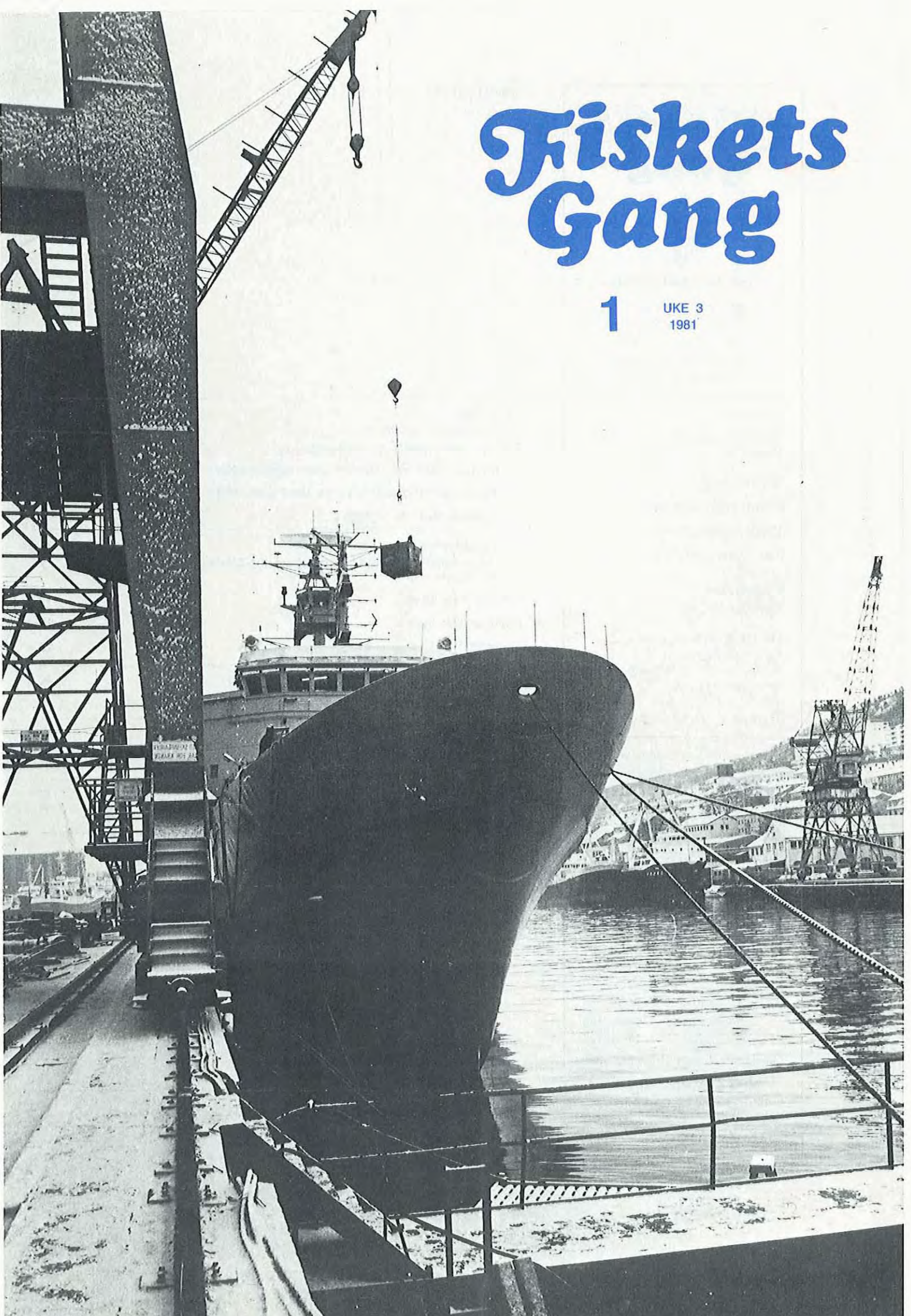


Fiskets Gang

1

UKE 3
1981



Fiskets Gang



Utgitt av Fiskeridirektøren

67. ÅRGANG
Nr. 1 - Uke 3 - 1981
Utgis hver 14. dag
ISSN 0015 - 3133

Redaktør:

Sigbjørn Lomelie
Kontorsjef

Redaksjon:

Gunnar Christensen, (red.sekr.)
Vidar Høviskefand
Kari Østervold Toft

Ekspedisjon:

Dagmar Meling

Fiskets Gangs adresse:

Fiskeridirektoratet
Postboks 185, 5001 Bergen
Telf.: (05) 23 03 00

Trykk: A.s John Grieg

Abonnement kan tegnes ved alle poststeder ved innbetaling av abonnementsbeløpet på postgiro-konto 5 05 28 57, på konto nr. 0616.05.70189 Norges Bank eller direkte i Fiskeridirektoratets kassakontor.

Abonnementsprisen på Fiskets Gang er kr. 90.00 pr. år. Denne pris gjelder også for Danmark, Finland, Island og Sverige. Øvrige utland kr. 110.00 pr. år.

PRISTARIFF FOR ANNONSER:

Tekstsider:

1/1 kr. 800	1/4 kr. 225
1/2 kr. 400	1/6 kr. 150
1/3 kr. 300	1/8 kr. 125

Omslagets 4. side (1/3 s.) kr. 400.

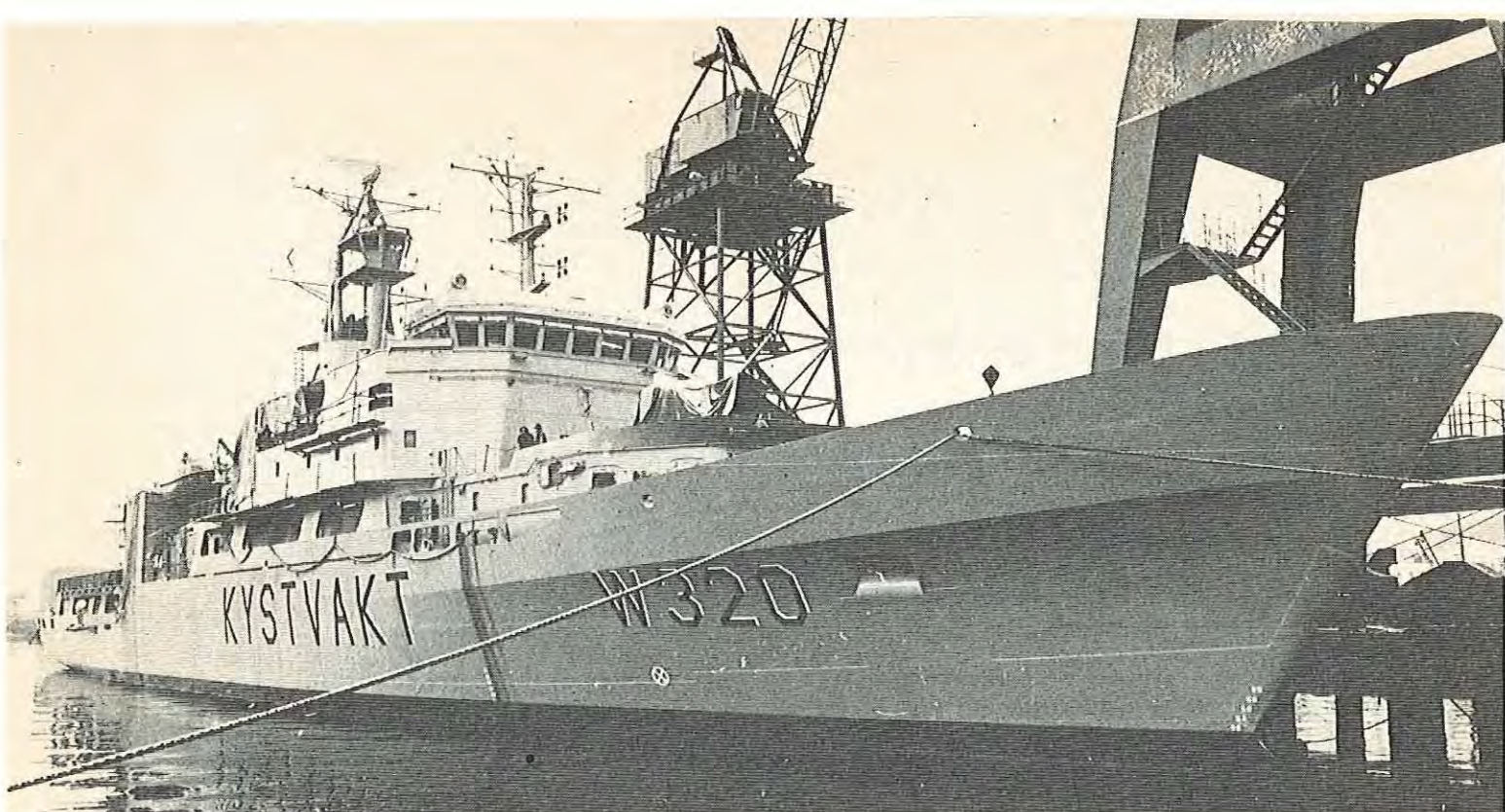
VED ETTERTRYKK FRA
FISKETS GANG
MÅ BLADET OPPGIS SOM KILDE
ISSN 0015-3133

INNHold — CONTENTS

Kystvakten The Norwegian coastguard	3
Tre nye kystvaktskip til nordområdene	3
Kystvaktskvadron Sør: Oppsyn uten oppsynsbåter	4
Aktiviteten ved Kystvaktskvadron Nord året 1980	5
Kystvaktskvadron Sør i 1980	7
Ressursoversikten 1980—81 Marine resources — yearly report from the Marine Research Institute	9
Norsk-arktisk torsk	10
Norsk-arktisk hyse	13
Rekefiske	15
Et verdifullt informasjonssystem i loddefiskeria A good informationsystem in the capelin-fishing	19
Titania A/S, Europas største forurensning Titania A/S, with plans for gigantic waste-dumping in the Sea	21
26,6 mill. til forsøk og leiting i år 26,6 millions N.kr. for investigations in the fishingindustry	25
Statistikk Statistic	32

Redaksjonens deadline for Fiskets Gang nr. 1/1981 er:
14. januar 1981

Forsidefoto: Gunnar Christensen



Kystvaktskipet «Nordkapp» ved kai i BMV, Bergen.

Foto: Gunnar Christensen.

Tre nye kystvaktskip til nordområdene

Tre nye kystvaktskip i Nordkapp-klassen skal leveres kystvakten i nord i løpet av året, men kommer trolig ikke inn i regulær kystvakttjeneste før i begynnelsen av 1982, opplyser kommandørkaptein John Årst, ved kystvakten i Harstad til Fiskets Gang. Dette fordi det er mye teknisk utstyr som skal testes og utprøves før båtene er klar til tjeneste.

Skipene har fått navnene: «Senja», «Nordkapp» og «Andenes» og blir meget velutstyrte for sin tjeneste. De tre er bygget etter samme tegningen med isforsterket skrog. De er 105 meter lange, 13,7 meter brede og har dybde 4,55 meter. 22–23 knop blir den høyeste fart, mens 15 knop blir den mest økonomiske fart. Fire dieselmaskiner ombord yter 3600 HK hver. Skipene har dessuten to ror og to propeller akterut samt en nedsenkbar propell i baugen.

Automatisering og dataanlegg ombord gjør at skipene klarer seg med en besetning på 47 mann: 17 befal og 30 menige gaster som gjør militærtjeneste i kystvakten. Alle skal etter planen ha egen lugar. Av bekvemmeligheter kan nevnes hobbyrom, trimrom, badstue og bibliotek. Siden skipet skal gå i arktiske strøk er det lagt inn elektriske varmekabler på steder der isdannelse er uønsket.

Norsk navigasjonssystem

Et norskutviklet navigasjonssystem som heter NAVKIS er montert i skipene. Dette systemet kan mates med opplysninger fra mange kilder: Fra skipets egen radar, fra navigasjonssystemer i land og fra satellitt. En datasentral i dette systemet er koplet til et treghetssystem som måler nøyaktig hver bevegelse i skipet. Det sattes på mange instrumenter for å bestemme posisjoner fordi kystvaktskipene må vite nøyaktig hvor grenselinjene er når fiskerisoner og andre soner skal overvåkes. Hvert eneste fartøy i en hel fiskeflåte kan overvåkes takket være dette utstyret, som har en rekke andre egenskaper.

Et velutviklet sambandsutstyr ombord kan ta en stor radiotrafikk, slik at skipene kan fungere som Kommandosentraler under større redningsaksjoner og forurensningskatastrofer til sjøs.

Helikopter ombord

Ombord på akterdekket har kystvaktskipene helikopterdekk, og seks helikoptere av typen Naval Lynx er bestilt i anledning skipene. Fartøyene skal ha base i Sortland i Vesterålen – en base som ventes ferdig i 1982. Helikopterene skal stasjoneres på Bardufoss flystasjon når de ikke er plassert ombord. Pilotene kommer fra luftforsvaret.

7 skip ble 3 skip

Da utredningen om kystvakttjenesten kom i 1975 ble det planlagt syv nye kystvaktskip. Stortinget gikk inn for å bygge syv skip, men endret dette foreløpig til fire skip på grunn av trang økonomi, heter det. Nå er tre fartøyer under bygging. Når det fjerde blir bygget er ennå usikkert, får Fiskets Gang opplyst av Kystinspektøren i forsvarsdepartementet. Det er økonomiske årsaker til at byggingen av det fjerde fartøyet er «lagt på is» foreløpig – og det er ikke mulig å si når klarsignal til byggingen skal skje. Det er håp om at det fjerde fartøyet skal bygges og ustyres likt med de tre andre, og at det skal betjene sørområdene. Av hensyn til reservedeler o.l. er det mulig at det blir stasjonert på Sortland, selv om det skal betjenes av Kystkommandoen i Sør.

Kystvaktskvadron Sør: *Oppsyn uten oppsynsbåter*

Av Alf Fagerheim

1. august i år kom ubåtoffiser Tor Magnussen opp til overflaten og ble sjef for Kystskvadron Sør. Fra samme dato ble han overlatt 300.000 kvadratkilometer hav å passe på. Det er det som utgjør norsk økonomisk sone sør for 65-graden, eller sør for en linje trukket ut fra Rørvik i Nord-Trøndelag for å si det mer forståelig. Kommandørkaptein Magnussen avløste Axel Haglund.

Vi vet ikke om Magnussen hadde lyst til å dykke igjen da han ble klar over hvilket enormt område han skal ivareta. Det er nesten like stort som hele fastlands-Norge. Dette området skal han ha oppsyn med ved hjelp av tre leide fiskefartøy. Det vil si fra i høst har han sjøkartverkets «Hydrograf» i tillegg, men det gjelder bare vinterhalvåret. Nå er vel ikke en norsk offiser opdratt til å krype baklengs ut av skyttergraven, men dette må da være som å slåss mot panservogn med munnladningsgevær: Skvadronen måtte bruke 10–12 døgn for å sveipe over området med sine radarer.

– Jeg vil understreke at mannskapene på de leide fartøyene gjør en utmerket jobb, sier kommandørkaptein Magnussen. Også fartøytypen kan godt brukes i denne tjenesten, men man må huske på at de egentlig ikke er bygget for kystvaktteneste. Men det sier litt om innsatsen at de hittil i år har kontrollert rundt 400 fiskefartøy. En tredjedel av disse er tatt for ulovligheter. Men jeg skulle gjerne ser vi i tillegg fikk et av de tre kystvaktfartøyene som er under bygging. Men de er allerede bestemt for Nord-Norge. Det gjelder «Nordkapp» som bygges i Bergen, «Senja» som bygges i Horten og «Andenes» som bygges i Haugesund. Nå foreslo det såkalte Stoltenbergutvalget at det ble bygget sju fartøy, men Stortinget godkjente bare fire. Av dette er altså tre under produksjon. Hva det blir til med det fjerde fartøyet, vet jeg ikke. Jeg håper selvsagt det blir stasjonert her i sør. Vi har virkelig bruk for det.

Man får huske på at det er ikke bare norske og utenlandske fiskere vi er satt til å føre kontroll med. Vi er også pålagt å beskytte oljeinstallasjonene. Eller som det heter «Avskrekking og innsats i forhold til sabotasje og terrorhandlinger såvel som uhjemlet virksomhet, samt annen bistand til politiet i forbindelse med installasjoner på kontinentalsokkelen».

Vi er også pålagt begrensete forskningsoppdrag og ellers å gi bistand til andre statsetater i forbindelse med virksomheten i kystsonen. Det sier seg selv at vi i dag ikke er istand til å ta oss av disse oppgavene.

Jeg er ikke sikker på om myndighetene egentlig har forstått rekkevidden av det de har satt ned på papiret. Får vi ikke adskillig større materielle ressurser er det ihvertfall utelukkert at vi kan beskytte oljeinstallasjonene. Vi virker vel heller ikke særlig avskrekkende med tre leide fiskefartøy i Nordsjøen. Skal vi gripe vår oppgave må vi ha fem–seks fartøy i tillegg til de vi har i dag. Det bør også være helikopterbærende fartøy blant dem. Men først og fremst ønsker jeg meg fartøy bygget for kystvaktteneste.

Jeg skjønner godt norske fiskere når de klager over at kystvakten er for lite effektiv. De sier også at vi tar for lett på utenlandske fiskere når de forbryter seg i vår sone. Mange ganger er vi fortvilet selv også. Vi har nemlig ikke klart nok regelverk å gå etter. Personlig ville jeg hatt strengere reaksjoner overfor fiskere vi tar for ulovligheter. Vi bringer fartøyer

opp, men myndighetene i land illegger en bot som er så lav at fiskeskipperne nærmest flirer fra øre til øre av den. Det er ikke nok med en bot på 20.000–30.000 kroner for en stortråler. Det er for småpenger å regne. Det må reageres så det svir. De som blir tatt for mer alvorlige ting bør vises bort fra norsk sone for flere år.

Norske myndigheter bør lære av danskene. De legger ikke fingrene mellom når de tar et fartøy for ulovligheter. Ellers kunne jeg ønske at skipssjefene på våre kystvaktskip fikk myndighet til å bøtlegge på stedet. Tar vi et fartøy for ulovligheter i Jan Mayen-sonen er det både langt og kostbart å bringe det til Norge for bøtlegging, sier Magnussen.

I Kanada har kystvakten inspektører som settes om bord i utenlandske fiskefartøy og som blir der noen dager for vedkommende rederis regning. Det er antydning i våre fiskerikretser at det også måtte være en vei å gå for Norge. Kommandørkaptein Magnussen er imidlertid noe betenkt. Jeg ser fordelene, sier han, men vet ikke hvordan vi skal make å bygge opp et slikt korps og hvordan de egentlig skal kunne greie sin oppgave. Hver uke er det ca. 200 fartøy i norsk sone, og det skiftes stadig.

Enkelte fiskere har også gitt uttrykk for at kystvakten burde engasjere flere nøytrale fartøy i sin tjeneste så det blir vanskeligere for utenlandske fiskere å blinke dem ut på feltet. Magnussen sier de kjemper hele tiden for å få en båt til, men saken ligger i byråkratiet. Myndighetene har utvidet sitt ansvarsområde med tusenvis av kvadratkilometer, men har ikke fulgt opp med overvåking i samme grad. Det heter seg at man ikke har penger, men hvor ble det av alle oljepengene som vi på et tidligere tidspunkt lurte på hvor vi burde plassere?

Vi ledelsen for kystvakten har kanskje ikke vært flinke nok til å markedsføre våre problemer. Norske offiserer er en gruppe som er lojale overfor ethvert system. Vi går tjenestevei og får vi nei, prøver vi samme veien om og om igjen. Imens tordner fiskerne ut i massemediene over hvor lite effektiv kystvakten er. Nå vil jeg gjerne poengtere at tross alt er ikke oppgaven håpløs, men vi løser den ikke godt nok. Gi oss materiell så skal vi vise hva vi kan. Dyktige folk skal det ikke mangle på, sier kommandørkaptein Tor Magnussen.

Aktiviteten ved Kystvaktskvadron Nord året 1980

Av Kommandørkaptein John Årst, sjef for Kystvaktskvadron Nord

K/V «Nornen» har vært ute av drift i ca. 8 måneder. Likeledes har K/V «Farm» og K/V «Heimdal» hatt motorhavarier og småreparasjoner (delvis p.g.a. ombygging)

K/V «Nordkapp» og K/V «Senja» gikk ut av tjenesten i august og september for å frigjøre personell til de nye kystvaktfartøylene. Skvadronen er meget fornøyd med den innsatsen de resterende fartøyer har utført, hvilket også gjenspeiler seg i inspeksjonsvirksomheten.

Etableringen av Fiskerisonen ved Jan Mayen la ekstra press på fly og fartøysressursene og det ble utført 11 ukers patruljetjeneste med fartøy og 14 flytokt i Jan Mayen området i 1980.

Den sovjetiske «ulydighet» viser seg i inspeksjonsoversikten og kan nesten sidestilles med samme lands opptreden i Vernesonen ved Svalbard.

Den spanske aktiviteten i Svalbardsonen gjorde det nødvendig med økt innsats også her.

Hjelpetjenesten ble utført på vanlig måte både under sommer- og vinterloddefisket.

K/V «Møgstefjord» og K/V «Kr. Tønder» var som vanlig utrustet med lege, dykkere og sivil elektronikkreparator. (Sommerloddefisket). Sistnevnte representerte en ny giv i hjelpetjenesten i det Sjøforsvaret har store vanskeligheter med å stille kvalifisert personell til disposisjon. Kystvaktskvadron Nord håper at liknende ordning kan gjennomføres når fisket foregår langt borte fra landbaserte reparasjonsmuligheter.

K/V «Kr. Tønder» hadde dessverre en ulykke under dykkeroppdrag med døden til følge.

Forøvrig viser vi til følgende oversikt over assistanse gitt under vinter- og sommerloddefisket 1980:

Antall oppdrag:	
Dykkeroppdrag	67
Sonaroppdrag	41
(+ et større antall reparasjoner utført av sivil reparatør)	
Legeoppdrag	10
Slepeoppdrag	18

Det kan nevnes at K/V «Kr. Tønder» har avsluttet 4 års tjeneste i Kystvaktskvadron Nord og vil nok bli savnet av fiskerflåten.

Som erstatning har Kystvakten leiet K/V «Grimsholm». Det er ingenlunde en dårlig avløser.

K/V «Møgstefjord» blir forøvrig første hjelpefartøy på feltet fra ca. 20 januar 1981.

Bruksvakten startet året 1980 med et tragisk forlis ved Hekkingen hvor «Ice Lady» gikk ned og 4 mann omkom.

Forøvrig har en seilt tradisjonelt og bortsett fra brukstap på Røstbanken forårsaket av tyske trålere har det vært få brukskollisjoner. Derimot har vi fått flere utsagn som går ut på at handelsflåtetrafikken forårsaker tap av iler og bruk på enkelte felt utenfor Vesterålen/Andenes og Vest-Finnmark.

Kystvaktskvadron Nord har intensivert kontrollen av bruksmerking og har søkt å motivere og informere fiskerne om lovens intensjoner.

Det har allerede vært en merkbar bedring av merkingen og en håper at garnbåtene blir like flinke som lineflåten. Kystvakten er fullstendig klar over at eksisterende lysutstyr ikke holder mål etter dagens krav og i enkelte værharde områder (f. eks. strømforhold). Forøvrig har fiskerne vist stor forståelse for bruksvaktens



Kommandørkaptein J. Årst, sjef for Kystvaktskvadron Nord.

håndhevelse av loven, men de viser større overraskelse over at loven er gått så glatt igjennom. Spesielt er det motvilje mot gulfarge på bøyer og lys. Totalt sett er vi selv godt fornøyd med burksvaktfartøyenes tjeneste, men vi er åpne for forslag til forbedringer.

Kystvaktskvadronen har drevet stor kursaktivitet i 1980, og har lagt vekt på å samkjøre alle fartøystyper og personellkategorier. Likeledes har en søkt å få mest mulig lik tolking av lover og bestemmelser, slik at håndhevelsen blir rettferdig.

I 1980 har vi hatt et meget godt samarbeide med fiskernes organisasjoner og har også deltatt både på fylkesfiskarlagsmøter og lokale fiskarlagsmøter i den grad kapasiteten tillater.

Vi har også lagt vekt på å være lojale alle veier, selv om dette er vanskelig i fiskerinæringen med så allsidig og varierende driftsmønster.

Vi ser fram til tjenesten i 1981 og håper vi kan løse de pålagte oppgaver så godt som mulig. Kystvakten som sådan er inne i en omstillings-

periode og 1981 vil stille store krav til personell og materiell før de nye fartøyene og stasjonen på Sortland er tatt i bruk.

Gjennomføringen av arbeidsmiljøloven, seilingsmønsteret for fartøyene og personellpolitikken framover er alle viktige faktorer som vil måtte bestemmes i 1981.

Hvis vi ser på situasjonen i fiskerieringen og de uløste sakene som ligger på arbeidspulten, kan vi godt være enige om at de kommende år vil innebære store utfordringer både til Kystvakten og til den næringer den skal betjene.

Godt nytt år!

KYSTVAKTSKVADRON NORD – INSPEKSJONER 1980

Norsk økonomisk sone:

Nasjonalitet	OK	Advarsler	Arrest	Total
Britisk	44	10	2	56
Vest-tysk	51	10	0	61
Norsk	146	34	1	181
Færøysk	11	0	0	11
Russisk	113	22	0	135
Fransk	7	7	0	14
Portugisisk	8	3	1	12
Øst-tysk	11	2	1	14
Spansk	4	1	1	6
Totalt	394	90	6	490

Vernesonen – Svalbard:

Øst-tysk	5	0	0	5
Bulgarsk	1	1	0	2
Russisk	6	26	0	32
Spansk	33	8	0	41
Norsk	2	2	0	4
Totalt	47	37	0	84

Fiskerisonen – Jan-Mayen:

Russisk	0	11	0	11
Færøysk	0	1	0	1
Totalt	0	12	0	12

KYSTVAKTENS INSPEKSJONER

1979

	OK	Advarsler	Arrest	Totalt
KVNORS	605	166	5	771
KVSØR	188	57	13	235
Totalt	793	223	18	1006

1980

	OK	Advarsler	Arrest	Totalt
KVNORD	441	139	6	586
KVSØR	282	120	8	410
Totalt	723	259	14	996

23 søkere til Washington

23 personer har søkt den ledige stillingen som fiskeriattasje i Washington. Etter det Fiskets Gang erfarer er de to mest kvalifiserte søkere Øystein Josefsen og Nelvin Farstad.

Stillingen er ledig fra 1. juli 1981.

Vi kan ikke offentliggjøre den fullstendige søkerlisten da UD har lagt sin klamme hånd over den.

Rettelse til Fiskets Gang nr. 24/80

I artikkelen fra Laksestyremøtet i Trondheim side 796 er det sagt at selen er totalfredet. Det korrekte forhold er totalfredning til og med Sogn og Fjordane fylke. Fra Møre og Romsdal til grensen mot Sovjet i nord er det forbud mot fangst i tidsrommet 1. mai til og med 30. november. Se for øvrig J melding nr. 61/80 fra Fiskeridirektøren.

Renteauke i Fiskeribanken

Frå 1. januar 1981 vert det renteauke på 1% i Statens Fiskeribank. Rentesatsane vil etter det sjå slik ut:

For 1. prioritetslån til farty, reiskap og anlegg i land pluss fiskeoppdrettsanlegg vert renta no 9,5% p.a., byggelån 10,5% p.a. og driftslån til fiske og fangst 10% p.a. For 2. prioritetslån til farty og tilvergingsanlegg 8% p.a.

Dei nye rentesatsene er eit resultat av statsbudsjettet for 1981 der det er ein gitt føresetnad at statsbanken sine utlånsrenter skal aukast med 1%.

Nedlagt fiskebruk

Verksemnda ved Stortorgnes Handel sitt fiskebruk i Brønnøysund er opphøyr, og Fiskeridirektøren har difor funne å måtta trekkje attende si godkjenning av anlegget. Anlegget hadde reg. nr. N-1173.

Mykje sild til Boulogne

Franskmenna tek ikkje særleg mykje omsyn til forbodet mot å fiske sild i Nordsjøen. I byrjinga av desember ifjor kunne Fishing News fortelja om ein hekktrålar på 180 fot, Otter Bank, som leverde ei stor last med ulovleg fanga sild i Boulogne. Fangsten vart lasta direkte i trailer og send til Cuxhafen i Vest-Tyskland før det var lyst om morgonen.

Ikkje mange timar seinare kom 20 kystbåtar sokklasta med sild inn til same havna.

Fishing News sin reportar kan fortelja at det ikkje vart gjort forsøk på å skjule landinga som starta klokka 00.40 og held på omlag 4 timar. 12 timer seinare lossa same båten omlag 20 tonn makrell til oppmaling. Silda var frå 15 cm og oppover og vart betalt med £180 pr. tonn i Cuxhafen.

Minstemålauke på hummar

Britane kjem truleg til å auka minstemålet på hummer frå 80 mm til 83 mm carapax lengde frå 1. mars i år. Også på kysten av England og Wales er hummaren for sterkt beskatta, og det er for å ta vare på restane av bestandane denne auken vert gjennomført no.

Mykje makrell utanfor Irland

Fiskarar frå Donegal distriktet fann i haust ein av dei beste makrellforekomstane som har vore sett på nordvest kysten av Irland på mange år.

Fiskarane sel fangstane sine til aust-europeiske frysebåtar, medan foredlingsverksemdar i Killybegs klagar over for dårlege leveransar. Foredlingsverksemdene oppnådde gode prisar for makrellen, men dei tok til å klaga då det dukka opp frys skip frå Sovjet, Romania, Bulgaria og Aust-Tyskland. Frå fiskarhald blir det imidlertid hevda at det er nok til bae partar.

Prisen på «sør-vest» makrell, som skottane kallar den, gjekk sterkt ned i byrjinga av november, noko som fekk skotske fiskarar til å samlast til eit krisemøte. Prisnedgangen skuldast først og fremst at fisken som vart oppfiska på det tidspunktet var mindre enn vanleg.

I Cornwall er ein no redd for at det i dette makrellfisket vert teken mykje ungmakrell, og ein talsmann for produsentane i distriktet har gjort Fiskeridepartementet merksam på tilhøvet. Deira tilråding går ut på å halda Minch-makrell sesongen open lengst mogeleg for på den måten mellom anna å få til ei fornuftig marknadsføring av makrellen.

Fiskarane meiner sjølve at fisket har teke til for tidleg, og legg skulda på styresmaktene som stogga fisket i nord for tidleg. Fiskarar som kom derfrå kunne fortelja om stor fisk.

I ein kommentar skriv Fishing News at det er den fullstendige mangel på marknad for makrellen som er skuld i dei vanskelege tidene for «sør-vest» makrellen. Mange av båtane som kom til Cornwall-kysten gjekk vidare til Donegal og Killybegs i Irland.

Makrellen som vart teken utanfor

Cornwall gjekk det sju av på kiloen. Mangelen på avsetjing har vore så preker at det ein dag vart levert 1000 tonn til fiskemjøl.

Irsk fiskeriminister får kjeft

Den irske fiskarorganisasjonen har kritisert den irske fiskeriministeren, Patrick Power, for «sjølvtilfredshet og total mangel på initiativ for å gjera noko med den kritiske marknadssituasjonen som rammer den irske fiskeindustrien».

Marknadssituasjonen resulterer i at kvalitetsfisk ikkje vert seld og fiskarane får ikkje seld fangstane sine. «Det hjelper ikkje å leggja skulda på Brüssel, her må gjerast noko», seier ein talsmann for fiskarane.

Fiskarane er og rasande fordi dei meiner at fiskeriministerei har «gitt» bort 1340 tonn torsk og 1200 tonn kvitting av den irske kvoten til Storbritannia. Ein talsmann for organisasjonen karakteriserer dette som uansvarleg og seier det er einstyddande med å øydeleggje Haag-resolusjonen som set Irland i ein gunstig situasjon i høve til dei andre EF-nasjonane.

Talsmannen seier vidare at Irsesjøen er eit område der fiskarane slit med store økonomiske tap og treng sårt til auka kvotar på dei to omtala fiskeslagane. – I staden for å gi fisken vekk, burde fiskeriministeren sørgja for å betra marknadstilhøva slik at fiskarane får seld fisken sin til realistiske prisar, seier talsmannen.

Kystvaktsskvadron Sør i 1980

Kommandørkaptein Tor Magnussen ved Kystvaktsskvadron Sør opplyser at det ble foretatt 410 inspeksjoner i 1980. 120 forseelser ble registrert. Det ble gitt skriftlige advarsler og utvisninger fra sonen. Av de 120 forseelsene var 8 oppbringelser.

Kystvaktsskvadronen i sør har for tiden tre fartøyer: «Rigg Tugger», som skal skiftes ut med «Lafjord» 12. februar, «Voldstad jr.» og «Nordsjøbas». Alle tre er leide fartøyer, da kystvakten i sør ikke har egne fartøyer. I tillegg

til de tre skal Kystvaktsskvadronen leie kystkartverkets båt «Hydrograf».

Det har vært mange forseelser i 1980 og det er vanskelig å holde oppsyn med over 200 fartøyer som til enhver

tid kan befinne seg i den norske sonen sør for 62 grader. Her kan bl.a. nevnes episoden med det spanske skipet i desember.



Foto: Gunnar Christensen.

Selfødsel på Akvariet

Enda en sel er født ved akvariet i Bergen: Det skjedde sjette januar i år, og fødselen gikk bra selv om det tok litt lengre tid enn vanlig. Først ti timer etter fødselen begynte ungen å die, opplyser Tor J. Samuelsen ved Havforskningen i Bergen.

I anledning fødselen ble akvariet stengt for at ikke noe skulle forstyrre: Det ble en «pike» denne gang, og den veide omkring 16 kg ved fødselen og hele 18,5 kg to dager senere.

Fra tidligere fødsler vet vi at en slik selunge kan legge på seg opp til 100 gram i timen, opplyser Samuelsen, – og diingen skjer hver tredje eller fjerde time.

To dager etter fødselen møtte «mor og barn» den lokale presse, men lot seg ikke forstyrre av oppmerksomheten – ei heller kameraer og at journalistene var på kloss hold.

– Hva skal den nye hjerteknuseren hete, Samuelsen?

– Vi bruker å lyse ut en navnekonkurranse for barna. Slik har vi gjort tidligere, og det planlegges også denne gang. Når dette skjer? Først skal ungen bli ferdig med diingen og venne seg til å spise fisk – slik at den er blitt en skikkelig innbygger av dammen – før navnekonkurransen settes i gang. Det kan ta 3-4 uker, sier Samuelsen som har utsikt til idyllen fra sitt kontorvindu.

Internasjonal fiskerimesse i Aalborg

Den 9. april åpnes en fiskerimesse i Aalborghallen, Aalborg. Det er den tiende fiskerimessen i sitt slag og den skal vare til 14 april.

På utstillingen stilles ut alt fiskerne beskjeftiger seg med liksom fartøy, marine motorer, radioutstyr, radar, økkelodd, sonar, radiopølleutstyr, pumper, generatorer, lysmaskiner etc. Denne fiskerimessen har en 25-årig tradisjon å se tilbake på: Den første messen var i 1955 og den siste i 1977, da 17.000 besøkte messen.

Det er det Københavnske selskapet U.F.E., S.A.S. og Aalborghallen som arrangerer messen i år. Over 50 firmaer har alt sikret seg 70% av utstillingens areal. Her er representanter fra Danmark, Norge, Sverige, Tyskland, England og Japan.



RESSURSOVERSIKTEN 1980–81

Havforskningsinstituttet presenterer nå andre del av ressursoversikten for 1980–81 i serien «Fisken og havet» redigert av Erling Bratberg.

Følgende artikler gir en beskrivelse av rapportens syn på noen viktige fiskeslag.

For utfyllende opplysninger henvises til

selve publikasjonen: «Fisken og havet» som fåes ved henvendelse til Havforskningsinstituttet.

Ressursoversiktens første del står i Fiskets Gang nr. 22/1980. Første del av ressursoversiktens andre del står i Fiskets Gang nr. 24/1980.

- **Norsk-arktisk torsk:**
Klar reduksjon i totalbestanden.
- **Norsk arktisk hyse:**
Økt hysefiske i 1981?
- **Reker:**
Rekefisket – et av Norges viktigste fiskerier.



Foto: Gunnar Christensen.

Norsk-arktisk torsk:

Klar reduksjon i totalbestanden

- Gytebestanden bør bli større. Blir den årlige kvoten konstant 350 000 tonn kan gytebestanden bryte sammen i midten av 80-årene. En kvote på 300 000 tonn kan gi en økning frem til 1984.
- Økes maskevidden i trålredskapene vil innsatsreguleringene kunne bli mindre drastiske.
- Fangstknoten til Norge i 1981 er 112.500 tonn etter avtale med USSR.

Etter avtale inngått mellom Norge og USSR er totalkvoten for 1981 fastsatt til 300 000 tonn norsk-arktisk torsk (40 000 tonn Murmansk-torsk inkludert). Av kvoten er 35 000 tonn avsatt til tredjeland og 112 500 tonn er fordelt til Norge og 152 500 tonn til USSR (inkludert 40 000 tonn Murmansk-torsk). Etter avtalen har Norge i tillegg anledning til å fiske 40 000 tonn kysttorsk. Dermed har norske fiskere 152 500 tonn torsk til disposisjon nord for 62° N.

Avtalen med USSR gir Norge anledning til å fastsette en trålkvote fra begynnelsen av året og fortsette fisket med garn, line og håndredskaper etter at kvoten er oppfisket. Den norske part har imidlertid lovet å treffe reguleringstiltak for å begrense fisket med de passive redskaper.

Forutsettes det at norske trålere får en mindre andel enn i 1980, at USSR fisker samme kvantum som i 1980 og tredjeland tar 35 000 tonn som tildelt, ville et uregulert norsk konvensjonelt fiske i 1981 igjen gi et betydelig norsk overfiske og samtidig et overfiske av totalkvoten. Skal en holde fisket innen totalkvoten på 300 000 tonn, kan de konvensjonelle redskaper bare fiske ca. 130 000 tonn (40 000 tonn kysttorsk inkludert) noe som vil kreve en reduksjon i deres fangstintensitet med ca. 35% i forhold til 1980-nivået.

Fisket i 1979 og 1980

Fisket etter torsk nord for 62° N var i 1979 regulert ved en kvoteavtale inngått mellom Norge og USSR. Total-

kvoten for norsk-arktisk torsk i 1979 var 700 000 tonn, inkludert 40 000 tonn såkalt Murmansk-torsk. Av denne kvoten ble 660 000 tonn fordelt mellom de aktuelle land. Det ble avsatt 90 000 tonn til tredjeland, av resten ble 285 000 tonn fordelt på Norge og 285 000 tonn på USSR. Avtalen ga videre Norge anledning til å fiske 40 000 tonn kysttorsk og USSR 40 000 tonn Murmansk-torsk. Nord for 62° N kunne følgelig Norge og USSR hver disponere 325 000 tonn torsk. Av sitt kvantum avsatte Norge ved årets begynnelse 143 000 tonn til trålere over 250 BRT.

Av totalkvoten ble det i 1979 bare landet ca. 444 000 tonn norsk-arktisk torsk (Tabell 3.1), hvorav Norge tok sitt disponible kvantum på 325 000 tonn (Tabell 3.2), mens USSR bare

Tabell 3.1. Totale landinger av norsk-arktisk torsk. Rundvekt i 1000 tonn.

	1970	1971	1972	1973	1974	1975	1976	1977	1978	1979	1980 ¹⁾
Fordelt på nasjoner											
Færøyene	26.3	5.9	1.4	1.9	5.7	11.3	11.5	9.1	9.1	6.3	5.8
Frankrike	44.2	34.8	8.9	17.0	46.0	28.7	20.9	15.4	9.4	3.0	-
Øst-Tyskland	12.4	5.0	1.3	4.7	4.9	10.0	8.9	3.4	3.0	0.5	0.2
Vest-Tyskland	9.5	9.7	3.4	16.8	78.5	30.0	24.4	12.8	5.4	2.5	-
Norge	377.6	407.0	394.2	285.2	287.3	277.1	344.5	389.0	363.1	284.8	247.0
Polen	5.2	1.5	0.9	0.8	9.9	7.4	7.0	1.1	0.6	+	0.3
UK	181.5	80.1	58.4	78.8	90.9	101.8	89.1	86.8	35.5	18.0	17.3 ²⁾
Sovjetunionen	276.6	144.8	96.6	387.2	540.8	343.6	343.1	369.9	267.1	119.4	119.1
Andre	-	0.2	0.2	0.3	38.4	19.5	18.1	17.8	5.5	9.5	11.6
Total	933.3	689.0	565.3	792.7	1102.4	829.4	867.5	905.3	698.7	444.0	401.3
Fordelt på områder											
Barentshavet	603.9	312.5	197.0	492.7	723.5	561.7	526.7	538.2	418.3	193.5	171.8
Bjørnøya/Spitsbergen	85.6	56.9	33.0	88.2	254.7	147.4	103.5	110.0	17.3	10.0	14.9
Norskehavet	243.8	319.6	335.3	211.8	124.2	120.3	237.3	257.1	263.1	240.5	214.6

1) Ventet fangst i 1980

2) EF samlet

tok 119 000 tonn av sitt disponible kvantum på 325 000 tonn, Murmanskorsk inkludert (Tabell 3.1). Tredjeland fisket bare 40 000 tonn av sin kvote på 90 000 tonn.

De totale norske fangstene ble redusert fra 390 000 tonn i 1978 til 326 000 tonn i 1979 (Tabell 3.1). Av dette sistnevnte kvantumet var 41 000 tonn kysttorsk. Det største kvantum ble landet fra trålere og garnfartøyer.

Torskefisket var også i 1980 regulert i henhold til en avtale inngått mellom Norge og USSR. I avtalen var totalkvoten for norskarktisk torsk satt til 390 000 tonn, hvorav 48 000 tonn ble reservert til tredjeland. Av de resterende ble 151 000 tonn avsatt til hvert av landene Norge og USSR. Som for 1979 ga avtalen USSR anledning til å fiske 40 000 tonn Murmanskorsk og Norge 40 000 tonn kysttorsk. Samlet kunne følgelig Norge og USSR disponere 191 000 tonn hver i 1980.

Hva den totale fangst vil bli i 1980 er enda ikke kjent. Under utarbeidelse av forslag til totalkvote for 1981 (oktober 1980) ble det i regi av Det internasjonale råd for havforskning beregnet ventet fangst for de enkelte land. Ifølge disse beregninger er det ventet en total fangst i 1980 på ca. 400 000 tonn (Tabell 3.1). Beregningene tyder på at USSR bare vil fiske ca. 120 000 tonn av sitt disponible kvantum, mens Norge sannsynligvis vil overfiske sin kvote betydelig. Pr. 1. august var allerede 224 000 tonn landet (Tabell 3.2), og det er grunn til å regne med at overfisket kan komme opp i 80 000 tonn før året er omme. Grunnet underfiske fra de andre land ser det ut til at totalkvoten ikke vil bli overfisket med mer enn 10 000 tonn.

Det at den gode 1975-årsklassen i 1980 for alvor ble tilgjengelig for trålerne samt at fisken til tider har stått mer konsentrert enn de siste år (Fig. 3.1), har bidratt til det gode trålfisket i 1980.

bytte som i 1979, 36 774 tonn mot 38 228 tonn (Tabell 3.4). Fisket var for en stor del basert på 1975-årsklassen.

Bestandsgrunlaget

Totalbestanden, regnet som vekten av 4 år og eldre fisk, har ifølge tilbakeberegnet anslag variert sterkt gjennom de siste 30 år (Fig. 3.2), men har vist en klar tendens til reduksjon. De høye bestander i 1954/1955, i 1968 og i 1974 skyldtes henholdsvis de sterke årsklassene 1950, 1963/1964 og 1970. Etter 1975 har bestanden vist en sterkere nedgang, og i 1981 er den ventet å bli nær det laveste nivå som er registrert i perioden. I årene 1978–1980 var det ventet en ny økning i bestanden, men økingen er uteblitt. Årsaken er at disse årsklassene ble meget sterkt redusert som 3 og 4 år gamle.

Gytebestanden, målt som vekten av 8 år og eldre fisk, har også variert i størrelse (Fig. 3.2.). Da de sterke 1963- og 1964-årsklassene ble kjønnsmodne, økte gytebestanden til vel 600 000 tonn da den rike 1970-årsklassen var på sitt høyeste i gytebestanden 1978).

I begynnelsen av 1980 var gytebestanden ifølge beregningene nede i 220 000 tonn som er blant de laveste gytebestander som er registrert i de siste 30 årene. I 1981 vil den sannsynligvis øke til 245 000 tonn. Gytebestanden på dette nivå har riktignok tidligere gitt opphav til rike årsklasser, som for eksempel 1975-årsklassen, men sannsynligheten for at det skal bli produsert en stor årsklasse er større dersom gytebestanden er større. Helst bør den være over 500 000 tonn.

Både internasjonale, norske og sovjetiske undersøkelser av styrken til årsklassene før de rekrutterer den fiskbare bestanden viser at 1976–

1980-årsklassene er tildels betydelig mindre enn gjennomsnittlig.

I 1984 vil den første av de fattige årsklassene 1976–80 rekruttere gytebestanden. For å hindre at gytebestanden mot midten av 1980-årene reduseres ytterligere og for å utnytte den gjenværende bestanden best mulig over denne perioden, er det

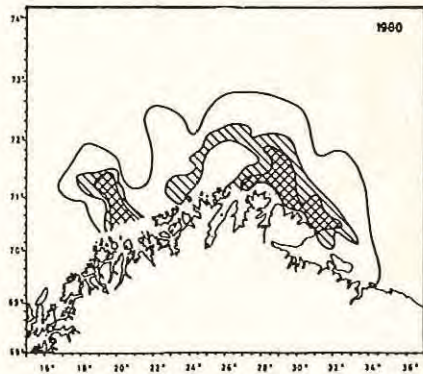
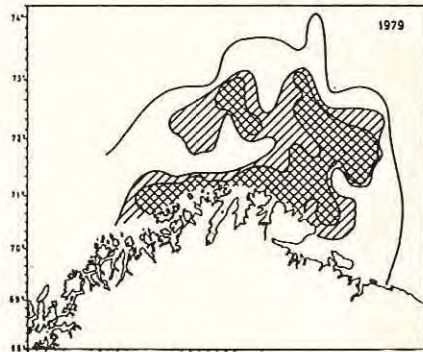
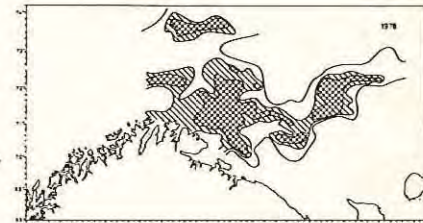


Fig. 3.1. Fordeling av torsk og hyse (integret ekkomengde) i februar og mars for årene 1978 til 1980.

Tabell 3.2. Norske fangster av norsk-arktisk torsk og kysttorsk fra områdene nord for 62° N. Alle kvanta gitt i 1000 tonn rundvekt.

Ar	Garn	Not	Line	Snøre	Snurre- vad	Reke- trål	Trål	Andre	Total
1977	126	1	43	59	39	+	161	+	429
1978	120	2	50	45	19	4	147	3	390
1979	98	1	40	30	19		129	9	326
1980 ¹⁾	82		26	32	13		63	8	224

Utbyttet av Lofotfisket ble redusert fra 69 419 tonn i 1979 til 43 214 tonn i 1980 (Tabell 3.3), svarende til en nedgang på 38%. Nedgangen i fangstkvantumet må tilskrives både en lavere deltagelse i fisket (reduksjon ca. 20%) og en lavere gytebestand (reduksjon på 22%).

Vårtorskefisket langs Finnmarkskysten ga i 1980 nær det samme ut-

Tabell 3.3. Norsk fangst av skrei under Lofotfisket. Rundvekt i tonn. Rundvekt = (Sløyd vekt) · 1,6.

År	Garn	Line	Snøre	Snurrevad	Not	Total
1970	44 450	23 843	10 146	5 896	-	84 335
1971	73 045	33 102	11 979	6 440	-	124 566
1972	99 305	34 523	9 709	13 106	82	156 725
1973	62 523	28 683	6 413	6 330	-	103 949
1974	22 200	12 157	3 192	4 042	-	41 591
1975	16 562	12 731	3 176	5 408	-	37 877
1976	22 426	18 366	6 717	4 347	-	51 856
1977	32 616	23 627	9 006	8 608	-	74 857
1978	43 539	30 192	10 438	7 736	-	91 905
1979	38 597	15 632	5 061	10 129	-	69 419
1980	22 997	13 094	3 864	3 259	-	43 214

Tabell 3.4. Norsk fangst av torsk under vårtorskefisket. Rundvekt i tonn. Rundvekt = (Sløyd vekt) · 1,4.

År	Garn	Line	Snøre	Snurrevad	Trål	Not	Total
1970	3 730	4 348	41 432	-	18 964	210	68 684
1971	11 624	3 584	15 775	364	11 501	198	43 046
1972	7 627	5 186	8 585	-	10 122	258	31 778
1973	4 585	3 590	6 276	-	10 363	1 187	26 001
1974	11 078	3 451	20 673	-	18 253	1 590	55 045
1975	10 948	5 671	9 675	-	18 283	542	44 273
1976	24 948	3 077	28 105	-	23 915	230	80 275
1977	26 410	1 652	14 627	-	15 488	1 212	59 389
1978	19 535	1 961	6 328	-	21 391	1 105	50 320
1979	13 333	2 555	5 961	1 120	12 918	2 341	38 228
1980 ¹⁾	13 905	1 832	10 330	-	10 707	-	36 774

nødvendig at 1975-årsklassen kan bli moderat beskattet de nærmeste årene.

Utviklingen i gytebestanden fremover kan studeres under forskjellige alternativer for konstant kvote i perioden 1981-1985 (Fig. 3.3). En slik prognose avhenger tildels av styrken av årsklassene 1981-1982 som enda ikke er født. I prognosen ble styrken på disse forsiktig antatt å bli på halvparten av en gjennomsnittlig årsklasse, noe som imidlertid er en økning sammenlignet med de foregående fem årsklassene. Men en konstant årlig kvote på 350 000 tonn ser det ut til at gytebestanden vil bryte sammen etter midten av 1980-årene. Settes kvoten til 300 000 tonn, vil en få en økning frem til 1984.

Det er selvsagt en del usikkerhet ved beregninger av denne type, men

det slingringsmann som må legges inn i beregningene vil imidlertid ikke medføre drastiske endringer i total-

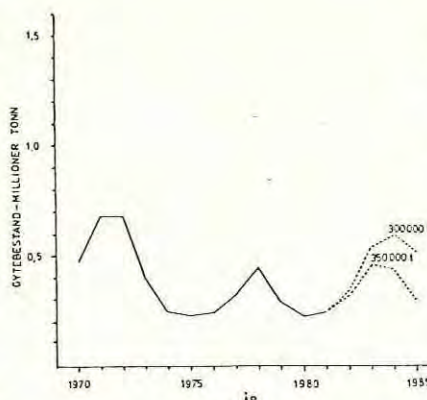


Fig. 3.3. Norsk-arktisk torsk. Utviklingen av gytebestanden fra 1970 til begynnelsen av 1985. Gytebestanden for årene 1982 til 1985 er beregnet for to mulige konstante kvoter i årene 1981 til 1984.

bildet: at den norsk-arktiske torskebestanden vil være i en høyst utilfredsstillende tilstand de nærmeste 4-5 årene. For hvert år vil en imidlertid få bedre data som vil redusere usikkerhetene.

Dersom en på lengre sikt ønsker en forsvarlig ressursforvaltning av denne viktige fiskebestanden, må fiskeinnsatsen ikke bygges opp igjen til det nivå den lå på i 1970-årene. På lengre sikt vil innsatsreguleringene kunne bli mindre drastiske dersom maskevidden i trålredskapene økes. Andre fordeler som følger av en maskeviddeøkning (i virkeligheten redusert beskatning av ungfisken), ble behandlet inngående i forrige års ressursoversikt. Kort kan disse fordelene summeres i følgende punkter: 1) større gytebestand, 2) høyere langtidsutbytte og 3) større sikkerhet på bestandsberegningene og de reguleringsstiltak som anbefales.

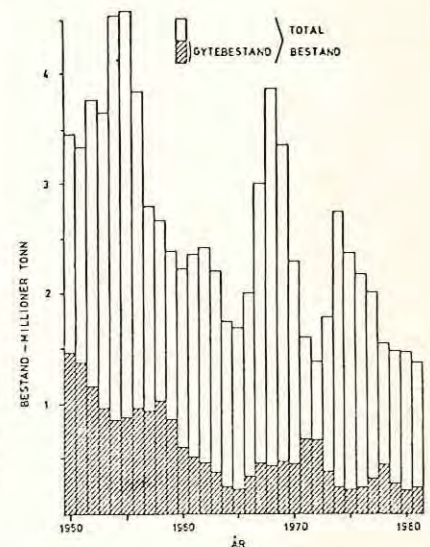


Fig. 3.2. Norsk-arktisk torsk. Utviklingen av totalbestanden (4 år og eldre) og gytebestanden (8 år og eldre) fra 1950 til 1981.

Norsk-arktisk hyse:

Rom for økt hysefiske?

- Gytebestanden ventes å øke i 1981, men det er vanskelig å gi presise langtidsprognoser for bestandsutviklingen.
- Norge har fått tildelt 50.000 tonn hyse etter avtale med USSR.

Siden hysa vesentlig blir tatt som bifangst i torskefisket, bør en kvote på hyse sees i sammenheng med kvoten på torsk. Vanligvis tilsvare forholdet mellom de totale internasjonale fangstene av torsk og hyse forholdet mellom vektene av de to totalbestandene. Hvis dette også gjelder for 1981, er det ventet at fangstene av hyse vil utgjøre 29% av torskefangsten. En torskekvote på 300 000 tonn vil da medføre en fangst på 87 000 tonn hyse. Dersom en velger å fiske med den fiskedødelighet som vil gi maksimalt langtidsutbytte, vil kvoten i 1981 kunne settes til 107 000 tonn etter de bestandsberegninger som er gjort i regi av Det internasjonale råd for havforskning. Denne kvoten skulle kunne gi rom for et mer direkte hysefiske.

I henhold til avtalen inngått av Norge og USSR for 1981, er totalkvoten fastsatt til 110 000 tonn. Dette kvantum er fordelt med 50 000 tonn til Norge og 50 000 tonn til USSR, og de resterende 10 000 tonn er avsatt til tredjeland. For 1981 har USSR tildelt Norge 15 000 tonn av sin kvote slik at norske fiskere kan disponere 65 000 tonn norsk-arktisk hyse i 1981. I tillegg kan det regnes med ca 5 000 tonn hyse i områdene mellom 62°N og Vestfjorden.

Fisket i 1979 og 1980

Fisket etter norsk-arktisk hyse var i 1979 regulert i henhold til en avtale inngått mellom Norge og USSR. Totalkvoten var satt til 206 000 tonn som var anbefalingen fra Det internasjonale råd for havforskning. Partene avsatte 30 000 tonn til tredjeland, mens de resterende 176 000 tonn ble fordelt med 88 000 tonn til hver av partene.

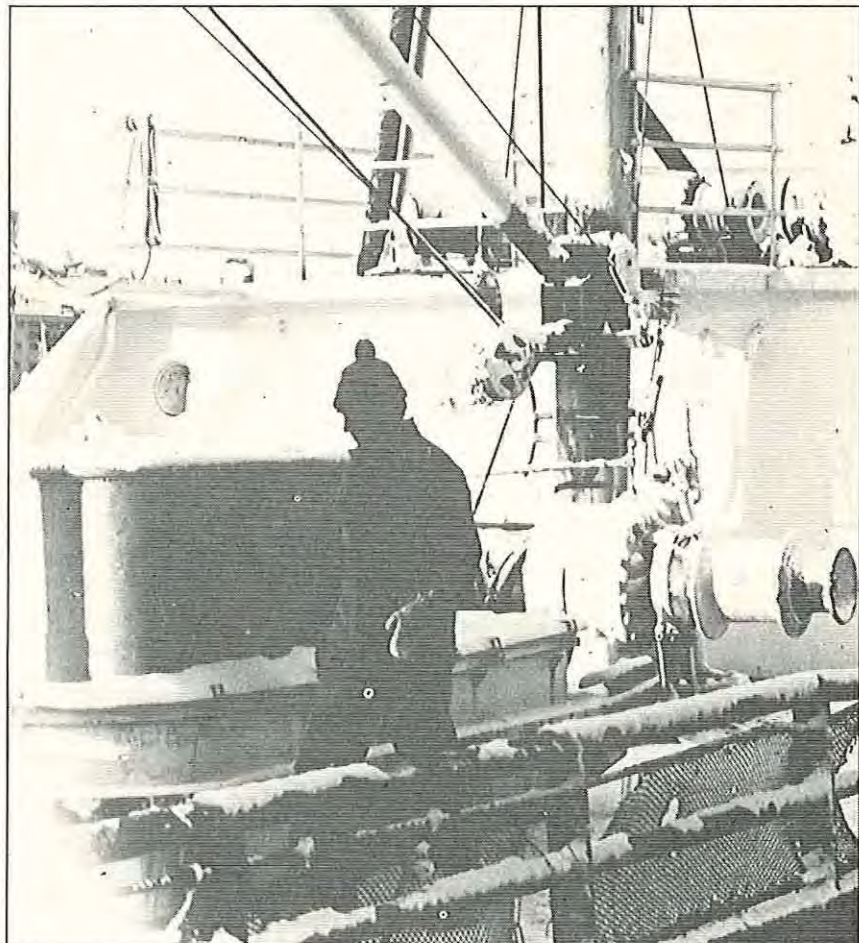
Totalt ble det i 1979 fisket ca 102 000 tonn mot ca. 95 000 tonn i 1978 (tabell 4.1). Hverken Norge, USSR eller tredjeland fisket sin kvote.

Fra områdene nord for Vestfjorden landet norske fiskere 65 000 tonn norsk-arktisk hyse. De samlede hysefangster nord for 62°N ble 72 000 tonn (Tabell 4.2).

Ifølge avtalen for 1980, undertegnet av Norge og USSR, ble totalkvoten satt til 75 000 tonn som også var anbefalt av forskerne. Til tredjeland ble det avsatt 8 000 tonn, mens de resterende 67 000 tonn ble fordelt med 33 500 tonn på Norge og 33 500 tonn på USSR. Det internasjonale råd for havforskning var av den oppfatning at kvoten bare måtte dekke bifangster i torskefisket. Norske myndig-

heter fulgte delvis opp dette ved å fastsette en maksimal innblanding av hyse for trålerne på 15% av torskefangstene på årsbasis. Ingen restriksjoner ble imidlertid lagt på det norske fløylinefiske som er et direkte hysefiske. I 1980 er det ventet at det meste av totalkvoten blir tatt (Tabell 4.1). Det er ventet at hverken USSR eller tredjeland vil komme til å ta sine kvoter. En regner med (oktober 1980) at USSR og tredjeland vil fiske ca. 12 000 tonn av sine kvoter på 41 500 tonn. Derimot er det ventet at Norge vil overfiske sin kvote med ca. 26 000 tonn, nær det samme kvantum som

Foto: Gunnar Christensen.



de andre land ikke tar av sin kvote (Tabell 4.1).

Bestandsgrunlaget

Totalbestanden og gytebestanden har variert gjennom tidene. Fig. 4.1

viser utviklingen etter 1962 av totalbestanden regnet som vekten av 3 år og eldre fisk og gytebestanden som 6 år og eldre fisk. Nedgangen i totalbestanden etter 1967 faller sammen med rekrutteringen av de svake årsklassene 1965–1968. Økningen i 1972

skyldes at den meget sterke 1969-årsklassen rekrutterte den fiskbare delen av bestanden. Siden 1976 har denne (1969-årsklassen) betydd lite for bestanden. Den middels sterke 1974- og den sterke 1975-årsklassen har ikke brakt bestanden over 400 000 tonn i årene 1977–1981. Hovedårsaken til dette er den sterke beskatning de yngste aldergruppene har vært utsatt for i de siste årene.

Gytebestandens størrelse har også variert i denne perioden. Toppene i gytebestanden har forekommet ca. tre år seinere enn i totalbestanden. Den store gytebestanden i 1975 skyldes at storparten av 1969-årsklassen ble kjønnsmoden dette året. Deretter avtok gytebestanden år for år fram til 1980. Den var da nede på ca. 70 000 tonn som er det laveste som er registrert i perioden. Det er ventet at gytebestanden vil øke fra 1981 som følge av at den rike 1975-årsklassen blir kjønnsmoden, men hvor stor økningen blir er det vanskelig å beregne. Størrelsen på de årsklasser som følger etter 1975-årsklassen, spesielt 1977–1980-årsklassene er, etter tilgjengelige data å dømme svak. På grunn av den relativt store usikkerheten i dataene finner en det derfor vanskelig å gi mer presise langtidsprognoser for bestandsutviklingen i årene fremover. Alle forhold tilsier imidlertid at en, som for norsk-arktisk torsk, straks bør legge seg på en forsiktig og langsiktig forvaltning av hysebestanden.

Tabell 4.2. Norske fangster av hyse fra områdene nord for 62°N. Alle kvanta gitt i 1000 tonn rundvekt.

År	Garn	Not	Line	Snøre	Snurrevad	Reke-trål	Trål	Andre	Total
1977	1	+	20	1	4	+	16	+	42
1978	1	+	21	1	2	1	16	+	42
1979	2		31	1	4		32	2	72
1980 ¹⁾	2		14	1	6		12	2	37

1) Oppfisket kvantum pr. 1.8.1980

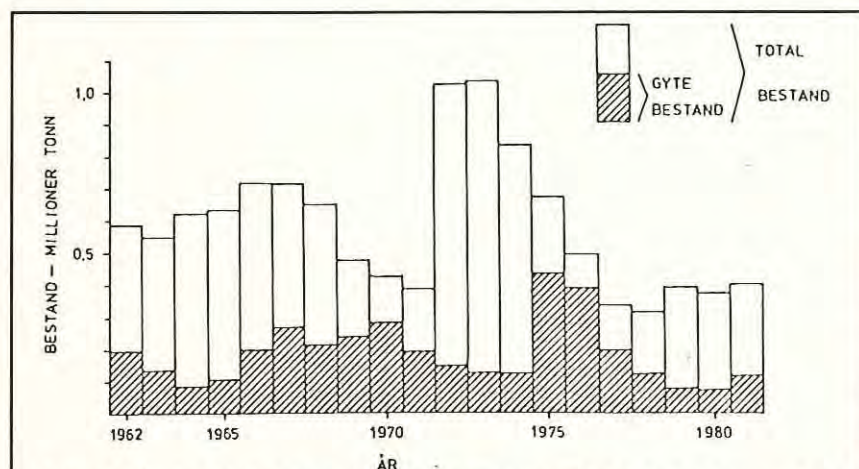


Fig. 4.1. Norsk-arktisk hyse. Utviklingen av totalbestanden (3 år og eldre) og gytebestanden (6 år og eldre) fra 1962 til 1981.

Tabell 4.1. Totale landinger av norsk-arktisk hyse. Rundvekt i 1000 tonn.

	1970	1971	1972	1973	1974	1975	1976	1977	1978	1979	1980 ¹⁾
Fordelt på nasjoner											
Færøyene	0.5	0.1	0.2	1.2	0.9	0.3	0.5	0.2	0.5	0.3	0.6
Frankrike	-	-	-	3.2	3.6	5.2	4.5	1.5	1.4	1.2	-
Øst-Tyskland	0.7	+	0.8	+	0.5	0.4	0.3	0.1	0.4	+	-
Vest-Tyskland	2.1	0.9	1.4	9.5	23.4	15.9	16.7	4.8	1.5	2.0	-
Norge	36.7	45.8	46.7	86.8	66.3	56.0	49.5	40.1	40.0	65.1	59.2
Polen	-	+	1.4	0.4	3.0	1.1	1.0	-	+	+	-
UK	20.4	16.4	17.2	32.4	37.7	28.7	16.9	10.9	5.8	6.5	3.4 ²⁾
Sovjetunionen	26.8	15.8	196.2	186.6	78.6	65.0	42.5	52.2	45.9	26.6	7.4
Andre	-	+	3.2	2.5	7.4	3.2	5.4	0.3	+	0.4	0.6
Total	87.2	79.0	267.1	322.6	221.4	175.8	137.3	110.1	95.5	102.1	71.2
Fordelt på områder											
Barentshavet	57.9	57.0	224.9	285.8	159.2	121.7	94.1	72.2	64.0	63.5	36.8
Bjørnøya/Spitsbergen	2.1	0.5	24.7	13.0	15.2	9.7	5.6	9.5	1.0	0.6	0.3
Norskehavet	27.2	21.5	17.5	23.8	47.0	44.4	37.6	28.4	30.5	38.0	34.1

1) Ventet fangst i 1980

2) EF samlet

Rekefiske, et av Norges viktigste fiskerier

– Det norske Atlanterhav: 1979 var rekordår for det norske fisket.

– Norskekysten: Nedgang i fisket i Skagerrakområdet og Vestlandskysten. Likeledes har fisket langs kysten fra Møre til Finnmark avtatt.

– Barentshavet: Thor Iversen-feltet er blitt hovedfelt.

– Spitsbergen: Store fangster i 1979 og 1980.
– USSR-sone: Kvoten i 1979 ble nær fisket opp.
– Jan Mayen: Usikre fangstmuligheter.

Rekefisket i det nordøstlige Atlanterhav

Havfisket etter reker har etter 1970 utviklet seg til å bli et av de viktigste fiskeriene i Norge. Havfisket drives med større fartøyer i de sentrale deler av Barentshavet, i Svalbardsonen rundt Bjørnøya, i områdene øst for Hopen og ved Vest-Spitsbergen. En del reke fiskes av norske fiskere også ved Jan Mayen, Øst- og Vest-Grønland og ved Gåsebanken i Sovjetsonen.

I den hensikt å holde det norske fisket under kontroll i 1979 innførte Norge en kvote for norske fartøyer på 18 000 tonn i Barentshavet. Samtidig med at totalkvoten ble satt, ble det også gitt fartøyskvoter, gradert etter størrelsen på båtene.

På tross av reguleringene ble 1979 nytt rekordår for det norske rekefisket. Dette skyldes høyere kvote i Sovjetsonen, 2000 tonn i 1979 mot 1000 tonn i 1978. Dessuten var fjord- og kystfisket bra. I alt ble det i 1979 fisket ca. 29 400 tonn reke av norske fiskere i det østlige Atlanterhav.

Rekefisket ved norske kysten

I Tabell 7.1 er gitt norsk fangst av reker fordelt på områder for årene 1975–1979. I Skagerrakområdet ble det i 1975 fisket ca. 1500 tonn reker, og kvantumet i 1979 kom opp i 2 468 tonn. Til sammenligning kan nevnes at i begynnelsen av 1960-årene lå det oppfiskede kvantum fra dette området i en årrekke på 3000–4000 tonn. En del av årsaken til det lavere utbyttet nå er at de større fartøyene, som tradisjonelt fisket her, i dag fisker i Barentshavet. Der er imidlertid en økning i fangstkvantumet det siste året på vel 600 tonn.

Rekefisket på Vestlandet har hatt en lignende utvikling som i Skagerrak. I begynnelsen av 1960-årene lå det årlige kvantum på 3000–4000 tonn. I 1975 var den oppfiskede

mengde kommet ned i 147 tonn. Etter dette året har det vært en svak stigning i kvantumet som i 1979 kom opp i 546 tonn.

Tabell 7.1. Norsk fangst av reker (tonn) langs norskekysten ved Vest-Spitsbergen, Jan Mayen og i Barentshavet.

Område	1975	1976	1977	1978	1979
I		2	5251	18002	8843
IIa	606	380	675	194	62
IIb	274	166	–	74	1569
Totalt	880	548	5926	18270	10474

Spania har rapportert at deres båter har fisket 4854 tonn reker vest av Spitsbergen i 1977.

Tabell 7.2. Sovjetsamveldets fangster av reker (tonn) fordelt på ICES-områder.

Område	1975	1976	1977	1978	1979
Skagerrak	1576	2858	1724	1841	2468
Vestlige Nordsjøen				85	34
Vestlandet	147	676	589	611	546
Trøndelag	584	1189	474	262	?
Nordland	623	798	761	586	?
Troms og Finnmark	1500	386	775	901	?
Vest-Spitsbergen	0	20	225	20	2723
Jan Mayen	100	350	–	444	
Hopenfeltet	4500	4614	2945	85	
Thor Iversen				4386	
Tiddlybanken	500	2700	7900	4727	10943
Leira ut for Øst-Finnmark	50	0	612	5672	?
USSR-sone				988	ca 2000
Ikke fordelt på områder	684	39	2470	2221	7517 ¹⁾
	100				
Totalt	10264	13630	18475	22829	29386

? = 3155 fordeles på disse 4 områder

1) Heri et ukjent antall tonn fra Grønland

Kyst- og fjordfiske etter reker langs kysten fra Møre til Finnmark har avtatt år for år etter 1975. Nedgangen var størst fra 1975 til 1976 da de fleste fjorder i Finnmark ble fredet for rekefiske. I 1978 ble det fisket 1750 tonn mot vel 2000 tonn i 1977. I 1979 var der en viss oppgang i rekekvantumet fra fjordene i Nord-Norge.

Vinteren og våren 1980 har en i fjordene i Troms og Finnmark tatt 900 tonn reke.

Rekefisket i Barentshavet

Fisket startet i april på Nordkapeira (område 7) og fortsatte nordover mot Thor Iversen-feltet utover i juni måned (område 1). Som nevnt i forrige ressursoversikt foregår fisket i Barentshavet ofte slik at et felt bli utfisket etter et par år og så flytter flåten over til en nytt. Tiddlyfeltet som hadde vært hovedfelt i 1977 og 1978 viste sviktende tendenser i 1979, og Thor Iversen-feltet (område 1) ble hovedfeltet.

På Hopenfeltet, som i midten av 70-årene var det viktigste rekefelt i Barentshavet, var det i 1979 som i 1978 meget lite reke.

Tabell 7.3. Fangst av reker pr. trålet nautisk mil på viktige rekefelter og beregnet bestand på de samme felter. Resultater av tokt med F/F «Michael Sars» i mai/juni 1980 til Barentshavet og Svalbard og i august 1980 til Jan Mayen.

Nr.	Område Navn	Antall tråltrekk	Trålet distanse n.mil.	kg reke/n.mil			Beregnet bestand i 1000 tonn
				maks.	min.	gj.sn.	
1	Thor Iversenfelt	8	32.5	107.0	10.0	51.2	9.5
2	Vest av Thor Iversen	5	25.0	61.4	18.2	43.1	13.0
3	Tiddlyfeltet	5	22.5	28.0	2.8	12.3	2.5
4	Vest av Tiddly	5	25.0	56.0	26.0	48.6	12.8
5	Bananfeltet	4	20.0	45.0	34.0	39.8	2.0
6	N. av Vardø	6	27.5	70.0	33.0	48.9	9.3
7	Nordkappleira	6	30.0	80.0	30.0	50.3	3.7
8	Hopen						0.1
9-13	Vest av Sentralb.	12	35.5	58.3	0.7	29.2	3.9
15	Isfjordrenna	2	6.0	133.3	65.0	99.2	1.5
16	Vest av Forlandet	2	6.0	30.0	25.0	27.5	0.3
18	Storfjordrenna	3	9.0	150.0	11.0	89.8	5.8
19	Kveitholla	2	5.0	61.2	12.0	36.6	0.6
	Jan Mayen	39	99.0	129.0	5.0	51.01	5.2
Total							70.2

I Tabell 7.2 er gitt rapporterte russiske fangster fordelt på de viktigste fangstområder i det nordøstlige Atlanterhav. Av rapportene fremgår det at russerne har øket sitt rekefiske i Barentshavet betydelig, og det er mer enn tredoblet etter 1976. I 1979 foregikk det russiske fiske nesten hele

sesongen på de samme feltene som det norske fisket.

Rekefisket ved Spitsbergen

Fra 1974 og senere har det vært fisket meget lite reker ved Spitsbergen. Våre forsøk i 1977 og 1978 viste økende forekomster av reker i fjordene og kystområdene, men rekene var små og ikke salgbare. I 1979 var fjordene uten reke på grunn av lave temperaturer ved bunnen mens det derimot var mye reke i kystområdene. Det ble da også et godt fiske her om sommeren og høsten 1979. Fisket foregikk vesentlig i sydvestkanten av Storfjorden og i dypet vest av Forlandet. Det ble i 1979 i alt fisket 2723 tonn her mot bare 20 tonn i 1978. I 1980 har disse feltene vært blant hovedfeltene for rekefisket på samme måte som i 1979.

Rekefisket i USSR-sone

Under et forskningstokt i mai 1978 ble det oppdaget gode rekeforekomster på et felt nord av Gåsebanken, 60 nautiske mil vest av Novaja Semlja. Norske fiskere fikk i 1978 en kvote på 1000 tonn reke i USSR-sone. Denne kvoten ble forhøyet til 2000 tonn i 1979. Begge år ble kvoten nær oppfisket.

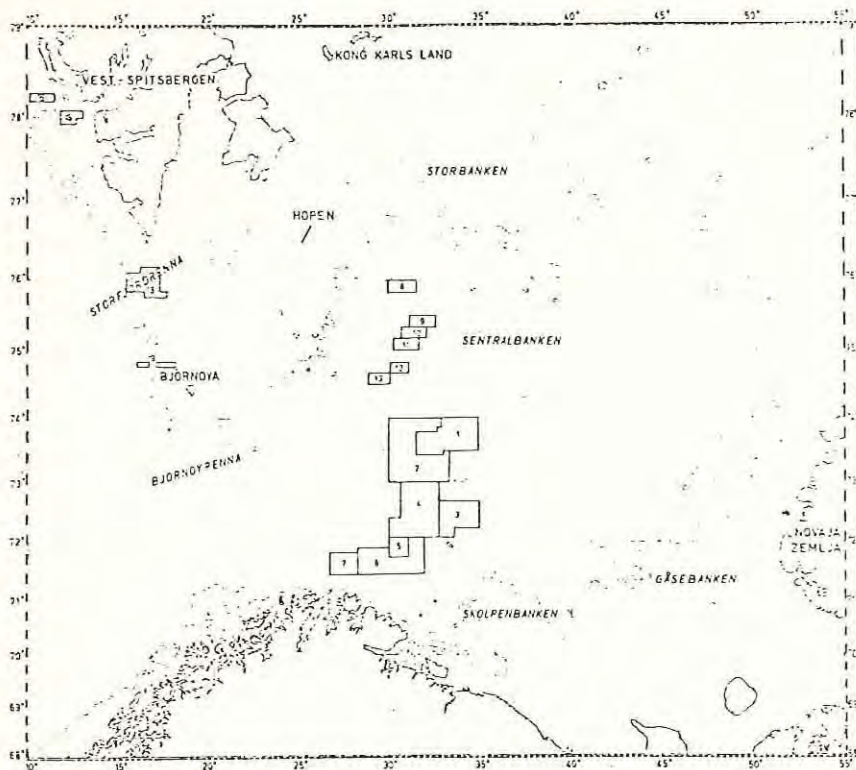


Fig. 7.1. Områder undersøkt med F/F «Michael Sars» i Barentshavet og ved Svalbard i mai/juni 1980.

Rekefisket ved Jan Mayen

Norske rekefartøyer har de siste årene på veg til eller fra Øst/Vest-Grønland forsøkt fiske på Jan Mayen feltene. I 1978 ble den norske fangsten registrert til 444 tonn. I 1979 besøkte også enkelte fartøyer feltene, men det har hittil ikke vært mulig å skille ut landingene fra dette området.

Bestandsgrunnlag

Rekeundersøkelsene i 1977 og i tidligere år hadde som hovedformål å leite etter nye fiskefelt. Først fra 1978 ble undersøkelsene lagt opp mer med tanke på en bestandsovervåking. I 1980 ble F/F «Michael Sars» benyttet til rekeundersøkelser i tiden 18. mai til 10. juni. De undersøkte områdene er vist i Fig. 7.1. og resultatene er vist i Tabell 7.3. Navn på de

ulike feltene er ført opp i tabellen og område nr. viser til Fig 7.1.

Med den sterkt begrensede tid som var avsatt til disse undersøkelser, måtte de konsentreres om de områder som er kjent som de beste fiskefeltene og de områder hvor det kan forventes fiske i fremtiden. Hopenfeltet ble ikke undersøkt fordi to letefartøyer hadde vært i disse områdene i april 1980. Disse konstaterte at der i likhet med de foregående år heller ikke i år var reke på disse feltene. Det var heller ikke tid til å undersøke områdene mellom Bjørnøya og norskekysten, men et trålhal syd av Bjørnøya den 31. mai viste at der var brukbare forekomster.

Thor Iversen-feltet var et viktig fiskefelt både i 1978, 1979 og 1980. På et tokt med «M. Sars» i 1980 til dette feltet ble fangst pr. trålet nautisk mil ca. 50 kg og rekebestanden for hele feltet (område 1 og 2) ble beregnet til

23 000 tonn. Tiddlyfeltet var et viktig felt for norske fiskere før 1979. Undersøkelsene i 1979 viste en nedgang i bestanden her. En ytterligere nedgang ble observert i 1980, med bare 12,3 kg reke pr. trålet nautisk mil. Dette er det laveste som ble observert under toktet. Det må innskytes at feltet hadde negative temperaturer helt til bunnen da området ble besøkt 24. og 25. mai 1980. Noe bedre var det i de dypere områdene vest for Tiddlyfeltet (område 4). Her lå fangstene i gjennomsnitt nær opp til 50 kg. pr. nautisk mil. Det har vært lite rekefiske i dette området da fangstene vanligvis er noe variable. Bestanden på feltet er beregnet til ca. 13 000 tonn.

Området nordøst for Nordkapp-banken, av fiskerne kalt «Banan» (område 5), gir et variabelt fangstutbytte. Totalbestanden er beregnet til i underkant av 2000 tonn.

Områdene utenfor kysten av Finnmark (områdene 6 og 7 på Fig. 7.1) har mange navn, som f.eks. Nord-

Tabell 7.4. Fangster (tonn) av reker og totalkvoter i kanadiske farvann nord for 60° N (underområde 0) og i området ved Vest-Grønland (underområde 1).

Nasjon	1972	1973	1974	1975	1976	1977	1978	1979	1980 ¹
Kanadisk sone (0)									
Kanada	-	-	-	-	-	-	-	-	175
Færøyane	-	-	-	-	-	239	-	-	-
Grønland	-	-	-	-	-	-	-	149	1157
Danmark	-	-	-	-	-	68	86	67	-
Frankrike	-	-	-	-	-	-	21	7	122
Norge	-	-	-	-	65	150	15	738	-
Spania	-	-	-	-	327	-	-	-	-
Total i underomr. 0	-	-	-	-	392	457	122	961	454
Vest-Grønland (1)									
Kanada	-	-	-	-	-	-	-	245	2079
Færøyane	755	1371	2023	5300	11179	12617	8070	6982	2000
Grønland	7342	7950	10064	8700	7300	7800	7600	7500	7500
Kystfiske									
Havfiske	150	185	180	1089	2478	7081	5531	12527	21313
Danmark	-	196	308	1142	2717	5842	3382	1062	871
Frankrike	-	-	-	-	803	924	805	352	126
Vest-Tyskland	-	-	-	-	-	31	-	-	-
Japan	-	-	-	-	146	-	-	-	-
Norge	1409	2940	5917	8678	11658	7353	8959	4251	2494
Spania	-	-	-	6948	6925	-	-	-	-
Sovjet	-	-	3517	6033	6468	-	-	-	-
Total i underomr. 1	9656	12642	22009	37890	49674	41643	34347	32919	36383
Totalt, havfiske	2314	4692	11945	29190	42374	33843	26747	25419	28882
Totalkvote (havfiske i 0 + 1)						36000	40000	29500	29500

1) Foreløpige data for januar - oktober.

kappleira og Mehamnleira. Områdene strekker seg sammenhengende til øst av Vardø. Disse feltene har vært sterkt beskattet i mange år, og kvantumet har enkelte år vært oppe i 6500 tonn (1978). Totalbestanden for disse områdene er i 1980 beregnet til vel 13 000 tonn.

En undersøkte også feltene langs vestkanten av Sentralbanken (områdene 9–13). Det har aldri vært fisket kommersielt i dette området. Fangstene var varierende med gode toppfangster. Bestanden i området var ca. 4000 tonn.

Storfjordrenna (område 8) er ett av de store områdene ved Vest-Spitsbergen hvor det ble gjennomført et trålprogram for mengdeberegninger. Det foregikk et godt fiske på feltet da «Michael Sars» var der. Bestanden innenfor område 8 er beregnet til nesten 6000 tonn. Dette området er bare en del av feltet i Storfjordrenna.

Rekeforekomstene ved Jan Mayen ble kartlagt ved et bunntåltokt i august 1980. Tilsammen ble det tatt 46 trålhal fordelt på dyp fra 100–500 m. De høyeste fangster ble tatt mellom 200–300 m dyp. Av den totale bestand på ca. 5200 tonn i området, ble 48% beregnet å befinne seg mellom 200–300 m.

Det er fra norsk side ikke foretatt bestandsberegninger av rekeforekomstene i Sovjetsonen (Gåsebankfeltet).

Reguleringer

I henhold til norske bestemmelser kunne det norske havrekefiske i Barentshavet og Svalbardsonen starte den 27. mars 1980. Hvert fartøy over 35. brt. måtte i løpet av perioden 1. juli–15. august stoppe fisket sammenhengende i 14 dager.

Undersøkelser i mai–juni 1980 viste en noe høyere total bestand enn tidligere, men grunnet usikkerheten i materialet og i omfang av det utenlandske fiske i disse områdene ble det ikke funnet forsvarlig å fastsette noen totalkvote for årets norske fiske.

På sikt må en imidlertid regne med at det vil bli nødvendig å regulere rekefisket. I tillegg til kvoter bør dødeligheten på den minste reka begrenses for å sikre en rasjonell utnyttelse av rekebestandene. Dette kan skje ved å regulere den minste

tillatte maskevidde i trålen. For tiden er den 35 mm. Små reker vil også kunne beskyttes ved å stenge områder med typiske forekomster av småreker. For å håndheve en slik bestemmelse må det fastsettes kriterier for når det skal kunne gripes inn. En mulighet er å fastsette at et område kan stenges for rekefiske dersom antall reker under minstemålet i fangsten tatt med en nøye beskrevet reketrål er høyere enn en fastsatt prosent. Det kan også komme på tale å stoppe fisket på et felt når fangstene kommer under et visst nivå.

De foran omtalte tiltak har som formål å regulere rekefisket slik at rekebestandene utnyttes på en rasjonell måte. Blir imidlertid bifangstene av småtorsk og hyse for store, kan rekefisket stoppes på visse felt for å begrense fisket av undermåls torsk og hyse. Bruken av en slik reguleringsbestemmelse vil kreve en omfattende overvåking av rekefeltene. I 1981 vil denne bli foretatt av to observatører. Disse vil bli med forskjellige reketrålere gjennom hele sesongen.

Rekefisket i Davis stredet

I Tabell 7.4 er gitt fangstene av reker ved Vest-Grønland og i kanadiske farvann nord for 60° N, fordelt på perioden 1972 til 1980 (1980-tallene er foreløpige). Rekefisket i disse farvann er regulert ved fangstkvoter, og bestandssituasjonen blir regelmessig vurdert av Komitéen for forskning og statistikk (STACFIS) innen Den internasjonale kommisjon for fisket i det nordvestlige Atlanterhav (NAFO). Komitéen anslo i 1979 at bestanden av reker av fiskbar størrelse var omtrent som i 1978, etter at der hadde vært en nedgang i perioden i 1976 til 1978. Totalkvoten for 1980 ble anbefalt til 29 500 tonn. Av dette fikk Norge en kvote på 2500 tonn. For 1981 er anbefalt samme totalkvote som i 1980.

Feil nummer på J-melding

J-meldinga som i dette bladet blir presentert som J-176 har fått feil nr. Det rette nummeret skal være 181.



Ny ekspedisjonssjef i fiskeridep.

Kjell Raasok er ansatt som ekspedisjonssjef i Fiskeridepartementet. Raasok er 53 år. Han har juridisk embedseksamen og har tidligere vært ansatt i Luftkommando Østlandet, deretter i Samferdselsdepartementet. Fra 1955 har han arbeidet i Fiskeridepartementet, først som saksbehandler, fra 1972 som byråsjef og fra 1975 som underdirektør.

Eit verdifullt informasjonssystem i loddefiskeria

Av Sjur D. Flåm

Ved Feitsilfiskernes Salgslag, Dirigeringskontoret i Harstad, rår ein over store datamengder som gjeld dei tre loddefiskeria: Vinter- og sommar-loddefisket i Barentshavet, og loddefisket ved Jan Mayen. Båtane melder fangstane inn til kontoret og blir dirigert til ulike fabrikkar for å levera råstoffet. Vi skal her ikkje omtala retningslinjene for dirigering og grunngevinga for dei. I staden vil vi sjå på kva type data som blir samla og korleis ein eventuelt burde utvida innsamlinga. Det vil nemleg framgå at med nokså små tillegg kunne ein gjera seg stor nytte av dette datatilfanget. Ein vil spørja: Nytte for kven? Svaret er: I første omgang for fiskeriøkonomisk forskning.

Blant dei tre faglege disiplinane biologi, teknologi og økonomi er den siste klart minst omfangsrik innan norsk fiskeriforskning. Dette er særskilt uheldig i dagens situasjon. Næringa og bestandane er i krise, og det er økonomiske tiltak som har raskast virkning.

Eit overordna vedtak er kva fangstkapasitet flåten skal ha. I ringnotflåten er det mykje vanleg å la samla lastekapasitet vera eit uttrykk for fangstevna. Dette er litt komplisert av følgjande grunnar:

Flåten aukar sin effektive fangstkapasitet dersom

- (i) lastekapasiteten blir meir utnytta,
- (ii) båtane aukar farten,
- (iii) tida til leiting, fangst og lossing går ned,
- (iv) flåten blir mindre oppteken med transport og venting.

Nedanfor vender vi attende til desse spørsmåla. Det siste spørsmålet har sjølv sagt med fordeling å gjera. Nemleg, først, korleis er lager- og produksjonskapasiteten ved fabrikkane fordelt geografisk? Deretter, korleis fordeler fangsten seg over tid og område?

Vi kjem no til hovudpoenget. Det er idag ikkje lett å få tak i data når det gjeld utnytting av lastekapasitet, valg av fart og tidsforbruk til leiting, fangst og lossing. Det seier seg sjølv at då er det ei vanskeleg oppgåve å fastsetta

fangstkapasiteten til ein gitt flåte. Her kjem m.a. det nemnde datatilfanget ved Dirigeringskontoret i Harstad inn. Eg skal omtala to av desse kjeldene. Det er «Båt-statistikken» og «Status for båt».

For kvar deltakande båt og kvart loddefiskeri får vi her m.a. opplysning om:

«Båt-statistikken»

Båtens identitet. Første og siste fangstdato. Antall fangstar og samla fangst. Leveranse til konsum. Sigla distanse med fangst.

«Status for båt»

Båtens identitet og lastekapasitet. Innmeldingstidspunkt (klokkeslett og dato) for alle fangstar. Storleik på kvar fangst saman med fangstområde, foringsdato og namn på fabrikk som tar i mot fangsten.

Ein ser at «Status for båt» er mykje meir detaljert enn «Båtstatistikken». Grovt sagt: Den første er heilt nede på den enkelte tur. Den andre går berre ned til den enkelte båt.

I det etterfølgjande omtalar vi berre nytteverdien av «Status for båt» – det mest omfattande datatilfanget.

Ein ser at dette i si noverande form kan nyttast til å tegna eit godt bilde av korleis båtane utnyttar lastekapasiteten. Fleire tilknytte spørsmål kunne vera av interesse:

Er det nokon skilnad i utnyttingsgrad mellom dei ulike båtgruppene? Er utnyttingsgraden tidsavhengig?

Ein tilfeldig stikkprøve frå vinter-loddefisket 1980 indikerer at utnyttingsgraden aukar med lastekapasiteten.

Vidare kan datamengda nyttast til å rekonstruera korleis fisket fordelar seg over felt og tid. Vi ser altså at «Status for båt» gir fullt innsyn i faktiske forhold om (i) utnytting av lastekapasitet og (iv) fordeling av fangsten over tid, område og fabrikkar. Spørsmåla (ii) og (iii) om fart og leite/fangst/lossetid er det verre å få svar på.

Berre tidspunkta for innmelding av fangst er gitt. Dersom ein fekk ankomsttidene til fabrikk, så kunne ein tegna fartsmønsteret i flåten. Dette ville vera verdifullt for eit studium av korleis flåten økonomiserar med drivstoff og tid. Med tilleggsopplysning om avgangstider frå fabrikk kunne ein holde rede på tidsforbruk til venting og lossing. Endeleg ville ankomsttider til fangstfeltet vera svært nyttige. Tida mellom ankomst til feltet og avgang derifrå, som er nytta til leiting og fangst, ville gi kunnskap om relativ effektivitet båtgruppene imellom. Kanskje kunne ein derigjennom få vita noko om kor mykje lodde det fanst på ulike felt og kor konsentrert den var.

Det kan synast som om ein her er oppteken av spørsmål med liten praktisk verdi. Spørsmåla er viktige av følgjande grunnar:

Det er vanskeleg å førestilla seg noko næring der regulering og planlegging er viktigare enn i fiskeria. Då må ein prøva å forutsei virkninga av ulike tiltak og inngrep.

For dette føremålet trengst modellar, helst enkle, stundom likevel innfløkte som kopierer dei sidene av næringa ein er interessert i. Modellane gir nemleg høve til eksperiment. Ein kan prøva ut virkninga av ulike forslag. På den måten bir risikoen med **verkelege** tiltak mindre og

grunngevinga betre. Men det å bygga ein modell til planleggingsformål krev data som ingen ellers ville spørja etter. Dette er eit argument for at f.eks. datatilfanget i Harstad blir utvida noko og at det blir gjort tilgjengeleg i lesbar form for datamaskin.

Alternativt kan programma i Harstad utvidast litt til å gi eit utsyn over tidsbruk på feltet, ved fabrikk og utnytting av lastekapasitet. Kva type modellering vil kunna dra nytte av slike data? Svaret er: I første omgang i modellar for simulering eller opti-

mering av fisket. I sildesektoren er det blitt utvikla slike modellar ved NHH og ved CMI. I begge desse miljøa har ein vore overtydd om at dette er nyttig verktoy i planlegging og styring. Forskningsaktiviteten har langt på vei vore finansiert av NFFR.

Praktisk bruk av modellane er m.a. påverka av kor stor tiltru brukaren har. Han kan vera reservert andsynes metode eller problemformulering, men det er synd at sjølve datatilgangen er det som hindrar utviklinga av pålitelege modellar.

Eg sluttar med å peika på ein di-

rette praktisk bruk av «Status for båt». Dersom ein vurderar å innføra ei bestemt ordning med fraktgodtgjerse i loddefiskeria, så er det i prinsippet enkelt å etterrekna korleis ordninga ville ha virka i somme tilbaketagte år. Dette understrekar at datamengda er verneverdig. Samstundes er det klart at dersom ein vil vurdere virkninga under nye forhold, så må ein ty til simulering. Då er det best at kvaliteten til simuleringsmodellen ikkje er dårleg p.g.a. manglande datatilfang.

S. D. Flåm
Chr. Mich. inst.

Loggbok i EF?

Dette framlegget til loggbok for alle EF-farty som gjer turar lengre enn 48 timar, vart lagt fram i november!

Loggboka er tenkt å danne grunnlag for ein lokal fangstkontroll som skal ivareta lokale fiskarinteresser ved å halda styr på kven som tek kva og kvar.

Framlegget vart drøfta på eit møte i fellesorganisasjonen for britiske fiskeriorganisasjonar

(Fisheries Organisation Society). Nokre av medlemane ser på innføringa av loggbok som eit inngrep i deira situasjon og ein ny måte å gleda byråkratiet på.

Likevel er det brei semje om at det er trong for ein inspeksjonsordning for EF sine fiskeri, men først må landa verta samde om det grunnleggjande – nemleg at det skal vera ein sams fiskeripolitikk for EF-landa. Det siste kviler i stor grad på britane slik situasjonen no har utvikla seg.

teiknet som tidlegare mellom anna er tildelt popgruppa Beatles. Heiders-teiknet fekk han for den leiande rollen han hadde då han representerte skotske fiskarar under EF-forhandlingane.

Då prins Charles, som stod for utdelinga, spurde korleis situasjonen for fiskeria var, fekk han til svar at den slettes ikkje er så god...

Hermetikkindustrien informerer

Hermetikkindustriens Laboratorium har kommet ut med sitt første informasjonsblad som har fått namnet «HL Informasjon».

Bladet er i første rekke tenkt å gi informasjon til bransjen om den forskning som foregår på laboratoriet, og det er primært ment å være et kontaktorgan mellom Laboratoriet og bransjen. Men ønsket er også å nå ut til andre instanser som arbeider med beslektede oppgaver.

Redaktør i det nye organet er Arvid K. Osvåg. Med seg har han Karl H. Skramstad, Torstein Hauge, Jørg Hviding og John M. Lunde.

Log-book
Fishing vessels carrying the flag of, or registered in, an EEC member state

Page no. _____

D A F	Name of vessel	Registration no.	Name and address of captain	Date and port of departure	Date and port of arrival	Date, name and nationality of vessel when first shipment taken place	Name of third country & licence no. (where the case may be)	Species of catch in metric tons or weight in kg										Total				
								cod	haddock	saithe	herring	skate	plaice	sole	other species	total						
Total fish caught for human consumption (kg)																						
Total other purposes (kg)																						
Total catch (kg)																						

Sample layout of the proposed fishing catch log-book sheets.

Hva de ikke får vite om fisk

Trygve Hegnars Kapital har i sitt siste nummer en omtale av Norges Fiskarlags brosjyre: Hva de bør vite... Omtalen er akkurat så presis som omtaler i Kapital pleier å være. Vi siterer:

«Det eneste man ikke finner noe som helst om (i brosjyren), er statsstøtten til fiskeriene. Men det bør vi kanskje

helst glemme. 1,4 milliarder kroner er jo litt for grovt fordelt på 20.000 fiskere.»

Kommentarer skulle være uødvendige.

MBE til skotsk fiskar

Visepresidenten i den skotske Fiskerorganisasjonen, Willie Hay, har fått Member of British Empire, ordens-

Franskmenna et mindre fisk

Den vanlege franskmann et lite fisk. Berre tre – 3% – av maten til den franske gjennomsnittsfamilie består av fiskemat, medan 27% er kjøttmat. Tendensen er særleg tydeleg i dei større byane. Grunnen til denne utviklingen er at fisk er dyrt i Frankrike og den vert difor ofte først stroken av menyen. Industrien har prøvd å halda prisane nede, men dette har ikkje alltid vorte gjennomført i butikkane.

Regulering av fisket etter brisling i Nordsjøen 1980

I medhold av §§ 1 og 37 i lov av 25. juni 1937 om sild- og brislingfiskeriene, jfr. Kongelig resolusjon av 17. januar 1964, og §10 i lov av 16. juni 1972 om regulering av deltagelsen i fisket, har Fiskeridepartementet 3. desember 1980 bestemt:

§1.

Det er forbudt å fiske brisling i EF-sonen i Nordsjøen begrenset i øst av en rett linje gjennom Hanstholmen fyr og Lindesnes fyr.

Uten hinder av forbudet i første ledd kan norske fartøyer fiske inntil 45.000 tonn brisling i EF-sonen i tidsrommet 4. desember til 31. desember 1980.

Fiskeridirektøren kan stoppe fisket når kvoten som nevnt i annet ledd er beregnet oppfisket.

§2.

Deltagende fartøy kan ikke ilandføre større last pr. tur enn 5.000 hl. Innenfor denne turkvote gjelder begrensningene i tillatt lastekapasitet.

§3.

De deltagende fartøyer skal melde fra til Noregs Sildesalslag ved utseiling fra havn til feiltet.

§4.

Udisponerte fartøykvoter i henhold til forskrifter av 16. oktober 1980 om regulering av fiske etter brisling i Nordsjøen i 1980 kan ilandføres uten hensyn til §2 når innmeldingen av fangsten skjer innen 11. desember 1980 kl. 0000.

§5.

Brislingfangster kan inneholde 10% sild som bifangst.

Regulering av fiske etter atlanto-skandisk sild nord for 62° n. br. i 1980.

I medhold av Fiskeridepartementets forskrifter fastsatt i kgl. res. av 27. juni 1980 §2 har Fiskeridirektøren i dag 4. desember 1980 fastsatt følgende forskrifter:

§1.

Fisket etter atlanto-skandisk sild nord for 62° 11,2' n.br. stoppes fra lørdag 13. desember 1980 kl. 24.00.

Fiskeridirektøren kan etter søknad i særlige tilfeller tillate fiske etter dette tidspunkt.

§2.

Disse forskrifter trer i kraft straks.

Regulering av fiske etter atlanto-skandisk sild i 1981.

I medhold av §1, annet ledd og §§ 37 og 38 i lov av 25. juni 1937 om sild- og brisingfiskeriene og Kgl. res. av 17. januar 1964 og 8. januar 1971 har Fiskeridepartementet 16. desember 1980 bestemt:

§1.

Det er forbudt å fange, ilandbringe eller omsette sild av enhver art og størrelse nord for Stad (Bukketjuvane 62° 11,2' n. br.)

§2.

Uten hinder av forbudet i §1 kan det innenfor grunnlinjene nord for 62° 11,2' n. br. drives fiske etter sild med garn til eget forbruk av agn. Slikt fiske kan bare drives av fiskere som er oppført på blad a eller b i fiskermantallet, og bare med ett fartøy og ikke med mer enn to faststående garn med en samlet lengde på inntil 60 meter.

Fiske av sild til eget konsum og eget forbruk av agn kan uten hensyn til §1 drives med håndsnøre (hekling).

Fiskeridirektøren kan gi tillatelse til fiske i forbindelse med vitenskapelige undersøkelser.

§3.

Fiskeridirektøren kan gi tillatelse til omsetning av sild som tas som bifangst i forbindelse med andre fiskerier. Det kan fastsettes nærmere vilkår for omsetning av slike fangster.

§4.

Uten hinder av forbudet i §1 kan det i forbindelse med brisingfisket tas inntil 50% sild som bifangst regnet etter rommål.

§5.

Fiskeridirektøren kan fastsette nærmere forskrifter om gjennomføring og utfylling av reglene i disse forskrifter.

§6.

Den som forsettlig eller uaktsomt overtrer disse forskrifter eller bestemmelser gitt i medhold av forskriftene eller som medvirker hertil straffes med bøter.

§7.

Disse forskrifter trer i kraft fra 1. januar 1981.

Regulering av fisket etter makrell i Nordsjøen og Skagerrak i 1981.

I medhold av §§ 4 og 1 i lov av 17. juni 1955 om saltvannsfiskeriene og kgl. res. av 17. januar 1964 har Fiskeridepartementet 16. desember 1980 bestemt:

§1.

Det er forbudt for norske fartøyer å fiske makrell til oppmaling eller konsum i Norges økonomiske sone, i EF-sonen i Nordsjøen og i Skagerrak området begrenset i øst av en rett linje mellom Skagen fyr og Tistlarna fyr.

Uten hinder av forbudet i første ledd kan fartøyer under 90 fot lengste lengde fiske makrell til konsum.

§2.

Fiskeridirektøren kan for bestemte tidsrom og for bestemte kvanta fastsette unntak fra dette forbud for hele området eller deler av det. Fiskeridirektøren bemyndiges til å fastsette regulerende bestemmelser etter saltvannsfiskerilovens §4 om norsk fiske også i området utenfor Norges økonomiske sone.

Fiskeridirektøren kan etter søknad gi tillatelse til oppmaling av overskuddsmakrell for enkelte fangster når det på grunn av fangstens størrelse eller kvalitet ikke er mulig å omsette fangsten i sin helhet til menneskeføde eller agn.

§3.

Sild- og brisingfangster med innblandet makrell anses ikke som fangst i strid med disse forskrifter når innblandet makrell regnet i vekt ikke overstiger 20% av de samlede fangstkvantum pr. tur.

Fiskeridirektøren kan fastsette regler for prøvetaking og kontroll av fangstene.

§4.

Bestemmelsene i disse forskrifter omfatter også hestemakrell.

§5.

Disse forskrifter trer i kraft 1. januar 1981.



Forskrifter om regulering av fisket med faststående redskaper, trål og snurpenot under loddefisket.

I medhold av §§ 4, 6 siste ledd og 19 i lov av 17. juni 1955 om saltvannsfiskerierne har Fiskeridepartementet 21. november 1980 bestemt:

§ 1.

Fartøy som driver fiske med trål eller snurpenot skal utvise spesiell aktsomhet på feil hvor det er konsentrasjoner av faststående redskaper.

§ 2.

Fiskeridirektøren kan fastsette forbud mot nattfiske etter lodde med trål og snurpenot på områder hvor det er konsentrasjon av fiske med garn og line. Ved fastsettelse av nattfredningen skal det tas tilbørlig hensyn til loddeflåten.

Nattfredningen kunngjøres av Kystvakten over radio på en bestemt frekvens etter samråd med loddeflåten. På denne frekvens må trål- og loddeflåten lytte 2. hver time for å motta nødvendig informasjon om fisket.

Dersom nattfredning må fastsettes øyeblikkelig og det ikke er mulig å innhente Fiskeridirektørens avgjørelse, kan Kystvakten midlertidig fastsette slik fredning. En slik midlertidig nattfredning skal så snart som mulig stadfestes av Fiskeridirektøren.

§ 3.

Faststående garn- og linerredskaper som settes på områder innenfor 4 n. mil av grunnlinjene i tidsrom når man kan regne med trål- og snurpenotfiske etter lodde, skal være merket med vedkommende

fartøys distriktsmerke, og skal i begge ender av setningen være forsynt med bøyer med radarreflektorer eller flagg om dagen og lysbøyer med lysreflekterende midler etter soledgang, slik at de angir redskapens posisjon og utstrekning. Slike lys skal være synlige i en avstand av minst 2 n. mil i god siktbarhet. Lyset og merkebøyen inklusiv flagg, lysreflekterende midler og radarreflektorer skal være gule.

Redskapene skal være merket overensstemmende med følgende regler:

1. Største avstand mellom et sammenhengende redskaps merkebøyer skal ikke overstige 1 n. mil.
2. Blinkende lys skal gi 80 blink pr. minutt. Dersom det nyttes 2 blinklys på samme merkestang, bør så vidt mulig begge lys blinkke samtidig. Det bør ikke nyttes fast- og blinklys samtidig på samme stang.
3. Om dagen skal den vestlige (det vil si halve kompassirkelen fra syd gjennom vest til og inkludert nord) endeboye på slikt redskap som er plassert horisontalt i sjøen være utstyrt med to flagg, det ene over det annet. Avstanden mellom de to flagg skal være minst 25 cm. I stedet for det øverste flagg kan nyttes en radarreflektor. Etter soledgang skal bøyen være forsynt med 2 lys. Avstanden mellom de to lys skal være minst 50 cm.
4. Om dagen skal den østlige (det vil si halve kompassirkelen fra nord gjennom øst til og inkludert syd) endeboye være forsynt med ett flagg. I stedet for

Endring av forskrifter om regulering av trålfisket etter torsk og hyse nord for 62° n. br. i 1980.

I medhold av §§ 1 og 4 i lov av 17. juni 1955 om saltvannsfiskerierne og Kgl. res. av 17. januar 1964, § 5 i lov av 20. april 1951 om fiske med trål og Kgl. res. av 11. januar 1971 og §§ 10, 10a og 10b i lov av 16. juni 1972 om regulering av deltakelsen i fisket har Fiskeridepartementet 21. november 1980 bestemt:

I

I Fiskeridepartementets forskrifter av 19. desember 1979 om regulering av trålfisket etter torsk og hyse nord for 62° n. br. i 1980 gjøres følgende endring:

II

Denne forskrift trer i kraft straks.

Etter disse endringer har Fiskeridepartementets forskrifter av 19. desember 1979 denne ordlyden:

Forskrifter om regulering av trålfisket etter torsk og hyse nord for 62° n. br. i 1980.

§ 1.

Ingen kan delta i fisket etter torsk med trål nord for 62° n. br. uten at vedkommende fartøy på forhånd er registrert hos Fiskeridirektøren.

1. Ferskfisktrålere over 250 BRT og 115' l.l. og rundfrysetrålere over 400 BRT 55.578 tonn rund vekt
2. Saltfisktrålere 7.277 tonn rund vekt
3. Fabrikkrålere 14.145 tonn rund vekt

§ 2.

Det tillatte fangstkvantum for trålere over 250 BRT og 115' l. l. som driver helårs trålfiske etter torsk fastsettes til 80.000 tonn torsk rund vekt. Fiskeridirektøren bemyndiges til å fordele til ferskfisktrålerne 3.000 tonn ut fra hensyn til en rimelig distriktsmessig fordeling av kvotene. De resterende 77.000 tonn fordeles slik:

- Fiskeridirektøren avgjør under hvilke grupper det enkelte registrerte trålfartøy hører.
- Fiskeridirektøren kan justere den innbyrdes fordeling nevnt i første ledd, dersom utviklingen i fisket eller deltakelsen tilsier det.

§3.

Fiskeridirektøren bemyndiges til å fordele den kvote som er nevnt i §2, første ledd nr. 1, 2 og 3, på de fartøyer som har konsesjon eller tilsagn om konsesjon for trålfiske 1. januar 1980 og som er registrert etter §1. Fiskeridirektøren kan fordele de fartøyskvoter som blir friggitt når fartøyet trekkes ut av fiske på fartøysmaksimalt delta i fisket.

Fiskeridirektøren kan også fastsette tidsperioder for fangst av fartøyskvotene eller deler av disse.

§4.

Trålfartøyer under 150 BRT kan maksimalt fiske 175 tonn torsk rundt veit.

Trålfartøyer på 150 BRT og derover inntil 250 BRT eller inntil 115' l.l. og fartøyer over sistnevnte størrelsesgrense som driver annet fiske i kombinasjon med trålfiske kan maksimalt tildeles en kvote på 75% av den fartøyskvote som tildeles ferskfisktrålfiske over 250 BRT og 115' l.l. Ved fastsettelse av kvotene for disse fartøyer kan det tas hensyn til fartøyetts størrelse, tidligere deltakelse, alternative driftsmuligheter samt de fastsatte konsesjonsvilkår for vedkommende fartøyer.

§5.

Det er forbudt å føre i land eller omsette torsk som er fanget i strid med disse forskrifter eller bestemmelser gitt i medhold av forskriftene. Likeledes er det forbudt å overskride kvoter fastsatt i henhold til disse forskrifter.

Uten hinder av forbudet i første ledd annet punktum kan det ved trålfiske etter sei, blåkkeite og uer tas bifangster av

torsk og hyse med totalt inntil 10% i vekt av fangsten i hver landing. Ved fiske etter flyndre nord for 73° n. br. og vest for 30° ø. l. kan det tas bifangster av torsk og hyse med totalt inntil 25% i vekt av fangsten av flyndre i hver landing.

§6.

Nord for 67° n. br. er det forbudt å drive direkte trålfiske etter hyse.

Uten hinder av forbudet i første ledd er det tillatt med uungående bifangster av hyse.

Det kvantum hyse som overstiger 15% av et fartøys årskvotens av torsk kommer til fradrag i torsk kvoten. Fartøyet med et fangstkvantum hyse mindre enn 15% av årskvoten av torsk kan fiske tilsvarende mer torsk, slik at det totale kvantum av torsk og hyse utgjør 115% av årskvoten av torsk.

§7.

Fiskeridirektøren kan gi nærmere forskrifter om gjennomføring og utfylling av reglene i disse forskrifter.

§8.

Disse forskrifter gjelder for fiske som utøves i Norges økonomiske sone nord for 62° n. br. og i området utenfor Norges økonomiske sone mellom 11° v. l. og 63° o. l. nord for en linje trukket fra 11° v. l. og 63° n. br. rettvise øst til 4° v. l., derfra rettvise sør til 62° n. br. og derfra rettvise øst til norskekysten.

§9.

Disse forskrifter trer i kraft 1. januar 1980.

flagg kan nyttes en radarreflektor. Etter solnedgang skal bøyen være forsynt med ett lys.

5. Brukes redskaper av en større sammenhengende lengde enn 1 nautisk mil, slik at det må nyttes en eller flere midtbøyer, skal disse om dagen være forsynt med ett flagg. I stedet for flagg kan benyttes radarreflektorer. Etter solnedgang må så mange av midtbøyene utstyres med et lys at avstanden fra lys til lys på sammenhengende redskap ikke overstiger 2 nautiske mil.

6. Når det på grunn av bunnens beskaffenhet og/eller strømmens styrke ikke er mulig å nytte 2 endebøyer, må redskapenes lengde fra bøyen ikke overstige 1 nautisk mil. Når redskapet står i øst-retning av merkebøyen, skal denne om dagen være forsynt med 2 flagg, og etter solnedgang med 2 lys. Står redskapet i vestretning av merkebøyen, skal denne om dagen være forsynt med ett flagg, og etter solnedgang med ett lys. Når redskapene står i østretning fra bøyen kan det i stedet for øverste flagg nyttes en radarreflektor. Når redskapene står i vestretning fra bøyen kan i stedet for flagg nyttes en radarreflektor.

7. Stangen på merkebøyen skal være minst 2 meter høy over vannlinjen. Vakere, bøvestenger eller toppmerke skal forsynes med lysreflekterende midler, slik påsatt at lys kan reflekteres i alle retninger.

For fartøyer under 35 fot som fisker innenfor grunnlinjene er det dog adgang til å bruke stenger som har en høyde av minst 1 meter over bøyen.

8. Merkebøyer inklusiv lys, lysreflekterende midler og radarreflektorer skal være godkjent av Fiskeridirektøren.

Det er forbudt å bruke flytende iletau mellom vakene og den øverste 1/3 del av hele iletauet.

§5.

Innenfor 12 n. mil av grunnlinjene er det i henhold til saltvannsfiskerilovens § 6 forbudt å sette eller trekke redskaper fra midnatt til midnatt på søn- og helligdager, 2. påskedag unntatt. Det er dog ikke tillatt å begynne utsetting av snurpenot senere enn kl. 22.00 dagen før søn- og helligdag.

§6.

Disse forskrifter trer i kraft straks med unntak av bestemmelsen i § 3 første ledd siste setning om at merkeutstyr og lys skal være av gul farge, og bestemmelsen i § 3 annet ledd punkt 2 første setning om at blinkende lys skal avgi 80 blink pr. minutt. Disse bestemmelser trer i kraft den 1. januar 1982. Fiskeridepartementets forskrifter av 23. desember 1977 om regulering av fiske med faststående redskaper og trål og snurpenot under loddefisket oppheves.

I følge forskriftenes §12 og endringsforskrifter av 14. januar 1980 og 27. november 1980 er ikrafttredeisen av maskeviddebestemmelsene slik:

1. nord for 64° n. br.:

Fram til 1. januar 1981:

- a) 120 mm i trål av hamp, bomull, polyester og polyamid.
- b) 130 mm i trål av annet materiale enn nevnt under a).

Fra og med 1. januar 1981:

- a) 125 mm i trål av hamp, bomull, polyester og polyamid.
- b) 135 mm i trål av annet materiale enn nevnt under a).

(Maskevidden i snurrevad er foreløpig uendret: 110 mm. Det foreligger forslag om økning i løpet av 1981 slik at maskevidden i snurrevad blir tilsvarende maskevidden i trål).

2. Mellom 64° n. br. og 62° n. br.:

Fram til 1. juli 1981:

- 80 mm i trål eller snurrevad uansett materiale.

Fra og med 1. juli 1981:

- 100 mm i trål eller snurrevad uansett materiale

3. Sør for 62° n. br. og vest for Skagerak (en rett linje gjennom Lindesnes fyr og Hanstholmen fyr):

Fram til 1. april 1981:

- 80 mm i trål eller snurrevad uansett materiale.

Fra og med 1. april 1981:

- 90 mm i trål eller snurrevad uansett materiale.

Forskrifter om oppgaveplikt for fartøy som fisker i Skagerrak

I medhold av Fiskeridepartementets forskrifter av 23. februar 1973 om avgivelse av data til fiskeristatistiske formål har Fiskeridirektøren den 4. desember 1980 bestemt:

§1.
Disse forskrifter gjelder alle fartøy med lengste lengde 12 meter (38,2 fot) og derover når de fisker i området beskrevet i §2 (Skagerrakområdet).

§2.
Disse forskrifter gjelder i Skagerrakområdet inn til 4 nautiske mil fra gunnlinjene ved den norske, danske og svenske kyst. Skagerrakområdet er begrenset i vest av en rett linje gjennom Lindesnes fyr og Hanstholmen fyr og i sør av en rett linje gjennom Skagen fyr og Tistlarna fyr.

§3.
Fartøy skal ha ombord og føre fangst dagbok utarbeidet av Fiskeridirektoratet («Fangst dagbok for trålere og snurpere»).

Fangst dagboka skal føres i samsvar med de retningslinjer som er inntatt først i boka.

§4.
Kopi av fangst dagboka skal på anmodning sendes Fiskeridirektoratet.

§5.
Disse forskrifter trer i kraft straks.

Fartøy med lengste lengde 12 meter og derover som ikke i forbindelse med annet

Endring av forskrifter om minstemål for fisk og maskevidde for fangst av fisk og sild.

I medhold av §4 i lov av 17. juni 1955 om saltvannsfiskeriene, § 37 i lov av 25. juni 1937 om sild- og brislingsfiskeriene og Kongelig resolusjon av 17. januar 1964 har Fiskeridepartementet 27. november 1980 bestemt:

I Fiskeridepartementets forskrifter av 18. oktober 1979 om minstemål for fisk og maskevidde for fangst av fisk og sild gjøres følgende endring:

§1. nr. 2 skal lyde:
a) Mellom 64° n. br. og 62° n. br.: 100 mm i trål eller snurrevad uansett materiale.
b) Sør for 62° n. br. og vest for en rett linje gjennom Lindesnes fyr og Hanstholmen fyr: 90 mm i trål eller snurrevad uansett materiale.

Endringene i §1 nr. 2 punkt a trer i kraft 1. juli 1981.
Endringene i §1 nr. 2 punkt b trer i kraft 1. april 1981.

3. I Skagerrak avgrenset i vest av en rett linje gjennom Lindesnes fyr og Hanstholmen fyr og mot sør av en rett linje gjennom Skagens fyr og Tistlarna fyr:

Redskapstype Maskevidde

- a. Snurrevad eller del av trål av enkel tråd som ikke består av manila eller sisal 70 mm
b. Del av trål som har dobbel tråd som ikke består av manila eller sisal 75 mm
c. Del av trål som er laget av manila eller sisal 80 mm

some er det under disse fiske forbudt å bruke eller ha ombord snurrevad, trål eller annen not som slipes gjennom sjøen (bunntrål og flytetrål) hvis det i noen del av noten er mindre maskevidde enn fastsatt nedenfor:

1. Nord for 64° n. br.:
a) 125 mm i trål av hamp, bomull, polyester og polyamid.
b) 135 mm i trål av annet materiale enn nevnt under a).
c) 110 mm i snurrevad.
2. a) Mellom 64° n. br. og 62° n. br.: 100 mm i trål eller snurrevad uansett materiale.
b) Sør for 62° n. br. og vest for en rett linje gjennom Lindesnes fyr og Hanstholmen fyr: 90 mm i trål eller snurrevad uansett materiale.

Norsk fiske i færøysk fiskerisone i 1981.

Norge og Færøyanane har ennå ikke inngått avtale om det gjensidige fisket i hverandres soner i 1981. Som en overgangsordning har partene avtalt at det gjensidige fisket skal kunne drives i januar 1981 i tilnærmet samme omfang som i januar 1980. Oppfisket kvantum i januar 1981 skal komme til fradrag i de endelige kvoter for 1981.

Fartøy som har tillatelse til å fiske i hverandres soner i 1980 skal kunne fortsette fisket i januar 1981 uten ny fisketillatelse. For eventuelle fartøy som ikke har deltatt i 1980 skal søknader om fisketillatelse fremmes på vanlig måte. Det vises for øvrig til melding fra Fiskeridirektøren J. 206/79 og J. 19/80.

Forskrifter om regulering av sildefisket i Skagerrak og Kattegat i 1981

I medhold av §§ 1 og 37 i lov av 25. juni 1937 om sild- og brislingfiskeriene og kgl. res. av 17. januar 1964 og 8. januar 1971 har Fiskeridepartementet 19. desember 1980 bestemt:

§1.

I området Skagerrak og det nordlige Kattegat avgrenset mot vest av en rett linje gjennom Hastholmen fyr og Lindesnes fyr og mot sør av en rett linje gjennom Skagen fyr og Tistlarna fyr inntil 4 n. mil fra de svenske og danske grunnlinjene og inntil 2 n. mil fra de norske grunnlinjene er det forbudt å fiske sild.

§2.

Uten hinder av §1 kan Fiskeridirektøren tillate fiske av et nærmere fastsatt kvantum.

Er tillatelse etter første ledd gitt er det forbudt å oppta av sjøen, låssette, omsette eller anvende sildefangster som inneholder vesentlige mengder småsild. Som småsild regnes etter denne bestemmelse sild under 18 cm. Sildens lengde måles fra snutespissen til enden av halens ytterste stråler.

Uten hinder av bestemmelser i annet ledd kan landinger av sild inneholde inntil 10% i vekt av sild som er undermåls.

§3.

Bifangst av sild er forbudt i området beskrevet i §1. Inntil den norske kvoten av sild er oppfisket er det ved fiske etter brisling tillatt å ha inntil 10% sild i vekt av fangsten om bord og ved landing eller i

delar av fangsten på over 100 kg. Ved fiske etter andre fiskearter er det forbudt å ha mer enn 5% sild i vekt av fangsten om bord og ved landing eller i deler av fangsten på over 100 kg. Forbudet gjelder uten hensyn til hvilken maskevidde som benyttes.

§4.

Fiskeridirektøren fastsetter regler for prøvetaking og kontroll av fangstene.

§5.

Disse forskrifter trer i kraft 1. januar 1981.

Avtale mellom Island og Norge om adgangen for norske fiskere til å fiske innenfor 200-milsgrensen i 1981. Line-fisket

Mellom Norge og Island ble det i 1976 oppnådd enighet om en avtale hvorefter islandske myndigheter vil gi et begrenset antall norske fiskerifartøyer adgang til å fiske med line og håndsnøre i området mellom 12 og 200 n. mil fra den islandske grunnlinjen i tiden 15. februar-1. desember på følgende betingelser:

a. Det totale antall fartøyer begrenses til ca. 45 linefartøyer av størrelse opp til 125 fot. I spesielle tilfeller kan det også gis tillatelse for andre fartøyer. Det forutsettes at det ikke vil være flere enn ca. 30 linefartøyer som driver fiske samtidig.

b. Norske fartøyer som driver fiske i området skal følge samme regler som islandske fartøyer under samme slags fiske, og daglig gjelding til islandske myndigheter om deres posisjon m.v. Islandske myndigheter skal bestemme den tillatte totalfangst, inklusive torskefangst.

Avtalen kan oppsies med 6 måneders varsel.

Tillatelse til å fiske i området er betinget av at fiskerne gir fangstopp-gaver til Fiskeridirektøren umiddelbart etter fiskets avslutning. En gjør oppmerksom på at fangst-dagboken må føres på hele turen, også når en fisker utenom den islandske 200-milssonen. Fartøyene kan bli pålagt å sende ukentlige/daglige fangstmeldinger til Fiskeridirektøren når oppfisket kvantum nærmer seg kvoten.

Tillatelsene gis for et tidsrom av 2-4 måneder og kan fornyes.

Fiskere som vil delta i dette fiske i nevnte tidsperiode i 1981 må sende melding på fastsatt skjema om dette til Fiskeridirektøren senest innen 15. januar 1981. Med melding må innsendes spesi-fikasjoner over antatt periode for fisket i islandsk sone. Videre må innsendes eventuelt manglende fangstopp-gaver for tidligere deltakelse i fisket i området.

Meldingsskjema fås ved henvendelse til Fiskeridirektøren, postboks 185 5001, Bergen, Sogn og Fjordane Fiskerilag, 6700 Måløy, Sunnmøre Fiskerilag, 6000 Alesund, eller fiskerisjefene.

Dersom det melder seg flere fartøyer enn det som er bestemt i avtalen, vil tidligere deltakelse i nevnte fiske gi fortrinnsrett. Melding om fornyelse av fiske-tillatelse må sendes inn senest 4 uker på forhånd.

En gjør oppmerksom på at avtalen ikke omfatter hvalfangst. Norsk hvalfangst er ikke tillatt innenfor 200-milsgrensen ved Island.

Forbudet mot fiske og fangst innenfor Islands fiskerigrense omfatter ikke norsk selfangst.

Regulering av fiske etter sild i Nordsjøen i 1981

I medhold av §§ 1 og 37 i lov av 25. juni 1937 om sild- og brislingfiskerierne og Kgl. res. av 17. januar 1964 og 8. september 1972, har Fiskeridepartementet 16. desember 1980 bestemt:

§1.

Det er forbudt å fiske sild i Nordsjøen i Norges økonomiske sone begrenset i nord av 62° 11,2' n. br. og i øst av en rett linje fra Lindesnes fyr til Hanstholmen fyr.

Fiskeridirektøren kan tillate et begrenset fiske til eget konsum og agn, og tillate fiske av et begrenset kvantum sild innenfor grunnlinjene på strekningen Lindesnes-62° 11,2' n. br.

Uten hinder av forbudet i første ledd er det tillatt å fiske med håndsnøre (hekling) til eget forbruk.

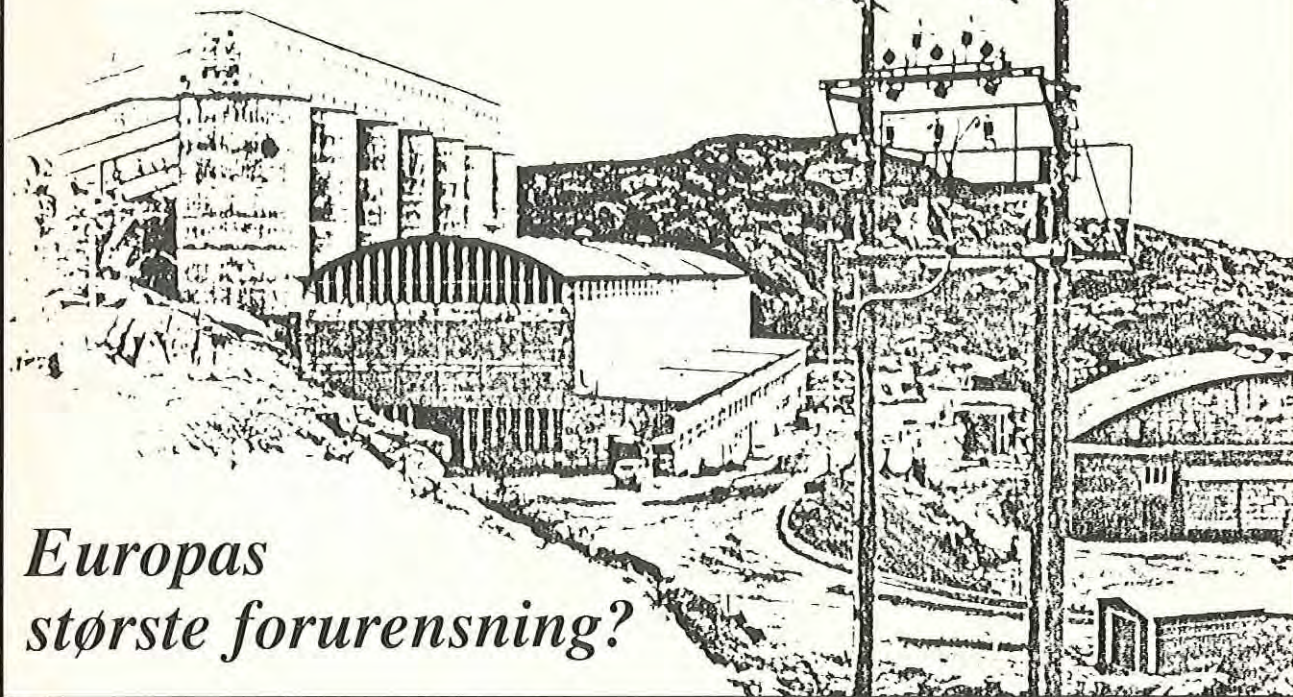
§2.

Uten hinder av forbudet i §1 kan brisling-fangster for oppmaling inneholde 10% sild i vekt av hver landing, i andre fiske-fangster må vekten av innblandet sild ikke overstige 5% av hver landing.

§3.

Disse forskrifter trer i kraft 1. januar 1981.

TITANIA A/S —



Europas største forurensning?

Foto: Gunnar Christensen

Utslippstillatelse ankes av fiskeriinteressene

Gruveselskapet Titania a/s i Jøssingfjorden er gitt tillatelse til å slippe ut sitt industriavfall på Dyngadjupet. Dette betyr en katastrofe for fiskeriinteressene i områdene langs kysten, da Dyngadjupet er gyteplass og fiskefelt av stor betydning for fisket i Rogaland og andre tilgrensende områder. Videre forurensning av Dyngadjupet vil gi store ringvirkninger i havet. Fiskerinæringa, representert ved fiskerisjefene i de berørte områder kan ikke godta denne utslippstillatelsen og kommer derfor til å anke saken får Fiskets Gang opplyst. Fiskets Gang har tidligere omtalt denne saken i nr. 15/16 1980.

I tillatelsen fremgår det i brevet fra Statens Forurensningstilsyn at det er lagt samfunnsøkonomiske vurderinger til grunn for avgjørelsen. Samtidig bygger utslippstillatelsen på den forutsetning at avgangsmassene vil sedimenteres i Dyngadjupet. Hvis massene ikke sedimenteres vil STF prøve tillatelsen på nytt.

I brevet fra Statens forurensningstilsyn heter det bl.a.:

Tillatelsen gjelder for utslipp av industrielt og sanitært avløpsvann,

herunder avgangsmasser fra bedriftens dagbrudd, knuse-, opprednings- og tørke- og lakeanlegg på Tellnes og ved Jøssingfjorden. Tillatelsen gjelder et årlig brytningskvantum på 3,3 mill. tonn råmalm, tilsvarende en produksjon av inntil 1 mill. tonn ilmenittkonsentrat årlig og en avgangsmengde på ca. 2,2 mill. tonn årlig.

Deponeringen har hittil funnet sted i Jøssingfjorden, men fjordens volum vil i løpet av kort tid være utnyttet slik at en annen løsning må finnes.

Jøssingfjorden ødelagt

Det eksisterende utslipp i Jøssingfjorden har satt sitt preg på denne. Siktedypet har vært lavt og algevegetasjonen fattig, både når det gjelder mengde og antall arter. Faunaen i fjorden er også under påvirkning av avgangsavsetningene.

Den omlegging av utslippssystemet som fant sted tidlig i 1978, synes i følge I/S Miljøplans rapport «Marinbiologiske undersøkelser i Jøssingfjordområdet» datert november 1978, å ha ført til en viss bedring av vannkvaliteten i de øvre vannlag i fjorden og derav følgende reduserte slamavsetninger på bunnen i dette sjikt. Tilsvarende rapport fra Miljøplan datert mars 1980 tyder på at denne bedring var av mer midlertidig art.

Oljeutslipp

Som nevnt slippes det ut flotasjonsoljer med avgangen. Analyser av avgangen tyder på at den overveiende del av oljene er bundet til av-

gangen ved utslipp. På grunn av slamspredningen blir oljen også spredd i fjordvannet, og antagelig gjort biologisk tilgjengelig for næringsdyr for fisk. I sin tur har dette medført at spesielt fet fisk fanget i Jøssingfjorden kan ha usmak. Av denne grunn har det vært **omsetningsforbud for fisk fanget i fjorden siden 1961**. Problemet med usmak på fisk synes å være begrenset til fjorden, selv om det også er fanget fisk utenfor fjorden med usmak.

To alternativer

Det foreligger to alternativer for den fremtidige avgangsdeponering ved Titania A/S. Det ene alternativ går ut på å benytte Dyngadjupet utenfor Jøssingfjorden og på noe lenger sikt også renna fra Dyngadjupet til Sogndalsstrand. Dette vil gi en deponeringstid på 35–40 år med nåværende produksjonskapasitet. På grunn av disse planene har det vært gjennomført flere undersøkelser av dette området i de senere år.

Dyngadjupet er en forsenkning i sjøbunnen med største dyp ca. 170 m. Mot sør og sør-vest er det terskler på ca. 40 m og mot vest en terskel på 100–110 m, men med grunnere områder vestover mot Sogndalsstrand. I bedriftens planer er det regnet med at områdene som er begrenset av 90 m's koten vil bli berørt av deponeringen, det vil si selve Dyngadjupet og området ca. 2 km vestover mot Sogndalsstrand.

Vassdrags- og Havnelaboratoriet (VHL) har foretatt målinger av strømhastigheter i Dyngadjupet over en periode på 8 måneder. Målingene viser relativt lave hastigheter på 90 m's dyp og noe høyere på 30 m's dyp. VHL mener at strømhastighetene i den dypeste del av Dyngadjupet vil være enda lavere enn på 90 m's dyp.

Strøm i Dyngadjupet

Strømretningen er sørlig og sør-vestlig retning på de respektive dyp, men spesielt på 90 m's dyp kan veststrømmen ha andre retninger. Ut fra undersøkelsene konkluderer også VHL med at avgang som deponeres i Dyngadjupet under 100 m's terskelen vil bli i ro, når det er sedimentert. Materiale som er i suspensjon over ca. 40 m vil spres med strømmen, hovedsakelig i sørlig retning. Materi-

ale som er i suspensjon mellom ca. 40 og 100 m vil bare unntaksvis og i lite omfang kunne passere over Dyngadjupets terskel mot sør. Det vil antagelig foregå en viss utveksling vestover gjennom dyprennen fra nordre del av Dyngadjupet.

I/S Miljøplans undersøkelser viser at områdene omkring Jøssingfjordens munning er påvirket av avsetninger av avgangsmasser. Det påvirkede område strekker seg omtrent fra Rek til Sogndalsstrand. Dette må skyldes transport av suspendert materiale i de øvre vannlag. Ved Sogndalsstrand foregikk det imidlertid utslipp av avgang også tidligere, slik at det er vanskelig å bestemme den nøyaktige spredning av avgangen fra Jøssingfjorden.

– 70–80 fiskere vil bli sterkt berørt av forurensningen hvis bedriften får fortsette utslippet i havet. Forurensningen vil ødelegge gyteplasser og fiskefelt slik at ringvirkningene i havet blir store.

Marinbiologisk rapport

Tidligere har det gått ras av avgang fra Jøssingfjorden ut i Dyngadjupet. Det biologiske liv har likevel syntes å være relativt upåvirket av dette. I den senere tid kan imidlertid undersøkelser, spesielt «Marine miljøundersøkelser i Jøssingfjord og tilgrensende farvann i mai–juni 1980», av Per T. Hognestad, tyde på at det har skjedd en ugunstig utvikling, ved at tilførselen av avgang (i retning mot) til Dyngadjupet har økt. Sikre konklusjoner om dette kan imidlertid ikke trekkes på grunnlag av det foreliggende materiale.

Dyngadjupet er forøvrig et viktig oppvekstområde spesielt for reker, men også for fisk.

Dersom avgang deponeres i Dyngadjupet, vil området tape sin verdi både som fiskeområde og som oppvekstområde i deponeringsperioden og for et hittil ukjent tidsrom etterpå. Ved spredning av avgangen utenfor Dyngadjupet kan andre fiskeområder som Siragrunnen bli påvirket. Blir

spredningen stor, kan den få alvorlige følger for fiskeriene i området.

Utslippene kan også medføre skader for fisk på vandring som en i dag regner med oppsøker Dyngadjupet.

Deponering av avfall i land

Den andre mulighet for deponering er det såkalte Lundetjørnsalternativ. Dette innebærer bygging av 6 fyllingsdammer og 3 betongdammer. Prosjektet er planlagt i 7 trinn over 40 år med en stadig påbygging av fyllingsdammene. To kraftlinjer må flyttes, og det må sprenges en tunnel før anlegget kan tas i bruk. Videre må alt avløp i retning av Logsvannet effektivt hindres da dette er drikkevannskilden til Åna-Sira. De totale investeringskostnadene for 40 års perioden er kalkulert til ca. 140 mill. kr., mens driftskostnadene er kalkulert til 1,1 mill. kr. eksklusiv renter og avskrivninger.

Dersom kalking av avgangen før deponering skal gjennomføres vil investeringskostnadene øke med ca. 1 mill. kr. og driftskostnadene med ca. 3 mill. kr. pr. år.

Hjørnesteinsbedrift

Titania ¼s beskjeftiger ca. 300–350 personer eller ca. 30% av den yrkesaktive befolkning i Sokndal kommune. Bedriften må sies å være en hjørnesteinsbedrift i kommunen. Bedriftens omsetning er for tiden ca. 115 mill. kr. pr. år. Av produksjonen eksporteres den absolutt største andel, og bedriften har en markedsandel på ca. 16% av verdensmarkedet for ilmenittkonsentrat. Bedriftens søknad om utslippstillatelse er kunngjort og lagt ut til offentlig ettersyn 2 ganger. Den siste gang, våren 1979, gjaldt det de rapporter og undersøkelser som var utført etter de pålegg som var gitt i den midlertidige utslippstillatelse av 5.10. 1977. Det er innkommet en rekke uttalelser i saken.

Sokndal kommunestyre, Sokndal helseråd, Sokndal friluftsnemnd og Sandbekk Gruvearbeiderforening går inn for at tillatelse til deponering av avgang i Dyngadjupet gis. Kommunestyret forutsetter at en vesentlig del av flotasjonsoljen fjernes før utslipp, at virkningene av utslippet undergis effektiv kontroll, at bedrif-

ten må innbetale midler til et eventuelt sikringsfond til eventuelle erstatninger og til forebyggende tiltak og at det må utarbeides planer for deponering av avgangsmassene utover deponeringstiden i Dyngadypet.

Kraftige protester

I de øvrige uttalelser og spesielt fra både lokalt, regionalt og sentralt fiske-rihold er det kommet tildels kraftige protester mot at tillatelse til deponering av avgang i Dyngadypet gis. I protestene betviles det med henvisning til forholdene i Jøssingfjorden at skadevirkningene vil begrense seg til de områder bedriften har oppgitt i søknaden. Man regner i stedet med en transport av avgangspartikler og olje ut av deponeringsområdet som i sin ytterste konsekvens kan føre til omsetningsforbud for fisk og skalldyr i et større område. Næringsgrunnlaget for fiskerne i området vil dermed bli vesentlig redusert. I protestene anføres det også at de skader som man vet vil oppstå i deponeringsområdet vil være alvorlige nok.

Fylkesmannen i Rogaland mener at deponering på land er å foretrekke fremfor deponering på Dyngadjupet. Dersom tillatelse til utslipp i Dyngadjupet blir gitt bør dette skje på nærmere bestemte forutsetninger. Det anføres at tillatelsen bør gis midlertidig for 5–10 år, at det må utføres omfattende kontroll og overvåking av utslippene, at utslippet av flotasjonsoljer må reduseres, og at en ordning med såkalt konsesjonsavgift bør vurderes.

Fiskeridirektoratets Havforskningsinstitutt har tidligere uttalt seg prinsipielt mot bruk av sjøen som avfalls plass. Instituttet påpeker den fare som ligger i at avgangspartikler som suspendert befinner seg i mellom 40 og 100 m's dyp, vil bli ført ut av området og føre til skader i omkringliggende områder. Disse områder er viktige **gyteområder** for reker, og det foregår også et ikke uvesentlig krabbefiske der. Instituttet regner på bakgrunn av saksdokumentene med at masser avsatt under 100 m's dyp vil forbli i ro. Det anføres imidlertid at vannmassene i en av rapportene er betegnet som relativt stagnante. Dette kan bety at utskiftninger i dypvannet kan bli så kraftige at resuspensjon av avgang og ras kan finne sted.

VHL renger imidlertid med at mas-

ser som er avsatt på bunnen vil ligge i ro.

Fiskeridirektøren fraråder på bakgrunn av de avgitte uttalelser bestemt at utslippstillatelse gis.

Vanskelig sak

SFT vil innledningsvis bemerke at dette er en vanskelig sak. Rent generelt er SFT tilbakeholdende med å tillate utslipp/deponering av faste stoffer i sjø. Det er imidlertid flere eksempler på tilsvarende masseutslipp til sjø fra oppredningsverk.

Konsesjon til Titania a/s, kan bety at denne saken danner presedens for liknende saker i Norge. Dette hevder fiskerirettsleder Kjell Kløven, Egersund, som viser til rapporten om de skader Titania a/s alt har forårsaket: Rapporten er utarbeidet av Statens Biologiske Stasjon i Flødevigen, Arendal.

Disse verk benytter riktignok ikke kjemikalier eller olje i samme omfang i oppredningsprosessen, slik at skadene begrenser seg til nedslamming av sjoområder og deriv følgende ødeleggelse av økosystemet i området. Smaksulempet på fisk og skalldyr er ikke kjent.

For å unngå lignende ulemper og skader som er oppstått i Jøssingfjorden på grunn av utslippene der, har SFT hele tiden vært interessert i om anlegging av landdeponi kan være et alternativ. Bedriften er blitt gitt pålegg om å prosjektere et slikt anlegg. Prosjekteringsarbeidet er utført av firmaet Ingeniør A. B. Berdal 4/s som har stor erfaring fra dambygging i forbindelse med kraftutbyggingsaker. De kalkyler som er gjort over Lundetjørnsalternativet viser at investeringskostnadene vil være ca. 140 mill. kr. over en 40 årsperiode hvorav ca. 50–60 mill. kr. vil falle i det såkalte trinn 1, det vil si de første 4 år av utbyggingen.

Miljømessig er deponering på land forbundet med en del ulemper. Avgangsmassene har i ferskvann dår-

lige flokkuleringsegenskaper. Dette sammen med avgangens relativt høye innhold av oppløste stoffer vil bevirke at damoverløpet vil være relativt sterkt forurenset. Ved utslipp i sjøen kan dette gi en betydelig forurensning i overflatevannet. Antagelig vil kalking av avgangen før deponering kunne løse dette problemet, men et kalkingsanlegg vil som allerede nevnt medføre en ytterligere økning av investeringskostnadene og spesielt driftskostnadene.

Dårlig utslippssystem

Det utslippssystem bedriften har benyttet i Jøssingfjorden, har ikke funksjonert tilfredsstillende. Hovedårsaken til dette antas å være at dreneringsvannet fra dagbruddet ledes ut i samme retning. Dette medfører at avgangskonsentrasjonen i ledningen varierer sterkt, samt at luft dras inn i avgangsledningen. Den lave utslippsdybde i fjorden gjør også at massene har en tendens til vertikal spredning. De undersøkelser som I/S Miljøplan har gjort med dette viser at det er av avgjørende betydning for deponeringen at det lykkes å holde en tilstrekkelig høy og tilnærmet stabil avgangskonsentrasjon. Det vil da kunne oppnåes en innlagring av avgangsvannet i vannmassene lavere enn utslippspunktet. Sjøvannet som vil bli trukket inn i utslippsstrålen vil bevirke flokkulering og rask avsetning av massene. Utslippsdypet vil være av avgjørende betydning for spredningen av avgangsmassene.

Dyngadjupet ødelagt

Det er ingen tvil om at Dyngadjupet vil bli fullstendig uegnet som oppvekstområde for fisk og skalldyr ved deponering av avgang der. Ut fra de undersøkelser og utredninger som er foretatt, synes det imidlertid som man ved en hensiktsmessig utledningsmåte kan begrense skadene og ulempene forholdsvis effektivt til dette området.

Samfunnsøkonomiske hensyn

SFT har også forsøkt å gjennomføre en samfunnsøkonomisk analyse av de to alternativer. Siden den eksakte

spredning av slammet og dets virkninger ikke er kjent, er det meget komplisert å komme frem til korrekte tall for tapene for yrkesfiske, fritidsfiske, badeliv m. v. I analysen er imidlertid de tall som er lagt frem av Fiskerisjefen i Rogaland benyttet i stor utstrekning. Disse tallene representerer det som må betegnes som maksimaltall for skader. **Likevel tyder analysen på at Dyngadjupsalternativet vil falle samfunnsøkonomisk langt gunstigere ut enn landdeponeringsalternativet** under de forutsetninger for spredning av forurensningene som er lagt til grunn.

SFT er etter en helhetsvurdering av de tekniske, økonomiske og resipientmessige forhold kommet til at bedriften gis tillatelse til deponering av avgangen i Dyngadjupet. **Vi ser klart de betenkeligheter som er forbundet med denne løsning, men mener likevel at det er den riktige.**

Det er stilt en del krav til tekniske løsninger. Blant annet skal avgangskonsentrasjonen holdes på et fast og tilstrekkelig høyt nivå. Dette skal oppnås ved å separere dreinsvann fra bruddet fra prosessvannet, og eventuelt fortykke prosessavløpsvannet om det er nødvendig. Avgangsmassene vil derved få optimale flokkulerings- og sedimenteringsegenskaper.

Det skal legges opp dobbelt sett utslippsledninger med separat forankring og nødvendige kontrollsystemer. En vil dermed ha sikkerhet for at avgangsmassene til enhver tid ledes ut på riktig dybde. Er ingen av ledningene i orden, tillates ikke utslipp.

Teknisk usikkerhet

På grunn av usikkerhet med hensyn til teknisk utførelse av utslippsledningen er det foreløpig ikke stilt bestemte krav til utslippsdybde og utslippssystem forøvrig. Det skal foretas en nærmere utredning av dette. **Forutsetningen for tillatelse er at det system som foreslås gir tilstrekkelig sikkerhet.** Med bakgrunn i den ekspertise på undervannsledninger som er tilgjengelig i forberedelse med oljevirkomheten, regner SFT med at akseptable tekniske løsninger skal kunne finnes. Videre forutsettes det at deponeringsområdet foreløpig

begrenser seg til selve Dyngadjupet. Med andre ord tillates inntil videre ikke planmessig gjennomført deponering i renna fra Dyngadjupet til Sogndalsstrand, det skalte område C. Ifølge de foretatte undersøkelser kan imidlertid en viss spredning til dette området ikke utelukkes. Dette innebærer også at det kan være en mulighet å legge utslippspunktet dypere enn 60 m som hittil har vært nevnt. Derved vil også mulighetene for spredning bli mindre. Dette forutsettes vurdert i overnevnte utredning. Avhengig av hvorledes utslippssystemet virker, kan SFT senere gi tillatelse også til deponering i område C.

Når det gjelder utslippet av flotasjonsoljer er dette redusert i forhold til tidligere ved at ca. 20% av forbruket gjenvinnes. Bedriften mener at en ytterligere reduksjon er vanskelig å oppnå. SFT mener at en slik reduksjon er svært ønskelig, og har krevet ytterligere utredninger om dette.

Bedriften er dessuten pålagt å prosjektere et anlegg for deponering av slamfraksjonen på land. Slik SFT vurderer det, vil dette siste alternativ bare bli aktuelt dersom det skulle oppstå større problemer i resipienten.

Det er videre forutsatt en omfattende kontroll med utslippene og overvåking av forholdene i resipienten. Avhengig av driftserfaringer og overvåkings- og kontrollresultater vil SFT kunne gi pålegg om ytterligere tiltak.

Forutsetninger

Utslippstillatelsen bygger på den forutsetning at avgangsmassene vil sedimenteres i Dyngadypet. Dersom massene ikke sedimenteres som forutsatt vil SFT på fritt grunnlag kunne foreta en omprøving av tillatelsen, jfr. vilkårenes pkt. 5.

Det har fra enkelte hold vært foreslått at bedriften skulle innbetale en viss tonnøre til eventuelle erstatninger og til mulige tiltak. Bedriften er, erstatningspliktig for de skader som måtte oppstå, slik at SFT finner det lite hensiktsmessig med noe spesielt fond for dette. Vi finner det likeledes lite hensiktsmessig om bedriften skal binde midler til mulige tiltak i en fjern fremtid. Derimot kan det bli aktuelt å sette krav om utslippsavgifter om et slikt avgiftssystem blir vedtatt.

Sokndal kommune har gått inn for at bedriften skal klarlegge avgangdeponeringsmulighetene etter at perioden med deponering i Dyngadypet er slutt, det vil si ca. 40 år. Etter reglene i vannvernloven kan en utslippstillatelse tilbakekalles etter 10 år med 5 års varsel. En vil da ha full mulighet til å vurdere avgangdeponeringen på ny. Dessuten vil SFT som nevnt til enhver tid kunne vurdere forholdene på basis av driftserfaringer og resultater fra kontroll og overvåking.

SFT finner det naturlig om bedriften på noen sikt også vurderer bruk av dagbruddsområdet til deponering, f. eks. i forbindelse med eventuell overgang til underjordsdrift.

KUNNGJØRING FRA GARANTIKASSEN FOR FISKERE

Garantiperioder for 1981

Styret i Garantikassen for fiskere har, med Fiskeridepartementets samtykke, bestemt at garantiperioder for 1980 gjøres gjeldende for 1981.

Bestemmelsene som skal gjelde for 1981, vil en således finne i de distribuerte garantiperioder for 1980.

En gjør spesielt oppmerksom på at havrefiske i perioden 1.5.–31.8. dekkes inn under garantiperioden for eggfisket med en maksimal garanti på 12 uker.

Nytt opplag av garantiperioder for 1981 vil bli distribuert i begynnelsen av januar 1981.

GARANTIKASSEN FOR FISKERE
Postboks 519 – 7001 Trondheim

26,6 mill. til forsøk og leiting i år

Programmet for fiskeforsøk og rettleiingsteneste i 1981 er no klart. I regi av Fondet for fiskeleiting og forsøk er det i år sett av vel 25,6 mill. til forsøksfiske og rettleiings-

teneste. Dette er ein nedgong på ca. 100.000,- kr frå ifjor.

Største innsatsen vert sett inn for å finna torskfisk og blåkveite. Her er det løyvd 4,85 mill. i år.

Sild og brisling

Frå Møre til Lofoten skal det i februar-mars drivast prøvafiske etter sild med drivgarn og pelagisk trål. Prøvafisket skal skje med båt på omlag 100 fot som er utstyrt med drivgarn og pelagisk trål. I same område skal det i mars-april drivast prøvafiske etter sild for å finna fram til merka sild. Samstundes vil ein prøve å lokalisere gytefelt og gytmoden sild. Til dette fisket skal det leigast ein snurpar på omlag 150 fot med RSW-anlegg.

Frå slutten av april ut mai skal det føretakast merking av sild frå Hordaland til Lofoten. Til dette skal det leigast ein båt på 90-120 fot som er utstyrt med not.

Så i to månader frå midten av september skal fondet saman med Kontrollverket føreta prøvetaking, kartlegging av fiskefelt og utbreiing av sild. Arbeidet skal utførast med ein båt i storleik 100-120 fot som er utstyrt med drivgarn, trål og basbåt.

Dersom det er nokolunde godt med brisling att til haustkvoten. vil det – som i 1980 – bli føreteke leiteteneste med «M. Sars» i Nordsjøen. Leitetenesta skal kombinerast med leiting etter konsumfisk og prøve-

fiske etter kystbrisling. 1,83 mill. er sett av til sild og brisling.

Lodde

Leitinga etter lodde tok til alt 5. januar og held fram til 20. januar. Forskningsfartøya «G. O. Sars» og «M. Sars» er i området saman med to leigde leitefarty, «Triplex» og «Uksnøy». På programmet står vidare rettleiingsteneste etter lodde i Barentshavet og ved Jan Mayen. Det skal gjevast driftstilskott for vinter- og sommerfiske. «Johan Hjort» skal kartleggje gytefelt for lodde med grabb på Finnmarkskysten i mars-april.

«M. Sars» byrjar å leite etter lodde ved Jan Mayen 10. juli, medan det skal leigast eit fartøy som skal undersøkje utbreiinga av loddelarvar på kysten av Nord-Troms, Finnmark og Russland til 40° aust. Fartyet skal vera på omlag 120 fot og må ha vinsj for håvtrekk samt trål. Undersøkjinga skal føregå i byrjinga av juni.

Kolmule og tobis

F.T.F.I. skal, i samarbeid med Fiskeridirektoratet, leggje opp ein plan for

forsøksfiske etter kolmule til konsum. På programmet er det sett av 1 mill. til dette prosjektet som ser ut til å få plass til to frysetrålalarar i omlag 40 fiskedøgn og 6-8 andre farty. I planen skal det og inngå planar for produksjon på land.

Rettleiingsteneste vest av St. Kilda og driftstilskott ved fiske vest av Hebridene og Færøyane er og på programmet. Dette er tidfesta til ein månad frå midten av mars. «M. Sars» skal ta seg av rettleiingstenesta. «G. O. Sars» skal vere i området i mars.

Det skal leigast eit farty til å leite etter tobis før fisket tek til. I tillegg skal det leitast etter nye felt for industrifiske.

Torskfisk

For å ta torsken først. I januar-februar skal det drivast prøvafiske med trål og snurrevad etter smørflyndre og raudspette i ytre del av Oslofjorden. Det vil og bli sett igong prøvafiske med trål etter reker og tråling etter konsum- og industrifisk langs Revkanten og bankane frå sør for Lindesnes og vestover. I februar skal mellom anna «Johan Hjort» drive rettleiingsteneste under skreiinnsiget til Lofoten.

Det skal føretakast merking og prøvetaking av gytande kysttorsk i Troms og Finnmarksfjordane frå midten av mars og ein månad framover. Til dette skal det leigast ein snurrevadbåt på 50-60 fot. Likeeins skal det takast prøver av botnfiskfangstar frå Vesterålen til Finnmark og seimerking i heile Nord-Noreg. Dette vert delt på 4 tokt kvart på 6 til 8 veker, og til det skal det leigast båtar på 50-70 fot.

Eit notfarty skal leigast til merking

«Uksnøy», M-175-SØ, er saman med «Triplex» på leiting etter lodda i regi av «Fondet for fiskeleiting og forsøk».





og prøvetaking av torsk i Lofoten. Dette skal føregå frå midten av mars til påske. Likeeins skal det leigast ein trålar på 90-100 fot til å merkje og ta prøver av kysttorsk på Møre i fjorten dagar før påske. I juni skal det og takast prøver og merkjast torsk, hyse og sei på Møre. Til dette skal det leigast ein trålar på 100 fot.

Frå september til desember skal det gjerast forsøks- og leiteteneste etter torsk for bank- og kystlineflåten.

Når det gjeld seien, er det sett av ein halv million til rettleiingsteneste for sei-flåten nord for 62°n.br. Det skal gjennomførast forsøk med brønnbåtføring av levande sei og ei prosjektgruppe har planlagt utvikling og utprøving av kombinert slepe- og kortidspose. Det er og planlagt feltundersøkingar for å få vita kva fangst, sleping og låssetjing tyder for dødelighet og sårskader. Til dette arbeidet treng ein å leige eit mindre farty i omlag 2 månader tilsaman.

Frå mai og utover skal det drivast forsøksfiske etter hyse med flyteliner på kysten av Møre og Trøndelag. Det kjem og til å bli sett i gong rettleiingsteneste for hyselineflåten i sommar.

Det skal prøvofiskast etter lange med line og trål på bankane vest av Shetland. I april startar forsøks- og rettleiingsteneste for fiske etter steinbit utanfor Nord-Troms og Finnmark.

Forsøksfiske etter blåkveite med line og garn skal føregå i sommar. Det er føreslege at garnforsøka vert strekt nordover til Norvestbanken. Det skal og prøvofiskast med garn etter blåkveite utanfor Møre og Romsdal.

Makrell og haifisk

Merkeforsøk og prøvetaking i området Irland-Nordsjøen tek til omlag 10. mai. Her skal det leigast ein båt utan shelterdekk på ca. 150 fot eventuelt med not. I mai tek og vidareføringa av forsøksfisket etter makrell med drivgarn sør for Vestfjorden til. Det skal kjøpast inn fleire makrellgarn og det skal ytast driftsgaranti. Det skal og kjøpast inn makrellgarn for utleige til fiskarar på Trøndelagskysten, i tillegg til at fiskeforsøka her skal halda fram med 3 farty i ein månad kvar. Frå svenskegrensa til Trøndelag skal det gjerast leiteteneste med drivgarn etter makrellen.

På kysten og kystbankane frå Stad til Helgeland skal det takast prøver og drivast rettleiingsteneste og merking av pigghå. 20. juli byrjar leitetenesta etter storje.

Reker og sjøkreps

På programmet er det sett av midlar til leiting og forsøk med sorterings-

Det er sett av ein god del midlar som kjem småfiskarane til gode.

nett etter reker og til regulering av trålfisket etter reker i Barentshavet. Til det siste skal det engasjerast 2 inspektørar eller observatørar.

Eit tokt på tre veker i kvart kvartal for å kartleggja bifangstar i reke-trålfangstar i fjordane i Nord-Noreg er det lagt opp til. Til dette skal det leigast ein reketrålar på 50-60 fot.

Det er og løyvd midlar til forsøksfiske og kartlegging etter sjøkreps frå Skagerrak til Nordland.

Opprydding

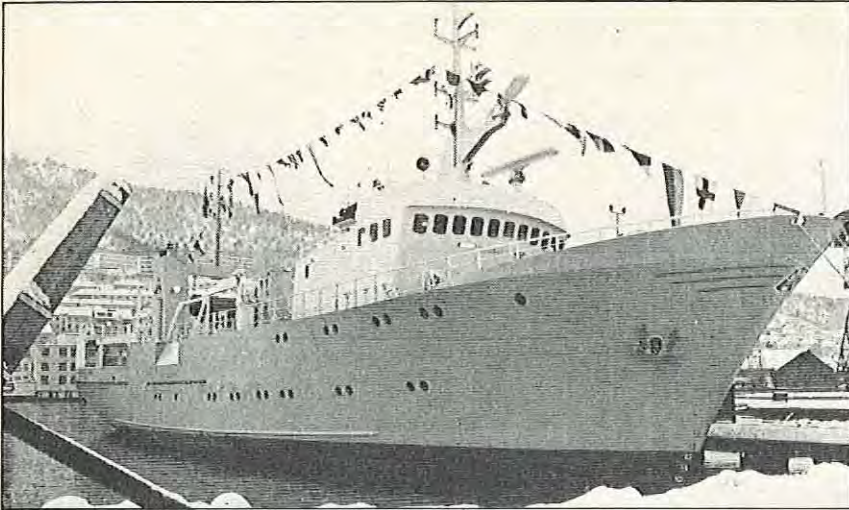
300.000 er sett av til opprydding av tapte reiskap og skrot på fiskefelt. Kartlegginga av aktuelle område skal føregå i samarbeid med lokale fiskarlag.

Isgalt

Fiske med line og garn etter isgalt skal prøvast i sterkt avgrensa omfang frå mai til oktober. Fisket skal føregå i regi av fiskerisjefen i Nordland.

Vassild og akkar

Vår og haust skal det prøvofiskast etter vassild(stavsild) i området 64°-



«M. Sars» startar 1981 med å leite etter lodde i Barentshavet.

67° og på Møre. Det er sett av midlar til ein båt i tre månader. Fiskerisjefen har bede om utvida forskning i Havforskninga sin regi, og om at det vert overført 200.000 som ikkje vart nytta i haust

Likeeins er det sett av midlar til akkarforsøk.

Lineforsøk

Forsøka som har føregått i 1980 har gitt særleg interessante resultat når det gjeld agn og krokstorleien sin verknad på fangstrate og selektivitet. Forsøka vil bli følgde opp og utvida med omsyn til årstid, lokalitet og fiskeslag.

Krok/agn-forsøk skal føregå i Troms i januar-februar og i Finnmark i juni. Det skal og utprøvast reiskap og utstyr i tilknytning til utviklinga av egne- og linehandsamingsystem.

Garn

Ein vil halda fram med utprøving og utvikling av mekaniseringsutstyr for garnfiske. I tillegg til innhaling og legging garn, vil det bli lagt vekt på å betra dekkarrangementet med sikte på å forenkla avtakinga av fisk. Kontrollverket skal utføre kvalitetsundersøkingar av garnfanga fisk i samarbeid med FTFI sin foredlingsseksjon.

Trål

Det er sett av midlar til reketrålforsøk, riggeforsøk på flytetrål og partråling etter kolmule.

Not

FTFI sitt forsøk med legging av midtnota på ringnotsnurparar har vore svært vellukka og er no på det næraste avslutta. Ei naturleg vidareføring av dette prosjektet er å utvikle eit system for automatisk legging av grunntelna. I fondet sitt program er det sett av midlar til dette.

«Kystfangst» skal utprøve eit nytt ringnålssystem, og det er sett av pengar til detaljstudier av operative eigenskapar i snurpenøter.

Teiner

Eit kommersielt fiske etter sjøkreps er no under utvikling som eit resultat av det vellukka forsøksfiske etter dette krepsdyret. For 1981 er det sett av midlar til forsøk med krepsdyr-

Stor interesse for partrål i Nordsjøen

8 partrållag har sagt seg interesserte i å driva etter konsumfisk i Nordsjøen i år. Dei åtte er «Snorre» og «Patchbank», «Mostein» og «Arizona», «Naley» og «Nordlending», «Henko» og «Solskjær», «Drotholm» og «Veslegut», «Nadir» og «Lumaskjær», «Leik» og «Harøybuen» og «Sørlys» og «Sajana».

Forsøka med partråling etter konsumfisk har gitt tildels godt utbytte, men det har vore svært avhengig av været.

teiner, oppfølgjingsverksemd, rett-leiing, demonstrasjon, støttetiltak og fisketeiner.

Dorgefiske etter makrell

«Fangst» skal i år starte funksjonsprøving av nye dorger m.m. og kommersiell utprøving skal seinare foregå på leigd farty. Dette fisket er svært anstrengande og det er naudsynt med ei automatisering og mekanisering av fisket.

Overføring

På programmet for 1980 var det sett av pengar til at «Kystfangst» skulle gjere forsøk ved vrak og på steinbotna felt. Forsøket kunne ikkje gjennomførast i 1980, og pengane er no ført over til 1981.

Nordsjøutvalet

Nordsjøutvalet får i 1981 totalt 3.050.000 kr frå «Fondet for fiskeleiing og forsøk». Største posten er garnforsøk. Her er det løyvd 1.450.000,-. Men det skal og føretakast leiteverksemd etter linefelt samt forsøk med line, det skal partrålast etter raudspette og det er sett av midlar til fullføring av forsøksprogrammet med partrål.

Ymse

Fondet har og sett av midlar til flyleiing etter sel i Vestisen og 1 mill. er gitt til disposisjon for Fiskeridirektøren.

Endeleg til nytte

Amerikas einaste fullt utbygde fabrikktrålar, Arctic Trawler, har endeleg gjort ein vellukka tur. Fartøyet har lege i bøyane mest heile tida sidan det vart bygd for 12 år sidan, men har no funne eit godt virke på torskefiske utanfor Alaska. Båten, som opprinneleg heitte Seafreeze Atlantic, vart sett på som ein stor fiasko i byrjinga av 70-åra, men på første turen sin i haust hadde ho med ei last på meir enn 1 mill. lb. torskefiléar attende.

«FG» oversikt over fisket i perioden 15.12.–10.1.

Bra med havbrisling

Feitsildlaget kan melde om ein del havbrisling frå Nordsjøen før og etter jul. I veke 52 vart det levert 1.296 hl. og i veke 1 og 2 tilsamen 3.916 hl. Elles er det mest sild det går i hos Feitsildlaget, dei to siste vekene i fjor vart det landa 440 hl. og dei to første i år 547 tonn. Dei melder og om 42 hl. hestmakrell.

Stille på Sør- og Austlandet

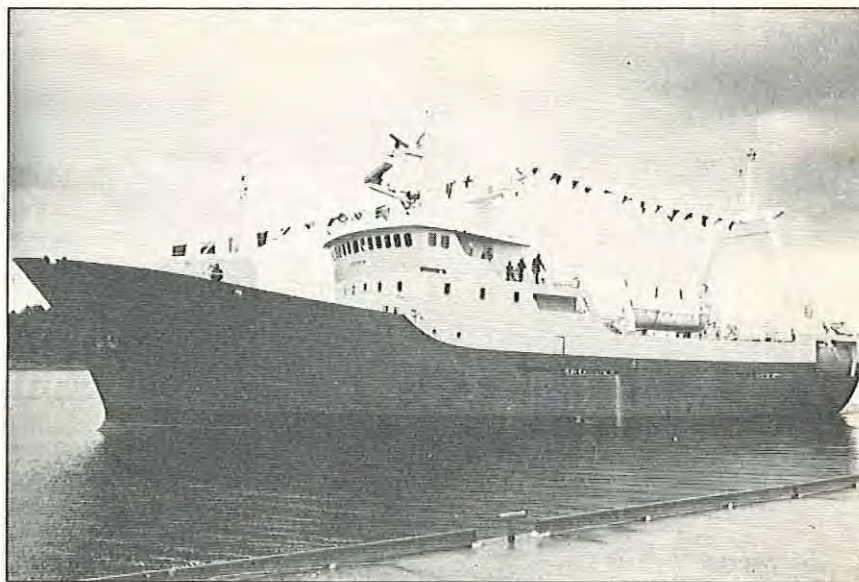
Fjordfisk melder om dårleg ver og liten aktivitet dei to siste vekene i 1980. I år har det til no vore godt med sild, men det ser ut til å minka. I veke to vart det landa 35 tonn.

Skagerrakfisk fekk iland 12 tonn sild dei to første vekene i år, og fisket der har teke seg litt opp att etter stoppen i jula. Like før jul var det ein del pigghå, men i det nye året er det berre meldt om 12 tonn pigghå. Rekefisket ser ut til å bli bra. I veke 2 vart det levert 80 tonn reker til Skagerrakfisk.

Skreien er komen!

I andre veka i det nye året sette skreifisket til for fullt i Troms. Dei største skreifangstane vart tekne på Tromsøflaket, og beste fangsten herifrå

«Peisfjord», F-17-BD, leverte sei frå Egga i Ålesund i nye-året.



«Norørn», M-38-G, leverte 220 t. fisk frå Nordsjøen til Ålesund før jul.

leverte «Sjåviknes» med 30 tonn. Fangstane her låg elles frå 11 til 26 tonn. Frå Stordjupta vert det meldt om garnfangstar opp i 17 tonn og frå Egga om linefangstar på opp til 5.200 kg. Garnfangstane er for det meste 2 døgn bruk.

Før jul var det mykje dårleg vér, og fisket bar preg av det. Skreien byrja å koma alt i juleveka, og frå Fugløyhavet kom det inn ein fangst på heile 11 tonn skrei i denne veka. Det vart og teke skrei på Malangsrunden, Mulegga og Stordjupta denne veka.

I perioden frå 15. til 20. desember vart det for det meste teke torsk i dette området.

Frå Tromsøflaket kom det inn tre

linestubbar med frå 35 til 80 tonn torsk. Største fangsten hadde «Langsund». På Mulegga var garnfangstane oppe i 8 tonn torsk og sei og på Nygrunn vart det teke linefangstar opp til 10 tonn torsk.

Rekefangstar på Sommerøyhavet på gjennomsnittleg 450 kg.

Jamnt på Finnmarkskysten

Det er for det meste kyst- og bankline det har handla om på Finnmarkskysten den siste tida. Fangstane har lege på frå 150 til 200 kg. på kystline langs heile kysten både før og etter jul – og fangstane har vore stor, fin torsk for det meste. Banklinefangstane har lege på omlag same kvantumet, berre til Vardø vart det i veke 51 levert større fangstar, dei var frå 200–300 kg. på stampen.

Snurrevadfangstar til Berlevåg var frå 200–600 kg. i veke 51, medan det til Båtsfjord i veke 2 kom snurrevadfangstar på frå 750 til 1500 kg.

«Mehamnrål» leverte 60 tonn til Buggøyenes i veke 51. Same veka leverte «Kjøllefjord» til Kjøllefjord 80 tonn. Vadsø fekk sin einaste fangst i perioden frå «Vadsøgutt» i veke 2. Han leverte 40 tonn.



«Stålegg senior», M-165-S, dreiv etter torsk på Røstbanken i november/desember. Til jul leverde han 60 t. salta torsk i Måløy til god pris.

Linefangstar til Kristiansund

Det kom 8 linebåtar til Kristiansund frå Tromsøflaket og Nordkappbanen i veka før jul. Fangstane var frå 10 til 80 tonn, samla 325 tonn torsk, brosmme, lange og hyse.

Etter nyttår har seinotflåten vore ute og prøvd seg ein dag, men véret hindra noko brukande resultat av den turen.

Seien dominerer i Ålesund

1.668 tonn vart levert til Ålesund siste veka før jul. 557 av desse tonna var sei – storsei, skallesei og salta sei. 537 tonn var salta torsk og 333 tonn reker. «Norørn» leverte beste fangsten med 110 tonn salta sei, 20 tonn salta torsk, 60 tonn seifilét og 30 tonn hyssefilét. «Norørn» kom frå Nordsjøen, men storparten av dei som leverte kom nordfrå. Av dei hadde «Husby snr.» 105 tonn salta torsk.

I resten av perioden var det heller smått med leveringar til Ålesund, 365, 429 og 165 tonn var vekekvanta. I veke 52 dominerte torsken, det vart levert 80 tonn av den. Veka etter 259 tonn seifilét og i veke to utgjorde skallesei største delen av kvantumet. Det vart levert 83 tonn av den. I veke to kom og «Persfjord» og «Båtsfjord»

frå Egga med 40 og 25 tonn sløydd, kappa skallesei.

Molde hadde i perioden samla 154,7 tonn, med best leveranse i veke 51 med 62,3 tonn. 63 tonn var storsei og 33,9 tonn seifilét.

Til Fosnavågen kom det inn 41,5 tonn. Av dette var 20 tonn storsei og 11,5 tonn torsk.

Gode seipriser i Måløy

Seks seifangstar frå Nordsjøen i veke 51 og 20 i veke to er summen i Måløy. Veka før jul leverte mellom anna Nybakk 40 tonn sei. I tillegg kom dei båtene som har vore på Røstbanken etter torsk heim denne veka. 4 båtar kom heim og beste fangsten av dei hadde «Bergholm» med 70 tonn salta torsk. Desse båtene har drive halvannen til to månader der oppe, og dei fekk omlag 15,- pr. kg. for fisken inklusive tilskott noko som gir eit brukbart resultat.

Det var stopp i Måløy i jule- og nyårshelga, men i veke to var det full fart att med 20 seifangstar frå Nordsjøen. Fangstane var små, noko som skuldast det dårlege veret. Største fangsten leverte «Fernando» med 50 tonn, og samla kom dei tjuve fangstane opp i eit kvantum som tilsvarar

mill. og ikkje-konsumfisk for £5 mill. Handelsbalansen for fiskeprodukt synte ved utgongen av september eit underskot på £208 mill. Importen auka til £322 mill. fram til utgongen av den niande månaden. I volum er auken i import 8% samanlikna med

350 tonn kappa vekt. Omtrent all seien gjekk til eksport og det vart betalt godt for den. Høgste prisen som er notert var 3,83 kr. pr. kg. Gjennomsnittleg låg prisen på 3,50 –3,60 noko var nede i 3,05. I fjor var prisen 2,50 for den første seien til samanlikning.

Seien har ført til ei stor trailerverksemnd frå Måløy den siste tida, og i veke to gjekk det 15 bilar frå Måløy til kontinentet. Medan lineflåten rustar ut for å gå nordover att.

Godt palefiske

Hordafisk melder om godt palefiske både før og etter nyår. I veke 51 og 52 vart det levert 168 tonn pale og i veke 1 og 2 365 tonn. Hit kom og 170 tonn sei frå Nordsjøen.

Framleis pigghå

105 tonn pigghå i veke 51 og 52 tonn i veke to er det dominerande fiskeslaget i Rogaland Fiskesalslag sitt område. Det har og teke seg opp med levering av konsumfisk, og i veke to vart det levert 62 tonn.

Dårleg i Lofoten

Linefangstar på 800–900 kg. og tre snurrevadfangstar på frå 600 til 1700 kg. er det ein kan melda om i Lofoten til no i år. Frå Skråva vert det meldt om småsjarkar som har vore ute og fått fangstar på frå 300 til 600 kg.

Frå Andenes og Stø vert det meldt om garn- og linefangstar på samla 9 tonn, skrei og torsk. Bø melder om ein linefangst på 2,5 tonn hyse og brosmme.

Det har vore litt seifiske på Helgelandskysten. Samla kvantum kom opp i 150 tonn og største fangsten var på omlag 37 tonn.

Stort underskot på fiskehandelsbalansen

Sovjet, Nigeria, Aust-Tyskland og Bulgaria var hovudavtakarane for britisk fiskeeksport i 1980. Dei første ni månadane i 80 vart det frå Storbritania eksportert konsumfisk for £109

1979, men prisauken på fisk i august har gitt sterkt utslag på septemberstatistikken for verdi av importen. I september auka importen med 6% i volum og 7% i verdi, samanlikna med 1979.

Fiskegarn som betaling for tobakk

Straffa for å smugle skal bli strengere på Sri Lanka. Fiskebåtar som no vert tekne for smugling slepp ikkje lengre unna med bøter. Frå no av skal båtane med utstyr førast over til Fiskeridepartementet. Der vert fiskaren ført på ei svarteliste som vil setja stoppar for at han nokon gong seinare kan skaffa seg ny båt eller utstyr.

Grunnen til denne skjerpinga er den sterke auken i smuglinga mellom India og Sri Lanka etter kvart som prisgapet er blitt større mellom dei to landa.

Det vert samstundes reagert sterkare mot skruppelause foretningsfolk som får verdfulle fiskegarn frå Sri-Lankas fiskarar som betaling for billeg tobakk innkjøpt i India. Det er stor etterspurnad etter fiskegarn i India for tida.

Låge sildeprisar

Den sterke nedgangen i sildeprisane gjer at dette fiskelaget ikkje lengre er så interessant. I ein leiarkommentar i Fishing News heiter det at om silda kjem att ein gong i framtida, vil den berre ha interesse som ein del av ein «overføringsoperasjon» til aust-europeiske fabrikkskip. Kor vellukka ein slik «operasjon» blir, er avhengig kor mykje fisk det er å få tak i. Forsøket med å overføre makrell til aust-europeiske fabrikkskip vart ikkje vellukka. Fiskarane fekk for dårleg betalt til at det løna seg, noko som ifølgje Fishing News skuldast at det var for lite makrell å få tak i.

Fishing News har teke utgangspunkt i dei prisane som vart oppnådde under sildefisket ved Isle of Man og Clyde i 1980.

Førstehandsprisen på sild i sesongen på Isle of Man låg gjennomsnittleg på £29.35 pr. einhet. Denne prisen er omlag £20 lavare enn for to år sidan, og vel £4 lavare enn i fjor.

I alt vart det teke 7.957 tonn sild ved

LÅN & LØYVE

Loddeutråling for «Karl Snorre»

Torstein Henriksen i Tromsdalen har fått loddeutråling for m/s «Karl Snorre», T-165-T. Løyvet gir adgang til å tråle etter lodde og polartorsk samt etter kolmule i områda vest av 0-meridianen og aust av 0-meridianen nord for 62° n.br.

M/s «Karl Snorre» er bygd i 1968. Lengste lengde er 36,5 m og brt. 223.

Frå Færøyane til Vartdal

Vartdal Fiskeriselskap A/s, v/Knut Vartdal, har fått løyve til å innføre m/s «Sigmundur Brestisson» i registeret over merkepliktige norske farty. «Sigmundur Brestis-

son» skal erstatte «Kirkholmen», M-5-VD, som forliste i 1980 og m/s «Polaris», M-10-A, som vert trekt ut av fisket.

Vartdal Fiskeriselskap A/s har fått løyve til å driva ringnotfiske med det færøyske fartyet. Det er og gitt løyve til å føra lastekapasiteten til «Polaris» over til «Sigmundur Brestisson». Løyvet er gitt under føresetnad av at P/R Polaris går inn som aksjonær i Vartdal Fiskeriselskap A/s. Lastekapasiteten til fartyet vert sett til 9.000 hl.

Fiskeridirektøren har og funne å kunne gi løyve til at «Sigmundur Brestisson» får tråle etter lodde, polartorsk og kolmule vest av 0-meridianen og aust av 0-meridianen nord for 62° n.br., eit såkalla loddeutrålløyve.

Isle of Mann i sommar. 5.747 av dette vart landa i ein av dei fire hamnane på øya.

Islandsk sild til Danmark

Det første islandske fartøyet som leverte sild i Danmark i 1980 fikk 4,50 kr pr. kg for stor, fin sild. Prisen var svært skuffande for islendingane

som på førehand hadde sagt at dei måtte ha minst 5,- pr. kg for at turen til Hirtshals skulle løne seg.

Prisen på islandssilda kom seg imidlertid fort. Neste fartøy som leverte oppnådde en gjennomsnittspris på 5,20 kr pr. kg.

Islendingene hadde i 1980 lov til å omsette 3 til 5000 tonn sild i Danmark.

VIKTIG MELDING

Fra kontoret for fiskeforsøk og båter opplyses det at: Midlertidig lov nr. 48 av 8.6 1973 om bygging, innredning, etablering og utvidelse av anlegg for klekking av rogn og for oppdrett av fisk i følge Stortingets vedtak av 16. des. 1980 er gitt forlenget gyldighet til 30. juni 1981.

Samtidig opplyses det at den nye konsesjonslov passerte kongen i statsråd fredag 9. januar 1981.

Pålitelig og økonomisk
skibsfremdrivning?

svaret er:



— den superkorte rækkemotor i den gennemprøvede 4-takts B&W Alpha 23L-serie.
Fremragende totaløkonomi — tungoliekørsel op til 250 sec. RI (IF 30).

Type	kW/CSR	BHK/CSR	O/M	Vægt	Længde	Højde
5T23L-KVO	535	725	800/323	12,0 t	3570 mm	1950 mm
6T23L-KVO	640	870	800/323	13,2 t	3850 mm	1950 mm
7T23L-KVO	750	1020	800/323	14,4 t	4220 mm	1950 mm

Et komplet fremdrivningsanlæg med påbygget reduktionsgear, kraftudtag,
CP-propeller og fjernbetjening.
Konstrueret og fremstillet som en helhed, omfattet af een og samme garanti og service.

B&W Alpha Diesel

Marine Propulsion Systems 300-3500 kW (400-4800 BPH)
DK-9900 FREDERIKSHAVN · DANMARK · TELEFON: + 45 8 42 10 00 · TELEX: 67 115

BURMEISTER & WAIN NORSK A/S
Fr. Nansens Plass 8
OSLO 1
Tlf.: (02) 11 33 85
Telex: 16 612 bwain n

ERLING WAAGE & CO.
Vormedalsveien 108,
N-5500 HAUGESUND
Tlf.: (047) 30 316, 30 291
Telex: 42 220 ewaco n

A/S SUNDE & LARSEN
Postboks 1078
N-5001 BERGEN
Tlf.: (05) 21 45 67, 21 87 55
Telex: 42 829 sunde n

H. J. STARHEIM & SØNN
Einarvikgaten 8
N-6000 ÅLESUND
Tlf.: (071) 25 305
Telex: 42 422 hacob n

B&W ALPHA MOTOR TROMSØ
Lanesveien 4
N-9000 TROMSØ
Tlf.: (083) 84 404, 80 467
Telex: 84 435 alpha n

INDICA

Fisket etter sild, brisling, makrell og industrifisk pr. 11/1 1981.

	Uken 1— 11/1 1981	I alt		Kvanta 1980 brukt til							
		Pr. 13/1 1980	Pr. 11/1 1981	Fersk		Frysing		Saltning	Herme- tikk	Dyre- og fiskefor	Mel og olje
				Eksport	Innenl.	Konsum	Agn				
Feitsildfiskernes salgslag (Nord for Stad)	Tonn	Tonn	Tonn	Tonn	Tonn	Tonn	Tonn	Tonn	Tonn	Tonn	Tonn
Feit- og småsild	51	—	51	—	—	—	—	51	—	—	—
Nordsjøsild	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kystbrisling	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Havbrisling	372	—	372	—	—	—	—	—	—	372	—
Makrell	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Vinterlodde	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Sommerlodde	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Øyepål	5	—	5	—	—	—	—	—	—	5	—
Tobis	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kolmule	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Hestmakrell	4	—	4	—	—	—	—	—	—	4	—
Polartorsk	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
I alt	431	—	431	—	—	—	—	51	—	381	—
<i>Noregs Sildesalgslag (Sør for Stad)</i>											
Vintersild	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Feit- og småsild	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Nordsjøsild	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kystbrisling	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Havbrisling	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Vinterlodde	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Sommerlodde	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Øyepål	816	362	816	—	—	—	—	—	—	314	502
Tobis	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kolmule	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
I alt	816	362	816	—	—	—	—	—	—	314	502
<i>Norges Makrellag S/L (Sør for Stad)</i>											
Makrell	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Hestmakrell	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
I alt	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
<i>Samlede kvanta:</i>											
Vintersild	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Feit- og småsild	51	—	51	—	—	—	—	51	—	—	—
Nordsjøsild	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kystbrisling	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Havbrisling	372	—	372	—	—	—	—	—	—	372	—
Makrell	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Vinterlodde	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Sommerlodde	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Øyepål	821	362	821	—	—	—	—	—	—	319	502
Tobis	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kolmule	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Hestmakrell	4	—	4	—	—	—	—	—	—	4	—
Polartorsk	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
I alt	1 247	362	1 247	—	—	—	—	51	—	694	502

Av fjordsild ble det i uken brakt i land 12 tonn, og pr. 11/01 1981 47 tonn.

Omregningsfaktorer kg

1 hl fersk sild	93
1 hl fersk lodde	97
1 hl fersk polartorsk	97
1 hl fersk øyepål	100

Conversion factors kg

1 hectolitre fresh herring	93
1 hectolitre fresh capelin	97
1 hectolitre fresh polar cod	97
1 hectolitre fresh Norway pout	100

Omregningsfaktorer kg

1 hl fersk tobis	100
1 hl fersk kolmule	92
1 hl havbrisling (oppmåling)	95
1 skjeppes brisling (konsum)	17

Conversion factors kg

1 hectolitre fresh sandeel	100
1 hectolitre blue whiting	100
1 hectolitre sprat for meal	95
1 skjeppes sprat for human consumption	17

Fisket etter sild, brisling, makrell og industrifisk pr. 31/12 1980.

	Lukene 15— 21/12 1980	Lukene 22— 31—12 1980	I alt		Kvanta 1980 brukt til							
			Pr. 31/12 1979	Pr. 31/12 1980	Fersk		Frysing		Salting	Herme- tikk	Dyre- og fiskefor	Mel og olje
					Ekspert	Innenl.	Konsum	Agn				
	Tonn	Tonn	Tonn	Tonn	Tonn	Tonn	Tonn	Tonn	Tonn	Tonn	Tonn	Tonn
Feitsildfiskernes salgslag Nord for Stad)												
Feit- og småsild	41	0	398	2 972	398	415	575	—	1 393	151	41	—
Nordsjøisild	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kystbrisling	—	—	2 707	1 763	—	—	—	3	90	1 107	383	180
Havbrisling	—	123	1 253	4 373	—	5	—	—	—	73	211	4 083
Makrell	—	—	26 487	14 390	—	52	9 039	2 353	193	2	130	2 620
Vinterlodde	—	—	543 298	553 546	—	—	30 853	—	—	889	10 386	511 418
Sommerlodde	—	—	583 487	524 499	—	—	—	—	—	—	—	524 499
Øyepål	26	—	14 852	8 940	—	—	—	—	—	—	1 328	7 612
Tobis	—	—	390	1 731	—	—	—	—	—	—	—	1 731
Kolmule	—	—	57 621	32 788	—	—	348	—	—	—	350	32 090
Hestmakrell	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Polartorsk	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
I alt	66	123	1 230 493	1 145 002	398	472	40 816	2 357	1 676	2 222	12 828	1 084 234
Norges Sildesalg (Sør for Stad)												
Vintersild	—	—	691	884	70	288	—	—	526	—	—	—
Feit- og småsild	—	—	1 355	3 338	916	29	62	—	—	2 332	—	—
Nordsjøisild	—	—	153	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kystbrisling	—	—	7 904	6 470	—	31	—	—	188	5 954	298	—
Havbrisling	191	840	79 893	64 198	—	—	—	—	—	1 130	460	62 608
Vinterlodde	—	—	377	10 815	—	—	—	—	—	—	405	10 411
Sommerlodde	—	—	88 804	51 001	—	—	—	—	—	—	—	51 001
Øyepål	294	5	125 071	125 046	—	—	—	—	—	—	11 702	113 345
Tobis	—	—	102 357	147 611	—	—	—	—	—	—	2 309	145 302
Kolmule	—	—	159 538	112 897	—	—	—	—	—	—	1 060	111 838
I alt	485	844	566 143	522 261	986	348	62	—	713	9 415	16 233	494 503
Norges Makrelllag S/L (Sør for Stad)												
Makrell	—	—	90 817	61 021	811	2 092	32 735	2 976	—	211	184	22 011
Hestmakrell	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
I alt	—	—	90 817	61 021	811	2 092	32 735	2 976	—	211	184	22 011
Samlede kvanta:												
Vintersild	—	—	691	884	70	288	—	—	526	—	—	—
Feit- og småsild	41	0	1 753	6 310	1 314	443	637	—	1 393	2 483	41	—
Nordsjøisild	—	—	153	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kystbrisling	—	—	10 611	8 233	—	31	—	3	277	7 061	680	180
Havbrisling	191	963	81 146	68 570	—	5	—	—	—	1 202	671	66 692
Makrell	—	—	117 304	75 411	811	2 144	41 775	5 330	193	213	314	24 631
Vinterlodde	—	—	543 675	564 361	—	—	30 853	—	—	889	10 791	521 828
Sommerlodde	—	—	672 290	575 500	—	—	—	—	—	—	—	575 500
Øyepål	319	5	139 923	139 986	—	—	—	—	—	—	13 030	120 957
Tobis	—	—	102 747	149 342	—	—	—	—	—	—	2 309	147 033
Kolmule	—	—	217 159	145 686	—	—	348	—	—	—	1 410	143 928
Hestmakrell	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Polartorsk	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
I alt	551	986	1 887 453	1 728 284	2 196	2 912	73 613	5 333	2 389	11 848	29 245	1 600 749

Av fjordsild ble det i ukene brakt i land 1 tonn, og pr. 31/12 1980 2451,5 tonn.

<i>Omregningsfaktorer kg</i>	<i>Conversion factors kg</i>	<i>Omregningsfaktorer kg</i>	<i>Conversion factors kg</i>
1 hl fersk sild 93	1 hectolitre fresh herring 93	1 hl fersk tobis 100	1 hectolitre fresh sandeel 100
1 hl fersk lodde 97	1 hectolitre fresh capelin 97	1 hl fersk kolmule 92	1 hectolitre blue whiting . 100
	1 hectolitre fresh polar	1 hl havbrisling	1 hectolitre sprat for meal 95
1 hl fersk polartorsk 97	cod 97	(oppmåling) 95	1 skjepp sprat for
	1 hectolitre fresh	1 skjepp brisling	human consumption ... 17
1 hl fersk øyepål 100	Norway pout 100	(konsum) 17	

Fisk brakt i land i tiden 1. januar – 28. desember 1980 distriktene til følgende salgslag.

Fiskesort	Uke 1	Uke 2	I alt		Kvanta 1980 brukt til						
	1-14/12	15-28/12	pr. 28/12 1980	Fersk	Frysing	Salting	Henging	Herme- tikk	Dyre- og fiskefor	Mel og olje	
	Tonn	Tonn	Tonn	Tonn	Tonn	Tonn	Tonn	Tonn	Tonn	Tonn	Tonn
<i>Skagerrakfisk S/L</i>											
Torsk	53	49	—	1 183	729	172	281	—	—	—	—
Hyse	5	7	—	178	119	57	2	—	—	—	—
Sei	75	12	—	1 143	577	328	238	—	—	—	—
Brosme	0	0	—	14	2	0	13	—	—	—	—
Lange	8	8	—	202	52	3	147	—	—	—	—
Blålange	0	0	—	5	1	0	4	—	—	—	—
Lyr	28	28	—	709	513	174	21	—	—	—	—
Hvitting	1	0	—	10	4	6	0	—	—	—	—
Lysing	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kveite	0	0	—	10	10	—	—	—	—	—	—
Blåkveite	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Rødspette	0	0	—	3	3	—	—	—	—	—	—
Div. flyndrefisk	1	1	—	28	28	—	—	—	—	—	—
Steinbit	0	0	—	5	5	—	—	—	—	—	—
Uer	0	0	—	1	1	—	—	—	—	—	—
Rognkjeks	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Breiflabb	1	0	—	34	34	—	—	—	—	—	—
Makrellstørje	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Brugde	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Pigghå	112	101	—	528	528	—	—	—	—	—	—
Skate/rokke	1	1	—	26	26	—	—	—	—	—	—
Ål	0	1	—	96	96	—	—	—	—	—	—
Akkar	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Krabbe	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Hummer	2	2	—	11	11	11	—	—	—	—	—
Sjökreps	0	0	—	6	6	—	—	—	—	—	—
Reke	59	59	—	2 765	386	7	—	—	2 373	—	—
Annet og uspesifisert	8	2	—	1 537	1 319	—	218	—	—	—	—
I alt	354	272	—	8 492	4 450	747	923	—	2 373	—	—
<i>Rogaland Fiskesalslag S/L</i>											
Torsk	33	9	—	824	545	15	264	—	—	—	—
Skrei	—	—	634	634	83	38	171	—	—	—	—
Hyse	11	3	—	287	287	—	—	—	—	—	—
Sei	185	48	—	3 949	1 228	1 317	1 405	—	—	—	—
Brosme	3	0	—	72	27	—	44	—	—	—	—
Lange	5	1	—	196	38	—	159	—	—	—	—
Blålange	1	0	—	16	9	—	6	—	—	—	—
Lyr	34	9	—	416	412	3	1	—	—	—	—
Hvitting	1	0	—	12	12	—	—	—	—	—	—
Lysing	4	1	—	140	134	5	—	—	—	—	—
Kveite	0	0	—	4	4	—	—	—	—	—	—
Blåkveite	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Rødspette	0	0	—	6	6	—	—	—	—	—	—
Div. flyndrefisk	0	0	—	9	9	—	—	—	—	—	—
Steinbit	0	0	—	7	7	—	—	—	—	—	—
Uer	0	0	—	6	4	—	2	—	—	—	—
Rognkjeks	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Breiflabb	2	0	—	97	97	—	—	—	—	—	—
Makrellstørje	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Brugde	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Pigghå	195	51	—	917	917	—	—	—	—	—	—
Skate/rokke	0	0	—	26	26	—	—	—	—	—	—
Ål	0	0	—	68	68	—	—	—	—	—	—
Akkar	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Krabbe	7	1	—	415	415	—	—	—	—	—	—
Hummer	3	0	—	17	17	—	—	—	—	—	—
Sjökreps	0	0	—	1	1	—	—	—	—	—	—
Reke	11	3	—	881	881	—	—	—	—	—	—
Annet og uspesifisert	8	2	—	102	102	—	—	—	—	—	—
I alt	505	129	—	9 102	5 330	1 721	2 051	—	—	—	—
<i>S/L Hordafisk</i>											
Torsk	54	—	—	261	70	26	163	—	3	—	—
Skrei	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Hyse	15	—	—	64	41	7	12	—	3	—	—
Sei	131	—	—	4 750	596	3 112	1 030	7	5	—	—
Brosme	2	—	—	167	46	—	110	10	1	—	—
Lange	12	—	—	335	—	—	334	—	2	—	—
Blålange	3	—	—	37	14	—	23	—	0	—	—
Lyr	23	—	—	84	80	—	—	—	4	—	—
Hvitting	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Lysing	—	—	—	12	12	—	—	—	—	—	—

Fiskesort	Uke 1	Uke 2	I alt		Kvanta 1980 brukt til						
	1-14/12	15-28/12	pr. 28/12 1980		Fersk	Frysing	Salting	Henging	Herme- tikk	Dyre- og fiskefor	Mel og olje
	Tonn	Tonn	Tonn	Tonn	Tonn	Tonn	Tonn	Tonn	Tonn	Tonn	Tonn
Kveite	—	—	—	9	9	—	—	—	—	—	—
Blåkveite	—	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—
Rødspette	—	—	—	3	1	2	—	—	—	—	—
Div. flyndrefisk	—	—	—	2	2	—	—	—	—	—	—
Steinbit	4	—	—	9	9	—	—	—	—	—	—
Uer	1	—	—	7	0	—	7	—	—	—	—
Rognkjeks	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Breiflabb	2	—	—	16	16	—	—	—	—	—	—
Makrellstørje	—	—	—	131	131	—	—	—	—	—	—
Brugde	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Pigghå	194	—	—	1 554	1 554	—	—	—	—	—	—
Skate/rokke	103	—	—	167	101	66	—	—	—	—	—
Ål	—	—	—	69	69	—	—	—	—	—	—
Akkar	—	—	—	2	0	2	—	—	—	—	—
Krabbe	11	—	—	51	11	—	—	—	40	—	—
Hummer	2	—	—	9	9	—	—	—	—	—	—
Sjøkreps	—	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—
Reke	91	—	—	254	254	—	—	—	—	—	—
Annet og uspesifisert	—	—	—	27	22	5	—	—	—	—	—
I alt	648	—	—	8 023	3 049	3 220	1 678	17	59	—	—
<i>Sunnmøre og Romsdal Fiskeselslag</i>											
Torsk	900	1 370	—	31 378	2 350	14 989	14 039	—	—	—	—
Skrei	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Hyse	60	150	—	4 114	809	3 185	50	70	—	—	—
Sei	930	1 500	—	33 949	3 000	11 330	13 764	5 755	100	—	—
Brosme	300	50	—	8 220	—	—	4 770	3 450	—	—	—
Lange	210	30	—	8 445	1 990	—	6 305	150	—	—	—
Blålange	—	100	—	2 278	—	—	2 278	—	—	—	—
Lyr	—	—	—	10	10	—	—	—	—	—	—
Hvitling	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Lysing	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kveite	30	—	—	320	130	190	—	—	—	—	—
Blåkveite	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Rødspette	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Div. flyndrefisk	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Steinbit	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Uer	—	—	—	320	20	300	—	—	—	—	—
Rognkjeks	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Breiflabb	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Makrellstørje	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Brugde	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Pigghå	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Skate/rokke	—	—	—	70	—	70	—	—	—	—	—
Ål	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Akkar	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Krabbe	—	—	—	130	—	30	—	—	80	20	—
Hummer	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Sjøkreps	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Reke	280	530	—	4 295	110	3 865	320	—	—	—	—
Annet og uspesifisert	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
I alt	2 710	3 730	—	93 529	8 419	33 959	41 526	9 425	180	20	—

Oversikt over J-meldinger gitt i 1979/80 som ikke er gyldig etter 1.1. 1981

J. -/79	J. -/80	J. 46/80	J. 76/80	J. 101/80	J. 118/80	J. 137/80	J. 151/80
J. 185/79	J. 1/80	J. 54/80	J. 77/80	J. 102/80	J. 119/80	J. 138/80	J. 152/80
J. 192/79	J. 8/80	J. 55/80	J. 81/80	J. 103/80	J. 120/80	J. 140/80	J. 154/80
J. 196/79	J. 12/80	J. 47/80	J. 165/80	J. 105/80	J. 123/80	J. 141/80	J. 157/80
J. 197/79	J. 13/80	J. 63/80	J. 82/80	J. 107/80	J. 124/80	J. 144/80	J. 164/80
J. 198/79	J. 15/80	J. 66/80	J. 89/80	J. 108/80	J. 125/80	J. 146/80	J. 168/80
J. 199/79	J. 18/80	J. 70/80	J. 90/80	J. 109/80	J. 126/80	J. 149/80	J. 169/80
J. 200/79	J. 30/80	J. 71/80	J. 92/80	J. 111/80	J. 127/80	J. 150/80	J. 170/80
J. 201/79	J. 31/80	J. 72/80	J. 93/80	J. 112/80	J. 128/80	—	—
J. 202/79	J. 36/80	J. 73/80	J. 94/80	J. 113/80	J. 129/80	—	—
J. 206/79	J. 21/80	J. 74/80	J. 95/80	J. 114/80	J. 130/80	—	—
	J. 38/80	J. 75/80	J. 96/80	J. 115/80	J. 133/80	—	—
	J. 41/80	J. 64/80	J. 100/80	J. 117/80	J. 134/80	—	—

Juridisk Kontor
Fiskeridirektoratet
KR. 9.1.81.

Fiskesort	Uke 1	Uke 2	Kvanta 1980 brukte til								
	1-7/12	8-14/12	I alt	Fersk	Frysing	Salting	Henging	Hermetikk	Dyre- og fiskefor	Mel og olje	
	Tonn	Tonn	pr. 14/12 1980	Tonn	Tonn	Tonn	Tonn	Tonn	Tonn	Tonn	Tonn
Brugde	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Pigghå	—	—	—	1	0	1	—	—	—	—	—
Skate/rokke	1	1	—	12	3	9	—	—	0	—	—
Ål	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Akkar	24	10	—	37	3	35	—	—	—	—	—
Krabbe	—	—	—	46	13	—	—	—	16	—	17
Hummer	—	—	—	0	0	—	—	—	—	—	—
Sjøkreps	—	—	—	0	0	—	—	—	—	—	—
Reke	8	8	—	526	171	355	—	—	—	—	—
Annet og uspesifisert	11	7	—	733	43	275	110	9	4	245	47
I alt	903	1 071	—	99 457	11 636	33 065	23 274	29 819	1 354	245	64
<i>Prissone 7/8 - Trøndelag⁴</i>											
Torsk	30	29	—	3 829	1 384	745	502	1 187	10	1	—
Skrei	18	18	—	348	348	—	—	—	—	—	—
Hyse	8	7	—	4 546	4 335	149	0	57	6	—	—
Sei	60	60	—	5 045	454	1 344	429	2 818	0	—	—
Brosme	130	3	—	1 399	17	0	528	854	—	—	—
Lange	27	4	—	801	8	0	453	339	—	—	—
Blålange	1	0	—	346	4	0	277	65	0	—	—
Lyr	6	2	—	248	213	26	6	2	1	—	—
Hvitting	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Lysing	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kveite	0	8	—	114	45	69	—	—	—	—	—
Blåkveite	—	—	—	3	—	3	—	—	—	—	—
Rødspette	0	0	—	6	6	0	—	—	—	—	—
Div. flyndrefisk	—	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—
Steinbit	0	0	—	5	3	1	—	—	—	—	—
Uer	3	7	—	361	330	27	4	—	—	—	—
Rognkjeks	—	—	—	0	0	—	—	—	—	—	—
Breiflabb	0	0	—	14	13	1	—	—	—	—	—
Makrellstørje	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Brugde	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Pigghå	—	—	—	0	—	0	—	—	—	—	—
Skate/rokke	—	0	—	2	2	1	—	—	—	—	—
Ål	—	—	—	25	25	—	—	—	—	—	—
Akkar	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Krabbe	—	—	—	999	138	—	—	—	659	—	202
Hummer	0	0	—	5	5	—	—	—	—	—	—
Sjøkreps	—	—	—	0	0	—	—	—	—	—	—
Reke	0	0	—	132	132	—	—	—	—	—	—
Annet og uspesifisert	3	5	—	138	37	17	36	1	0	48	—
I alt	286	143	—	18 368	7 500	2 382	2 237	5 323	675	49	202
<i>Prissone 9 - Nordmøre⁵</i>											
Torsk	12	42	—	1 885	622	437	781	45	—	—	—
Skrei	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Hyse	1	4	—	730	559	145	2	24	—	—	—
Sei	19	11	—	5 173	668	1 320	1 702	1 475	—	7	—
Brosme	65	170	—	4 228	9	—	880	3 339	—	—	—
Lange	9	25	—	1 253	6	—	1 054	193	—	—	—
Blålange	3	0	—	477	1	—	369	107	—	—	—
Lyr	3	2	—	225	203	22	1	0	—	—	—
Hvitting	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Lysing	—	—	—	0	0	—	—	—	—	—	—
Kveite	0	0	—	43	12	31	—	—	—	—	—
Blåkveite	—	—	—	3	—	3	—	—	—	—	—
Rødspette	0	0	—	6	6	0	—	—	—	—	—
Div. flyndrefisk	0	0	—	5	5	0	—	—	—	—	—
Steinbit	0	0	—	15	7	8	—	—	—	—	—
Uer	1	1	—	348	253	95	0	—	—	—	—
Rognkjeks	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Breiflabb	0	0	—	14	11	3	—	—	—	—	—
Makrellstørje	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Brugde	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Pigghå	—	—	—	1	1	0	—	—	—	—	—
Skate/rokke	0	0	—	22	2	20	—	—	—	—	—
Ål	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Akkar	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Krabbe	—	—	—	407	8	—	—	—	399	—	—
Hummer	0	0	—	8	8	—	—	—	—	—	—
Sjøkreps	—	—	—	0	0	—	—	—	—	—	—
Reke	—	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—
Annet og uspesifisert	0	0	—	26	12	4	—	—	—	10	—
I alt	114	257	—	14 868	2 392	2 088	4 790	5 183	399	17	—

¹ Prissone 1 og 2 omfatter Finnmark, (1) Tana og Varanger og Vardø sorenskriverier, (2) Hammerfest og Alta sorenskriverier.

² Prissone 3, hele Troms fylke.

³ Prissone 4, 5 og 6 omfatter Nordland (4) Vesterålen sorenskriveri unntatt den del av Hadsel herred som ligger på aust-Vågøy, (5) den del av Hadsel herred på Aust-Vågøy, Lofoten, Ofoten (unntatt herredene Gratangen og Salangen), og Salten sorenskriverier, og Bodø byfogdembete, (6) Rana, Alstahaug og Brønnøy sorenskriveri.

⁴ Prissone 7 og 8 (7) Nord-Trøndelag fylke, (8) Sør-Trøndelag fylke.

⁵ Prissone 9, Nordmøre.

Fiskesort	Uke 1	Uke 2	I alt		Kvanta 1980 brukt til							
	15-21/12	22-28/12	pr. 28/12 1980		Fersk	Frysing	Salting	Henging	Hermetikk	Dyre- og fiskefor	Mel og olje	
	Tonn	Tonn	Tonn	Tonn	Tonn	Tonn	Tonn	Tonn	Tonn	Tonn	Tonn	
Pigghå	—	—	—	1	0	1	—	—	—	—	—	—
Skate/rokke	1	0	—	12	3	9	—	—	0	—	—	—
Ål	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Akkar	33	8	—	78	3	76	—	—	—	—	—	—
Krabbe	—	—	—	46	13	—	—	—	16	—	—	17
Hummer	—	—	—	0	0	—	—	—	—	—	—	—
Sjøkreps	—	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	—
Reke	5	12	—	542	177	366	—	—	—	—	—	—
Annet og uspesifisert	1	2	—	736	43	275	110	9	4	248	47	—
I alt	866	1 009	—	10 1332	12 244	33 588	23 572	30 256	1 358	248	64	—
<i>Prissone 7/8 - Trøndelag⁴</i>												
Torsk	15	56	—	3 900	1 444	751	503	1 191	10	1	—	—
Skrei	20	24	—	392	392	—	—	—	—	—	—	—
Hyse	9	16	—	4 572	4 360	149	0	57	6	—	—	—
Sei	15	57	—	5 118	510	1 345	435	2 827	0	—	—	—
Brosme	6	60	—	1 466	18	0	532	916	—	—	—	—
Lange	1	8	—	801	9	0	462	340	—	—	—	—
Blålange	3	5	—	354	4	0	282	68	0	—	—	—
Lyr	2	9	—	260	223	27	6	3	1	—	—	—
Hvitting	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Lysing	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kveite	0	2	—	116	47	69	—	—	—	—	—	—
Blåkveite	—	—	—	3	—	3	—	—	—	—	—	—
Rødspette	0	0	—	6	6	0	—	—	—	—	—	—
Div. flyndrefisk	—	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	—
Steinbit	—	0	—	5	3	1	—	—	—	—	—	—
Uer	2	20	—	383	351	27	5	—	—	—	—	—
Rognkjeks	—	—	—	0	0	—	—	—	—	—	—	—
Breiflabb	0	0	—	15	13	1	—	—	—	—	—	—
Makrellstørje	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Brugde	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Pigghå	—	—	—	0	—	0	—	—	—	—	—	—
Skate/rokke	—	0	—	2	2	1	—	—	—	—	—	—
Ål	—	—	—	25	25	—	—	—	—	—	—	—
Akkar	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Krabbe	—	1	—	1 000	138	—	—	—	660	—	—	202
Hummer	0	0	—	5	5	—	—	—	—	—	—	—
Sjøkreps	—	—	—	0	0	—	—	—	—	—	—	—
Reke	—	0	—	132	132	—	—	—	—	—	—	—
Annet og uspesifisert	—	0	—	138	37	17	36	1	0	48	—	—
I alt	75	260	—	18 702	7 722	2 391	2 261	5 401	676	49	202	—
<i>Prissone 9 - Nordmøre⁵</i>												
Torsk	326	13	—	2 224	649	438	1 091	45	—	—	—	—
Skrei	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Hyse	53	4	—	786	606	145	2	33	—	—	—	—
Sei	16	10	—	5 199	676	1 325	1 710	1 481	—	7	—	—
Brosme	85	73	—	4 386	9	—	885	3 492	—	—	—	—
Lange	12	10	—	1 275	6	—	1 075	194	—	—	—	—
Blålange	7	6	—	489	1	—	369	119	—	—	—	—
Lyr	4	2	—	231	208	22	1	0	—	—	—	—
Hvitting	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Lysing	—	—	—	0	0	—	—	—	—	—	—	—
Kveite	0	0	—	44	12	31	—	—	—	—	—	—
Blåkveite	0	—	—	3	—	3	—	—	—	—	—	—
Rødspette	0	0	—	6	6	0	—	—	—	—	—	—
Div. flyndrefisk	0	0	—	5	5	0	—	—	—	—	—	—
Steinbit	4	0	—	19	7	12	—	—	—	—	—	—
Uer	2	1	—	351	256	95	0	—	—	—	—	—
Rognkjeks	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Breiflabb	0	0	—	14	11	3	—	—	—	—	—	—
Makrellstørje	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Brugde	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Pigghå	—	—	—	1	1	0	—	—	—	—	—	—
Skate/rokke	1	0	—	23	2	21	—	—	—	—	—	—
Ål	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Akkar	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Krabbe	—	—	—	407	8	—	—	—	399	—	—	—
Hummer	0	0	—	8	8	—	—	—	—	—	—	—
Sjøkreps	—	—	—	0	0	—	—	—	—	—	—	—
Reke	0	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	—
Annet og uspesifisert	1	0	—	26	12	4	—	—	—	10	—	—
I alt	510	120	—	15 499	2 484	2 099	5 134	5 365	399	18	—	—

¹ Prissone 1 og 2 omfatter Finnmark, (1) Tana og Varanger og Vardø sorenskriverier, (2) Hammerfest og Alta sorenskriverier.

² Prissone 3, hele Troms fylke.

³ Prissone 4, 5 og 6 omfatter Nordland (4) Vesterålen sorenskriveri unntatt den del av Hadsel herred som ligger på aust-Vågøy, (5) den del av Hadsel herred på Aust-Vågøy, Lofoten, Ofoten (unntatt herredene Gratangen og Salangen), og Salten sorenskriverier, og Bodø byfogdembete, (6) Rana, Alstahaug og Brønnøy sorenskriveri.

⁴ Prissone 7 og 8 (7) Nord-Trøndelag fylke, (8) Sør-Trøndelag fylke.

⁵ Prissone 9, Nordmøre.

JOSTEIN RØTTINGEN

HAVF.

Kjøp og salg av fiskefartøy

*Det naturlige
mellomledd —*



J. GRAN & CO.
SKIPSMEKLERE

KONG OSCARSGT. 62, 5000 BERGEN • TLF. 05-312711 • TELEX: 42025 wensa

