

# Fiskets Gang

*Utgitt av Fiskeridirektøren*

Kun hvis kilde oppgis, er ettertrykk fra „Fiskets Gang“ tillatt.

41. årg.

Bergen, Torsdag 2. juni 1955

Nr. 22

Abonnement kr. 10.00 pr. år tegnes ved alle postanstalter og på Fiskeridirektørens kontor. Utlandet: Til Danmark, Sverige og Island kr. 10.00, ellers kr. 16.00 pr. år.

Annonsepris: Pristariff fåes ved henvendelse til Fiskeridirektørens kontor. „Fiskets Gang“'s telefoner 16 932, 14 850. Postgiro nr. 691 81. Telegramadresse: „Fiskenytt“.

## Fiskerioversikt for uken som endte 28. mai 1955

Det var gode fiskeforhold, især i Sør-Norge. I Finnmark går det fortsatt upåklagelig godt med vårfisket, som nå gir gode line- og trål-fangster både av torsk og annen fisk. Fra Møre og Romsdal og sørover er det god tilgang på fisk — således snurpesei og dorgesei, lyr, hyse, bankfisk og makrell. Makrellfisket var spesielt godt i slutten av uken da også snurpefisket slo til. Det er likedan god tilgang på skalldyr. Sildefisket nordpå er fortsatt ubetydelig. I Møre og Romsdal fiskes det litt, i Sogn og Fjordane bra, ellers lite.

### Vårfisket i Finnmark:

Det tas gode trål- og linefangster. Bankfisket er godt. Juksa- og garnfisket derimot er opphört, hvorfor også deltakelsen har skrumpet inn. Ukefangsten av torsk kom opp i 5275 tonn og i alt er det nå fisket 35 624 tonn torsk mot 15 803 tonn i fjor, 32 591 tonn i 1953 og 34 692 tonn i 1952 samtidig. Det er hengt 25 072 tonn, saltet 7103 og iset etc. 3449 tonn. Damptranpartiet er på 13 327 hl. I fisket deltok det 1010 fartøyer med 4754 mann mot 1002 fartøyer og 3730 mann i fjor samtidig. Fisken veier nå 2,5 kg pr. stk., leverholdighet er 1300 med tranprosent 43. Der er frejmøtt 127 kjøpere, hvorav 4 kjøpefartøyer. 61 trandamperier er i drift.

Av annen fisk hadde Finnmark i uken 1225,4 tonn hyse, 39,1 tonn sei, 53,6 tonn brosme, 28,4 tonn kveite, 13,5 tonn flyndre, 88 tonn steinbit, 40,7 tonn uer, 56,4 tonn blåkveite. Det samlede ukeutbytte inkl. torsk ble på 6820 tonn mot 7384 tonn uken før.

### Andenes:

Det meldes om til dels godt seifiske med garn. Således er det blitt tatt fangster på opptil 5300 kg småsei på garn. Fra Bø meldes det om juksafangster på opptil 800 kg. Det antas å være en del sei til stede, men utsiktene er usikre, da vær- og strømforholdene var ugunstige.

### Levendefisk:

I Levendefisklagets distrikt var det rikelig tilgang på lev. snurpesei fra Nordmørkfeltene, og ellers på kysten sørover fra Sunnmøre til og med Hordaland atskillig dorgefisk og en del notfisk. I uken ble Trondheim fra Levendefisklagets distrikt tilført 30 tonn lev. småsei, Bergen 10 tonn, mens Oslo den 31. mai mottok en brønnlast på 14–15 tonn. Bergen ble dessuten fra Sunnmøre og Romsdal tilført 4 tonn lev. småsei, fra Sogn og Fjordane

24 tonn, fra Hordaland 28 tonn og dessuten fra sistnevnte fylke 2,5 tonn lev. torsk. 2 tonn flyndre og 1,5 tonn steinbit.

#### *Bankfisket, kystfisket:*

Fra Møre og Romsdal meldes det om fangster på bankene ved Shetland på opptil 22–23 tonn og for Tampen om 8 til 18 tonn rundfisk. På Tampen får man også opptil 2 tonn kveite. Distriktsukefangst ble 1120 tonn, hvorav nevnes 174 tonn torsk, 508 tonn sei, 34 tonn lev. småsei, 232 tonn lange, 10 tonn blålange, 70 tonn brosme, 239 tonn hyse, 15 tonn kveite, 11 tonn skate, 19 tonn hå.

#### *Sogn og Fjordane:*

Måløy og omegn hadde ukefangst 429 tonn, hvorav 2 tonn torsk, 38 tonn sei, 22 tonn lange, 45 tonn brosme, 4 tonn hyse, 2 tonn kveite, 4 tonn skate og 312 tonn pigghå.

#### *Hordaland:*

Her ble ukefangsten 45 tonn, hvorav tidligere omtalte 34 tonn lev. fisk, dessuten 3,5 tonn sløydlyr, 1 tonn torsk og 6,5 tonn lange og brosme.

Rogaland hadde ukefangst på 150 tonn fisk – mest lær, sei, hyse og torsk.

Skagerakkysten hadde ca. 80 tonn fisk, mest sei, lær og hyse.

Oslofjorden hadde 2200 kg fisk og 16,5 tonn sild.

#### *Makrellfisket:*

Med det varme og gode vær er det også blitt fart i makrellfisket. Det fiskes nå med alle vanlige red-

skaper, idet snurpefisket sørpå tok sin begynnelse fredag. Fredag og lørdag ble store fangstdager med henholdsvis 380 og 330 tonn. Ukefangsten utgjorde tilsammen ca. 1200 tonn og i alt er det dermed fisket 1814 tonn. Det fiskes best i Kristiansand-distriket.

#### *Håbrann:*

Det var ingen håbrannfangster i uken. Flere båter pusser opp, men går til feltet igjen nå.

#### *Skalldyr:*

Av reker hadde Oslofjorden 1800 kg kokte og 1300 kg rå, Skagerakkysten 10 tonn kokte og 10 tonn rå, Rogaland 15 og 30 tonn. Av hummer hadde Møre og Romsdal 900 kg, Måløy 800 kg, Rogaland 4000 kg og Skagerakkysten 800 kg.

#### *Sildefisket:*

Det er fremdeles ingen fart i sildefisket i Nord-Norge, men håp nå om en forandring til det bedre. I uken ble det fisket 3750 hl i Syd-Varanger i Finnmark og 350 hl på Kvenangen i Troms.

I distriktet Buholmsråsa Stad fæs det en del småsild på Nordmøre og litt forfangstsild spredt i Romsdal og på Sunnmøre. Ukefangsten utgjorde 1230 hl forfangstsild, hvorav til agn 1214 og innenlandsforbruk 16 hl. Av småsild ble det tatt 1932 hl, hvorav til hermetikk 1100, fabrikk 823 og agn 9 hl.

Sør for Stad hadde distrikten nord for Bergen 30 060 skj. mussa og distrikten syd for Bergen 3540 skjepper – i alt til hermetikk. Av forfanstsild hadde Sogn og Fjordane 360 og Hordaland 65 hektoliter. Det beste mussafiske foregår i Gulen og Sollund.

**Marina**

TROMSØ                    BERGEN  
Tlf. 896                    Tlf. 14102

Alle sorter frosne og hermetiske fiskeprodukter

#### A/S Finnmark og Nord-Troms Fiskeindustri

FI - NO - TRO

Kjøper, fileterer og foredler alle sorter fisk og fiskeprodukter på våre moderne fryseri- og fiskeindustrianlegg i  
VARDØ — BÅTSFJORD — BERLEVÅG — MEHAMN —  
KJØLLEFJORD — HONNINGSVÅG

Hovedkontor: HONNINGSVÅG — Tlf. 323\* - 324\*

Telegramadresse: Industriselskap

## Rapport nr. 17 om skrei- og loddetorskfisket pr. 28/5 1955.

Distrikt	Uke-fangst tonn	Kg fisk pr. 100 stk. fisk sløyd		Tran- pro- sent	An- tall fiske- fark.	An- tall mann	Total- fangst tonn	Anvendelse			Damp- tran hl.	Lever til annen tran hl.	Rogn	
		hl lever						Hengt tonn	Saltet tonn	Fersk fross. tonn			Saltet hl.	Fersk m. m. hl.
Finnmarkvinterfiske	—	—	—	—	—	—	12976	2648	7197	3131	5329	—	1638	2554
Finnmarkvårfiske	5275	250	1300	43	12) 1010	4754	35624	1) 25072	7103	3449	13327	—	825	238
Troms . . . . .	—	—	—	—	—	—	10039	1661	7386	992	3480	—	2772	2441
Lofotens opps.d...	—	—	—	—	—	—	43580	11) 23952	14495	5133	24246	—	2) 21374	3) 10167
Lofoten forørvig . . .	—	—	—	—	—	—	6509	2207	1904	2398	3753	—	4) 971	5) 2932
Vesterålen . . . . .	—	—	—	—	—	—	43	34	—	9	26	—	6	16
Helgeland-Salten . . .	—	—	—	—	—	—	463	192	—	271	204	—	109	151
Nord-Trøndelag . . .	—	—	—	—	—	—	214	1	—	213	6 <sup>6)</sup>	30	—	10) 96
Sør Trøndelag . . . .	—	—	—	—	—	—	2695	4	117	7) 2574	1195	—	252	603
Møre og Romsdal . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Tils.	5275	—	—	—	—	—	112143	55771	38202	18170	51566	30	27947	19198
Mot i 1955 til 28/5 . . .	5275	—	—	—	—	—	112143	55771	38202	18170	51566	30	27947	19198
1954 - 29/5 . . .	1880	—	—	—	—	—	76805	31319	31604	13882	43097	141	24259	11126
1953 - 30/5 . . .	4741	—	—	—	—	—	101066	47395	41976	11695	49715	206	15049	11089
1952 - 31/5 . . .	2174	—	—	—	—	—	151318	49313	79588	22417	87511	513	27330	21643
1951 - 26/5 . . .	971	—	—	—	—	—	166103	61812	85896	18389	117475	1063	46325	24725
1950 - 27/5 . . .	1240	—	—	—	—	—	126000	46065	64414	15521	75058	817	39656	17796
1949 - 28/5 . . .	769	—	—	—	—	—	109825	20865	43105	45855	57016	1037	25874	18336
1948 - 29/5 . . .	2022	—	—	—	—	—	130577	22627	68429	39521	53954	4107	20692	26335
1939 - 27/5 . . .	4399	—	—	—	—	—	208813	80018	119540	7403	91348	6587	59651	18881

## Vårfisket i Finnmark.

Mot i 1955 til 28/5 . . .	5275	250	1300	43	1010	4754	35624	25072	7103	3449	13327	—	825	238
1954 - 29/5 . . .	1880	200—400	750—2000	32	1002	3730	15803	9881	4543	1379	6667	—	305	19
1953 - 30/5 . . .	4723	270	1200	45	1187	5051	32591	23089	8473	1029	11738	—	90	115
1952 - 31/5 . . .	2174	300	1000	40	1014	3931	34692	21290	11940	1462	13270	—	45	15
1951 - 26/5 . . .	971	300	1000	45	1090	4206	19383	12965	5557	861	9893	—	964	50
1950 - 27/5 . . .	1240	265	1100	41	689	3657	19731	14031	5397	303	7753	371	187	—
1949 - 28/5 . . .	769	260	1050	34	562	2237	19036	7766	8746	2524	7055	929	16	5
1948 - 29/5 . . .	2022	250—300	1000—1500	40	773	3322	21996	9634	11054	1308	6750	2082	—	—
1939 - 27/5 . . .	4399	245—260	1520—1650	41—39	1637	6497	23057	18182	3923	139	6455	716	—	—

<sup>1)</sup> Herav 165 tonn hengt som rotskjær. <sup>2)</sup> Herav skarpsaltet 14876 hl, sukkersaltet 6498 hl. <sup>3)</sup> Herav iset 1449 hl, frosset 572 hl, til hermetikk 8146 <sup>4)</sup> Herav sukkersaltet 453 hl. <sup>5)</sup> Herav til hermetikk 1034 hl. <sup>6)</sup> 178 hl. lever sendt i fersk stand. <sup>7)</sup> Herav 582 tonn til hermetikk. <sup>8)</sup> Herav 295 hl. til hermetikk. <sup>10)</sup> Herav 10 hl. til hermetikk. <sup>11)</sup> Herav 69 tonn rotskjær. <sup>12)</sup> Blandt fartøyene er der 1386 maskindrevne. Det er fremmøtt 123 landkjøpere, 4 kjøpefartøy og i drift 61 trandamperier.

## Fiskets Gang

Hele landets fiskeritidsskrift

Det er et blad i vekst

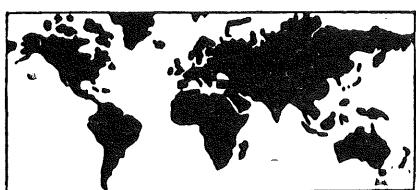
STATISTIKK  
FISKENYTT  
AKTUELLE ARTIKLER

fra inn og utland

## Fetsild- og småsildfisket 1/I—28/5 1955.

	Finnmark—Buholmråsa <sup>1)</sup>		Buholmråsa—Stad		Stad—Rogaland <sup>2)</sup>		Samlet fangst	
	Fetsild	Småsild	Fetsild	Småsild	Fetsild	Småsild	Fetsild	Småsild
	hl	hl	hl	hl	hl	hl	hl	hl
Fersk eksport .....	—	—	—	—	2 671	672	2 671	672
Salset .....	—	—	—	—	—	—	—	—
Hermetikk .....	274	21 672	1 907	7 652	1 272	35 543	3 453	64 867
Fabriksild .....	61 234	181 639	26 321	3 217	2 171	25	89 726	184 881
Agn .....	770	1 249	41 971	139	7 854	120	50 595	1 508
Fersk innenlands .....	—	—	242	—	2 059	90	2 301	90
I alt	62 278	204 560	70 441	11 008	16 027	36 450	148 746	252 018

Lodde til fabrikk 424 047 hl, til agn 1804 hl.



Utlanget.

### De nederlandske fiskerier i 1954.

Fangstutbyttet av de nederlandske fiskerier utgjorde i 1954 300 493 tonn til en verdi av 94,5 mill. gylden mot 310 087 tonn til en verdi av 96,0 mill. gylden i 1953, en nedgang i fangstmengden på ca. 9600 tonn og i verdien på 1,5 mill. gylden. Gjennomsnittsverdien av fangsten var uforandret med 31 cent pr. kg.

Av rundfisk (i statistikken over de nederlandske fiskerier skjnelnes det mellom «rundfisk», «flatfisk» og «sildeaktig fisk»,

hvortil også regnes makrell) ble det i 1954 islandbrakt 21 911 tonn til en verdi av 10,3 mill. gylden, hvorav 8578 tonn kolje til en verdi av 3,7 mill. gylden, 5086 tonn torsk til en verdi av 3,4 mill. gylden, 2057 tonn sei til en verdi av 0,8 mill. gylden og 4868 tonn hvitting til en verdi av 1,4 mill. gylden. Gjennomsnittsverdien for rundfisk var 46 cent pr. kg.

Den islandbrakte flatfish utgjorde 19 414 tonn til en verdi av 15,6 mill. gylden, hvorav 11 408 tonn rødspette til en verdi av 5,0 mill. gylden og 5151 tonn sjøtunge til en verdi av 8,6 mill. gylden. Gjennomsnittsverdien for flatfisk var 80 cent pr. kg.

I gruppen «sildeaktig fisk» er fersk og salt sild de viktigste poster. Av fersk sild ble det islandbrakt 54 701 tonn til en verdi av 12,8 mill. gylden og av salt sild ((salset i sjøen) 94 595 tonn til en verdi av 30,0 mill. gylden. Av makrell ble det islandbrakt 11 224 tonn til en verdi av 3,6 mill. gylden. Den samlede fangstmengde innen denne gruppe var 162 397 tonn til en verdi av 46,9 mill. gylden, hvorav det vil sees at silden danner ryggraden i de nederlandske fiskerier. Gjennomsnittsverdien for denne gruppen var 29 cent pr. kg (for fersk sild 22 cent og for salt sild 33 cent).

Fangstutbyttet av skjell- og krepsdyr utgjorde 70 007 tonn til en verdi av 14,4 mill. gylden, hvorav 1371 tonn østers til en verdi av 4,1 mill. gylden, 63 156 tonn blåskjell til en verdi av 6,6 mill. gylden og 4174 tonn reker til en verdi av 3,4 mill. gylden. Gjennomsnittsverdien var her 20 cent pr. kg. (2,91 gylden for østers, 69 cent for reker og 10 cent for blåskjell).

I IJsselmeer (den tidligere Zuidersjøen) ble det oppfisket 3141 tonn ferskvannsfisk til en verdi av 5,9 mill. gylden, for hvilken gjennomsnittsverdien var 1,64 gylden pr. kg.

### Islands torskefiskerier.

Ifølge underretning fra Fiskifjelag Islands utgjør utbyttet av Islands torskefiskerier til utgangen av april i år i alt 199 413 tonn sløyd fisk med hode. I fjor på samme tidspunkt var utbyttet 173 352 tonn. Fiskens anvendelse er denne: Eksportert iset 728 tonn (i fjor 0), filetert 78 285 tonn (i fjor 87 636 tonn), anvendt til tørrfisk 40 314 tonn (i fjor 25 142 tonn), saltet 78 119 tonn (i fjor 57 100 tonn), levert til fabrikker (mel) 1056 tonn (i fjor 1707 tonn), andre anvendelser 911 tonn (i fjor 1767 tonn).

### Den britiske regjerings memorandum om den islandske fiskeritvist.

«The Fishing News» for 20. mai inneholder følgende:

«Den britiske regjering fastholder at fiskeritvisten med Island kunne vært løst på basis av gjensidige innrømmelser. Kun

**N. ANTHONISEN & CO.**  
BERGEN Kjøper av tørrfisk, saltfisk, saltrogn.  
Bortleier kjølelager for lettsaltet sild.  
TLF. 13307 Store fryserom. Dypfrysing.

dette kunne gitt fremmede fiskere en maksimal driftsfrihet også forenlig med klok beskyttelsespolitikk.

Dette er regjeringens konklusjon i et 6000 orders memorandum, som er blitt oversendt til Europaratet, og er blitt offentliggjort av Utenriksdepartementet.

Memorandumet vil sammen med den islandske regjerings saksfremstilling bli forelagt rådet når det trer sammen i Strasbourg i juli. I mellomtiden føres det fortsatte forhandlinger om en løsning gjennom OEEC.

Etter å ha trukket opp den nå tre år gamle tvists historie beskjæftiger memorandumet seg med det islandske ønske om beskyttelse av bestandene.

Bankene der er så rike at mange land i Vest- og Nord-Europa i lange tider har drevet et betraktelig fiske omkring Island. Samtidig er disse land blitt forsyningsmessig avhengige av disse banker. Dertil er mange av fiskerne avhengige av bankene som levevei.

Ikke mindre enn 23 pst. av mengden av den bunnfisk som ble islandbrakt av britiske fiskefartøyer i femårsperioden 1950–54 for eks. var blitt fanget på kontinentalsockelen omkring Island. Tapet av denne delen av landets fiskeforsyning vil være en meget alvorlig sak både for den britiske fiskerinæring og de britiske konsumenter.

United Kingdoms regjering kan derfor helt ut slutte seg til den islandske regjering i «at det er av fundamental betydning å beskytte fiskebestandene» i farvannene omkring Island.



**FISKEREIDS KAP**

Fabrikk: Storsandvik, Alverstraumen. Tlf. nr. 19.

Monterte nøter, garn, tråler og vad.  
Notlin — Garnstrenger — Tauverk — Wire — Barkestoffer.  
Reparasjon av nøter og garn. Elektrisk barkeri og nøthenge.

Hovedkontor:  
BRYGGEN 5 III, BERGEN.

Telefon 11224.  
Teleg.radr.: «FISKEREIDS KAP».

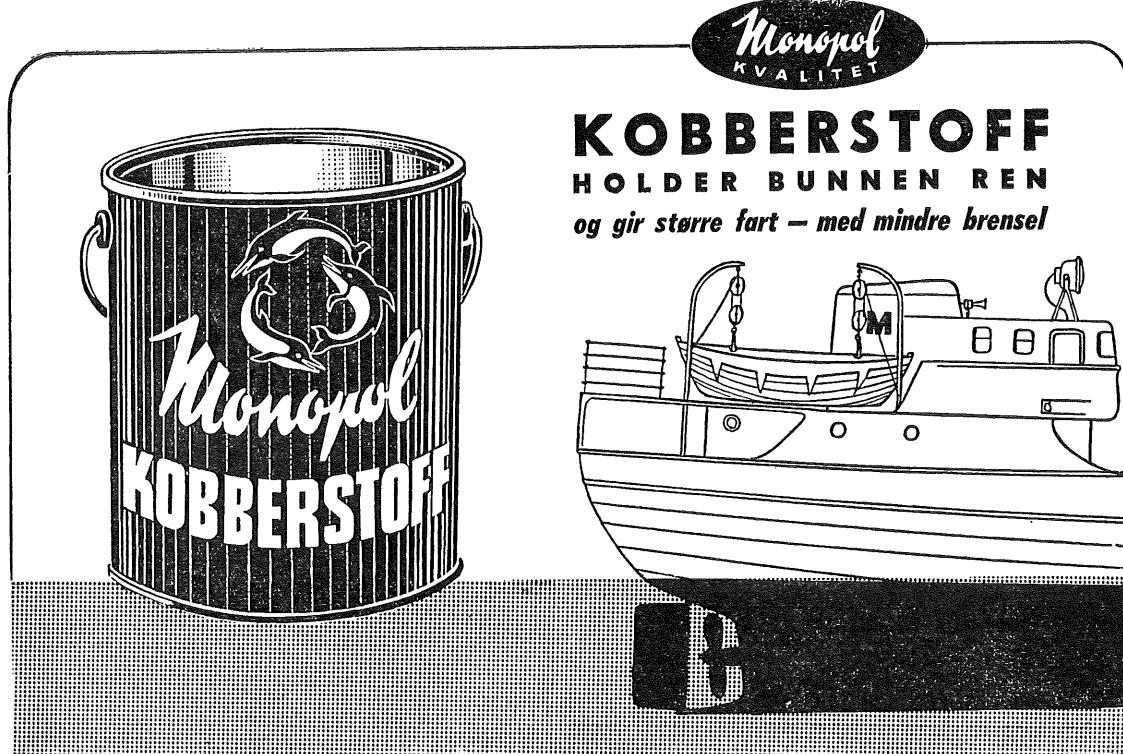
Regjeringen tror at dette syn deles av samtlige stater hvis fiskeflåter opererer i disse farvann, og at fiskerinæringene i egeninteresse ikke mindre har forståelsen av beskyttelsestiltakets vitale betydning.

British Trawler Federation har for eks. gjentatte ganger erklært seg villig til å gjøre hva gjøres kan for å beskytte fiskebestandene og støtter aktivt de internasjonale forholdsregler, som uylig er blitt truffet til beskyttelse av fiskerne i Nord Atlanteren (inkl. bankene omkring Island) gjennom maskeviddebestemmelser og minstemålsbestemmelser for fisk som tillates tatt og solgt.

Med henvisning til den Internasjonale Konvensjon av 1946 sier memorandumet at den islandske regjering forfektet, at Den Permanente Kommisjon som ble dannet da konvensjonen trådte i kraft i februar 1953 — Island ratifiserte ikke konvensjonen før i september 1951 — bekreftet at den ikke hadde noen juridisjon til å befatte seg med stengningen av slik farvann som Faxabukta på vestkysten av Island. «Her tar de feil. Kommisjonens juridisjon var virkelig gjenstand for diskusjon på dens første møte, og en mindre opinion som Island assosiert seg med, holdt på at Konvensjonens legale virkning var å begrense Kommisjonens mandat til bestemmelse av maskevidder og minstemål på fisk, mens de fleste delegater på møtet støttet U.K.'s syn, som gikk ut på at Kommisjonen var legalt kompetent til å behandle konserveringsproblemene generelt og ikke bare med disse to særskilte måter for øye.»

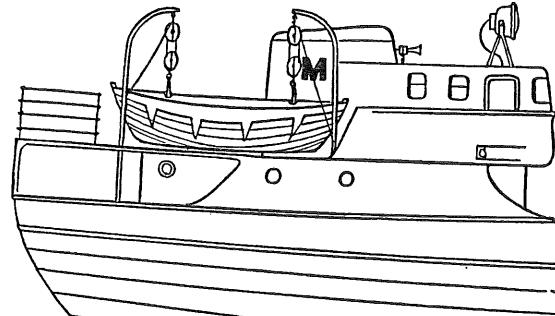
«H. M. regjering har funnet det utilfredsstillende, at utstrekningen av Kommisjonens myndighetsområde skal dras i tvil, og vil helst at dette organ skal ha en klarest mulig juridisjon, som setter det i stand til å overveie hvilken som helst forholdsregel vitenskapen måtte foreslå til beskyttelse av fiskebestandene i et hvilket som helst av de farvann Konvensjonen av 1946 omfatter.

Med dette for øye har regjeringen truffet forberedelser og fremlagt forslag for revisjon av Konvensjonen til andre medlemsstater.



**Monopol**  
KVALITET

**KOBBERSTOFF**  
HOLDER BUNNEN REN  
og gir større fart — med mindre brensel



Med hensyn til den Islandske regjerings memorandum Part IV «Beskyttelsestiltakenes økonomiske virkning» skrives det i det britiske memorandum, at det inneholder en analyse av UK's fangststatistikk i farvannene rundt Island i etterkrigsårene, men det må bemerknes, at det med hensyn til torsk i det islandske memorandum ikke gjengis britisk statistikk for fangsten pr. driftsenhet. Statistikken herom er prøven som feller begrunnelsen for det Island ønsker å påvise.»

«Det islandske memorandum gjør særskilte merknader om økningen i den samlede britiske fangst av torsk der i 1953, som var 85 pst. større enn i 1952. Samtidig antydes det at dette beviser hvilken velgjørende virkning Bestemmelserne av 1952 har hatt på bestanden.»

«Dette enkelte tall er helt misvisende benyttet og slutningen helt feilaktig, fordi memorandumet beskjefte seg med totalfangst istedenfor med fangst pr. driftsenhet, og det er den siste og ikke den første som er den sande indikator for fisketetheten på bankene og på forandringer i bestandene.»

Fisk brukt i land i Møre og Romsdal fylke i tiden  
1. januar—21. mai 1955.

Fiskesort	Mengde	Anvendelse					Fiske-mel
		Ising og frysing	Salting	Henging	Hermetikk		
	tonn	tonn	tonn	tonn	tonn	tonn	
Torsk . . . . .	932	915	9	4	4	--	
Sei. . . . .	4 923	1 726	2 667	466	64	--	
Lyr . . . . .	133	95	29	9	--	--	
Lange . . . . .	276	114	160	1	1	--	
Blålange . . . . .	17	—	17	—	—	--	
Brosme. . . . .	238	29	141	68	—	--	
Hyse . . . . .	825	812	—	4	9	--	
Kveite . . . . .	48	48	—	—	—	--	
Rødspette . . . . .	2	2	—	—	—	--	
Mareflyndre . . . . .	—	—	—	—	—	--	
Uer . . . . .	1	1	—	—	—	--	
Skate og rokke	50	49	—	1	—	--	
Annen fisk . . . . .	70	66	1	2	1	--	
Håbrann . . . . .	198	195	—	—	—	--	
Pigghå . . . . .	383	383	—	—	—	--	
Makrellstørje . . . . .	—	—	—	—	—	--	
Hummer . . . . .	—	—	—	—	—	--	
Reker . . . . .	1	1	—	—	—	--	
Krabbe . . . . .	—	—	—	—	—	--	
I alt	8 097	4 439	3 024	555	79	--	
Herav til:							
Ålesund . . . . .	4 478	2 095	2 346	37	—	--	
Kristiansund N.	387	313	73	1	—	--	
Smøla . . . . .	215	141	22	52	—	--	
Bud—Hustad .	248	207	27	14	—	--	
Ona-Bjørnsund	238	196	17	24	1	--	
Bremsnes . . . . .	281	145	18	118	—	--	
Haram . . . . .	70	70	—	—	—	--	
Søre Sunnmøre	1 770	871	519	302	78	--	
Grip . . . . .	66	61	—	5	—	--	
Kornstad. . . . .	344	340	2	2	—	--	

Leverkvantum 4 058 hl.

## MR. ESSO ANBEFALER



## MOTORLUB HD

- ★ Løser opp forbrenningsrester
- ★ Beskytter lagrene mot tæring (korrosjon)
- ★ Holder motoren ren
- ★ En kvalitetsolje som har fulgt med i utviklingen

Fangsten pr. driftsenhet uttrykkes i den offisielle statistikk gjennom vekten av fisk tatt pr. 100 timers faktisk fangsttid. Mengdene av torsk islandbrakt av britiske trålere fra bankene omkring Island pr. 100 timers fiske i 1952 og 53 var:

1952	1953	1953 i prosent av 1952
856 cwt.	1078 cwt.	126

Dette er etter britisk oppfatning det samme som, at produktiviteten i torskebestandene rundt om Island i 1953 var 26 pst. høyere enn i 1952. Konklusjonen må bli, at torskeforekomstene i motsetning til den av den islandske regjering fremlagte tese, ikke har vist noen tegn på større rikelighet på grunn av Bestemmelserne av 1952 og den forandring i fiskeribildet disse medførte.

Det britiske memorandum refererer dernest til beslutningen fra Den Permanente Kommisjon om å søke vitenskapelige råd fra Havforskningsrådet om tilstanden i torsk-, hyse- og flyndrefiskeriene i nordlige farvann i sin alminnelighet og derunder også i fiskeriene omkring Island med henblikk på å utrede hvorvidt skjerpe forholdsregler kunne være ønskelige av hensyn til en behørig beskyttelse av disse bestander.

«Rådets tilråding angående farvannene rundt Island gikk ut på, at et ubetinget svar ikke kunne gis på grunnlag av det vitenskapelige bevismateriale som var tilgjengelig. Ytterligere undersøkelser måtte iverksettes og rådet ville skaffe til veie en vurdering av stillingen så snart som mulig.

Det gjenstår å avgjøre hvordan. Dog synes en nærliggende sluttning i betraktning av den vitenskapelige ekspertoppfatning av saken å være at behovet for ytterligere konserveringstiltak omkring Island fremdeles må bevises.

«H. M. regjering har derfor måttet trekke den konklusjon, at de nye grenser mindre er en forholdsregel for vitenskapelig konservering av fiskeriene enn en måte til økonomisk beskyttelse av Islands kystfiskere.»

*Angående landingsforbudet: I forbindelse med de tiltak som*

Ilandbrakt fisk til Måloøy og omegn i tiden 1. januar—21. mai 1955.

Fiskesort	Mengde	Anvendelse			
		Ising og frysing	Salting	Henging	Fiskemel
	tonn	tonn	tonn	tonn	tonn
Torsk.....	139	139	—	—	—
Sei.....	1 712	805	457	450	—
Lange.....	96	72	24	—	—
Brosme.....	96	82	14	—	—
Hyse.....	50	50	—	—	—
Kveite.....	3	3	—	—	—
Rødspette ..	2	2	—	—	—
Skate.....	—	—	—	—	—
Annen fisk.	—	—	—	—	—
Størje.....	—	—	—	—	—
Håbrann....	—	—	—	—	—
Pigghå.....	6 039	6 039	—	—	—
Hummer....	3	3	—	—	—
Reker.....	5	5	—	—	—
Krabbe....	—	—	—	—	—
<b>Ialt</b>	<b>8 145</b>	<b>7 200</b>	<b>495</b>	<b>450</b>	<b>—</b>

er blitt truffet av den britiske fiskerinæring skrives det i memorandumet: «I sitt memorandum henviser den islandske regjering til det «landing ban» trålerederne innførte på islandsk fisk da fiskerigrensen ble utvidet i 1952, og fremholder at denne forholdsregel fra den britiske nærings side ikke egentlig er forenlig med forskjellige internasjonale avtaler på handelens og det økonomiske samarbeids område, som Hennes Majestets regjering tar del i.

«En mer uttømmende forklaring enn den islandske regjering fremlegger vil klargjøre stillingen. Opprinnelig tok leveringsforbudet form av at islandske skip ble nektet benyttelse av det leveringsutstyr som var de britiske trålererederes eiendom i Grimsby, som er den havn hvortil Island i alminnelighet har sendt sine fangster.

«Islandske handelsinteresser omgikk dette skritt ved å skaffe seg eget leveringsutstyr, og sendte et av sine skip til Grimsby for å levere og selge fangsten der. Dette hadde til følge at Trawler Officers Guild i Grimsby og andre steder, som ikke representerer rederne men skipperne og styrmennene, besluttet ikke å ville seile sine skip så lenge islands fisk ble brakt i land. Kyst-

Fortsettes side 308

## AARVIG & CO. A/s

### BERGEN

Telefon 11 027 — Telegramadr. Aarvigco

Sild og fisk engros — Eksport

Kjøper alle sorter ferskfisk

## G. W. ANDERSEN

Havnegt. I — OSLO

SKIPSMEGLER — BEFRAKTNING

Teleg adr.: Shipandersen Telefoner: 42 2802 - 42 0291  
Telex: 1214 Oslo 42 56 10 - 42 3773

Moderne tonnage for fisketransporter

## FISKEREDSKAPER

for sjø- og ferskvannsfiske

Storsildnøter - Torskenøter - Seinøter - Størje-  
nøter - Fettsildnøter - Brislingnøter.

Snører, liner, tråd, tauverk, not og garn  
med tilbehør.



CAMPBELL-ANDERSENS-FNKCA BERGEN

Telegramadresse „CAMPALCO“

Telefonsentral 98 195

# FISKEFARKOSTENES TONNASJE

En statistisk undersøkelse

AV SEKRETÆR SVERRE MOLLESTAD.

Bare en del av de farkostene som er innført i Merkeregisteret er målt. Tonnasjen er derfor ukjent for de flestes vedkommende. Dersom en kjenner lengden, bredden og dybden (kjenningsmålene) for en farkost, lar det seg imidlertid gjøre å regne ut tonnasjen noenlunde nøyaktig selv om den også er avhengig av farkostens form og type.

Har en bruk for tonnasjen for mange farkoster, vil det imidlertid bli ganske mye arbeide å beregne den for hver enkelt. Dessuten kjenner en ofte bare lengden av en farkost. En kan imidlertid regne med ganske sterk samvariasjon mellom lengde, bredde og dybde. Gjelder det en stor mengde farkoster, antas det at en til en viss lengde kan regne med en bestemt gjennomsnittlig bredde og dybde, selv om det for de enkelte farkoster kan være betydelige avvik. Selv om tonnasjen altså er avhengig av både lengde, bredde og dybde og dessuten av andre ting slik som farkostens form, kan en finne god samvariasjon også mellom bare lengden og tonnasjen.

For å finne sammenhengen mellom lengde og tonnasje av farkostene i Merkeregisteret, ble det ved oppstillingen av registeret pr. 1. juli 1954 foretatt en spesifisert fordeling etter lengde og tonnasje for alle de farkostene som det var oppgitt tonnasje på. I alt omfattet denne spesialundersøkelsen 3.384 farkoster med lengder fra 25 og opp til 139 fot. På grunnlag av dette materialet har en beregnet sammenhengen mellom tonnasje og lengde som en matematisk kurve. Beregningen er foretatt på grunnlag av gjennomsnitts tonnasjen for hver fotgruppe (hver hele fot) av lengden og med antall farkoster som vekter. En gikk ut fra formelen

$$y = a + bx + cx^2$$

der y står for tonnasjen og x for farkostens lengde. Ved beregning av sammenhengen etter «minste kvadraters metode» for avvikene fra kurven, kom en fram til følgende sammenheng

$$y = 13,49 \div 0,76x + 0,0207x^2$$

Både den beregnede kurven og gjennomsnittlig tonnasje i hver fotgruppe er tegnet opp i fig. 1. Av figuren kan en avlese tonnasjen omrentlig når en kjenner lengden og omvendt kan en avlese lengden når en kjenner tonnasjen. Til diagrammet kan en ellers bemerke at kurven for de minste farkostene ligger over gjennomsnitttonnasjen i hver fotgruppe. Dette kommer blant annet av at det var svært få farkoster i de minste lengdegruppene som det var oppgitt tonnasje for. Formen på kurven er derfor bare svakt på-

virket avdisse, men desto sterkere av de noe større farkostene som det var mange av. Dersom en hadde brukt gjennom-

Tab. 1. Sammenhengen mellom farkostlengde (kjenningslengde i fot) og bruttotonnasjen av fiskefarkoster, beregnet på grunnlag av Merkeregisteret.

Lengde	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9
30						12	13	14	14	15
40	16	17	18	19	20	21	22	24	25	26
50	27	29	30	31	33	34	36	37	39	41
60	42	44	46	48	50	52	54	55	58	60
70	62	64	66	68	71	73	75	78	80	83
80	85	88	90	93	96	98	101	104	107	110
90	113	116	119	122	125	128	131	135	138	141
100	144	148	151	155	158	162	165	169	173	177
110	180	184	188	192	196	200	204	208	212	216
120	220	225	229	233	238	242	246	251	255	260
130	264	269	274	279	283	288	293	298	303	308

snitttonnasjen i hver fotgruppe uten vekter, ville en ha unngått dette. Av diagrammet framgår det videre at spredningen omkring kurven er mye større for de store farkostene enn for de mindre. Dette kommer vesentlig av at endringen i tonnasje ved en lengdeforandring øker med farkoststørrelsen, men også for en del av at det er få farkoster i de største gruppene slik at tilfeldige avvik gjør seg sterkere gjeldende enn for de andre. Jo større masse gjennomsnittene bygger på, desto mindre tilfeldige avvik kan en jo vente å finne. Spredningen omkring den beregnede kurven av de enkelte observasjoner er derfor naturlig nok betydelig større enn spredningen av gjennomsnittene for hver fotgruppe.

På grunnlag av den funne ligningen har en beregnet tonnasjen for hver fotgruppe fra 35 til 139 fot. Tallene for farkoster under 35 fot er ikke tatt med da de beregnede tall for disse som nevnt ovenfor er for høye. Tallene er gitt i tab. 1. I forspalten står «tierne» i lengdeangivelsen og i tabellhodet «enerne» og tilsvarende tonnasje står inne i tabellen. Skal en for eksempel finne den beregnede tonnasjen av farkoster på 65 fot, følger en linjen for 60 fot til en kommer rett under 5-tallet i tabellhodet, og finner at tonnasjen er 52 brutto tonn.

Dersom farkostene hadde vært delt opp etter typer (skøyte, krysser, kutter, osv.), må en anta at det hadde blitt mindre spredning omkring en beregnet kurve, men en hadde da fått flere kurver å arbeide med, samtidig som hver kurve

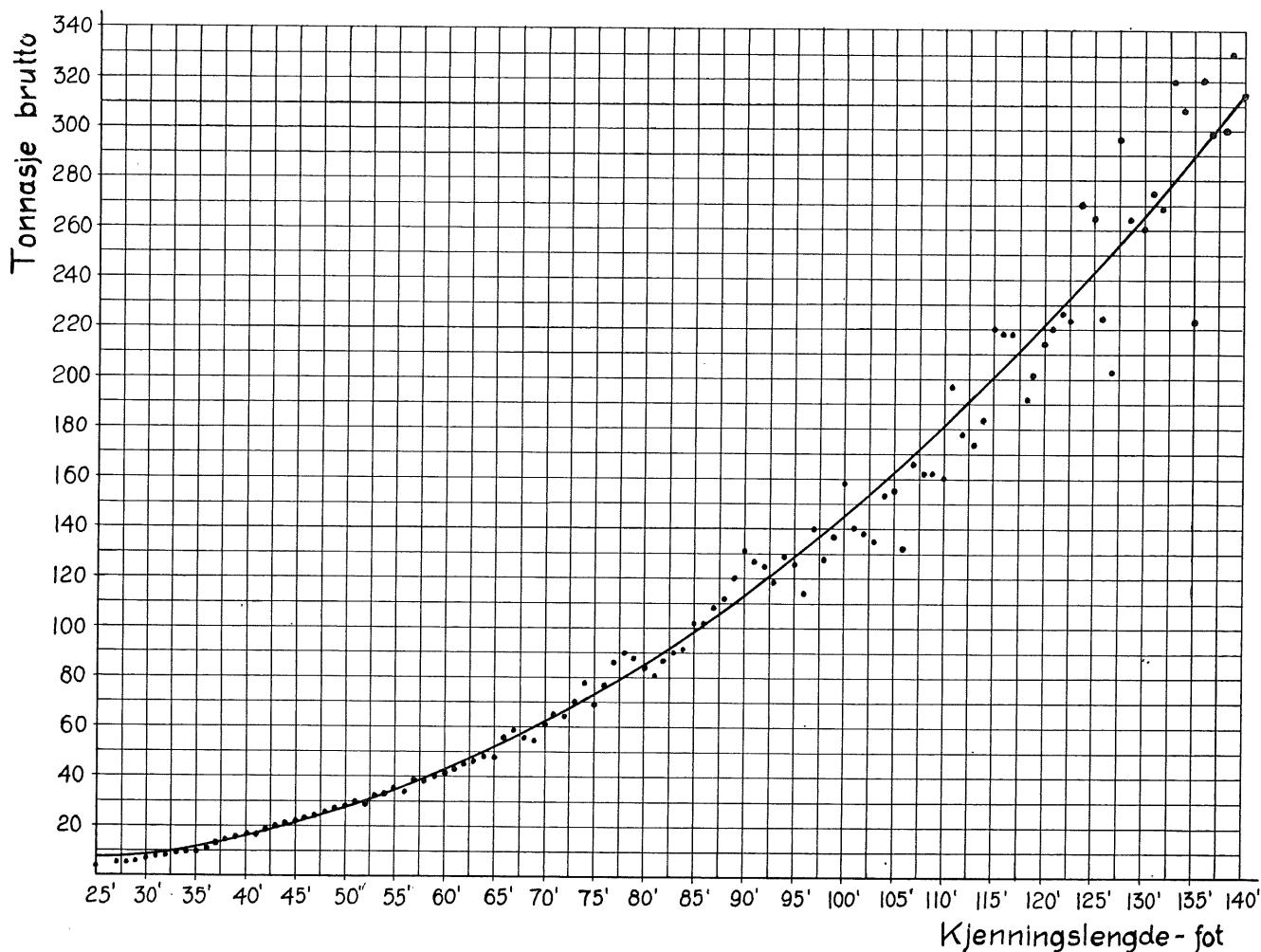


Fig. 1. Sammenhengen mellom farkostenes lengde og bruttotonnasjen, beregnet på grunnlag av Merkeregisteret.

Til lengdeangivelsen skal en ellers bemerke at etter reglene for registrering og merking er det kjenningslengden som skal oppgis til Merkeregisteret. De farkostene som det er oppgitt tonnasje for er dessuten som regel målt av offentlig måleinstitusjon og en antar derfor at det er kjenningslengden

som er oppgitt for de aller fleste. For farkoster som er målt, er dimensjonene oftest oppgitt i engelsk fot, men det er nok også en del som er oppgitt i norsk fot uten at en her har skilt mellom disse to målenhetene her. For større fartøyer betyr dette en del, idet 100 engelsk fot = 97,15 norsk fot.

Norges utførsel av sjøprodukter fra 1. januar til 14. mai 1955 og i ukene som endte 14. mai.

306

TOLLSTEDER	Fersk sild i alt	Fersk storskild	Fersk vårsild	Fersk for- tangst- sild	Fersk feit- og nord- sjøsild	Fersk brisling og småsild	Frossen sild i alt	Frossen storskild	Frossen vårsild	Frossen for- fangst- sild	Frossen feit- og nord- sjøsild	Frossen brisling og småsild	Fersk fisk jalt	Fersk torsk	Fersk sei	Fersk hyse	Fersk kveite	Fersk flyndre	Fersk makrell	Fersk laks
	Stat.nr. 031 01.01-05	Stat.nr. 031 01.01	Stat.nr. 031 01.02	Stat.nr. 031 01.03	Stat.nr. 031 01.04	Stat.nr. 031 01.05	Stat.nr. 031 01.06-11	Stat.nr. 031 01.06	Stat.nr. 031 01.07	Stat.nr. 031 01.08	Stat.nr. 031 01.09	Stat.nr. 031 01.11	Stat.nr. 031 01.12-41	Stat.nr. 031 01.12	Stat.nr. 031 01.13	Stat.nr. 031 01.14	Stat.nr. 031 01.22	Stat.nr. 031 01.25	Stat.nr. 031 01.33	Stat.nr. 031 01. .42-56
Fredrikstad .....	44	—	—	7	—	37	—	—	—	—	—	17	—	—	—	1	—	—	—	—
Oslo .....	—	—	—	—	—	6	—	—	—	—	—	12	3	—	2	—	3	—	—	3
Kristiansand S ..	6	—	—	—	—	—	137	—	137	—	—	188	—	9	46	—	—	—	—	—
Egersund .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	—	—	2	—	—	—	—	—
Stavanger .....	259	—	259	—	—	—	2 363	1 842	521	—	—	183	4	—	111	—	1	—	—	—
Kopervik .....	—	—	—	—	—	—	409	231	178	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Haugesund .....	16 545	403	16 142	—	—	—	3 029	1 689	1340	—	—	46	—	—	26	—	1	—	—	—
Bergen .....	8 422	3 225	5 039	158	—	—	10 759	8 465	2294	—	—	3 280	781	301	428	58	74	—	—	—
Florø .....	12 559	10 548	2 011	—	—	—	455	294	161	—	—	28	—	—	—	—	—	—	—	—
Måløy .....	18 963	16 529	2 434	—	—	—	3 703	2 892	811	—	—	1180	4	—	32	6	1	—	—	—
Alesund .....	10 744	6 708	4 036	—	—	—	8 457	6 308	2116	33	—	707	159	1	316	15	2	—	3	—
Molde .....	—	—	—	—	—	—	1 111	665	446	—	—	5	—	—	—	—	—	—	—	—
Kristiansund N ..	—	—	—	—	—	—	2 756	2 442	314	—	—	137	20	—	30	14	3	—	—	—
Trondheim .....	1	—	—	—	1	—	3 075	2 118	957	—	—	290	44	3	89	118	27	—	6	—
Bodø .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	26	—	—	19	7	—	—	—	—
Svolvær .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	175	8	45	50	35	22	—	—	—
Tromsø .....	1	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	349	68	—	109	140	12	—	—	—
Hammerfest .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	50	2	—	18	18	7	—	—	—
Vardø .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	1	—	—	—
Andre .....	8	—	—	—	—	—	8	328	50	278	—	—	111	17	—	6	74	7	—	—
I alt .....	67 552	37 413	29 921	165	2	51	36 582	26 996	9 553	33	—	6 788	1 110	359	1265	498	168	—	12	—
I ukens*) ..	—	—	—	—	—	—	—	1 728	617	1 111	—	—	146	4	—	40	29	—	—	6

\*) På grunn av korrekjoner og avrunding av tallene til nærmeste hele tonn vil summen av uketallene ikke alltid stemme med tallene for i alt. Dessuten vil oppgavene fra noen av de nordligste poststedene på grunn av den senne postgang ikke være kommet inn ved ukesoppgjører slutt. Utførelsen blir i slike tilfelle ikke tatt med i ukens, men kommer bare med i tallene hittil i år.

TOLLSTEDER	Fersk ål	Fersk skate og rokke	Fersk pigghå	Fersk håbrann	Fersk makrell- størje	Fersk rogne	Annen fersk fisk	Fersk filet i alt	Frossen filet	Frossen torske- filet	Frossen seifilet	Frossen hysefilet	Annen frossen filet	Rund- frossen fisk i alt	Rund- frossen makrell	Rund- frossen laks	Rund- frossen makrell- størje	Annen rund- frossen fisk	Tørfisk i alt	Klipp- fisk i alt
	Stat.nr. 031 01.35	Stat.nr. 031 01.36	Stat.nr. 031 01.37	Stat.nr. 031 01.38	Stat.nr. 031 01.39	Stat.nr. 031 01.41	031 01.15-21 .23.26-27 29-32,34.40	Stat.nr. 031 01.28	Stat.nr. 031 01.88-99	Stat.nr. 031 01.89	Stat.nr. 031 01.91	Stat.nr. 031 01.92-99	Stat.nr. 031 01.57-87	Stat.nr. 031 01.74	Stat.nr. 031 01.78	Stat.nr. 031 01.85	031 01.57-73 .75-77.79-84 .86-87	Stat.nr. 031 02.11-18	Stat.nr. 031 02.21-25	
Fredrikstad .....	2	—	—	—	—	—	15	—	—	—	—	25	13	258	—	—	258	—	—	—
Oslo .....	—	—	—	—	—	—	—	8	140	102	—	—	37	—	—	37	—	—	32	—
Kristiansand S ..	11	1	—	—	—	—	121	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Egersund .....	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4
Stavanger .....	10	4	—	—	—	—	53	2	—	—	—	—	—	18	—	—	—	—	18	—
Kopervik .....	3	11	—	—	—	—	5	2	—	—	—	—	1	—	—	—	—	1	—	—
Haugesund .....	10	1031	36	—	21	540	2	1 341	295	77	507	462	411	4	19	388	3 800	970	—	—
Bergen .....	—	—	28	—	—	—	—	—	—	—	—	—	12	—	—	—	12	—	—	—
Florø .....	8	1125	—	—	2	—	2	106	—	—	—	106	267	5	—	262	—	122	—	—
Måløy .....	7	69	93	—	35	7	—	36	9	—	—	27	445	5	—	440	238	7 925	—	—
Alesund .....	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	103	193	6 890	—	—
Molde .....	13	47	—	—	4	3	6	610	124	1	220	265	103	37	—	90	116	—	507	—
Kristiansund N ..	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	—	—	—	4	—	—	507	—
Trondheim .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	31	7	—	—	7	—	386	—	—
Bodø .....	—	—	—	—	—	—	13	2	13	300	269	—	—	—	—	—	—	46	381	—
Svolvær .....	—	—	—	—	—	—	15	4	47	77	15	48	14	46	—	—	2	58	—	—
Tromsø .....	—	—	—	—	5	—	—	—	353	155	160	24	14	3	—	1	—	—	—	—
Hammerfest .....	—	—	—	—	—	—	—	—	436	245	—	149	42	—	—	—	—	—	—	—
Vardø .....	—	—	—	—	—	—	5	41	45	22	23	—	7	—	1	—	6	231	—	—
Andre .....	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	53	19	1 674	5 403	16 450	—	—	
I alt .....	2	66	2 321	129	—	95	763	209	4 812	2 012	369	1 381	1 050	1 746	—	53	19	1 674	5 403	16 450
I ukens*) ..	—	2	46	--	—	—	19	1	42	15	—	7	20	76	—	—	76	280	1 132	—

Nr. 22. 2. juni 1955

TOLLSTEDER	Saltet sild i alt	Saltet vårsild	Saltet storsild	Saltet feitsild og småsild	Saltet skjære- sild	Saltet nord- sjøsild	Saltet islands- sild	Saltet brisling	Krydder- saltet sild	Krydder- salget brisling	Saltet fisk i alt	Saltet rogne i alt	Røykt sild og fisk i alt	Hummer	Reker	Andre skalldyr	Hermek- tikk i alt	Sildmjøl	Fiske- mjøl	Tang- mjøl	
	Stat.nr. 031 02.31-37	Stat.nr. 031 02.31	Stat.nr. 031 02.32	Stat.nr. 031 02.33	Stat.nr. 031 02.34	Stat.nr. 031 02.35	Stat.nr. 031 02.36	Stat.nr. 031 02.37	Stat.nr. 031 02.41	Stat.nr. 031 02.42	Stat.nr. 031 02.51-69	Stat.nr. 291 09.31-32	Stat.nr. 031 02.71-79	Stat.nr. 031 03.11	Stat.nr. 031 03.14	Stat.nr. 031 03.12.13 15.16	Stat.nr. 032 01.11-70	Stat.nr. 081 04.11	Stat.nr. 081 04.12	Stat.nr. 081 09.17	
Fredrikstad .....	tonn	tonn	tonn	tonn	tonn	tonn	tonn	tonn	tonn	tonn	tonn	tonn	tonn	tonn	tonn	tonn	tonn	tonn	tonn	tonn	
Oslo .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7	15	—	48	4	—	—	
Kristiansand S ..	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	51	192	—	15	—	—	—	
Egersund .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	159	—	16	5 340	—	—	
Stavanger .....	79	60	5	—	1	—	13	—	72	4	—	67	110	55	90	—	5 666	3 424	24	40	
Kopervik .....	3 854	584	3 261	—	—	—	9	—	17	—	—	—	—	—	—	—	—	1 354	—	—	
Haugesund .....	5 506	259	5 192	—	—	—	55	—	42	—	6	—	45	1	10	—	381	16 015	—	25	
Bergen .....	16 585	267	15 892	137	74	4	211	—	1111	—	1	1	238	60	25	—	3 129	8 578	478	83	
Florø .....	6 223	13	6 210	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8	8 226	—	—	
Måløy .....	3 358	28	3 330	—	—	—	71	—	129	—	—	—	873	—	—	3	—	141	5 860	—	
Ålesund .....	8 389	19	8 299	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	166	18 137	328	40	
Molde .....	2 958	5	2 953	—	—	—	—	—	20	—	—	—	—	—	—	—	—	3 138	—	—	
Kristiansund N ..	1 607	71	1 532	—	4	—	—	—	—	—	—	—	18	—	1	3	184	4 620	183	977	
Trondheim .....	265	—	—	265	—	—	—	—	—	—	—	12	—	—	36	1	959	2 178	—	61	
Bodø .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	164	—	—	8	—	—	312	—	—	
Svolvær .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	61	—	—	—	68	—	20	2 493	—	—	
Tromsø .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	11	1 365	767	—	
Hammerfest .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	793	—	
Vardø .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8	143	—	—	203	1 508	—	
Andre .....	1846	173	1654	—	—	19	—	8	—	—	—	—	—	—	5	11 092	82 970	3 706	1 396	—	
I alt .....	50 670	1 479	48 328	402	79	4	378	—	1 499	4	9	305	1284	182	791	5	—	82 970	3 706	1 396	—
I ukens*) ..	4 378	447	3 906	15	10	—	—	—	47	—	—	291	42	11	11	—	531	3 938	632	51	—

TOLLSTEDER	Andre for- stoffer	Sperm- og bottle- noseolje,	Rå seloje	Høyvit- hold. sjødyr- olje	Håkjerr- tran, a. haitran, haiolje	Damp- medisin- tran	Veteri- nærtran	Blank tran	Brun- blank tran	Brun tran	Blan- nings- tran	Afvalls- tran og olje	Annен sjødyrolje, оксид., блъст или кокт	Sildolje, rå	Herdet tekn. fett av sjø- dyr- olje	Herdet fett av sjø- dyr- olje	Olein, fettsyre av sjø- dyr- olje	Sel-, kobbe- og klappm.- skinn	Annet <sup>1)</sup>	
	081 04.22.23	Stat.nr. 411 Stat.nr. 411 09.15	Stat.nr. 411 01.12	Stat.nr. 411 01.17	Stat.nr. 411 01.21-23	Stat.nr. 411 01.32.33	Stat.nr. 411 01.40	Stat.nr. 411 01.51	Stat.nr. 411 01.52	Stat.nr. 411 01.53	Stat.nr. 411 01.61	Stat.nr. 411 01.62	Stat.nr. 411 01.71	Stat.nr. 411 01.72	Stat.nr. 413 01.13	Stat.nr. 413 02.30	Stat.nr. 413 01.12	Stat.nr. 413 01.21	Stat.nr. 212 01.42.43	—
Fredrikstad .....	tonn	tonn	tonn	tonn	tonn	tonn	tonn	tonn	tonn	tonn	tonn	tonn	tonn	tonn	tonn	tonn	tonn	tonn	tonn	tonn
Oslo .....	5	—	60	3	37	165	226	36	266	1	3	13	2	—	607	1	—	2	—	233
Kristiansand S ..	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	25	—	—	—	—	—
Egersund .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Stavanger .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2
Kopervik .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	351
Haugesund .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	225
Bergen .....	58	—	36	108	79	645	781	49	194	3	24	19	3 039	—	—	2 343	1 503	—	150	65
Florø .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Måløy .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Ålsund .....	144	—	584	11	54	595	366	40	133	—	—	5	294	—	—	—	—	—	—	3
Molde .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	74	—	—	—	423
Kristiansund N ..	1	—	—	—	—	7	438	—	24	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	170
Trondheim .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	104
Bodø .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1 021
Svolvær .....	76	—	—	18	—	—	154	—	41	—	—	—	—	507	—	—	—	—	—	5
Tromsø .....	12	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
Hammerfest .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	57
Vardø .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Andre .....	208	—	—	19	—	—	—	—	263	—	—	1	—	54	2	5 018	650	1 365	—	44
I alt .....	504	595	698	141	170	1 412	1 965	125	921	4	27	39	4 342	232	3 051	21 498	3 616	1 517	71	3 537
I ukens*) ..	55	15	5	—	8	24	39	2	52	—	—	—	192	—	90	2 335	300	100	21	139

<sup>1)</sup> Stat.nr. 211 09.21, 212 01.41.44, 271 01.11.12, 291 01.11.24, 291 09.41-44.49 411 01.1115.16.31, 411 02.12, 413 01.13.14.413 03.11.12.24, 413 04.11, 541 01.00, 599 04.31 921 01.65

Forts. fra s. 303.

grossistene vedtok dernest, at de ikke ville forhandle islandsk fisk før tvisten var løst, hvoretter skipperne og styrmennene gjenopptok utselingen. Dette er den fremdeles uforandrede situasjon.

Benevnelsen «landing ban» er derfor misvisende.

«At regjeringen ikke har tvunget uvillige kjøpere til å kjøpe fisk eller har tvunget fiskerne til å gå ut og fange fisk kan ikke med rette sies å være et brudd på internasjonale forpliktelser. Det kunne ikke ventes at H. M. regjering skulle ta drastiske tvangsførholdsregler overfor folk som ikke gjorde noe ulovlig og som dessuten med en viss rett betraktet seg selv som den skadelidende part i saken.

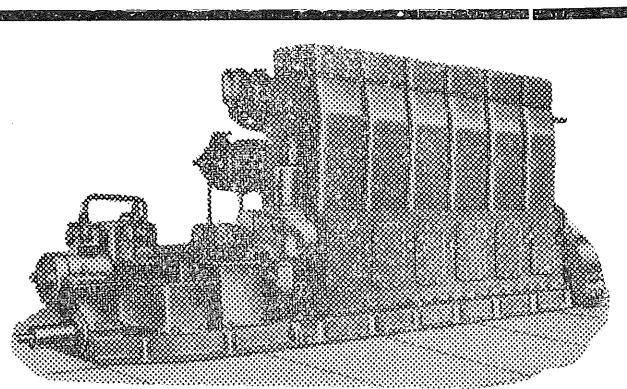
*Den legale side:* Om sakens legale stilling sier memorandumet: «I sitt memorandum har den islandske regjering ofret en del plass på å forsøre grunnlinjene den har benyttet til opprettingen av den nye fiskerigrense ved å henvise til den internasjonale domstols avgjørelse i den engelsk-norske fiskerisak. Det er klart at dette bare er et av de argumenter den islandske regjering har støttet seg til, og det tør være at den ikke lenger ønsker å stole på denne justifikasjon. H. M. regjering tar alle forbehold i sin stilling til grunnlinjene omkring Island tillikemed i spørsmålet om Islands territorialgrense og fiskerigrenser i sin alminnelighet. «Da H. M. regjering gjentatte ganger har hatt anledning til å protestere overfor Islands regjering over arrest av britiske trålere i farvann, som den mener er frie, har H. M. regjering i rette øyeblikk fremført sine innvendinger mot visse grunnlinjer som ikke er i overensstemmelse med de prinsipper Den Internasjonale Domstol har fastlagt.

I denne forbindelse mener H. M. regjering, at når Den Internasjonale Domstol i sin avgjørelse av den engelsk-norske fiskerisak foreslo prinsipper for valget av grunnlinjer som tydelig nok kunne diskuteres, ville den rette vei for partene utvilsomt ha vært å forhandle på omforent basis.

Denne måte ble benyttet av Danmark med hensyn til Grønland og Færøyane, men Island gikk ikke med på det. Den islandske regjerings tiltak alene har hindret en modifikasjon av 1901-konvensjonen i lys av de nye grunnlinjeprinsipper.»

*Ny litteratur i Fiskeridirektoratets bibliotek.*

- Devold, Finn, 1950. Særtrykk av praktiske fiskeforsøk, Bergen.  
— 1953. Småsildfiskets innflytelse på sildebestanden. Særtrykk av «Fiskets Gang» nr. 46, Bergen.
- Glebov, T. J., 1938. Coastal Migrations the Murman Herring Associatet with Ecological Factors. Trans. Knip. Pol. Scien. Inst., Vol. I, pp 57–58, Leningrad.
- Lea, Einar, 1928. Undersøkelser over den norske sild. Fra umoden til moden. Årsberetning vedkommende Norges Fiskerier, 1927. Nr. IV, Bergen.
- Runnstrøm, Svenn, 1941. Racial Analysis of the Herring in Norwegian Waters. Report on Norwegian Fishery and Marine. Investigations, Vol. VI, No. 7, pp. 22–26, Bergen.
- Wiborg, Kr. Fr., 1954. Forekomst av fiskeegg og -yngel i nord-norske farvann våren 1952/1953. Foreløpig beretning III. Fiskeridirektorats Småskrifter Nr. 1, Bergen.



## JUNÈ-MUNKTELL 4 TAKTS DIESEL, 180 TIL 480 HK.

Internasjonalt anerkjent konstruksjon og laget av 1ste klasses materialer. — Motoren uten «svake» punkter!

Få tilbud av oss eller en av distrikts-representantene:

Stavanger: Stavanger Maskin Elektro A.s Verksgt. 12.

Haugesund: Olav Skogland-Hansen, Norheim pr. Haugesund.

Bergen: Elektro-Kraft A.s, Skibsinstallasjon,  
V. Muralmenning 24.

Aalesund: Einar Aas, Ivar Aasens vei 33—35.

# Ekvator

Dronningens gt. 23, Oslo.

NB. Delelager i Oslo for June- Munktell motorer.

## Hordaland Fiskesalslag S/L

Salgsorganisasjon for fiskarane i Hordaland



Kontor: Nykirkealmenning 2, Bergen

Telefoner: 12 728 - 12 818 - 16 512

## Bergen Fiskeindustri A/S

BONTELABO

Kjølelager - Fryseri - Isfabrikk

Mottar alle sorter varer til nedfrysing,  
kjøle- og fryselagring.

Tlf. 19663\*

Teleg.radr.: Kjøleanlegget

## Abonner på Fiskets Gang!