

Fiskets Gang

Utgitt av Fiskeridirektøren

Kun hvis kilde oppgis, er ettertrykk fra „Fiskets Gang” tillatt.

41. årg.

Bergen, Torsdag 5. mai 1955

Nr. 18

Abonnement kr. 10.00 pr. år tegnes ved alle postanstalter og på Fiskeridirektørens kontor. Utlandet: Til Danmark, Sverige og Island kr. 10.00, ellers kr. 16.00 pr. år.

Annonsepris: Pristariff fåes ved henvendelse til Fiskeridirektørens kontor. „Fiskets Gang”'s telefoner 16 932, 14 850. Postgiro nr. 691 81. Telegramadresse: „Fiskenytt”.

Fiskerioversikt for uken som endte 30. april 1955

Fisket i uken som endte 30. april var overveiende begunstiget av bra værforhold med unntakelse for Finnmarks vedkommende. Det var stort sett en bra fangstuke, men det er lite sild å få for tiden. Vårfisket i Finnmark gikk bra med gode trål- og garnfangster. I Troms var det endel fiske av forskjellig sort. Andenes melder om garnfiske etter uer og småsei. Seifisket med snurpenot på Griptaren er begyndt og gir blandt annet endel levende våre til levendefiskomsetningen. Bankfisket for Møre og Romsdal er fremdeles ikke kommet ordentlig igang, men det ble fisket bra på kysten, Likedan var fisket sørover kysten bra. Makrellfisket hadde sin første bedre fangstdag den 3. mai. Det er god tilgang på reker samt tilgang på endel hummer. I Finnmark ble det tatt endel lodde, men sild finnes ikke nordenfor Romsdal. Fra Romsdal og sørover til Sunnhordland fåes det litt forfangstsild og iblandt litt småsild.

Vårfisket i Finnmark:

Ukefangsten av torsk kom opp i 4906 tonn mot 2862 tonn i samme uke i fjor. Mesteparten av fangsten ble tatt med trål, en del med garn, mens line og snørefisket heller var lite. I alt er det tatt 11 696 tonn torsk under vårfisket mot 6604 tonn i fjor og 12 460 tonn i 1953 samtidig. Det er hengt 7327, saltet 2849, iset etc. 1520 tonn, produsert 3380 hl damptran, saltet av rogn 807 og iset 236 hl. I fisket deltok 1114 båter, hvorav 78 trålere med tils. 5082 mann (i fjor 1173 — 82 — 4979). Det er fremmøtt 147 landkjøpere, 8 kjøpefartøyer og er i drift 52 trandamperier. Fisken veier 3 kg pr. stk., leverholdighet er 1100 og tranprosenten 40.

Av *annen fisk* ble det i Finnmark i uken tatt

1625,4 tonn hyse, 47,2 tonn sei, 24,9 tonn brosme, 21,8 tonn kveite, 0,3 tonn flyndre, 48,8 tonn steinbit, 57 tonn uer og 39 tonn blåkveite. Den samlede ukefangst inklusive torsk utgjør 6770 tonn mot 2644 tonn uken før.

Til torskefiskeriene kommer der for øvrig en økning med 35 tonn på Sør-Trøndelag, hvor fisket nå også er slutt. Økningen representerer for det meste ettermeldinger. Sør-Trøndelag har dermed 214 tonn mot 285 tonn i fjor.

Landets torskefiske utviser i alt 88 022 tonn mot 67 604 tonn i fjor og 80 738 tonn i 1953 samtidig. Det er hengt 37 949, saltet 33 947, iset etc. 16 126 tonn, produsert 41 606 hl damptran mot i fjor henholdsvis: 25 232 — 29 075 — 13 297 — 38 645.

Troms:

Av fisk hadde kystkommunene i Troms i uken 31 tonn brosme, 2 tonn hyse, 1 tonn uer, 30 tonn steinbit, 6 tonn kveite, 1 tonn reker. Av torsk utenom skrei har fylket siden begynnelsen av april hatt 253 tonn.

Vesterålen:

Fra Andenes meldes det at 18 båter driver uerfiske med garn. De har tatt bra fangster på opptil 2500 kg. Andre 5 båter fisker småsei med garn. Også disse har hatt godt fiske med fangster på 1500–3000 kg. Linefisket er ubetydelig. Det var gode værforhold.

Levendefisk:

I uken ble Trondheim fra Levendefisklaget distrikt tilført 30 tonn lev. småsei, Bergen 32 tonn lev. torsk. Bergen ble dessuten fra Sunnmøre og Romsdal tilført 11 tonn lev. småsei, fra Hordaland 2 tonn lev. torsk, 23 tonn lev. småsei, 1 tonn lomre og 1 tonn steinbit. Levendeseien i Trondheim var blitt hentet direkte fra snurpenot på Griptaren, hvor fisket nå er begynt.

Bankfisket, kystfisket:

Møre og Romsdal melder om bra kystfiske, men at bankfisket ikke er kommet ordentlig i gang. Ukefangsten nådde opp i 555 tonn, hvorav nevnes 150 tonn torsk, 156 tonn sei, 5,5 tonn lyr, 10,6 tonn lange, 48,7 tonn brosme, 108 tonn hyse, 9,9 tonn kveite, 18,1 tonn skate, 44,6 tonn pigghå.

Sogn og Fjordane:

Ukefangsten for Måløy og omegn kom opp i 411 tonn, hvorav 3 tonn torsk, 19 tonn sei, 2 tonn lange, 4 tonn brosme, 2 tonn hyse, 0,4 tonn kveite og 380 tonn pigghå. Pigghåen er tatt i farvann ved Shetland, hvor det nå har vært fisket 14 dages tid.

Hordaland:

Ukefangsten ble på 90 tonn, som inkluderer omtalte 27 tonn lev. fisk, dertil 27 tonn sløyd sei og lyr, 11,5 tonn lange og brosme, 0,5 tonn kveite og 23 tonn hå.

Rogaland:

Det ble 150 tonn fisk i uken.

Skagerakkysten hadde 80 tonn fisk, 1 tonn fjordsild og *Oslofjorden* 4 tonn fisk samt 9 tonn sild i ukefangst.

Makrellfisket:

Det gikk smått med makrellfisket i hele forrige uke, da fangsten ble tils. om lag 20 tonn. Den første bedre fangst dag hadde man natt til 3. mai. For *Haugesund* lå fangstene da oppe i 1800 stykker på båten og for *Kristiansand* (*Flekkerøy*) opptil 2500 kg. *Haugesund* hadde 8 tonn, *Egersund* 2 tonn og *Kristiansand* 20 tonn.

Håbrann:

Ukefangsten oppgis til 10 tonn delt på 4 båter.

Skalldyr:

Det er rikt med reker især for *Egersund*. I uken hadde *Oslofjorden* 4 tonn kokte og 3,5 tonn rå reker, *Skagerakkysten* 30 tonn kokte og 20 tonn rå, *Rogaland* 20 tonn kokte og 50 tonn rå, *Møre og Romsdal* 300 kg, *Troms* 1000 kg. *Hummer:* *Rogaland* hadde 4000 kg og *Skagerakkysten* 800 kg.

Loddefisket:

En rekke snurpebruk har sluttet av nå, men det ble tatt enkelte fangster også siste uke. For *Grense Jakobselv* ble det fisket 1800 hl, *Vardø* 11 200, *Tana* 150 og *Honningsvåg* 400 hl – tils. i uken 13 550 hl.

Sildefisket:

Det ble ikke tatt sildefangster i Nord-Norge i uken. Der er sild til stede, men den står altfor dypt.

I distriktet *Buholmsråsa—Stad* ble ukefangsten 17 370 hl forfangstsild, hvorav levert til agn 12 025, til sildoljefabrikk 5345. Av fangsten ble 12 000 hl tatt i *Romsdal*, det øvrige på *Sunnmøre*. På *Sunnmøre* ble det dessuten fisket 1262 hl småsild, hvorav 1232 hl til sildolje og 30 hl til hermetik. Over ukeshiftet satte det også inn med mussafiske på *Ålesundskanten*. Mussen viser seg å være av fin hermetikktørrelse.

Sør for *Stad* har det foregått litt fiske både i *Sogn* og *Fjordane* og *Hordaland*. Det er tatt flere notfangster av forfangstsild på opptil 800 hl.

Selfangsten:

Fra *Ålesund* meldes det at «*Polaris*» er kommet fra *Newfoundland* med 20 500 dyr og 250 tonn spekk, samt likeledes «*Polarstar*» med 18 600 dyr og 240 tonn spekk.

Håkjerringfangst:

M/k «*Løfting*» av *Godøy*, som har vært på *Håkjerringfangst* ved *Færøyane* er innkommet til *Ålesund* med 220 hl *Håkjerringlever*.

Rapport nr. 13 om skrei- og loddetorskfisket pr. 30/4 1955.

Distrikt	Ukefangst tonn	Kg fisk pr.		Tranprosent	Antall fiskefark.	Antall mann	Totalfangst tonn	Anvendelse			Damptran hl.	Lever til annen tran hl.	Rogn	
		100 stk. fisk sløyd	hl lever					Hengt tonn	Saltet tonn	Fersk fross. tonn			Saltet hl.	Fersk m.m. hl.
Finnmarkvinterfiske	—	—	—	—	—	—	12976	2648	7197	3131	5329	—	1638	2554
Finnmarkvårfiske	4906	300	1100	40	¹²⁾ 1114	5082	11696	¹⁾ 7327	2849	1520	3380	—	807	236
Troms	—	—	—	—	—	—	10039	1661	7386	992	3480	—	2772	2441
Lofotens opps.d.	—	—	—	—	—	—	43580	¹¹⁾ 23952	14495	5133	24246	—	²⁾ 21374	³⁾ 10167
Lofoten forøvrig	—	—	—	—	—	—	6316	2130	1903	2283	3740	—	⁴⁾ 971	⁵⁾ 2932
Vesterålen	—	—	—	—	—	—	43	34	—	9	26	—	6	16
Helgeland-Salten	—	—	—	—	—	—	463	192	—	271	204	—	109	151
Nord-Trøndelag	35	—	—	—	—	—	214	1	—	213	6 ⁶⁾	30	—	¹⁰⁾ 96
Sør Trøndelag	—	—	—	—	—	—	2695	4	117	⁷⁾ 2574	1195	—	252	603
Møre og Romsdal	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Tils.	4941	—	—	—	1114	5082	88022	37949	33947	16126	41606	30	27929	19196
Mot i 1955 til 30/4	4941	—	—	—	1114	5082	88022	37949	33947	16126	41606	30	27929	19196
1954 - 1/5	2969	—	—	—	1293	5382	67604	25232	29075	13292	38645	141	24245	11126
1953 - 2/5	5783	—	—	—	—	—	80738	31670	37754	11314	42559	191	15049	11089
1952 - 3/5	9591	—	—	—	—	—	134329	39388	73167	21774	80329	513	27330	21643
1951 - 28/4	3356	—	—	—	—	—	154747	53587	83466	17694	111930	1082	45588	24724
1950 - 29/4	3391	—	—	—	—	—	117477	39574	62616	15287	71799	526	39653	17796
1949 - 30/4	—	—	—	—	—	—	102684	18334	39905	44445	53689	818	25772	18036
1948 - 1/5	3528	—	—	—	—	—	115576	15739	60702	39135	48930	2025	20522	26235
1939 - 29/4	3046	—	—	—	—	—	191885	66462	116980	7306	86910	6211	59651	18881

Vårfisket i Finnmark.

Mot i 1955 til 30/4	4906	300	1100	40	1114	5082	11696	7327	2849	1520	3380	—	807	236
1954 - 1/5	2862	200—460	560—2100	43	1173	4979	6604	3796	2014	794	2267	—	300	19
1953 - 2/5	5104	300	1100	40	2240	10280	12460	7555	4257	648	4582	—	90	115
1952 - 3/5	8941	300—350	700—1300	40	2140	9410	17726	11388	5519	819	6090	—	45	15
1951 - 28/4	3210	300	900	45	1152	4372	8245	4814	3158	273	4509	19	323	50
1950 - 29/4	3281	311	1036	36	1597	8015	11615	7634	3784	197	4598	171	184	—
1949 - 30/4	6238	300	980	34	1478	7289	12276	5312	5615	1349	4099	710	16	5
1948 - 1/5	3181	275—300	1000—1446	37—40	1195	5617	7111	2785	3376	950	1867	—	—	—
1939 - 29/4	2400	261—275	1300—1460	37—39	1513	6174	7016	4892	1962	50	2175	340	—	—

¹⁾ Herav 28 tonn hengt som rotskjær. ²⁾ Herav skarpsaltet 14876 hl, sukkersaltet 6498 hl. ³⁾ Herav iset 1449 hl, frosset 572 hl, til hermetikk 8146 ⁴⁾ Herav sukkersaltet 453 hl. ⁵⁾ Herav til hermetikk 1034 hl. ⁶⁾ 178 hl. lever sendt i fersk stand. ⁷⁾ Herav 582 tonn til hermetikk. ⁸⁾ Herav 295 hl. til hermetikk. ¹⁰⁾ Herav 10 hl. til hermetikk. ¹¹⁾ Herav 69 tonn rotskjær. ¹²⁾ Blandt fartøyene er der 1021 maskindrevne og derav 78 trålere. Det er fremmøtt 147 landkjøpere, 8 kjøpefartøyer og i drift 52 trandamperier.

Ny litteratur i Fiskeridirektoratets bibliotek.

Carlson, C. J.: Preparation of a smoked salmon caviar spread. (Comm.fish.review 1955, no. 1, s. 13—15).
 Cattlei, J. G.: Your guide to electrical fishing. (World fishing 1955, s. 125—127, 166—169).
 Dannevig, Gunnar: Lofotskreien og snurpenota. (Me'a 1955, nr. 3, s. 9—11).
 Eichner, George J.: Aerial methods of assessing red salmon populations in western Alaska. (Journal wildlife management 1953, 521—527).
 Fasting, Kåre: Er ikke det tindrende klart? Svar til væreier Leif Jentoft. (Farmand 1955, nr. 13, s. 37—39).
 Freyberg, B.: Behandlung der Seefische am Markt. (Fischwirtschaft 1955, s. 54).
 Jentoft, Leif: Misunnelsens mugg. (Farmand 1955, nr. 12, s. 17).

Lehr, Dr.: Über Qualitätsfaktoren bei frischem Seefisch. (Fischwirtschaft 1955, s. 75—76).
 Ludorff, W.: Der Einfluss der Verpackung auf die Qualität von Fischwaren. (Fischwirtschaft 1955, s. 49—50).
 Meseck, G.: Die wirtschaftlichen Probleme bei der Erzeugung und Verteilung von Gefrierfisch. (Fischwirtschaft 1955, s. 45—46).
 Robson, H. E.: Fish scaler. British patent 689,755. Patents for inventions. Abridg.spec., Group 6, 127).
 Roskam, R. Th.: Die Prüfung von Fischkonserven in den USA. Fischwaren u. Feinkostindustrie 1955, s. 24).
 Schärfe, J.: Das Messen der Zugbelastung bei Schleppnetzen. (Fischwirtschaft 1955, s. 29—32).
 16 tonn ferskfisk daglig til hunde- og kattermat i Humberhavene. (Tidsskr.hermetikkindustri 1955, s. 126).

Fetsild- og småsildfisket 1/1—30/4 1955.

	Finnmark—Buholmråsa ¹⁾		Buholmråsa—Stad		Stad—Rogaland ²⁾		Samlet fangst	
	Fetsild	Småsild	Fetsild	Småsild	Fetsild	Småsild	Fetsild	Småsild
	hl	hl	hl	hl	hl	hl	hl	hl
Fersk eksport	—	—	—	—	—	—	—	—
Saltet	—	—	—	—	—	—	—	—
Hermetikk	274	21 672	215	1 991	—	—	489	23 663
Fabrikk-sild	60 850	161 608	25 835	1 568	—	—	86 685	163 176
Agn	117	21	38 552	—	—	—	38 669	21
Fersk innenlands	—	—	213	—	—	—	213	—
I alt	61 241	183 301	64 815	3 559	—	—	126 056	186 860

Lodde til fabrikk 307 662 hl.



Ut-landet.

Islands torskefiske.

Utbyttet av Islands torskefiskerier utgjør pr. 31. mars i henhold til underretning fra Fiskifjelag Islands i alt 119 944 tonn mot i samme tidsrom i 1954 tils. 102 829 tonn. Fisken er blitt anvendt således: Iset for eksport 728 tonn (i fjor intet), filetert 48 673 tonn (i fjor 58 443 tonn), hengt 28 803 tonn (i fjor 12 079 tonn), saltet 40 437 tonn (i fjor 30 391 tonn), til fabrikk 714 tonn (i fjor 951 tonn), annet 589 tonn (i fjor 965 tonn).

Fører oppbringelsene av amerikanske fiskefartøyer til direkte beskyttelsestiltak?

Følgende redaksjonelle betraktning gjengis fra «Pacific Fisherman»s aprilutgave:

De fortsatte oppbringelser av amerikanske stjørjefartøyer som opererer på fritt hav — slik som dette begrep oppfattes av USA — utfor Syd Amerikas kyst, antas å være gjenstand for større oppmerksomhet fra Utenriksdepartementets side enn det ser ut til.

Multer er blitt ilagt og betalt og krav er blitt innsendt av fartøyene til departementet, fra hvilket ingen betydningsfulle meddelelser eller kommentarer er utsendt. Visselig er saken lagt tydelig frem for det.

Det har vært holdt inngående drøftelser angående saken, hvor vektige spørsmål har vært fremme — for eks. om hva som

danner en kontinentalsokkel, og om der er en sådan utfor Syd Amerika.

De sydamerikanske land, som forfekter å ha myndighet til å kreve lisensiering av fartøyer, antar man, påberoper seg legal berettigelse for sin holdning i Truman Doktrinen som ble forkynt i 1945.

United States på sin side holder seg formodentlig fortsatt til president Eisenhowers erklæring av 30. oktober 1953, der han skrev: «Det vil fortsatt være United States politikk å hevde sine borgeres rett til å drive fiske på havet utfor territorialfarvannenes tremilsgrense.»

Formodentlig går utenriksdepartementet også frem i henhold til Public Law No. 680, 83rd Congress undertegnet av presidenten 27. august 1954. Den er beregnet på beskyttelse av United States fiskefartøyer i deres rettmessige erverv på havet, og på å yte dem erstatning for tap de lider som følge av andre lands inngrep i disse deres lovlige rettigheter.

Trege dager i amerikansk stjørjenæring.

Pacific Fisherman's aprilutgave inneholder en redaksjonell leder, hvor det i tittelen fremholdes at 35 pst. av den nå til hermetisering brukte stjørje blir importert. Det skrives:


American Tunaboat Association, San Diego-avdelingen, som har planer om å gjøre sine medlemmer interessert i kjøp av en stjørjehermetikkfabrikk i San Diego hadde ennå ikke utkrystallisert disse i detaljer, da «Pacific Fisherman» gikk i trykken.

I mellomtiden kom det stadig stjørjetilførsler med amerikanske båter til havnen, hvor fangstene i påvente av lossing ble holdt under frysing. Det meldtes at bare en fabrikk i San Diego var i drift.

Frossen stjørje ble fortsatt importert i Syd-California. I månedene januar og februar, var det ifølge Fish and Wildlife Service's oppgaver blitt hermetisert 18 887 tonn stjørje i Syd-California. Herav utgjorde importert vare 6673 tonn, for det meste Albacore. I samme periode av 1954 utgjorde importen 2914 tonn.

I februar måned fremstillet hermetikkfabrikkene i Syd-California stjørjehermetikk av 2418 tonn Albacore og 505 tonn Yellowfin fra Japan samt av 40 tonn Yellowfin og 672 tonn Skipjack fra Syd-Amerika.

Om lag 100 tonn stjørje gikk tapt da fryseriskipene «Toni B» og «Sea Lark» forliste i farvann utfor Mellom-Amerika. Eiere av sistnevnte er firmaet National Marine Terminals, Inc., San Diego. Diego AFL advaret om at foreningen var forberedt på å blokere hvilken som helst hermetikkfabrikk som gikk i gang med tilvirking av importert stjørje utenfor tur og orden av hermeti-



FISKEREIDSKAP
 Fabrikk: Storsandvik, Alverstraumen. Tlf. nr. 19.

Monterte nøter, garn, tråler og vad.
 Notlin — Garnstrenger — Tauverk — Wire — Barkestoffer.
 Reparasjon av nøter og garn. Elektrisk barkeri og nothenge.

Hovedkontor: Telefon 11 224.
 BRYGGEN 5 III, BERGEN. Telegr.adr.: «FISKEREIDSKAP».

seringen av størjen fra lokale fiskefartøyer. Noen av fartøyene i «agn flåten» ble losset av hermetikkfabrikker på grunn av eksep-sjonelle omstendigheter. Av slike kan nevnes «Coimbra», som fikk brudd på ammoniakkrørene tidlig i mars, og likedan «Joe Maria».

Snurpere fra San Pedro avseilte derfra til størjefeltene til tross for, at det da bladet gikk i trykken, ennå ikke var blitt opprettet noen priskontrakt med fabrikkene. Om lag 4 snurpere ankom til havnen i begynnelsen av mars med størje og ble losset av stedlige fabrikker. En av hermetikkfabrikkene på Terminal Island opplyses å ha vært blokert av en av fiskerfagforeningene.

American Tunaboat Association meldte, at den ikke hadde gjort noen fremskritt i forsøket på å opprette en priskontrakt på 1954-nivået med fabrikkene.

Den ved de kaliforniske hermetikkfabrikker tilvirkede størjemengde i de to første måneder av 1955 var betydelig mindre enn i 1954, nemlig 18 887 sammenlignet med 25 363. Samtidig var imidlertid prosent av importert størje i det sistnevnte tall betydelig mindre enn i 1955.

I begynnelsen av mars var det 30 størjesnurpere på feltene opplyste Fishermen's Cooperative Association.

Svensk 83-foter med 500 HK Diesel.

I følge «Svensk Fiskhandel» nr. 4 er fiskeflåten på Fotö nord av Gøteborg blitt økt med en nybygning, som betegner en ny milepel i utviklingen. Fartøyets navn er «Ransy». Det er 83 fot og laster 1100 kasser sild eller fisk i rommet.

Størrelsen i fot er ikke det sensasjonelle ved «Ransy», men den kjempesterke motoren. Denne er nemlig en tyskbygget «Deutz Diesel» på 500 HK, som skal kunne gi fartøyet en fart av 12 knob.

Det er imidlertid ikke for å snobbe seg med stor fart, at «Ransy»-folket har gått inn for så sterk motor, men fordi det nye flytetålfisket virkelig krever en enorm maskinkraft og noen hestekrefter i reserve slik at man slipper å toppbelaste motoren og dermed kan spare den for altfor hurtig nedsliting. Eierne spekulerer dessuten i å fiske med høyere redskap som en notbinder på Fotö skal fremstille. Med høyere redskap av for øvrig gjengs type mener man å kunne få tak i silden selv når den ellers skulle være uoppnåelig.

Det store fiskerom er beregnet på eventuelle leveringer av fangst direkte i utenlandske havner, hvor de svenske fiskere ventelig snart blir stillet fritt og ubundet av vanlig svensk fangst-rasjonering. Det er fladensildfisket man tenker på.

Prisspørsmålet for islandssild volder bemanningsskrise for svenskene.

I henhold til nr. 4 av «Svensk Fiskhandel» skal spørsmålet om svensk deltakelse i årets sildefiske ved Island i det siste ha tilspisset seg. Prisforhandlingene ventes å komme inn i en avgjørende fase i neste måned etter at nordmennene da ventes til Sverige for annen gang i anledning av forhandlinger om årets norske leveranser av islandssild.

Islandingene har allerede ordnet seg med en pris av svenske kr. 82,50 pr. tønne, og det er neppe trolig at nordmennene nøyer seg med mindre, og knapt heller trolig at de kan forhandle

Fisk brakt i land i Møre og Romsdal fylke i tiden 1. januar—23. april 1955.

Fiskesort	Mengde	Anvendelse				
		Ising og frysing	Salting	Henging	Hermetikk	Fiske-mel
	tonn	tonn	tonn	tonn	tonn	tonn
Torsk	499	491	4	3	1	--
Sei	4 470	1 430	2 610	367	63	--
Lyr	122	84	29	9	--	--
Lange	34	7	26	--	1	--
Blålange	--	--	--	--	--	--
Brosme	51	12	11	28	--	--
Hyse	510	498	--	4	8	--
Kveite	15	15	--	--	--	--
Rødspette	2	2	--	--	--	--
Mareflyndre	--	--	--	--	--	--
Uer	1	1	--	--	--	--
Skate og rokke	13	12	--	1	--	--
Annen fisk	52	51	--	1	--	--
Håbrann	106	106	--	--	--	--
Pigghå	326	326	--	--	--	--
Makrellstørje	--	--	--	--	--	--
Hummer	--	--	--	--	--	--
Reker	1	1	--	--	--	--
Krabbe	--	--	--	--	--	--
I alt	6 202	3 036	2 680	413	73	--
Herav til:						
Ålesund	3 714	1 516	2 161	37	--	--
Kristiansund N.	256	248	7	1	--	--
Smøla	173	107	21	45	--	--
Bud—Hustad	111	100	10	1	--	--
Ona—Bjørnsund	176	150	6	19	1	--
Bremsnes	109	86	15	8	--	--
Haram	38	38	--	--	--	--
Søre Sunnmøre	1 458	624	460	302	72	--
Grip	47	47	--	--	--	--
Kornstad	120	120	--	--	--	--
Leverkvantum	2 454 hl.					

seg til noen nevneverdig høyere pris. Man kan følgelig regne med at prisnivået kommer til å ligge på om lag 82,50, men på grunn av våre islandsfiskeres betydelige drygere produksjonsomkostninger — de har jo blant annet meget lengre vei til feltet — anser de seg nødsaget til å forlange mer. En vanligvis velunderretet talsmann oppgir, at svenskene har forlangt 95 kr. tønnen, hvilket neppe stiller den svenskfangede vare konkurransedyktig.

Imidlertid ser det heller ikke ut til at sildefiskeskipperne skal kunne løse bemanningsspørsmålet for sommeren med mindre den forhåndsavtalte prisen forhøyes vesentlig. Forholdet kompliseres av at fraktmarkedet akkurat nå ligger gunstig til rette for den spesielle tonnasje som ellers gjerne regner med å ta en sildefisketur til Island på en tid hvor sysselsettingen i fraktfarten pleier å være mindre fordelaktig.

Det synes således denne gang å være rent forretningsmessige hensyn, som gjør stillingen så bekymringsfull for islandssildefiskernes styre, at de sannsynligvis må henvende seg til regjeringen for å få hjelp i en eller annen form for dermed å komme ut av det kritiske «dødlaget».

N. ANTHONISEN & CO.

BERGEN Kjøper av tørrfisk, saltfisk, saltrogn.
Bortleier kjølelager for lettsaltet sild.
TLF. 13307 Store fryserom. Dypfrysing.

Landbrakt fisk til Måløy og omegn i tiden 1. januar—23. april 1955.

Fiskesort	Mengde	Anvendelse			
		Ising og frysing	Salting	Henging	Fiskemel
	tonn	tonn	tonn	tonn	tonn
Torsk.....	121	121	—	—	—
Sei.....	1 596	689	457	450	—
Lange.....	42	38	4	—	—
Brosme....	51	51	—	—	—
Hyse.....	36	36	—	—	—
Kveite.....	2	2	—	—	—
Rødspette..	2	2	—	—	—
Skate.....	—	—	—	—	—
Annen fisk.	—	—	—	—	—
Størje.....	—	—	—	—	—
Håbrann....	—	—	—	—	—
Pigghå.....	4 180	4 180	—	—	—
Hummer....	—	—	—	—	—
Reker.....	4	4	—	—	—
Krabbe....	—	—	—	—	—
Ialt	6 034	5 123	461	450	—

Prisen på svensk fersk lange til spilning.

Storstørjefiskernes forening i Bohuslen, som nylig har hatt 25 års jubileum har også hatt årsmøte. Fra årsmøteforhandlingene kan det nevnes, at prisen på fersk lange til spilning er blitt fastsatt til 90 øre (svensk mynt) pr. kg. Deltakelsen i fisket blir som i fjor, hvilket er det samme som, at man også i år må importere norsk råvare for å kunne dekke spillangebehovet. I de første dagene av mai vender flåten stevnen mot de klassiske fangstfeltene utenfor Shetlandsøyene. Bare «Skogland» fra Grund-

sund seiler, som vanlig til langefeltet sør for Island. (Fra Svensk Fiskhandel nr. 4).

Om oppbevaring av fisk i kjølet sjøvann.

Følgende er et utdrag av en artikkel i «Pacific Fisherman»s aprilutgave:

Bruk av kjølet sjøvann til å holde fisk i god forfatning er blitt demonstrert på en vellykket måte i hermetikkfabrikker og på dorgefiskebåter i British Columbia, og nå planlegger man å utføre liknende eksperimenter ombord i førefartøyer og snurrevadbåter (seiners).

Selv om samme prinsipp har vært anvendt av Libby, McNeil & Libby i Alaska og av rekefiskere i Louisiana antar man at de prøvene som er blitt utført i British Columbia i samme retning har vært mer omfattende og forskjelligartede enn noen andre steder.

Fremdeles står det igjen å gi bruken av kjølet sjøvann en utprøving i full kommersiell målestokk unntatt på dorgefiskebåter. En sådan prøvning vil sannsynligvis ta form i løpet av de nærmeste måneder. Næringen følger forsøkene med betydelig interesse, fordi virkningen av dem kan ha revolusjonerende muligheter.

Fiskere på dorgebåter har vært meget fornøyde med bruken av kjølet sjøvann i tette metallforete beholdere, fordi dette befri dem for avhengighet av landstasjoner for islevering. Vanskene med behandling av isen er blitt helt opphevet for dem, og de har funnet, at de kan holde fangsten pakket i beholderne ombord i dorgebåtene i 10–11 dager uten forringelse.

Dorgebåt-beholderne har en kapasitet på 700 til 2500 pund fisk, men førefartøyer med liknende stuingsinnretning ville måtte kunne ta fra 40 000 pund og oppover.

Like betydningsfullt som dette prinsippets anvendelse er for fiskebåter vil det også være for slike tilvirkeranlegg som her-



KOBBERSTOFF
HOLDER BUNNEN REN
og gir større fart — med mindre brensel




metikkfabrikker og salterier. Ved Francis Millerd & Co.'s Great Northern Cannery i West Vancouver har det vært bygget beholdere på 9 gange 19 gange 3,5 fot for oppbevaring av fisk og installasjonen har virket meget bra. Lagringen av fisk natten over eller over en helg er alltid et problem i hermetikkfabrikkene, og var det spesielt for Great Northern-anlegget som ikke hadde noe isfabrikasjonsanlegg. Kjølet sjøvann har for dette anlegg vært en beleilig løsning av vanskene med lagring av en stor mengde fisk i løpet av et minimum av tid. Det har også minimalisert lagringsvanskene.

Når og hvor kjølet sjøvann kommer i bruk ombord i førerfartøyer og snurrevadbåter vil det kreves en del skarpsindighet til utklekning av en metode for lossing. Fiskèn vil vanligvis være meget tett pakket i beholderne og vanlig lossemåte ville neppe være gjennomførbar. Det man nå tenker på trekker i retning av bruken av transportbånd, som ville kreve manuell pålesning fra tanken på transportbåndet som fører opp til gulvet i tilvirkeranlegget.

Den mest gjennomgripende demonstrasjon på dorgebåt, som er utført hittil, ble foretatt ombord i Robert Gregg's «Phantom II», som har drevet fiske utfor nordkysten av Vancouver Island og på Loughborough Inlet. Den opprinnelige installerte tank var forarbeidet av kryssfinér og hadde kjølerør påsatt på alle fire sider. Kjølingen skjedde ved hjelp av en 1/2 HK Freon-12 kompressor med remdrift fra fartøyets hovedmaskin. Kondenseringen ble gjennomført ved hjelp av utenbords kondenseringsrør på skipssiden. Dernest ble det bygget en annen tank ombord i «Phantom II», og passende sirkulasjon ble fremskaffet ved hjelp av to sirkulasjonspumper — en av rotasjonstypen drevet av skipets maskin, den annen en liten sentrifugal elektrisk, som benyttet på den første tank.

Denne oppsetting gjorde det mulig ved hjelp av den elektriske pumpen å holde den forønskede lave temperatur under maskinstans. Den større rotasjonspumpen sørget for stor nok sirkulasjon til hurtig kjøling av vannmassen fra driftens begynnelse samt for hurtig kjøling av fisken etter fangsen. Denne tank nr. to er av sjøvannbestandig aluminium (575) og den har vært bedre enn kryssfinértanken både fra et renslighetssynspunkt og på grunn av dens letthet, men den var kostbarere. Bruk av andre metaller ville føre korrosjonsfaktoren med seg.

Imidlertid er både kryssfinér, stål og aluminium blitt benyttet med gode resultater ombord i forskjellige dorgebåter. Kryssfinér og ståltankene blir malt med en ikke giftig asfalt-omaljemaling, som gir en overflate som er lett å holde ren. Kryssfinértankene har vært vanskelig å holde vannrette, men har den fordel at de er fri for korrosjon eller elektrolytisk virkning.

Ilandbrakt fisk til Andenes i tiden 1. januar—
18. april 1955.

Fiskesort	Mengde	Anvendelse		
		Ising og frysing	Salting	Henging
	tonn	tonn	tonn	tonn
Torsk	1 332	310	458	464
Sei.....	127	51	—	76
Lange.....	1	—	—	1
Blålange				
Brosme	14	—	—	14
Hyse.....	10	8	—	2
Kveite	—	—	—	—
Svartkveite.....	—	—	—	—
Uer	—	—	—	—
Steinbit	4	4	—	—
Pigghå	—	—	—	—
Annen fisk	10	8	1	1
I alt	1 398	381	459	558

Lever 1 375 hl, tran 730 hl, Rogn 1 374 hl.

Ifølge herrne J. S. M. Harrison og S. W. Roach, som for Pacific Fisheries Experimental Station, Vancouver har utført mesteparten av eksperiment- og undersøkelsesarbeidet i forbindelse hermed, skal den ønskelige kompressorstørrelse være 1 HK til 3000 pund fiskeromskapasitet. Dette forhold vil nedkjøle det opprinnelige sjøvannsinntak fra 50° F til 30° F i løpet av 10 timer. (10° C til 0° C). Denne del av kjølingen medfører tyngst belastning av kompressoren. Det utvendige røroverflateområdet på utenbordskondenserne bør utgjøres 3 kvadratfot pr. hestekraft kompressorlytelse. En vann gjennomstrømning av 15 gallons pr. minutt pr. tonn fiskeromskapasitet kreves til den begynnende kjøling av fisken.

I henhold til de samme autoriteter «har det hittil ikke meldt seg noen synbare vansker med fiskens kvalitet.» «Utscendet på fisken som oppbevares i beholderne er meget bedre enn ved lagring i is, idet det ikke blir noen trykkvirkning fra isen og fisken ovenfor. Arbeidet med ising og risikoen på, at isen ikke skal være turen ut blir eliminert.»

Både på dorgebåtene og ved Great Northern-anlegget har aureomycin vært tilsatt vannet som skal kjøles, og dette var viktet som en pluss-faktor i bevaringen av fiskens ferskhet. Rund laks, og likeledes laks flekket for røking har vært behandlet på vellykket måte i Great Northern-anlegget, hvor en lett blekning av

Marina

TROMSØ
Tlf. 896

BERGEN
Tlf. 14 102

Alle sorter frosne og hermetiske fiskeprodukter

AARVIG & CO. A/s
BERGEN

Telefon 11 027 — Telegramadr. Aarvigco

Sild og fisk engros — Eksport
Kjøper alle sorter ferskfisk

Fisk brakt i land i Finnmark i tiden 1. januar—30. april 1955.

Fiskesort	Mengde	Anvendelse			
		Ising og frysing	Salting	Henging	Fiske-mel
Torsk	24 672	4 652	10 045	9 975	—
Hyse	5 687	3 784	6	1 880	17
Sei	131	50	5	76	—
Brosme	250	—	1	249	—
Kveite	141	141	—	—	—
Blåkveite	50	50	—	—	—
Flyndre	56	56	—	—	—
Uer	513	513	—	—	—
Steinbit	260	260	—	—	—
I alt	31 760	9 506	10 057	12 180	17

Lever 23483 hl. Utvunnet damptran: 10931 hl. Rogn 5 555 hl, hvorav 3 110 iset, 2 445 saltet, 1)28 tonn rotskjær.

kjøttet på den flekkede fisken ble iakttatt. Det var for øvrig ikke noe å undre seg over i betraktning av at kjøttet jo ble direkte utsatt.

I tillegg til originaltanken ved Great Northern, som hadde en kapasitet av 16 tonn fisk, ble det for en tid siden satt inn nok en installasjon i forbindelse med saltsildfremstilling. Tanken ble brukt til lagring av fisk mettet i 100 pst. lake istedenfor i salt. Da markedet for dette produkt gikk ned ble driften avbrutt, men ble tatt opp på ny når markedet bedret seg igjen siste vinter, og det ble samtidig foretatt visse forandringer med innpumpingen av mettet lake i tanken. Laken ble opparbeidet i full styrke i en utenforliggende blandingstank ved hjelp av malet salt og pumpet tilbake til hovedtanken. Opprinnelig ble blandingen pumpet inn på toppen av tanken, men ved den nye måte pumpes den inn i bunnen.

Systemet avløser den gamle praksis med å strø salt på toppen

Ilandbrakt fisk i Troms i tiden 1. januar—30. april 1955.

Fiskesort	Mengde	Anvendelse			
		Ising og frysing	Salting	Henging	Hermetikk
Torsk	1 340	511	299	530	—
Skrei	9 635	923	7 240	1 472	—
Sei	150	139	4	7	—
Brosme	639	—	—	639	—
Hyse	1 428	1 231	41	156	—
Kveite	89	89	—	—	—
Blåkveite	—	—	—	—	—
Flyndre	11	11	—	—	—
Uer	209	209	—	—	—
Steinbit	67	67	—	—	—
Makr.størje	—	—	—	—	—
Annen	10	7	—	3	—
Reker	191	110	—	—	81
I alt	13 769	3 297	7 584	2 807	81

av fisken i tanken, la det oppløse seg og synke mot bunnen. Dette var forholdsvis tilfredsstillende så lenge fisken ikke skulle lagres lenge men den nye måten gir adgang til å holde fisken i god forfatning over en betraktelig lengre periode.

Kjølespirallen ved Great Northern består i fire vertikale benker, som hver består av 6 horisontale med 18 fots lengde av 1¼ toms rør. Kjølespiralen er innfattet i et vannrett skott av kryssfinér i hele tankens lengde. En to-toms elektrisk sentrifugal sirkulasjonspumpe sirkulerer sjøvannet. Kjølingen foregår ved hjelp av en 10 HK amoniakkkompressor.

Smått med vintersildfisket i Skotland.

I «The Fishing News» for 22. april opplyses det, at vintersildfisket i skotske farvann har vist betraktelig nedgang både i mengde og verdi i forhold til 1954-sesongen. Sesongens fangst lå 37 pst. og verdien 35 pst. tilbake for 1954. Dette ble imidlertid på en måte opphevet ved at resultatene av fisket i Den Engelske Kanal og utfor sydkysten av Irland ble mer tilfredsstillende. Der økte fangstene med 93 pst. og verdien med 64 pst. også i forhold til 1954. Den relativt lille stigning i verdien skyldtes en betraktelig nedgang i etterspørselen fra hjemmemarkedet, som avtok 23 pst. mindre enn i sesongen før.

Det dårlige skotske fiske skyldtes først og fremst dårlige værforhold, som hindret utseiling. Dertil var transporten av sild over land til de forskjellige avtaksmarkeder hemmet av store snømengder. Dette førte til at sildoljefabrikkene fikk meste-parten av silden.

For North Minch utgjorde sesongfangsten 50 069 crans, som oppnådde 57 sh. 7 d. pr. cran eller tilsammen £ 144 169. I fjor var utbyttet 81 632 crans og prisen 62 sh. 2 d. pr. cran gjennomsnittlig.

I Firth of Forth ble det bare tatt 576 crans sild av mindre bra kvalitet mot 10 588 crans året før. Det ble imidlertid fisket meget brisling.

Fisket fra Inverness etter de såkalte «garvies» lå langt tilbake for begge de foregående to sesonger. Det var lite sild til stede og den var dessuten av mindre bra kvalitet. Bare 12 crans ble funnet brukbar for hjemmemarkedet mens resten gikk til hermetikk og dyremat. Fra begynnelsen av januar til 12. mars utgjorde fangsten 11 522 crans som ble solgt for £ 33 406 mot sesongen før 25 700 crans og £ 61 200.

Det engelske vinterfisket begynte i Kanalen i siste uke av desember. Den lille deltakende flåte oppnådde betydelig bedre inntekter enn i fjor. Det deltok 16 båter mot 26 i 1954. I alt ble det ilandbrakt 10 445 crans, førstehåndsverdi £ 41 363 sammenlignet med £ 25 700 i fjor. For Milford Haven hadde flåten en tilfredsstillende sesong tross dårlig vær. Fra 1. januar til 14. februar tok 9 drivgarnfartøyer tilsammen 5912 crans, verdi £ 33 745 sammenlignet med 5464 crans og £ 32 325 i fjor. I fjor deltok 20 båter.

Chile, Ecuador og Peru fastholder 200 miles grense.

«The Fishing News» opplyser 22. april i henhold til en Reuter-melding fra Santiago, at de 3 ovenfor nevnte statene har avvist en britisk protest mot deres krav om suverenitet over farvannet inntil 200 miles fra deres kyster. Protesten ble fremsatt i august i fjor.

Den chilenske noten gjentok de juridiske og legale begrunnelsene i avtalen mellom de tre sydamerikanske landene fra 1952.

Den påstår at dens hensikt er å bevare dyrelivet i havet, og at den ikke hindrer fri sjøfart. En liknende svar ble sendt i anledning av USA's protest.

Saltfisktrålerne finner forholdene mot seg utenfor Grønland.

The Fishing News for 22. april inneholder følgende:

Dårlig vær, og isar kulde og is, hemmer saltfisktrålerne i fisket utfor Grønland og forvolder atskillige ekstrautgifter for de som deltar.

Seks Hull-trålere er på ekspedisjoner til Grønlands-farvann og den syvende «Northella» avseilte denne uke for å slutte seg til dem i et tiltak som er av meget større dimensjoner enn i tidligere år.

Forholdene utfor Grønland har vært så dårlige, at fartøyene har vært nødt til å tilbringe meget av sin tid i havnen Godthåp på vestkysten. Været har vært så kaldt, at det har vært umulig for de trenete færøyske fiskeflekkerne å fortsette med flekkingen og saltingen av fangsten ute på feltet, fordi fisken ble stivfrossen umiddelbart etter at den var halet ombord.

I mellomtiden er spørsmålet om skipsforsyninger blitt akutt og man vet, at i hvert fall et skip har telegafert hjem etter mer. De Hull-trålerne, som befinner seg der borte er: «Kingston Turquoise», «Kingston Emerald», «St. Caestlin», «St. Leger», «Lord Alexander» og «Arctic Warrior». To andre Hull-fartøyer — «Cape Duner» og «Carthusian» — har lagt ut på saltfiskfangst ved Island, hvor været om det ikke har vært så galt som ved Grønland på ingen måte har vært bra.

«Cape Duner» ventes først hjem av saltebåtene fra Hull, men foreløpig er det ikke blitt åpenbart, hvor den skal levere fangsten.

En talsmann for trålerrederiene har beskrevet forsinkelsene som alvorlige. Det var blitt truffet arrangementer med henblikk på at noen av båtene skulle levere sine fangster i slutten av april, men de er oppstått betydelige forsinkelser. Det er blitt truffet salgavtaler med kontinentale kjøpere angående salg til Italia og Spania og andre Middelhavsland. Tidligere år har en del fangster vært losset utenlands.

Hvert av saltskipene har 40 mann ombord, nemlig 20 færøyske flekkere i tillegg til den vanlige besetning.

Talsmannen uttalte at trålerrederiene, som er med, var meget bekymret, fordi det med en besetning på 40 mann ombord i hver båt eller dobbelt så meget som alminnelig ble betydelige utlegg til lønninger og proviant — faktisk dobbelt så meget som på en normal fangsttur. Med mindre saltfiskproduksjonen kom i gang hurtigst ville det bli betydelige tap.

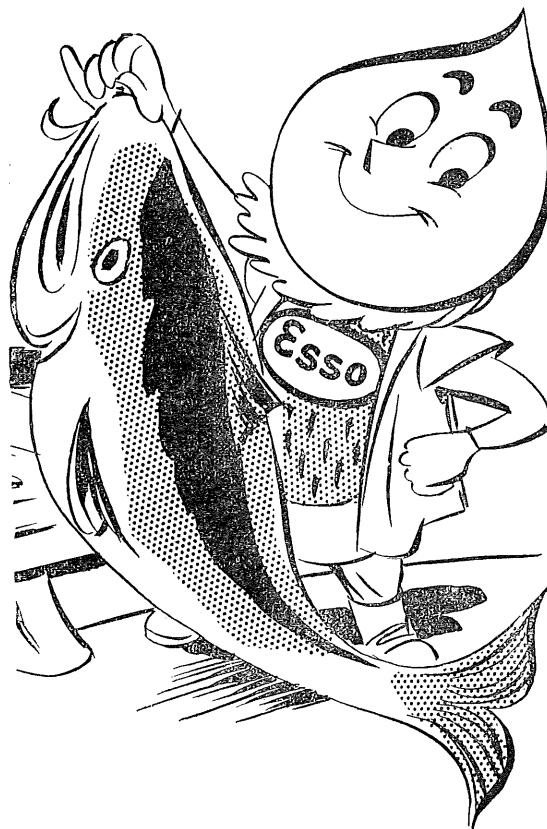
Turenes varighet er beregnet til 6 uker og tross de lite oppmuntrende resultater nå, er det meningen at flere av de omtalte fartøyer etter ulossing skal legge ut på nye turer av liknende art

Et stigende antall leveranser fra utenlandske fiskefartøyer i Vest-Tyskland.

I henhold til «Allgemeine Fischwirtschaftszeitung» for 23. april, er det et stigende antall utenlandske fiskefartøyer som leverer sine fangster direkte fra feltet i tyske havner. I fjor ble det foretatt tilsammen 212 sådanne leveringer. De omfattet 8285 tonn fersk fisk til verdi av DM 4 050 000 samt 5146 tonn fersk sild til verdi av DM 1 959 000. På denne måte foregikk det 47 islandske leveringer på 8085 tonn fisk, verdi DM 3 954 000 samt 937 tonn sild, verdi DM 297 000. 156 svenske kuttere leverte 195 tonn fisk, verdi 91 000 DM samt 4181 tonn sild, verdi DM

Fortsettes side 254.

MR. ESSO ANBEFALER



MOTORLUB HD

- ★ Løser opp forbrenningsrester
- ★ Beskytter lagrene mot tæring (korrosjon)
- ★ Holder motoren ren
- ★ En kvalitetsolje som har fulgt med i utviklingen

167

Norges utførsel av sjøprodukter fra 1. januar til 16. april 1955 og i uken som endte 16. april.

252

Nr. 18, 5. mai 1955

TOLLSTEDER	Fersk sild i alt	Fersk storsild	Fersk vårsild	Fersk forfangst-sild	Fersk feit- og nord-sjøsilid	Fersk brisling og småsild	Frossen sild i alt	Frossen storsild	Frossen vårsild	Frossen forfangst-sild	Frossen feit- og nord-sjøsilid	Frossen brisling og småsild	Fersk fisk ialt	Fersk torsk	Fersk sei	Fersk hyse	Fersk kveite	Fersk flyndre	Fersk makrell	Fersk laks
	Stat.nr. 031 01.01-05	Stat.nr. 031 01.01	Stat.nr. 031 01.02	Stat.nr. 031 01.03	Stat.nr. 031 01.04	Stat.nr. 031 01.05	Stat.nr. 031 01.06-11	Stat.nr. 031 01.06	Stat.nr. 031 01.07	Stat.nr. 031 01.08	Stat.nr. 031 01.09	Stat.nr. 031 01.11	Stat.nr. 031 01.12-41	Stat.nr. 031 01.12	Stat.nr. 031 01.13	Stat.nr. 031 01.14	Stat.nr. 031 01.22	Stat.nr. 031 01.25	Stat.nr. 031 01.33	Stat.nr. 031 01.42-56
Fredrikstad	44	—	—	7	—	37	—	—	—	—	—	—	15	—	—	—	—	—	—	—
Oslo	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10	3	—	2	—	3	—	2
Kristiansand S ..	6	—	—	—	—	6	—	—	—	—	—	—	180	—	9	45	—	—	—	—
Egersund	—	—	—	—	—	—	137	—	137	—	—	—	3	—	—	2	—	—	—	—
Stavanger	90	—	90	—	—	—	2 164	1 825	339	—	—	—	97	2	—	55	—	1	—	—
Kopervik	—	—	—	—	—	—	331	231	100	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Haugesund	16 545	403	16 142	—	—	—	2 491	1 689	802	—	—	—	36	—	—	17	—	—	—	—
Bergen	8 259	3 225	4 987	47	—	—	8 107	7 048	1059	—	—	—	3 022	741	300	379	43	72	—	—
Florø	12 559	10 548	2 011	—	—	—	455	294	161	—	—	—	28	—	—	—	—	—	—	—
Måløy	18 962	16 529	2 433	—	—	—	2 891	2 408	483	—	—	—	941	3	—	21	4	1	—	—
Ålesund	10 744	6 708	4 036	—	—	—	6 988	5 732	1256	—	—	—	537	149	1	204	8	2	—	—
Molde	—	—	—	—	—	—	834	665	169	—	—	—	5	—	—	—	—	—	—	—
Kristiansund N ..	—	—	—	—	—	—	2 174	2 174	—	—	—	—	113	20	—	25	5	3	—	—
Trondheim	1	—	—	—	1	—	1 950	1 950	—	—	—	—	253	44	3	87	90	27	—	—
Bodø	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	24	—	—	—	17	7	—	—
Svolvær	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	167	8	45	50	27	22	—	—
Tromsø	1	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	338	67	—	108	131	12	—	—
Hammerfest	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	47	1	—	18	16	7	—	—
Vårdø	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	1	—	—
Andre	8	—	—	—	—	8	328	50	278	—	—	—	100	15	—	6	69	6	—	—
I alt	67 219	37 413	29 699	54	2	51	28 850	24 066	4 784	—	—	—	5 917	1 053	358	1019	410	164	—	2
I uken*) ..	75	—	14	47	—	14	3 041	825	2 216	—	—	—	53	5	—	20	12	2	—	—

*) På grunn av korreksjoner og avrunding av tallene til nærmeste hele tonn vil summen av uketallene ikke alltid stemme med tallene for i alt. Dessuten vil oppgavene fra noen av de nordligste

poststeder på grunn av den sene postgang ikke være kommet inn ved ukessoppgjørets slutt. Utførselen blir i slike tilfelle ikke tatt med i uken, men kommer bare med i tallene hittil i år.

TOLLSTEDER	Fersk ål	Fersk skate og rokke	Fersk pigghå	Fersk håbrann	Fersk makrellstørje	Fersk rogn	Annen fersk fisk	Fersk filet i alt	Frossen filet i alt	Frossen torskfilet	Frossen seifilet	Frossen hysefilet	Annen frossen filet	Rundfrossen fisk i alt	Rundfrossen makrell	Rundfrossen laks	Rundfrossen makrellstørje	Annen rundfrossen fisk	Tørrfisk i alt	Klippfisk i alt
	Stat.nr. 031 01.35	Stat.nr. 031 01.36	Stat.nr. 031 01.37	Stat.nr. 031 01.38	Stat.nr. 031 01.39	Stat.nr. 031 01.41	031 01.15-21 23.26-27 29-32.34.40	Stat.nr. 031 01.28	Stat.nr. 031 01.88-99	Stat.nr. 031 01.88	Stat.nr. 031 01.89	Stat.nr. 031 01.91	Stat.nr. 031 01.92-99	Stat.nr. 031 01.57-87	Stat.nr. 031 01.74	Stat.nr. 031 01.78	Stat.nr. 031 01.85	031 01.57-73 .75-77.79-84 .86-87	Stat.nr. 031 02.11-18	Stat.nr. 031 02.21-25
Fredrikstad	—	—	—	—	—	—	15	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Oslo	—	—	—	—	—	—	—	8	102	80	—	14	8	245	—	—	—	245	—	—
Kristiansand S ..	—	10	1	—	—	—	115	—	—	—	—	—	—	20	—	—	—	20	—	27
Egersund	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Stavanger	—	7	3	—	—	—	29	—	—	—	—	—	—	15	—	—	—	15	—	4
Kopervik	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Haugesund	—	3	11	—	—	—	5	2	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1	—	—
Bergen	—	9	964	25	—	21	468	2	1 207	273	77	419	438	363	—	3	19	341	2 792	738
Florø	—	—	28	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	12	—	—	—	12	—	—
Måløy	—	7	902	—	—	2	1	4	76	—	—	—	76	227	—	4	—	223	—	111
Ålesund	—	3	61	68	—	34	7	—	2	—	—	—	2	400	—	5	—	395	188	6 754
Molde	—	—	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kristiansund N ..	—	7	43	—	—	4	6	—	598	124	1	208	265	88	—	—	—	88	149	6 239
Trondheim	—	—	—	—	—	—	2	88	957	500	55	337	65	113	—	36	—	77	85	—
Bodø	—	—	—	—	—	—	—	—	35	—	35	—	—	4	—	—	—	4	—	427
Svolvær	—	—	—	—	—	13	2	12	300	269	—	—	31	7	—	—	—	7	291	—
Tromsø	—	1	—	—	—	15	4	45	77	15	—	48	14	44	—	—	—	44	279	—
Hammerfest	—	—	—	—	—	5	—	—	353	155	160	24	14	2	—	—	—	2	40	—
Vårdø	—	—	—	—	—	—	—	—	436	245	—	149	42	—	—	—	—	—	—	—
Andre	—	2	—	—	—	—	2	32	45	22	23	—	—	5	—	2	—	3	218	—
I alt	—	50	2 018	93	—	94	656	193	4 188	1 683	351	1 199	955	1 546	—	50	19	1 477	4 042	14 300
I uken*) ..	—	1	—	—	—	—	13	4	67	26	—	27	14	87	—	1	—	86	273	571

TOLLSTEDER	Saltet sild i alt	Saltet vårsild	Saltet storsild	Saltet feitsild og småsild	Saltet skjæresild	Saltet nord-sjøsild	Saltet islands-sild	Saltet brisling	Krydder-saltet sild	Krydder-saltet brisling	Saltet fisk i alt	Saltet rogn i alt	Røykt sild og fisk i alt	Hummer	Reker	Andre skaldyr	Hermetikk i alt	Sildmjøl	Fiskemjøl	Tangmjøl
	Stat.nr. 031 02.31-37	Stat.nr. 031 02.31	Stat.nr. 031 02.32	Stat.nr. 031 02.33	Stat.nr. 031 02.34	Stat.nr. 031 02.35	Stat.nr. 031 02.36	Stat.nr. 031 02.37	Stat.nr. 031 02.41	Stat.nr. 031 02.42	Stat.nr. 031 02.51-69	Stat.nr. 291 09.31-32	Stat.nr. 031 02.71-79	Stat.nr. 031 03.11	Stat.nr. 031 03.14	Stat.nr. 031 03.12.13 .15.16	Stat.nr. 032 01.11-70	Stat.nr. 081 04.11	Stat.nr. 081 04.12	Stat.nr. 081 09.17
Fredrikstad	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	58	—	—	—
Oslo	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	13	—	30	4	—	—
Kristiansand S	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	47	155	—	3	—	—	—
Egersund	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	129	—	5	4 376	—	—
Stavanger	12	—	—	—	—	—	12	—	67	4	—	—	75	47	69	—	4 567	2 636	24	25
Kopervik	980	28	943	—	—	—	9	—	15	—	—	—	—	—	20	—	—	1 304	—	—
Haugesund	2 109	64	1 990	—	—	—	55	—	31	—	6	—	36	1	9	—	301	13 861	—	25
Bergen	9 234	267	8 592	122	45	4	204	—	923	—	—	—	187	56	19	—	2 666	6 661	378	68
Florø	2 838	—	2 838	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	7 422	—	—
Måløy	1 143	—	1 143	—	—	—	—	—	50	—	—	—	—	—	3	—	117	4 857	—	—
Ålesund	4 600	—	4 549	—	—	—	51	—	129	—	—	—	689	—	2	—	134	15 448	107	40
Molde	1 987	—	1 987	—	—	—	—	—	20	—	—	—	—	—	—	—	—	1 913	—	—
Kristiansund N	971	—	971	—	—	—	—	—	—	—	—	—	17	—	—	3	147	3 693	149	838
Trondheim	265	—	—	265	—	—	—	—	—	—	—	4	—	—	—	—	812	2 178	—	—
Bodø	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8	—	—	312	—	—
Svolvær	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	12	—	66	418	220	56
Tromsø	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	62	—	18	2 493	—	—
Hammerfest	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7	1 364	716	—
Vardø	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	668	—
Andre	704	—	685	—	—	—	19	—	—	—	—	—	—	7	110	—	173	1 508	—	114
I alt	24 843	359	23 698	387	45	4	350	—	1 235	4	8	4	1 004	162	643	4	9 107	70 448	2 262	1 166
I uken*)	2 945	2	2 932	—	—	—	11	—	109	—	—	—	38	2	28	2	517	4 367	140	149

TOLLSTEDER	Andre forstoffer	Sperm- og bottle-noseolje, rå	Rå selolje	Høyvit-hold. sjødyrolje	Håkjerr-tran, a. hai-tran, haiolje	Damp-medisin-tran	Veteri-nærtran	Blank tran	Brun-blank tran	Brun tran	Blandings-tran	Avfalls-tran og olje	Sjødyrolje, raff. m. v. matbruk	Annen sjødyrolje, oksyd., blåst eller kokt	Sildolje, rå	Herdet spisefett av sjødyrolje	Herdet tekn. fett av sjødyrolje	Olein, fettsyre av sjødyrolje	Sel-, kobbe- og klappm.-skinn	Annet ¹⁾
	Stat.nr. 081 04.22.23 081 09.15	Stat.nr. 411 01.12	Stat.nr. 411 01.14	Stat.nr. 411 01.17	Stat.nr. 411 01.21-23	Stat.nr. 411 01.32.33	Stat.nr. 411 01.40	Stat.nr. 411 01.51	Stat.nr. 411 01.52	Stat.nr. 411 01.53	Stat.nr. 411 01.61	Stat.nr. 411 01.62	Stat.nr. 411 01.71 413 01.11	Stat.nr. 411 01.72 413 01.12	Stat.nr. 411 01.13	Stat.nr. 413 02.30	Stat.nr. 413 02.40	Stat.nr. 413 03.13.21	Stat.nr. 212 01.42.43	—
Fredrikstad	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	500	178	—	11 675	2 428	—	—	—
Oslo	—	—	45	3	26	153	197	34	221	1	3	8	2	—	402	1	—	—	—	220
Kristiansand S	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Egersund	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	25	—	—	—	—	—
Stavanger	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2
Kopervik	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	261
Haugesund	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	225
Bergen	25	—	36	89	59	557	720	30	168	3	24	15	1 725	—	1 843	1 434	—	140	12	746
Florø	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Måløy	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Ålesund	99	—	67	11	54	500	315	40	85	—	—	—	269	—	—	—	—	—	2	407
Molde	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	159
Kristiansund N	1	—	—	—	—	2	329	—	—	—	—	—	—	—	74	—	—	—	—	81
Trondheim	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	737
Bodø	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Svolvær	47	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5
Tromsø	12	—	18	—	—	—	104	—	41	—	—	—	507	—	—	—	—	—	—	1
Hammerfest	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	57
Vardø	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Andre	208	—	—	19	—	—	—	—	263	—	—	1	—	49	—	3 295	650	1 101	—	30
I alt	392	477	166	122	139	1 212	1 665	104	778	4	27	25	3 003	227	2 344	16 405	3 078	1 241	14	2 931
I uken*)	10	20	4	4	—	209	108	—	19	—	—	10	28	9	4	324	150	88	1	74

¹⁾ Stat.nr. 211 09.21, 212 01.41.44, 271 01.11.12, 291 01.11.24, .291 09.41-44.49 411 01.1115.16.31, 411 02.12, 413 01.13.14.413 03.11.12.24, 413 04.11, 541 01.00, 599 04.31 921 01.65

G. W. ANDERSEN

Havnegt. 1 — OSLO

SKIPSMEGLER — BEFRAKTNING

Telegr.adr.: Shipandersen Telefoner: 422802 - 420291

Telex: 1214 Oslo 4256 10 - 423773

Moderne tonnager for fisketransporter

1 652 000. For øvrig var der 7 belgiske leveringer, 1 dansk og en engelsk. I 1953 ble det på samme måte levert tils. 10 336 tonn sild og fisk til verdi 4,2 mill. DM.

Dansk fiske i mars 1955.

Ifølge «Vestjysk Fiskeritidende» for 24. april utgjorde utbyttet av de danske havfiskerier i mars i år 24 400 tonn eller 25000 tonn mindre enn i februar måned. Sammenlignet med den gjennomsnittlige marsfangst for årene 1945—54 er der en stigning på 6200 tonn, som vesentlig faller på fangsten av industrifisk.

I månedene ble det av svenske fartøyer levert 4800 tonn. Eksporten av ferskfisk og skalldyr utgjorde 5100 tonn, muslinger 800 tonn mot henholdsvis 3400 og 200 tonn i mars 1954. Direkte leveringer i Storbritannia er ikke medregnet.

Torskefisket ga ca. 6600 tonn eller 1000 tonn mindre enn i februar, men 900 tonn mer enn gjennomsnittlig i mars i årene 1945—54. Av torsken ble 2300 tonn tatt i Nordsjøen, 1700 tonn i Østersjøen, mens 240 tonn ble tatt under snurrevadfiske i fjerrere farvann.

Av sild ble det innbrakt 3000 tonn til konsum eller 1600 tonn mindre enn i februar, mens det ikke er nevneverdig forskjell i forhold til mengden i tiårs sammenligningsperioden.

Av brisling til konsum ble det tatt 1000 tonn eller omtrent som gjennomsnittlig i mars i årene 1945—54.

Av flatfisk — rødspette, skrubbe og sandflyndre — ble det tatt 1100 tonn, hvorav 600 tonn rødspette, hvilket er 500 tonn mindre enn i februar og 700 tonn under gjennomsnittsutbyttet 1945—54.

Laksefisket med drivliner og garn ble drevet overalt i Østersjøen, mest i Danzigbukten. Fisket ble atskillig hemmet av frosten. Det ble tatt 40 tonn, som er mindre enn i mars i fjor.

Utbyttet av industrifiskfangsten ble 11 600 tonn eller omtrent som i februar. I forhold til gjennomsnittsutbyttet for mars 1945—54 er der en økning på 5700 tonn. Det meste — 8800 tonn — ble tatt med trål i Skagerak og det nordvestlige Kattegat. Til Esbjerg ble det ført 2400 tonn fra fiskeplasser i Nordsjøen i farvannet 130—140 sjømil vest av Graadyb Barre.

Fangsten av krebsdyr ble 185 tonn, hvorav 110 tonn dypvannshummer, resten reker. Muslingfisket i Limfjorden ga 2000 tonn mot 600 tonn i mars i fjor. Av sjøstjerner ble det i Limfjorden tatt 200 tonn.

FISKEREDSKAPER

for sjø- og ferskvannsfiske



Storsildnøter - Torskenøter - Seinøter - Størjenøter - Fetsildnøter - Brislingnøter.

Snører, liner, tråd, tauverk, not og garn med tilbehør.

CAMPBELL-ANDERSENS-ENKELT BERGEN

Telegramadresse „CAMPELCO“

Telefonsentral 98 195

4 TAKTS DIESEL?

Er De blandt dem som finner det fornuftig å gå over til billigere drift ved å skifte ut til 4 takts diesel? Eller har De nybygningsplaner?

De er sikkert meget forsiktig og omtenksum ved valg av motor. Ingen unødige sjanser, men holder Dem til solide fabrikanter med erfaring i 4 takts diesel motorer.

Send oss noen ord med de nødvendige oppgaver og få vårt tilbud med opplysninger om:

JUNE MUNKTELL

4 TAKTS DIESEL MOTOR — 16 TIL 480 HK.

Ekvator

G. ANDERSEN & R. ØDEGAARD

Dronningens gt. 23, Oslo

Distriktsrepresentanter:

Stavanger: STAVANGER MASKIN ELEKTRO A/S, Verksgt. 12.

Bergen: ELEKTRO-KRAFT A/S, Skibsinstallasjon, V. Muralmenning 24.