøpefartøyer og er i drift 51 trandamperier. 2) Herav skarpsaltet 450 hl, sukkersaltet 1270 hl. 3) Herav iset 806 hl, frosset 200 hl, til hermetikk 2835 hl. 4) Herav sukkersaltet 270 hl. 5) Herav til hermetikk 314 hl. 6) 69 hl. lever sendt i fersk stand. 7) Herav 223 tonn til hermetikk. 8) Herav 175 hl. til hermetikk. 9) 18 hl. lever anvendelse ikke oppgitt. 10) Herav 6 hl. til hermetikk. 11) Herav 2 tonn rotskjær.

Vårsildfisket pr. 27/2 1955.

Anvendelse	I alt pr. 20/2	21/2	22/2	23/2	24/2	25/2	26/2 og 27/2	I alt vårsild	I alt storsild	I alt vintersild pr. 27/2	Mot i 1954 28/2
	hl	hl	hl	hl	hl	hl	hl	hl	hl	hl	hl
Eksporert fersk.....	889 260	20 865	27 745	23 140	24 220	16 135	27 405	258 545	770 225	1 028 770	674 453
Saltet.....	1 096 280	20 670	21 790	12 345	10 660	8 550	6 715	117 770	1 059 240	1 177 010	1 101 587
Hermetikk.....	58 330	8 145	4 765	2 460	2 030	3 575	5 600	40 230	44 675	84 905	104 882
Fabriksild.....	6 291 345	47 260	139 955	110 540	84 300	56 730	181 800	914 290	5 997 640	6 911 930	8 764 811
Agn.....	27 310	—	90	—	—	—	—	1 730	25 670	27 400	45 669
Fersk innenlands....	51 090	720	—	345	230	230	395	5 385	47 625	53 010	42 420
I alt	8 413 615	97 080	194 345	148 830	121 440	85 220	221 915	1 337 950	7 945 075	9 283 025	10 733 822
<i>Fangstredskap:</i>											
Snurpenot.....	5 620 280	12 590	81 500	72 345	43 105	19 870	126 665	579 590	5 396 765	5 976 355	6 959 507
Garn.....	2 712 610	85 070	112 845	76 485	78 335	65 350	95 250	758 210	2 467 735	3 225 945	3 701 465
Landnot.....	80 725	—	—	—	—	—	—	150	80 575	80 725	72 850

Ut-
landet.

Dansk fiske i januar måned.

Ifølge «Fiskeribladet»s februarutgave var det delvise vær- og ishindrenger for de danske fiskerier i januar måned. I danske havner ble det i månedens løp ilandbrakt i alt 25 200 tonn fisk, hvorav fra svenske fartøyer 3300 tonn. I forhold til desember måned var der et merutbytte på 8900 tonn, og i forhold til gjennomsnittsfangsten for januar i årene 1945–54 en stigning på 9600 tonn.

Eksporerten av ferskfisk og skalldyr utgjorde 6900 tonn mot ca. 4500 tonn i januar 1954. De direkte leveringene i Storbritannia er ikke medregnet. Av skjell ble det eksportert 1700 tonn mot 700 tonn i samme måned i fjor.

Fisket etter konsumsild ga 5500 tonn i januar — 3100 tonn mer enn i desember og 1100 tonn over gjennomsnittlig januarfangst 1945–54. Storparten herav — 5300 tonn — ble tatt med flytetral i Skagerak.

Fangsten av brisling til konsum utgjorde 330 tonn eller 190 tonn mindre enn i desember. Det meste ble fisket i Skagerak.

Torskefisket ga 4400 tonn som på det nærmeste svarer til gjennomsnittsfangsten for januar 1945–54. I forhold til desember ble det en bedring på 1500 tonn.

Fangsten av flatfisk — rødspette, skrubbe og sandflyndre — utgjorde i alt ca. 1500 tonn, hvorav 900 tonn rødspette som ikke avviker særlig hverken fra desemberfangsten eller gjennomsnittsfangsten for januar i årene 1945–54.

Alefisket ga et helt normalt utbytte på 90 tonn.

I laksefisket deltar i likhet med andre år et større antall fartøyer såvel fra Bornholm som andre steder. Fisket, som ble drevet med drivliner har foregått over ustrakte områder av Østersjøen, således nord for Gotland, ut for Memel og i Danzigbukten samt syd for Neksø.

I alt ble det tilført 75 tonn mot 205 tonn måneden før og ca. 100 tonn i januar 1954.

Av industrifisk ble det tatt 12 300 tonn, som er 4300 tonn mer enn i forrige måned og 8600 tonn over gjennomsnittsutbyttet for januar 1945–54. Hovedtyngden — 11 200 tonn — ble tatt med trål i det nordvestlige Kattgat samt i Skagerak.

To nye ideer i tysk undersøkelsesfartøy.

Skipingeniør Jan-Olof Traung, som er tilknyttet FAO har gitt «The Fishing News» en del opplysninger om det nye tyske undersøkelsesfartøyet «Anton Dohrn», som nylig er blitt levert fra skipsbyggerne Mutzelwerft, Cuxhaven til den vest-tyske stat. Fartøyet har kostet om lag £ 300 000. Dets lengde er 209 fot — 177 fot mellom perpendikularene og bredden er 33,4 fot.

Dybden inklusive shelterdekk er 22 fot og fra hoveddekket til kjølen 15 fot. Bruttotonnasjen ekskl. shelterdekket er 99 tonn og deplasement 1325 tonn.

Skipets ordinære besetning blir 27 mann. Der er innrettet rommelige laboratorier for 15 forskere. Et meget rikt utstyrt hospital gir plass til 8 mann, men kan i unntakelsestilfeller romme 12.

Skipets kraftsentrall består i en 850 hesters triple ekspansjons dampmaskin med exhaustturbiner, og i selve roret befinner det seg en liten propell, som drives av en 100 hk elektrisk motor — et såkalt aktiv-ror. På prøveturen gjorde fartøyet godt 12 mil med hovedmaskinen alene.

De to nye oppfinnelsene, som settes på prøve, opplyste Mr. Traung er 1) et shelterdekk og 2) aktiv-propellen. Hensikten med shelterdekket er å gi beskyttelse og ly for mannskapene under dårlige vær og dermed gi adgang til fortsatt drift under forhold, som ville tvunget vanlige trålere til å innstille fisket. Trålen opereres fra siden, som på trålere flest, men trålens cod-end må hives opp de ekstra 7 fotene mellom hoveddekk og shelterdekk. Shelterdekket er utstyrt med runde luker av 5 fots diameter. Trålens cod-end tømmes gjennom lukene og ned på hoveddekket under, hvor de vanlige fiskebingene for sortering samt innretninger for videre-transport ned til fiskerommet er innrettet. På dette hoveddekket blir fisken sortert, sløyd og hodekappet av folkene som her er fullstendig beskyttet for vind og vær.

Ideen, forutsatt at det i praksis ikke viser seg for vanskelig å få løftet fisken de ekstra 7 fotene opp for å få sluppet den ned lukene til hoveddekket, kan komme til å innebære en fullstendig

Fetsild- og småsildfisket 1/1—26/2 1955.

	Finnmark—Buholmråsa ¹⁾		Buholmråsa—Stad		Stad—Rogaland ²⁾		Samlet fangst	
	Fetsild	Småsild	Fetsild	Småsild	Fetsild	Småsild	Fetsild	Småsild
	hl	hl	hl	hl	hl	hl	hl	hl
Fersk eksport	—	—	—	—	—	—	—	—
Saltet	—	—	—	—	—	—	—	—
Hermetikk	274	21 450	—	1 961	—	—	274	23 411
Fabriksild....	58 569	139 667	—	—	—	—	58 569	139 667
Agn.....	63	15	45	—	—	—	108	15
Fersk innenlands	—	—	—	—	—	—	—	—
I alt	58 906	161 132	45	1 961	—	—	58 951	163 093

revolusjon i fremtidens trålerkonstruksjoner. Fordelen i retning trygghet og komfort for mannskapet er innlysende.

Det synes å være hensynet til at «Anton Dorhn» også skal benyttes til drivgarnfiske, som har ført til installasjon av aktivpropellere. En driver må være lett å manøvrere. Og hvordan skal så denne 1000 tonns båten kunne behandle drivgarn med lett-het? Propellere som er innsatt i det vanlige røret gir fartøyet denne ekstra grad av manøvringsdyktighet. Prøver har bevist, at selv et så stort fartøy vil kunne delta i sildediving på tilfredsstillende måte.

Svarer forsøket til forventningene vil det si, at vanlige trålere vil kunne bukes til sildediving etter installasjon av aktiv-rør.

Den britiske stortrålerflåte i 1954.

Det er blitt utsendt et årsoversyn vedk. driften av britiske stortrålere (distant watervessels). «The Fishing News» for 4. og 11. februar inneholder artikler om saken, hvorav følgende gjengis som utdrag:

I løpet av 1954 ble det i havnene Hull, Grimsby og Fleetwood ilandbrakt av stortrålere eller trålere på over 140 fots lengde i alt 62 787 390 stones fisk, mest torsk. Kvantumet var 507 040 stones større enn i 1953.

Mengden av levert fisk som ikke oppnådde salg grunnet manglende etterspørsel utgjorde bare 992 090 stones sammenlignet med 3 294 509 stones i 1953. Dette overskytende kvantum ble brukt til dyrefôr.

Prisene fra tråler utgjorde gjennomsnittlig 4,96 d. pr. pund sammenlignet med 4,6 d. pr. pund i 1953. Fangstens totalverdi var £ 19 033 281, sammenlignet med £ 16 936 322 i 1953. Økningen i verdi skyldtes både større etterspørsel og bedre kvalitet på grunn av omhyggeligere behandling og oppbevaring av fisken ombord i båtene.

Torskfileter som i 1954 ble solgt til forbrukerne til priser mellom 1 sh. 6 d. og 1 sh. 9 d. pr. pund beviser at fisk fremdeles er den billigste mat — tilross for at den ikke mottar subsidier av noen art.. Forskjellen mellom ex-tråler-prisen og detaljprisen ligger i fileteringen som legger beslag på 55 pst. av vekten, dertil kommer arbeid, transport, distribusjons- og salgskostninger. Siden 1951 har prisen på torsk fra tråler steget med bare 6 pst.

Forløpne år var et av de verste ulykkesår næringen har hatt. Tre stortrålere forliste og tils. 38 mann mistet livet — tapsprosenten er større enn i noen annen næring. Den alvorligste ulykken fant sted i februar i fjor, da Ross Group-tråleren «Laforey» av Grimsby støtte utfor Norges vestkyst (Sendingane) og forliste med tap av alle ombordværende 20 mann inkl. rederiets senior-skipper. Mot slutten av 1954 løp Fleetwood-tråleren «Evelyn

Rose» på land i Sound of Mull på den vestsotske kyst og sank med tap av 12 mann.

Det er ventelig i et land som England med havfisketradisjoner 800 år tilbake i tiden, at trålerbesetningene er blant de beste, dristigste og dyktigste i verden. Disse folkene, som nesten alle er i tyve- og tredveårsalderen har vist seg og viser seg fremdeles å representere fiskeinæringens og landets ypperste aktivum.

Trålmannskapenes forholdsvis høye lønn danner både en kompensasjon for deres hasardiøse erverv og for det forhold, at de vanligvis må trekke seg tidlig tilbake, samt selvsagt også for deres dyktighet. Enkelte av skipperne kom i 1954 opp i fortjeneste på £ 6500 mens de fleste av dekkfolkene gjennomsnittlig tjente over £ 20 pr. uke. Skipperens inntekt står i forhold til hans «fangstans», som også vil bli avgjørende for hans mannskap. Mens noen tjente £ 6500, lå mange flere rundt omkring £ 4000-nivået. Bysseguttene, som gjerne er førstereisgutter, som skal læres opp i traden har minst lønn.

Når alt kommer til alt er det likevel mange flere byssegutter som går med skippersertifikatet i lommen, enn der er soldater som har marsjalstaven i tornisteret. Forutsatt at gutten har de særskilte egenskapene, som trålerfolk må ha er det intet til hinder for at han kan bli skipper før han er tredve år. Med andre ord: Forfremmelse beror på dyktighet og skjer hurtig.

Toppavlønninger og middelsavlønninger pr. år for trålerbesetninger vises i følgende oppstilling:

	Turpenger eller lønn	Lott av fangstverdi	Leverpenger	Kosthold	Total
<i>Topp-nivå:</i>					
Skipper	£ 1000	£ 5500	£ 175	—	£ 6675
Styrmann	» —	» 4000	» 175	—	» 4175
Bestmann	» 300	» 1200	» 175	£ 75	» 1750
Dekksfolk	» 280	» 600	» 175	» 75	» 1130
Byssegutt.	» 150	—	—	» 75	» 225
<i>Middels-nivå:</i>					
Skipper	» 700	» 3500	» 125	—	» 4325
Styrmann	—	» 2500	» 125	—	» 2625
Bestmann	» 300	» 840	» 125	» 75	» 1340
Dekksfolk	» 280	» 420	» 125	» 75	» 900
Byssegutt.	» 150	—	» 125	» 75	» 225

De samlede utbetalinger til de enkelte grupper av trålerbesetningene oppgis i nedenstående tabell, som viser fordelingen i form av lønninger eller turpenger, lotter samt verdi av kosthold. Tabellen gjelder samtlige stortrålere fra Hull med et samlet lønnings-, lott- og kostholdsbeløp på £ 3 262 472, som dog ikke

Fisk brakt i land i Møre og Romsdal fylke i tiden 1. januar—19. februar 1955.

Fiskesort	Mengde	Anvendelse					Fiske- mel
		Ising og fry- sing	Sal- ting	Hen- ging	Her- me- tikk		
	tonn	tonn	tonn	tonn	tonn	tonn	
Torsk	335	333	—	1	1	—	
Sei	1 022	831	181	10	—	—	
Lyr	6	6	—	—	—	—	
Lange	19	4	15	—	—	—	
Blålange	—	—	—	—	—	—	
Brosme	20	6	4	10	—	—	
Hyse	215	215	—	—	—	—	
Kveite	3	3	—	—	—	—	
Rødspette	—	—	—	—	—	—	
Mareflyndre	—	—	—	—	—	—	
Uer	—	—	—	—	—	—	
Skate og rokke	5	5	—	—	—	—	
Annen fisk	19	19	—	—	—	—	
Håbrann	65	65	—	—	—	—	
Pigghå	128	128	—	—	—	—	
Makrellstørje	—	—	—	—	—	—	
Hummer	—	—	—	—	—	—	
Reker	—	—	—	—	—	—	
Krabbe	—	—	—	—	—	—	
I alt	1 837	1 615	200	21	1	—	
Herav til:							
Ålesund	1 111	941	170	—	—	—	
Kristiansund N.	146	138	7	1	—	—	
Smøla	69	53	—	16	—	—	
Bud—Hustad	8	6	2	—	—	—	
Ona—Bjørnsund	60	59	—	—	1	—	
Bremsnes	62	48	10	4	—	—	
Haram	14	14	—	—	—	—	
Søre Sunnmøre	254	243	11	—	—	—	
Grip	35	35	—	—	—	—	
Kornstad	78	78	—	—	—	—	
Leverkvantum 1 008 hl.							

inkluderer leverpengene (som tilsammen for alle grupper utgjorde £ 265 490), byssegutter (om lag £ 30 000 i lønn og kosthold), utbetalinger for dager under land (on articles ashore) og sluttelig feriepenger:

Gruppe:	Turpenge eller lønn £	Løst av fangstverdi £	Kosthold £	Total £
Skippere	118 188	606 833	—	725 021
Styrmenn	—	449 774	—	449 774
Basic crews (unn- tagen foran- nevnte)	382 464	650 036	9 523	1 041 963
Telegrafister	40 945	65 895	10 854	117 694
Fiskearbeidere (space hands)	293 779	466 651	78 529	838 959
Dekkslæringer	23 798	38 721	12 178	74 697
Andre lærlinger, lempere	6 763	5 327	2 274	14 364
Total	865 877	2 283 237	113 358	3.262 472

I tilslutning til denne tabell kan det opplyses at det i 1954 i Hull ble levert 37 356 520 stons fisk til en bruttoværdi av £ 10 637 150.

Det er 273 trålere på over 140 fot i drift og denne flåtes assuranseverdi utgjør £ 23 260 000. Det koster nå £ 200 000 å bygge og å utruste en stortråler sammenlignet med £ 25 000 til 35 000 før krigen. Til tross for de hurtig stigende kostnader er det i ly av «distant water development scheme» siden 1950 sjø-satt 47 store nye trålere til en verdi av £ 7 000 000. De hurtig stigende priser på nye trålere bygget i britiske skipsbyggerier og den lange leveringstid volder alvorlige bekymringer. Noen selskaper forhandler nå med tyske skipsbyggerier, hvor prisene er lavere og byggetiden kortere.

De engelske stortrålere kan sies å være verdens beste sjøbåter. De blir bygget for å kunne ri av hvilken som helst storm og for å kunne være borte fra hjemstedet i opptil 1 måned av gangen. Alt i alt danner stortrålerne den mest moderne og effektive flåte av sitt slags i verden.

Disse skip som nå er utstyrt med radar, ekkelodd, ekstra navigasjonshjelpemidler og komfortable mannskapslugarer er sjelden større enn 750 bruttotonn. De tar gjennomsnittlig 14 fangstturer årlig og hver tur varierer mellom 1700 og 3000 miles lengde. En tur, som om vinteren godt kan lignedes med en polarekspedisjon, som for det meste foregår i mørke på grunn av breddegraden, varer i 3 uker gjennomsnittlig.

Med driftsomkostninger og kapitalutlegg i sin nåværende høyde er det innlysende at det i en så hasardiøs næring må bli en betydelig prosent ulønnsomme fangstdager. I fjor viste over halvparten av fangstdagene tap fordi minimumsprisene på den ilandbrakte fangst ble for lav. Dette innebærer, at det blir vanskeligere og vanskeligere å få en enkelt tråler til å betale seg. Av denne grunn har det vært og er der en avgjort tendens til amalgamerer mellom selskapene.

Ingen støtte av noen sort tilfaller stortrålerflåten, hverken til dekning av byggeomkostninger, vedlikehold eller drift og heller ikke for fisken. Flåten er helt ut i privat eie og hele risikokapitalen er tegnet av den aksjeholdende offentlighet. White Fish Authority betaler en mindre fangststøtte til fartøyer om fisker i nære og middelsfjerne farvann, og forskutterte i fjor £ 5 mill. i bidrag og lån til bygging av 60 middelstrålere og 119 kyst-fiskefartøyer.

Selv uten støtten har prisene for fisk ved ilandbringelse holdt seg relativt stabile med bare mindre økninger, og fisk er i dag den billigste mat som kan kjøpes for penger. Dette er særskilt betydningsfullt, når det omerindres at egg i fjor selv etter en 20 pst. prisøkning likevel innebar en statsstøtte på £ 23 mill. Korn, brød og mel ble støttet med £ 77 mill., hvorav til produsentene £ 23 mill. Støtten til melk inklusive smør og ost utgjorde £ 25 mill.

Trålerfolkene mener derfor, at denne deres produksjon av billig og ikke subsidiert mat i tider som disse må betraktes som helt enestående.

Innbefattet de store kapitalutlegg som i de heldigste tilfelle ikke gir mer enn 5 pst. i årlig rente, er driftsutgiftene for stortrålere nå kommet opp i £ 250 pr. dag. En enkelt tur av 21 dagers varighet koster mellom £ 5000 og 6000. Med sådanne utlegg skal en trålerreder være heldig om han får fortjeneste. En gjennomgåelse for året 1954 viser faktisk at 5 selskaper som tilsammen disponerer 80 skip hadde tapbringende drift i over halve fjoråret.

Som nevnt blir driftsutgiftene under en 21 dages tur £ 5500 gjennomsnittlig. Tabellen nedenfor viser hvordan denne sum fordeler seg prosentvis på de enkelte utgiftsposter:

	%
Direksjons- og kontorutgifter	3,50
Bunkers (kull og olje)	23,67
Mannskapsutgifter (inkl. lotter, turpenger, prosenter og forsyninger	29,42
Is	1,12
Reparasjoner	4,97
Utbedringer (Refit)	6,27
Redskaper og rekvisita	10,34
Dokkutgifter (inkl. levering)	7,60
Telegrafi (inkl. Radar)	2,65
Avskrivninger og assurance	10,46
	100

Fiskeprisene har steget, men stigningen har vært liten og langsom — meget liten og meget langsom sammenlignet med stigningen på andre næringsmidler. I fjor for eks. steg prisen på torsk (at the dock) med mindre enn en 1/4 d. pr. pund.

På grunn av økt effektivitet og hårdere arbeid ble det ilandbrakte kvantum øket i forhold til foregående år og selv om etterspørselen fra forbrukerne var merkbart større steg prisene likevel bare meget lite. Alt i alt har fiskeprisene ikke steget mer enn 6 pst. siden 1951.

Følgende tabell viser forskjellige matvarepriser. Torsk «at dock» viste i fjor gjennomsnittlig 5 d. pr. pund. Når torsk fileteres går 55 pst. vekk i ben, hode hale etc. Etter pakking og og distribusjon pr. jernbane eller auto og salg når detaljprisen opp i 1 sh. 6 d. til 1 sh. 9 d. pr. pund i forhold til kvaliteten. Dette sammenligner seg mer enn fordelaktig med kjøtt til 3 sh. 8 d. pr. pund, egg til 6 sh. pr. dusin og smør til 3 sh. 8 d.

År	Torskfilet pr. lb.	Kjøtt, Lårstek pr. lb.	Egg, store pr. dus.	Smør pr. lb.
1951	1/6	2/10	5/—	2/3
1952	1/6	3/2	5/—	2/8
1953	1/6—1/8	3/6	6/—	3/3
1954	1/6—1/9	3/8	6/—	3/8

Development Scheme: I betraktning av misforståelser omkring næringsens fremgangsplan (Development Scheme) vil følgende klarlegge den nøyaktige stilling:

Som et tiltak til å forhindre en gjentakelse av de kaotiske førkrigstilstander, som resulterte i overbeskatning, overfylling av markedet, uttømming av Nordsjøbankene, og faktisk brakte flåtene for nære farvann (som nå må ha statsstøtte for å eksistere) til falitt, introduserte næringsens gren for fjerne farvann (stortrålerne) i 1950 en fremgangsplan for selvregulering. Det stod alle stortrålere selskaper fritt å slutte seg til fremgangsplanen, noe alle heller ikke gjorde til å begynne med.

Hensikten med planen var å modernisere flåten og å holde den up to date, å innføre en planmessig økonomi i fisket, bevare bankene, unngå overproduksjon, samt å sikre hjemmemarkedet jevne forsyninger og stabile markedsforhold.

Planen har vært en ubetinget suksess og man er nå blitt enig om å fortsette med den ytterligere i 5 år inntil 1960. Samtlige selskaper i Grimsby, Hull og Fleetwood har nå sluttet seg til den slik at den representerer næringen med 100 pst.

For å hindre overbeskatning og opprettholde kvaliteten når nye skip føyes til flåten blir de gamle tilbaketrukket.

Minimumspriser: Det er satt i verk et minimumsprissystem, som gjenspeiler både fangstene og sesongen. Næringen mener at

Ilandbrakt fisk til A n d e n e s i tiden 1. januar—22. februar 1955.

Fiskesort	Mengde	Anvendelse		
		Ising og frysing	Salting	Henging
	tonn	tonn	tonn	tonn
Torsk	453	101	163	189
Sei	120	46	—	74
Lange	—	—	—	—
Blålange	—	—	—	—
Brosme	11	—	—	11
Hyse	2	2	—	—
Kveite	—	—	—	—
Svartkveite	—	—	—	—
Uer	—	—	—	—
Steinbit	1	1	—	—
Pigghå	—	—	—	—
Annen fisk	3	2	—	1
I alt	590	152	163	275

Lever 332 hl, tran 200 hl, Rogn 122 hl.

de nåværende minstepriser er for lave. I fjor for eks. viste en gjennomgåelse for 80 skip fra Hull og Grimsby, at 11 000 av 21 000 fangstdager ble drevet med tap. Den nåværende minstepris for torsk er 47 sh. 6 d. pr. kit (74,8 øre pr. kg) eller 4 sh. 9 d. pr. stone eller 4 d. pr. pund. Denne minimumspris er ulønnsom. Det har nemlig vist seg at produksjonsprisen for fisk blir 55 sh. pr. kit, 5 sh. 6 d. pr. stone eller 4 3/4 d. pr. pund.

På grunn av en høyere kvalitativ standard og økt etterspørsel har hovedtyngden av fangstene oppnådd mer enn minimumsprisen selv om det de fleste auksjonsdager også selges til minimumsnivå. Fisk som ikke oppnår dette blir trukket tilbake fra offentlig salg og solgt til melfabrikasjon (dyrefôr).

Ilandbrakt fisk til M å l ø y og omegn i tiden 1. januar—26. februar 1955.

Fiskesort	Mengde	Anvendelse			
		Ising og frysing	Salting	Henging	Fiskemel
	tonn	tonn	tonn	tonn	tonn
Torsk	41	41	—	—	—
Sei	353	344	9	—	—
Lange	25	25	—	—	—
Brosme	35	35	—	—	—
Hyse	28	28	—	—	—
Kveite	1	1	—	—	—
Rødspette	2	2	—	—	—
Skate	—	—	—	—	—
Annen fisk	—	—	—	—	—
Størje	—	—	—	—	—
Håbrann	—	—	—	—	—
Pigghå	3 395	3 395	—	—	—
Hummer	—	—	—	—	—
Reker	2	2	—	—	—
Krabbe	—	—	—	—	—
I alt	3 882	3 873	9	—	—

Fisk brakt i land i Finnmark i tiden 1. januar—26. februar 1955.

Fiskesort	Mengde	Anvendelse			
		Ising og frysing	Saltning	Henging	Fiske-mel
Torsk	9 281	2 576	4 871	1 834	—
Hyse	2 307	2 087	4	216	—
Sei	8	5	—	3	—
Brosme	192	—	—	192	—
Kveite	48	48	—	—	—
Blåkveite...	5	5	—	—	—
Flyndre	17	17	—	—	—
Uer	222	222	—	—	—
Steinbit ...	31	31	—	—	—
I alt	12 111	4 991	4 875	2 245	—

Lever 9 374 hl. Utvunnet damptran: 3 873 hl. Rogn 2 766 hl, hvorav 1 892 iset, 874 saltet.

Det er bare meningsløst med argumentasjon, som går ut på at trålerrederne skulle selge sine fangster til absurd lave og ulønnsomme priser. Dersom så ble gjort ville de kaotiske markedsforhold hurtig vende tilbake, flåten ville hurtig forringes,

det ville bli fisket mindre og forsyningene til hjemmemarkedet ville minske med påfølgende høye priser til følge.

Under fremgangsplanen er flåten blitt øket med 47 nye fartøyer til et kostende av £ 7 mill. og ytterligere 22 er planlagt. Disse vil koste £ 4,5 mill.

I sommermånedene, hvor forsyningene er rike og etterspørselen svak har deltakerne i fremgangsplanen frivillig for å forgrripe overproduksjon gått med på en frivillig fangstreduksjon gjennom opplegging av tonnasje. I fjor utgjorde hele opplegget i månedene mai—september imidlertid bare 4,2 pst. av tonnasjen. Resten av året var det intet oplegg og hele flåten var i aktivitet bortsett fra stans på grunn av reparasjoner.

Det fremholdes at fremgangsplanen er en av de dristigste, mest oppfinnsomme og det mest vellykte stykke økonomisk planlegging, som noensinne har vært satt i verk innenfor fiskerieringen.

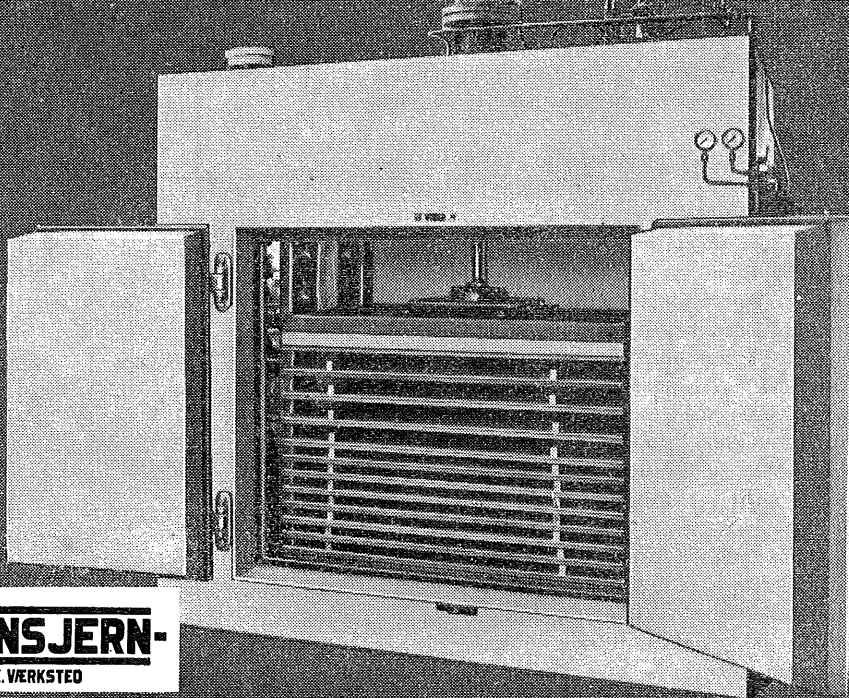
Vi ber alle


norske bedrifter i fiskebransjen om å sende bilder fra sitt virke. — Båter, redskaper, fiskebruk, fabrikker, — alt interesserer.

Fiskets Gang.

DRAVN KONTAKTFRYSER

for direkte fordampning - kapasitet 8 tonn filet pr. døgn





DRAMMENSJERN-
STØBERI & MEK. VÆRKSTED

Oversikt, forts. fra s. 118.

Hordaland:

Også her var fisket godt med 229 tonn i ukefangst, hvorav omtalte 32,5 tonn lev. fisk, dessuten 12 tonn sløyd torsk, 66 tonn sei, 111 tonn hå samt litt lange, brosme etc.

Rogaland:

Her ble ukefangsten 170 tonn, hvorav 100 tonn sei og lyr, 30 tonn hå samt en del torsk, hyse etc.

Skagerakkysten:

Her hadde man 100 tonn fisk, mest lyr, mens Oslofjorden hadde 10 tonn fisk.

Skalldyr:

Rekefisket var godt. Oslofjorden hadde 13 tonn kokte og 5 tonn rå reker, men nå er fisket blokkert av drivis. Skagerakkysten hadde 60 tonn kokte, ca. 5 tonn rå reker, Rogaland 30 tonn kokte, Måløy 900 kg, Møre og Romsdal 600 kg, Troms 11 800 kg.

Håbrann:

Det meldes om en fangst på ca. 4000 kg.

Engelsk mål og vekt omgjort til norsk:

1 pund	=	0,454 kg
1 cwt	=	50,8 »
1 stone	=	6,35 »
1 kit	=	10 stones
1 cran	=	170,47 liter
1 gallon	=	4,54 »
1 tonn	=	1016 kg
1 barrel sild	=	121,2 liter

Averter i Fiskets Gang!

Handbrakt fisk i Troms i tiden 1. januar—26. februar 1955.

Fiskesort	Mengde	Anvendelse			
		Ising og frysing	Salting	Henging	Hermetikk
	tonn	tonn	tonn	tonn	tonn
Torsk	199	92	55	52	—
Skrei	—	—	—	—	—
Sei	64	63	—	1	—
Brosme	334	—	—	334	—
Hyse	807	665	22	120	—
Kveite	39	39	—	—	—
Blåkveite . . .	—	—	—	—	—
Flyndre	5	5	—	—	—
Uer	66	66	—	—	—
Steinbit	2	2	—	—	—
Makr.størje . .	—	—	—	—	—
Annen	8	7	—	1	—
Reker	58	47	—	—	11
I alt	1 582	985	77	508	11

Ny litteratur i Fiskeridirektoratets bibliotek.

Bestemmelser for vintersildfiskeriene 1955, gitt i medhold av lov av 25. juni 1937 om sild og brislingfiskeriene. Melding fra Fiskeridirektøren. [Bergen 1955].

Det framtidige behov for fiskeindustri- og andre fiskeproduksjonsanlegg i Nord-Troms og Finnmark. Tilråding fra Fiskeridepartementet av 22. oktober 1954. (St.meld. nr. 101 1954).

Devold, Finn: Rapport angående fiskeforsøk foretatt med snurpe-not på sildestimer lokalisert med asdic fra «G. O. Sars» i Norskehavet sommeren 1954. (Bilag til Årsberetning Islandsildfiskernes forening, 1953/54).

Einarsen, Johan: Fiskeripolitikk. Forelesninger holdt over norsk fiskeripolitikk ved Universitetet i Oslo. Oslo 1954. Stensiltryk.

Gerhardsen, Gerhard Meidell: Notater til forelesninger over fiskeriøkonomiske emner. [Utg. av Samfunnsøkonomisk institutt ved Norges handelshøyskole]. [Bergen 1955].

Hammer, Idar: Fiskerregnskap med jordbrukskonto. Lærebok i regnskapsføring med skattespørsmål. Trondh. 1954.

Jongsgård, Åge: Om småhvalfangsten på Norskekysten og om vågehvalen. Særtr. av «Fauna» nr. 2—4, 1954.

Symposium on cured and frozen fish technology. Swedish institute for food preservation research. Gøteborg.

Allmey, E. D.: Seaham's part-time fishermen. (World fishing 1954, 430—434).

Boëtius, Jan: Foul taste of fish and oyster caused by chlorophenol. København 1954. (Medd. Danmarks fiskeri- og havundersøg. Ny ser. bind 1, nr. 4).

Bryn, Tom: Om patenter. (Tidsskr. herm. 1954, 579—587).

Caspari, C. P.: Patent som industripolitisk instrument. (Tekn. ukeblad 1954, 959—962).

Norges utførsel av sjøprodukter fra 1. januar til 12. februar 1955 og i uken som endte 12. februar.

126

Nr. 9, 3. mars 1955

TOLLSTEDER	Fersk sild i alt	Fersk storsild	Fersk vårsild	Fersk forfangst-sild	Fersk feit- og nord-sjøsild	Fersk brisling og småsild	Frossen sild i alt	Frossen storsild	Frossen vårsild	Frossen forfangst-sild	Frossen feit- og nord-sjøsild	Frossen brisling og småsild	Fersk fisk ialt	Fersk torsk	Fersk sei	Fersk hyse	Fersk kveite	Fersk flyndre	Fersk makrell	Fersk laks
	Stat.nr. 031 01.01-05	Stat.nr. 031 01.01	Stat.nr. 031 01.02	Stat.nr. 031 01.03	Stat.nr. 031 01.04	Stat.nr. 031 01.05	Stat.nr. 031 01.06-11	Stat.nr. 031 01.06	Stat.nr. 031 01.07	Stat.nr. 031 01.08	Stat.nr. 031 01.09	Stat.nr. 031 01.11	Stat.nr. 031 01.12-41	Stat.nr. 031 01.12	Stat.nr. 031 01.13	Stat.nr. 031 01.14	Stat.nr. 031 01.22	Stat.nr. 031 01.25	Stat.nr. 031 01.33	Stat.nr. 031 01.42-56
Fredrikstad	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Oslo	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	2
Kristiansand S ..	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	47	—	4	19	—	—	—	—
Egersund	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Stavanger	—	—	—	—	—	—	621	621	—	—	—	—	29	—	—	22	—	—	—	—
Kopervik	—	—	—	—	—	—	81	81	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Haugesund	—	—	—	—	—	—	617	617	—	—	—	—	12	—	—	6	—	—	—	—
Bergen	2 387	2 387	—	—	—	—	1 800	1 800	—	—	—	—	1 322	328	207	286	17	8	—	—
Florø	10 070	10 070	—	—	—	—	150	150	—	—	—	—	15	—	—	—	—	—	—	—
Måløy	15 603	15 603	—	—	—	—	341	341	—	—	—	—	455	1	—	21	1	1	—	—
Ålesund	5 478	5 478	—	—	—	—	2 329	2 329	—	—	—	—	253	38	1	107	4	1	—	—
Molde	—	—	—	—	—	—	185	185	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kristiansund N ..	—	—	—	—	—	—	316	316	—	—	—	—	52	9	—	19	2	1	—	—
Trondheim	1	—	—	—	1	—	409	409	—	—	—	—	95	13	1	56	22	2	—	—
Bodø	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	—	—	—	3	1	—	—
Svolvær	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	118	3	45	30	12	14	—	—
Tromsø	1	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	186	49	—	53	67	4	—	—
Hammerfest	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	32	—	—	14	14	1	—	—
Vardø	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Andre	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	34	6	—	1	23	2	—	—
I alt	33 540	33 538	—	—	2	—	6 849	6 849	—	—	—	—	2 656	447	258	634	165	35	—	2
I uken*) ..	9 435	9 435	—	—	—	—	3 087	3 087	—	—	—	—	585	40	21	171	30	11	—	—

*) På grunn av korreksjoner og avrunding av tallene til nærmeste hele tonn vil summen av uketallene ikke alltid stemme med tallene for si alt. Dessuten vil oppgavene fra noen av de nordligste poststeder på grunn av den sene postgang ikke være kommet inn ved ukessoppkjørets slutt. Utførselen blir i slike tilfelle ikke tatt med i uken, men kommer bare med i tallene hittil i år.

TOLLSTEDER	Fersk ål	Fersk skate og rokke	Fersk pigghå	Fersk håbrann	Fersk makrell-størje	Fersk rogn	Annen fersk fisk	Fersk filet i alt	Frossen filet i alt	Frossen torske-filet	Frossen seifilet	Frossen hysefilet	Annen frossen filet	Rund-frossen fisk i alt	Rund-frossen makrell	Rund-frossen laks	Rund-frossen makrell-størje	Annen rund-frossen fisk	Tørrfisk i alt	Klipp-fisk i alt
	Stat.nr. 031 01.35	Stat.nr. 031 01.36	Stat.nr. 031 01.37	Stat.nr. 031 01.38	Stat.nr. 031 01.39	Stat.nr. 031 01.41	031 01.15-21 .23.26-27 29-32.34.40	Stat.nr. 031 01.28	Stat.nr. 031 01.88-99	Stat.nr. 031 01.88	Stat.nr. 031 01.89	Stat.nr. 031 01.91	Stat.nr. 031 01.92-99	Stat.nr. 031 01.57-87	Stat.nr. 031 01.74	Stat.nr. 031 01.78	Stat.nr. 031 01.85	031 01.57-73 .75-77.79-84 .86-87	Stat.nr. 031 02.11-18	Stat.nr. 031 02.21-25
Fredrikstad	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Oslo	—	—	—	—	—	—	—	8	25	17	—	2	6	22	—	—	—	22	—	—
Kristiansand S ..	—	5	1	—	—	—	18	—	—	—	—	—	—	9	—	—	—	9	—	20
Egersund	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Stavanger	—	2	1	—	—	—	4	—	—	—	—	—	—	10	—	—	—	10	—	—
Kopervik	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Haugesund	—	1	5	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Bergen	—	3	447	3	—	20	3	2	552	164	75	190	123	100	—	2	9	89	1 196	370
Florø	—	—	15	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6	—	—	—	6	—	—
Måløy	—	3	427	—	—	1	—	5	31	—	—	—	31	65	—	3	—	62	—	80
Ålesund	—	2	22	55	—	22	1	—	1	—	—	—	1	196	—	3	—	193	89	3 084
Molde	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kristiansund N ..	—	3	15	—	—	3	—	—	391	52	1	150	188	37	—	—	—	37	80	2 673
Trondheim	—	—	—	—	—	—	1	16	250	122	3	114	11	60	—	33	—	27	14	—
Bodø	—	—	—	—	—	—	—	—	35	—	35	—	—	1	—	—	—	1	—	138
Svolvær	—	—	—	—	—	13	1	2	23	—	—	—	23	1	—	—	—	1	123	—
Tromsø	1	—	—	—	—	10	2	22	—	—	—	—	—	12	—	—	—	12	177	—
Hammerfest	—	—	—	—	—	3	—	—	352	155	160	23	14	1	—	—	—	1	25	—
Vardø	—	—	—	—	—	—	—	—	256	65	—	149	42	—	—	—	—	—	—	—
Andre	—	—	—	—	—	—	2	2	23	—	23	—	—	1	—	—	—	1	115	—
I alt	—	20	933	58	—	72	32	58	1 939	575	297	628	439	521	—	41	9	471	1 819	6 365
I uken*) ..	—	5	277	—	—	12	18	18	421	169	1	133	118	126	—	1	—	125	205	1 187

TOLLSTEDER	Saltet sild i alt	Saltet vårsild	Saltet storsild	Saltet feitsild og småsild	Saltet skjæresild	Saltet nord-sjøsild	Saltet islands-sild	Saltet brisling	Krydder-saltet sild	Krydder-saltet brisling	Saltet fisk i alt	Saltet rogn i alt	Røykt sild og fisk i alt	Hummer	Reker	Andre skalldyr	Hermetikk i alt	Sildmjøl	Fiske-mjøl	Tang-mjøl
	Stat.nr. 031 02.31-37	Stat.nr. 031 02.31	Stat.nr. 031 02.32	Stat.nr. 031 02.33	Stat.nr. 031 02.34	Stat.nr. 031 02.35	Stat.nr. 031 02.36	Stat.nr. 031 02.37	Stat.nr. 031 02.41	Stat.nr. 031 02.42	Stat.nr. 031 02.51-69	Stat.nr. 291 09.31-32	Stat.nr. 031 02.71-79	Stat.nr. 031 03.11	Stat.nr. 031 03.14	Stat.nr. 031 03.12.13 .15.16	Stat.nr. 031 01.11-70	Stat.nr. 081 04.11	Stat.nr. 081 04.12	Stat.nr. 081 09.17
Fredrikstad	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	24	—	—	—
Oslo	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7	4	—	—
Kristiansand S ..	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	4	—	—	—	—	—
Egersund	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	29	27	—	1	—	—	—
Stavanger	3	—	—	—	—	—	3	—	27	3	—	—	—	—	38	—	—	—	—	—
Kopervik	59	1	49	—	—	—	9	—	—	—	—	—	10	37	19	—	1 830	—	24	25
Haugesund	460	19	390	—	—	—	51	—	21	—	6	—	—	—	8	—	—	25	—	—
Bergen	1 702	74	1 305	106	30	4	183	—	21	—	—	—	13	1	5	—	170	886	—	25
Florø	100	—	100	—	—	—	—	—	290	—	—	—	87	37	7	—	1 129	809	85	50
Måløy	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	830	—	—
Ålesund	463	—	433	—	—	—	30	—	—	—	—	—	—	—	1	—	81	1 266	—	—
Molde	119	—	119	—	—	—	—	—	—	—	—	—	233	—	1	—	78	3 656	9	40
Kristiansund N ..	134	—	134	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	337	—	—
Trondheim	248	—	—	248	—	—	—	—	—	—	—	—	6	—	—	—	60	210	19	222
Bodø	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	—	—	10	—	474	370	—	—
Svolvær	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	—	—	242	—	—
Tromsø	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	—	44	203	—	56
Hammerfest	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	16	—	—	2 203	—	—
Vardø	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1 295	143	—
Andre	20	—	1	—	—	—	19	—	—	—	—	—	—	—	—	—	102	1 358	—	40
I alt	3 308	94	2 531	354	30	4	295	—	338	3	6	4	349	113	166	—	4 000	13 694	528	458
I uken*) ..	1 246	—	1 203	14	3	—	26	—	167	—	—	—	37	21	46	—	629	6 195	—	50

TOLLSTEDER	Andre for-stoffer	Sperm- og bottle-noseolje, rå	Rå selolje	Høyvit-hold. sjødyrolje	Håkjerr-tran, a. haitran, haiolje	Damp-medisin-tran	Veteri-nærtran	Blank tran	Brun-blank tran	Brun tran	Blandings-tran	Avfalls-tran og olje	Sjødyrolje, raff. m. v. matbruk	Annen sjødyrolje, oksyd., blåst eller kokt	Sildolje, rå	Herdet spise fett av sjødyrolje	Herdet tekn. fett av sjødyrolje	Olein, fettsyre av sjødyrolje	Sel- og kobbeg- og klappm.-skinn	Annet ¹⁾
	081 04.22.23 081 09.15	Stat.nr. 411 01.12	Stat.nr. 411 01.14	Stat.nr. 411 01.17	Stat.nr. 411 01.21-23	Stat.nr. 411 01.32.33	Stat.nr. 411 01.40	Stat.nr. 411 01.51	Stat.nr. 411 01.52	Stat.nr. 411 01.53	Stat.nr. 411 01.61	Stat.nr. 411 01.62	Stat.nr. 411 01.71 413 01.11	Stat.nr. 411 01.72 413 01.12	Stat.nr. 411 01.13	Stat.nr. 413 02.30	Stat.nr. 413 02.40	Stat.nr. 413 03.13.21	Stat.nr. 212 01.42.43	—
Fredrikstad	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Oslo	—	—	16	1	13	26	57	3	92	1	1	—	—	—	92	3 065	956	—	—	109
Kristiansand S ..	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Egersund	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Stavanger	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
Kopervik	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	125
Haugesund	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	125
Bergen	—	—	19	55	5	267	368	30	48	—	—	—	1 093	—	1 750	846	—	1	9	106
Florø	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Måløy	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Ålesund	55	—	—	—	25	144	191	20	62	—	—	—	180	—	—	—	—	—	2	401
Molde	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	157
Kristiansund N ..	—	—	—	—	—	—	74	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	30
Trondheim	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	231
Bodø	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Svolvær	7	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5
Tromsø	—	—	18	—	—	—	54	—	2	—	—	—	507	—	—	—	—	—	—	1
Hammerfest	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	57
Vardø	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Andre	208	—	—	19	—	—	—	—	41	—	—	—	—	—	—	1 113	—	458	—	30
I alt	270	173	53	75	43	437	744	53	245	1	1	—	1 780	107	1 985	5 024	956	459	11	1 378
I uken*) ..	—	4	11	6	2	111	93	—	55	—	—	—	282	15	691	891	163	61	2	267

¹⁾ Stat.nr. 211 09.21, 212 01.41.44, 271 01.11.12, 291 01.11.24, .291 09.41-44.49 411 01.11.15.16.31, 411 02.12, 413 01.13.14.41.3 03.11.12.24, 413 04.11, 541 01.00, 599 04.31 921 01.65

dominerer fangstene. Et overbevisende uttrykk for dette får en ved å sammenlikne utbyttet pr. deltakende fisker av våre to viktigste torskefiskerier: Vårtorskefisket og Lofotfisket. Fig. 2 viser at de samme variasjonene går igjen nesten overalt i de to utbytte-kurvene, men «Lofotkurven» er forskjøvet 3-4 år til høyre for «vårtorskekurven», noe som stemmer helt overens med den gjennomsnittlige aldersforskjellen mellom skrei og lodde-torsk. Det ser ut til at de gode årsklassene opptrer i perioder på omkring 10 år. De følgende årsklassene var gode: 1918 og 1919, 1929 og 1930, 1937 og antakelig 1948 og 1950. Jo færre aldersgrupper vår beskatning er basert på jo større variasjoner må en vente å få i utbyttet. Når det gjelder skreifisket så utgjør de fem aldersgruppene 8-12 år i gjennomsnitt hele 80 pst. av fangstene og aldersgruppene 9, 10 og 11 år utgjør ca. 60 pst. Skreifisket vil således influeres sterkt av bestandssvingningene. At en beskatning som var mer likelig fordelt på ungfisk og skrei ville gitt mindre vekslinger ser en uten videre av fig. 2. Slår en her de to kurvene sammen så vil svingningene bli atskillig slakkere.

Vår beskatning av ungtorsken foregår nå vesentlig under vårtorskefisket på Finnmarka i april til juni. I siste halvdel av 1930-årene foregikk der om sommeren et linefiske ved Spitsbergen og Bjørnøya, men selv i det beste året 1935 kom utbyttet ikke høyere opp en ca. 10 tusen tonn. Etter krigen har det foregått et mindre linefiske ved Bjørnøya med et utbytte på to-tre tusen tonn. I tillegg hertil kommer stortrålerens fangster på 10-15 tusen tonn, hvorav omkring 2/3 er ungtorsk.

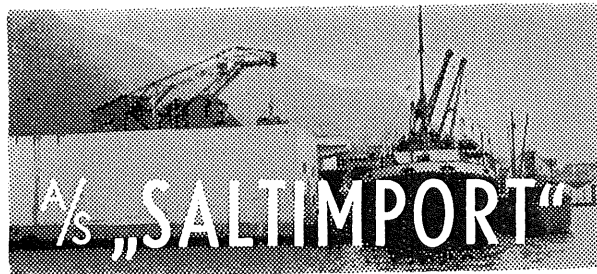
En økt norsk beskatning av ungtorsken måtte i første rekke skje i Barentshavet som er den sentrale delen av torskens oppvekstområde. Her utnytter vi nå bare de fiskeforekomstene som er å finne på kystbankene og de nærmest liggende banker som Vestre Skolpenbanken og Nordbanken. I hele resten av havet er det bare de utenlandske (og de få norske) trålerne som driver fiske.

Det kunne være interessant å forsøke å utrede årsakene til at det ikke har utviklet seg et norsk linefiske om sommeren i dette havområdet. Årsaken kan iallfall ikke være mangel på fisk, for i denne tida skulle en her ha den overveiende delen av hele torskebestanden samlet. Men det er mulig at de fiskbare forekomstene av torsk er forholdsvis urolige og skifter oppholdssted på grunn av vekslende ernærings- og hydrografiske forhold, både fra år til år og innen samme sesong. Erfaringer fra trålfisket tyder på at dette iallfall gjelder for skreistimene.

Det kan ellers tenkes at et linefiske i Barentshavet kan gi overraskende resultat sammenliknet med trålfisket. I september og oktober de to siste årene har forsøksfartøyet «Thor Iversen» hatt flere vellykte turer med linedrift på Gåsebanken som ligger ca. 300 n. m. fra Vardø. Fangstene besto av torsk og stor hyse og maken til hyse har vel aldri vært fisket før, det var bare noen få som var yngre enn 10 år og mesteparten var mellom 15 og 20

TRAPANISALT OG TUNISSALT

forhandles av



B E R G E N

år gammel. Det viser at en her er kommet bort i forekomster som det nesten ikke kan ha vært drevet fiske på. Det ble med «G. O. Sars» drevet samtidige trålforsøk i forbindelse med dette linefisket, men fangstene i trålen var ubetydelige. Det kan tenkes flere grunner til denne uoverensstemmelsen, men det mest sannsynlige er rett og slett at lina kan fiske regningssvarende på en langt tynnere bestand enn trålen.

Hvis det er tilfelle er det enn mer grunn til å tro at linefisket i Barentshavet vil være lønnsomt og vil kunne drives uten å komme i konflikt med trålfisket.

Den norske deltakelsen i trålfisket har vært økende de siste årene. De fleste av disse trålerne baserer, i motsetning til britene og russerne, sin fangst på salting, og driften vil i slike år hvor hovedparten av bestanden består av ung fisk lett bli ulønnsom. I det siste har en del fiskeindustrielle dels anskaffet egne trålere, dels chartret andre for levering av ferskfisk til anlegget. Til visse årstider lider de store og kostbare fiskeindustrielle anlegg i Nord-Norge under en følelig mangel på råstoff som gjør driften meget urasjonell. Dette å sikre industrien en jevnere råstofftilgang er enda et viktig argument for en økt norsk deltakelse i fisket i Barentshavet.

Også det norske utbyttet av andre fiskearter i dette området burde kunne økes. Hysebestanden i Barentshavet er således den største i Europa, men vi tar bare ca. 1/4 av Barentshavsutbyttet av denne fiskearten. Der fins også betydelige mengder med uer. En bedre utnyttning av disse to artene ville også bidra til å jevne ut de store svingningene i totalutbyttet av fisket i Nord-Norge.

Fiskets Gang

Hele landets fiskeritidsskrift

Det er et blad i vekst

STATISTIKK
FISKENYTT

AKTUELLE ARTIKLER

fra inn og utland