

FISKETS GANG

UTGITT AV FISKERIDIREKTØREN, BERGEN

FG

26. JUNI 1969

26

AV INNHOLDET I DETTE NR.;

	Side
Ett skrog eller to ?.....	427
Norges utførsel av sjøprodukter pr. 31. mai 1969.....	430

Ansvarlig utgiver:
FISKERIDIREKTØREN

Redaktør :
kontorsjef Håvard Angerman

FISKETS GANG's adresse :
Fiskeridirektoratet
Rådstuplass 10
Bergen
Telefon : 30 300

UTKOMMER HVER TORSDAG

Abonnement kan tegnes ved alle poststeder ved innbetaling av abonnementsbeløpet på postgiro-konto 69 181, eller på bankgiro-konto 15 125/82 og 31 938/84 eller direkte i Fiskeridirektoratets kassa-kontor.

Abonnementsprisen på Fiskets Gang er kr. 25,00 pr. år. Til Danmark, Island og Sverige kr. 25,00 pr. år. Øvrige utland kr. 31,00 pr. år. Pristariff for annonser kan fåes ved henvendelse til Fiskets Gang.

VED ETTERTRYKK FRA FISKETS GANG MÅ
BLADET OPPGIS SOM KILDE

Fiskerioversikt for uken som endte 21. juni 1969.

Det var overveiende bra driftsforhold i uken til 21. juni. Finnmark hadde blant annet bra hysefiske med liner, og like-dan forholdsmessig bra med torsk. I Troms er tilgangen på torsk og blåkveite og annen fisk forholdsvis jevn fra uke til uke. Det foregår litt seifiske, forholdsvis mest for Nordmøre. Bankfisket fra Møre er bra, likedan makrellfisket med garn og tildels med dorg. I uken foregikk en del feitsildfiske i Porsangerfjorden, forøvrig spredt og lite. Det fiskes Nord-sjøsild i Shetlandsområdet. Sildeforekomster er registrert sør-vest av Bjørnøya, og en og annen mindre fangst taes. Polartorskfiske er blitt avløst av loddefisket, som foregår på Sen-tralbanken og Bjørnøfeltet.

Fisk m.v. utenom sild, brisling, polartorsk, lodde og øypål.

Finnmark: Første uke av sommerfisket ga 3 239 tonn fisk og 14,5 tonn reker, fordelt på 856 båter, hvorav 31 trålere, 804 motorfarkoster og 21 åpne båter med i alt 2 552 mann. Fangsten fordelte seg slik: Trål 711 tonn, garn og not 246 tonn, liner 1 669 tonn, snøre 613 tonn. Det ble landet 1 393,1 tonn torsk, 1 541,7 tonn hyse, 227,7 tonn sei, 1,5 tonn brosme, 1,3 tonn kveite, 52,4 tonn stein-bit, 10,8 tonn uer, 10,9 tonn blåkveite. En hadde lever-utbytte på 289 hl, og det ble produsert 88 hl tran. Fangst-utbyttet var om lag som i første uke av fjorårets sommer-fiske, men mer hyse, mindre torsk.

Troms: Fiskeriinspektøren melder om landinger i fylkets kystkommuner på 1 263 tonn, hvorav 540 tonn torsk, 109 tonn sei, 19 tonn brosme, 42 tonn hyse, 437 tonn blåkveite, 6 tonn uer, 48 tonn steinbit, 1 tonn lange og 61 tonn reker. I uken til 14. juni hadde Troms 1 364 tonn fisk og reker.

Andenes: Det var ingen fart i det lokale fiske, men en tråler som kom inn brakte ukekvantumet opp i 64 tonn, hvorav 52 tonn torsk (det meste med trål), 7 tonn uer, 3 tonn lange og brosme samt 2 tonn steinbit.

Sør-Helgeland—Sør-Trøndelag: I dette distrikt ble det i uken som endte 14. juni landet 359,7 tonn fisk, hvorav 97 tonn torsk, 206 tonn sei, 4 tonn lange, 1 tonn lyr, 42 tonn brosme, 2 tonn hyse, 3 tonn kveite, 4 tonn uer og 1 tonn annen fisk. Om fisket i beretningsuken meldes det at 200 tonn sei er blitt låssatt i Trøndelag.

Levendefisk: Også denne uke ble en last levende små-seii på 6 tonn ført til Trondheim. Hordaland hadde levendefiskutbytte på 35 tonn småsei, 1,5 tonn torsk og

Fisk brakt i land i Finnmark i tiden 1. januar – 21. juni 1969.

Fiskesort	Mengde	Anvendt til					
		Ising og frysing		Salting	Henging	Hermetikk	Oppmalning
		Rund	Filet				
Skrei	214 799	1 305	10 721	1 638	1 135	—	—
Loddetorsk . .	37 620	1 035	24 631	985	10 969	—	—
Annen torsk . .	1 393	119	1 062	40	172	—	—
Hyse	11 961	1 065	10 747	15	134	—	—
Sei	3 320	77	2 732	49	462	—	—
Brosme	227	—	—	—	227	—	—
Kveite	48	48	—	—	—	—	—
Blåkveite . . .	136	136	—	—	—	—	—
Flyndre	3	3	—	—	—	—	—
Uer	278	278	—	—	—	—	—
Steinbit	447	447	—	—	—	—	—
Reke	532	532	—	—	—	—	—
Annen fisk . . .	—	—	—	—	—	—	—
I alt	170 764	5 045	49 893	2 727	13 099	—	—
« pr. 22/6-68	59 292	5 247	40 298	3 895	9 851	—	1
« pr. 24/6-67	70 488	6 351	27 760	4 385	31 637	324	31

¹ Lever 17034 hl. ² Rogn 281 hl. Tran 1 588 hl. ³ Tran 5598 hl. Rogn 192 hl, hvorav saltet 163 hl, fersk 29 hl. ⁴ Herav 1403 tonn rotskjær.

1,5 tonn flyndre og fikk dessuten tilført 12 tonn levende småsei fra Rogaland, hvor uketilgangen på levendefisk var på 15 tonn.

Møre og Romsdal: På Nordmøre ble det i uken som endte 14. juni landet 441 tonn ferskfisk, hvorav 71 tonn torsk, 348 tonn sei, 2 tonn lange, 3 tonn blålange, 4 tonn brosme, 3 tonn hyse, 1 tonn kveite, 1 tonn rødspette, 4 tonn uer, 1 tonn skate, 2 tonn hå og 1 tonn diverse fisk. I uken til 21. juni foregikk det en del seifiske. Det ble landet 16 trålfangster på 3—23 tonn, i alt ca. 210 tonn samt låssatt 45 notfangster på 5—40 tonn, i alt 760 tonn. Sunnmøre og Romsdal har betydelig tilgang på bankfisk. Det ble i uken landet 1 256 tonn fisk, hvorav 46 tonn torsk, 31 tonn sei, 814 tonn lange, 33 tonn blålange, 257 tonn brosme, 14 tonn hyse, 30 tonn kveite, 9 tonn skate og 2 tonn diverse fisk.

Sogn og Fjordane: Ukeutbyttet oppgis til 98,7 tonn fisk, hvorav 8,7 tonn torsk, 2,5 tonn sei, 2,4 tonn lyr, 11,9 tonn lange, 22,7 tonn brosme, 0,9 tonn hyse, 2,8 tonn lysing, 6,6 tonn kveite, 2,5 tonn flyndre, 3,4 tonn skate, 0,3 tonn steinbit og 3,8 tonn diverse fisk.

Hordaland: Innbefattet de nevnte 38 tonn levende fisk ble ukefangsten 122 tonn. Av død fisk ble det

Fisk brakt i land i Troms i tiden 1. januar – 21. juni 1969.

Fiskesort	Mengde	Anvendt til					
		Ising og frysing		Salting	Henging	Hermetikk	Dyrefor
		Rund	Filet				
Skrei	113 527	487	5 416	4 219	3 405	—	—
Annen torsk . .	14 833	993	10 260	1 705	1 875	—	—
Sei	1 793	26	1 353	4	410	—	—
Lange	56	—	—	56	—	—	—
Brosme	975	—	—	—	975	—	—
Hyse	2 335	243	2 012	—	80	—	—
Kveite	18	18	—	—	—	—	—
Blåkveite . . .	5 126	2 648	2 478	—	—	—	—
Flyndre	—	—	—	—	—	—	—
Uer	297	46	251	—	—	—	—
Steinbit	161	38	121	2	—	—	—
Annen	—	—	—	—	—	—	—
Reke	1 393	1 350	—	—	—	43	—
I alt	40 514	5 849	21 891	5 986	6 745	43	—
« pr. 22/6-68	34 941	4 970	14 436	10 450	4 988	97	—
« pr. 24/6-67	23 272	4 449	8 137	5 040	5 419	216	11

¹ Tran 4265 hl. Lever 2409 hl. Rogn 2891 hl, hvorav saltet 1299 hl, fersk 1592 hl.

landet 8 tonn sei og lyr, 4 tonn torsk, 3 tonn lysing, 23 tonn lange og brosme, 1 tonn uer, 30 tonn hå, 4 tonn diverse fisk og dertil 11 tonn reker.

Rogaland: Det meldes om landinger av 20 tonn pigghå, 110 tonn død og 15 tonn levende av vanlige konsumfisksorter.

Skagerakkysten: Det ble landet 80 tonn fisk, og levert 2 tonn ål.

Oslofjorden: Fjordfisk hadde fisketilgang på 7 tonn og leverte 3 tonn ål.

Makrellfisket: Det ble i ukens løp levert 917 tonn makrell til bedre anvendelser, intet til mel og olje. Fisken var blitt tatt med garn og dorg.

Skalldyr: Av reker hadde Fjordfisk 1 tonn kokte og 2 tonn rå, Skagerakfisk 5 og 2 tonn, Rogaland Fiskesalslag 3 og 3 tonn. Enn videre melder Hordaland og 11 tonn reker, Troms om 61 tonn og Finnmark om 14,5 tonn.

Sild, brisling, polartorsk, lodde og øyepål.

Feitsild- og småsildfisket: I Finnmark ble det i uken tatt 37 912 hl sild i gruppe 1. Troms hadde på

Fisk brakt i land i Vesterålen – Nord-Helgeland i tiden 1. januar – 7. juni 1969.¹

	Mengde	Anvendt til					
		Fersk	Fryst	Salt- ing	Heng- ing	Her- me- tikk	Opp- mal- ing
	tonn	tonn	tonn	tonn	tonn	tonn	tonn
Uken 7/6	1 323	96	965	11	241	—	10
I alt pr. 31/5	73 876	4 364	20 059	16 235	32 838	—	380
I alt pr. 7/6	275 199	4 460	21 024	16 246	33 079	—	390
I alt pr. 8/6 1968	70 993	3 806	16 943	20 751	29 225	—	268

¹ Ifølge oppgaver fra Råfisklaget, Svolvær.

² Dessuten av sjøtilvirket fisk: pr. ^{31/5} 205 tonn tørrfisk, 572 tonn saltfisk. Pr. ^{7/6} 208 tonn tørrfisk, 652 tonn saltfisk.

Balsfjord 946 hl i gruppe 2. I Nordland tok en 480 hl i gruppe 1 på Sjømen samt på Helgeland 1 929 hl i gruppe 1 og 308 hl i gruppe 2.

Rørvikdistriktet hadde 608 hl i Nærøy og på Namsen. Herav var 491 hl i gruppe 2, til dels hermetikkvare.

Buholmsråsa—Stad: Det ble tatt 354 hl feilsild og 554 hl småsild, hvorav til hermetikk 4 og 483 hl, til agn 265 og 58 hl, innenlandsbruk 85 og 13 hl.

Sør for Stad ble det tatt 354 hl feitsild, alt til bedre anvendelser.

Fjordsild: Fjordfisk hadde fangster på tilsammen 9 tonn og Skagerakfisk 2 tonn, som alt ble benyttet til innenlandsk konsum.

Nordsjøsild: Det fiskes i Shetlandsområdet og fangstene er delvis bra. Sør for Stad ble det i ukens løp landet 111 059 hl, hvorav 574 hl til ising for eksport, 2 070 hl til frysing, 75 hl til agn og 108 340 hl til mel og olje. Nord for Stad ble det landet 29 993 hl, hvorav 108 hl til filet, 424 hl til salting og 29 461 hl til mel og olje.

Bristling: Det er god dekning for hermetikkfabrikenes råstoffbehov med spredt fiske fra Trøndelag til Rogaland og østpå. Nord for Stad ble det i uken levert 5 600 skjepper til hermetikk. Atskillig fisk står i lås i området. Sør for Stad ble det i uken tatt opp

Fisk brakt i land i området Sør-Helgeland – Sør-Trøndelag i tiden 1. januar – 14. juni 1969.¹

Fiskesort	Mengde	Anvendt til					Fiskemel og dyrefor
		Ising og frysing	Salt- ing	Heng- ing	Her- me- tikk		
	tonn	tonn	tonn	tonn	tonn	tonn	tonn
Skrei	—	—	—	—	—	—	—
Annen torsk ...	4 251	2 803	397	895	117	39	39
Sei	1 875	607	97	1 144	26	1	1
Lyr	39	38	—	1	—	—	—
Lange	122	—	82	40	—	—	—
Blålange	13	—	6	7	—	—	—
Brosme	531	8	17	505	1	—	—
Hyse	175	170	—	4	—	1	1
Kveite	86	86	—	—	—	—	—
Rødspette	9	9	—	—	—	—	—
Mareflyndre ...	5	5	—	—	—	—	—
Uer	55	53	1	—	—	1	1
Steinbit	4	4	—	—	—	—	—
Skate og rokke.	—	—	—	—	—	—	—
Håbrann	—	—	—	—	—	—	—
Pigghå	2	2	—	—	—	—	—
Makrellstørje ..	—	—	—	—	—	—	—
Annen fisk	24	21	1	1	—	1	1
I alt	27 191	3 806	601	2 597	144	43	43
« 15/6 1968	7 170	3 167	895	2 882	225	1	1
« 17/6 1967	7 421	3 236	565	3 531	85	4	4

¹ I følge oppgaver fra Norges Råfisklag, Trondheim.

² Lever 1022 hl. Rogn 885 hl.

62 089 skjepper, hvorav 500 skjepper til ising for eksport og 61 589 skjepper til hermetikk.

Islandssild: Det regnes med at dette fiske også i år kommer til å foregå på Bjørnøyfeltet. Det er der registrert dyptstående forekomster, og har vært tatt enkelte mindre fangster. Både norsk og islandsk forskningsfartøy er på feltet og utveksler iakttakelser. Marinens hjelpeskip «Nornen» er inntil videre stasjonert ved Shetland.

Øyepål: Nord for Stad ble det i ukens løp levert 9 120 hl øyepål til melfabrikkene. Sør for Stad utgjorde landingene 24 985 hl, hvorav 50 hl til fórr og 24 935 hl til mel.

Polartorsk: Det meldes om landinger i ukens løp fra 72° 30' N og 42° 45' O av 64 159 hl polartorsk. De totale landinger utgjør 187 448 hl. Det ser nå ut til at flåten trekker bort fra feltet for polartorsk for å gi seg i kast med loddefiske.

Loddefisket: Snurpere har vært i fiske etter lodde på Sentralbanken og foreløpig er 42 119 hl landet

Fisk brakt i land i Møre og Romsdal i tiden 1. januar – 14. juni 1969.¹

Fiskesort	Mengde	Anvendt til					Fiske- mel og dyre- for
		Ising og fry- sing	Sal- ting	Hen- ging	Her- me- tikk		
	tonn	tonn	tonn	tonn	tonn	tonn	
Skrei	² 2 675	1 263	560	2	850	—	
Annen torsk....	9 305	2 585	6 345	78	197	—	
Sei	10 821	3 540	5 467	1 539	211	64	
Lyr	65	50	—	—	15	—	
Lange	5 388	1 101	4 127	160	—	—	
Blålange	169	—	169	—	—	—	
Brosme	2 642	—	2 284	358	—	—	
Hyse	631	601	—	—	30	—	
Kveite	358	358	—	—	—	—	
Rødspette.....	5	5	—	—	—	—	
Mareflyndre ...	—	—	—	—	—	—	
Ål	—	—	—	—	—	—	
Uer	94	94	—	—	—	—	
Steinbit	—	—	—	—	—	—	
Skate og rokke .	86	86	—	—	—	—	
Håbrann	—	—	—	—	—	—	
Pigghå	648	648	—	—	—	—	
Makrellstørje...	—	—	—	—	—	—	
Annen fisk	96	96	—	—	—	—	
Hummer	—	—	—	—	—	—	
Krabbe	—	—	—	—	—	—	
I alt	² 32 983	10 527	18 952	2 137	1 303	64	
Herav:							
Nordmøre	7 762	3 092	⁴ 3 141	1 447	18	64	
Sunnmøre og Romsdal	25 221	7 435	⁵ 15 811	690	1 285	—	
I alt 15/6 1968	31 964	10 338	18 839	1 328	1 331	128	
« 17/6 1967	33 748	11 219	17 898	3 356	1 094	181	

¹ Etter oppgaver fra Norges Råfisklag, Sunnmøre og Romsdal Fiskesalslag. Omfatter også fisk fra Ijerne farvann. Saltfisk er omregnet til sløyd hodekappet vekt ved å øke saltfiskvekten med 72%. ² Lever 298 hl. ³ Tran 932 hl. Rogn 1685 hl, herav 234 hl saltet, 1451 hl fersk. ⁴ Herav 545 t. saltfisk o: 937 t. råfisk. ⁵ Herav 3960 t. saltfisk, o: 6811 t. råfisk.

fra dette felt. Likedan har flåten hatt føling med lodde i Bjørnøyområdet.

Summary.

The weather conditions were mainly good during the week ending June 21st, and the demersal fisheries appear to be rather stable.

The landings from Finnmark waters included 1 393 tons of cod and 1 542 tons of haddock, and amounted to a total of 3 239 tons. Most of the haddock was taken by longliners. In Troms 1 263 tons

Fisk brakt i land i Sogn og Fjordane i tiden 1. januar – 14. juni 1969.¹

Fiskesort	I alt	Av dette til				
		Ising og frysing	salting	heng- ing	her- metikk	opp- maling
	tonn	tonn	tonn	tonn	tonn	tonn
Torsk	1 574	1 574	—	—	—	—
Sei	1 068	1 068	—	—	—	—
Lyr	150	150	—	—	—	—
Lange	554	—	554	—	—	—
Brosme	1 158	—	1 158	—	—	—
Hyse	66	66	—	—	—	—
Uer	—	—	—	—	—	—
Kveite	29	29	—	—	—	—
Rødspette	—	—	—	—	—	—
Skate	33	33	—	—	—	—
Pigghå	8 913	8 913	—	—	—	—
Ål	4	4	—	—	—	—
Havål	—	—	—	—	—	—
Hummer	11	11	—	—	—	—
Flyndre	20	20	—	—	—	—
Steinbit	2	2	—	—	—	—
Annen fisk	128	—	—	—	—	128
I alt	13 710	11 870	1 712	—	—	128
« pr. 15/6-68	12 569	9 738	2 603	228	—	—
« pr. 17/6-67	12 279	9 475	2 528	276	—	—

¹ Etter oppgave fra Sogn og Fjordane Fiskesalslag.

of demersal fish were landed. Cod and Greenland halibut were the most important supply items. Nordmøre report of catches by trawl and purse-seine nets of almost 1 000 tons of saithe. Sunnmøre and Romsdal had supplies of 1 256 tons, including 1 104 tons of ling and cusk, 30 tons of halibut and minor quantities of other species. The mackerel landings amounted to 937 tons and was mainly caught by driftnet.

The pelagic fishing is so and so. Partly good herring catches were taken in Shetland waters, from which about 140 000 hectolitres were landed. The polarcod fishing on 72° 30' N and 42° 45' E gave 64 159 hectolitres. The fleet occupied with this fishing has, however, left the area and has started exploitation of capelin occurrences in the Barents Sea and in the Bear Island area. This week 42 000 hectolitres of capelin were landed. A group of purse seiners is looking for herring southwest and west of Bear Island.

Fisket etter sild og industrifisk samt brisling og makrell i uken 15/6—21/6 og pr. 21/6 1969.

	I uken	I alt	Brukt til							
			Fersk, ising		Frysing		Salting	Hermetikk	Dyre- og fiskefôr	Mel og olje
			Eksport	Innenl.	Konsum	Agn				
<i>Feitsildfiskernes Salgslag, Harstaadkontoret (Grense Jakobselv — Buholmsråsa)</i>	Hl	Hl	Hl	Hl	Hl	Hl	Hl	Hl	Hl	Hl
Feitsild	43 395	79 170	—	403	—	11 561	961	526	—	65 719
Småsild	1 908	22 930	—	—	—	527	—	2 793	—	19 610
Lodde	42 084	4 534 716	35	—	—	—	—	—	—	4 534 681
Øyepål	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Tobis	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Polartorsk	64 159	187 448	—	—	—	—	—	—	—	187 448
Kolmule	—	358	—	—	—	—	—	—	—	358
I alt	151 546	4 824 622	35	403	—	12 088	961	3 319	—	4 807 816
<i>Feitsildfiskernes Salgslag, Trondheimskontoret. (Buholmsråsa—Stad)</i>										
Nordsjøsild	29 993	48 156	—	—	108	75	424	—	—	47 549
Feitsild	354	15 317	—	1 662	352	7 400	153	487	—	5 263
Småsild	554	10 108	—	625	9	380	—	8 370	122	602
Øyepål	9 120	84 277	—	—	—	—	—	—	771	83 506
Tobis	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
I alt	40 021	157 858	—	2 287	469	7 855	577	8 857	893	136 920
<i>Noregs Sildesalstag (Sør for Stad)</i>										
Nordsjøsild	111 059	371 324	27 581	—	14 114	3 862	160	780	—	324 827
Feitsild	354	959	—	277	—	359	323	—	—	—
Småsild	—	1 301	—	333	—	18	—	950	—	—
Øyepål	24 985	242 295	—	—	—	—	—	—	18 735	223 560
Tobis	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
I alt	136 398	615 879	27 581	610	14 114	4 239	483	1 730	18 735	548 387
I alt:										
Nordsjøsild	141 052	419 480	27 581	—	14 222	3 937	584	780	—	372 376
Feitsild	44 103	95 446	—	2 342	352	19 320	1 437	1 013	—	70 982
Småsild	2 462	34 339	—	958	9	925	—	12 113	122	20 212
Vintersild	—	146 965	61 025	27 100	—	3 480	40 170	14 310	—	880
Islandssild	—	926	—	—	—	59	—	—	—	867
Fjordsild	118	6 024	1 681	4 106	—	—	—	—	237	—
Sild i alt¹	187 735	703 180	90 287	34 506	14 583	27 721	42 191	28 216	359	465 317
» » pr. 22/6—68		3 385 143	92 731	84 969	90 640	45 814	49 545	67 107	188	2 954 149
Lodde	42 084	4 534 716	35	—	—	—	—	—	—	4 534 681
Øyepål	34 105	326 572	—	—	—	—	—	—	19 506	307 066
Tobis	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Polartorsk	64 159	187 448	—	—	—	—	—	—	—	187 448
Kolmule	—	358	—	—	—	—	—	—	—	358
I alt	140 348	5 049 094	35	—	—	—	—	—	19 506	5 129 553
» pr. 22/6—68		5 222 249	251	—	—	—	—	—	6 220	5 215 778
Brisling, skjegger ..	67 689	268 357	600	—	—	30	—	³ 267 727	—	—
» pr. 22/6—68		197 454	1 840	—	—	105	3 000	192 379	—	130
Makrell, tonn ²	1 276	182 758	1 226	1 283	7 822	2 382	2 825	361	124	166 735
» pr. 15/6—68		249 533	572	1 569	4 426	1 375	1 162	285	427	239 717

¹ Da summen også tar med vintersild, islandssild og fjordsild er den ikke i samsvar med summen av mengdene under de oppførte omsetningslag. ² Pr. 14/6-69. ³ Herav 825 skj. til ansjos. ⁴ Herav røket 10 765 hl.

Makrellfisket.¹

Anvendelse	1969		1968
	i tiden 8/6-14/6	i alt pr. 14/6	i alt pr. 15/6
	tonn	tonn	tonn
Fersk innenlands	161	1 281	1 569
Fersk eksport.....	274	1 226	572
Frysing, rund	265	2 901	1 121
Frysing, filetert.....	40	301	273
Frysing, sløyd	37	4 610	3 032
Salting	224	2 825	1 162
Hermetikk	27	361	285
Agn	—	1 572	1 375
Dyre- og fiskefôr	35	122	427
Røking	—	—	—
Mel og olje.....	211	² 165 549	238 999
Diverse	2	19	—
I alt	1 276	180 767	248 815

¹ Etter oppgaver fra Norges Makrellag S/L.

² Levert til sildemelindustrien.

Sunnmøre og Romsdal Fiskesalslag

ÅLESUND

TELEFON 21 585

TELEGR.ADR.:

«BANKFISK»

Fiskerinytt fra utlandet

Ett skrog eller to ?

Det er Mr. R. D. Leakey som spør om dette i «World Fishing»'s juniutgave. Tidsskriftet sier at enten en deler Mr. Leakey's tro på fiske-katamaranens fremtid eller ikke, må han anerkjennes som en pioner på området og har ofret megen tid og energi på saken. Han overvurderer muligens denne fartøystype, og hans syn på saken atskiller seg i visse henseender fra erfaringer som kommer til uttrykk i et anhang til artikkelen. Han skriver:

Ett-skrogsbåter er ikke de mest sjødyktige, og dette gjelder også redningsbåter, fordi bølgevirkingen kan snu dem med kjølen i været. Det er så at større skip neppe møter bølger, som er store nok til å rulle dem rundt, men abnorme bølger forekommer og langt mindre ovenbords is enn vekten av feilstuet nyttelast vil bare altfor lett forvolde kappseisingen.

Av de tre vanlige skrog-utformningene som benyttes i fiskebåter i dag — enkeltskrog, trimaraner og katamaraner — er det bare den velkonstruerte, maskindrevne katamaran, som kan gjøre krav på «umulig å velte ved bølgegang».

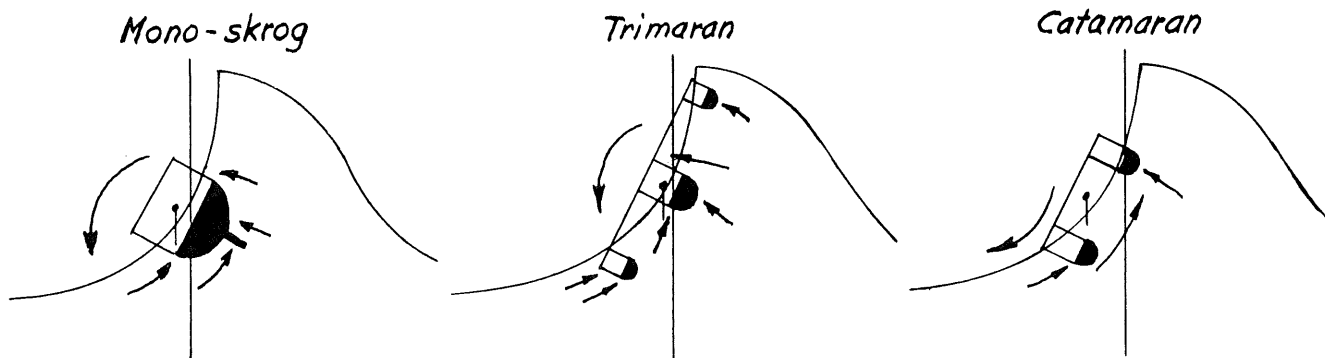
Den verste form for bølge et skip kan møte er den nærmest vertikale bølge, bråtsjøen, som er større enn båten selv. Ved foten har en slik sjøvann som reiser seg. Hvis en på toppen av bølgen ikke går bakover (rider på skavlen), slik som «surf-ridere» gjør, presses en forover av vannet. En båt med enkeltskrog med bredsiden til en slik bølge går som kjent rundt. Hvis båten har en kjøle, og hvis den heller over i det oppstigende vann ved bølgefoten, kan kjølen virke som en vektstang som fremskynder kappseisingen. Noen av disse båtene ender selvsagt på rett kjøle igjen — iblant minus mannskapet.

En trimaran uten seil i liknende betingelser vil også velte på grunn av at skrogvekten og vekten av den øvre flottør skyver den i forhold til skroget mindre

nedre flottør, inn i det oppstigende vann ved bølgefoten som stopper flottøren, om den ikke også puffer den bakover. Under helling vil det store sentralskrog vise det oppstigende vann til lovart en bred bunnoverflate, mens over- eller le-siden blir utsatt for vann som beveger seg horisontalt eller faller ned på den.

Faktisk opptrer også det horisontale skrog som en overflate og bøyer av horisontalt bevegelig vann fremover, slik at det slår mot øvre ving og samtidig skjermes nedre ving fra å bli skjøvet bort — og dermed går fartøyet rundt. I likhet med kjølen på en enkeltskrogsbåt øker flottørene på hver side av trimaranens hovedskrog under slike omstendigheter problemene og bevirker at trimaranen blir en meget utrygg båt. Da både katamaranen og trimaranen ofte sees under ett som flerskrogs (multi-hull) båter er mange av trimaranens synder urettmessig blitt tillagt katamaranen.

Under bølgebetingelser, som beskrevet foran, kan etter min mening en velkonstruert katamaran ikke kappseise. Straks



det smale le-skroget til katamaranen skrâstilles, økes ikke bare dets oppdrift — nok til at det ene skroget kan bære vekten av hele båten — men det kantstilles også i omtrent samme vinkel, som en surf-riders surf-bord. Det foregår slik at dette skrog i det oppstigende vann ved foten av en bråt-sjø har tendens til å «surfe» vekke fra bølgen.

Den store størrelse av dette nedre skrog beskytter også det øvre skrog fra å bli skjovet opp av det stigende vann, hvilket skjer med et enkeltskrog og med trimaranen. Den eneste rullende kraft som kan virke på katamaranen under slike betingelser blir fra horisantal vann som skyver på bunnen av den øvre kjøl, hvor på en smal skrogtype motstanden er minimal. Dette øvre skrog tenderer faktisk hele tiden til å synke tilbake, mens katamaranen blir «surfet» langs foten av bølgen, som, når den endelig brekker og styrter ned, har tendens til å puffe toppskroget tilbake til horisontalen. Når bølgen brekker eller bryter, forvandles det stigende vann til mindre oppdriftskraftig skum, hvilket ytterligere fremmer niveleringen. Blant de tre konstruksjonsformene blir således den velkonstruerte katamaran den eneste jeg betrakter som fullstendig sjødyktig.

Hvis tankegangen er korrekt betyr det at alle våre redningsbåter er teknisk usjødyktige og foreldete, inklusive siste Oakley-båt, som er konstruert for å rette seg opp igjen etter kappseising — for øvrig toppen av skipskonstruktørens mangel på fantasi ved løsningen av et problem. Dette har relevans i forbindelse med den nylig stedfundne kappseising av en redningsbåt i Pentland Firth.

Når en gang konstruktørene gir seg i kast med det, vil de bli gledelig overrasket, selv om de må utenlands etter know-how om større katamaraner. Eksempelvis vil de finne dekk som fabrikk-gulv, og ikke lenger noen grunn til uberegtiget begymring over tung last plassert over tyngdepunktet. Heller ikke vil overising bli noe stort problem, fordi katamaranen i stedet for å kappseise når nok is har samlet seg, vil synke vakkert tilbake på like kjøl. Katamaraner har et stort antall vannrette skott som gir trygghet.

Men fryden blir størst blant mannskapet. Saken er at fra hvilken vinkel bølgen enn kommer, bli katamaranens bevegelser merkbart mindre enn tilfellet er med et tilsvarende enkeltskrogs — unntatt under direkte mot- og medvind, idet stampingen blir den samme. Alt som da kreves er en kursendring på 5° og

bevegelsen avtar inntil ved 45° (det verste for et enkeltskrog) katamaranen befinder seg på sitt mest komfortable.

Den eneste berettigete kritikk en kan rette mot en velkonstruert katamarans sjødyktighet er at den byr så alt for liten avveksling. Alle som har hatt anledning til å anstille ærlige sammenlikninger, kommer aldri til å ønske seg tilbake til båter med enkeltskrog.

Selvsagt vil det reises motstand og argumenteres til fordel for enkeltskroget. Hovedinnvendingen vil bli at det ikke har noe hensikt å strebe etter det optimale, når en kan greie seg med mindre. Det er et kraftig argument i den kommersielle båtverden, hvor tradisjonen bare dør en langsom død, og hvor de som treffer beslutningene og betaler regningene ikke nødvendigvis bemanner båtene.

Katamaraner behøver ikke å innskrenkes til å omfatte mindre fiskebåter. Amerikanerne har allerede 90-fots katamaran-trålere og større, og har bygget en 6 000 tons katamaran (278 fot) til oljeboring. Den er like bred som «Queen Elisabeth 2» (105 fot), mens svenskene planlegger en 20 000 tons katamaran for 2 000 passasjerer og 500 vogner. I mellomtiden har Russland sjøsett en 1 000 tons 130 fots katamaran-tråler. I Storbritannia har vi et halvt dusin fiske-katamaraner, alle omkring 30 fot. —

Faktiske erfaringer: «World Fishing» gir uttrykk for at erfaringsmaterialet omkring katamaraner er lite, og gjengir kritikk og resultater, som er oppnådd i praksis. Det skrives:

Bortsett fra et par 27 og 45 fots Prout glassfiber katamaraner, som benyttes til fiske i Storbritannia og Afrika, har en liten erfaring med hensyn til katamaraner i Europa. Det som foreligger tyder på at Mr. Leakey's tro på sjødyktigheten er berettiget. Han har ført sin egen katamaran gjennom bråtsjøer i kuling med vindstyrke 8, og likedan ble Prout 45-foteren rost av operatør i Afrika, som tok den gjennom stygg sjø i et kappløp med tidevannet.

Leakey beskjeftiger seg kanskje ikke tilstrekkelig med slike faktorer som bekvemmeligheter, anvendelighet av skrogrommet, virkningen av skrogvekt på dypgående, reserve-oppdrift og senterseksjonens høyde over bølgetopper. Disse faktorer gjelder spesielt for mindre fartøyer, til hvilket det også må stilles forbehold med hensyn til størrelse og type av maskin, som kan installeres og betjenes i så vidt små skrog.

En av de faktorer som bekymrer konstruktørene består i den vertikale aksel-

lerasjon ved rellingen under visse betingelser av sjø. Mens det er korrekt at rulling blir drastisk nedskåret, blir den remplisert av en ofte kraftig opp og ned-bevegelse, som folk finner forstyrrende på større katamaraner.

Sovjet-suksess: De sovjetiske konstruktører Igor Semyonov og Boris Grudnev har tegnet og bygget 130 fots katamaranen «Experiment», som drifter med hell som tråler. Den er basert på to skrog av enkeltskrogstype og har to trålrampes og tråldekk, som gjør det mulig å operere med to trålrudskap alternativt. Styrbarheten er god og ved å reversere en maskin, snur fartøyet på sin egen lengde. Det meldes at nok et likedan fartøy overveies.

Amerikanske eksperimenter: USA's første fiskeri-katamaran «Caribbean Twin» blir benyttet som hjelpefartøy under oljeboring og etterfølgende design-studier, og faktiske byggeprosjekter har hittil vært tilsiktet som oseanografiske fartøyer, for hvilke stabilitetsfaktoren er betydningsfull under prøvetaking.

Det er derfor saken verdt å sitere fra diskusjonene, som fant sted under FAO Research Craft Conference, da flere av ovennevnte punkter ble behandlet av konstruktører som har spesialisert seg på disse farkoster.

Hva der ble sagt på Research Craft konferansen: MacLear (USA) var enig med Meese i at en katamaran med flatside innvendig frembød minst motstand under gange forover. Han innså også fordelene ved å ha en kortere avstand mellom baugene. På den annen side hadde han funnet at en katamaran med flatsiden utvendig oppførte seg bedre i akterlig sjø og hadde mindre «broaching characteristics» og spurte Meese om hvordan hans fartøy oppførte seg i låringssjø (quarterming sea). Om katamaraner hadde han funnet ut at skjønt de var trygge nok og styrte godt nok, skremte de mannskapet ved å begrave le baug temmelig dypt under dårlige forhold. Generelt hadde imidlertid katamaranen bedre egenskaper i akterlig sjø enn et fartøy med enkeltskrog.

Et annet punkt han nevnte, var at man hadde funnet det vanskelig å erstatte et enkeltskrogsfartøy med en katamaran og samtidig holde kostnaden på samme nivå.

Et annet drawback med katamaraner er at de er meget vekt-sensitive. Han bemerket at overbygningen på Meeses katamaran var temmelig høy, og mente at styrestasjonen ville bli temmelig ukomfortabel under dårlig vær.

Når katamaranen får sjøen på siden og har et skrog på bølgekammen og det

andre i bølgedalen, blir bevegelsene temmelig voldsomme. Folk har sterkt differerende meninger om katamaranens be-
vegelser. Noen sverger på at bevegelsene er meget bedre enn for enkeltskrogbåter, men noen har motsatt oppfatning. Han ville gjerne vite hvordan folk reagerte på disse fartøyers be-
vegelser.

Da ankerklyset befant seg temmelig langt akter, undret han seg over om det ville være vanskelig å ankre båten med bare ett anker.

Meese (USA) sa i sitt svar til MacLear at det forekom ingen problemer med styringen i læringsjø, skjønt bevegelsene i akterlig sjø iblant skremte mannskapet. Skipet hadde vært i drift i fire måneder og til nå hadde rapportene vært tilfredsstillende. Fartøyets kostende var ikke vesentlig høyere enn for et konvensjonelt skip av samme størrelse, da et mindre maskineri var nok til å oppnå den forlangte fart.

Engvall (FAO) viste, som han uttrykte det, hvor meget kraft en kunne tape ved å benytte en katamaran istedenfor en enkeltskrogsbåt. Basis for denne oppgave var en artikkel om modellforsøk med en- og tobåtsskrog i det østtyske tidsskrift Schiffbauforschung (1. februar 1967).

Å konstruere en katamaran, som er bedre enn en båt med ett skrog, består ikke bare i å ta to skrog og sette dem sammen. Faktisk er det ganske få anvendelser hvorunder en katamaran yter mindre motstand enn et fartøy med et skrog med samme kapasitet.

Det finnes selvsagt særskilte tilfeller med krav om høy fart og stort dekkareal i kombinasjon med lett deplasement for høy fart, eller stort dekkareal i kombinasjon med lett deplasement for operasjoner i innskrenkede farvann etc. I slike tilfeller er en katamaran berettiget og således økonomisk, men i alminnelighet bør en tenke seg om flere ganger før en beslutter seg til å bygge katamaraner.

George E. Meese, som tok del i debatten, var konstruktøren av den 106 fots lange, 33 fots brede og 6,5 fots dypgående «tre baugs» katamaran «Ridgely Warfield», som nå er i drift. En av «World Fishing»s medarbeidere talte nylig med skipperen, David W. Booth, som sa at fartøyets opptreden atskilte seg i flere henseender fra konstruktørens forutsetning. Baugene på tvillingskrogene pløyet seg ikke inn i sjøen, som ventet, f. eks

Han uttalte også at skipet nærmest oppførte seg som en taubåt med en umælende lekter på hver side og bekrefte at

vertikalbevegelsen var uvant for mannskapet. Vibrasjon var et problem ved lave hastigheter, og det var iblant nødvendig å dis-synkronisere maskinene for å få slutt på den. Under betingelser med flytende isflak forekom det at en oppsamling foregikk mellom skrogene og brakte fartøyet til stopp. — —

En mann, som ikke har ventet på at «ekspertene» skal bli enige, er Doug Ward, en fisker fra Whitstable, Kent, med bred erfaring også som en dyktig båtbygger.

Et av problemene med hans lokale sted består i at arbeidet foregår fra en tidevannshavn i et område, som er beryktet for sine sandbanker. Stedets fartøyer har utviklet seg til 40 fots hekktrålere med begrensning av dypgående til 3—4 fot grunnet havnen og andre forhold, som følgelig mangler de dypere fartøyers stabilitet.

38-foteren «Jaroma Two» er Wards løsning på problemene og med dypgående på bare 2'9" oppnår han en grad av stabilitet i overkant av til og med dypgående båters i den urolige sjøen i Thames-munningen og Nordsjøen. Dessuten har han stor dekkflate, 17 × 15'3" og et rorhus, som større fartøyer kan misunne ham.

«Jaroma Two»s skrog har hvert en bredde av 4'6" og avstanden mellom dem er 6'. Hvert skrog har en lugar forut, hvor rorhusbenkene gir ekstra høyde. Akter er fiskerom og lasterom med store luker. Konstruksjonen er i 0,5 toms marin finér med Utile-kjøler og tette fiberglassforsterkede knekklinjer (V-formet bunn). Broseksjonen mellom skrogene er en (sandwich) plate av finér på hver side av tett spaticerte 3,5 toms trebjelker. Det er dessuten benyttet forsterkning av stålkonstruksjoner.

Et av problemene med små katamaraner er de restriksjoner maskininstallasjonen blir gjenstand for i slike grunne, smale skrog. Mr. Ward har imidleertid satsset på en enkelt maskin installert på dekk akter for rorhuset. Den driver en 23" propell ved 10 graders vinkel gjennom senterseksjonen via en aksel-klass og en «A»-bracket. Denne anordning letner maskinbetjeningen og gjør det mulig å plassere et halvbalansert ror akkurat i propellervannet. Maskinen som skal installeres blir en 80 hk./2 000 rpm. BMC-Sealord.

En vinsj for redskapsbehandling m. m. plasserer like aktenom maskinen. Galger og en goalpost gantry akter skal installeres med galgene plassert noen forut for roret for bedre styreegenskaper under

tauing. Fartøyet skal benyttes til sleping av en lett trål og muligens til flyteenhetstrål for brislingfiske.

Stadig lavere hyseforsyninger i Hull.

Trass i at Hulls distant water-forsyninger av torsk i år ligger betraktelig høyere enn i fjor, har det vært en skarp nedgang i havnens hyseladninger og særlig har dette vært tilfelle etter at fiske-sesongen på Norskekysten er blitt avsluttet og at flåten har konsentrert seg om Kvitsjøbankene, beretter «Fishing News» (6. juni).

Januar ga større hyseladninger enn i fjor, men senere hen har Hulls hysefor-syninger falt måned for måned.

Siden begynnelsen av mai har Hull vært uten større hyseladninger og 30. mai ble det bare frembudt 50 stones hyse.

Gjennom årets første fire måneder var hyselandingene 18,2 prosent mindre enn samme periode i fjor, mens landingene av torsk økte med 29,7 prosent, opplyser Mr. Austen Laing (generaldirektør i British Trawlers Federation. Mr. Jack Allison, formann i grossistforeningen, uttalte at hyseknappheten gjaldt hele landet, og at han ikke kunne huske en tidligere knapphet på hyse, som hadde vært så langvarig. Skipper T. Nielsen i Hull trawler Officers Guild sa at det alltid var gode forsyninger av distant water-hyse å få inntil slutten av sesongen på Norskekysten. Senere hen har det vært knappere med hyse i Kvitsjøen enn vanlig. Han bemerket også at fiskeplasser ved Island, hvor en tidligere gikk etter hyse, nå var stengte grunnet grenseutvidelsen. Han la dessuten til at i disse tider med kortere turer til alle felt, kunne ikke noen innlate seg på forlenget søking etter hysc.

Islands eksport av frosne fiskefileter januar-april 1969.

I perioden januar—april 1969 eksporterte Island tilsammen 16 523,2 tonn frosne fiskefileter til en samlet salgsverdi av 664 790 000 isl. kroner.

Oppdelt på de enkelte land fordelte eksporten seg som følger:

	Tonn	isl. kr.
Storbritannia	76,9	3 253
Frankrike	0,3	24
Holland	2,1	167
Italia	13,8	686
Sovjetunionen	4 890,4	142 271
Tsjekkoslovakia	831,8	23 580
USA	10 698,0	494 577
Israel	9,9	232

Norges utførsel av sjøprodukter fra 1. januar til 31. mai og uken som endte 31. mai 1969. Tonn.

430

TOLLSTEDER	Fersk storsild	Fersk vårsild	Fersk sild og brisling ellers	Fersk sild og brisling i alt	Fersk laks	Fersk kveite	Fersk rødspette	Fersk hyse	Fersk torsk	Fersk lyr og sei	Fersk lange	Fersk makrell	Fersk makrell-størje	Fersk pigghå	Fersk håbrann	Fersk skate og rokke	Fersk ål	Annens fersk fisk	Fersk fisk i alt	Frossen storsild	Frossen vårsild
	1101	1102	1103	11	1201	1202	1203	1204	1205	1206	1207	1208	1209	1210	1211	1212	1213	1214	12	1301	1302
	Stat. nr. 0301. 151	Stat. nr. 0301. 152	Stat. nr. 0301. 153-159	Stat. nr. 0301. 151-159	Stat. nr. 0301. 110	Stat. nr. 0301. 131	Stat. nr. 0301. 132	Stat. nr. 0301. 142	Stat. nr. 0301. 143	Stat. nr. 0301. 144-155	Stat. nr. 0301. 147	Stat. nr. 0301. 181	Stat. nr. 0301. 182	Stat. nr. 0301. 185	Stat. nr. 0301. 186	Stat. nr. 0301. 187	Stat. nr. 0301. 191	Stat. nr. 0301. 199	Stat. nr. 0301.	Stat. nr. 0301.	Stat. nr. 0301.
06 Oslo.....	102	—	—	102	56	2	1	3	10	1	—	1	—	7	—	—	—	1	82	—	—
27 Kristiansand.....	—	—	74	74	1	—	—	19	—	1	—	353	—	11	—	5	—	48	438	—	—
31 Egersund.....	—	—	133	133	—	—	—	—	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	—	—
33 Stavanger.....	—	—	484	484	2	1	2	3	17	16	3	134	—	103	—	17	—	123	424	—	—
35 Kopervik.....	—	—	92	92	—	—	—	—	4	—	—	149	—	7	—	1	—	4	164	—	—
36 Haugesund.....	—	—	414	414	—	—	—	—	—	4	—	—	—	14	—	1	—	6	25	—	—
38 Bergen.....	31	—	785	816	3	4	27	200	321	64	—	65	—	810	1	14	8	128	1 644	347	—
39 Florø.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
40 Ålesund.....	339	—	38	377	—	23	2	67	292	47	475	—	—	110	1	16	—	55	1 087	79	—
41 Molde.....	159	—	—	159	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
42 Kristiansund.....	1 092	—	—	1 092	—	1	—	2	1	—	—	—	—	31	—	7	—	1	44	—	—
43 Trondheim.....	—	—	—	—	25	92	9	276	16	2	—	—	—	—	—	—	—	14	434	103	—
51 Bodø.....	—	1	—	1	—	8	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9	—	—
53 Svølvær.....	—	—	—	—	8	3	28	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	39	—	—
55 Tromsø.....	—	—	—	—	83	8	—	43	1	9	—	—	—	—	—	—	—	25	170	—	—
56 Hammerfest.....	—	—	—	—	30	4	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	35	—	—
57 Vadsø.....	—	—	—	—	—	—	—	—	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5	—	—
58 Vardø.....	—	—	—	—	—	6	11	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	18	—	—
61 Måløy.....	—	—	—	—	—	5	1	2	21	14	—	22	—	2 449	1	5	3	25	2 547	—	—
64 Andre.....	—	—	941	941	12	12	—	1	1	8	10	68	1	45	—	—	—	99	258	—	—
I alt ...	1 724	1	2 961	4 686	223	165	78	629	692	165	488	791	1	3 589	3	67	11	527	7 426	529	—
I uken	—	—	186	186	46	8	—	23	5	—	—	140	—	37	—	2	—	32	293	45	—

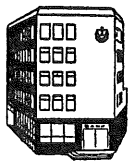
MERK: På grunn av avrundning av tallene til nærmeste hele tonn vil summen av utførselen over de enkelte tollsteder ikke alltid stemme med tallene for «i alt». Av samme grunn vil summen av utførselen av de spesifiserte vareslag over et tollsted heller ikke alltid stemme med tallene for utførselen i alt av vedkommende varegruppe over tollstedet.

TOLLSTEDER	Frossen sild ellers og brisling	Frossen sild i alt	Rundfrossen laks	Rundfrossen kveite	Rundfrossen makrell	Rundfrossen makrell-størje	Rundfrossen pigghå	Rundfrossen håbrann	Annens rundfrossen fisk	Rundfrossen fisk i alt	Fersk el. kjølt filet, hyse 15x1	Fersk el. kjølt filet ellers 15x2	Frossen hyse-filet	Frossen torsk-filet	Frossen sei-filet	Frossen steinbit-filet	Frossen uer-filet	Frossen sild-filet	Frossen filet ellers	Frossen filet i alt	Saltet torsk-fisk i alt
	1303	13	1401	1402	1403	1404	1405	1406	1407	14	15x1	15x2	1601	1602	1603	1604	1605	1606	1607	16	17x1
	Stat. nr. 0301. 353-359	Stat. nr. 0301. 351-359	Stat. nr. 0301. 210	Stat. nr. 0301. 251	Stat. nr. 0301. 381	Stat. nr. 0301. 382	Stat. nr. 0301. 385	Stat. nr. 0301. 386	Stat. nr. 0301. 389	Stat. nr. 0301.	Stat. nr. 0301. 501	Stat. nr. 0301. 451, 459, 502-599	Stat. nr. 0301. 701	Stat. nr. 0301. 702	Stat. nr. 0301. 703	Stat. nr. 0301. 792	Stat. nr. 0301. 793	Stat. nr. 0301. 750	Stat. nr. 0301.	Stat. nr. 0302.	Stat. nr. 0302. 101-109
06 Oslo.....	—	—	5	2	—	—	—	—	10	16	—	297	—	2	1	—	1	—	—	3	7
27 Kristiansand.....	—	—	3	—	797	—	2	—	9	812	—	4	—	—	—	—	—	12	52	63	7
31 Egersund.....	5	5	—	—	913	—	1	—	—	914	—	—	—	30	—	—	—	31	1	61	—
33 Stavanger.....	—	—	2	—	180	—	50	7	2	241	—	50	—	40	—	—	—	5	15	61	2
35 Kopervik.....	25	25	—	—	497	—	13	—	—	509	—	2	—	—	159	—	—	—	—	159	—
36 Haugesund.....	—	—	—	—	204	—	21	—	15	240	—	—	—	168	—	—	—	—	—	168	—
38 Bergen.....	972	1 318	25	1	242	—	116	34	137	555	1	17	700	2 939	198	—	—	65	103	4 005	25
39 Florø.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
40 Ålesund.....	—	79	49	104	136	26	6	112	637	1 071	—	77	418	2 653	30	115	—	66	1	3 283	228
41 Molde.....	—	—	—	—	—	—	4	—	4	8	—	15	—	162	—	—	—	—	—	162	—
42 Kristiansund.....	—	—	1	—	—	—	2	—	33	36	—	—	133	429	1 735	—	17	264	18	2 596	1 396
43 Trondheim.....	—	103	8	46	—	—	—	—	159	214	—	116	889	2 933	1 284	21	178	20	678	6 003	133
51 Bodø.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	44	221	—	—	—	—	265	11
53 Svølvær.....	—	—	—	—	—	—	—	—	89	89	—	—	683	3 520	1 278	3	3	—	205	5 694	318
55 Tromsø.....	2	2	96	4	—	—	—	—	612	712	3	33	1 144	4 318	1 204	21	249	—	1 771	8 708	739
56 Hammerfest.....	—	—	—	3	—	—	—	—	19	22	2	6	839	7 764	1 340	54	—	—	19	10 016	99
57 Vadsø.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
58 Vardø.....	—	—	—	—	—	—	—	—	10	10	—	—	650	2 905	170	10	—	—	74	3 809	—
61 Måløy.....	5	5	—	1	582	—	1 069	7	83	1 742	—	—	—	—	111	—	—	—	—	111	9
64 Andre.....	100	100	2	2	1 149	1	42	—	—	1 195	—	13	26	214	151	1	—	—	—	392	48
I alt	1 108	1 637	190	163	4 699	27	1 327	161	1 820	8 385	6	630	5 482	27 890	8 116	227	448	463	2 937	45 562	3 023
I uken	12	57	22	1	75	—	86	7	36	226	—	4	248	1 508	293	3	11	163	126	2 352	24

F. G. nr. 26, 26. juni 1969

TOLLSTEDER	Saltet storsild og vårsild 1801	Saltet banksild 1802	Saltet islandsild 1803	Saltet sild ellers 1804	Saltet sild i alt 18	Annen saltet fisk i alt 19x1	Tørrfisk torsk 19x2	Tørrfisk sei 19x3	Tørrfisk ellers 19x4	Klippfisk torsk 19x5	Klippfisk lange 19x6	Klippfisk ellers 19x7	Røykt sild 19x8	Hummer 20x1	Reker 20x2	Selolje, rå 20x3	Sild-olje, 20x4	Haitran og høgv. hold. tran, olje 2101	Medisin-tran 2103	Veterinær-tran 2104
	Stat. nr. 0302. 201, 202	Stat. nr. 0302. 205	Stat. nr. 0302. 206	Stat. nr. 0302. 203, 204, 208, 209	Stat. nr. 0302. 201-206, 208	Stat. nr. 0302. 301-303, 309	Stat. nr. 0302. 403-406	Stat. nr. 0302. 407-408	Stat. nr. 0302. 401, 402,	Stat. nr. 0302. 503	Stat. nr. 0302. 505	Stat. nr. 0302. 501, 502, 504, 509	Stat. nr. 0302. 602	Stat. nr. 0303. 100	Stat. nr. 0303. 307, 308, 1605, 201, 203	Stat. nr. 1504. 259	Stat. nr. 1504. 401, 405	Stat. nr. 1504. 603	Stat. nr. 1504. 601	Stat. nr. 1504. 602
06 Oslo	—	—	—	6	6	5	1	—	—	2	—	—	—	4	9	1	—	35	14	457
27 Kristiansand	—	—	—	—	—	3	—	—	—	35	—	2	—	28	95	—	—	—	—	—
31 Egersund	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	57	—	8 669	—	—	—
33 Stavanger	61	3	22	86	86	—	—	—	—	—	—	—	—	21	171	—	543	—	—	—
35 Kopervik	1	68	—	69	69	—	—	—	—	—	—	—	—	—	25	—	1 058	—	—	—
36 Haugesund	65	266	439	27	797	791	—	—	—	—	—	—	18	—	20	—	10 698	—	—	—
38 Bergen	111	321	383	51	866	633	2 017	977	302	51	5	2	67	52	86	35	2 457	88	155	844
39 Florø	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
40 Ålesund	—	—	3	—	3	97	147	166	46	6 681	2 672	4 681	353	—	31	25	1 065	25	303	1 238
41 Molde	8	—	—	—	8	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
42 Kristiansund	—	—	—	—	—	—	164	470	84	1 784	703	1 338	—	—	5	300	300	—	—	454
43 Trondheim	41	—	1	327	369	1	58	125	19	—	—	—	—	—	46	—	—	—	—	—
51 Bodø	—	—	—	1	1	—	138	9	9	560	107	310	—	—	1	—	—	—	—	—
53 Svolvær	—	—	—	7	7	—	815	454	130	—	—	—	—	—	2	—	306	—	—	—
55 Tromsø	—	—	—	133	133	—	238	475	112	40	—	8	—	—	322	—	396	—	—	—
56 Hammerfest	—	—	—	—	—	—	1 046	265	108	—	—	—	—	—	94	—	—	—	—	—
57 Vadsø	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	—	—	—	—	—
58 Vardø	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	—	—	—	—	—
61 Måløy	—	—	—	—	—	—	—	—	—	455	76	297	—	—	2	—	1 148	157	—	199
64 Andre	65	143	—	489	698	2	105	38	27	4	—	10	—	2	159	—	1 580	—	—	—
I alt	352	800	849	1 041	3 042	1 531	4 729	2 979	837	9 611	3 564	6 649	439	107	1 133	361	28 221	305	472	3 193
I uken	28	—	1	2	31	114	44	10	5	441	501	489	18	2	44	—	52	—	1	123

TOLLSTEDER	Industri-tran, bl. og avl. tran, olje 2105	Tran i alt 21	Raff. etc. sjødyr- og fiske-oljer 22x1	Herme-tisk brisling 2301	Herme-tisk småsild 2302	Kippers 2304	Annen sild herme-tikk 2305	Melke 2306	Middags-hermetikk inkl. herm. rogn 2307	Annen fiske-herme-tikk 2308	Fiske-herme-tikk i alt 23	Andre fiske-produkt. 24x1	Spesial-be-handlet sild 25x1	Sukker-saltet og annen salt rogn. 25x2	Skalldyr herme-tikk 25x3	Silde-mel 25x4	Fiske-lever-mel 25x5	Annet fiske-mel 25x6	Tang-og taremel 25x7	Rogn utjenlig til men-neske-føde 25x8	Rå sel-skinn 25x9
	Stat. nr. 1504. 902-903	Stat. nr. 1504.	Stat. nr. 1504. 908	Stat. nr. 1604. 111-113	Stat. nr. 1604. 114-119	Stat. nr. 1604. 201	Stat. nr. 1604. 150, 205-209	Stat. nr. 1604. 701	Stat. nr. 1604. 602, 702	Stat. nr. 1604. 320-390, 603, 709	Stat. nr. 1604.	Stat. nr. 1604. 909, 510, 590, 802, 809	Stat. nr. 1604. 401-409, 801, 901	Stat. nr. 0302. 700, 1604.	Stat. nr. 1605, 0302. 700, 1604. 606-609	Stat. nr. 2301. 110-191, 199	Stat. nr. 2301. 200	Stat. nr. 2301. 301	Stat. nr. 2301. 302	Stat. nr. 1405. 004	Stat. nr. 0515. 005
06 Oslo	1 221	1 727	—	2	5	—	49	—	42	13	111	28	—	—	6	—	—	2	—	—	20
27 Kristiansand	—	—	—	—	—	—	—	—	27	21	48	—	1	—	1	450	—	—	—	—	—
31 Egersund	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5 806	—	—	—	—	—
33 Stavanger	—	—	—	1 412	3 489	723	103	20	88	302	6 138	1	94	—	50	564	—	—	26	—	—
35 Kopervik	37	37	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	25	—	—	2 698	52	52	192	—	—
36 Haugesund	—	—	—	6	33	6	1	1	—	—	48	—	219	—	—	18 316	—	—	—	—	—
38 Bergen	2 608	3 695	229	380	1 417	551	1	51	113	122	2 635	1	459	104	30	10 770	—	—	—	—	117
39 Florø	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2 166	—	—	—	—	—
40 Ålesund	514	2 081	50	12	41	13	—	39	247	3	356	76	10	16	20	8 558	171	391	—	—	12
41 Molde	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	196	—	—	4 391	—	—	—	—	—
42 Kristiansund	890	1 344	—	3	260	13	—	72	—	5	353	13	—	—	26	11 519	—	1 334	2 961	—	—
43 Trondheim	—	—	—	3	196	19	—	2	128	3	352	212	—	—	15	1 541	—	40	1 129	—	—
51 Bodø	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4 894	—	—	—	—	—
53 Svolvær	—	—	—	—	—	—	—	—	6	—	6	1	2	491	—	5 928	276	2 171	—	—	—
55 Tromsø	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	2	11	—	163	—	8 427	—	556	—	—	8
56 Hammerfest	—	—	—	—	—	—	—	—	—	27	27	477	—	—	—	13 486	—	895	—	—	—
57 Vadsø	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	10 975	—	—	—	—	—
58 Vardø	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2 625	—	680	—	—	—
61 Måløy	—	356	—	9	42	—	—	8	82	—	142	—	—	—	—	4 852	—	115	—	—	—
64 Andre	771	771	309	1	15	—	125	—	509	37	687	37	30	6	7	6 958	—	164	35	—	—
I alt	6 041	10 011	588	1 828	5 500	1 326	280	193	1 245	532	10 903	855	1 036	782	156	124 923	499	6 401	4 342	—	158
I uken	99	223	3	19	253	54	8	3	38	4	379	66	49	33	2	4 827	—	382	9	—	2



PRIVATBANKEN A/S

AALESUND TELEFON 23121
TELEGRAMADR.: PRIVATBANK TELEX 2328 AALESUND
FILIALER: SYKKYLVEN og SPJELKAVIK

A/s Høvik & Øien Trondheim

Omsetning av alle typer saltet sild, saltsildfilet,
laks, hundetørrfisk og lutfisk

Saltimport

Telf.: 075/22861-24780 Telegr.adr. «Arne»

Norges Makrellag S/L Kristiansand S

Makrellfiskernes salgsorganisasjon

Sentralbord 24160 — Telegramadresse: Norges makrel
Telex 6312

Eksport av fersk, frossen og saltet makrell

Dypfrossen makrellfilet i protangele
Formel- og oljefabrikk

Feitsildfiskernes Salgslag

Telegramadresse: Sildkontoret

Hovedkontor:
TRONDHEIM

Hovedkontor:
HARSTAD

Telefoner:		Telefoner:	
Sentralbord	22 069	Nyhetstjenesten	62 207
Direktør Nordheim	22 067	Kontorsjef O. Rørbakk ..	62 208
Salgsavdeling	22 084	Direktør Nordheim, pers..	62 209
		O. Rørbakk, privat	61 576

Distriktskontorer: Ålesund, Molde, Kristiansund N.,
Rørvik, Sandnessjøen, Tromsø, Honningsvåg, Vadsø

FRYSERI
KJØLELAGER
ISFABRIKK
RØKERI

STATENS FRYSERI ÅLESUND

Ålesund

Telefon: 23 144 — Telegr: Frostprodukt

