

Fiskets Gang

Utgitt av Fiskeridirektøren

Kun hvis kilde oppgis, er ettertrykk fra „Fiskets Gang” tillatt.

41. årg.

Bergen, Torsdag 17. mars 1955

Nr. 11

Abonnement kr. 10.00 pr. år tegnes ved alle postanstalter og på Fiskeridirektørens kontor. Utlandet: Til Danmark, Sverige og Island kr. 10.00, ellers kr. 16.00 pr. år.

Annonsepris: Pristariff fåes ved henvendelse til Fiskeridirektørens kontor. „Fiskets Gang”'s telefoner 16 932, 14 850. Postgiro nr. 691 81. Telegramadresse: „Fiskenytt”.

Fiskerioversikt for uken som endte 12. mars 1955

Også i uken som endte 12. mars var værforholdene noe urolige, men det ble en forholdsvis god fangstuke. I torskefiskeriene gir fisket fortsatt godt utbytte på strekningen Finnmark—Andøya oppsynsdistrikt. I den øvrige del av Vesterålen og på Yttersiden later det til at værforholdene har vært mere forstyrrende. I Lofoten var det en landliggedag for garn og line og to for juksa, og kvantummet her ligger nå adskillig tilbake for fjorårets. Men alt i alt ligger utbyttet av torskefisket foran fjorårets. Det er fortsatt god tilgang på levende torsk både i Levendefisklagets distrikt og lenger sør. Møre og Romsdal hadde delvis bra fiske i uken — distriktene sørover til Svenskegrensen godt fiske. Det er blitt tatt et par meget gode håbrannfangster Rekefisket er godt. Vårsildfisket ga endel settegarnfangster ved Jærens Rev og på Åkrafeltet, samt snurpefangster på spredte felt.

Torskefiskeriene:

Årets fiske har fortsatt et ganske godt forsprang på fjorårets, men det ble en del innkortet i uken på grunn av at ukefangsten under Lofotfisket bare var halvparten så stor som fjorårets tilsvarende.

Av annen fisk hadde fylket i uken 91 tonn hyse, 0,8 tonn sei, 3,2 tonn brosme, 5,9 tonn kveite, 2,5 tonn flyndre, 11,5 tonn steinbit, 35,9 tonn uer og 0,7 tonn blåkveite. Samlet ukefangst inkl. torsk ble 1330 tonn mot 1615 tonn uken før.

Det opplyses at oppsynet med Vårtorskfisket vil bli satt 21. mars.

Finnmark:

Det opplyses at det nå foregår et godt garnfiske over hele fylket, men at linefisket er betraktelig mindre. Av torsk ble det i uken oppfisket 1178 tonn, som bringer totalfangsten opp i 11 808 tonn mot 5523 tonn i fjor. Det er hengt 2366, saltet 6404, iset etc. 3038 tonn, produsert 4890 hl damptran, saltet av rogn 1322 og iset etc. 2441 hl.

Troms:

Det fiskes fortsatt godt. Ukefangstene var: Bjarkøy 6 tonn, Berg og Torsken 459 tonn, Hillesøy 283 tonn, Tromsøysund 137 tonn, Tromsø 19 tonn, Karlsøy 36 tonn og Skjervøy 59 tonn. Det var en del dårlig vær i uken, men samlet ukefangst ble likevel 1001 tonn. I alt er det fisket 7204 tonn mot

4256 tonn i fjor. Det er hengt 896, saltet 5509, iset etc. 749 tonn, prod. 2632 hl damptran, saltet av rogn 1408, iset 2314 hl.

Av annen fisk hadde Troms i uken 175 tonn mot 190 tonn uken før. Av fisken nevnes 22 tonn sei, 22 tonn brosme, 104 tonn hyse, 7 tonn kveite, 0,6 tonn flyndre, 14 tonn uer og 1,5 tonn steinbit. Det blir for tiden filetert meget sei, hyse, uer og steinbit.

Vesterålen—Yttersiden:

Værforholdene var noe kontrarige. Andøya melder om fortsatt godt fiske; antakelig er det kommet et nytt innsig av fisk som er kommet inn på Andfjorden. Ukefangsten ble 246 tonn. Nyksund hadde 163, Bø 72, Borge 82 og Gimsøy 16 tonn. Totalfangst for Vesterålen er på 4046, Yttersiden 713 tonn, tils. 4759 tonn mot 3939 tonn i fjor. Det er hengt 1369, saltet 1598, iset etc. 1792 tonn, prod. 2968 hl tran, saltet av rogn 292, sukkers. 336, iset 1663, hermetisert 626 hl.

Lofotfisket:

Det beste fiske foregikk i uken for Henningsvær og Midtlofoten, og her begynte garnfisket å ta seg opp. Det var 1 landliggedag for garn og line, to for juksa. Ukefangsten ble 3460 tonn mot 6891 tonn i tilsvarende uke i fjor, da notfisket allerede hadde pågått siden 10. mars og ga i dagene 10.—13. mars vel 3100 tonn. I alt er det fisket 13 823 tonn mot 17 547 tonn i fjor. Det er hengt 6280, saltet 5798, iset etc. 1745 tonn, prod. 7829 hl damptran, saltet av rogn 1123, sukkers. 2837, iset 1078, frosset 290 og hermetisert 5594 hl. Fiskepartiet deler seg med 4194 tonn på garn, 6677 tonn på line og 2952 tonn på juksa. Deltakelsen talte ved ukens slutt 2769 båter med 11 950 mann (i fjor 4247 — 20 186), hvorav 589 garnbåter, 578 linebåter, og 1145 juksabåter, samt 457 notfartøyer. Landkjøperne var 285, kjøpefartøylene 14 og trandamperiene 59 stykker. Fisken veide 3,9 til 4,2 kg, leverholdigheten var 830—890 og tranprosenten 53.

Om notfisket mandag meldes at det ble innbrakt 164 fangster på tils. 438 tonn. Fisken stod dypt og det var mange bomkast.

Møre og Romsdal hadde ukefangst på 346 tonn og i alt er det fisket 1432 tonn mot 1034 tonn i fjor. Det er hengt 4, saltet 35 og iset etc. 1393 tonn.

Landets samlede torskefiske viser totalfangst på 39 165 tonn mot 32 568 tonn i fjor og 32 260 tonn i 1953 samtidig. I år er det hengt 10 942, saltet 19 344, iset etc. 8879 tonn, prod. 18 938 hl damptran, saltet av rogn 7542 hl (derav sukkers. 3173), iset etc. 14 629 hl mot i fjor henholdsvis: 6876 — 17 011 — 8681 — 18 110 — 10 716 (5211) — 9947.

Prisene i Lofoten:

Det opplyses at torskeprisen i Lofoten har vært 80 til 90 øre gjennomsnittlig ca. 85 øre pr. kg, leverprisen 65—70 øre, rognprisen 60—110 øre gjennomsnittlig 96 øre pr. liter.

Levendefisk:

Trondheim ble i uken fra Levendefisklagetets distrikt tilført 45 tonn lev. torsk, Bergen 29 tonn, mens Oslo den 17. mars får en last på 18 tonn. Bergen ble dessuten fra Sogn og Fjordane tilført 19 tonn lev. torsk og 1 tonn lev. flyndre, samt fra Hordaland tilført 29 tonn levende torsk, 3 tonn småsei og 1 tonn flyndre.

Kystfisket:

Møre og Romsdal melder om en del uvær og ukefangst på 346 tonn, hvorav 6 tonn fjordtorsk, 270 tonn sei, 22 tonn lyr, 3 tonn brosme, 28 tonn hyse, 10 tonn hå.

Sogn og Fjordane:

Måløy og omegn hadde ukefangst på 937 tonn, hvorav nevnes 16 tonn torsk, 256 tonn sei, 5 tonn lange, 8 tonn brosme, 2 tonn hyse, 1 tonn kveite og 649 tonn pigghå.

Hordaland:

Det ble ilandbrakt 152 tonn fisk, hvorav omtalte 33 tonn lev. fisk, dessuten 6,5 tonn torsk, 95 tonn sei, 4,5 tonn lange og brosme, 4 tonn hyse, 1 tonn kveite og 8 tonn hå.

Rogaland:

Det var meget godt fiske med ukefangst på 250 tonn, hvorav over halvparten består i lyr, dertil meget sei etc.

Fortsettes side 154

Rapport nr. 6 om skrei- og loddetorskfisket pr. 12/3 1955.

Distrikt	Ukefangst tonn	Kg fisk pr.		Tranprosent	Antall fiskefark.	Antall mann	Totalfangst tonn	Anvendelse			Damptran hl	Lever til annen tran hl	Rogn	
		100 stk. fisk sløyd	Hl lever					Hengt tonn	Saltet tonn	Fersk fross. tonn			Saltet hl	Fersk mm. hl
Finnmark	1178	—	—	—	556	2145	11808	2366	6404	3038	4890	—	1322	2441
Troms	1001	250/440	750/1100	45/55	310	1197	7204	896	5509	799	2632	—	1408	2314
Lofotens opps.d .	3460	390/420	830/ 890	53	1) 2769	11950	13823	11) 6280	5798	1745	7829	—	2) 3960	3) 6962
Lofoten forøvrig } Vesterålen }	580	300/475	750/1200	50/55	243	1340	4759	1369	1598	1792	2968	—	4) 628	5) 2289
Helgeland, Salten	1	—	—	—	—	—	36	27	—	9	11	9)	6	10
Nord-Trøndelag ..	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Sør-Trøndelag ..	18	—	—	—	—	—	103	—	—	103	4	6)	4	10) 62
Møre og Romsdal	346	375/400	1000/1050	51	819	1925	1432	4	35	7) 1393	604	—	218	8) 551
Tils.	6584	—	—	—	4697	18557	39165	10942	19344	8879	18938	4	7542	14629

Sammenlikning med tidligere år.

År	Tonn sløyd torsk										Anvendelse torsk		
	Finnmark		Troms	Lofotens opps.d.	Lofoten forøvrig og Vesterålen	Helgeland - Salten	Nord-Trøndel.	Sør-Trøndel.	Møre og Romsdal	Tils.	Hengt tonn	Saltet tonn	Fersk og fross. tonn
	Vinterf.	Vårf.											
1955 til 12/3	11808	—	7204	13823	4759	36	—	103	1432	39165	10942	19344	8879
1954 - 13/3	5523	—	4256	17547	3939	63	—	206	1034	32568	6876	17011	7662
1953 - 14/3	6601	—	3147	17497	3654	41	—	28	1292	32260	5861	19379	7020
1952 - 15/3	10526	—	4799	35726	7328	66	—	71	983	59509	9443	37107	12959
1951 - 10/3	7764	—	4901	21493	6583	37	21	124	1406	42329	7914	26624	7791
1950 - 11/3	9209	—	7517	18744	9461	138	—	253	866	46188	4943	32176	9069
1949 - 12/3	6718	—	4358	25822	6416	172	—	183	1387	45056	4237	13220	27599
1948 - 13/3	9839	—	9018	27805	9538	379	—	436	1528	58572	3530	31667	23375
1947 - 15/3	8518	—	15626	73776	21206	543	141	997	996	121803	20337	74362	27104
1946 - 9/3	—	—	10002	54745	15305	560	142	1107	1355	83216	16223	52203	14790
1955	3343	—	1958	3350	1133	8	—	26	372	10190	2773	5096	2321
1954	1544	—	1054	4113	983	23	—	58	287	8062	1676	4166	2220

År	Anvendelse biprodukter				Lofoten								Deltakelse			
	Damptran hl	Lever til annen tran hl	Rogn saltet hl	Rogn iset hl	Hengt tonn	Saltet tonn	Fersk og frossen tonn	Damptran hl	Rogn saltet hl	Fersk rogn hl	100 stk. sløyd fisk veier	Kg fisk pr. hl lever	Kjøpe-fart.	Fiske-fark.	Fiskere	Tran-prosent
1955 til 12/3	18938	4	7542	14629	6280	5798	1745	7829	3960	6962	390/420	830/890	14	2769	11950	53
1954 - 13/3	18110	103	10716	9947	4919	9820	2808	10577	8517	5672	390/460	760/850	38	4247	20186	53
1953 - 14/3	16861	133	13083	9872	3622	11501	2374	9872	11060	4857	380/460	800/920	95	5019	22640	50
1952 - 15/3	34299	389	24621	19912	3936	23645	5155	21799	21636	11464	380/450	720/900	153	5272	23586	52
1951 - 10/3	28595	387	9308	19319	5362	13823	2308	15785	6959	10907	390/490	690/820	149	5055	20264	54
1950 - 11/3	26868	126	13262	15080	2546	13364	2834	11438	7232	5837	390/470	770/900	101	3666	15097	53
1949 - 12/3	23630	7	12709	15378	2526	9897	13399	15573	9680	8969	410/450	865/970	176	4220	17866	50
1948 - 13/3	26056	1887	10270	22257	1704	18767	7334	12089	7858	11448	380/410	860/960	218	5030	19988	50
1947 - 15/3	66332	3810	35715	28772	16201	47573	10002	43521	25758	15225	360/400	850/1000	268	5223	19842	49
1946 - 9/3	42984	1896	41808	16350	13526	35424	5795	28717	36646	8429	363/409	800/900	127	5481	20128	50
1955	—	—	—	—	1528	1401	421	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1954	—	—	—	—	1151	2305	657	—	—	—	—	—	—	—	—	—

1) Herav 589 garnbåter, 578 linebåter, 1145 juksabåter, og 457 notfartøyer hvorav i Øst-Lofoten 381-172-645-437, Vest-Lofoten 191-306-489-9, Værøy og Røst 17-100-11-11. Det er fremmøtt 285 landkjøpere, 14 kjøpefartøyer og er i drift 59 trandamperier. 2) Herav skarpsaltet 1123 hl, sukkersaltet 2837 hl. 3) Herav iset 1078 hl, frosset 290 hl, til hermetikk 5594 4) Herav sukkersaltet 336 hl. 5) Herav til hermetikk 626 hl. 6) 89 hl. lever sendt i fersk stand. 7) Herav 387 tonn til hermetikk. 8) Herav 225 hl. til hermetikk. 9) 18 hl. lever anvendelse ikke oppgitt. 10) Herav 8 hl. til hermetikk. 11) Herav 7 tonn rotskjær. *)

Vårsildfisket pr. 13/3 1955.

Anvendelse	I alt vårsild pr. 6/3	7/3	8/3	9/3	10/3	11/3	12/3 og 13/3	I alt vårsild	I alt storsild	I alt vintersild pr. 13/3	Mot i 1954 14/3
	hl	hl	hl	hl	hl	hl	hl	hl	hl	hl	hl
Eksporert fersk.....	300 115	15 180	23 910	11 175	12 915	13 905	6 005	383 205	770 225	1 153 430	776 988
Saltet.....	126 205	1 950	815	1 890	525	825	50	132 260	1 059 240	1 191 500	1 128 222
Hermetikk.....	48 875	1 065	3 005	770	330	390	1 045	55 480	44 675	100 155	110 432
Fabriksild.....	990 950	12 325	57 455	73 395	53 595	47 495	85 120	1 320 335	5 997 640	7 317 975	9 287 696
Agn.....	1 730	—	700	30	985	100	—	3 545	25 670	29 215	46 929
Fersk innenlands.....	6 145	220	265	10	650	—	—	7 290	47 625	54 915	43 325
I alt	1 474 020	30 740	86 150	87 270	69 000	62 715	92 220	1 902 115	7 945 075	9 847 190	11 393 592
<i>Fangstredskap:</i>											
Snurpenot.....	625 720	26 455	39 205	29 035	24 210	34 015	49 865	828 505	5 396 765	6 225 270	7 554 957
Garn.....	848 150	4 285	46 945	55 455	42 490	28 700	42 355	1 068 380	2 467 735	3 536 115	3 765 485
Landnot.....	150	—	—	2 780	2 300	—	—	5 230	80 575	85 805	73 150



Ut-landet.

Peru har oppbrakt 15 fiskefartøyer.

Følgende gjengis fra «The Fishing News» for 25. februar: Fra Lima i Peru opplyser en melding fra Reuter, at peruanske marinefartøyer har oppbrakt 8 amerikanske størjeklippere under henvisning til at disse skulle ha krenket landets egenmektige 200 miles grense.

Peru har i løpet av de siste 3 måneder oppbrakt 15 skip. Denne utvikling kan føre til alvorlige uoverensstemmelser med USA, hvis kongress nylig vedtok en resolusjon om at amerikanske styrker ville beskytte landets fiskefartøyer slik at disse kunne fortsette å drive i områder, hvor de vanligvis tidligere hadde fisket.

I april sammenkaller Forente Nasjoner en rådslagning mellom sjøfarende nasjoner, hvor spørsmålet om territorialgrensene skal diskuteres.

I henhold til en New York-korrespondent skal 6 båter i forrige måned tils. være pålagt mulkter beløpende seg til £ 1785 av liknende årsaker. Fra den peruanske marine ble det meldt at disse båtene var en del av en flåte på 18, som ble funnet fiskende innenfor territorialgrensen. Ti av dem unnslopp.

Det er nå blitt bekjentgjort, at Peru har frigitt de åtte fiskebåtene mot erleggelse av vel £ 720 representerende eksportavgift på all den størjen det ble påstått båtene hadde fisket innenfor 200 milesgrensen.

Japans fiskerier i 1954.

Godt pelagisk fiske og en heller dårlig sesong i kystfisket og utenskjærsfisket har gitt den japanske fiskerinæring både godt og ondt i 1953-54. Store fiskeriselskaper som først og fremst

er engasjert i pelagisk fiske har økt sine fortjenester gjennom konsentrasjon av kreftene i hvalfangst og laksefiske med moderskips ekspedisjoner heller enn i kystfiskeriene. Innenskjærsfiskeriene synes å ha hatt et dårlig år muligens grunnet forandringer i strømmene, overbeskatning og de restriksjoner på bankene som følger med Rhee-linjen.

Det opplyses at Japans 7 laksefiskeflåter i det nordlige Stillehav i 1954 tok 17 611 088 fisk mot 7 700 176 fisk året før, da bare 3 flåter opererte. Kystflåtene med basis i Nemuro og drift i farvannene øst for Kurilene avsluttet sesongen i august med en totalfangst på 25 420 000 lbs. — om lag 5 mill. mere enn i sesongen 1953.

Landet ser frem til en lysere fremtid for det pelagiske fiske forutsatt, at visse internasjonale problemer kan ordnes. Blant disse kan nevnes tvisten med Australia angående perlefisket i Araurahavet og Russlands holdning til moderskipsmetoden under laksefisket i Nord-Stillehavet. Offentlighetens reaksjon på den «radioaktive» fiskefaren som skyldtes de amerikanske hydrogen-bombe-eksplosjonene i Stillehavet tidligere på året synes ikke å få så langsiktige virkninger på markedet, som det i sin tid syntes sannsynlig. (World Fishing — februar 1953).

Mogens Jul om fabrikkskip.

I det danske tidsskriftet «Ingeniøren» for november måned kommer Mr. Mogens Jul — FAOS tidligere tekniske sjefkonsulent — i en artikkel inn på fabrikkskip. I artikkelen gir han en beskrivelse av de forskjellige eksperimenter med slike skip i de senere år. Han advarer mot for stor optimisme, som gjerne oppstår fordi avisene oftest gir de vellykte forsøkene en langt bredere plass enn de mislykte. Han nevner at en av vanskene som må overvinnes for å få fabrikkskip til å betale seg, er de store utgifter som går med til et økt mannskap av arbeidsfolk, delvis i form av lønninger og delvis på grunn av den ekstra plass disse vil belegge ombord. En annen vanskelighet med disse fartøyer når det gjelder lønnsomheten er at fersk vann og drivstoff til maskinen må føres over lange strekninger. Hans konklusjon er at fabrikkskip for å kunne konkurrere med andre fiskefartøyer må arbeide på områder med tette fiskeforekomster, og i

Fetsild- og småsildfisket 1/1—12/3 1955.

	Finnmark—Buholmråsa ¹⁾		Buholmråsa—Stad		Stad—Rogaland ²⁾		Samlet fangst	
	Fetsild	Småsild	Fetsild	Småsild	Fetsild	Småsild	Fetsild	Småsild
	hl	hl	hl	hl	hl	hl	hl	hl
Fersk eksport	—	—	—	—	—	—	—	—
Saltet	—	—	—	—	—	—	—	—
Hermetikk	274	21 672	—	1 961	—	—	274	23 633
Fabrikkfild	59 789	147 178	—	—	—	—	59 789	147 178
Agn	117	21	45	—	—	—	162	21
Fersk innenlands	—	—	—	—	—	—	—	—
I alt	60 180	168 871	45	1 961	—	—	60 225	170 832

områder som ligger fjernt fra hjemnehavnen og fra kystområder, hvor det kan etableres fabrikker eller kystområder, hvor det er adgang til elektrisk kraft, brensel, fersk vann og god tilgang på arbeidskraft.

Vil produksjonen av medisntran opphøre?

Islandingene har nå for det meste tapt det marked, som de gjennom lengre tid har hatt for medisntran i Amerika, på grunn av reduksjon av tranens vitamininnhold i den senere tid. Vitamininnholdet i medisntran som var produsert på Vestmannacyane var jevnt over 2500—2600 enheter, men er nå kommet ned i 1500—1600 enheter. For så vitaminfattig tran er det ikke lenger marked i Amerika.

Nå er det kommet dit at man ikke lenger anser det for formålstjenlig å kaldrense medisntran, denne fremgangsmåte har imidlertid vært benyttet med godt resultat fra det tidspunkt man begynte å dampsmelte tran.

Kan det tenkes at vitaminene er blitt ødelagt i leveren ved forandring av produksjonsmetoden? Dette spørsmål skal omtales litt i det følgende.

En kjent trankontrollør i Vestmannacyane og med lang erfaring i arbeidet, anser det for sikkert at vitaminene blir kokt ut av leveren ved at det anvendes alt for stor varme under smeltingen, mens tranen var smeltet i doble kar, fant smeltingen aldri sted ved høyere temperatur enn 58—60°. Etter at man begynte å smelte leveren i tretrakter ble det heller ikke anvendt høyere temperatur enn 60—65°, maksimum 70°. På det tidspunkt var man meget nøyaktig med å holde temperaturen på et jevnt nivå og ikke la den stige over et visst maksimum. I de senere år har det funnet sted store forandringer med hensyn til leversmeltingen. Nå smeltes leveren ved atskillig høyere temperatur enn tidligere — ca. 120°, og dette kan muligens være årsaken til reduksjon av vitamininnholdet. Det antas at matvarer mister vitamininnholdet ved å koke under for sterk varme. Det er da naturlig å anta at noe likende finner sted for leverens vedkommende. Reduksjonen av vitamininnholdet i medisntran er nå blitt et alvorlig spørsmål for fiskeriindustrien, og prisfallet på medisntran volder tap for næringen. Det er derfor ønskelig å få brakt på det rene om vitaminreduksjonen skyldes uheldige produksjonsmetoder, noe som kan bringes på det rene ved å sammenlikne vitamininnholdet i tran fremstillet etter de eldre og de nyere metoder, videre ved å foreta sammenlikning av vitamininnholdet i tran fremstillet gjennom forskjellige smeltingstemperaturer. Dersom det så viser seg at vitamininnholdet er avhengig av temperaturen under smeltingen, kan

man nå frem til en produksjonsmetode som bevarer mest mulig av leverens vitamininnhold.

Fangstmengde.

Det totale fangstkvantum for 1954 utgjorde 387 527 674 kg, mot 362 669 977 og 336 759 581 kg i henholdsvis 1953 og 1952. Alle tall angir vekten av sløyet fisk med hode, unntagen sild og dernest fisk levert direkte til fabrikk.

Fangstens fordeling mellom de forskjellige fiskesorter fremgår av følgende oversikt hvor tallene for 1953 er medtatt til sammenlikning.

	Jan.—Des. 1954 — kg	Jan.—Des. 1953 — kg
Rødspette	190 882	246 976
Rødtunge	51 861	63 952
Smørflyndre	94 883	98 059
Piggvar, slettvar	114 895	99 392
Sandflyndre	20 196	2 985
Kveite	384 653	454 250
Storskatte	138 490	68 992
Torsk	239 970 399	209 792 576
Hyse	12 513 721	7 978 449
Lange	2 589 120	2 409 034
Steinbit	4 806 405	9 622 509
Uer	59 483 348	36 365 677
Sei	13 268 810	22 335 900
Brosme	1 961 138	2 378 987
Sild	48 529 724	69 518 780
Uspesifisert	3 409 149	1 233 479
Tilsammen	387 527 674	362 669 977

« **HÅLØYGEN** »

DEN ANERKJENTE SKINNEMASKIN

LEVERES NÅ FRA LAGER

★

HENVENDELSE TIL FABRIKANTEN

NORVALD ANDREASSEN

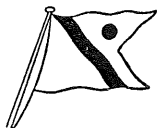
KVALSUNDGATA 18, TROMSØ - TELEFON 1313

Fisk brakt i land i Møre og Romsdal fylke i tiden 1. januar—5. mars 1955.

Fiskesort	Mengde	Anvendelse				
		Ising og frysing	Salting	Henging	Hermetikk	Fiskemel
	tonn	tonn	tonn	tonn	tonn	tonn
Torsk	351	349	—	1	1	—
Sei.....	2 591	1 044	1 469	78	—	—
Lyr	13	13	—	—	—	—
Lange.....	20	5	15	—	—	—
Blålange	—	—	—	—	—	—
Brosme.....	23	7	4	12	—	—
Hyse.....	279	279	—	—	—	—
Kveite.....	5	5	—	—	—	—
Rødspette.....	—	—	—	—	—	—
Mareflyndre	—	—	—	—	—	—
Uer.....	—	—	—	—	—	—
Skate og rokke	7	7	—	—	—	—
Annen fisk	24	23	—	1	—	—
Håbrann	74	74	—	—	—	—
Pigghå	240	240	—	—	—	—
Makrellstørje	—	—	—	—	—	—
Hummer	—	—	—	—	—	—
Reker	1	1	—	—	—	—
Krabbe	—	—	—	—	—	—
I alt	3 628	2 047	1 488	92	1	—
Herav til:						
Ålesund	2 364	1 092	1 245	27	—	—
Kristiansund N.	180	172	7	1	—	—
Smøla	79	61	—	18	—	—
Bud—Hustad	10	8	2	—	—	—
Ona—Bjørnsund	73	72	—	—	1	—
Bremsnes	89	74	10	5	—	—
Haram	14	14	—	—	—	—
Søre Sunnmøre	694	429	224	41	—	—
Grip	47	47	—	—	—	—
Kornstad	78	78	—	—	—	—

Leverkvantum 1 322 hl.

Averter i Fiskets Gang!



Middelhavslinjen

Regulære seilinger

fra Norge til Portugal, Spania, Frankrike, Italia, Marokko, Algler, Tunis, Egypt, Israel, Libanon, Syria, Cypren, Grekenland, Tyrkia og vice versa.

Passasjerer medtas

DEN NORSKE MIDDELHAVSLINJE A/S
FRED. OLSEN & CO.

Telegr.adr.: Fredcomp — Oslo

Tlf. sentral 41 72 70

Landbrakt fisk til Andenes i tiden 1. januar—7. mars 1955.

Fiskesort	Mengde	Anvendelse		
		Ising og frysing	Salting	Henging
	tonn	tonn	tonn	tonn
Torsk	725	142	308	275
Sei.....	123	48	—	75
Lange.....	—	—	—	—
Blålange	—	—	—	—
Brosme	12	—	—	12
Hyse.....	4	3	—	1
Kveite.....	—	—	—	—
Svartkveite.....	—	—	—	—
Uer.....	—	—	—	—
Steinbit	2	2	—	—
Pigghå	—	—	—	—
Annen fisk	4	3	—	1
I alt	870	198	308	364

Lever 696 hl, tran 319 hl, Rogn 275 hl.

Av viktigere forskyvninger sammenliknet med tidligere års resultater, må fremheves økning av torskefangsten med ca. 30 000 tonn, av hyse med ca. 4500 tonn og uer med ca. 23 000 tonn. Økningen for torsk og hyses vedkommende settes i Island på fiskerisakkyndig hold i forbindelse med de beskyttelsestiltak som er realisert og med de nye fiskerigrensbestemmelser. Den markerte økning av uerfisket, beror delvis på oppdagelsen av nye rike uerbanker utenfor Øst-Grønland. Torskfiskets dominerende betydning i Island fremgår av det faktum at 61,9 pst. av det totale fangstkvantum besto av torsk.

Foredling.

Fiskens anvendelse fordeler seg på følgende måte:

	1954 tonn	1953 tonn	1952 tonn
Iset (direkte eksport)	11 764	8 216	28 755
Til frysning	179 450	105 905	124 892
» hengning	53 293	78 995	14 715
» hermetikkfabrikker	289	307	339
» salting	104 535	126 329	143 288
Annen anvendelse.....	2 927	3 145	2 427
Sild og annen fisk levert til fabrikk	27 863	28 529	14 258

Sildfangstens anvendelse fremgår av følgende tabell:

Iset fersksild direkte eksportert	922 tonn
Frysning	7 421 »
Salting	18 372 »
Til mel og olje	21 815 »

Tilsammen 48 530 tonn

Det mest oppsiktsvekkende forskyvning som kan avleses av de sammenlignende taloppsummeringer, er økningen av leveringen til fryseindustrien på ca. 75 000 tonn. Som det fremgår av oversiktsrapporten, beror stigningen på utvidet markedsmulighet for

Ilandbrakt fisk til Måløy og omegn i tiden 1. januar—
12. mars 1955.

Fiskesort	Mengde	Anvendelse			
		Ising og frysing	Salting	Henging	Fiskemel
	tonn	tonn	tonn	tonn	tonn
Torsk	57	57	—	—	—
Sei	609	434	65	110	—
Lange	30	30	—	—	—
Brosme	43	43	—	—	—
Hyse	28	28	—	—	—
Kveite	2	2	—	—	—
Rødspette	2	2	—	—	—
Skate	—	—	—	—	—
Annen fisk	—	—	—	—	—
Størje	—	—	—	—	—
Håbrann	—	—	—	—	—
Pigghå	4 044	4 044	—	—	—
Hummer	—	—	—	—	—
Reker	3	3	—	—	—
Krabbe	—	—	—	—	—
I alt	4 818	4 643	65	110	—

Øket eksport av frossenfisk til U.S.A. og Sovjet. Kvantumet til hengning viser nedgang sammenliknet med 1953, men ligger likevel atskillig høyere enn de foregående års nivå og fremhever således Islands økende betydning som stoffiskproducent. Den sterke reduksjon innen gruppen iset fisk, henger sammen med boykotten av iset islandsk fisk i England. Gruppen viser imidlertid en økning på 2500 tonn sammenliknet med 1953 og beror på de økete avsetningsmuligheter på Tysklands-markedet. Denne økning er imidlertid mindre vesentlig og røkker ikke noe særlig ved det som har vært hovedtendensen i utviklingen innenfor den islandske fiskerinæring de to siste år: Omlegging fra ferskfiskeeksport til øket fremstilling og eksport av foredelte fiskeprodukter.

Ledig stilling som styrer ved Statens Fiskarfagskole, Honningsvåg.

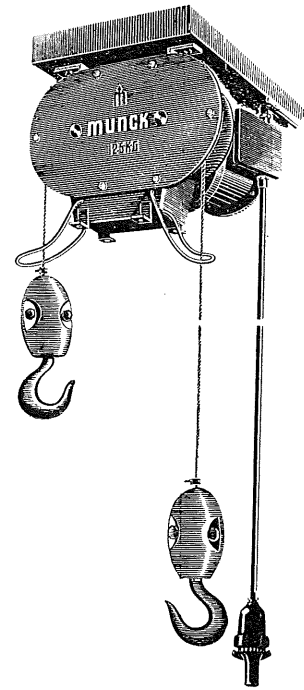
Stilling som styrer ved Statens Fiskarfagskole, Honningsvåg er ledig fra 1. august d. å. Skolen er internatskole.

Til stillingen kreves enten matematisk-naturvitenskapelig embetseksamen med marin biologi, zoologi eller oseanografi som hovedfag eller skipsførereksamen.

Styrerbolig vil bli oppført like ved skolen.

Stillingen er lønnet etter lønnsklasse 15 i Statens regulativ og lønnen er kr. 12.300 + dyrtidstillegg kr. 2.700 pr. år. Hertil kommer 1 alderstillegg å kr. 700 og 2 å kr. 800 og 1 å kr. 900 etter 2, 4, 6 og 8 års tjeneste. Fra regulativlønnen går 10 pst. innskudd til Statens Pensjonskasse.

Søknad med bekreftede avskrifter av vitnemål og attester sendes Statens Fiskarfagskole Honningsvåg, innen 5. april d. å.



Dobbelt opp

med

MUNCK VEKSEL-VINNE

Bygget for Deres behov: Kjapp og lett vint transport av middelstunge kolli.

Dobbelt effektiv: En krok heises, mens den andre fires — lasting og lossing skjer samtidig.

12 typer: Løfteevne fra 125 til 600 kg — heisehastighet fra 35 til 7 m/min. Også med 1 krok og wiretrommel — og med løpekatt for kjøring på bjelke. *Be om opplysninger.*

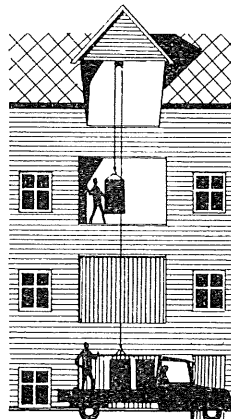
SVERRE MUNCK ELEKTRO-MEKANISK INDUSTRI BERGEN

Tlf. *98 030 Telegr.adr. «Vincam»

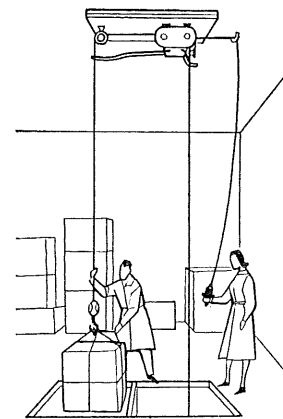
OSLO-KONTOR: Gyldenløves gt. 44, telefon *44 78 10.

Trondheims-kontor: Tlf. 53 253. Kr.sand S: Tlf. 4123.

Kr.sund N: Telefon 2777. Narvik: Telefon 604.



Den ene kroken avlosses samtidig som den andre får ny last.



Veksel-Vinne med ledeskive for heising gjennom gulvluker.

ELEKTROTALJER - KRANER - HEISER

Ilandbrakt fisk i Troms i tiden 1. januar—12. mars 1955.

Fiskesort	Mengde	Anvendelse			
		Ising og frysing	Salting	Henging	Hermetikk
	tonn	tonn	tonn	tonn	tonn
Torsk	201	94	55	52	—
Skrei	7 204	896	5 509	799	—
Sei	102	97	4	1	—
Brosme	486	—	—	486	—
Hyse	1 108	925	41	142	—
Kveite	58	58	—	—	—
Blåkveite	—	—	—	—	—
Flyndre	8	8	—	—	—
Uer	106	106	—	—	—
Steinbit	8	8	—	—	—
Makr.størje	—	—	—	—	—
Annen	8	7	—	1	—
Reker	97	69	—	—	28
I alt	9 386	2 268	5 609	1 481	28

Fisk brakt i land i Finnmark i tiden 1. januar—12. mars 1955.

Fiskesort	Mengde	Anvendelse			
		Ising og frysing	Salting	Henging	Fiske-mel
	tonn	tonn	tonn	tonn	tonn
Torsk	11 808	3 039	6 403	2 366	—
Hyse	2 590	2 337	4	249	—
Sei	10	6	—	4	—
Brosme	205	—	—	205	—
Kveite	63	63	—	—	—
Blåkveite	8	8	—	—	—
Flyndre	23	23	—	—	—
Uer	294	294	—	—	—
Steinbit	53	53	—	—	—
I alt	15 054	5 823	6 407	2 824	—

Lever 11 819 hl. Utvunnet damptran: 4 890 hl. Rogn 4 083 hl, hvorav 2 761 iset, 1 322 saltet.

Oversikt, forts. fra s. 148.

Skagerakkysten:

Også her ble det fisket godt med i alt 100 tonn fisk, mest lyr. Av fjordsild hadde man 2 tonn.

Oslofjorden:

Issituasjonen er nå avklart og ikke hindrende for fisket, som ga 8 tonn fisk og 60 tonn gytesild (fanget på garn) i ukefangst.

Håbrann:

Ukefangsten er på 17 tonn bestående i en enkelt fangst. Nok en båt er underveis inn med fangst på 20 tonn.

Skalldyr:

Av reker hadde Oslofjorden 11 tonn kokte og 5 tonn rå, Skagerakkysten — Rogaland 70 tonn kokte og 20 tonn rå, Måløy 0,5 tonn, Møre og Romsdal 0,3 tonn og Troms 4 tonn.

Vårsildfisket:

Garnfisket slo bra til et par dages tid på feltet ved Jærens Rev sørover mot Obrestad, ennvidere ble det tatt en del garnfangster i Karmøyområdet og ved Hisken. Snurperne tok en rekke små lysefangster i Bømmelfjord etc., samt noen ordinære fangster i Øygarden, ved Skosnes og Barmsund nær Måløy samt på Breisund ved Ålesund. Alt i alt gir snurpefisket inntrykk av å ha muligheter ennå en tid, hvis værforholdene arter seg vel. Garnfisket synes å ebbe ut. Ukefangsten kom opp i 428 095 hl og i alt er det fisket 1 902 115 hl vårsild (derav saltet 142 260 hl), som bringer vintersildtotalen opp i 9 847 190 hl mot 11 393 592 hl i fjor. Det er anvendt til eksport og frysing 1 153 430 hl, til salting 1 191 500, hermetikk 100 155, sildolje og mel 7 317 975, agn 29 215, fersk innenl. 54 915 hl.

<h1 style="font-size: 2em; margin: 0;">Fiskets Gang</h1> <p style="margin: 5px 0;">Hele landets fiskeritidsskrift</p> <p style="margin: 5px 0; text-align: center;"><i>Det er et blad i vekst</i></p>	<p style="margin: 0;">STATISTIKK</p> <p style="margin: 0;">FISKENYTT</p> <p style="margin: 0;">AKTUELLE ARTIKLER</p> <p style="margin: 0;">fra inn og utland</p>
---	---

4 TAKTS DIESEL?

Er De blandt dem som finner det fornuftig å gå over til billigere drift ved å skifte ut til 4 takts diesel?
Eller har De nybygningsplaner?

De er sikkert meget forsiktig og omtenssom ved valg av motor. Ingen unødige sjanser, men holder Dem til solide fabrikanter med erfaring i 4 takts diesel motorer.

Send oss noen ord med de nødvendige oppgaver og få vårt tilbud med opplysninger om:

JUNE MUNKTELL

4 TAKTS DIESEL MOTOR — 16 TIL 480 HK.

Ekvator

G. ANDERSEN & R. ØDEGAARD

Dronningens gt. 23, Oslo

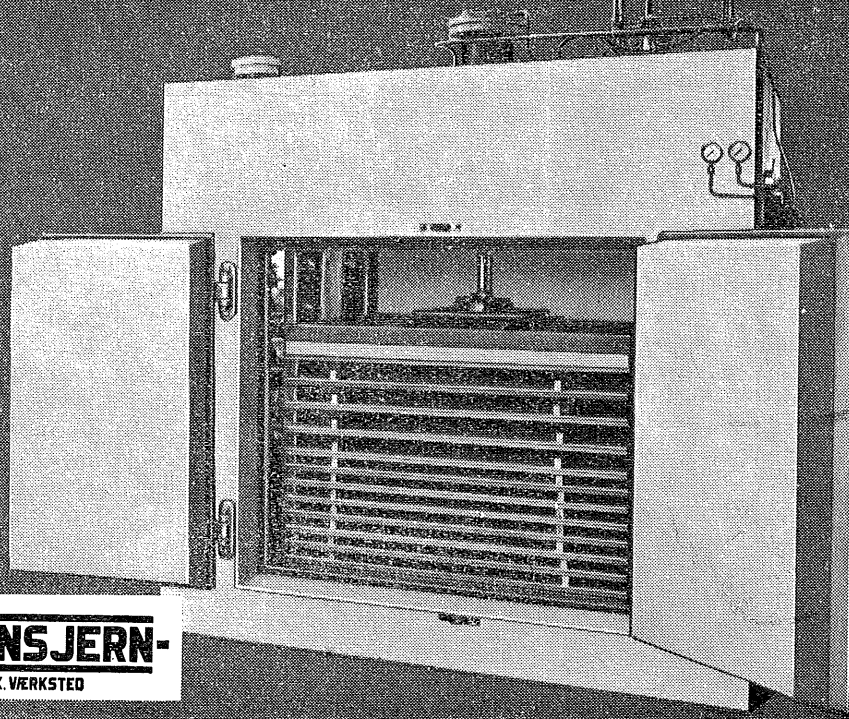
Distriktsrepresentanter:

Stavanger: STAVANGER MASKIN ELEKTRO A/S, Verksgt. 12.

Bergen: ELEKTRO-KRAFT A/S, Skibsinstallasjon, V. Muralmenning 24.

DRAVN KONTAKTFRYSER

for direkte fordampning - kapasitet 8 tonn filet pr. døgn



DRAMMENSJERN-
STØBERI & MEK. VERKSTED

HANDSAMING AV STØRJE

Av inspektør Hans J. Fjortoft, Statens Ferskfiskkontroll.

Forts. fra forrige nr.

Ved innlasting til jernbanevogn må det takast omsyn til kva type jernbanevogn som vert nytta. For å få fisken fram til marknadene så snart som mogeleg må hjulakslingane på vogna ha ein avstand på minst 4,5 m. Dette er naudsynt for at vogna kan verte kobla til ilgodstog. Med kortare hjulavstand vil vogna derimot verte kobla til vanleg godstog. Dessutan må ein skilje mellom dei ymse vogntyper. Av desse har ein norske og tyske vogner. Botnen i dei norske vognene er konstruert slik at den må dekkjast med rister for at det ikkje skal samle seg isvatn i vogna. Botnen i dei tyske vognene har ein annan konstruksjon med halling til sluk. Kravet frå importørane har til og med 1953 vore at det skulle nyttast rister mot botnen i alle vogner. På dei tyske vognene har det i siste sesong vore nytta rister som berre dekkjer over sluka (vannlåset). Desse ristene vert stødde av mot sideveggene og ankra mot glidning i lengderetning ved å setje ein bolt frå rista og ned i hol i silen som ligg over sluket. Mot dørøpningane må det vere grind slik at is og fisk ikkje sprengjer mot dørene som skal vere heilt tette. Til grind eller stengsel for dørøpning vert til vanleg nytta kassebord. Nyttar ein kassebord, må desse ha tre spikarslag då det viser seg at spikarslag berre i endane vert for veikte. På dei norske vognene vert spikerslaga sette fast i dørkarmene. Når det gjeld tyske vogner derimot er det med oppslag inne i vogna forbode å slå spikarar i veggene. Her er det derfor vanleg å stø av grinda innanfrå slik at den står på plass. Før innlasting av størje til jernbanevogn tek til må det fyllast godt med is mot botnen i vogna. I ei 14–15 tonns vogn som lastar opp til 8000 kg størje vert det til vanleg nytta 60 kasser is mot botnen. I ei 10–12 tonns vogn som lastar 5–6000 kg størje vert det til vanleg nytta 45–50 kasser botnis

Ved pakning i jernbanevogn er det eit omstridt spørsmål om størja skal liggje på tvers eller på langs i vogna. Ferskfiskføresegnene seier ikkje noko om dette og det står derfor pakkarane fritt å plasersen den i den retning dei ynskjer. Størja bør leggjast inn i jernbanevogn på same måte som ved flolegging ombord i føringsfarty. Når størja vert lagd på langs byrjar ein på floa i båe ender i vogna. Størja skal leggjast med buken ned så langt frå vegg at det vert god opning mellom vogna og størjenakkane. Neste størjerekkje vert lagd litt fram på mellom spordane til første størjerad, og slik held ein

fram heilt til midten av vogna. Ein må her vere overlag varsam slik at sporden ikkje kjem inn i buken. Størja ligg nå med buken ned og halsgropa så høgt at det er lett å fylla is i bukholane på fisken utan å vende den.

For størje gjeld det same som for all annan fisk at det skal vere minst mogeleg handsaming av fisken. Når ein legg den slik som før nemnt, slepp ein snuing og draging og dei hogg som fylgjer med det. Held fisken ei medels vekt på 200 kg, går 5000 kg fisk i ei 10–12 tons vogn i ei flo. Er medelvekta 60 kg, vert det to flør. Også når det gjeld pakking i jernbanevogn vert det nytta meir is enn det ferskfiskføresegnene krev. Det vanlege er kilo på kilo. Ein må her vere merksam på at isen må vere finknust. I så måte kan ein rå til å bruke flakeis. Flakeis er lettare i volum enn naturis eller blokkfrosen is. Knust natur- eller blokkfrosen is held ca. 70 kg pr. 1/1 kasse, flakis ca. 55 kg. Då det er vekta som er avgjerande for kuldemengda i isen må ein ta omsyn til vekt og ikkje til mål når det vert nytta is, utan omsyn til kva type det gjeld.

Sjølv om det vert nytta like mykje is som størje i vogna, vil isen likevel ikkje halde heile transporten fram til marknadene. Det må derfor fyllast på kolsyreis eller naturis på vegen. Når det gjeld kolsyreis er det eit spørsmål om det ikkje kunne vere lønsamt å pakke denne i vogna på lasteplassen. Ein skulle med det kunne stogge den sterke issmeltinga som vert sett igang under pakkinga både på grunn av temperaturen i lufta og temperaturen i fisken. Til vanleg vert kolsyreis nå fyllt på i Oslo og det viser seg at issvinnet alt då er så stort at kulden frå kolsyreisen kan verka på fiskekjøtet. Er fisken skank eller frostkjend vert dette rekna som eit kvalitetslyte på marknadene. Dette at fisken vert råka av direkte kulde frå kolsyreisen kunne en kan hende hindra dersom kolsyreisen vart lagd inn i vognene straks desse var pakka ferdig. Kolsyreis burde som hovudregel berre vore nytta i høvelege containere i vogna. Det kan nemnast at ein må vere varsam med å ikkje lasta for mykje i vognene (vekt av fisk og is) då slike vogner kan verte omlasta på vegen og det bør ikkje hende.

Veiing og merking.

Når fisken vert teken opp frå føringsbåt, vert den først vegen og så merkt før den vert lagd i vogna. Denne kontrollveginga vert nå utført av stadsvegarar, men der det ikkje fins slike, kan fersk-

fiskkontrollørane utføre veginga og skrive ut vektattest. Under kontrollveginga vert merkespila i mange høve skift ut med ny merkespile som er merkt med eksportøren sitt pakkernummer eller varemerke og vert påført nettovekt. Etter ferskfiskføresegnene skal den funne vekt reduserast med 4 pst., etter dispensasjon 2 pst., men stadsvegarane har ikkje etterkome dette og som regel vert innvegen vekt førd på merkespila. Reduksjon på 2 pst. vert så teken av heile fiskelasta som er lagd inn i vogna.

Det har også vore ymse meiningar om kva måte merkespila skal festast på. Heller ikkje når det gjeld dette spørsmålet er det fastsett nokon regel i ferskfiskføresegnene. Det har såleis stått fritt korleis ein skal feste spila. Det vanlege er at merkespila vert festa med tråd eller tynt snøre i ein ongul som vert huka fast i bukkjøtet. Det har vore rådd til å fjerna ongulen og i staden festa merkespila med tråd sydd fast i bukkjøtet. Det har også vore rådd til å nytta streng, men ongul er svært lettvinnt å festa og ein sparer tid. Det vart difor brukt ongul til feste av merkespile overalt når det gjeld eksport av fersk størje i is. Derimot når det gjeld merking av størje som skal til frysing er det andre krav som gjer seg gjeldande.

Under produksjon til hermetikk vert størja kutta i stykker. Ein innfrosen ongul i størjekjøtet kan då vere vanskeleg å ta bort og kan såleis vere til hinder når fisken skal kuttast opp og for arbeidet med produktet seinare. Det er såleis fortalt at stykke av ongul endå til skal ha kome med i den ferdige hermetikk. Det er også vanskeleg å få ongulen til å feste seg i frosen størje slik at den heng under transporten. Det er såleis fleire døme på at merkespile festa på denne måten ligg laus i romet på transportfartyet når størja er opplasta. Ein må derfor rå frå at ongul vert nytta til å feste merkespila med når det gjeld størje som skal til frysing. Det same gjeld størje som er frosen. Norsk Frossenfisk har i rundskriv nr. 7 — 1953 rådd sine medlemmer ifrå å bruke ongul til feste for merkespile. Den kan vere fleire måtar å feste merkespilen på, og ein viser i det høve til nemde rundskriv Det kan då nemnast at ein skilde fryseri set hol for strengen i sjølve ørebeinet. På den måten slepp ein å få hol i bukkjøtet.

Frysing.

Før størja vert teken inn til frysing skal den vere nedkjølt i is til minst + 4° C jfr. § 37. Dette er teke med i føresegnene for å hindra at fryseeffekten vert sett ned. Ved å plasere ein varm fisk i fryseromet eller i frysekanal vil det verte langt større fordamping enn om fisken var nedkjølt og denne dampen vil festa seg som rim på fryseelementa. Ein varm fisk treng dessuten lengre frysetid og i neste omgang vil også frysetida verte forlengd dersom spiralanen ikkje vert avrima. I § 33 heiter det mellom anna om frysing:

«Storfisk må henges opp etter sporen slik at den under frysing beholder den mest naturtro ytre form».

Det gjeld også her om at fisken heng heilt fritt. Når fisken heng saman får den meir ujamn nedfrysing og dertil kjem at samanliminga set merke i fiskeskinnet, noko som også vert teke som eit kvalitetslyte.

Ein skal ikkje her kome nærare inn på frysing og lagring, men viser i dette høve til §§ 33 og 35. Ein vil berre gjere merksam på at etter at fisken er nedfrosen må ein glasere alle sårflater og buken innvendes.

Det er ennå mange fryseri som ikkje har frysearrangement som er i samsvar med føresegnene. Desse nyttar rister som underlag for den ferske størja og underlaget er som regel treverk. Treverk isolerer mot frysing, slik at kvar einskild fisk vert utsett for ujamn kuldetilførsle og dermed ujamn gjennomfrysing, samstundes som ristene også set merke i fisken. Dette er ein frysemåte som ikkje kan godtakast. Ferskfiskkontrollørane har derfor ordre om å stengje alle slike anlegg ute fra nedfrysing av størje så lenge som fryseri med godkjent arrangement er i stand til å ta imot den størje som skal frysast.

Under fiske etter størje førekjem såkalla slepefangstar. Det er fangstar som er så store at fisken ikkje kan bergast før den er kjøvd og søkk mot botn i notposen. I slike høve må det vere ei plikt å få tak i hjelp for å berga fangsten så snøgt råd er. Men påkjenninga på notlinet kan verte så stor at fisken ikkje kan takast i fløyt. Den einaste måten å berga fangsten på synes i slike høve å vere å slepe nota med størja mot land for å kunne arbeide i meir rolege farvatn. Slik fisk vil alt på den tid den vert teken opp av sjøen ha lide eit stort kvalitets tap. Dette skriv seg frå forgassing, samstundes med at den er blodfull. Fiskarar som bergar fisken på denne måten bør gjere mottakaren merksam på dei vanskar som det har vore oppe i. Slik fisk har alt tapt seg i kvalitet. Fisk som har vore utsett for påkjenning vil tape seg langt snøggare på vegen enn fisk som er av god kvalitet ved innlastinga. Å eksportere slik sjødaud fisk fersk i is vil skape dårleg renommé for norskfanga størje og dette vil ha mindre god innverknad på sals- og pristilhøva.

For å prøve å framskaffe eksportvare av sjødaud størje må denne etter bløgging kjølast med is snarast råd er, slik at blodet ikkje får koagulere (di høgare temperatur i fisken di snøggare koagulering). Det same som gjeld for all anna størje gjeld også for sjødaud størje. Di før den vert nedkjølt, sløgd, vaska og isa, di betre kvalitet.

Når størja kjem fram til fryseri bør den snarast råd er takast opp av isen og hengjast inn på kjølerom på ÷ 2° C der den vert verande i ca. eitt døgn før den vert førd inn til frysing. Når størja vert førd direkte til fryseri er det også å tilrå at mindre bra utblødd fisk vert opphengd på kjølerom eit døgn tid før frysing slik at blodet kan få sige ut or kjøtet. Slik fisk vil få mørke nakkar, men dette er mykje betre enn at blodet får høve til å verke skadeleg på kjøtet både med omsyn til fargenyans og kvalitet. Dersom det har gått så lang tid med hand-

Fortsettes side 160.

Norges utførsel av sjøprodukter fra 1. januar til 26. februar 1955 og i uken som endte 26. februar.

158

Nr. 11, 17. mars 1955

TOLLSTEDER	Fersk sild i alt	Fersk storsild	Fersk vårsild	Fersk forfangst-sild	Fersk feit- og nord-sjø-sild	Fersk brisling og småsild	Frossen sild i alt	Frossen storsild	Frossen vårsild	Frossen forfangst-sild	Frossen feit- og nord-sjø-sild	Frossen brisling og småsild	Fersk fisk ialt	Fersk torsk	Fersk sei	Fersk hyse	Fersk kveite	Fersk flyndre	Fersk makrell	Fersk laks	
	Stat.nr. 031 01.01-05	Stat.nr. 031 01.01	Stat.nr. 031 01.02	Stat.nr. 031 01.03	Stat.nr. 031 01.04	Stat.nr. 031 01.05	Stat.nr. 031 01.06-11	Stat.nr. 031 01.06	Stat.nr. 031 01.07	Stat.nr. 031 01.08	Stat.nr. 031 01.09	Stat.nr. 031 01.11	Stat.nr. 031 01.12-41	Stat.nr. 031 01.12	Stat.nr. 031 01.13	Stat.nr. 031 01.14	Stat.nr. 031 01.22	Stat.nr. 031 01.25	Stat.nr. 031 01.33	Stat.nr. 031 01.42-56	
	tonn	tonn	tonn	tonn	tonn	tonn	tonn	tonn	tonn	tonn	tonn	tonn	tonn	tonn	tonn	tonn	tonn	tonn	tonn	tonn	
Fredrikstad	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Oslo	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	—	—	1	—	—	—	—	2
Kristiansand S ..	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	107	—	9	30	—	—	—	—	
Egersund	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Stavanger	—	—	—	—	—	—	1 064	1 064	—	—	—	—	41	—	—	30	—	—	—	—	
Kopervik	—	—	—	—	—	—	181	181	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Haugesund	8 597	403	8 194	—	—	—	780	780	—	—	—	—	17	—	—	7	—	1	—	—	
Bergen	4 526	3 048	1 478	—	—	—	2 790	2 790	—	—	—	—	1 753	370	220	345	23	12	—	—	
Florø	12 253	10 548	1 705	—	—	—	288	288	—	—	—	—	23	—	—	—	—	—	—	—	
Måløy	17 626	16 529	1 097	—	—	—	1 054	1 054	—	—	—	—	665	2	—	21	2	1	—	—	
Ålesund	7 547	6 708	839	—	—	—	3 383	3 383	—	—	—	—	320	54	1	134	5	1	—	—	
Molde	—	—	—	—	—	—	445	445	—	—	—	—	5	—	—	—	—	—	—	—	
Kristiansund N ..	—	—	—	—	—	—	816	816	—	—	—	—	71	9	—	22	2	1	—	—	
Trondheim	1	—	—	—	—	1	936	936	—	—	—	—	121	16	1	63	34	6	—	—	
Bodø	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6	—	—	—	4	2	—	—	
Svolvær	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	132	3	45	37	18	15	—	—	
Tromsø	1	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	233	49	—	80	84	6	—	—	
Hammerfest	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	41	—	—	17	14	5	—	—	
Vardø	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Andre	—	—	—	—	—	—	50	50	—	—	—	—	52	8	—	2	37	2	—	—	
I alt	50 551	37 236	13 313	—	—	2	11 787	11 787	—	—	—	—	3 590	511	276	789	223	52	—	2	
I uken*) ..	9 296	—	9 296	—	—	—	2 114	2 114	—	—	—	—	581	33	13	85	22	7	—	—	

*) På grunn av korreksjoner og avrunding av tallene til nærmeste hele tonn vil summen av uketallene ikke alltid stemme med tallene for si alt. Dessuten vil oppgavene fra noen av de nordligste poststeder på grunn av den søne postgang ikke være kommet inn ved ukessoppgjørets slutt. Utførselen blir i slike tilfelle ikke tatt med i uken, men kommer bare med i tallene hittil i år.

TOLLSTEDER	Fersk al	Fersk skate og rokke	Fersk pigghå	Fersk håbrann	Fersk makrell-størje	Fersk rogn	Annen fersk fisk	Fersk filet i alt	Frossen filet i alt	Frossen torske-filet	Frossen seifilet	Frossen hysefilet	Annen frossen filet	Rund-frossen fisk i alt	Rund-frossen makrell	Rund-frossen laks	Rund-frossen makrell-størje	Annen rund-frossen fisk	Terrfisk i alt	Klipp-fisk i alt
	Stat.nr. 031 01.35	Stat.nr. 031 01.36	Stat.nr. 031 01.37	Stat.nr. 031 01.38	Stat.nr. 031 01.39	Stat.nr. 031 01.41	031 01.15-21 23.26-27 29-32.34.40	Stat.nr. 031 01.28	Stat.nr. 031 01.88-99	Stat.nr. 031 01.88	Stat.nr. 031 01.89	Stat.nr. 031 01.91	Stat.nr. 031 01.92-99	Stat.nr. 031 01.57-87	Stat.nr. 031 01.74	Stat.nr. 031 01.78	Stat.nr. 031 01.85	031 01.57-73 75-77.79-84 86-87	Stat.nr. 031 02.11-18	Stat.nr. 031 02.21-25
	tonn	tonn	tonn	tonn	tonn	tonn	tonn	tonn	tonn	tonn	tonn	tonn	tonn	tonn	tonn	tonn	tonn	tonn	tonn	tonn
Fredrikstad	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Oslo	—	—	—	—	—	—	—	8	45	33	—	6	6	86	—	—	—	86	—	—
Kristiansand S ..	—	6	1	—	—	—	61	—	—	—	—	—	15	—	—	—	15	—	—	20
Egersund	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Stavanger	—	5	2	—	—	—	4	—	—	—	—	—	10	—	—	—	10	—	—	—
Kopervik	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Haugesund	—	2	7	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Bergen	—	6	727	3	—	20	27	2	736	168	77	260	231	105	—	2	9	94	1 453	520
Florø	—	—	23	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6	—	—	—	6	—	—	—
Måløy	—	5	632	—	—	2	—	5	39	—	—	—	39	93	—	3	—	90	—	80
Ålesund	—	3	37	55	—	29	1	—	1	—	—	—	1	251	—	3	—	248	120	5 077
Molde	—	—	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kristiansund N ..	—	3	30	—	—	4	—	—	391	52	1	150	188	37	—	—	—	37	111	4 526
Trondheim	—	—	—	—	—	—	1	60	437	238	4	162	33	66	—	33	—	33	14	—
Bodø	—	—	—	—	—	—	—	—	35	—	35	—	—	1	—	—	—	1	—	283
Svolvær	—	—	—	—	—	13	1	4	23	—	—	—	23	3	—	—	—	3	198	—
Tromsø	—	1	—	—	—	10	3	29	—	—	—	—	15	—	—	—	—	15	178	—
Hammerfest	—	—	—	—	—	5	—	—	353	155	160	24	14	1	—	—	—	1	25	—
Vardø	—	—	—	—	—	—	—	—	256	65	—	149	42	—	—	—	—	—	—	—
Andre	—	1	—	—	—	—	2	7	23	—	23	—	—	2	—	1	—	1	143	—
I alt	—	32	1 464	58	—	83	100	117	2 339	711	300	751	577	691	—	42	9	640	2 242	10 506
I uken*) ..	—	6	364	—	—	6	45	4	75	33	—	38	4	98	—	—	—	98	219	2 816

TOLLSTEDER	Saltet sild i alt	Saltet vårsild	Saltet storsild	Saltet feitsild og småsild	Saltet skjæresild	Saltet nord-sjøsild	Saltet islands-sild	Saltet brisling	Krydder-saltet sild	Krydder-saltet brisling	Saltet fisk i alt	Saltet rogn i alt	Røykt sild og fisk i alt	Hummer	Reker	Andre skalldyr	Hermestikk i alt	Sildmjøl	Fiske-mjøl	Tang-mjøl
	Stat.nr. 031 02.31-37	Stat.nr. 031 02.31	Stat.nr. 031 02.32	Stat.nr. 031 02.33	Stat.nr. 031 02.34	Stat.nr. 031 02.35	Stat.nr. 031 02.36	Stat.nr. 031 02.37	Stat.nr. 031 02.41	Stat.nr. 031 02.42	Stat.nr. 031 02.51-69	Stat.nr. 291 09.31-32	Stat.nr. 031 02.71-79	Stat.nr. 031 03.11	Stat.nr. 031 03.14	Stat.nr. 031 03.12.13 .15.16	Stat.nr. 032 01.11-70	Stat.nr. 081 04.11	Stat.nr. 081 04.12	Stat.nr. 081 09.17
	tonn	tonn	tonn	tonn	tonn	tonn	tonn	tonn	tonn	tonn	tonn	tonn	tonn	tonn	tonn	tonn	tonn	tonn	tonn	tonn
Fredrikstad	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	28	—	—	—
Oslo	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	5	—	8	4	—	—
Kristiansand S ..	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	36	49	—	—	—	—	—
Egersund	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	60	—	1	—	—	—
Stavanger	11	—	—	—	—	—	11	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1 880	—	—
Kopervik	75	1	65	—	—	—	9	—	27	4	—	—	—	26	43	38	—	2 434	1 161	24
Haugesund	634	19	560	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	17	17	—	—	25	—
Bergen	2 611	74	2 194	106	31	4	202	—	622	—	6	—	—	17	1	7	—	197	4 807	—
Florø	100	—	100	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	105	47	10	—	1 514	3 279	178
Måløy	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3 055	—
Ålesund	764	—	734	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	87	3 117	—
Molde	251	—	251	—	—	—	30	—	1	—	—	—	—	344	—	2	—	91	6 444	9
Kristiansund N ..	194	—	194	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	584	—
Trondheim	263	—	—	263	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	86	720	149
Bodø	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	—	—	18	—	533	370	—
Svolvær	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	—	—	242	—
Tromsø	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	—	55	203	170
Hammerfest	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10	2 203	—
Vardø	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5	1 365	517
Andre	20	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	668	—
I alt	4 923	94	4 099	369	31	4	326	—	671	4	6	4	501	138	283	—	—	5 156	30 817	1 715
I uken*) ..	1 246	—	1 210	14	—	—	22	—	256	—	—	—	73	9	67	—	—	251	12 561	779

TOLLSTEDER	Andre for-stoffer	Sperm- og bottle-noseolje, rå	Rå selolje	Høyvit-hold. sjødyrolje	Håkjerr-tran, a. haitran, haiolje	Damp-medisin-tran	Veteri-nærtran	Blank tran	Brun-blank tran	Brun tran	Blan-dings-tran	Avfalls-tran og olje	Sjødyr-olje, raff. m. v. matbruk	Annen sjødyrolje, oksyd., blåst eller kokt	Sildolje, rå	Herdet spisefett av sjødyrolje	Herdet tekn. fett av sjødyrolje	Olein, fettsyre av sjødyrolje	Sel-, kobbe- og klappm.-skinn	Annet ¹⁾
	Stat.nr. 081 04.22.23 081 09.15	Stat.nr. 411 411.01.12	Stat.nr. 411 01.14	Stat.nr. 411 01.17	Stat.nr. 411 01.21-23	Stat.nr. 411 01.32.33	Stat.nr. 411 01.40	Stat.nr. 411 01.51	Stat.nr. 411 01.52	Stat.nr. 411 01.53	Stat.nr. 411 01.61	Stat.nr. 411 01.62	Stat.nr. 411 01.71 413 01.11	Stat.nr. 411 01.72 413 01.12	Stat.nr. 411 01.13	Stat.nr. 413 02.30	Stat.nr. 413 02.40	Stat.nr. 413 03.13.21	Stat.nr. 212 01.42.43	—
	tonn	tonn	tonn	tonn	tonn	tonn	tonn	tonn	tonn	tonn	tonn	tonn	tonn	tonn	tonn	tonn	tonn	tonn	tonn	tonn
Fredrikstad	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	102	—	—	—	—	—	—
Oslo	—	—	38	1	16	129	110	3	144	1	3	—	—	—	272	4 725	1 722	—	—	149
Kristiansand S ..	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Egersund	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Stavanger	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kopervik	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
Haugesund	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	125
Bergen	—	—	29	64	35	315	440	30	116	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	175
Florø	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1 204	—	1 800	846	—	21	9	148
Måløy	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Ålesund	70	—	25	—	54	247	242	20	74	—	—	—	180	—	—	—	—	—	—	
Molde	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	403
Kristiansund N ..	—	—	—	—	—	—	141	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	159
Trondheim	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	46
Bodø	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	379
Svolvær	7	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Tromsø	—	—	18	—	—	—	54	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5
Hammerfest	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	507	—	—	—	—	—	—	1
Vardø	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	57
Andre	208	—	—	19	—	—	—	—	133	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
I alt	285	327	110	84	105	691	987	53	469	1	3	1	1 891	151	2 072	1 445	1 722	683	11	30
I uken*) ..	15	144	47	3	33	110	112	—	154	—	2	1	30	43	13	1 445	234	139	—	75

¹⁾ Stat.nr. 211 09.21, 212 01.41.44, 271 01.11.12, 291 01.11.24, .291 09.41-44.49 411 01.1115.16.31, 411 02.12, 413 01.13.14.413 03.11.12.24, 413 04.11, 541 01.00, 599 04.31 921 01.65

Utbyttet av det norske fisket 1951—54. Bruken av fangsten.

	Tonn				Prosent			
	1951	1952	1953	1954 ¹⁾	1951	1952	1953	1954 ¹⁾
<i>Sild og brisling :</i>								
Fersk	67 613	57 581	44 564	53 692	6	5	5	4
Frysing	20 305	24 504	23 668	42 028	2	2	2	3
Salting	107 514	108 606	128 249	130 671	9	9	13	9
Hermetikk	42 406	36 668	33 840	32 153	3	3	4	2
Mjøl og olje	949 928	965 744	717 624	1 188 265	79	80	75	81
Agn	16 831	17 532	13 574	16 587	1	1	1	1
I alt	1 204 597	1 210 635	961 519	1 463 396	100	100	100	100
<i>Annen fisk:</i>								
Fersk	98 873	100 475	94 657	97 764	21	22	22	24
Frysing	32 144	42 298	32 048	40 904	7	9	8	10
Salting	150 557	157 140	108 835	102 822	33	34	25	26
Henging	111 000	95 700	123 000	90 000	24	21	28	22
Hermetikk	13 211	9 692	10 533	9 959	3	2	2	3
Mjøl og olje	57 491	53 210	67 386	58 607	12	12	15	15
Agn	652	402	419	587	—	—	—	—
I alt	463 928	458 917	436 878	400 643	100	100	100	100
<i>Total:</i>								
Fersk	166 486	158 056	139 221	151 456	10	9	10	8
Frysing	52 449	66 802	55 716	82 932	3	4	4	4
Salting	258 071	265 746	237 084	233 493	16	16	17	13
Henging	111 000	95 700	123 000	90 000	7	6	9	5
Hermetikk	55 617	46 360	44 373	42 112	3	3	3	2
Mjøl og olje	1 007 419	1 018 954	758 010	1 246 872	60	61	56	67
Agn	17 483	17 934	13 993	17 174	1	1	1	1
I alt	1 668 525	1 669 552	1 398 397	1 864 039	100	100	100	100

¹ Foreløpige tall.

Forts. fra s. 157.

saming av fisken frå den er stengd i nota og til den er sløgd og nedkjølt i is eller fryseri at den har vorte skadd, kan dette ikkje rettast. Men det er vertd å merke seg at kjøtet i blodfull størje har lettare for å verte surt, enn om fisken er tømd for blod. Det same gjeld også størje som vert oppbevart usløgd og utan is. Det viser seg, og det endå til nå i siste sesong, at størje som er heilt uskikka for fersk eksport på grunn av sein sløying og ising, vert tilførd lasteplassene. Det må her gjerast merk-sam på at fiskarar som har teke fangst men likevel held seg på fiskefeltet utan at størja vert sløgd og isa, handler i strid med føresegnene for handsaming av fisken og kan verte melde til politiet. Fisken kan også verte stogga for eksport. Det same gjeld også for pakkarar og mottakingsstasjonar som tek imot størje og let den liggje utover kaien utan at det vert teke rådgjerder for å berge fisken etter kvart som den vert motteken.

Samanliknar ein prisen på norsk størje med den pris som andre nasjonar har oppnådd vil ein straks sjå korleis eksport av mindreverdige fisk fører

til variasjon i prisen. For tida er den norske størje rekna for å vere ei god standardkvalitetsvare. Rett nok førde mindreverdige kvalitet som var tilførd marknaden iår til at fleire kontrakter gjekk over styr, men etter at dei ymse tilhøve vart klarlagde, kom kjøparane attende slik at prisnivået vart halde oppe. Ein må nemleg her hugsja på at omsetnaden går for seg i fast sal og det med garanti for ein viss standard. Sviktar denne standard, vil dette som tidligare nemnt føre med seg ein prisreduksjon. Det har vist seg at denne i første rekkje går utover fiskarane. Målet er å nå så langt at kjøparane vert sikra den kvalitet dei betaler for. Men dette kan ein ikkje oppnå berre ved å lite på kontrollen. Alle som arbeider med fisken må vere interessert i å skaffe eit så godt produkt som det kan la seg gjere, og når det gjeld størje, er dette eit arbeid som sikkert vil løne seg.

Abonner på „Fiskets Gang“!
