

Fiskets Gang

2 UKE 5
1981



Fiskets Gang



Utgitt av Fiskeridirektøren

67. ÅRGANG
Nr. 2 - Uke 5 - 1981
Utgis hver 14. dag
ISSN 0015 - 3133

Redaktor:

Sigbjørn Lomelde
Kontorsjef

Redaksjon:

Gunnar Christensen, (red.sekr.)
Vidar Høviskeland
Kari Østervold Tott

Ekspedisjon:

Dagmar Meling

Fiskets Gangs adresse:

Fiskeridirektoratet
Postboks 185, 5001 Bergen
Telf.: (05) 23 03 00

Trykk: A.s John Grieg

Abonnement kan tegnes ved alle poststeder ved innbetaling av abonnementsbeløpet på postgiro-konto 5 05 28 57, på konto nr. 0616.05.70189 Norges Bank eller direkte i Fiskeridirektoratets kassakontor.

Abonnementsprisen på Fiskets Gang er kr. 90.00 pr. år. Denne pris gjelder også for Danmark, Finland, Island og Sverige. Øvrige utland kr. 110.00 pr. år.

PRISTARIFF FOR ANNONSER:

Tekstsider:

1/1 kr. 800	1/4 kr. 225
1/2 kr. 400	1/6 kr. 150
1/3 kr. 300	1/8 kr. 125

Omslagets 4. side (1/3 s.) kr. 400.

VED ETTERTRYKK FRA
FISKETS GANG
MÅ BLADET OPPGIS SOM KILDE
ISSN 0015-3133

INNHold — CONTENTS

Kvotavtalen med EF for 1981 The quota-agreement with the EEC for 1981	43
Titania A/S Fiskernes tap er undervurdert? The fishermen's losses are underestimated?	45
Utslippstillatelse til Titania A/S er gitt på politisk grunnlag Fishermen say Titania A/S was given their permission for the gigantic wastedumping on a political basis	46
Nytt frå Olje-fisk fondet The oil-fish fund	48
Individuell handsaming gir høg pris i Paris VIP-treatment gives a high fresh fish price on the Paris market	49
EF overtar norsk kvotesystem EEC buys Norwegian quota control system	52
«Dont cry for me, Argentina»	53
Fiskarlagsrederi i Gryllefjord Fishermen to form cooperative fishing boat company in Gryllefjord	57
Mot løsning på havneproblema i Åna-Sira? Are the harbour problems in Åna-Sira solved?	58
Partrålere bør få redskapsstøtte og stimuleringsstilskudd Pairtrawling to be boosted by additional public money	60
Bra resultat av garnforsøk etter sei Testfishing with gillnets for saithe gave promising results	61
Innlegg Contribution	63
Statistikk Statistics	68

Redaksjonens deadline for Fiskets Gang nr. 2/ 1981 er:
28. januar 1981

Forsidefoto: Gunnar Christensen

KVOTEAVTALEN MED EF FOR 1981

27. januar godkjente EFs ministerråd kvoteavtalen med Norge om det gjensidige fisket i 1981.

Vi gjengir her noen av de viktigste avtalepunktene.

Som kjent betraktet EF bestanden av nordsjøbrisling og den vestlige makrellbestanden som eksklusive EF bestander. Den norske forhandlingsdelegasjonen mente at disse er fellesbestander. Norge etterlyste også gjentatte ganger fangststatistikk fra ICES områda VI og VII.

I den endelige avtalen har Norge gått med på å betrakte brisling som en eksklusiv EF-bestand i 1981, men vil tillate norske og tredjelands fiskere å fiske etter brisling i norsk sone i år. EF har i år til hensikt å innføre tiltak for å begrense bifangstene i brislingfisket.

Det går også fram av avtalen at Norge i 1981 vil innføre en praktisk regulering av tobisfisket hvis det oppstår vanskeligheter for dette fisket som følge av plassproblemer på fiskebankene.

Fellesbestander

De totalt tillatte fangster for de bestander som er nevnt i tabell 1 skal for 1981 være slik som vist i denne tabellen. Hvis nye vitenskapelige anbefalinger blir lagt frem, vil partene re- vurderer TAC'ene.

Tab. 2 Kvoter for fellesbestandene i 1981 (1.000 tonn)

Fiskeslag og ICES områder		TAC	Kvoter til Norge i EF-sonen	Kvoter til EF i norsk sone
Makrell	Ila	10 ⁸⁾		
Øyepål	IV		20 } ³⁾	50 } ³⁾
Tobis	IV		30 } ³⁾	150 } ³⁾
Kolmule	II Vla (1) Vlb } VII (4) & XIV }		100	2
Blålange	IV, VI, VII		1 } ^{5) 6)}	
Lange	IV, VI, VII		15 } ^{5) 6)}	
Brosme	IV, VI, VII		5 } ⁷⁾	
Pigghå	IV, VI & VII		6 } ⁷⁾	
Brugde (lever)	IV, VI, VII		0,8	
Håbrann	IV, VI, VII		1	
Andre (ekskl. bifangst av hestmakrell)	IV		5	5

1. Nord for 56°30' N.
2. Inklusive kolmule.
3. Innenfor den samlede kvote for øyepål og tobis kan den enkelte kvote overskrides med inntil 20%.
4. Vest for 12° vest.
5. Kvotene for lange og brosmes er overførbare med inntil 2 og kan kun fiskes med line.
6. Av dette er en bifangst på 20% pr. fartøy pr. tur tillatt i ICES underområde VI

- + VII. Den totale bifangst i VI + VII kan ikke overskride 1 og av dette maksimalt 0,3 torsk.
7. Unntatt fangster mellom 6 og 12 n. mil i henhold til den norsk-britiske fiskeritavtalen fra 1964.
8. Reservert for Norge. Forsøksfiske. Det er underforstått at denne begrensning gjelder på den betingelse at fartøyer fra andre land underlegges passende kvoterestriksjoner i dette området.

falinger blir lagt frem, vil partene re- vurderer TAC'ene.

TAC'ene som er henvist til skal fordeles mellom partene slik som vist i tabell 1.

Med hensyn til andre fellesbestander skal hver av partene tillate fartøyer fra den annen part å fiske i de områder og i henhold til de kvantitative begrensninger som er gitt i tabell 2.

Hver av partene skal informere den annen part om kvotetildeling til 3. land for fiske på de bestander som er nevnt i tabell 1.

Partene skal gi hverandre månedlig statistikk om sine egne fiskefartøyers fiske i egen fiskerisone for fiske på de bestander som er vist til i tabell 1.

Hvis en av partene har til hensikt å tillate et direkte fiske på Nordsjøild-

Tab. 1 Kvoter for noen fellesbestander i Nordsjøen i 1981 (1.000 tonn)

Arter og ICES områder	TAC ²⁾	Sonetilhørighet				Overføring fra N til EF	Overføring fra N til EF	Kvoter til Norge		Kvoter til EF	
		Norge		EF				Totalt	EF-sonen ¹⁾	Totalt	N-sonen ¹⁾
		%	1.000 t	%	1.000 t						
Torsk IV	190	17	32	83	158	13		19	10	171	22
Hyse IV	120	23	28	77	92	15		13	6	107	26
Sei IV & IIIa	127	52	66	48	61	6		60	20	67	23
Hvitling IV	150	10	15	90	135	—		15	7	135	10
Rødspette IV	105	7	7	93	98	6		1	0,5	104	13
Makrell IV & IIIa ³⁾	40							27,3	6	11,7	2,5 ⁴⁾

1. Enhver andel av denne kvoten som ikke blir tatt kan overføres til andelen i partens egen sone.
2. Hvis TAC skulle bli øket, skal begge parters kvoter økes proporsjonalt med sonetilhørighet.
3. Omfatter alt makrellfiske i disse områder, inklusive kom-

- ponenten av den vestlige makrellbestand.
4. Fiske innenfor 40 n. mil av de norske grunnlinjer sør for 59° N er forbudt med fartøyer over 90 fot. Fiske kan ikke starte før det norske ringnotfiske er begynt.

bestanden skal den konsultere den annen part om TAC'en.

Partene skal anmode ICES om å anbefale en TAC for tobisbestanden i Nordsjøen.

Eksklusive bestander

Hver av partene skal tillate fartøyer fra den annen part å fiske på disse bestander innenfor rammen av de kvoter som er fastsatt.

Lisensiering

Hver av partene skal i 1981 begrense lisensieringen av fartøyer fra den annen part til følgende fiskerier:

EF's fiske i norsk økonomisk sone

- alt fiske nord for 62° N;
- alt industrifiske i Nordsjøen;
- alt annet fiske i Nordsjøen med fartøyer over 200 bрт.

Norsk fiske i EF-sonen

- alt fiske i NAFO underområde 1 og ICES underområde XIV og Va;
- alt fiske i andre deler av EF's fiskerisone med fartøyer over 200 bрт.

Fiskerireguleringer

Partene vil konsultere om fiskerireguleringer i Nordsjøen med sikte på å oppnå, så langt som mulig, harmonisering av reguleringsbestemmelsene i de to parters soner.

En part som har til hensikt å endre fiskerireguleringsbestemmelser som gjelder for fartøyer fra den annen part skal minst 2 uker på forhånd informere sistnevnte om slike hensikter.

Gjennomføring

I tilfelle av at en av partene ikke innen 31. mars 1981 har vedtatt de reguleringsstiltak som er nødvendige for å gjennomføre de ordningene som er fastlagt skal den annen part stå fritt til å ta passende tiltak, herunder å si opp disse ordninger.

Ikke helårsleting nord for 62°

Det er foreløpig ikke aktuelt med helårsdrift i letevirksomheten etter olje og gass nord for 62. breddegrad, sier olje- og energiminister Arvid Johanson.

Aktiviteten på sokkelen i nord i 1981 blir den samme som var forutsatt for 1980. På Tromsøflaket blir det to rigger og på Haltenbanken én rigg. To-tre nye blokker blir tildelt på Tromsøflaket og én på Haltenbanken, trolig tidlig på nyåret. Det foreligger søknader fra selskapene som har fått frist til 15. januar med å oppdatere dem.

Det er ikke avklart når det blir prøveboring på Trænabanken, men olje- og energiministeren sier at det muligens kan bli i 1982 eller i 1983.

Landsorganisasjonen i Norge (LO) har dermed ikke fått gjennomslag hos statsmyndighetene for sitt krav om økt borevirksomhet på sokkelen nord for 62° foreløpig. LO har bedt

om at leteaktiviteten blir helårlig. Landorganisasjonen mener dette er nødvendig for å kartlegge eventuelle forekomster som vil være avgjørende for å kunne opprettholde sysselsettingen, den spredte bosettingen og distriktspolitikken i den nordlige landsdelen. Krisen i fiskeriene gjør kartlegging av oljeressursene med sikte på produksjon til en påtreggende oppgave, sier LO-formannen Tor Halvorsen, som mener at det er ingen tid å miste.

Norinform

Drastiske reduksjoner i den norske fiskeflåte

I løpet av første halvår 1981 skal ca. 40 norske ringnotsnurpere og 30 trålere kondemneres. Til dette har Staten stilt 180 millioner til disposisjon, opplyser informasjonssekretær Trond Wold i Fiskeridepartementet. Etter avtale mellom fiskerne og Staten skal tilskuddene benyttes i løpet av de første seks måneder i 1981.

Hensikten med den drastiske nedskjæringen er å redusere fangstkapasiteten slik at det blir mer lønnsomt å drive fiske. I dag er det stor overkapasitet. Myndighetene vil at hver fjerde ringnotsnurper skal ut. I dagens situasjon bruker fiskeriene

mer penger til fartøyer, redskap og utstyr enn noen gang i forhold til det fangstresultat man får.

Siden kondemneringsordningen ble iverksatt for vel et år siden, er nærmere 50 ringnotbåter trukket ut av den norske flåten for alltid. Av

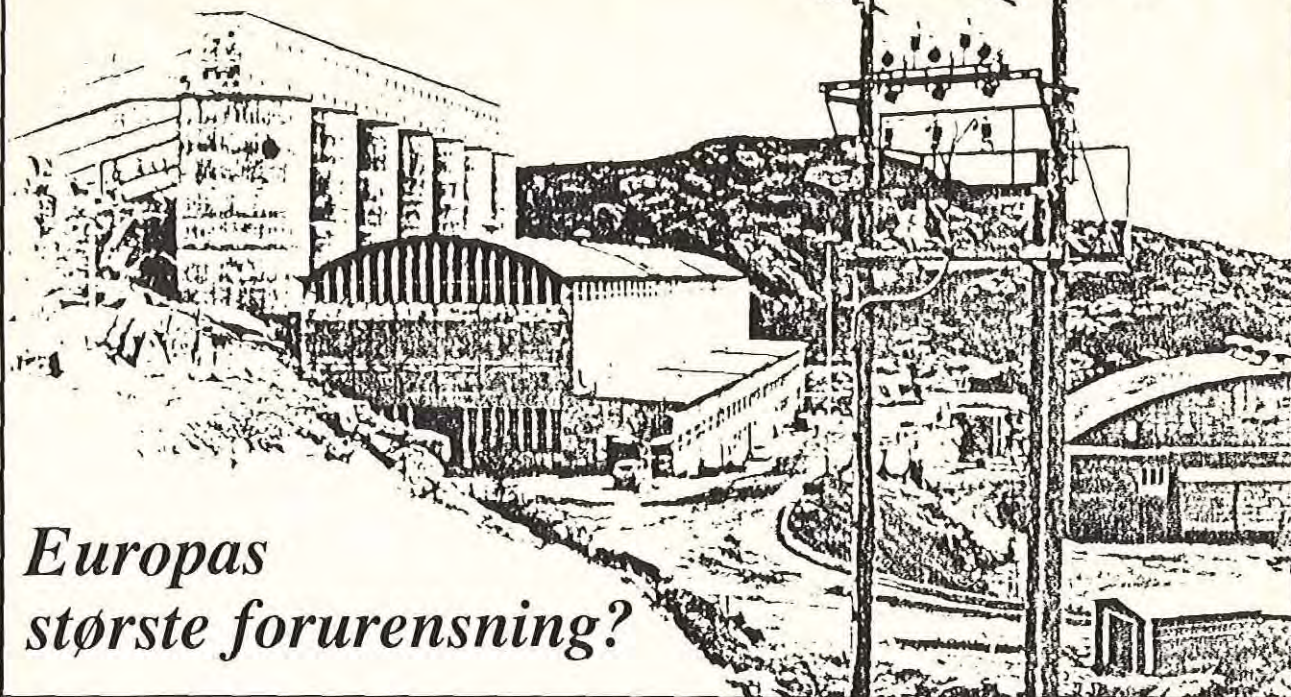
disse er 38 kondemnert, og ni båter er solgt til utlandet eller til supply-fart for oljevirksomheten i Nordsjøen.

Nedbyggingen resulterer i en reduksjon på 25% i den norske ringnotflåtens fangstkapasitet. Færre norske båter blir igjen på loddefeltene i Barentshavet og ved Jan Mayen, hvor kvotene er knappe.

Trålerflåten skal også nedbygges. I dag har Norge ca. 80 fersk- og saltfisktrålere. Tallet skal reduseres til ca. 50 i første halvår, og til dette går 75 av de i alt 180 millioner som er avsatt.

Norinform

TITANIA A/S -



*Europas
største forurensning?*

Foto: Gunnar Christensen

Fiskernes tap er undervurdert?

Norges Fiskerlag skal påklage utslippstillatelsen gitt av Miljøverndepartementet til Titania A/S for deponering av 2,2 millioner tonn industriavfall årlig i Dyngadjupet utenfor Jøssingfjorden - Dette ble enstemmig bestemt på et møte i Stavanger 13. januar, hvor alle berørte fiskeriinteresser var representert.

Ca. 200 fiskere fra Egersund, Sokndal og Flekkefjord fisker i idag i det aktuelle området. I tillegg har fiskere fra andre områder endel fangster her. Forurenses Dyngadjupet mer enn tilfellet er i dag, vil disse arbeidsplassene gå tapt. Dette vil igjen skade arbeidsplasser iland: Mottak, fiskeforedlingsanlegg, redskapsbedrifter og verkstedsbedrifter er blant dem som skades av at Dyngadjupet blir ødelagt. Hvis vi antar at hvert årsverk i fisket skaper 3-4 arbeidsplasser i land, kan utslipp resultere i at et betydelig antall arbeidsplasser blir nedlagt. Fiskerisjefen i Rogaland har kalkulert fiskerinæringens tap ved avfallsutslipp i Dyngadjupet til 21 millioner kroner pr. år. I tillegg kommer tap og skader som vanskelig lar seg måle på forhånd: F.eks. at fisken fra dette kystområde «vandrer» fra Dynga-

djupet - som er gyteområde - til andre områder. Dette vil ha en betydelig skadelig renomeeffekt for norsk fiske.

Statens Forurensningstilsyn har ikke beregnet det betydelige erstatningsansvar Titania A/S har overfor fiskerinæringa hvis utslippet finner sted. Dette erstatningsansvaret fordyrer omkostningene ved havdeponering av industriavfallet. Verdireduksjonen av strandeiendommer som følge av ødeleggelsene er heller ikke tatt med i beregningene. Statens Forurensningstilsyn har heller ikke stilt bestemte krav til utslippsdybden i Dyngadjupet. Dette på grunn av usikkerheten omkring utslippsledningens utførelse.

Statens Forurensningstilsyn forutsetter at avgangsmassene fra Titania A/S til enhver tid ledes ut i Dyngadjupet på riktig dybde. Hva er så «riktig dybde»?

Representantene mente Statens Forurensningstilsyn ikke hadde tatt tilstrekkelig hensyn til de store fiskeriinteressene i området. Dessuten var tillatelsen gitt utifra et utilstrekkelig bakgrunnsmateriale, ble det hevdet. (Se FG 1.81 og 15/16.80)

Det har tillatelsen norm for. Det forutsettes også at deponeringsområdet foreløpig begrenser seg til Dyngadjupet og at avgangsmassene sedimenteres der. Samtidig konstaterer forurensningstilsynet muligheten for en viss videre spredning av avfallet.

Forurensningstilsynet antar videre at det senere blir gitt tillatelse til deponering i område C, hvilket klart er i strid med fiskernes interesser. De kan ikke godta at arealets utstrekning skal være avhengig av utslippssystemets effektivitet.

Forutsetningen om at Titania A/S ytterligere reduserer flotasjonsoljen i utslippet er kun teoretisk: Titania A/S har allerede erklært at en ytterligere reduksjon er vanskelig å oppnå. Som kjent antaes utslippets mengde å være 2,2 millioner tonn pr. år hvorav 4000 tonn er olje.

Utslippstillatelse til Titania A/S er gitt på politisk grunnlag,

hevder Rogaland fylkes fiskeristyre

Statens Forurensningstilsyn har nå ved brev av 23. desember 1980 gitt tillatelse til utslipp av avgangsmassen fra Titania A/S til Dyngadypet utenfor Jøssingfjorden i Sokndal kommune.

Utslippet representerer en alvorlig trusel mot hele eksistensgrunnlaget for fiskerinæringen i et meget stort område, og saken ble behandlet av Rogaland fylkes fiskeristyre den 24. januar som sak 1/81

Følgende vedtak ble fattet:

«Fiskeristyret er kjent med at Statens Forurensningstilsyn gjennom brev av 23. desember 1980 har gitt Titania A/S tillatelse til utslipp av avgangsmasser inntil 2.2 mill. tonn pr. år for deponering i Dyngedypet.

Under henvisning til Fiskeristyrets vedtak den 7. aug. 1980 jfr. sak 14/80, vil en på det sterkeste protestere mot denne tillatelsen, og spesielt anføre følgende:

(i) Tillatelsen er i all hovedsak begrunnet ut fra en «samfunnsøkonomisk» analyse hvor det sjongleres med en rekke økonomiske størrelser som er høyst problematiske å sammenligne. Fiskeristyret vil hevde at slikt politisk skjønn ikke er Forurensningstilsynets sak å utøve.

Statens Forurensningstilsyn fremste oppgave bør være å klargjøre de fysiske miljøkonsekvenser av de foreliggende deponeringsalternativer, – om mulig med tallfesting av utbyggingskostnader og skadevirkninger.

Den samfunnsmessige avveiningen bør tas av politisk ansvarlige organer.

(ii) I brevet fra Statens Forurensningstilsyn heter det bl.a: «Det er ingen tvil om at Dyngadypet vil bli fullstendig uegnet som oppvekstområde for fisk og skalldyr ved deponering av avgang der. Ut fra undersøkelser og utredninger som er foretatt, synes det imidlertid som man ved en hensiktsmessig utledningsmåte kan begrense skadene og ulempene forholdsvis effektivt til dette området».

Fiskeristyret deler ikke Forurensningstilsynets optimisme verken m.h.t. påliteligheten av selve utslippssystemet

eller m.h.t. spredning av slam til områder utenfor Dyngadypet. For det første virker vrimmelen av uttrykk som «antagelig», «regner med», «synes som om», «antas å være» etc. særlig beroligende. For det andre blir slammet i dag spredt vidt omkring fra utslippsstedet. For det tredje er det et faktum at Titania i alle år har hatt dårlig kontroll over utslippet slik det går i dag, – på grunt vann i beskyttet, rolig farvann. At utslippet skal kunne beherskes bedre på dypt vann i åpent hav er vanskelig å forstå.

(iii) Statens Forurensningstilsyn forsøker i sin «Samfunnsøkonomiske vurdering» å tallfeste skadevirkningene ved deponering i sjøen. På grunn av tekniske problemer regnes det bare med en av flere forskjellige skade-effekter. Det heter i analysen: «Disse andre effektene vil også kunne være av stor betydning hvis de opptrer, men det er enda vanskeligere å finne fram til rimelige sikre kvantitative anslag på disse virkningene.

... Når dette er sagt må det igjen presiseres at disse effektene ikke må ignoreres fordi vi her har valgt å ikke kvantifisere effektene i kroner og øre.»

Fiskeristyret vil påpeke at det nettopp er det som skjer senere i analysen, hvor konklusjonene trekkes ut fra jamføring av ulike tallstørrelser. De skadevirkningene Forurensningstilsynet ser bort fra er bl.a.:

– «Uttynnings-effekt» på andre fiskebanker fordi Dyngedypet er et gyte- og oppvekstområde. Med andre ord svekkelse av fiskebestandenes produksjonsgrunnlag. Inngrepet må betraktes som

irreversibelt. Det er ikke umulig å tenke seg resipienten tilbakeført til opprinnelig økologisk likevekt.

– Transittfisk som vandrer gjennom området og som fanges andre steder kan skades (smak, lukt, utseende) og gjøres usalgbar.

– Renomme – effekt/omsetningsmessige problemer. Dette henger sammen med punktet ovenfor. På grunn av sjansen for innblanding av beskadiget fisk, kan salgsorganisasjonene bli tvunget til å innføre restriksjoner på omsetningen av all fangst innen store områder rundt Dyngadypet.

– Betydning for østers- og blåskjelloppdrett. Landsdelens fineste østerspoll ligger i faresonen.

– Siragrunnen, et viktig gyte- og fiskefelt, er i faresonen. Spesielt for gjennoppbyggingen av sildebestanden vil nedslamming ha negative konsekvenser.

Av disse effektene vil Fiskeristyret spesielt påpeke alvoret av de omsetningsmessige problemene fordi disse meget snart og helt sikkert vil melde seg. Det er grunn for å se på denne siden av saken med aller største bekymring, idet man allerede idag kjenner til at det er fanget usalgbar fisk så langt til havs som Siragrunnen.

Fiskeristyret kan ikke akseptere som begrunnelse for utslippstillatelsen at vurderingen av skadevirkningene er forbundet med usikkerhet. Usikkerhet betyr *risiko*. Risikoen er i dette tilfelle svært farlig, idet de mulige skadevirkningene for en stor del vil være uopprettelige. Denne risikoen må ha en *pris*, det kan ikke aksepteres at risikoprisen ignoreres p.g.a. mangel på data.

(iv) I Forurensningstilsynets «samfunnsøkonomiske vurdering» hevdes det at forskjellen i drifts- og investeringskostnader er på 124 mill. kr., inkl. kalkulasjonsrente. Det forutsettes at denne meromkostningen eventuelt må bli å bære av samfunnet som en pris for å hindre utslipp i sjøen. På årsbasis blir dette 9 mill. kr.

Jøssingfjorden er ødelagt av Titanias industriavfall, nå kan Dyngadjupet lide samme skjebne.

Til dette vil Fiskeristyret bemerke at en ikke er kjent med at forurensende virksomheter har automatisk krav på å få velge billigste utslippsmåte. Det kan ikke aksepteres som *forutsetning* at samfunnet skal bære *hele* meromkostnadene ved mer naturvennlig løsning. (Jfr. prinsippet om at «forurenseren skal betale»).

Dessuten vil Fiskeristyret peke på at «samfunnet», dvs. en uspesifisert, stor gruppe utenom Titania A/S, i *alle fall* vil bli påført tap ved sjødeponering som meget vel kan bli *langt større* enn de 9 mill. kr som nevnes av Forurensingstilsynet.

(v) Fiskeristyret vil minne om de overordnede nasjonale, fiskeripolitiske hovedmål slik de er nedfelt i St. meld. nr. 18 (1977-78) «Om langtidsplan for norsk fiskerinæring». Her heter det som punkt nr. 2 blant 7 hovedpunkter: «Med den store betydning fiskeressursene og fiske-mulighetene har for mange av våre kyststrøk, må det være et mål så langt som mulig å unngå skadevirkninger, slik at havmiljøet for fiskeriene bevares».

En viser til dette og krever at utslippet fra Titania A/S legges om til landdeponering uten videre utsettelse.»

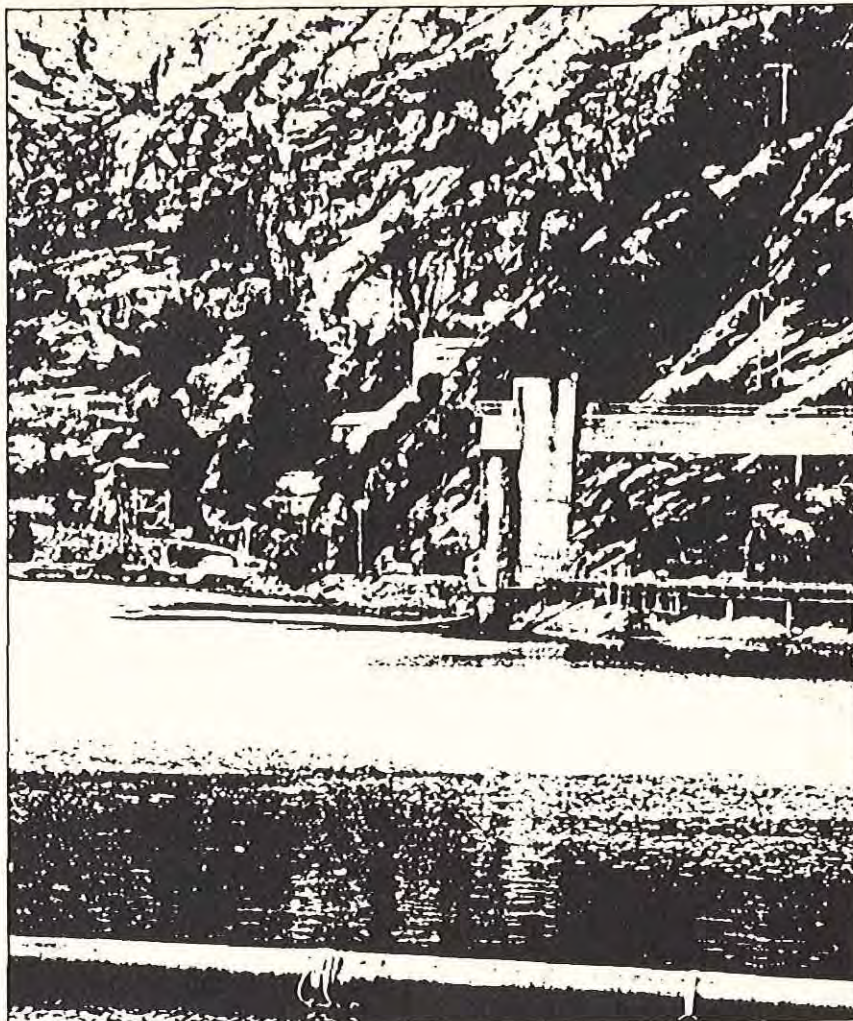


Foto: Gunnar Christensen.

Forurenset fisk på Siragrunnen

Fiskeren Anton Tønnesen, fra Sokndal har nylig tatt en forurenset fisk på Siragrunnen: Ved sløyning av fisken fant han olje og annet industriavfall i fisken; avfall det er naturlig å identifisere med avfallet fra Titanias utslipp i Jøssingfjorden. Det er langt fra Siragrunnen til

Dyngadjupet, og for fiskeren er dette et forvarsel på hva som kan vente ham i en langt større utstrekning i årene som kommer hvis utslippet fra Titania A/S tillates. Samtidig er det klart at en forurenset fisk ikke kan omsettes selv om den kjemisk sett skulle være spiselig.

Stor økning i akvakultur – konferanse i Brighton

Tre dager i mars arrangeres en internasjonal utstilling og konferanse om akvakultur i Brighton, Storbritannia (17–19 mars 1981).

Det er akvakulturens forventede ekspansjon som er utgangspunktet for konferansen. I dag utgjør næringa ti prosent av verdens samlede produksjon av fisk og skalldyr på 75 millioner tonn. I følge FAO vil akvakul-

turens produksjon nå 12 millioner tonn i 1985, og den ventes å bli femdoblet frem til år 2000. De konvensjonelle fiskeriene har derimot nådd sitt maksimum – antas det.

Ekspansjonen i produksjonen må koordineres, og konferansen skal ta opp fremtidsrettede temaer som ekspertise, undersøkelser, markedsføring etc.

Konferanse om sjømat i Roma

Den internasjonale konferansen om mat fra havet (International Seafood Conference) har hatt møte i Roma. Seks hundre deltakere fra 40 land var til stede. Møtet fikk sogar en hilsen fra Pave Johannes Paul II. Paven understreket behovet for å øke verdens matvareproduksjon.

Tross pavelig engasjement ble konklusjonen på møtet kun en henstilling til all sjømatproduserende industri om å produsere sjømat av høy kvalitet. Det framgår ikke av pressemeldingen derfra om en kom fram til konkrete resultater.

NYTT FRÅ OLJE-FISK FONDET

Olje/fisk fondet er i full gong med arbeidet sitt. Dei skulle hatt sitt andre styremøte før jul, men det måtte utsetjast til 14. januar. På dette møtet tok styret for fondet for seg dei første konkrete sakene til handsaming. Vi kan her presentere resultatet.

Retningsliner for fondet si verksemd

Styret har ikkje funne det på sin plass å trekkje opp konkrete retningsliner for fondet utover dei som tidlegare er vedtekne.

Omlegging frå industrifiske til konsumfiske

Den siste tida har det vore registrert stor interesse frå industriflåten for omlegging til konsumfiske. Styret har difor stilt seg positiv til ei ordning med investeringsstønad til den del av industritrålflåten som no fiskar i Nordsjøen. Ei slik ordning vil kunna omfatta stønad til innkjøp av t.d. reiskap, vaskemaskin, sløyemaskin o.l. som kan vere med på å utvikle konsumfisket.

Den skisserte ordninga vil ikkje kunna omfatta opprustning av sjøve fartyet eller andre investeringar som naturleg høyrer inn under Statens Fiskarbank. Og det er ein føresetnad at ordninga skal samordnast med dei stimuleringsiltak som Nordsjøut-

valet driv. Olje/fisk fondet sitt sekretariat skal utarbeide nærare retningsliner for ordninga som skal gjerast kjend for fiskerisjefar og fiskerirettleiarar.

Industritrålflåten si framtid

Styret i olje/fisk fondet ønskjer å ta initiativ til ein konferanse om industritrålflåten si framtid i næraste framtid. På konferansen skal rettleiingstenesta og organisasjonane vera representerte. Styret har ikkje funne å vilja ta standpunkt til dei føreliggjande søknadane før problemet er gjennomdrøfta på denne konferansen.

5,18 mill. til Nordsjøutvalet

Nordsjøutvalet hadde søkt olje/fisk fondet om 8,5 mill. (ekskl. mva.) til skilde prosjekt. Styret fann å kunna setja av i alt 5,18 mill. (inkl. mva.) fordelt på fire prosjekt. Første prosjekt er partrål med farty frå 60–90 fot. Her er det sett av 1.080.000,-. Prosjekt nr. to er partråling med farty på frå 40–60 fot. Til det er sett av 300.000,-. Partrål er og tredje pro-

sjektet. Det er sett av 3.500.000,- til stimuleringsstøtte og reiskap. Fjerde og siste prosjektet er einbåtstrål. Styret sette av 300.000,- til å dekke tap eller skade på reiskap under kartlegging av nye felt m.v.

I vedtaket heiter det vidare at styret er budd på å revurdere partrålprosjektet når ein har fått avklart kor stor deltakinga vil bli og til ein har fått meir røynsle. Auka tilskott kan eventuelt gå til å dekke personellkostnader.

Produksjonutstyr for saltfiskproduksjon

Rogaland Fiskesalslag S/L hadde søkt olje/fisk fondet om tilskott på 2.850.000,- til utbygging av produksjonskapasiteten ved tre anlegg i fylket. Styret fann ikkje å kunna løyve meir enn 2 mill. til innkjøp av produksjonsutstyr for saltfisk ved 3 anlegg i Rogaland. Det er ein føresetnad for løyvinga at Fiskeridirektoratet sin tekniske avdeling føretar naudsynt oppfølging og kontroll i tilknytning til innkjøp av utstyret.

Mykje arbeid

Sekretariatet i olje/fisk fondet har fått mykje arbeid etter at interessa for fondet har synt seg svært stor. Styret har difor funne det naudsynt å søkje om midlar til auka sakshandsamar/kontorhjelp.

Ny journalist i Fiskaren

Arnold Farstad i bladet «Fiskaren» skal nå begynne i ny stilling som fiskerimedarbeider i NRK, Hordaland. Han er 33 år, er fra Løvsøya i Møre og Romsdal og har vært ansatt i Fiskaren i 2 år. Han er utdannet cand.mag. med fagene: Offentlig administrasjon, offentlig rett og samfunnsfag. Han har tidligere arbeid for Institutt for Fiskerifag i Tromsø innen datainnsamling om industritrålfisket i Nordsjøen. I tillegg har han arbeid med Olje-fisk-problematikken i forbindelse med studiene.

Bodil Maal, 28, fra Flekkefjord skal overta stillingen i Fiskaren etter Farstad. Hennes bakgrunn er: Hovedfag i sosiologi fra Oslo universitet. Hovedoppgaven omfattet temaet Ringnotflåten og fiskernes faglige organisasjoner. Hun har også arbeid som freelance-journalist.

NHH satser mer på fiskeriøkonomi

Ved Norges Handelshøyskole, Bergen er det utlyst en stilling som forskningsleder i fiskeriøkonomi. Stillingen er ikke besatt ennå, og den vil trolig bli lyst ut på nytt. Stillingen skal omfatte koordinering av forskning på fiskerisektoren ved skolen samt endel egenforskning. Dette betyr at NHH vil intensivere sin forskning innen fiskeriøkonomi

og vil spesielt satse på tre hovedområder:

1. Markedsføring.
2. Sektor- og regionaløkonomisk analyse. F.eks. en analyse av sildemelindustrien o.l.
3. Næringsorganisering og næringspolitikk.

Nytt føringsfartøy til High Dam Lake, Egypt

Fiskeridirektoratet gjennomfører nå et u-landsprosjekt i Egypt på vegne av NORAD. Prosjektet skal bedre fiskeriene på High Dam Lake. Hjelpen omfatter leveranse av 10 fiskebåter og et føringsfartøy. (Se FG nr. 22 s. 710).

NORAD mener nå at Norge bør levere enda et føringsfartøy til High

Dam Lake. Målsetningen bak leveringen av det nye fartøyet er å teste nye fartøy-typer og ulike løsninger for føring av fersk fisk på innsjøen. Fiskeridirektoratet bes innhente tilbud på føringsbåt nr. 2 til Egypt. Føringsbåten skal være utstyrt for føring av fisk i RSW-tanker.



(ILL. GRO RØNNEBERG, KYSTEN)

**Kvalitet er stikkordet for å koma inn på den franske fiske-
marknaden. Danskane har i mange år hatt ein av dei beste
marknadene sine for konsumfisk nett her. No ser det ut til
at vi nordmenn også skal greie å kome med.**

**I regi av Nordsjøutvalet har det sidan i september pågått
eit prosjekt som har som mål å oppnå ein kvalitet på norsk
konsumfisk som vil skaffe oss innpass på denne kvali-
tetsbeviste marknaden. Og det har synt seg at vi kan
konkurrere med danskane når det gjeld kvalitet og at vi
difor har mulighet til å oppnå de same prisane for vår fisk
på den franske marknaden.**

– Det vi har gjort er å undersøkje om vi kan greie å produsere eit allereie etablert produkt, og vi har synt at vi kan oppnå dei same prisane som danskane, seier formann i prosjekt-gruppa, Arne Nore til Fiskets Gang.

Det såkalla «Kvalitetsfiskprosjektet» skal halda på i to år, så ein er ikkje komen lengre enn til første del enno. Men dei resultatene ein har oppnådd er i alle høve tilfredsstillande. Fiskarane har fått to kroner meir enn beste alternative pris pr. kg, fiskebruket har fått ei krone i pakkegodt-

gjersle pr. kg og utsalsprisen på den franske marknaden var oppe i 14–15 francs for torsk i rette storleiken. Rett storleik er på denne marknaden rundt 4 kg eller frå 5–7 torsk i ein 20 kilo kasse.

Kva skal til for å oppnå ein slik pris?

Det er først og fremst utsjåande til fisken som tel når prisen vert fastsett. Fisken skal vere blank og ha frisk slimhud på ryggen. For å oppnå dette

vert ikkje fisken isa over ryggen. Det vert derimot kjørt på rikeleg med is i botn på kassen og mot nakkane på fisken. Denne isinga skjer etter at fisken er komen i land.

Men fisken vert sjølvstekt isa også ombord. Då vert den isa berre mot buken. Danskane har utvikla eit system til nett denne isinga. Dei nyttar eit særskilt hylle/sprinkel system som gjer at fisken kan oppbevarast i eit lag og der tinevatnet renn ned over fisken som ligg under slik at den vert kjølt også frå ryggside.

For å oppnå den rette kvaliteten på fisken krevst sjølvstekt at fisketurane ikkje vert for lange, eller at fisken som skal nyttast til kvalitetsproduktet vert plukka ut frå siste døgns fangst.

Ingen revolusjon

Fagkonsulent Per Dag Iversen ved Fiskeridirektoratet sitt kontrollverk har vore med i prosjektgruppa. Han seier at det berre er siste døgns fangst som er akseptabelt utfrå kvalitetsbegrepet det her er tale om.

– I denne sammenhengen er kvalitetsbegrepet utvida til å omfatte heile spekteret som har med kvalitet å gjere – ferskhet, utsjåande, sortering, ising, emballasje og regularitet i levering. Den største skilnaden frå vanleg handsaming av konsumfisk er at fisken her vert handsama spesielt for å passa inn på den franske marknaden, utover det er ikkje metoden revolusjonerande, seier Per Dag Iversen.

Iversen meiner at båtane som deltek i dette fisket ikkje treng noko ekstrautstyr dersom dei allereie er utrusta for garnfiske, men han peikar på at fisken ikkje må stå lenge i garna om han skal tilfredsstilla kvalitetskrava.

Utsjåande er av svært stor betydning i denne sammenhengen, og emballasjen er viktigare enn andre stader. Fisk frå prosjektet har vore pakka i danskproduserte styroporkassar og den har mellom anna vore merka med «Finest quality fresh fish» og Eksportutvalet for Ferskfisk sitt merke «Seafood from Norway».

Arbeidsrutinene bør leggast om

Ole Husebø i Skagerakfisk har hatt ansvaret for gjennomføringa av prøveprosjektet i Skagerakfisk sin regi. Her har det vore eit samarbeid mellom «Tviskjær», mottaksanlegget til Kvarøy og Jagtevik i Hidrasund og Skagerakfisk. Det har ikkje blitt eksportert så store kvanta frå Hidrasund, men det skuldast først og fremst véret og med det dårleg fiske.

– For å få dette fisket til å bli lønsamt kan det vere ønskjeleg å leggja om arbeidsrutinene ombord i fartya, seier Husebø. Han meiner at ein på den måten kan nytta arbeidskapasiteten betre. Han peikar og på at pakkingsmetoden – stuing i kassar på ein slik måte at fisken ikkje står under press – krev stor plass ombord. I tillegg kjem at det tek lang tid å handsama fisken ombord. Den skal bløggast og blø godt ut ombord. Deretter skal den reingjerast. Denne metoden gjer at kjøttet blir kvitare enn det vi kanskje har vore van med tidlegare.

Lønar det seg verkeleg?

Vi har stilt spørsmål til fleire personar som er tilknytt prosjektet om dei to kronene som fiskarane får i tillegg for arbeidet verkeleg dekkjer dei ekstra

kostnadane dei har med å tilverka produktet.

Alle er samde om at det er vel tidleg å sei noko om nett dette. Men fiskarane har stilt spørsmålet, så det kjem nok til å bli sett nærare på. Korvidt auka salspris dekkjer ekstrakostnaden er og litt avhengig av kor stor fangsten er. Til no har ein hatt litt problem med å få til eit skikkeleg fiske, og den torsken som har blitt fanga har mest vore bifangst i seifangstane når det gjeld Hordaland og Sogn og Fjordane. Men fangstane må heller ikkje vera for store om det skal gå an å handsama fisken skikkeleg.

Arne Nore seier til Fiskets Gang at ein nå vil prøve å etablere eit torskefiske i den sørlege delen av Nordsjøen. Til no har prosjektet gått føre seg i Måløy og Austevoll distriktet i tillegg til Hidrasund. I tillegg til «Tviskjær», VA-20-F, har «Knausen», SF-66-V, «Max Kåre», H-105-AV, «Snorre», R-144-K og «Patchbank», R-90-K, vore med på prøvefisket. Planane går ut på å utvide verksemda til også å føregå i Rogalandsdistriktet.

Prosjektet har til dagleg vore leia av Fiskeriteknologisk Forskningsinstitutt.

NYE PLANAR!

Prosjektgruppa som arbeider med å betra kvaliteten på konsumfisk, har no programmet for første halvår i 1981 klart!

Kvalitet gir pris

Det er «blanktorsken» som står øvst på lista framleis, saman med annan høgkvalitetfisk som sei, lyr og til dels hyse. Når det gjeld dei tre sistnemde fiskeslagene er det først og fremst snakk om å bløgge, sløye og reingjere fisken slik at kvaliteten vert høgare. For å oppnå rette kvaliteten må fisken helst førast i kassar. Heile denne omlegginga vil vera arbeidskrevjande, men Kjell Stangeland i FTFI, som sit i prosjektgruppa, trur at kvalitetsauken vil kunna føra til ei prisauke som forsvrar det meirarbeidet som må til ombord.

I tillegg til garnbåtar som allereie er inne i prosjektet vil ein no trekkje inn eit partrållag, og det vil bli trekk inn ei verksemd til, slik at 4 verksemdar vert med i prosjektet. Alle desse verksemdene ligg langs Nordsjøkysten, og den fjerde verksemda som vert med, skal vera lokalisert i Rogaland. Partrållaget skal ha Rogaland som utgangspunkt, ei naturleg følge av at det er Rogaland som har største partrållåten i landet.

Det er sett av vel 400.000,- i stimuleringsmidlar til denne delen av prosjektgruppa sitt arbeid.

Utvida marknad

Marknadstestar går inn som ein viktig del av prosjektet. I vår vil en framleis konsentrere seg om den kontinentale marknaden, men ein vil og gjere ein del testar på den svenske og den innanlandske marknaden.

Prosjektet garanterer for godtgjerelse til fiskar og bruk, i tillegg til at dei garanterer for transportkostnader og til ein viss grad for underskot på salet. Når det gjeld transporten har ein til no greidd å samordne den med transport av annan konsumfisk. Dersom denne lekken i prosjektet ikkje skal verta svært fordyrande, må lasta innehalda minst 8 tonn kvalitetsfisk, og eit slikt kvantum har ein enno ikkje greidd å koma opp i på ei last.

Lettare handtering

Som neste punkt på prosjektgruppa si liste står det at dei skal prøve å finne fram til metoder som kan gjera det lettare å handtera fisken med det same den kjem ombord. Det er klart at dess større fangstane vert, dess meir kapasitet går med til å dra garna og tine fisken. Lite er at til å ta hand om fisken slik at fangsten kan oppnå topp kvalitet. På programmet står først og fremst å sjå på tininga og ising i kassar. Ein vil dessutan ta for seg problemet med føring ned i rommet og lagring, arbeidsrutinene og

utforming av arbeidsdekket. Grappa kjem til å søkje olje/fisk fondet om stønad til dette arbeidet.

Fersk filét

Fersk filét er eit av dei produkta som har hatt størst auke i etterspurnad den siste tida. Kvalitetsfiskprosjektet samarbeider med *Midt-Norden-prosjektet* på dette området. Ein vil sjå nærare på mulighetene til å produsere fersk filét med utgangspunkt i nordsjøfiskeria både i bulkpakking og konsumpakking. Siktemålet til grappa er å utvikle eit godt produkt og å forsøke å marknadsføre det. I

første omgong vil ein også her prøve å kome inn på marknaden på kontinentet, men her er visse hindringar. Mellom anna er dette eit produkt som berre held seg verkeleg ferskt i kort tid og krev difor rask transport. I tillegg er det 18% toll på fersk filét til EF. Både den svenske og den norske innanlandsmarknaden verkar difor meir realistisk å koma inn på i første omgong.

For å kome inn på denne marknaden må produktet ha topp kvalitet. Det tyder at særleg hygiene og temperatur spelar stor rolle heilt frå fisken kjem ombord til den når kunden.

Det er sett av vel 300.000,- til denne delen av prosjektet.

Også industritrål

Kvalitetsfiskgruppa har og drøfta industritrålflåten og tilhøvet mellom denne og konsumfiskproduksjonen. Grappa kjem til å sjå nærare på denne delen av flåten, og dei kjem særleg til å konsentrere seg om måtar industriflåten kan ta vare på konsumfisken de får som bifangst. Planen er og å sjå nærare på alternative metodar for å konservere fisken ombord. Metodar som kanskje og kan gi grunnlag for alternativ utnytting av råstoffet i land.

Fiskeridirektøren har den 23. januar 1981 bestemt at oppsynet under vintertorsk fisket 1981 i Trøndelag settes følgende datoer:

1. Frøyaværa – 2. februar 1981
2. Bjørnør – 9. februar 1981
3. Viknaværa – 16. februar 1981
4. Nansen/Gyltefjorden – 16. februar 1981

Fiskeridirektøren

Kunngjøring fra Garantikassen for fiskere

Endringer i forskrifter vedrørende arbeidsløse i fiske.

Fiskeridepartementet har med virkning fra 16. januar 1981 fastsatt følgende tilføyelse til pkt. 3.1. i forskrifter for arbeidsløsetrygd for fiskere.

«Bestemmelsen gjelder ikke ved ledighet etter 2.1.a og f, 2.1.c ved friskmelding etter sykelønnsperiode eller ved avsluttet militærtjeneste.

Dagpenger kan i slike tilfelle tilstås inntil 5 uker, uavhengig av garantiperioder eller deltakelse i fiske i garantiperioden.»

Tilføyelsen går inn som nytt avsnitt under punkt 3.1.

Endringene i forskriftene innbærer at mannskap på båter som i enkelttilfeller og av ytre foranledning blir satt ut av drift under fiske, har rett til dagpenger i inntil 5 uker, uavhengig av garantiperiodeutløp, eller tidligere fiske i garantiperiode. Det samme gjelder dersom det ved klassing/motorbytte oppstår uforutsette forsinkelser.

Fiskere som ikke har vært i fiske i den garantiperiode de blir friskmeldt eller dimittert fra militærtjeneste, vil likeledes ha rett til dagpenger i inntil 5 uker.

Forutsetning for at ytelser kan tilstås, er at forskriftenes øvrige bestemmelser er oppfylt.

Trondheim, 19.01.81

GARANTIKASSEN FOR FISKERE

Populær oversikt over fremtidens brensel

Motorfabrikken Perkins har nå publisert en brosjyre som tar opp samtlige brenselalternativ til diskusjon.

Brosjyren kalles «Future Fuel», dvs. Fremtidens brensel, og den kan bestilles fra Perkins Engines, Eastfield, Petersborough, Cambs. PE1 5NA, England.

Meir fisk – mindre pengar

Landingane i Skottland hadde ei kvantumsauke på 11% dei ni første månadene i 1980. Likevel var verdien av fangstane 7% lavare enn til same tid ifjor. Størst nedgang i verdi syner dei pelagiske fiskeslaga med heile 21% samanlikna med fjoråret. Her var kvantumsauken og berre 1%. Botnfiskeartar derimot har hatt ei kvantumsauke på 16% og var berre 4% mindre verdt enn i 1979.

Landsomfattande fiskarorganisasjon i Canada

No har canadiske fiskarar også fått sin eigen landsomfattande organisasjon. Det konstituerende møtet vart halde i Digby, Nova Scotia, i oktober 1980 og 125 fiskarar var tilstades. Det kjem til å bli halde årlege møte i dette samarbeidsorganet for dei lokale fiskarlag i Canada.

NORSK DATATEKNIKK TIL EF

EF OVERTAR NORSK KVOTEKONTROLLSYSTEM

10. desember i fjor undertegnet Norsk Data kontrakt med EF om levering av en NORD 100 datamaskin. Maskinen skal brukes når EF med det aller første skal legge sitt kvotekontrollsystem over til EDB. EF satte som betingelse at det nye utstyret var produsert av et medlemsland, og maskinen ble derfor produsert i Frankrike og levert Brussel av Norsk Data & SARL. Dette er et fransk datterselskap av Norsk Data.

EF får også overta softwaren (metodebeskrivelsen) til det norske kvotekontrollsystemet. Dette programmet er utarbeidet av Ove Davidsen og Rolf Behrens ved Fiskeridirektoratets EDB kontor. Denne softwaren blir nå konvertert til engelsk og oppdatert av Norsk Data.

Da EF skulle legge opp sitt nye kvotekontrollsystem stod Norsk Data fram som et aktuelt alternativ. EF kontaktet alt i 1979 norske myndigheter for å høre om Fiskeridirektoratet var villig å overføre softwaren for det norske kvotekontrollsystemet til EF.

På grunn av tidspress foretrakk EF å bygge på et ferdig utarbeidet system, framfor å måtte begynne fra grunnen av og utarbeide et helt nytt opplegg. Valget falt da på Norge.

Det norske kvotekontrollsystemet var, sammen med det kanadiske, et pionerarbeid på området. Disse to systemene ble utviklet hver for seg omtrent samtidig, og var de første i sitt slag. Arbeidet med det norske systemet ble påbegynt i 1976, og softwaren var ferdig utvikla første kvartal i 1977. Året etter ble systemet overlevert til Sverige ved en lignende avtale.

Betingelsene for overdragelsen av softwaren til EF var at EF kjøpte et norsk datasystem, og at rettighetene forblir norske. Norge har fremdeles full råderett over den leverte softwaren og EF kan derfor ikke overlate systemet til tredje land.

Softwaren ble overlevert vederlagsfritt.

Inskrenkingar i Findus

240 tilsette ved Findus sin fabrikk i Grimsby vart permiterte i fire månader frå november. Dette nyhende kom berre kort tid etter at det vart kjent at 70 arbeidsplassar fordelt på dei tre Findus-fabrikkane i Grimsby skulle forsvinne.

120 av dei arbeidsplassane som ser ut til å forsvinne, er jobbar på nattskift i produksjonen. Dette skiftet vert lagt ned frå slutten av februar. Dei siste 120 arbeidsplassane er å finna på det administrative plan.

Jus i Norges økonomiske sone

Institutt for Fiskerifag har nå utgitt et nytt hefte i sin tidsskriftserie: «Fiskerijurisdiksjon i Norges økonomiske sone», er temaet denne gang. Heftet er en samling av innlegg og diskusjoner fra seminaret 24.11.79 om fiskerijurisdiksjon, og kan bestilles fra Universitetet i Tromsø.



Den 66 fot store palesnurparen «Vestøy» av Bulandet, vart før årsskiftet forlenga med to fot og fekk tverrhekk. Denne forma er ikkje vanleg på båtar av denne storleik, men brødrene Erling, Bjørn og Trygve Norheim er godt nøgd med den romslege hekken og med arbeidet som er utført ved Solund Mek. Verksted. «Vestøy» som no er på 68 fot vert hovudsakeleg nytta til palesnurping og størjefiske. For snart to år sida fekk båten nytt styrhus, så profilen er blitt mykje forandra.

På slutten av året fekk brødrene Norheim ein 25 fots plastsjark frå Malo, som ein nyttar som slepe/loddebåt. Av spesialutstyr er den utstyrt med basdic og forsterka slepebøyle festa til lukearmen. Sjarken har namnet «Seiflu» (SF 18 A).

Tekst og foto: Gøsta Rougno

ARGENTINA

er kjend som ein av dei største kjøttproduzentane i verda. Men dei siste åra har landet og utvikla fiskeria sine monaleg. Det er over ti år sidan Argentina oppretta 200 mils økonomisk sone, og landet rår no over enorme fiskeressursar.

I løpet av dei siste fem åra har det argentinske fisket auka med 200%, og produksjonen i år vil venteleg koma opp i godt over 600.000 tonn.

Utanlandske selskap har høve til å kontrollera 49% av aksjekapitalen i argentinske fiskeriprosjekt, men det vert hevda at denne regelen er lett å omgå. Spania kontrollerer i dag store deler av fiskeria i landet. Argentina har alt i fleire år hatt samarbeidsavtale med Vest-Tyskland og Japan, og i fjor innleidde landet fiskerisamband med Sovjet. Mesteparten av produksjonen går til eksport. Argentinarene er nemleg eit kjøttetande folk. I 1980 var gjennomsnittsforsbruk av fisk pr. innbyggjar berre fem kilo i året. Dette er kanskje naturleg i eit land med så sterke kjøtttradisjonar, sjølv om kvaliteten på råstoffet nok og må ta ein del av skulda.

Vi trykkjer i dag eit innlegg av konsulent Petter Hæstad i konsulentfirmaet Vektron A/S. Hæstad har nyleg avslutta eit konsulentoppdrag innan argentinsk fiskerinæring. Det er ikkje udelte positive røynsler han set att med.

Don't cry for me ARGENTINA

Av Petter Hæstad

En mandag tidlig i '79 satt jeg på SK 569, bestemmelsessted Argentina. Nærmere bestemt Buenos Aires.

God tid til å reflektere over dagens situasjon – fremtidens, samt det oppdrag jeg var ute for å utføre. 24 timer tar det fra Norge til Argentina (hvis du er heldig!)

Oppdraget var følgende:

Reise ut til et nybygget, spansk fabrikkskip (nå under argentinsk flagg), finne årsaken til at driften av skipet går med dundrende underskudd selv om de fisker på det som må betraktes som verdens rikstes fiskefelt.

I bagasjen hadde jeg, foruten filmutstyr, vindmåler og elektronisk termometer (utlånt fra Kværner Kulde A/S), selvfølgelig alle tekniske beskrivelser av det utstyret som jeg visste var ombord.

Før en reiser ut på et oppdrag er det alltid viktig å undersøke forholdene omkring problemene så godt som mulig. Jeg begynte med Spania.

Spanjolene spiser tradisjonelt mye fisk og paella, samt drikker en god del god vin. Spania er således et meget godt marked for fisk.

Da trålerne kom var spanjolene fort ute „og ødeja sine egne fiskefelter. Spania måtte imidlertid ha fisk, så de bygget opp en stor flåte av fabrikkskip for fiske i fjerne farvann. Målet var først og fremst vestkysten av Afrika. Etter 10–15 år var gjennomsnittlig fangst pr. enhet 2–3 t/24 timer. Så kom 200-mils grensen, den spanske flåten var konkurs.

Det vil forhåpentlig alltid være mulig å komme ut av en vanskelig situasjon.

Argentina hadde også fått sin 200-mils sone. Ut med japanere, tyskere, polakker m.fl. De ville utnytte forekomstene selv, men de hadde ingen flåte, ingen tradisjoner og heller ingen erfaring.

Da sto spanjolene klare. Store, argentinske konserner med god økonomisk bakgrunn ble over natten fiskebåt-rederier med minst 60% eierandel av skipene.

En flotilje med skip forlot Spania, ikke som i gamle dager mot England, men til Argentina. Nærmere bestemt byen Bahia Blanca.

Alle skipene ble malt røde med en gul stripe, myndighetenes bestemmelse om at slik skal et argentinsk fabrikkskip være. Argentina var blitt en fiskerinasjon!

Vel framme

Vel ankommet Buenos Aires, direkte til et gammelt men godt hotell med det stolte navn: Continental.

Noen få timers søvn før jeg ble hentet kl. 05.00 for å nå et fly til Bahia Blanca. Der skulle jeg ombord i et av rederiets skip som videre skulle sette meg ut til «flaggskipet». Skipet skulle forlate kai kl 10.00.

Skipet forlot ikke kai kl 10.00. Årsaken var følgende:

Dagen før var det ankommet et fryseskip som fikk angitt plass innenfor «vårt» skip. Det viste seg imidlertid at plassen for dette skipet var for liten. Vårt skip ble derfor, som all fornuft tilsier, forhølet ca. 10 m. Dette var ikke klarert hos «perfectura» med det resultat at vi ble satt i skammekroken i 3 døgn som straff.

Perfectura er de argentinske myndigheter. De bestemmer alt. De har vakt hold i havner og tilsvarende f.eks. vårt Veritas. Alle som arbeider i en havn, eller firmaer som skal utføre noe, må ha tillatelse. Alt sjekkes av perfectura.

De er bygget opp som en egen armé. De fleste har uniform med pistol eller gevær. Noen har offiserslue og pistol, men de som virkelig bestemmer går i grå eller blå dress.

Etter to dagers steeming kom vi frem til rederiets stolthet og største utgiftspost. I livbåten på vei over til «luxuscruiseren» kom vi inn i en stank av råten fisk som ingen norsk fiskemel-fabrikk kunne konkurrert med.

Vel oppe på dekk, ved hjelp av losleideren, ble jeg geleidet til skipets salong (prektig) hvor jeg hilste på skipets to kapteiner.

Om bord

Tro meg eller ei, hvert skip har kapteiner. Reglene sier at argentinske skip skal ha argentinsk kaptein, men det finnes ingen argentinske kapteiner som kan noe om fisket.



Over alt så arbeidsdekket slik ut. Dette er et pent bilde, de mest illustrerende av forholdene «ble borte». Det var ingen rengjøring ombord så lenge skipet var i sjøen, vanligvis 8-10 uker. Tro meg eller ei, det stinker!

Foto Petter Hæstad

Derfor har en også en spansk fiskekaptein ombord. Han er sjef når det fiskes, samt sjef for produksjonen ombord (men det er kun i teorien).

Mottagelsen var alt annet enn varm. Jeg ble fortalt med rene ord at de så helst at jeg hoppet på sjøen så fort som mulig. Fiske, produsere fisk, hadde spanjolene gjort før det kom mennesker til Norge.

Da jeg kom tilbake til rederikontoret ble det fortalt meg at jeg var omtalt (forhåpentlig i spøk) som nordmannen som skulle svømme hjem fra Falklandøyene.

Vel, så var det å gå ned på fabrikkdekket og dobbelt så fort opp igjen for å mate krabbene over rekka. Tross en sterk mave ble stanken der nede for mye for meg.

Over hele dekket var det dynger med avfall. Det eldste hadde ligget der fra båten begynte å fiske, ca. 4 uker! Temperaturen under dekk lå på 40-45°C, og det var overhodet ikke tale om rengjøring. På forespørsel til den spanske fiskekapteinen om hvorfor dekket ikke ble rengjort svarte han: «Vi er betalt for å produsere fisk, ikke for å drive rengjøring. Det kan ikke nektes at jeg sendte en tanke til Skilbrei og Blokhus.

Mottaksbingen var av den vanlige typen som ikke har utviklet seg noe de siste 15-20 år. Stor bingehvor en god del mannskap trækker rundt i fisk til livet, og lemper fisk ut av bingen.

Filétering

Noe av fisken blir filétert.

Det var Baader 188, Baader 181 samt Baader 50 skinnemaskin ombord. Baader 188 passer godt for Merluza, som er den fiskesorten det blir fisket mest av, men her må fisken være hodekappet før den går inn i maskinen.

Baader 181 kan ikke brukes til Merluza, men det er utrolig: ved hjelp av dobbel besetning og iherdig innsats fikk de maskinene til å produsere noen fileter!

Filetene ble pakket meget pent med plast mellom hver filet. Hver pakke var oppsatt med en vanlig saks for å klippe bort gjenværende finner o.l. på filetene.

Fra pakkebord gikk filetpakkene via magasin til horisontale platefrysere. Når disse var tomme minnet de meget om visse trær med hengende grener.

Etter reglementert tid, når platefryserne ble tømt, målte vi kjerne-temperaturen. Den var alltid mellom $\div 1$ til $\div 2^\circ\text{C}$. Dette ble ombord betraktet som meget bra, blokkene var jo frosset.

Den overveiende del av fangsten ble frosset i luft-tunnel.

Her ble det benyttet sager. De som betjente disse sto i noen hull i et rustfritt bord med skjold foran og bak. Det så presis ut som om de sto i de gamle, romerske stridsvogner.

Her har trålskipperen brukt litt for lang tid på lunchen. Det resulterte i at trålen måtte kappes for å bli halt ombord. Foto Petter Hæstad

Ved hjelp av en hånd ble fisken rotert 180°. Da var forparten og halen saget av. En rasjonell og grei måte, bare med en lien bakside: Fra 45-60% av den beste fisken gikk overbord. Store og små fisker hadde en tendens til å bli like store etter endt behandling.

For en nordmann som betrakter 1% bedre utbytte som noe meget stort, var dette et enda større sjokk. Forøvrig er vi ikke helt plettfriske selv heller. Vi mangler råstoff og så kaster vi hodene på f.eks. torsken overbord. Hodet på en torsk representerer 22% av fiskevekten, 50% av dette er den bestsmakende farse som kan skaffes.

Fra sagene ble fisken mavedratt. D.v.s. hele endetarmen, som det er viktigst å få ut, ble igjen. Deretter ble fisken vasket i en trommelvasker og levert til pakkebord.

Her kom det 20-25 forskjellige størrelser/sorter på en gang. Rundt bordet var det plassert 10-15 mann. Når disse jobbet, arbeidet for å få den rette fisken til sin bakke, var det å betrakte som en virkelig balett.

Argentinas fiskebanker er enorme. De består vesentlig av store sletter med sand. Normal dybde er 80 favner.

En times tauing er som regel tilstrekkelig til et hal på 40-50 tonn. For fiske-skipperen er det om å gjøre å få mest mulig fisk ombord. At 90% blir kastet overbord igjen er ikke hans buisness.

Pr. døgn ble det produsert ca. 20 tonn ferdig vare. Det ble hver dag fisket minst 150-200 tonn.

Trålene som ble benyttet hadde ganske små masker og inne i disse ble det plassert 1-2 ekstranett.

Bunnwirene i trålen var tredd på noen gummiskiver fra bildekk, ingen bobbins. Trålen virket således som en bunnskrape foruten å være trål.





Foto Petter Hæstad

Vanlig mottaksbinge. Den ble sjelden helt tom.

Etter min oppfatning er spanjolene antagelig verdens dyktigste folkeslag når det gjelder å ødelegge fiskegrunner.

Jeg tror aldri jeg har vært så glad noen gang som da jeg forlot dette skipet.

Hjemme igjen

Hjem til gamle Norge. Denne gang med 40 timers flyreise og begynnende lam-melse i det ene benet. Arriverte hinkende hjem en fredag kveld, lørdag til legevakten for en bensjekk. En full uteligger, som hadde fått låne et par av statens krykker, sørget for underholdningen der. Da jeg omsider kom inn til legen undersøkte han benet i 10 sek. og utbrøt: Her er ikke noe brukket – ut.

Dagen etter var jeg mer eller mindre lam i begge bena. Etter å ha konsultert en legevenn endte det med at jeg 20 min. senere lå på isolat på Ullevål sykehus avd. I.

Hundrevis av prøver, topp service, hyggelig betjening. Før jul var jeg i stand til å gå igjen. Råtten fisk og uhygieniske forhold under tropesol er ikke helsebringende for oss nordboere.

Ny tur

Den 18. april i fjor igjen ombord i SK 569, bestemmelsessted Buenos Aires, denne gang medbringende kone.

Hensikten med turen: Være «adviser» for ombygging av arbeidsdekket på rederiets minste skip. Formålet var å kunne fremstille produkter med så høy standard at de kunne tilbys andre markeder enn det spanske.

Planen var å lage en mottaksbinge med kontinuerlig gjennomstrømning av sjøvann (det var ingen mulighet for kjølt vann), samt et magasin hvor fisken skulle oppbevares så lenge som mulig i rennende vann før pakking.

Tanken gikk tilbake til Ghana-trålerene hvor vi fikk erfare at all fisk vi ikke fikk inn i tunnelene innen 1 time var bare å hive overbord. Fisken begynte å lukte, og selv etter nedfrysing i tunnelene luktet den hva vi enn gjorde.

«Fish-mamiesene» i Tema satte nesen sin bort i blokkene, og dersom de luktet, ville de ikke ha noe med fisken å gjøre. Det er således lettere å selge fisk i Spania enn i Ghana.

Saging av fisken gikk vi helt bort fra, fiske fisken for så å hive mesteparten overbord igjen kan ingen nordmann anbefale. Hodekutt og buksprett med en vanlig kniv virker utmerket på de fleste

steder over hele verden. Det å åpne buken er helt avgjørende for god kvalitet.

Båten ble dokket i Montevideo og vi reiste etter i et forferdelig tropeuvær. Nå var det vår hjemme, høst og vinter på de kanter.

Da vi kom ombord i båten var det mer et vrak enn et sjøgående fartøy som møtte oss. Vi begynte å rense fabrikkdekket for gammelt utstyr. Store forekomster kom til syne, men dessverre uselgelige mark i tusentalls.

Av spanjolene ble jeg selv betraktet som «en stor mark» som det var avgjørende å bli kvitt så raskt som mulig. Alt ble prøvet, spesielt av rederiets tekniske sjef, men uten heldig resultat for ham.

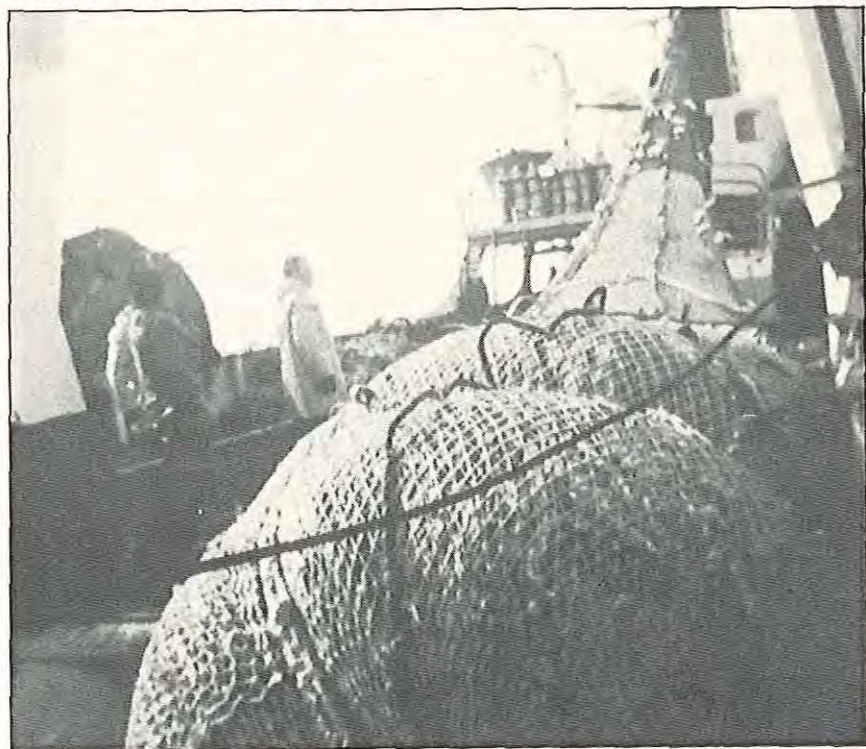
500.000 i årslønn

For å se det hele i perspektiv:

Flåten som ble overført fra spansk til argentinsk flagg besto av 36 enheter, hver enhet bemannet med 60-80 mann. Alt nøkkelpersonell er spansk, både på sjø og land. Anslagsvis beskeftiges 3000-4000 spanjoler. Disse har forhandlet seg frem til kjempegasjer. Ingen fiskeskipper arbeider for lavere lønn enn n.kr. 500.000,- samt alt fritt, inkludert hjemreiser flere ganger i året.

Resultat av ca. 45 min. tråling. P.g.a. at det ikke er plass i mottaksbingen blir fisken liggende i solen time etter time. Temp. ca. 30-40°C.

Foto Petter Hæstad



Det vil være naivt å tro at disse lar noen komme inn og ødelegge deres drømmeposisjon uten sverdslag.

Fra Montevideo gikk vi til dike 2 i Buenos Aires. Her engasjerte rederiet en rekke «work shops», selvfølgelig de minste som fantes for de opererte med lavest timepris. Disse stilte med en bråte arbeidere hvor mange var utrolig flinke, det kunne en imidlertid ikke si om lederene. Arbeidstiden var fra 07.00 til 19.00. Ingen ankom før 08.00, og 11.00 sluttet de fleste å arbeide for da skulle de forberede dagens høydepunkt fra 12.00 til 13.00, nemlig lunch på kaia. Denne besto av store mengder med «la vaca» som de grilltet. Kjøttet smakte fortreffelig, det er noe de virkelig kan.

Grillen (parrilla) besto gjerne av en springmadrass e.l. og i stedet for kull ble det benyttet paller. Det var alltid patruljer ute for å stjele paller. Etter det vi kunne finne ut som tilskuere så det ut til at nye paller ga best smak. Sammen med hvitt brød og vin gikk det i hvert fall unna store mengder med ku og okse.

Først ved 14.30–15.00 tiden kom arbeidet i gang igjen. Kl. 18.00 var det sjelden en arbeider igjen ombord. Fremdriften var også deretter.

En annen ting var ukjent for oss: lørdag, søndag og helligdager ble det arbeidet på båter, bygg og veier. Det så ut til at for arbeiderene eksisterte ikke helligdager. Dette fikk vi ikke noen forklaring på. På den annen side var det ingen som sa noe til en arbeider om han lå og sov i en krok e.l., det var visst mer eller mindre hans fulle rett.

Arbeidet i gang

Alle forandringer i og på båten måtte godkjennes av «perfectura». Dette krever en del tegninger som min kone satt og produserte i fiskeskipperlugaren, med «bakgrunnsmusikk» fra rustbankerene som holdt på rundt og over henne på alle kanter.

Sjøvannspumpen som skulle forsyne arbeidsdekket med 100 m³/5Kp sjøvann kom ombord. Den var på størrelse med en 2Hk el. motor. Alle som har arbeidet med pumper kunne med en gang se at den ikke ville gi tilnærmedesvis nok vann. Skrik og skråll fra vår side – møte ombord og på kontoret – vanntilførselen var teknisk sjefs ansvarsområde, bare slapp av.

Til dagens orden hørte krangel om penger. Den ene dagen streiket offiserene, den andre var det mannskapets tur.

Ofte meldte folkene fra de forskjellige «work shops» at de hadde gå-sakteaksjoner, men det var det ingen som merket.

Leverandørene ville ikke levere materiell før de fikk penger, men da het det alltid at lastebilen var gått i stykker. Arbeidsdekket måtte konstrueres etter det materiell som kunne skaffes, og kun fra de firmaene hvor innkjøpsjefen hadde forbindelser.

For meg var dette å være i en meget spesiell situasjon. Til de som ønsker å høste erfaring har jeg et råd: Prøv det.

Ingen ombord, med unntagelse av noen få spanjoler, hadde noen gang åpnet buken og kappet hodet av en fisk med kniv. Dette var umulig å gjøre i flg. spanjolene, sag var tingen.

For å få hjelpe til opplæringen fikk vi utlånt formann Arne Andersen fra Melbu Fiskeindustri A/s. Vi er Melbu stor takk skyldig. Arne er en toppmann i sitt fag, effektiv og vant til å holde et stort tempo.

Det var en velsignelse å få en å dele problemene med, men Arne holdt på å fly på skottet da han så tempoet som ble holdt. Sjelden har jeg sett et lykkeligere menneske enn Arne da han reiste hjem fra Puerto Madryn.

På feltet

På feltet viste det seg at vi kun fikk ca. 10% av det nødvendige vann til arbeidsdekket. Noe annet materiell, som skulle holde flere tonn, røk med bare noe få kilos belastning. Hele systemet som jo var basert på store mengder vann virket selvsagt ikke uten.

I mellomtiden hadde myndighetene bestemt at fabrikkskipsflåten skulle flyttes fra Bahia Blanca til Puerto Madryn, s.br. 62,5°. Rederiene slås som løver for å bli i Bahia Blanca, men det myndighetene bestemmer seg for holder de fast på der nede.

Puerto Madryn ligger sentralt til i forhold til fiskefeltene. Den eneste industrien der foreløpig er et el.verk. Det eksisterer kun to pirer, intet fryseri, mek. verksted e.l. Alt må bygges opp fra grunnen. Slik det er i dag må all fangsten fra flere fabrikkskip leveres direkte til fryseskip som kun går til Spania.

De spanske kjøperene har bukten og begge endene, de samarbeider og regulerer prisene. Hittil har spanjolene vunnet.

I Puerto Madryn laget vi en demonstrasjon som viste at løsningen virket med det vannet vi hadde til rådighet.

Etter det måtte jeg reise til Buenos Aires for å få laget nytt utstyr til erstatning for det som var for svakt.

Da utstyret var ferdig sa rederiet at de selv skulle sørge for montering, slik at jeg kunne reise hjem. Noe jeg slett ikke hadde noe i mot.

Don't cry for me Argentina

Senere inspeksjon har vist at manuelle skjærebord har blitt erstattet med sager. Mottaksbindingen brukes med «tørr» fisk. Pakkebordet som brukes er av typen «pakke-ballett bord». Prøv å pakke 20–25 sorter/størrelser samtidig.

Et moment er selvfølgelig at siden flåten er flyttet til Puerto Madryn, er det ingen mulighet til å selge fisk til andre land enn Spania, kvalitetslikegyldig.

Som en avslutning vil vi reise spørsmålet: Er det riktig å gå inn i et prosjekt? Til det vil jeg svare: Ja, for den som reiser ut er det riktig, selv om det er mer eller mindre dumdristig. En får nemlig en masse erfaring som igjen gjør at en blir mer verdifull for andre oppdrag.

Har Norge som nasjon noe å hente på dette markedet?

Utenfor kysten er verdens rikeste fiskebanker med verdifull fisk. Det er kort vei til god havn som myndighetene i Argentina har bestemt skal utbygges. Myndighetene stiller meget gunstige lån for utbyggingen. All fisk som eksporteres blir subidiert med 35% av staten. Norge har den rette ekspertise til et fornuftig opplegg (RSW-lossesystemer m.m.) Nåværende flåte vil antagelig aldri bli lønsom.

Dette var de positive sidene, de negative er som følger:

Byråkratiet. Det er nødvendig å kunne snakke og forstå spansk (ikke noe stort problem).

Økonomiske mellomværende må være i godt oppsatte kontrakter. Krangel om penger er en stor del av livet for en latinamerikaner.

Det å få en peso ut av en latinamerikaner uten tvang kommer i samme kategori som å handle med østens folk uten å prute.

Mest nedslående for mitt vedkommende var imidlertid det å få kritikk da jeg kom hjem. Størst kritikk fra de som hadde minst greie på problemene. Kunden betalte ikke, derfor var det gjort en dårlig jobb.

Støtten hjemmefra: Ca. 50 telexer til og fra kunden som så og si alle handlet om manglende betaling.

Hasta la vista, Argentina!

«Fiskarlagsrederi» i Gryllefjord?

Gryllefjord Fiskerlag med den driftige og dyktige formannen Sigmund Fredriksen i spissen, har tatt eit interessant initiativ for å trygga fiskerinæringa i kommunen. På årsmøtet i fiskarlaget vart det samrøystes vedtatt å arbeida for å skipa eit partreiarlag som etter planen skal kontrahera tre 80 fots havgåande fiskefartøy.

Bakgrunnen er at det snart ikkje her havgåande fartøy att som driv konvensjonelt fiske i kommunen.

Rekrutteringa til fiskaryrket er god, og fleire unge fiskarar har gått med planar om kjøp av eigen båt dei siste tre-fire åra. Men dei har slått det frå seg, fordi det ville bli for dyrt. Det var båtar i 40-50 fots klassen det var planar om. Men desse ville bli for små til å driva havfiske året rundt, og derfor for dyre i høve til driftsgrunnlaget.

Kostnadsramme 15 millioner kroner

Gryllefjord har eit godt linefiskemiljø og gode linefelt vest og nord i havet, felt som båtar frå Vestlandet og båtar frå andre kommunar i Troms har fiska uvanleg godt på, på hausten og først på vinteren, dei siste åra. Gryllefjord Fiskerlag vil derfor bygga to av dei planlagde 80 fotingane som reine linebåtar, og den tredje som kombinasjonsbåt for line, garn og not.

Dei tre båtane er førebels kostnadsrekna til omlag 15 millionar kroner.

Etter planen skal dei tre båtane drivast etter eit avløysingssystem. Det skal vera seks mann ombord samstundes på kvar av dei. Desse skal stå ombord ein måned, og så ha avspasering ein måned.

Linefiske er hardt. Det er litt av grunnen til at den tredje båten er tenkt å driva også med not og garn. Ved at mannskaipa skifter mellom linebåtane og kombinasjonsbåten, får alle avveksling i fisket, med jamne mellomrom. Men kombinasjonsbåten er sjølsagt ikkje tenkt bygd berre for trivselen sin del. Både not- og garndrift vil normalt gi eit godt tilskott til drifta i sesongane.

Basert på linedrift med dagens utgifter og prisar og basert på 70 kilo på stampen og 150 stamper pr. tur i gjennomsnitt, er årslotten rekna ut til kr 110.000,- pr. mann med ein måned ombord og ein måned i land. Det skulle ingen ha grunn til å klaga på. I alle fall ikkje den som også verdset fritid.

Gryllefjord Fiskerlag har og tatt initiativ til å få bygd eit servicebygg med lineegnesentral for fiskeflåten. Med positiv støtte frå Torsken kommune og statlege organ, er teikningane ferdige om kort tid og tomt er peika ut. Bygget er kostnadsrekna til 4.2 millionar kroner. Det er håp om at lineegnesentralen kan gi 30 arbeidsplassar.

Dei nye linebåtane skal etter planen bruka lineegnesentralen, sjølv om tanken er også å setta av plass til Autolineanlegg ombord. Dermed vil dei påtenkte «fiskarlagsbåtane» kunna gi lineegnesentralen ein «flying start» og eit breiare driftsgrunnlag.

Brev til fiskerisjefen i Troms

Gryllefjord Fiskerlag har sett ned ei firemannsnemnd til å arbeida vidare med båtplanane. I denne nemnda er fis-

keriretleiaren i Torsken og Tranøy, Helge Johansen med. Sigmund Fredriksen er formann i nemnda og dei to andre medlemmene er ordførar Oddmund Tobiassen og Jan Gunnar Johansen.

Fiskarlaget har sendt brev til fiskerisjefen i Troms om prosjektet, men Fiskeridirektoratet sentralt har førebels ikkje vore inne i bildet.

I brevet til fiskerisjefen blir det m.a. peika på at linefisket er ei ressursvennleg driftsform ved at det er den vaksne fisken som går på denne reiskapen. Det blir vist til at Gryllefjord-fiskarane har den sakkunnskapen og røynsla som skal til for å gjennomføra planane, ikkje minst gjennom det gode linefiskemiljøet.

Då Fiskets Gang gjekk i trykken, hadde fiskerisjefen i Troms så vidt kome i gang med ei vurdering av prosjektet, ei vurdering der utgangspunktet er at initiativet er prisverdig, men spørsmålet er om det er realistisk. Kva syn ulike instansar kjem til i det spørsmålet, får vi kom attende til.

Det synest i alle fall sikkert at prosjektet har vekt stor interesse og optimisme hos dei fleste i Gryllefjord.

Det er ei føresetnad at fisken frå de tre planlagde båtane skal førast i land i Gryllefjord. Tilverkningsfirmaet Karl Pedersen & Sønn som har modernisert fiskemottaket, bygd nytt salteri og betra standarden på det gamle fryseriet for i alt 3.5 millionar kroner etter at meste parten av det store anlegget brann ned, har gått aktivt inn for båtplanane.

Firma Karl Pedersen & Sønn skal nå investera i nytt kontor/lagerbygg og rom for rognproduksjon. Oppattbygging av filethallen er ikkje aktuelt nå. Men firmaet har planar om dette på litt sikt, etter det FG får opplyst.

God seilott i Nordsjøen

Garnfiske etter sei har gitt godt utbytte i haust. Ein båt som dreiv i Nordsjøen frå slutten av september til midten av desember hadde ein bruttofangst på vel 1,3 mill. I denne perioden leverde dei frå Hanstholm i sør til Ålesund i nord. Delingsfangsten var verdt vel 1,16 mill. og mannskapet på 11 hadde lott på godt over 60.000,- på dette fisket.

Avslag på anke

Firma Kvalheim & Osmundvåg har fått avslag på si klage på vedtaket i Fiskeridepartementet om ikkje å gi firmaet auka frysekapasitet.

Fiskerisjefen og fiskeristyret i Sogn og Fjordane hadde gått inn for at firmaet skulle få ei kapasitetsauke på eit skap mot dei to det opprinneleg var søkt om. Fiskeridirektøren fann store generelle konsekvensar ved å gi

løyve til ei slik auke, og han fann ikkje at dei argumenta som låg i bordet var så vektige at det gav grunn til å dispensere frå gjeldande reglar.

Fiskeridepartementet har siste ord ved tildeling av slike løyve, og dei var samd med Fiskeridirektøren. Klageinstans er Kongen i Statsråd. Heller ikkje her fann Valheim og Osmundvåg gehør for sine argument, så det vert ingen nye fryseskap hjå dei med det første.

Mot løsning på havneproblema i Åna-Sira?

7. februar vil folk i Åna-Sira få vite hvordan ekspertene har tenkt å løse havneproblema i bygda. Da skal representanter for Vassdrags- og Havnelaboratoriet i Trondheim møte lokalbefolkningen i Åna-Sira og innbudte gjester og presentere resultatene av et halvt års laboratoriefor-søk med en modell av havna og innseilinga.

Etter utbygginga av Sira-Kvina vassdragene for noen år siden, har utslippsvannet fra det store kraftverket endra strømforholda i den trange fjorden inn til Åna-Sira slik at det tidvis er livsfarlig å gå ut og inn av havna med mindre båter.

Nå håper alle at ekspertene i Trondheim har funnet en praktisk og økonomisk gjennomførlig måte å fjerne, eller i det minste redusere problema på.

Kystfiskehavna Åna-Sira ligger i en kort og trang fjord som går inn fra havet mot utløpet av Lunde vatn på grensa mellom Rogaland og Vest-Agder.

Elva Sira rant tidligere via Lunde vatn og i havet ved Åna-Sira. Nå kommer både Sira og naboelva i aust, Kvina, rett ut i havna i Åna-Sira gjennom utslippsrøra fra det store kraftverket i fjellet i Åna-Sira. Utslipet fra kraftverket ligger ca 200 meter innafor havna. Det naturlige utløpet fra Lunde vatn er stengt med en demning. Dette har endra strømforholda i havna og ikke minst i inn/utseilinga slik at det nå er livsfarlig å gå de tre kilometrene inn eller ut fjorden når turbinene går for fullt og havet står imot. Da bygger det seg opp strømskavler som lett kan bryte ned en mindre båt.

Fiskarlaget engasjerte seg tidlig

Fiskerne i Åna-Sira så tidlig hvilke problemer kraftutbygginga ville føre til, og det lokale fiskarlaget søkte kommunen om garanti for kostnadene med modellforsøk. Men kommunen så det vel slik at det burde Sira-Kvina Kraftselskap betale og avlo.

Men fiskerne gav seg ikke, – kunne ikke gi seg, og med Gunnar Sand som den drivende kraft blei saka tatt opp med forskjellige instanser. Trass

i støtte fra Sokndal og Flekkefjord kommuner, førte denne møtevirksomheten ikke fram.

Først da Gunnar Sand for bortimot tre år siden tok kontakt med fiskerisjef Birger Larsen, kom saka ut av dødvannet. «Birger Larsen har vært heilt fantastisk,» sier Gunnar Sand til Fiskets Gang. «Det er langt igjen ennå, men nå øyner vi en løsning. Uten Birger ville vi ikke ha kommet til modellforsøk en gang» slår han fast.

Modellforsøket

Etter lange forhandlinger, klarte Birger Larsen å få Kystdirektoratet og Sira-Kvina Kraftselskap med på å betale en tredjedel hver av de kr 750 000.– pluss moms som et modellforsøk ble kostnadsrekna til. Den

siste tredjedelen kom fra Konesjonsavgiftsfondet. Dermed kunne modellforsøkene settes i gang.

Vassdrags- og Havnelaboratoriet i Trondheim, som er internasjonalt kjent som ekspertene på modellforsøk, var villig til å ta på seg oppgava. Etter inngående studier i Åna-Sira med innsamling av nødvendig kart og sjøkartmateriale, var modellen ferdig til den siste finpussen i september i fjor.

Det blei nedsatt en styringskomitee for prosjektet med fiskerisjef Birger Larsen som formann, og med overingeniør Rolf Dillner, Sira-Kvina Kraftselskap, overingeniør Helland, Kystdirektoratet, og Gunnar Sand som medlemmer. Gunnar Sand sitter i komiteén som representant for Åna-Sira fiskarlag og Sokndal og Flekkefjord kommuner. Vassdrags- og Havnelaboratoriet har fungert som sekretariat for komiteén.

Prosjektleder for modellforsøkene har vært Sverre Bjørndal, og Bjarne Mathiesen også ved VHL, har hatt det daglige arbeidet med forsøkene. Styringskomitee og prosjektledelse møttes for å diskutere videre framdrift, og for å gå grundig gjennom modellen, i Trondheim 12. september i fjor. Med på dette møtet var også administrerende direktør Baade-Mathiesen, Sira-Kvina Kraftselskap, ordfører i Sokndal, Kjell Rek, og Randi Sand og Per Sand fra Åna-Sira. Fiskets Gang var til stede da den imponerende modellen blei grundig gjen-



Bjarne Mathiesen har hatt det daglige arbeide med modellforsøkene.

Forskrifter og forbud mot sportsfiske på søn- og helligdager under vinterfisket i Fosnes, Namsos og Namdalseid kommuner, Nord-Trøndelag fylke.

I medhold av § 6 i lov av 17. juni 1955 om saltvannsfiskeriene og kgl.res. av 17. januar 1964 har Fiskeridepartementet den 13. januar 1981 bestemt:

I

I de områder i Fosnes, Namsos og Namdalseid kommuner, Nord-Trøndelag fylke, hvor det er innført tilsynsmanntilvalgssordning etter bestemmelsen i kap. 7 i lov av 17. juni 1955 om saltvannsfiskeriene er det forbudt på søn- og helligdager å drive sportsfiske i den tid da fiskeripopsyn er satt. Unntatt fra forbudet er sportsfiske med stang, dorg, håv, oter og håndsnøre.

II

Denne forskrift trer i kraft straks og gjelder til og med 31. mai 1985.

Forskrifter om torskfiske med line, snøre, garn og snurrevad i Møre og Romsdal fylke innenfor 4-mils grensen i den tid som oppsyn er satt.

I medhold av §§ 4, 6 og 31 i lov av 17. juni 1955 om saltvannsfiskeriene og Kgl. res. av 17. januar 1964 har Fiskeridepartementet den 14. januar 1981 bestemt:

§ 1

Fartøyer som skal delta i vinter- og vårtorskfiskeriene i Møre og Romsdal fylke, innenfor 4-mils grensen i den tid fiskeripopsyn er satt, må meldes inn til oppsynet minst 14 dager før fiskestart. Eier og hovedsmann har plikt til å sørge for innmelding. Innmelding skjer til oppsynet i det distrikt fisket skal drives eller til fiskerisjefen i Møre og Romsdal, Ålesund.

§ 2

Setting av faststående redskaper må ikke ta til før kl. 13.00 og skal være avsluttet senest kl. 17.00. Settingen skal foregå fra sektoren sørvest/vest mot nordøst/øst eller i motsatt retning.

§ 3

Trekking av faststående redskaper innenfor grunnlinjen må ikke ta til før følgende klokkeslett:

Fra oppsynet er satt til 15. februar kl. 08.00.
Fra og med 16. februar til 28. (29.) februar kl. 07.30.
Fra og med 1. mars til 15. mars kl. 07.00.
Fra og med 16. mars til oppsynet heves kl. 06.00.

Utenfor grunnlinjen kan trekking ta til

§ 4

Faststående garn- og linesetninger skal være merket i samsvar med de generelle regler som gjelder for merking av faststående garn- og linesetninger i den norske økonomiske sone helt eller delvis lenger ute enn 4 n. mil fra grunnlinjene. Innenfor grunnlinjene kan oppsynet tilate at merkingen foretas etter de regler som gjelder innenfor 4 n. milsgrensen. Foruten bøyer skal iler og alle garn være merket.

§ 5

Garnsetningene skal være forsvarlig forankret med dregg på minst 20 kg eller med anker på minst 30 kg. I fjorder og helt innelukket farvann skal likevel ilestein være tillatt til forankring.

§ 6

Alle fartøyer plikter å trekke sine garn og liner hver dag unntatt på søn- og helligdager, ved værhindring og ved havari på fartøy eller motor.

Det er tillatt å bruke snurrevad på garn- og linefelt etter hvert som feltene blir ledige i tiden mellom trekketid og settetid for faststående redskaper. Siste setting av snurrevadnot må være avsluttet senest 15 min. før settetid for faststående redskaper.

§ 7

Fartøyer som fisker med snøre har vikeplikt for line- og garnfartøyer under setting av redskapene.

§ 8

Alle fiskefartøyer skal forlate fisketeltene senest kl. 18.00. Snøre- og juksafartøyer kan likevel bruke feltene til kl. 19.00 i tiden etter 15. mars.

§ 9

Det er forbudt å trekke og sette redskaper fra kl. 17.00 på lørdager og dager før helligdager til kl. 24.00 søn- og helligdager.

Det er videre forbudt å fiske og å ha redskaper i sjøen fra kl. 18.00 onsdag før skjærtorsdag til 2. påskedag.

Forbudet mot fiske på søn- og helligdager og i påskeuken omfatter også sportsfiske på feltet hvor det foregår reulært torskfiske.

§ 10

Etter forslag fra lokalt fiskarlag og/eller oppsynstjent gjennom fiskerisjefen i Møre og Romsdal kan Fiskeridirektøren fastsette supplerende forskrifter for avgrensede lokale områder.

§ 11

Disse forskrifter trer i kraft straks og gjelder til og med 31. desember 1985. Samtidig oppheves Fiskeridepartementets forskrifter av 19. desember 1978 om torskfiske med line, snøre, garn og snurrevad i Møre og Romsdal fylke innenfor 4-mils grensen i den tid som oppsyn er satt.

Forskrifter om regulering av brislingfisket i Skagerrak og Kattegat i 1981.

I medhold av §§ 1 og 37 i lov av 25. juni 1937 om sild- og brislingfiskeriene og kongelige resolusjoner av 17. januar 1964 og 8. januar 1971 har Fiskeridepartementet 19. desember 1980 bestemt:

§1.

I området Skagerrak og det nordlige Kattegat begrenset mot vest av en rett linje gjennom Hansholmen fyr og Lindesnes fyr og mot sør av en rett linje mellom Skagen fyr og Tistlarna fyr utenfor 4 n.m. av grunnlinjen fra den danske, svenske og norske kyst, er det forbudt å fiske brisling.

Uten hinder av forbudet i første ledd kan Fiskeridirektøren tillate fiske av et nærmere fastsatt kvantum brisling.

§2.

Brislingfangster kan inneholde inntil 10% sild som bifangst.

§3.

Disse forskrifter trer i kraft 1. januar 1981.

Forskrifter for fredning av brisling.

I medhold av kapittel 1 i forskrifter av 13. november 1961 om fredning av brisling og hermetisk nedlegging av brisling og småsild har Fiskeridirektøren 23. desember 1980 bestemt:

§ 1

I Østlandsområdet fra grensen mellom Vest-Agder og Aust-Agder fylke til svenskegrensen skal det være tillatt å fiske brisling til hermetisk nedlegging i januar måned 1981. Tillatelsen er begrenset til å omfatte fangster som inneholder minst 80% brisling over 11,5 cm.



Misbruk av to røde rundtlysende lanterner.

Det skal for øvrig gjøres oppmerksom på at Sjøveisreglernes regel 2 om ansvar og regel 5 om uttikk gjelder for et hvert fartøy uansett lanterneføringen.

Under henvisning til ovennevnte vil Fiskeridirektøren henstille til fiskere om at fiskefartøy skal føre signaler som bestemt i sjøveisreglene under de forskjellige forhold.

Sjøfartsdirektoratet meddeler at av innberetninger fra forskjellige hold over lengre tid fremgår at fiskefartøy i enkelte tilfelle legger seg til å drive med stoppet maskineri og derunder viser 2 røde rundtlysende lanterner ioddrett over hverandre som bestemt for fartøy som ikke er under kommando. I enkelte tilfelle synes å fremgå at det ikke finnes folk på dekk under slik drifting.

Sjøveisreglernes regel 3(f) lyder: «Uttrykket «fartøy som ikke er under kommando» betyr et fartøy som på grunn av en eller annen usedvanlig omstendighet er ute av stand til å manøvrere som forskrevet i disse reglene og derfor ikke kan holde av veien for et annet fartøy».

Lanterneføringen for «fartøy som ikke er under kommando» er fastsatt i regel 27(a) og som det vel fremgår av regel 3 (f) er det kun når et fartøy på grunn av en eller annen usedvanlig omstendighet er ute av stand til å manøvrere som foreskrevet i sjøveisreglene at det kan hentføres til denne kategori og er berettiget til å føre de to nevnte røde lanterner.

Å legge seg til å drive med stoppet maskineri kanskje av bekvemmelighetshensyn, omfattes ikke av uttrykket «en eller annen usedvanlig omstendighet» i regel 3 (f) og er følgelig ikke berettiget til å føre de to røde «ikke under kommando» lanterner.

Et fartøy som ligger og driver med stoppet maskin skal føre lanterner som bestemt i regel 23. Det er nemlig «underveis» og må også være klar til å overholde sine forpliktelser i henhold til reglene for styring og seilas (Sjøveisreglernes Del B).

Trålfrie soner i sovjetisk sone i Barentshavet i 1981

Fiskeridirektøren har fra sovjetiske fiskerimyndigheter fått meddelelse om at det vil være 3 trålfrie soner i sovjetisk sone i Barentshavet i 1981.

De trålfrie områdene er:

1. Et område begrenset av en linje trukket gjennom følgende punkter:

N 71°00' E 43°00'

N 71°00' E 40°30'

N 71°30' E 40°30'

N 71°30' E 43°00'

gjeldende fra 1. januar til 31. desember 1981.

2. Et område begrenset av en linje trukket rettvissende nord langs E 38°00' fra fastlandet til punkt N 69°30', deretter øst til punkt N 69°30' E 44°00', deretter rettvissende sør til fastlandet. I sør følger den trålfrie sonen kysten av Sovjet.

Den trålfrie sonen er gjeldende fra 1. januar til 30. juni 1981.

3. Et område begrenset av en linje trukket gjennom følgende punkter:

N 70°00' E 38°30'

N 71°30' E 38°30'

N 71°30' E 40°30'

N 71°00' E 40°30'

N 71°00' E 41°30'

N 70°00' E 41°30'

Den trålfrie sonen er gjeldende fra 1. januar til 15. april 1981.

I disse 3 områdene er det forbud mot alt trålfiske.



Bruk av losleider når Kystvakten border fiskerfartøy.

Gjennom det skotske fiskerioppsyn har en fått melding om mangelfulle og farlige bordingsleiderer på norske fiskerfartøyer.

Fiskeridirektøren vil henlede fiskernes oppmerksomhet på Skipskontrollens regler om bruk av losleider når Kystvaktens inspektører eller andre border fartøyet i åpen sjø. I skipskontrollens regler går det også frem hvordan leideren skal tilrigges.

Fiskeridirektøren vil anmode fiskerne til å følge disse regler.

Forskrifter for omsetning av bifangster av garnfanget atlanto-skandisk sild 1981.

I medhold av Fiskeridepartementets forskrifter av 16. desember 1980 om regulering av fiske etter atlanto-skandisk sild 1981 § 3, har Fiskeridirektøren 5. januar 1981 bestemt:

§ 1

Bifangst av garnfanget sild tatt i forbindelse med andre fiskerier kan omsettes når bifangsten ikke utgjør mer enn 15% i vekt av fangsten av fisk (unntatt sild) ved hver levering.

§ 2

Kvantumet av fisk og sild ved samme levering samt byggeseddelnummer skal påføres Feitsildfiskernes Salgslags sluttsedler.

§ 3

Fiskernes kopi av sluttseddel skal oppbevares om bord og forevises ved kontroll. Dersom slik sluttseddel ikke kan oppbevares om bord må fisker føre liste over de samme sedler med dato for levering av fangst, fangstkvantum og sluttseddelnummer.

§ 4

Disse forskrifter trer i kraft straks.

Bifangster av sild i seinotfisket og trålfisket kan bare omsettes etter søknad til, og samtykke fra Fiskeridirektøren.



Forskrifter om regulering av trålfisket etter torsk og hyse nord for 62° n.br. i 1981.

I medhold av §§ 1 og 4 i lov av 17. juni 1955 om saltvannsfiskeriene og kgl. res. av 17. januar 1964, § 5 i lov av 20. april 1951 om fiske med trål og kgl. res. av 11. januar 1971, samt §§ 10, 10a og 10b i lov av 16 juni 1972 om regulering av deltakelsen i fisket, har Fiskeridepartementet den 19. desember 1980 bestemt:

§ 1

Ingen kan delta i fisket etter torsk og hyse med trål nord for 62° n.br. i 1981 uten at vedkommende fartøy på forhånd er registrert hos Fiskeridirektøren.

§ 2

Det tillatte fangstkvantum av torsk for trålere over 250 brt. og 115' l.l. fastsettes til 56.500 tonn rund vekt, og fordeles slik:

1. Ferskfisktrålere over 250 brt. og 115' l.l. og rundfrysetrålere over 400 brt. 41.330 t rund vekt.

2. Saltfisktrålere over 400 brt. 5.150 t rund vekt.

3. Fabrikktrålere 10.020 t rund vekt. Fiskeridirektøren avgjør under hvilken gruppe det enkelte registrerte trålfartøy hører.

§ 3

Det tillatte fangstkvantum av hyse for trålere over 250 brt. og 115' l.l. fastsettes til 29.200 tonn rund vekt og fordeles slik:

1. Ferskfisktrålere over 250 brt. og 115' l.l. og rundfrysetrålere over 400 brt. 21.380 t rund vekt.

2. Saltfisktrålere over 400 brt. 2.660 t rund vekt.

3. Fabrikktrålere 5.160 t rund vekt.

Fiskeridirektøren avgjør under hvilken gruppe det enkelte registrerte trålfartøy hører.

§ 4

Fiskeridirektøren bemyndiges til å fordele den kvote som er nevnt i §§ 2 og 3 første ledd pkt. 1, 2 og 3 på de fartøyer som har konsesjon eller tilsagn om konsesjon for trålfiske 1. januar 1981 og som er registrert etter § 1.

Fiskeridirektøren kan fordele de fartøyerkvoter som blir frigitt når fartøy trekkes ut av fiske på fartøy som skal delta i fisket.

Av ferskfisktrålernes årskvoter skal minimum 20% avsettes for fiske i tiden etter 1. september 1981. Bestemmelsen om avsetting av kvote gjelder ikke for fartøy som leverer frosne fangster. Fiskeridirektøren kan dispensere fra bestemmelsen for enbåtsrederi.

§ 5

Trålfartøyer under 150 brt. kan maksimalt fiske 125 tonn torsk rund vekt, og 65 tonn hyse rund vekt.

Trålfartøyer på 150 brt. og derover inntil 250 brt. eller inntil 115' l.l. og fartøy over sistnevnte størrelsesgrense som driver annet fiske i kombinasjon med trålfiske kan maksimalt tildeles en kvote på 75% av de fartøykvoter som tildeles ferskfisktrålerne over 250 brt. og 115' l.l. Ved fastsettelse av kvotene for disse fartøyer kan det tas hensyn til fartøyets størrelse, tidligere deltakelse, alternative driftsmuligheter samt de fastsatte konsesjonsvilkår for vedkommende fartøy.

Forskrifter for refusjon av forsikringsutgifter for fiskere og fiskefartøyer.

I medhold av § 6 bokstav i i avtale av 11. desember 1980 mellom Norges Fiskarlag og Forbruker- og administrasjonsdepartementet om støttetiltak til fiskerinæringen for 1981, har Fiskeridepartementet 19. desember 1980 fastsatt følgende bestemmelser:

§ 1

Disse forskrifter gjelder norske merke-registrerte fiskefartøyer som har dekket kaskoforsikring og betaler premie for slik forsikring.

- a. Unntatt fra forskriftene er trålere som omfattes av avtalens § 7, 2. ledd.

Videre er unntatt fartøyer som fisker for utenlandsk regning.

- b. Forskriftene gjelder videre alle fiskere tilsatt på norske merke-registrerte fiskefartøyer for den del av overenskomst – tariffavtale som dekker mann-skapenes gruppeleivs- og/eller ulykkesforsikring.

Med mannskaper menes her samtlige tilsatte om bord på fiske- eller fangstfartøyer, så vel betalt som menige mannskaper. Også reder i stilling om bord omfattes av forskriftene.

Mannskap er etter disse forskrifter også den som betjener enmannsbåt. For å kunne komme inn under forsikringsdekningen i første ledd er det for slikt mannskap en betingelse at man ved krav om erstatning kan fremlegge dokumentasjon for aktivt fiske ved fiskeseddel.

Unntatt fra disse bestemmelser er

mannskaper tilsatt på fartøyer som fisker for utenlandsk regning.

§ 2.

Bestemmelser for rett til kostnadsrefusjon av forsikringspremie til kaskoforsikring.

- a. Båteier/hovedsmann må være innført i manntallets blad B. For båteier/hovedsmann som er innført i manntallets blad A kreves at fartøyet er i drift sammenhengende 10 uker av året.

- b. Forsikringen må være tegnet i norsk selskap, eller utenlandsk selskap representert i Norge.

§ 3.

Bestemmelser for refusjon av forsikringspremie til kaskoforsikring (omfatter ikke kaskointerese).

- a. For de første kr 10.000,- av forsikringspremien, refunderes 45%.

For forsikringspremie utover kr 10.000,- refunderes 30%.

- b. Refusjon gjelder fiskefartøyenes netto forsikringspremie for 1981 med fratrukk av ristorno og eventuelle bonusordninger.

- c. For årsforsikringen legges til grunn for beregningen den premie som er fastsatt for kommende forsikringsår med forfall før 15. april 1981. For nye forsikringer vedrørende nybygg og kjøp som tegnes i 1981 gjelder refusjonen den del av premien som gjelder for 1981. Overflytting fra et selskap til et annet selskap omfattes ikke av denne bestemmelse.

For fiske, sel- og småvalfangst i fjerne farvann skal det ved beregningen av refusjonspremien ikke medtas merpremier for disse fartøyer, jfr. fiskeriatvarelses § 6 bokstav h.

§ 4.

Bestemmelser for behandling av refusjonssøknader for premie til kaskoforsikring.

a. Fiskernes organisasjoner samt forsikringselskapene påtar seg å gi nødvendig informasjon til fiskerne. Forsikringselskapene sender søknadsskjemaer til sine forsikringstakere. Båteier fyller ut de nødvendige opplysninger i søknadsskjemaet som deretter returneres forsikringselskapet. Når det gjelder bestemmelsene i § 2 pkt. a), skal disse bekreftes av kom-munekasserer eller fiskerirettleder. Søknadsskjemaet må sendes forsikringselskapet snarest og senest innen 15. mai 1981.

b. Hvis båteier ikke returnerer søknadsskjemaet før 15. mai og etter at forsikringselskapet har purret 1 gang, mister vedkommende retten til premie-refusjon. Dette gjelder dog ikke for nye forsikringer vedrørende nybygg og kjøp som tegnes i 1981. Disse mister retten til refusjon etter søknadsskjema er tilsendt og 1 måned etter at forsikringselskapet har purret 1 gang.

c. Det enkelte forsikringselskap mottar innen utgangen av januar 1981 en å konto utbetaling fra Statens Fiskar-bank på 70% av selskapets samlede refusjon fra foregående år.

Dersom forskuddsutbetalingen overstiger selskapets samlede refu-

sjon for 1981, skal overskytende beløp tilbakebetales til Statens Fiskarbank.

d. Forsikringselskapet skal ved mot-takelsen av søknaden påføre årlige premiebeløp eventuelt premie for 1981, (se § 3) som såkalt danne grunn-lag for refusjonskravet. Det enkelte sjetrygdslag summerer beløpene for samtlige refusjonsberettigede søk-nader og sender disse vedlagt beregningene til Sjetrygdslagene Felles-forening. Sjetrygdslagene Felles-forening og det enkelte forsikrings-aksjeselskap sender hver for seg refu-sjonskravene til Statens Fiskarbank. Det forutsettes at disse beregningene inngår i rutinene for selskapets årlige revisjon.

e. Det enkelte forsikringselskap foretar avregning overfor den enkelte forsik-ringstaker med beregnet refusjonsbe-løp, og sender ved hver termin krav på netto kaskoforsikringspremie.

Etter at samlet refusjonskrav er inn-sendt til Statens Fiskarbank, jfr. bok-stav d), foretar Statens Fiskarbank endelig avregning til forsikrings-sel-skapene. Statens Fiskarbank foretar periodevis avregning etter hvert som det mottas refusjonskrav.

§ 5.

Bestemmelser for refusjon av premie – tariffpliktige forsikringer, jfr. § 1, bokstav b.

a. Refusjonen skal utgjøre kr 385,- pr. mann tilsatt på fartøyet for 1981. For fartøyer som drifter bare deler av året skal det refunderes en forholdsmessig premieandel.

b. Den samlede premiererefusjon etter bokstav a, kr 8.700.000,- overføres

§ 6

Fartøy som unnlater å fiske etter torsk og hyse nord for 64° n.br. i tiden 1. februar–15. mars kan overskride sin tildelte torskekvote med inntil 25% mot at den tildelte hysekvote reduseres tilsvarende.

§ 7

Det er forbudt å føre i land eller omsette torsk og hyse som er fanget i strid med disse forskrifter eller bestemmelser gitt i medhold av forskriftene. Likeledes er det forbudt å overskride kvoter fastsatt i henhold til disse forskrifter.

Uten hinder av forbudet i første ledd annet punktum kan det ved fiske etter sei, bliakveite og uer tas bifangster av torsk og hyse med totalt inntil 10% i vekt av fangs-ten i hver landing. Ved fiske etter flyndre nord for 73° n.br. og vest for 30° ø.l. er det tillatt med bifangster av torsk og hyse med totalt inntil 25% i vekt av fangsten av flyndre i hver landing.

§ 8

Fiskeridirektøren kan gi nærmere for-skrifter om gjennomføring og utfylling av reglene i disse forskrifter.

§ 9

Disse forskrifter gjelder for fiske som ut-øves i Norges økonomiske sone nord for 62° n.br. og i området utenfor Norges økonomiske sone mellom 11° v.l. og 63° 30' ø.l. nord for en linje trukket fra 11° v.l. og 63° n.br. rettvise øst til 4° v.l. derfra rettvise sør til 62° n.br. og derfra rett-vise øst til norskekysten.

§ 10

Disse forskrifter trer i kraft 1. januar 1981.

§ 5.

Det kvantum som det enkelte fartøy er gitt tillatelse til å fiske kan ikke overføres til annet fartøy.

§ 6.

Ingen kan delta i fisket uten å være påmeldt til Feitsildfiskernes Salgslag eller Norges Sidesalslag.

Snurpenoffartøy som ikke har påbegynt fiske innen 23. februar og trålfartøy som ikke har påbegynt fiske innen 2. mars 1981, vil ikke kunne delta i fisket.

Fiskeridirektøren bemyndiges til i spesielle tilfelle å gjøre unntak fra bestemmelsen i annet ledd.

Fiskeridirektøren bemyndiges videre til å fordele eventuelle udisponerte kvanta fortrinnsvis for konsumformål.

§ 7.

Det er forbudt å fiske eller ta ombord lodde som ikke har en lengde på minst 11 cm. Uten hinder av dette forbud kan inntil 10% i antall av hver landing bestå av udermåls lodde.

Ved fiske for konsumproduksjon er det ikke tillatt å kaste lodde over bord.

§ 8.

Det er forbudt å føre i land eller omsette lodde som er fisket i strid med disse forskrifter eller bestemmelser gitt i medhold av forskriftene.

§ 9.

Fiskeridirektøren kan gi nærmere forskrifter om gjennomføring og utfylling av reglene i disse forskrifter.

§ 10.

Uaktsom eller forsettlig overtrødelse av

der den del som anvendes til konsum (menneskeføde).

Den enerett Skagerakfisk S/L er gitt ved kronprinsregentens resolusjon av 16. desember 1955 med senere endringer, til førstehåndsomsetning av bokstavhummer (sjøkreps), breiflabb m.v., utvides til også å omfatte førstehåndsomsetning av vassild (Argentina Silus) forsåvidt gjelder den del som anvendes til konsum (menneskeføde).

Den enerett Fjordfisk S/L er gitt ved kronprinsregentens resolusjon av 16. desember 1955 med senere endringer, til førstehåndsomsetning av bokstavhummer (sjøkreps), breiflabb m.v., utvides til også å omfatte førstehåndsomsetning av kolmule og vassild (Argentina Silus) forsåvidt gjelder den del som anvendes til konsum (menneskeføde).

Den enerett Norges Makrellag er gitt ved kronprinsregentens resolusjon av 16. desember 1955 med senere endringer, til førstehåndsomsetning av makrell, herunder pir, utvides til også å omfatte førstehåndsomsetning av akkar (blekk-sprut).

II

Denne resolusjon trer i kraft 1. januar 1981.*

Lovbeskyttet enerett til førstehåndsomsetning av kolmule, vassild m.v.

Ved Kgl. res. av 19. desember 1980 er det bestemt:

«Den enerett Noregs Sildesalslag er gitt ved kongelig resolusjon av 25. mars 1966 med senere endringer, til førstehåndsomsetning av sild, brising m.v. bortfaller forsåvidt gjelder eneretten til førstehåndsomsetning av vassild (Argentina Silus) og kolmule til anvendelse konsum (menneskeføde).

Den enerett Feitsildfiskernes Salgslag er gitt ved kongelig resolusjon av 25. mars 1966 med senere endringer, til førstehåndsomsetning av sild, brising m.v. bortfaller forsåvidt gjelder eneretten til førstehåndsomsetning av kolmule, polar-torsk og vassild til anvendelse konsum (menneskeføde).

Den enerett SkagerakfiskS/L er gitt ved kronprinsregentens resolusjon av 16. desember 1955 med senere endringer, til førstehåndsomsetning av bokstavhummer (sjøkreps), breiflabb m.v., bortfaller forsåvidt gjelder eneretten til førstehåndsomsetning av kolmule til annen anvendelse enn til konsum (menneskeføde).

Den enerett Norges Råfisklag er gitt ved kronprinsregentens resolusjon av 16. desember 1955 med senere endringer, til førstehåndsomsetning av blekksprut, blåkveite m.v. utvides til også å omfatte isgalt (Macrurus berglax), skolest (Coryphaeoides rupestris) og bleike (hvit-ting). Eneretten utvides videre til å gjelde førstehåndsomsetning av kolmule, polar-

torsk og vassild som anvendes til konsum (menneskeføde).

Den enerett Sunnmøre og Romsdal Fiskesalslag er gitt ved kronprinsregentens resolusjon av 16. desember 1955 med senere endringer til førstehåndsomsetning av brosme, gulflyndre m.v., utvides til også å omfatte akkar (blekksprut). Eneretten utvides videre til å gjelde førstehåndsomsetning av kolmule og vassild (Argentina Silus) forsåvidt gjelder den del som anvendes til konsum (menneskeføde).

Den enerett Sogn og Fjordane Fiskesalslag er gitt ved kronprinsregentens resolusjon av 16. desember 1955 med senere endringer, til førstehåndsomsetning av breiflabb, brosme m.v., utvides til også å omfatte førstehåndsomsetning av kolmule og vassild (Argentina Silus) forsåvidt gjelder den del som anvendes til konsum (menneskeføde).

Den enerett S/L Hordafisk er gitt ved kronprinsregentens resolusjon av 16. desember 1955 med senere endringer, til førstehåndsomsetning av breiflabb, brosme m.v., utvides til også å omfatte førstehåndsomsetning av kolmule og vassild (Argentina Silus) forsåvidt gjelder den del som anvendes til konsum (menneskeføde).

Den enerett Rogaland Fiskesalslag S/L er gitt ved kronprinsregentens resolusjon av 16. desember 1955 med senere endringer til førstehåndsomsetning av breiflabb, brosme m.v., utvides til også å omfatte førstehåndsomsetning av kolmule og vassild (Argentina silus) forsåvidt gjelder-

Regulering av vinterloddefisket i Barentshavet i 1981.

I medhold av §§ 10, 10a og 10b i lov av 16. juni 1972 om regulering av deltagelsen i fisket, jfr. kgl. res. av 8. september 1972, § 5 i lov av 20. april 1951 om fiske med trål, jfr. kgl.res. av 11. januar 1974, og § 4 i lov av 17. juni 1955 om saltvannsfiskeriene, jfr. kgl.res. av 17. januar 1964, har Fiskeridepartementet 15. januar 1981 bestemt:

§ 2.

Fiskeridirektøren bemyndiges til å fastsette forbud mot loddefiske i nærmere avgrensede deler av norsk økonomisk sone dersom bestandsmessige hensyn tilsier det.

§ 1.

Det er forbudt å fiske lodde i det nordøstlige Atlanterhav herunder fiskerisonen ved Jan Mayen og i Barentshavet.

Uten hinder av forbudet i første ledd kan det fra 19. januar 1981 fiskes 7.940.000 hl lodde i Barentshavet. Av to-

1. Trålere med lastekapasitet under 1.000 hl 8.000 hl
2. Trålere med lastekapasitet mellom 1.000. hl og 1.499 hl 9.500 hl
3. Trålere med lastekapasitet mellom 1.500. hl og 1.999 hl 11.000 hl
4. Trålere med lastekapasitet 2.000. hl og over 12.500 hl

§ 4.

Ingen kan levere større fangstmengde pr. tur enn det som er fastsatt i vedkommende fartøys konsesjonsvilkår eller fastsatt i medhold av annet og tredje ledd i denne §. På siste tur kan fartøy likevel innen rammen av sin totale kvote laste inntil sin faktiske lastekapasitet.

Lastekapasiteten for trålere og snurpe-notfartøy under 90 fot l.l. som deltar i vinterloddefisket, fastsettes av Fiskeridirektøren på grunnlag av største leverte enkeltfangst av enten lodde, øyepål eller tobis i et av årene 1978, 1979 og 1980.

Fiskeridirektøren fastsetter lastekapasiteten for fartøy under 90 fot l.l. som ikke har deltatt i fiske som nevnt i foregående ledd på basis av beregnet volum av fartøyet lasterom.

Regulering av rekefiske i Barentshavet i 1981.

I medhold av §§ 1 og 4 i lov av 17. juni 1955 om saltvannsfiskeriene og kongelig resolusjon av 17. januar 1964 har Fiskeridepartementet 30. desember 1980 bestemt:

§ 1

Det er inntil videre forbudt å fiske reker i området utenfor fiskerigrensen (12-mils grensen) nord for 67° 10' n.br. og øst for 0-meridianen.

§ 2

Disse forskrifter trer i kraft 1. januar 1981.

Forbud mot fiske etter torsk med not.

I medhold av § 4 i lov av 17. juni 1955 om saltvannsfiskeriene, jfr. kgl. res. av 17. januar 1964 har Fiskeridepartementet 19. desember 1980 bestemt:

§ 1

I området nord for 62° n.br. er det forbudt å drive fiske etter torsk med not.

§ 2

Denne forskriften trer i kraft 1. januar 1981.

Forskrifter om tilsynsmann- og utvalgsordning under vinterfisket i Fosnes, Namsos og Namdalseid kommuner i Nord-Trøndelag fylke.

I medhold av kap. 7 i lov av 17. juni 1955 om saltvannsfiskeriene har Fiskeridepartementet den 13. januar 1981 bestemt:

I
I Fosnes, Namsos og Namdalseid kommuner, Nord-Trøndelag fylke, skal det for fiske med snurrevad, garn line og håndsnøre gjennomføres tilsynsmann- og utvalgsordning etter bestemmelsene i kap. 7 i lov av 17. juni 1955 om saltvannsfiskeriene.

II
Valg av tilsynsmenn og utvalg skal foregå etter reglene i §§ 48-55 i lov av 17. juni 1955.

Fiskeridirektøren bemyndiges til å anta utvalgsformann og fastsette utfyllende bestemmelser for valgene.

III
Utvalget kan utferdige vedtekter for utøvelsen av fiske med snurrevad, garn, line og håndsnøre i samsvar med lovens § 55.

IV
Disse bestemmelser trer i kraft og gjelder til og med 31. mai 1985.

Fiskernes Gjensidige Ulykkestrygdslag, (senere kalt F.G.U.), Trondheim.

c. Fiskernes organisasjoner påtar seg å gi nødvendig informasjon til fiskerne.

d. F.G.U. og De gjensidige båttrygdslag sender krav på pakkeforsikringen for 1981 fratrukket berettiget refusjon til den enkelte båteier, jfr. bokstav a.

e. F.G.U. påtar seg å refundere premien til de øvrige forsikringselskapene på grunnlag av innsendte lister over forsikrede fartøyer som har betalt premie for 1981.

§ 6.

Disse forskrifter trer i kraft straks.

Regulering av vinterloddefisket i Barentshavet og i fiskerisone ved Jan Mayen i 1981.

I medhold av §4, jfr. §1, i lov av 17. juni 1955 om saltvannsfiskeriene, jfr. kgl. res. av 17. januar 1964 har Fiskeridepartementet den 23. desember 1980 bestemt:

§1.

Det er inntil videre forbudt å fiske lodde i det nordøstlige Atlanterhav, herunder fiskerisone ved Jan Mayen, og i Barentshavet.

§2.

Denne forskrift trer i kraft 1. januar 1981.

Norsk fiske i færøysk fiskerisone i 1981.

Norge og Færøyane har ennå ikke inngått avtale om det gjensidige fisket i hverandres soner i 1981. Som en overgangsordning har partene avtalt at det gjensidige fisket skal kunne drives i januar 1981 i tilnærmet samme omfang som i januar 1980. Oppfisket kvantum i januar 1981 skal komme til fradrag i de endelige kvoter for 1981.

Fartøy som har tillatelse til å fiske i hverandres soner i 1980 skal kunne fortsette fisket i januar 1981 uten ny fisketilatelse. For eventuelle fartøy som ikke har deltatt i 1980 skal søknader om fisketilatelse fremmes på vanlig måte. Det vises for øvrig til Melding fra Fiskeridirektøren J. 206/79 og J. 19/80.

Forskrifter om snurrevadfiske i Møre og Romsdal fylke.

I medhold av §§ 4 og 31 i lov av 17. juni 1955 om saltvannsfiskeriene og kgl. res. av 17. januar 1964 har Fiskeridepartementet den 14. januar 1981 bestemt:

I

I Møre og Romsdal fylke skal for den tid som oppsynet er satt følgende forskrifter for snurrevad fiske gjelde:

1. Det er forbudt å nytte eller ha om bord i fiskefartøyer snurrevad som er lenger enn 123 meter fra vingespiss til vingespiss målt langs fellingene, og dypere enn 63 meter på vinger, målt inne ved kvartene, strukket lin.
2. Under fiske er det forbudt å bruke snurrevad til annet enn bunnredskap. Bruk av blåser eller andre innretninger til å fløyte redskapet for å hindre det i å synke til bunns er og forbudt.
3. Ved fiske med snurrevad settes første tauarm (første drott) fra en rød lysreflekterende og godt synlig blåse. Utsettingen skal foregå mot styrbord. Selve snurrevadet markeres ved at 5 av redskapets vanlige fløyt (kavler) på midten av noten gjøres lysreflekterende (rødfarget), og ved at det i havflaten plasseres en hvit lysreflekterende og godt synlig blåse festet til en line fra redskapets belg. Linen skal være av materiale som synker. Blåsene skal være merket med båtens registreringsmerke.

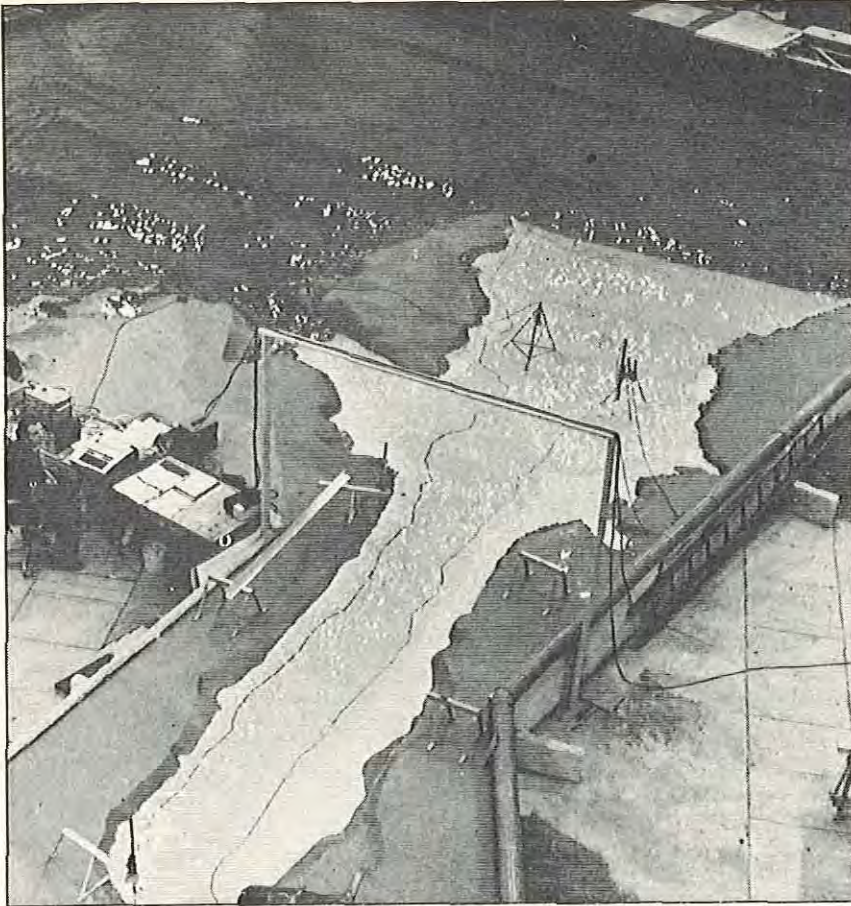
4. Alle som skal drive snurrevadfiske må før sesongen tar til få sine redskaper kontrollert enten ved henvendelse til Fiskeridirektoratets kontrollverk i Ålesund eller Kristiansund N., eller til den

kontrollstasjon som passer best for vedkommende fisker. Kontrollen omfatter også maskevidden i redskapet. Den inspektør som foretar kontrollmålingen utsteder bekræftelse om redskapet er funnet i orden eller ikke.

II

Disse forskrifter trer i kraft straks, og gjelder til 31. desember 1981.

Deler av modellen sett fra «oven».



blir hvordan man skal skaffe penger til resten av arbeidene.

Det kan forresten tenkes at forholda blir verre, før de eventuelt blir bedre! Sira-Kvina Kraftselskap har nemlig konsesjon på tre aggregat med ei samla vannføring på 360 m³ pr sekund i kraftstasjonen i Åna-Sira, og til nå er det bare montert to. De to turbinene som er installert, har ei teoretisk vannføring på til sammen 260 m³ pr sekund, men i praksis ligger vannføringa mellom 210 og 220 m³ pr sekund.

Signalmast

Gunnar Sand klager ikke på kraftselskapet. De skjønner problemet og har vært greie å ha med å gjøre sier han. I høst satte selskapet opp ei signalmast i innseilinga. I denne masta er det tre signallys, og etter avtale med fiskarlaget er lysa koblet til turbinen slik at det første lyset blir tent når første turbin blir satt på, ett lys til blir tent når andre turbin starter opp og tredje lys tennes når turbin nr. tre, som foreløpig ikke er installert, settes i gang. Signallysa viser altså hvor mange aggregat som er i drift, eller sånn omtrent hvor stor vannføringa er. Det tar rundt en halv time fra et aggregat startes opp, til det øker vannføringa, og dermed strømmen i fjorden. Den som kjenner systemet, er observant og rask nok, kan derfor rekke å komme seg i havn i Åna-Sira før seilingsforholda blir altfor vanskelige.

Systemet er til stor hjelp for de som bor i distriktet, og Gunnar Sand er godt fornøyd med det sjølv om det har hatt visse barnesjukdommer. Men signalsystemet fjerner verken strøm eller skavler, og noe må gjøres.

Da Fiskets Gang snakka med Gunnar Sand i Trondheim i september, peika han spesielt på faremomenta for lystbåttrafikken. Fiskerne og andre som bor i distriktet vet hvor farlig den trange fjorden er blitt. Men med den raskt økende lystbåttrafikken langs kysten, er det bare et tids spørsmål før en intetanende lystbåtfører setter kursen inn mot Åna-Sira en dag han ikke burde gjøre det, med ei tragedie som resultat.

Når forskerne mener å vite hvordan det kan unngås, bør det ikke stå på penger.

nomgått av de lokalkjente og på deler av oppsummeringsmøtet etterpå. Bjarne Mathiesen fra VHL opplyste da at laboratoriet regna med å bruke to-tre uker på justering av modellen, og siden ei ukes kjøretid pr alternativ.

Sluttrapporten skulle være klar til årsskiftet, og er nå klar til presentasjon.

Hvilke resultater er laboratoriet kommet til?

Bjarne Mathiesen ved Vassdrags- og Havnelaboratoriet vil nødig uttale seg før møtet i Åna-Sira. Men sier han er godt fornøyd med forsøkene, og mener man har nådd så langt som det er mulig med modellforsøk.

På annet hold får vi vite at rapporten konkluderer med at mudring vil gjøre seilingsforholda vesentlig bedre.

Ledeskjermen skal starte 50 meter innafør Hella og gå et stykke inn i innløpet. Skjermen skal lede strømmen over på nordsida av fjorden, for å gi smulere vann på sørsida, slik at trafikken kan gå ut og inn der. Det blir anbefalt å mudre i og ved Egdesundet.

I en kommentar til Fiskets Gang, sier Gunnar Sand at han synes resultatet er bra. Men havneforholda i Åna-Sira vil aldri kunne bli tilfredsstillende, slik de var, så lenge de ekstra vannmengdene som kraftutbygginga har ført med seg, skal ut gjennom fjorden og sundet. «For å få det til, måtte vannet fra turbinene ledes utenom Åna-Sira i tunnel direkte fra utslippet i kraftstasjonen. Men det er bare en ønskedrøm.» sier Gunnar Sand, en ønskedrøm som han aldri tror det vil bli økonomisk mulig å få realisert.

Hva nå?

«Det er ikke tatt standpunkt til om og hvordan forskernes anbefalinger skal settes ut i livet», opplyser Gunnar Sand. Han mener det bør diskuteres på det kommende møte i Åna-Sira.

Men noe har man penger til. Sira-Kvina Kraftselskap blei ved skjønnnet i si tid pålagt å bruke kr. 750 000.– til mudring på sørsida mellom Egdeholmen og fastlandet, og disse pengene står på bankkonto. Spørsmålet

Forslag fra Nordsjøutvalget:

Partrålere bør få redskapsstøtte og stimuleringsstilskudd

Fartøyer som ønsker å drive partråling bør få redskapsstøtte og stimuleringsstilskudd i 1981, heter det i et vedtak fra Nordsjøutvalget. Utvalget hadde møte i Bergen 19. januar. Stimuleringsstilskuddet blir på 2000 kroner pr. døgn og fartøy, maksimalt 30 driftsdøgn.

Det blir anslått at utgiftene til redskapsstøtte i 1981 vil beløpe seg til 2 millioner, mens ordningen med stimuleringsstilskudd vil kunne utgjøre ca 1,5 millioner

Redskap kjøpt med støtte fra Nordsjøutvalget forblir utvalgets eiendom. Brukeren kan likevel etter en periode på minimum 60 driftsdøgn søke om å overta redskapene. Ved behandlingen av slike søknader blir det lagt avgjørende vekt på at fartøyet akter å fortsette med partråling.

Hvis redskapen ikke blir tatt i bruk kan Nordsjøutvalget ta tilbake redskapene.

I vedtaket går det også fram at Nordsjøutvalget etter søknad kan dekke større reparasjoner på redskap, dersom slike skader ikke kan dekkes av andre ordninger.

Nordsjøutvalget vil videre engasjere en erfaren fisker som kan være rådgiver for andre som ønsker å begynne med partråling.

En forutsetning for å gi redskapsstøtte og reguleringstilskudd er at fartøyene fører fortløpende fangstjournal, og utarbeider rapport etter avsluttet fiske.

Ferskfisk/kvalitetsbehandling

Konsulent Kjell Stangeland, FTFL, orienterte om det arbeidet Ferskfisk/kvalitetsbehandlingsutvalget har drevet. Til nå er det kommet i stand samarbeid med fartøyer og fabrikker i Måløy, Flekkefjord og Austevoll, og det er også planer om samarbeid med Karmøy.

Forsøkene har vist at det på blanktorsk er mulig å holde samme kvalitet som dansk fisk, og følgelig samme priser.

Kvalitetsbehandling av fisk krever plassbegrensning om bord. Fisken krever 30-40% mer volum i rommet. Behandlingen krever også merarbeid ved å holde rede på tre forskjellige sorteringer. Fisken trenger også ekstra rengjøring. For at kvalitetsfisken skal kunne konkurrere inntektsmessig med «tradisjonell» fisk kreves det minimum to kroner i ekstra godtgjørelse for at ekstraarbeidet skal svare seg.

Stangeland mente videre at markeds-situasjonen for kvalitetsfisk er forholdsviss god. Det finnes markeder i Europa som tar fersk sei til en bedre pris

enn det som oppnås i Norge. Også Sverige ble framhevet som et interessant marked.

En foreløpig konklusjon var at mentaliteten hos fiskerne når det gjelder behandling av fisk, bør endres. Arrangementet om bord er ofte en begrensende faktor i kvalitetsbehandlingen.

Nordsjøutvalget kontra Olje/fisk fondet

Det var enighet på møtet i Nordsjøutvalget om at det er nødvendig å trekke en grense mellom Nordsjøutvalget og Olje/fisk fondet når det gjelder søknader om tilskudd. Det ble foreslått at søknader om støtte til redskap og stimuleringsstilskudd blir behandlet av Nordsjøutvalget, mens søknader om støtte til arrangementer om bord blir sendt til Olje/fisk-fondet.

Ellers på møtet kom det fram motforestillinger mot enbåtstrålprosjektet. Etter utvalgets mening ligger hovedhensikten med dette forsøket klart utenfor utvalgets mandat. Etter en del diskusjon ble det vedtatt å overføre dette prosjektet til Kontoret for fiskeforsøk og båter.

Det ble ikke fastsatt tidspunkt og områder for garnforsøk 1981. Det ble vedtatt å sende ut rundskriv til fartøyer som har drevet garnfiske i Nordsjøen med spørsmål om begrunna forslag til områder og tidspunkt for forsøkene. På grunnlag av dette skal programmet for 1981 settes opp. Fristen for innsending av forslag ble satt til 10. februar.

Kaotisk makrellsesong

Fjorårets makrellfiske utenfor Minch i Skottland blir karakterisert som det mest kaotiske som noen gang har funnet sted. Før sesongen startet var det enighet i produsentene sin organisasjon om at en dette året burde omsette fisken på auksjon for å prøve å få bedre pris for den. Da fisket tok til viste det seg imidlertid at de fleste båtene hadde inngått kontrakt for

levering av fisken til større grupper kjøpere. Fiskerne sier de ble satt under press for å undertegne slike kontrakter, og at dersom de ikke undertegnet ville de bli uten marked for sine fangster.

De som ikke inngikk kontrakter før fisket begynte, hadde store problemer med å få omsatt fangstene sine. Blant annet har dette ført til at noe av fisken er gått til oppmaling.

En forening mindre

Den siste foreningen for tråleroffiserer i England er lagt ned. Foreningen har hatt et stadig synkende medlemstall og med det sterk reduksjon i sine inntekter. I 1977 hadde foreningen, som organiserte skippere og styrmenn på havgående trålere, 322 medlemmer, i 1980 var medlemstallet nede i 40.

Brukbart garnfiske etter sei

Rapport fra forsøksfiske i den nordlige del av Nordsjøen med M/S «Eldborg» fra 21.10. til 21.11.80

Av fagkonsulent Helge Otterlei, Nordsjøutvalget

NORTH SEA FISHERY

Brukbart med sei

Da fartøyet kom til feltet den 21.10.80 fant det brukbare flekker med sei som noen steder var blandet med torsk. Da fisken stod i små, men tette konsentrasjoner, ble det mye leiting. Seien stod ikke ved bunnen slik som tilfellet er om vinteren i gytetiden. Det ble funnet forekomster i norsk sone over et stort område fra N 59°40' og til Statfjord. For øvrig hadde en del fartøyer godt fiske i EF-sonen like sør for Brentfeltet i 4–5 dager.

Fisken vandret mye og var vanskelig å fange, særlig under siste del av toktet. Det antas at dette kan ha sammenheng med at et stort antall garnbåter og trålere deltok i fisket. Resultatet ble likevel stort sett brukbart for alle de fartøyer som var med fra begynnelsen av fisket. Skipper Pål Aure har tro på drivverdig fiske i de kommende år dersom ikke deltakelsen av garnbåter og trålere blir for stor.

Samlet fangst under toktet var på 161,5 tonn.

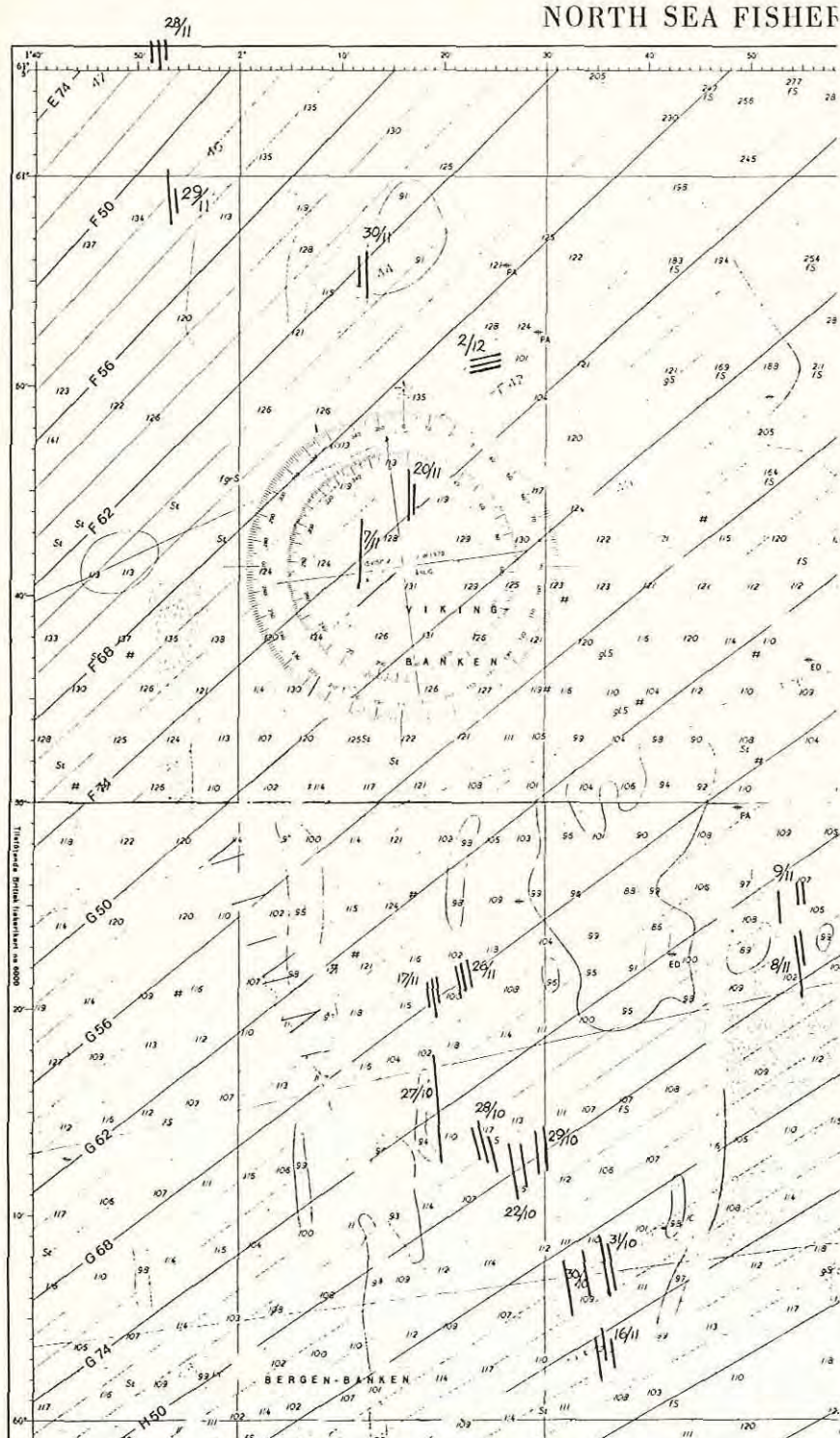
Formål

Formålet med toktet var å finne ut om det var muligheter for garnfiske om høsten i den nordre del av Nordsjøen. Garnfiske etter sei i dette området om høsten er et forholdsvis nytt fiske.

Materialer og metoder

Fartøyet var på 100 fot med en besetning på 11 mann. Fartøyet hadde shelterdekk med skjermet og romslig arbeidsplass og med gode bingforhold for fangsten.

Fisken ble bløgget straks den ble tatt av garn. Etter at av trekking av en setning (40 garn) var avsluttet begynte alle mann å sløye fisken. Etter sløying ble fisken skylt i et stort skyllekår med sirkulerende sjøvann. Fisken ble liggende en tid i skyllekåret for å trekke ut mest mulig blod for å oppnå best mulig kvalitet. Ved hjelp



Opplysninger om redskapene

Fiber: Monofil nr. 0,65
 Bandstørrelse: 150 mm hel maske (8,4 omf.)
 Overtelne: 12 mm Polypropp
 Undertelne: nr. 3-3 lakt M/innlagt bly } Tykkelsen varierer med båtstørrelsen.
 Spunnpropp
 Dybde: 35 masker
 Lengde: 10 fv. ferdigmontert
 Felling: 50%
 Brøsttau: Brukes med og uten
 Fløytringer: 4 stk.
 Dregger: 30 til 52 kg. (Vinter 52 kg.)
 Endetau: 14 mm mot bøyen, og 20 mm til dreggen. 120 fv.
 Setning: 40 stk. garn



Skippar på m/s «Eldborg» Pål Aure.

av en transportrenne ble fisken ført til en samlekaske i fiskerommet. Fra samlekasen ble fisken iset i kasser. Ca. 40-50 kg fisk i hver kasse. Kassetene ble forsvarlig stuert for å unngå forskyvning.

For sesongen 1981 har fartøyet anskaffet en tidsmessig sløyemaskin.

Samlet bruksmengde var på 280 garn pr. døgn. Med denne bruksmengde ble det rimelig tid til leiting etter fiskeforekomster med ekkolodet. Det er en utbredt oppfatning blant fiskerne at garn av multimonofilament fisker best og er lettere å behandle. Monofilament er til sammenligning sterkere og har lengre varighet. I lengden blir dette billigere.

Etter at det er blitt vanlig med blyline, er garn blitt noe innkortet på lengden for å lette håndteringen ved

sammentaking og bortstuing ved sesongens slutt.

Maskestørrelsen kan variere med årstidene. Periodevis opptrer det småfallen sei, særlig i den sydlige del av Nordsjøen. Laksegarn av monofilament har vært benyttet med godt resultat. Disse garna var nr. 0,60, 130 mm, 9 omfar. Innfelt 50%. 50 masker dyp. Dybden på garna kan imidlertid variere fra båt til båt.

Resultater

Fangstjournalen viser fangstene som for det meste var sei, noe torsk, hyse og lange. Fangstresultatene ble sendt ut over NRK's fiskerimelding.

Den 24.10 levert i Måløy 35 tonn sei, 1 tonn torsk. Alt sløyd med hode.

Den 3.11. ble det levert 72 tonn sei, 8 tonn torsk og 3 tonn hyse fra 1 tur.

Prisen var kr. 3,60 pr. kilo for sei sløyd med hode. Prisen for torsk var kr. 6,00 pr. kilo sløyd med hode. Fangsten ble levert i Ålesund.

Den 10.11. levert i Storebø 65 tonn sei, 2 tonn torsk, 1 tonn lange. Alt sløyd med hode.

Den 21.11. levert i Ålesund 42 tonn sei sløyd med hode, 11 tonn rund sei, 3,5 tonn torsk sløyd med hode og 1 tonn lange sløyd med hode kappet.

Ved begynnelsen av perioden var det få eller ingen fartøyer på feltet. I uke 48 var det kommet ialt 28 garnbåter til området. De fleste hadde tilfredsstillende fangster.

Fartøy med shelterdekk på 100 fot og derover kan arbeide i nesten all slags værforhold i Nordsjøen. Det var ingen liggedøgn p.g.a. værforholdene.

Satt						
1980 Dato	Feltets navn	Fra		Dyp meter fra-til	Ant kroker garn	Fangst Fiskesort og mengde. Anmerkninger
		Kjede	Posisjon			
23.10	Gaml. Vik.b.		60°15N 2°30 O	110-120	280	35 tonn sløyd m. hode
26.10	Vik.bank.		60°45N 2°15 O	120	280	300 kg sei 1000 kg torsk
27.10	Gaml. Vik.b.		60°12N 2°20 O	110-120	280	13 t. sei 4 t. torsk 2 t. hyse
28.10	»		60°20N 2°16 O	110-120	200	25 t. sei
29.10	»		60°18N 2°10 O	110-120	280	15 tonn sei 3 t. torsk
30.10	»		60°10N 2°15 O	110-120	280	11 tonn sei
31.10	»		60°04N 2°32 O	110	280	10 tonn sei 1 tonn torsk
5.11	Stattfjord		61°10N 2°04 O	140	280	12 tonn sei sløyd med hode
6.11	»		61°14N 2° O	140	280	17 tonn sei sløyd med hode
7.11	Vik.bank		60°40N 2°12 O	120	280	3 tonn sei 1 tonn torsk
8.11	Øst for G. Vik.b.		60°20N 3° O	110	280	23 tonn sei
9.11	»		60°27N 3° O	110-105	280	10 tonn sei 1 tonn torsk
15.11	Gamle Vik.b.	OE	60°06N 2°36 O	110-120	280	5000 kg sei, sløyd m.h.
16.11	»	—	60°15N 2°30 O	110	280	1700 kg sei, sløyd m.h.
17.11	»	—	60°18N 2°10 O	110	280	3500 kg sei, sløyd m.h.
18.11	»	—	60°05N 2°32 O	110	280	5000 kg sei, 200 kg torsk
19.11	»	—	60°00N 2°40 O	110-115	280	Svart
20.11	Vik.bank.	OE	61°17N 2°16 O	110-120	280	1400 kg sei, 1000 kg lange

Samarbeid til felles nytte

Av Trygve Nilsen

I «Fiskets Gang» nr 23 1980 har Deres avis referat fra et seminar på Frøya, som har drøftet Olje-Fisk problematik – Samarbeid til felles nytte.

Som eksempel på godt samarbeide med fiskerne ble det gitt ros til Midt-Norsk Oljeråd. Ved tildeling av blokkene på Haltenbanken deltok fiskerne hele tiden i diskusjonen og ble hørt.

Det som følger videre i samme avsnitt må etter mitt syn ha lite med sannheten å gjøre. Jeg siterer: I motsetning til det som skjedde i Troms, der fiskerne boikottet et slikt samarbeid, og trolig derfor fratok seg selv muligheten til å påvirke plasseringen av riggene på Tromsøflaket, sitat slutt.

Jeg vil ikke diskutere hvorfor fiskerne er blitt hørt når det gjelder Haltenbanken, men det kan jo ha sin enkle grunn i at de blokkene som var interessante for fiskerne, ikke var det for oljeselskapene.

Når det gjelder påstanden om at fiskerne i Troms har boikottet et slikt samarbeid, kan jeg vise til følgende: På spørsmål fra Industridepartementet om hvorledes fiskerne ville prioritere utlysning av de 20 blokker på

Tromsøflaket ble det etter initiativ fra Norges Fiskarlag sammenkalt til et større møte i Tromsø hvor representanter for samtlige redskapsgrupper som bruker Tromsøflaket var tilstede. Der ble det gjort vedtak om at det lengste fiskerne kunne gå var å utlyse 4 blokker. De som representerte linefiskerne stemte i mot dette forslag, da de mente å trenge hele området når fisket stod på.

Uten å ta hensyn til fiskernes råd ble alle 20 blokker utlyst. Senere kom saken tilbake til fiskerne, med forespørsmål om fiskerne ville prioritere for tildeling 2 blokker av de 16 som de før hadde sagt et absolutt nei til, når det gjaldt utlysning.

De 4 blokker som et flertall av fiskerne kunne være med på å utlyse, hadde nå liten eller ingen interesse for oljeselskapene. Det møte som da ble sammenkalt av Troms Fiskarfylking gjorde et enstemmig vedtak om at man ikke kunne foreta noen prioritering av de 16 blokker da alle var like viktige fiskerimessig sett. De to blokkene som da ble tildelt – var selvfølgelig de to som etter oljeselskaps syn var de mest interessante med en innbyrdes avstand som gjør

det svært vanskelig å drive fiske i området, men dette burde disse interesserte vite uten å be fiskerne om råd.

Man kan så spørre: Hvem har «sabotert» hvem: med hensyn til godt samarbeide når det gjelder oljevirkosomheten nordpå.

Undertegnede har tatt dette «samarbeid» som et av de verste tilfeller hvor fiskernes råd ikke er tatt hensyn til.

Det er derfor gledelig hvis fiskerne i midt-Norge bli hørt, men jeg frykter for at dette er i tidligste laget å slå fast, når en bare er i oppstartingsfasen.

Undertegnede var derimot så heldig å få være med i en «oljedelegasjon» til Vestlandet sist høst, og der fikk vi snakke med fiskere som har kjent oljealderen på kroppen i snart 15 år. Disse kunne fortelle at de hadde hatt en stadig kamp i forsøk på å hevde sine rettigheter overfor de nye brukere av havet. De ble verken hørt eller trodd, og hadde følelse av å være de store tapere. Det råd vi fikk av dem var: «Tro ikke på julenissen». De vet nok hva de snakker om.

Fiskeriseminar i Tromsø

Norske Fiskerikandidaters Forening arrangerer et fiskeriseminar i Tromsø 5 og 6 mars i år. Det skal diskuteres problem som: «Bruk av energi ved ulike fangstmetoder», «Strategier for økt lønnsomhet i norsk fiske» og «Framtidige beskatningsformer basert på lave uttak fra fiskebestandene». Påmeldingsfristen er 15. februar, og adressen er: Norske Fiskerikandidaters Forening, Postboks 1007, 9001 Tromsø.

KUNNGJØRING
FRA GARANTIKASSEN FOR FISKERE

Endring av postboksnummer

Garantikassen for fiskere har fått nytt postboksnummer. Ved korrespondanse, vennligst benytt følgende adresse:

GARANTIKASSEN FOR FISKERE
Postboks 248
7001 TRONDHEIM

Trondheim, 20.01.81

«FG» oversikt over fisket i perioden 11.1–25.1



«Lofotrål I», N-1-VV, hadde 100 t. inne i uke 4.

Dårlig vær hindra fisket

Dårlig vær i nesten hele perioden førte til labert fiske i Råfiskelagets distrikt denne perioden. Bare Vardø og Tromsø melder om noenlunde brukbare fangster.

Vardø melder om en tråler i uke 3: «Vårberget» kom inn med 81 tonn. «Kerak» gikk til Vadsø med 50 tonn. Til Båtsfjord kom det inn tre trålere med fangster fra 38 til 90 tonn. Størst fangst hadde «Hellnes» med 90 tonn. Båtsfjord hadde også to småtrålere inne denne uka med 2,6 og 3,5 tonn («Nordholm» og «Einar Magnusson»). Til Kjøllefjord kom det inn en tråler med 66 tonn.

Linefangstene lå omtrent på 100 til 130 kg på stampen, og det blir bare meldt om en snurrevadfangst på 2 tonn.

Også i uke 4 var det brukbart fiske i Finnmark, sjøl om det blåste opp til kuling og storm på slutten av uka.

Troms

Også i Troms var det godt fiske i uke 3. Fra Mulegga ble det meldt om garnfangster fra 1800 til 11.000 kg, men mesteparten av dette var fra overståtte garn. Uka etter var det brukbart garnfiske, sjøl om det ble en del værhindring på slutten av perioden.

«Vårberget», F-99-V, landa 81 tonn i Vardø i uke 3.

Linefisket var jevnt over brukbart i begge ukene. Vi kan nevne at «Rosvik» landa to fangster i uke 3, en på 15,5 tonn og en på 16 tonn.

Svolvær kontoret

Til Vesterålen kom det inn ti trålere i perioden, med fangster fra 60 til 120 tonn. Best fiske var det i uke 4, da sju trålere landa i Vesterålen. Størst fangst i uke 3 hadde «Myrefisk III» med 107 tonn. Uka etter leverte «Andøytind» den største fangsten på 120 tonn.

Ellers melder Vesterålen om garnfangster opp til 4000 kg og linefangstar opp til 2000 kg. Både garn og linefisket var noe værhindra.

Til Lofoten kom «Røstnesvåg» med 77 tonn i uke 3. Uka, etter kom det inn to trålere, størst fangst hadde «Lofotrål I» med 100 tonn.

Linefisket på yttersida var bra. Det blir meldt om fangster opp til 4500 kg i uke 3. Uka etter var det heller dårlig fiske med mye landligge.

Til tross for det dårlige været blir det meldt om 60 tonn notfanga sei på Helgelandskysten.

Lofotfisket tegner godt i år. Både fiskere og oppkjøpere er optimistiske foran sesongstart, får Fiskets Gang opplyst.

Råfisklaget i Trondheim og Kristiansund har hatt få fangster av betydning i perioden på grunn av det dårlige været.

Måløy

Tredje uke i januar kom kun fire fangster til Måløy, Sogn og Fjordane, tilsammen 130 tonn sei. Dette fordi været var dårlig denne uken. Derimot var fangstene langt bedre i fjerde uke: Da kom inn 430 tonn rund sei, 30 tonn kappet sei, og 17 tonn sløyet med hode. Begge ukene gikk det ca. 300 tonn levende, låsstått sei til produksjon.

Ålesund

Til Ålesund kom i alt 290 tonn tredje uke. Av dette var 17 tonn torsk, 180



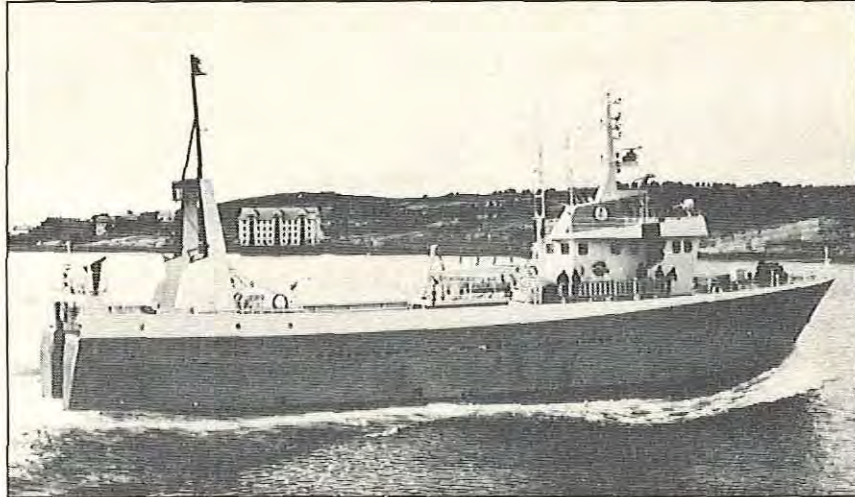
«Andøytind», N-230-A.

tonn storsei, 77 tonn skallsei og 5 tonn hyse.

M/S «Leinefisk» kom inn til Ålesund med 70 tonn sei fra Nordsjøen.

Fjerde uka fikk Ålesund 400 tonn hvorav 60 tonn var torsk, 175 tonn sei, 230 tonn skallsei og 11 tonn hyse. Trålerne hadde fangster oppi 45 tonn skallsei.

Av enkeltfangster nevnes M/S «Vadsøjenta» som leverte 55 tonn sei.



Stavanger

Tredje uke kom i alt 123 tonn fisk til Stavanger. Av dette var 38 tonn dødfisk, 5 tonn levende, 22 tonn pigghå og 13 tonn produksjonsfisk.

Fjerde uke ble i alt 98 tonn levert til Stavanger: Av dette var 52 tonn dødfisk, 6 tonn levende, 39 tonn pigghå og ett tonn produksjonsreker.

Kristiansand

Kristiansand melder om totalt 102 tonn fisk i tredje uke. Av dette er 3 tonn kokte reker, 25 tonn råreker, 2 tonn sild, 10 tonn pigghå og 60 tonn blanding.

Fjerde uken er følgende fangster innmeldt Kr.sand. 7 tonn reker, 65

tonn råreker og 16 tonn sild. I alt 80 tonn var blandingsfisk.

Fjordfisk

melder om 43,5 tonn fisk i perioden, 7,5 tonn kokte og 40 tonn rå reker. I uke 3 kom det inn 36 tonn sild og uka etter 24,5 tonn sild til Fjordfisk.

LÅN & LØYVE

Firma **Edar Thorbjørnsen & Sønn**, Fredvang, har fått løyve til å nytte innvilga lån på 75.000,- til bygging av to egne buer og til å utvida ramma for lånet med 20.000,-.

Jon Skarveland, Torsteinsvik, har fått løyve til å etablere klekkeri og anlegg for oppal av tilsaman 80.000 stk. sjødyktig setjefisk av laks, aure og regnbogeare. Anlegget skal ligge i Toftevågen i Torsteinsvik i Øygarden kommune, Hordaland. Skarveland hadde søkt om løyve til 100.000 stk. setjefisk.

Løyvet fell bort om det ikkje er nytta innan to år.

A/S Quadrant Fiskeindustri, v. Gunnar Qvigstad, Dolmøy, **Nordsjølaks A/S**, Dolmøy og **A/S Vikinglaks**, Fillan, har fått løyve til å dele Nordsjølaks A/S sin konsesjon for matfiskoppdrett. Konsesjonen vert no delt i tre slik at dei tre firma får 4.000 m³ kvar. Oppdrettsanlegga skal ha laks, aure og regnbogeare i merane. Ei eventuell flytting av anlegga frå Nordsjølaks sine lokalitetar kan

berre skje etter at Fiskeridepartementet har godkjent det.

A/S Kvernsmolt, v. Inge Bjarne Storebø, Storebø, har fått løyve til å overta konsesjonen for settefiskanlegg som var tildelt Avdeling for akvakultur ved Havforskningsinstituttet. Konsesjonen omfattar årleg oppdrett av 50.000 stk. sjødyktig setjefisk av laks, aure og regnbogeare i Kvernavatnet på Huftarøy i Austevoll kommune. Konsesjonen har reg. nr. H/av 12.

A/L Fiskernes Servicestasjoner, Honningsvåg, har fått eit lån stort kr 250.000,- i Fiskeridepartementet.

Nordvågen Fiskeproduksjonslag, har fått eit lån på kr 48.000,- til opprusting av «Bullbruket». Produksjonslaget skal leige «Bullbruket» for å oppretthalde mottak i Kamøyvær i den tida hovudanlegget er under utbygging. Fiskeridepartementet finn ikkje å kunna gi meir støtte til «Bullbruket» då dei meiner det ikkje er

plass for to kjøparar i Kamøyvær slik råstoffsituasjonen er idag.

Svein Willumsen, Bø i Vesterålen, har fått løyve til å overta eigedomsretten til dei partane han til no ikkje har eigd i m/s «Bøgutten», N-14-BØ. Willumsen blir etter dette eine eigar av «Bøgutten».

«Bøgutten» som er bygd i 1951 er på 36 brt. og har lengste lengde 19.9 m. Den har tidlegare vore eigd av m.a. **Erling Ingebrigtsen**.

Olav W. Holm, Alsvåg, har fått forlenga torsketråløyve for m/s «Kirkøy» fram til utgangen av januar 1981. Torsketråløyve omfattar fiske med trål, unnateke industrifisk i Nordsjøen innanfor området aust av 0-meridianen og sør for 64° n.br.

Geir Holm, Båtsfjord, har fått løyve til å driva fiske med trål med m/s «Nordholm», F-1-BD. Løyvet gjeld ikkje for fiske med trål etter industrifisk i Nordsjøen innanfor området aust av 0-meridianen og sør av 64° n.br.

Nye reglar for manntalsføring – vanskelegare å koma med

Regjeringa har vedteke nye forskrifter for føring av manntal for fiskarar og fangstmenn. Med den utviklinga vi har hatt mot færre driftsdøgn og færre fiskarar, har manntalet etterkvart kome til å innehalde eit stort antal personar som ikkje har den føresette tilknytninga til næringa. I og med at det knyter seg ei rekkje ordningar til manntalet, som sjukepenigar, yrkesskadeytingar, fiskarpensjon, avgiftsfri bensin o.s.b., er enno viktigare enn før å halda manntalet ajour. Det vert no sett strengare krav for å bli oppført både på blad A og B.

Eit utval nedsett av Sosialdepartementet fekk i 1977 i oppgåve å kome med nye forskrifter til føring av mann-

talet. Dei gjekk inn for at ansvaret for manntalsføringa skulle tilleggjast Fiskeridepartementet.

Fiskeridepartementet har utarbeidd dei nye forskriftene, som vart godkjende i Statsråd 16. januar. Forskriftene er gitt i medhald av lov om rettleiingstenesta i fiskerinæringa av 11. juni 1971.

I forskriftene heiter det at fiskarmanntalet sitt føremål er å sikre ei registrering av alle som er busete i riket og som har saltvassfiske eller dyrefangst i havet som næring til bruk ved tilståelse av rettar eller støtteordningar som vert oppretta for dei som heilt eller delvis har fiske eller fangst som leveveg.

Manntalet skal omfatte mannskap på norske fiske- og fangstfarty som er fylt 15 år. Som tidlegare skal det utarbeidast kvart år innan 1. november og gjelda for det følgjande kalenderår. Vi skal og ha to blad framleis og det skal først to lister som før.

Dei viktigaste endringane finn ein i vilkåra for å bli oppført på blad A og B i manntalet. For å bli ført opp på blad A vert det no kravd at vedkomande fiskar driv yrkesmessig fiske og at det er truleg at hans inntekt av fiske, som vert oppgitt til skatlegging kommande manntalsår, minst tilsvarar halvparten av folketrygda sitt grunnbeløp. For å kome på hovudlista må vedkomande ha hatt slik inntekt siste kalenderår eller gjennomsnitteleg dei siste åra.

Den som er sysselsett i full verksemd i tillegg til fiske kan ikkje takast opp i manntalet uansett om han fyller desse vilkåra. Uførepensjonistar kan heller ikkje først i manntalet.

For å koma på blad B krevst det at vedkomande får minst 20 veker full sysselsetjing i fangst eller fiske, og at den skattbare inntekta av fiske eller fangst minst tilsvarar folketrygda sitt grunnbeløp. Dei same reglane gjeld for opptak på hovudlista her som på blad A.

Unntak frå desse reglane kan gjerast for tillitsfolk innan næringa, men dersom deira sysselsetjing kjem under 12 veker eller inntekta vert mindre enn halvparten av grunnbeløpet i folketrygda, kan dette berre skje med departementet sitt samtykke. Ein person som har fylt 60 år og har hatt fiske som hovudnæring i minst 10 år kan og få dispensasjon dersom ein finn det rimeleg etter ei vurdering av hans samla inntektstilhøve. Det same gjeld for ein person som etter å ha vore i næringa i minst 10 år vert 60% eller mindre uførepensjonert.

I dei kommunar der det finst fiskerirettleiar skal denne ta seg av det daglege arbeidet med manntalsføringa. Ansvaret for føringa ligg på den kommunale fiskenemnda.

Retten til å klage og fristen for innlevering av klager er den same som før. Einaste skilnaden er at det no er Fiskeridepartementet som er siste klageinstans, ikkje Rikstrygdeverket som det var tidlegare.

Kunngjøring fra Garantikassen for fiskere

Frist for melding om arbeidsløyse

Forskrifter for arbeidsløysetrygd i fiske har i pkt. 6.4 følgende bestemmelse:

«Dagpenger kan tidligst begynne å løpe fra det tidspunkt den trygdede meddeler krav om stønad . . .!»

Bestemmelsen skal etter Fiskeridepartementets bestemmelse forståes slik:

«Dagpenger begynner først å løpe fra den dato ledigmelding eller melding om permittering er datert og postlagt. Unntak gjelder dog for permitteringsmelding ved verkstedopphold som bl.a. skyldes havari, hvor telegrafisk- eller telefonisk førstegangsmelding til Garantikassen for fiskere kan tillates. Forutsetningen er imidlertid at skjema «Melding om permittering/arbeidsløyse» snarest mulig blir innsendt sammen med nødvendig dokumentasjon.»

Trondheim, 19.01.81

GARANTIKASSEN FOR FISKERE

Nye produkter og prosesser

Fiskets Gang vil under denne spalten presentere nye produkter og prosesser av interesse for alle ledd i fiskerinæringa.

Ny Wesmar-sonar

En ny sonar er kommet på markedet. Den er fra Wesmar og har betegnelsen SS116 Scanning Sonar. Sonaren skal være velegnet for fiskere og lystbåteiere

til å kartlegge undervannsterrenget og eventuelle hindringer, foruten søking etter fisk og en bedring i navigasjonen. Tekniske data: Lydstråle 6,5°, høyfrekvens 165 kHz, rekkevidde 1200 fot.

RETTING!

I ressursoversikten i nr. 1/81 hadde det sneket seg inn en kjedelig feil i tabellene over norsk og russisk rekefiske. Vi trykker derfor tabellene på ny.

Tabell 7.2. Sovjetsamveldets fangster av reker (tonn) fordelt på ICES-områder.

Område	1975	1976	1977	1978	1979
I		2	5251	18002	8843
IIa	606	380	675	194	62
IIb	274	166	-	74	1569
Totalt	880	548	5926	18270	10474

Spania har rapportert at deres båter har fisket 4854 tonn reker vest av Spitsbergen i 1977.

Tabell 7.1. Norsk fangst av reker (tonn) langs norskekysten ved Vest-Spitsbergen, Jan Mayen og i Barentshavet.

Område	1975	1976	1977	1978	1979
Skagerrak	1576	2858	1724	1841	2468
Vestlige Nordsjøen				85	34
Vestlandet	147	676	589	611	546
Trøndelag	584	1189	474	262	?
Nordland	623	798	761	586	?
Troms og Finnmark	1500	386	775	901	?
Vest-Spitsbergen	0	20	225	20	2723
Jan Mayen	100	350	-	444	
Hopenfeltet	4500	4614	2945	85	
Thor Iversen				4386	
Tiddlybanken	500	2700	7900	4727	10943
Leira ut for Øst-Finnmark	50	0	612	5672	?
USSR-sone				988	ca 2000
Ikke fordelt på områder	684	39	2470	2221	7517 ¹⁾
Totalt	10264	13630	18475	22829	29386

? = 3155 fordeles på disse 4 områder

1) Heri et ukjent antall tonn fra Grønland

Verdi av utførsel av fisk og fiskeprodukter, selfangst- og hvalfangstprodukter

Jan.-nov.
1980
kr. 1 000

Fisk og fiskeprodukter:

Fisk, krepsdyr og bløtdyr	2 736 506
Fisk, krepsdyr og bløtdyr, tilberedt eller konservert	772 345
Sildolje og annen fiskeolje	173 578
Tran (herunder haitran og høyvitaminholdig tran og olje)	56 585
Herdet fett (fra fisk og sjøpatte- dyr)	183 206
Mjøl og pulver av fisk, krepsdyr eller bløtdyr	628 630
Tang- og taremjøl	4 332
Andre fiskeprodukter	97 211

I alt 4 652 393

I alt jan.-nov. 1979

4 503 007

Hvalfangstprodukter:

Hvalkjøtt	6 937
Hvalolje	97
Sperm- og bottlenoseolje	891
Hvalkjøttekstrakt	-
Kjøttmjøl	7
Andre hvalfangstprodukter	2 752

I alt 10 684

I alt jan.-nov. 1979

15 569

Selfangstprodukter:

Selolje	3
Rå og beredt pelskinn av sel, kobbe eller klappmyss	47 434

I alt 47 437

I alt jan.-nov. 1979

42 829

Subsidiering av fiskeoppdrettsutstyr

Fiskeridepartementet har den 17. desember 1980 gitt forskrifter med henhold til subsidiering av fiskeoppdrettsutstyr. Forskriftene lyder som følger:

«I medhold av § 5 jfr. § 2 i lov om avgift for fiskeredskap av 21. juni 1974 nr. 51, har Fiskeridepartementet, i samråd med Norges Fiskarlag, bestemt at det skal refunderes subsidier for de råvarer og halvfabrikata som går med til produksjon av fiskeoppdrettsutstyr. Importert fiskeoppdrettsutstyr skal ikke subsidières. Forskriftene trer i kraft straks.»

Fisk brakt i land i tiden 1. januar – 31. desember 1980 i distriktene til følgende salgslag.

Fiskesort	Uke 1	Uke 2	I alt			Kvanta 1980 brukt til					
	22-31/12		pr. 31/12	Fersk	Frysing	Salting	Henging	Herme-	Dyre- og	Mel og	
	Tonn	Tonn	Tonn	Tonn	Tonn	Tonn	Tonn	Tonn	Tonn	Tonn	
<i>Skagerrakfisk S/L</i>											
Torsk	32	—	—	1 215	755	178	282	—	—	—	—
Hyse	4	—	—	182	121	59	2	—	—	—	—
Sei	2	—	—	1 145	579	328	238	—	—	—	—
Brosme	0	—	—	14	2	0	13	—	—	—	—
Lange	3	—	—	206	53	4	149	—	—	—	—
Blålange	0	—	—	5	1	0	4	—	—	—	—
Lyr	10	—	—	719	517	181	21	—	—	—	—
Hvitting	0	—	—	10	4	6	0	—	—	—	—
Lysing	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kveite	0	—	—	10	10	—	—	—	—	—	—
Blåkveite	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Rødspette	0	—	—	3	3	—	—	—	—	—	—
Div. flyndrefisk	1	—	—	28	28	—	—	—	—	—	—
Steinbit	0	—	—	5	5	—	—	—	—	—	—
Uer	—	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—
Rognkjeks	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Breiflabb	0	—	—	34	34	—	—	—	—	—	—
Makrellstørje	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Brugde	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Pigghå	5	—	—	532	532	—	—	—	—	—	—
Skate/rokke	0	—	—	26	26	—	—	—	—	—	—
Ål	—	—	—	96	96	—	—	—	—	—	—
Akkar	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Krabbe	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Hummer	0	—	—	12	12	—	—	—	—	—	—
Sjökrepss	0	—	—	6	6	—	—	—	—	—	—
Reke	14	—	—	2 779	391	7	—	—	2 381	—	—
Annet og uspesifisert ..	0	—	—	1 537	1 320	—	218	—	—	—	—
I alt	73	—	—	8 565	4 496	763	925	—	2 381	—	—

Driftskalkyle for linebåtar

Fiskernes Bank i Ålesund har utarbeidd denne driftskalkyla for m/s «Eldborg», men den kan like gjerne nyttast på alle linebåtar frå 110–100 fot på Møre.

Kalkyla vart sett opp i 1980, men den er like brukbar i dag. Dette skulle vere nyttig materiale også for dei som tenkjer på å satse på linefiske andre stadar i landet.

Kostpris	kr.	7.850.000,—
Brutto fangst	kr.	4.275.000,—
Mannskapets andel 54%	»	1.836.000,—
Utgifter i brutto fangst	»	875.000,—
Rederiets andel	»	1.564.000,—
Driftskostnader		
Hyrer, arbeidspenger og feriepengar	kr.	75.000,—
Andre sosiale kostnader	»	25.000,—
Assuransar	»	145.000,—
Dekks- og maskinrekvisita	»	14.000,—
Repr. og vedlikehold fartøy	»	125.000,—
» teknisk utstyr	»	25.000,—
» redskap	»	45.000,—
Deccaleie	»	9.200,—
Diverse administrasjonskostnader	»	30.000,—
	kr.	493.200,—
Finansielle utbetalinger		
Renter	kr.	570.000,—
Avdrag	»	470.000,—
	kr.	1.040.000,—
Likviditetsreserve kr. 1564.000 – 493.200 – 1040.000	kr.	30.800,—

Fisket etter sild, brisling, makrell og industrifisk pr. 25/1 1981.

	I uken		I alt		Kvanta 1981 brukt til								
	12-18/1 1981	19-25/1 1981	Pr. 27/1 1980	Pr. 25/1 1981	Fersk		Frysing		Salting	Herme- tikk	Dyre- og fiskefor	Mel og olje	
	Tonn	Tonn	Tonn	Tonn	Eksport	Innenl.	Konsum	Agn					
Feitsildfiskernes salgslag													
Nord for Stad)													
Feit- og småsild	0	1	—	53	—	0	—	—	52	—	—	—	—
Nordsjøsild	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kystbrisling	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Havbrisling	—	—	3 877	372	—	—	—	—	—	—	372	—	—
Makrell	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Vinterlodde	—	29 140	—	29 140	—	—	—	—	—	—	—	—	29 140
Sommerlodde	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Øyepål	4	7	465	16	—	—	—	—	—	—	16	—	—
Tobis	—	—	13	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kolmule	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Hestmakrell	—	—	—	4	—	—	—	—	—	—	4	—	—
Polartorsk	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
I alt	4	29 149	4 354	29 585	—	0	—	—	52	—	392	—	29 140
Norges Sildesalgslag (Sør for Stad)													
Vintersild	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Feit- og småsild	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Nordsjøsild	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kystbrisling	61	—	—	61	—	—	—	—	1	58	1	—	—
Havbrisling	—	—	46 767	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Vinterlodde	—	4 989	—	4 989	—	—	—	—	—	—	—	—	4 989
Sommerlodde	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Øyepål	363	842	4 457	2 020	—	—	—	—	—	—	555	1 465	—
Tobis	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kolmule	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
I alt	424	5 831	51 223	7 070	—	—	—	—	1	58	557	—	6 454
Norges Makrellag S/L (Sør for Stad)													
Makrell	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Hestmakrell	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
I alt	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Samlede kvanta:													
Vintersild	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Feit- og småsild	0	1	—	53	—	0	—	—	52	—	—	—	—
Nordsjøsild	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kystbrisling	61	—	—	61	—	—	—	—	1	58	1	—	—
Havbrisling	—	—	50 644	372	—	—	—	—	—	—	372	—	—
Makrell	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Vinterlodde	—	34 129	—	34 129	—	—	—	—	—	—	—	—	34 129
Sommerlodde	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Øyepål	367	849	4 921	2 036	—	—	—	—	—	—	572	1 465	—
Tobis	—	—	13	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kolmule	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Hestmakrell	—	—	—	4	—	—	—	—	—	—	4	—	—
Polartorsk	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
I alt	428	34 980	55 578	36 655	—	0	—	—	53	58	949	—	35 594

Av fjordsild ble det i uken brakt i land 78,5 tonn, og pr. 25/01 1981 125,5 tonn.

Omregningsfaktorer kg

1 hl fersk sild	93
1 hl fersk lodde	97
1 hl fersk polartorsk	97
1 hl fersk øyepål	100

Conversion factors kg

1 hectolitre fresh herring	93
1 hectolitre fresh capelin	97
1 hectolitre fresh polar cod	97
1 hectolitre fresh Norway pout	100

Omregningsfaktorer kg

1 hl fersk tobis	100
1 hl fersk kolmule	92
1 hl havbrisling (oppmåling)	95
1 skjeppes brisling (konsum)	17

Conversion factors kg

1 hectolitre fresh sandeel	100
1 hectolitre blue whiting	100
1 hectolitre sprat for meal	95
1 skjeppes sprat for human consumption	17

Utførelsen av viktige fisk- og fiskeprodukter januar—oktober 1980 fordelt på land

Etter Statistisk Sentralbyrå månedsoppgave

Vare og land	Okt. Tonn	Jan.— Okt. Tonn	Vare og land	Okt. Tonn	Jan.— Okt. Tonn	Vare og land	Okt. Tonn	Jan.— Okt. Tonn
<i>Fersk og fryst sild og brisling</i>			<i>Saltet fisk ellers</i>			<i>Fisk, tilberedt eller konserveret, herunder kaviar og kaviaretterlign. i lufttett lukte kar</i>		
Danmark	310	2 370	Finland	66	70	Finland	25	92
Belgia, Luxembourg	—	—	Sverige	111	375	Sverige	75	600
Nederland	33	269	Frankrike	85	1 764	Belgia, Luxembourg	52	622
Storbrit. og N.-Irland	—	50	Hellas	147	729	Nederland	7	65
Tsjekkoslovakia	—	18	Italia	155	5 089	Storbrit. og N.-Irland	118	648
Vest-Tyskland	130	306	Spania	22	2 257	Vest-Tyskland	14	156
Andre land	139	278	Vest-Tyskland	319	1 016	Mozambique	—	300
<i>I alt</i>	<i>612</i>	<i>3 291</i>	Andre land	30	242	Sudan	—	2
<i>Fersk fisk ellers</i>			<i>Tørrfisk</i>			Sør-Afrika	112	847
Danmark	352	2 909	Finland	65	93	Japan	6	200
Sverige	111	1 692	Sverige	61	129	Canada	20	233
Belgia, Luxembourg	26	243	Italia	672	3 203	U.S.A.	620	5 190
Frankrike	598	2 775	Jugoslavia	—	—	Bolivia	—	—
Nederland	26	151	Vest-Tyskland	58	143	Austral-Sambandet	21	726
Storbrit. og N.-Irland	120	3 852	Ghana	—	20	New Zealand	23	91
Sveits	17	127	Kamerun	70	418	Andre land	183	1 646
Vest-Tyskland	431	3 733	Nigeria	1 742	10 291	<i>I alt</i>	<i>1 276</i>	<i>11 419</i>
Andre land	38	952	Mexico	—	—			
<i>I alt</i>	<i>1 719</i>	<i>16 433</i>	U.S.A.	5	104			
<i>Fryst fisk ellers unntatt fileter</i>			Andre land	117	1 220			
Danmark	38	1 617	<i>I alt</i>	<i>2 791</i>	<i>15 620</i>			
Finland	768	4 664	<i>Klippfisk</i>			<i>Krepsdyr og bløtdyr, tilberedt eller konserveret ikke i lufttett lukte kar</i>		
Sverige	42	449	Belgia, Luxembourg	64	362	Danmark	78	1 202
Belgia, Luxembourg	23	170	Frankrike	626	5 251	Sverige	186	2 811
Frankrike	63	609	Italia	1 223	4 906	Storbrit. og N.-Irland	212	2 643
Nederland	5	1 080	Nederland	34	205	Vest-Tyskland	64	369
Sovjetunionen	—	—	Portugal	157	1 459	Andre land	134	824
Spania	12	328	Spania	121	1 594	<i>I alt</i>	<i>674</i>	<i>7 848</i>
Storbrit. og N.-Irland	443	3 345	Vest-Tyskland	70	924			
Tsjekkoslovakia	—	159	Angola	—	400			
Vest-Tyskland	345	4 137	Kongo, Brazzaville	197	2 018			
Nigeria	2 862	21 122	Zaire	43	2 214			
Japan	4	11 724	Sudan	—	—			
U.S.A.	—	104	Zambia	—	—			
Andre land	205	2 153	Sør-Afrika	53	340			
<i>I alt</i>	<i>4 812</i>	<i>51 662</i>	Canada	47	103			
<i>Fryste fileter av fisk, unntatt sild</i>			Domingo-Republikken	198	1 646			
Danmark	0	120	Franske Antiller	179	1 281	<i>Mjøl og pulver av fisk, krepsdyr eller bløtdyr</i>		
Finland	519	4 964	Mexico	328	606	Danmark	600	3 736
Sverige	439	4 847	Nederlandske Antiller	23	217	Finland	4 988	38 888
Frankrike	81	1 021	U.S.A.	36	251	Sverige	6 144	73 913
Italia	30	423	Argentina	44	609	Belgia, Luxembourg	—	2 901
Nederland	83	532	Venezuela	1 630	14 013	Frankrike	2 650	30 554
Storbrit. og N.-Irland	1 639	23 892	Andre land	606	3 366	Hellas	—	3 609
Sveits	75	558	<i>I alt</i>	<i>5 851</i>	<i>42 552</i>	Italia	120	360
Tsjekkoslovakia	8	1 508	<i>Krepsdyr og bløtdyr, ikke hermetiske</i>			Nederland	800	5 820
Vest-Tyskland	324	2 971	Sverige	259	2 612	Polen	—	1 550
Østerrike	103	1 264	Frankrike	1	68	Portugal	—	—
U.S.A.	195	11 664	Italia	—	—	Storbrit. og N.-Irland	2 925	30 530
Austral-Sambandet	15	139	Storbrit. og N.-Irland	18	262	Sveits	658	9 338
Andre land	78	546	Japan	312	1 667	Tsjekkoslovakia	3 986	15 722
<i>I alt</i>	<i>3 588</i>	<i>54 452</i>	Andre land	98	687	Vest-Tyskland	—	7 353
<i>Saltet sild unntatt fileter</i>			<i>I alt</i>	<i>688</i>	<i>5 297</i>	Øst-Tyskland	—	—
Danmark	24	39				Israel	—	558
Finland	165	376				U.S.A.	—	19
Sverige	189	580				Andre land	309	8 425
Andre land	24	144				<i>I alt</i>	<i>23 179</i>	<i>233 276</i>
<i>I alt</i>	<i>402</i>	<i>1 139</i>						

Utførelsen av viktige fisk- og fiskeprodukter januar—november 1980 fordelt på land

Etter Statistisk Sentralbyrå månedsoppgave

Vare og land	Nov. Tonn	Jan.— Nov. Tonn	Vare og land	Nov. Tonn	Jan.— Nov. Tonn	Vare og land	Nov. Tonn	Jan.— Nov. Tonn
<i>Fersk og fryst sild og brisling</i>			<i>Saltet fisk ellers</i>			<i>Fisk, tilberedt eller konservert, herunder kaviar og kaviaretterlign. i lufttett lukte kar</i>		
Danmark	478	2 848	Finland	5	75	Finland	4	97
Belgia, Luxembourg	8	8	Sverige	82	457	Sverige	23	623
Nederland	22	291	Frankrike	25	1 789	Belgia, Luxembourg	59	682
Storbrit. og N.-Irland	50	100	Hellas	25	754	Nederland	10	75
Tsjekkoslovakia	—	18	Italia	226	5 314	Storbrit. og N.-Irland	91	739
Vest-Tyskland	78	384	Spania	63	2 320	Vest-Tyskland	4	160
Andre land	17	299	Vest-Tyskland	20	1 036	Mozambique	33	333
<i>I alt</i>	653	3 948	Andre land	22	264	Sudan	—	2
			<i>I alt</i>	468	12 010	Sør-Afrika	103	951
<i>Fersk fisk ellers</i>						Japan	—	200
Danmark	365	3 274	<i>Tørrfisk</i>			Canada	100	334
Sverige	61	1 754	Finland	3	95	U.S.A.	617	5 808
Belgia, Luxembourg	16	259	Sverige	104	233	Bolivia	—	—
Frankrike	450	3 225	Italia	352	3 546	Austral-Sambandet	103	829
Nederland	9	160	Jugoslavia	—	—	New Zealand	—	91
Storbrit. og N.-Irland	90	3 941	Vest-Tyskland	51	193	Andre land	172	1 817
Sveits	14	141	Ghana	—	20	<i>I alt</i>	1 320	12 739
Vest-Tyskland	383	4 118	Kamerun	27	445			
Andre land	44	997	Nigeria	1 601	11 892			
<i>I alt</i>	1 432	17 867	Mexico	—	—			
<i>Frysst fisk ellers unntatt fileter</i>			U.S.A.	4	109			
Danmark	74	1 691	Andre land	114	1 334	<i>Krepsdyr og bløtdyr, tilberedt eller konservert ikke i lufttett lukte kar</i>		
Finland	287	4 951	<i>I alt</i>	2 255	17 866	Danmark	119	1 321
Sverige	69	518				Sverige	174	2 985
Belgia, Luxembourg	2	172	<i>Klippfisk</i>			Storbrit. og N.-Irland	257	2 899
Frankrike	55	664	Belgia, Luxembourg	24	386	Vest-Tyskland	33	402
Nederland	2	1 082	Frankrike	607	5 857	Andre land	41	865
Sovjetunionen	—	—	Italia	704	5 609	<i>I alt</i>	625	8 473
Spania	0	328	Nederland	60	265			
Storbrit. og N.-Irland	597	3 942	Portugal	267	1 726			
Tsjekkoslovakia	—	159	Spania	152	1 747			
Vest-Tyskland	245	4 383	Vest-Tyskland	132	1 056			
Nigeria	1 314	22 436	Angola	3	403			
Japan	—	11 724	Kongo, Brazzaville	—	2 018			
U.S.A.	17	121	Zaire	—	2 214			
Andre land	372	2 525	Sudan	—	—			
<i>I alt</i>	3 034	54 696	Zambia	—	—			
<i>Fryste fileter av fisk, unntatt sild</i>			Sør-Afrika	12	352	<i>Mjøl og pulver av fisk, krepsdyr eller bløtdyr</i>		
Danmark	12	132	Canada	9	112	Danmark	600	4 337
Finland	381	5 345	Domingo-Republikken	163	1 810	Finland	3 030	41 918
Sverige	354	5 201	Franske Antiller	144	1 425	Sverige	5 718	79 611
Frankrike	22	1 043	Mexico	300	906	Belgia, Luxembourg	500	3 401
Italia	38	461	Nederlandske Antiller	—	217	Frankrike	3 340	33 894
Nederland	41	573	U.S.A.	34	285	Hellas	780	4 389
Storbrit. og N.-Irland	2 268	26 092	Argentina	92	701	Italia	—	360
Sveits	32	590	Brasil	1 032	15 045	Nederland	1 518	7 338
Tsjekkoslovakia	11	1 519	Venezuela	41	830	Polen	—	1 550
Vest-Tyskland	138	3 110	Andre land	515	3 880	Portugal	—	—
Østerrike	95	1 360	<i>I alt</i>	4 291	46 842	Storbrit. og N.-Irland	1 000	31 530
U.S.A.	1 830	13 494				Sveits	702	10 039
Austral-Sambandet	13	152	<i>Krepsdyr og bløtdyr, ikke hermetiske</i>			Tsjekkoslovakia	1 089	16 811
Andre land	19	565	Sverige	112	2 724	Vest-Tyskland	168	7 521
<i>I alt</i>	5 254	59 638	Frankrike	3 330	3 398	Øst-Tyskland	—	—
<i>Saltet sild unntatt fileter</i>			Italia	—	—	Israel	—	558
Danmark	11	50	Storbrit. og N.-Irland	6	268	U.S.A.	—	19
Finland	91	467	Japan	593	2 260	Andre land	4 159	12 584
Sverige	507	1 087	Andre land	69	757	<i>I alt</i>	22 603	255 860
Andre land	50	195	<i>I alt</i>	4 111	9 408			
<i>I alt</i>	660	1 799						

Fiskesort	Uke 1	Uke 2	I alt		Kvanta 1980 brukt til						
	1-4/1	5-11/1	pr. 13/1 1980	pr. 11/1 1981	Fersk	Frysing	Salting	Henging	Herme- tikk	Dyre- og fiskefor	Mel og olje
	Tonn	Tonn	Tonn	Tonn	Tonn	Tonn	Tonn	Tonn	Tonn	Tonn	Tonn
Brugde	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Pigghå	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Skate/rokke	—	0	—	0	—	0	—	—	—	—	—
Ål	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Akkar	7	2	—	9	0	9	—	—	—	—	—
Krabbe	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Hummer	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Sjøkreps	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Reke	1	—	—	1	—	1	—	—	—	—	—
Annet og uspesifisert	1	2	—	3	—	—	—	—	—	3	—
I alt	515	666	—	1 180	160	602	187	223	5	3	—
<i>Prissone 7/8 - Trøndelag⁴</i>											
Torsk	27	—	—	27	21	4	0	2	—	—	—
Skrei	19	—	—	19	19	—	—	—	—	—	—
Hyse	9	—	—	9	8	1	—	—	—	—	—
Sei	19	—	—	19	15	0	3	1	—	—	—
Brosme	6	—	—	6	—	—	1	5	—	—	—
Lange	1	—	—	1	0	—	1	0	—	—	—
Blålange	0	—	—	0	—	—	0	—	—	—	—
Lyr	4	—	—	4	3	0	—	0	—	—	—
Hvitting	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Lysing	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kveite	0	—	—	0	0	0	—	—	—	—	—
Blåkveite	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Rødspette	0	—	—	0	0	—	—	—	—	—	—
Div. flyndrefisk	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Steinbit	0	—	—	0	0	—	—	—	—	—	—
Uer	4	—	—	4	4	—	0	—	—	—	—
Rognkjeks	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Breiflabb	0	—	—	0	0	—	—	—	—	—	—
Makrellstørje	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Brugde	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Pigghå	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Skate/rokke	0	—	—	0	—	0	—	—	—	—	—
Ål	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Akkar	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Krabbe	0	—	—	0	—	—	—	—	—	—	0
Hummer	0	—	—	0	0	—	—	—	—	—	—
Sjøkreps	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Reke	0	—	—	0	0	—	—	—	—	—	—
Annet og uspesifisert	1	—	—	1	0	—	—	—	—	—	—
I alt	90	—	—	90	71	6	5	7	—	0	0
<i>Prissone 9 - Nordmøre⁵</i>											
Torsk	31	6	9	36	25	0	10	0	—	—	—
Skrei	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Hyse	5	2	5	6	6	0	—	0	—	—	—
Sei	8	6	100	14	8	2	0	3	—	—	—
Brosme	1	0	—	1	0	—	0	1	—	—	—
Lange	0	0	—	0	0	—	0	0	—	—	—
Blålange	—	0	—	0	—	—	0	—	—	—	—
Lyr	2	0	3	2	2	—	0	—	—	—	—
Hvitting	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Lysing	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kveite	0	0	—	0	0	—	—	—	—	—	—
Blåkveite	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Rødspette	0	0	—	0	0	—	—	—	—	—	—
Div. flyndrefisk	0	—	—	0	0	—	—	—	—	—	—
Steinbit	0	—	—	0	0	—	—	—	—	—	—
Uer	0	0	1	0	0	—	—	—	—	—	—
Rognkjeks	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Breiflabb	0	0	—	0	0	—	—	—	—	—	—
Makrellstørje	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Brugde	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Pigghå	0	1	—	1	1	0	—	—	—	—	—
Skate/rokke	0	0	—	0	—	0	—	—	—	—	—
Ål	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Akkar	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Krabbe	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Hummer	0	0	—	0	0	—	—	—	—	—	—
Sjøkreps	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Reke	0	—	—	0	0	—	—	—	—	—	—
Annet og uspesifisert	1	0	—	1	0	—	—	—	—	1	—
I alt	47	15	118	63	44	2	12	4	—	1	—

¹ Prissone 1 og 2 omfatter Finnmark, (1) Tana og Varanger og Vardø sorenskriverier, (2) Hammerfest og Alta sorenskriverier.

² Prissone 3, hele Troms fylke.

³ Prissone 4, 5 og 6 omfatter Nordland (4) Vesterålen sorenskriveri unntatt den del av Hadsel herred som ligger på aust-Vågøy, (5) den del av Hadsel herred på Aust-Vågøy, Lofoten, Ofoten (unntatt herredene Gratangen og Salangen), og Salten sorenskriverier, og Bodø byfogdemåte, (6) Rana, Alstahaug og Brønnøy sorenskriverier.

⁴ Prissone 7 og 8 (7) Nord-Trøndelag fylke, (8) Sør-Trøndelag fylke.

⁵ Prissone 9, Nordmøre.

Fisk brakt i land i tiden 1. januar–11. januar 1981 i distriktene til følgende salgslag

Fiskesort	Uke 1	Uke 2	I alt		Kvanta 1980 brukt til						
	1-4/1	5-11/1	pr. 11/1 1981		Fersk	Frysing	Salting	Henging	Herme- tikk	Dyre- og fiskefor	Mel og olje
	Tonn	Tonn	Tonn	Tonn	Tonn	Tonn	Tonn	Tonn	Tonn	Tonn	Tonn
<i>Rogaland Fiskesalslag S/L</i>											
Torsk	17	—	—	17	13	—	4	—	—	—	—
Skrei	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Hyse	8	—	—	8	8	—	—	—	—	—	—
Sei	25	—	—	25	19	2	5	—	—	—	—
Brosme	0	—	—	0	0	—	0	—	—	—	—
Lange	2	—	—	2	1	—	1	—	—	—	—
Blålange	0	—	—	0	0	—	0	—	—	—	—
Lyr	16	—	—	16	16	—	—	—	—	—	—
Hvitting	1	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—
Lysing	3	—	—	3	3	—	—	—	—	—	—
Kveite	0	—	—	0	0	—	—	—	—	—	—
Blåkveite	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Rødspette	0	—	—	0	0	—	—	—	—	—	—
Div. flyndrefisk	0	—	—	0	0	—	—	—	—	—	—
Steinbit	0	—	—	0	0	—	—	—	—	—	—
Uer	0	—	—	0	0	—	0	—	—	—	—
Rognkjeks	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Breiflabb	1	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—
Makrellstørje	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Brugde	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Pigghå	52	—	—	52	52	—	—	—	—	—	—
Skate/rokke	0	—	—	0	0	—	—	—	—	—	—
Ål	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Akkar	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Krabbe	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Hummer	0	—	—	0	0	—	—	—	—	—	—
Sjøkreps	0	—	—	0	0	—	—	—	—	—	—
Reke	8	—	—	8	8	—	—	—	—	—	—
Annet og uspesifisert	3	—	—	3	3	—	—	—	—	—	—
I alt	138	—	—	138	127	2	10	—	—	—	—
<i>S/L Hordafisk</i>											
Torsk	19	—	—	19	13	3	3	—	—	—	—
Skrei	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Hyse	6	—	—	6	1	—	—	—	—	—	—
Sei	622	—	—	622	99	470	53	—	—	—	—
Brosme	1	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—
Lange	2	—	—	2	—	—	2	—	—	—	—
Blålange	0	—	—	0	0	—	—	—	—	—	—
Lyr	5	—	—	5	5	—	—	—	—	—	—
Hvitting	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Lysing	0	—	—	0	0	—	—	—	—	—	—
Kveite	0	—	—	0	0	—	—	—	—	—	—
Blåkveite	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Rødspette	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Div. flyndrefisk	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Steinbit	0	—	—	0	0	—	—	—	—	—	—
Uer	0	—	—	0	—	—	0	—	—	—	—
Rognkjeks	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Breiflabb	0	—	—	0	0	—	—	—	—	—	—
Makrellstørje	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Brugde	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Pigghå	3	—	—	3	3	—	—	—	—	—	—
Skate/rokke	0	—	—	0	0	—	—	—	—	—	—
Ål	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Akkar	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Krabbe	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Hummer	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Sjøkreps	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Reke	0	—	—	0	0	—	—	—	—	—	—
Annet og uspesifisert	1	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—
I alt	660	—	—	660	128	473	59	—	—	—	—
<i>Sogn og Fjordane Fiskesalslag</i>											
Torsk	35	6	—	41	11	—	30	—	—	—	—
Skrei	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Hyse	2	1	—	2	2	—	—	—	—	—	—
Sei	535	265	—	800	310	385	15	90	—	—	—
Brosme	10	4	—	14	—	—	14	—	—	—	—
Lange	8	3	—	11	—	—	11	—	—	—	—
Blålange	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Lyr	2	2	—	4	4	—	—	—	—	—	—
Hvitting	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

Fiskesort	Uke 1	Uke 2	I alt		Kvanta 1980 brukt til						
	1-4/1	5-11/1	pr. 11/1 1981		Fersk	Frysing	Salting	Henging	Herme- tikk	Dyre- og fiskefor	Mel og olje
	Tonn	Tonn	Tonn	Tonn	Tonn	Tonn	Tonn	Tonn	Tonn	Tonn	Tonn
Lysing	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kveite	0	—	—	0	0	—	—	—	—	—	—
Blåkveite	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Rødspette	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Div. flyndrefisk	0	0	—	0	0	—	—	—	—	—	—
Steinbit	0	0	—	0	0	—	—	—	—	—	—
Uer	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Rognkjeks	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Breiflabb	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Makrellstørje	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Brugde	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Pigghå	12	2	—	14	14	—	—	—	—	—	—
Skate/rokke	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Ål	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Akkar	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Krabbe	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Hummer	—	0	—	0	0	—	—	—	—	—	—
Sjøkreps	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Reke	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Annet og uspesifisert	1	1	—	2	—	2	—	—	—	—	—
I alt	604	283	—	887	341	387	70	90	—	—	—
<i>Sunnmøre og Romsdal Fiskesalslag</i>											
Torsk	20	20	20	40	40	—	—	—	—	—	—
Skrei	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Hyse	10	10	10	20	20	—	—	—	—	—	—
Sei	140	180	180	320	280	—	—	40	—	—	—
Brosme	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Lange	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Blålange	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Lyr	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Hvitling	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Lysing	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kveite	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Blåkveite	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Rødspette	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Div. flyndrefisk	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Steinbit	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Uer	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Rognkjeks	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Breiflabb	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Makrellstørje	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Brugde	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Pigghå	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Skate/rokke	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Ål	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Akkar	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Krabbe	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Hummer	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Sjøkreps	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Reke	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Annet og uspesifisert	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
I alt	170	210	210	380	340	—	—	40	—	—	—

JOSTEIN RØTTINGEN

HAVF.

Kjøp og salg av fiskefartøy

*Det naturlige
mellomledd —*



J. GRAN & CO.
SKIPSMEKLERE

KONG OSCARSGT. 62, 5000 BERGEN • TLF. 05-312711 • TELEX: 42025 wensa

