

FISKETS GANG

Utgitt av Fiskeridirektøren

Kun hvis kilde oppgis er ettertrykk fra „Fiskets Gang” tillatt.

42. årg.

Bergen, Torsdag 2. februar 1956

Nr. 5

Abonnement kr. 20.00 pr. år tegnes ved alle postanstalter og på Fiskeridirektørens kontor. Utlandet: Til Danmark, Sverige og Island kr. 20.00, ellers kr. 26.00 pr. år.
Annonsepris: Pristariff fåes ved henvendelse til Fiskeridirektørens kontor. „Fiskets Gang”'s telefoner 30 307, 14 850. Postgiro nr. 691 81. Telegramadresse: „Fiskenytt”.

Fiskerioversikt for uken som endte 28. januar 1956

Det var overveiende gode værforhold og godt fiske i uken som endte 28. januar. Storsildfisket tok seg godt opp. Det ble fisket på strekningen Nordmøre—Florø og brakt iland vel 2 mill. hl. Litt småsild fåes i Nordland og på Trondheimsfjord. Østpå foregår det fremdeles brislingtråling. På strekningen Finnmark—Vesterålen drives det et godt skrei- og torskefiske og skreifisket er også begynt for Lofotens ytterside og Møre og Romsdal. Resultatet av de øvrige kystfiskerier fra Møre og sørøver er stort sett bra. Sogn og Fjordane har betydelige pigghåkvanta og sørpå var det i uken forholdsvis bra med reker.

Storsildfisket:

Etter den trege og uværspregete førsteuken av storsildfisket satte det allerede mandag 23. januar inn med bedre fiske for snurperne og driverne i Møredistriktet. Fra torsdag 26. januar tok fisket seg kraftig opp for Måløy og Florø for såvel snurpenot som drivgarn. I Måløydistriktet ble det også satt enkelte små landsteng.

Ukefangsten ble på 2 073 645 hl og i alt er det pr. 29. januar fisket 2 287 280 hl, hvorav anvendt til fersk eksport 241 765, saltet 287 185, til hermetikk 15 780, til fabrikkene 1 678 365, agn 39 715, fersk innenlands 24 470 hl.

Fet- og småsildfisket:

Nordland hadde en del fiske i uken. Der er sild til stede og især på Tysfjord, men den står dypt. Ukefangsten for Nordland ble på 7480 hl, hvorav fisket på Ofoten 200, Tysfjord 3980 og Helgeland 3300 hl.

Buholmsråsa—Stad: Dette distrikt hadde i uken 1469 hl småsild og 91 hl fetsild, hvorav saltet 30 hl småsild og all fetsild, til hermetikk 963 og sildolje 476 hl småsild.

Brislingfisket:

Flytetrålfisket i Ytre Oslofjord ga samlet fangst på 6000 skjepper siste uke. Fisket var heller noe tregt. Brislingen ble nyttet til ansjosproduksjon og til fersk eksport.

Torskefiskeriene:

Fisket i Finnmark slår nå meget godt til over hele fylket — Midt-Finnmark gir størst fiskekvanta. Det ser ut til å være kommet opp nye forekomster østpå, således meldes det om opptil 400 kg på 1000 angler på Østbanken. Fylkets samlede ukefangst ble på 2756,4 tonn mot 2566 tonn uken før. Av

kvantumet nevnes 2304 tonn torsk, 386 tonn hyse, 2 tonn sei, 32 tonn brosme, 6,7 tonn kveite, 1,9 tonn flyndre, 2,4 tonn steinbit, 12,4 tonn uer og 8,9 tonn blåkveite. Av torsken ble 1636 tonn saltet, 134 tonn hengt og resten iset eller frosset. I alt er det siden 1. januar fisket 5928 tonn torsk (i fjor 2217), hvorav iset etc. 2005, saltet 3558 og hengt 365 tonn, produsert 2970 hl damptran, iset av rogn 563 og saltet 254 hl.

Troms:

Skreifisket slår godt til over hele fylket, hvor det nå i alt deltar 196 båter med 1189 mann i driften. Ukefangstene var følgende: Bjarkøy 16 tonn, Berg og Torsken 368 tonn, Hillesøy 184 tonn, Tromsøysund 126 tonn, Tromsø 196 tonn og Karlsøy 100 tonn. Ukefangsten i alt ble 990 tonn og samlet skreiparti inkl. ettermeldinger blir på 1932 tonn (i fjor 1156), hvorav iset etc. 487, saltet 1397, hengt 48 tonn, prod. 713 hl damptran, iset 570 og saltet 61 hl rogn. Utenom skrei hadde Troms fylke i uken 123 tonn annen fisk, nemlig 23,3 tonn brosme, 84 tonn hyse, 2,1 tonn kveite, 10,5 tonn uer og ellers mindre kvantiteter av andre slag.

Vesterålen—Yttersiden:

Også her går det godt med skreifisket, som hittil har vært størst for Andøya. Ukefangstene var: Andøya 558 tonn, Nyksund 303 tonn, Bø 202 tonn, Gimsøy 25,8 tonn. Fisket er begynt også for Borge, men det er hittil ikke fisket noe utover kokfiskebehovet. Samlet for disse distrikter er det tatt 2051 tonn (i fjor 587 tonn), hvorav iset 768, saltet 1197, hengt 86 tonn, prod. 1245 hl damptran, iset 666, saltet 37 og sukkersaltet 17 hl rogn. Fra Andenes meldes det at det fortsatt fåes en del sei således i uken ca. 60 tonn. Bø hadde 32 tonn sei og der ebber seifisket ut.

For *Fugløyvær i Salten* er det i løpet av en uke fisket 10 tonn skrei.

I *Lofoten* ble oppsyn opprettet den 30. januar.

Fra Møre og Romsdal meldes det om torskefangst hittil på 149 tonn, som ble anvendt til ising og hermetikk. Tranpartiet er på 64 hl og rognpartiet på 130 hl. Fisket har foregått mest på Borgundfjorden.

Samlet anmeldt skrei- og torskeparti hittil er på 10 070 tonn (i fjor 3960 tonn), hvorav iset etc.

3419 tonn, saltet 6152 tonn, hengt 499 tonn, produsert 4992 hl damptran, iset 1932 hl rogn, saltet 352 hl og sukkers. 17 hl.

Levendefisk:

Trondheim mottok i uken fra Levendefisklagets distrikt 35 tonn lev. torsk, Bergen 42 tonn. Bergen mottok dessuten fra Hordaland 13 tonn lev. torsk og 3,5 tonn lev. småsei. Fra Sogn og Fjordane fikk Bergen 20 tonn sløyd sei. Det er heller noe treg avsetning på lev. torsk for tiden.

Bank- og kystfisket:

Møre og Romsdal melder om et fiskeparti utenom skrei i uken på 107 tonn, hvorav nevnes 11 tonn torsk, 36 tonn sei, 41 tonn hyse, 7,3 tonn hå.

Sogn og Fjordane:

Måløy og omegn hadde 1038 tonn i ukefangst. Herav var 4 tonn torsk, 60 tonn sei, 3 tonn lange, 6 tonn brosme, 4 tonn hyse og 961 tonn pigghå.

Hordaland:

Ukefangsten ble på 54 tonn, hvorav omtalte 16,5 tonn lev. fisk, dessuten 11,5 tonn sløyd torsk, 19 tonn sei og lyr, 1 tonn lange og brosme, 3 tonn hyse og 3 tonn hå.

Rogaland melder om ukefangst på 80 tonn fisk, hvorav halvparten hyse.

Skagerakkysten hadde 70 tonn fisk og *Oslofjorfjorden* (Fjordfisk) 7 tonn fisk og 2 tonn sild.

Håbrann:

Det ble innbrakt 4,3 tonn håbrann delt på en rekke småfangster.

Skalldyr:

Av reker hadde Oslofjorden 2400 kg kokte og 1500 kg rå, Skagerakkysten 15 tonn kokte og 5 tonn rå, Rogaland 3 tonn kokte og 1 tonn rå, Møre og Romsdal 2100 kg. Rekefisket er nå også begynt igjen i Troms, hvor ukefangsten var 2700 kg. Av hummer hadde Rogaland 1000 kg.

Summary.

The fishing in the week ending January 28th was favoured by good weather and good catches. A severe cold is, however, inconvenient in some of the northern small herring districts.

Since Monday the 23rd the winter herring fishing has developed favourably. The shoals have given fair hauls as well for purse seiners as for drifters along the entire coast from Grip Lighthouse to Florø. This week had a total catch of 2 mill. hectolitres, which brings the landings to a total of 2 287 280 hectolitres, of which 241 765 hectolitres have been sold for fresh exports, 287 185 hectolitres to curers and 1 678 365 hectolitres to the meal plants.

Of small herrings the Nordland county had landings of 7480 hectolitres, and the districts along the Trondheimsfjord of 1560 hectolitres.

The ports in the Oslofjord this week had landings of 1200 hectolitres of sprats.

The aspects of the skrei (mature cod) fishing season looks good. Total catches amounting to 10 070 tons have already been landed. Last year's corresponding figure was only 3960 tons. Of the total catch 3419 tons has been disposed of for fresh purposes, 6152 tons for curing and 499 tons for drying (stockfish). 4992 hectolitres of cod liver oil have been produced, 1932 hectolitres of roes have been iced for exports and 369 hectolitres been cured.

Fair hauls of cod were taken on all the main grounds from Vardø to the district of Bø in Vesterålen. Besides, the season looks quite promising also

on the grounds off the outer side of the Lofoten Islands as well in the main Lofoten waters of the Vestfjorden. The Finnmark county this week had 2304 tons of cod and 452 tons of other fish. The Troms county had 990 tons cod and 123 tons other kinds and at ports of the Vesterålen district 1089 tons of cod were landed. Møre og Romsdal county had landings of 149 tons of cod.

The coastal dogfish season is developing well. The Måløy district this week had landings of 961 tons of dogfish. The fishing along the remaining part of the coast was satisfactory. Quite good catches of prawns were landed.

Fisk brakt i land i Finnmark i tiden 1. januar — 28. januar 1956.

Fiskesort	Mengde	Anvendelse			
		Ising og frysing	Saltning	Henging	Hermetikk
	tonn	tonn	tonn	tonn	tonn
Torsk	5 928	2 005	3 558	365	—
Hyse	1 620	1 489	2	129	—
Sei	22	10	11	1	—
Brosme	62	—	—	62	—
Kveite	17	17	—	—	—
Blåkveite . .	20	20	—	—	—
Flyndre . . .	9	9	—	—	—
Uer	61	61	—	—	—
Steinbit . . .	4	4	—	—	—
I alt	7 743	3 615	3 571	557	—

Lever 6 582 hl. Utvunnet damptran: 2970 hl. Rogn 817 hl, hvorav 563 iset, 254 saltet.

Vintersildfisket pr. 29/1 1956.

Anvendelse	22/1	23/1	24/1	25/1	26/1	27/1	28—29/1	I alt pr. 29/1	Mot i 1955 til 30/1
	hl	hl	hl	hl	hl	hl	hl	hl.	hl
Eksporert fersk	56 070	25 400	30 945	19 120	37 290	51 375	21 565	241 765	376 710
Saltet	29 080	11 685	36 720	40 985	51 740	69 520	47 455	287 185	532 475
Hermetikk	145	—	370	3 050	3 475	5 385	3 355	15 780	7 310
Fabriksild	91 645	36 270	332 115	162 315	218 355	510 185	327 480	1678 365	1778 550
Agn	21 435	4 800	4 550	2 610	1 040	2 220	3 060	39 715	9 975
Fersk innenlands	15 260	1 800	2 025	1 450	1 150	1 585	1 200	24 470	36 165
I alt	213 635	79 955	406 725	229 530	313 050	640 270	404 115	2287 280	2741 185
<i>Fangstredskap:</i>									
Snurpenot	118 335	79 940	343 855	89 770	234 050	508 095	225 980	1600 025	1685 110
Garn	95 300	15	68 870	139 760	78 150	131 005	178 135	685 235	1051 275
Landnot	—	—	—	—	850	1 170	—	2 020	4 800



FISKIMPORT

HAMBURG—ALTONA - FISCHEREIHAFEN - TELEFON 42 1477 - TELEGR.ADR. LAXKÖSER

Inneh.: HEINZ KÖSER

Grunnl. 1862



Ut- landet

Svensk fiskerioversikt.

I «Svenska Västskustfiskaren»s fiskerioversikt den 10. januar heter det, at vintersilden lar vente på seg. I dagene før jul og mellom helgene har silde-trålerne gjort iherdige forsøk på forskjellige steder i ytre og indre Skagerak og i Kattegat, men uten spesielt oppmuntrende resultater. De sildefangster som ble tatt har bare vært små og det eneste nevneverdige fiske som ble gjort fant sted 4. januar, dels nordvest av Skagen og dels vest av Hållö og på Haken. Forekomstene var ingen steder store, men ga forhåpninger om en bedring.

En hel del av den ilandbrakte sild var av størrelse II, men fant god avsetning mest til eksport, men en mindre del også til filetering i form av den stadig mer populære «sillflundran».

Til sammenligning kan det nevnes at det allerede tredjedag jul i fjor fant sted et rikt sildefiske vest og sydvest av Hållö, hvor mange flytetrållag sprenget sine nøter på grunn av silde-tyngden. Den fjerde januar ble det tilført Gøteborg 25 000 kasser sild.

Heiler ikke brislingfisket har gitt særlig utbytte. De fangster som ble tatt stammer fra nordre Bohuskysten.

For snurpernes vedkommende har høstens og vinterens brislingfiske på det nærmeste slått feil, men man håper ennå på at brislingen skal ta land et eller annet sted på kysten.

Før jul og mellom helgene ble trål- og snurrevadfisket i Nord-sjøen og ellers, hindret av dårlige værforhold. Heller ikke mellom helgene har det vært mange fiskedager, men lagene har passet anledningene og noen har tatt gode fangster især i Nordsjøen. På Klondyke fikk et par lag over 200 kasser hyse hver på et par dagers tid.

Noen lag har fisket ved Hanstholmen og Rudbjerg og også her har fiskelykken vært god. På grunn av den pågående silde-sesong er det imidlertid ikke mange båter som deltar i fiske-fangst.

Reketrålingen har gitt dårlig utbytte.

Forhandlinger mellom regjering og fiskerederforbundet.

De forhandlinger som er ført mellom den islandske regjering og fiskerederforbundet vedrørende tiltak for å sikre kutterflåtens drift, er foreløpig resultatløse.

Regjeringen har tilbudt å forlenge båtvalutarettehetene, som utløp ved årsskiftet, frem til 1. februar, på den betingelse at fiesket begynner til vanlig tid i januar. I løpet av denne måned håper man så å finne frem til en løsning.

Rederforbundets styre og representantskap har enstemmig avvist regjeringens forslag, med den begrunnelse at det ikke medfører de forbedringer som er nødvendig for at rederne kan begynne fisket.

Situasjonen er følgelig den at en inntil videre må regne med landlige for kutterflåtens vedkommende.

«Anton Dohrn» på leting etter sei.

I «Dansk Fiskeritidende» den 20. januar opplyses det at det tyske fiskeriundersøkelsesskipet «Anton Dohrn» for tiden er på søking etter sei. På grunn av de siste års forholdsvis dårlige seifangster er den vesttyske konserverindustri, som arbeider med seien som råstoff, blant annet til fremstilling av den meget etterspurte «røde sjølaks», meget bekymret for fremtidens fangst-resultater.

Forskningsfartøyets ferd går derfor til farvannene ved Island og havet omkring Færøyane. Ekspedisjonen ledes av dr. Schmidt fra Helgolands biologiske stasjon i Bremerhaven. Han og andre fiskeribiologer er dog overbevist om at seibestanden ikke er blitt ringere. Fangstenes tilbakegang skyldes formentlig at de enkelte årganger av fisken er av forskjellig omfang. Spørsmålet er så hvor den gode årgang 1945 er vandret hen i mellomtiden. Dr. Schmidt antar, at kanskje nettopp denne årgang vil vise seg igjen i Nordhavet, således at konserverindustrifolk kan bli beroliget.

Islandsk trålerfisk til England seks måneder etter boykottens opphevelse.

«The Fishing News» skriver 20. januar at islandsk fisk i større mengder ikke kan ilandbringes i Storbritannia umiddelbart etter boykottens opphevelse.

Det var den islandske visekonsul i Grimsby herr T. Olgeirson, som ga uttrykk for dette til Fishing News' reporter, idet han uttalte:

«Skjønt vi i Grimsby kunne ta imot hvilket som helst islandsk skip, selv om det kom i morgen, kan likevel ikke islandske trålere overføres øyeblikkelig til fiske for det britiske marked, da de har et seks måneders program, som først må realiseres.»

Mere islandsk kassefisk til Newcastle?

«The Fishing News» opplyser 20. januar at nok et parti islandske ferskfisk i kasser kan ventes til Newcastle i forholdsvis nær fremtid.

En representant for firmaet Alexander and Woods, som før jul tok imot prøveforsendelser av islandsk kassefisk uttalte til «Fishing News»: «Vi har til hensikt å holde handelen gående, men vi har avventet resultatet av fortsatte eksperimenter, som avskiperne har foretatt av hensyn til pakning og kvalitet.

At den forrige forsendelsen ikke holdt mål har betydd store forandringer i behandlingen, som ikke har vært enkle å utføre. Vi venter på underretning om at feilene er blitt rettet og vil gjerne gjenåpne forhandlingene.»

Økning i avgiften til White Fish Authority?

I henhold til «The Fishing News» for 20. januar skal White Fish Authority ha underrettet fiskeriorganisasjonene om at det har til hensikt å øke avgiftsgraden fra ¼ d. pr. stone til ½ d. Organisasjonene er blitt bedt om å avgi uttalelser.

WFA' neste skritt blir å utarbeide bestemmelser og be om innvendinger. Dernest vil det sende sin tilråding sammen med innvendingene til Fiskeriministeren for godtakelse eller forkastelse. Etter avsluttende konferanser vil Fiskeriministeren treffe sin avgjørelse, hvorefter WFA må offentliggjøre bestemmelsene, som dernest kan utsettes for en negativ resolusjon enten i House of Lords eller i House of Commons.

Skrittet som nå er tatt blir det første i en innviklet serie, som kan få til følge at avgiften blir økt. Fremgangsmåten er fastlagt i Sea Fishing Act of 1951. En talsmann for det britiske trålerrederforbund uttalte: «Vi setter oss på det bestemteste imot et hvert forslag til økning.»

Frysing ombord: Northern Wave's anlegg virker tilfredsstillende.

I «The Fishing News» for 20. januar opplyses det, at det er innkommet rapporter fra den britiske forsøks-fryseritråleren «Northern Wave», som nå er ute på sin første tur for forsøksmessig frysing av den første delen av fiskefangsten. Det opplyses at 1200 blokker eller tilsammen ca. 5000 stones er blitt frosset. Kvantumet dekker anleggets kapasitet og resten av turen blir nå viet til ferskfiskproduksjon. Tallene tyder på at fryseanlegget har virket tilfredsstillende. «Northern Wave» scilte fra Grimsby 31. desember og ventedes tilbake i begynnelsen av uken til 28. januar.

Fiskemelfabrikk i Grimsby tilbyr grossistene fast pris for alt avfall.

Et tilbud om 3 sh. pr. stone for alt avskjær (flaps) fra Grimsby Fish Meal Company, Ltd., har fått en blandet mottakelse blant fiskegrossistene. Mange av dem selger gjerne sitt avskjær for denne prisen, hvis der er overskudd til stede, men er engstelige for at uforbeholden aksept av tilbudet vil føre til pengetaut for en rekke firmaer som har gjort seg det til en spesialitet å levere «flaps» til detaljister, som selger avskjæret til dyremat. De fleste grossister har regelmessige forespørsler etter flaps fra detaljistene, som på sin side oppnår en pris av 6 d. til 8 d. pundet for katte- eller hundemat. (The Fishing News 20. oktober).

Hekktrål i bruk på flere skip.

Sildetråling umoderne på langturer påstår oppfinneren.

Følgende meldes fra «The Fishing News» den 20. januar:

En eksperimentell utvikling er satt i gang, som vil føre til at trålere — tror de i saken interesserte — kommer til å anta systemet med opphiving av trålen over en hekk-slipp omtrent sådan som det praktiseres ombord i «Fairtry». Det er også blitt oppfunnet en elektronisk flytetral (mid-water trawl), som, fremholdes det, vil medføre avgjorte fordeler i forhold til den nåværende teknikk og som kan benyttes både over siden og til hekktråling.

«Fishing and Research» er et nytt selskap som er dannet med disse nyheter som bakgrunn for å hjelpe til med utviklingen av det nye redskap. Blant direksjonsmedlemmene nevnes den skotske skipsbygger Sir M. Stevens, herrerne Mark og Graham Hellyer, Hull samt Sir Dennis Burney, som kan krediteres for mange oppfinnelser.

I et intervju med «Fishing News» fortalte Sir Dennis at Messrs. Hellyer Bros. hadde plasert ordre på et 255 fots hekktrål-fartøy, som vil bli utstyrt med den nye trål. Vår Hull-korrespondent informerer oss i denne forbindelse om, at det for tiden faktisk foregår visse tråleksperimenter ombord i «Ben-volio», som er et av Hellyer Bros. skip.

Selskapet har kontorer i London og Skottland og vil på anmodning levere tegninger og lisens for bruk av den nye trål.

Landbrakt fisk i Troms i tiden 1. januar — 28. januar 1956

Fiskesort	Mengde	Anvendelse			
		Ising og frysing	Salting	Henging	Hermetikk
	tonn	tonn	tonn	tonn	tonn
Torsk	234	137	76	21	—
Skrei	1 932	487	1 397	48	—
Sei	15	12	—	3	—
Brosme	57	—	—	57	—
Hyse	189	187	—	2	—
Kveite	6	6	—	—	—
Blåkveite . .	—	—	—	—	—
Flyndre . . .	—	—	—	—	—
Uer	21	21	—	—	—
Steinbit . . .	—	—	—	—	—
Lange	—	—	—	—	—
Annen	2	2	—	—	—
Reker	4	3	—	—	1
I alt	24 60	855	1 473	131	1

Tran 713 hl, Rogn 631 hl, hvorav 61 hl saltet, 570 iset.

Landbrakt fisk i Måløy og omegn i tiden 1. januar 21. januar 1956.

Fiskesort	Mengde	Anvendelse				
		Ising og frysing	Salting	Henging	Fiskemel	Hermetikk
	tonn	tonn	tonn	tonn	tonn	tonn
Torsk	17	17	—	—	—	—
Sei	29	18	11	—	—	—
Lange	6	6	—	—	—	—
Brosme	10	9	1	—	—	—
Hyse	16	16	—	—	—	—
Kveite	—	—	—	—	—	—
Rødspette . .	2	2	—	—	—	—
Skate	—	—	—	—	—	—
Annen fisk . .	—	—	—	—	—	—
Størje	—	—	—	—	—	—
Håbrann . . .	—	—	—	—	—	—
Pigghå	1 650	1 650	—	—	—	—
Hummer . . .	—	—	—	—	—	—
Reker	—	—	—	—	—	—
Krabbe	—	—	—	—	—	—
I alt	1 730	1 718	12	—	—	—

Denne nyutvikling skriver seg fra slutten av siste krig, da et selskap bestående av Lord Woolton, Sir J. Lithgow og Sir Dennis Burney ble dannet særskilt for å utforske mulighetene til å forbedre fisketeknikken spesielt i forbindelse med fabrikkskip.

Fabriktrålere med lasteevne på 500 til 600 tonn, som tilvirker og fryser fangsten direkte fra noten, var målet. I planleggingen av et sådant fartøy måtte skutesidene gjøres høyere enn på den vanlige tråler og dermed umuliggjøre side-tråling. En hekk-trål ville derfor være den logiske løsning.

Som følge av vellykte hekk-trål-eksperimenter ombord på en ombygget dampyacht «Orania» ble det anskaffet et større fartøy «Fairfree» — en tidligere marine-minesveiper. Omforandringene av skipet omfattet blant annet anskaffelse av en trålvinsj plasert

bakom skorstenen samt et flatt transportplan fritt for alle slags oppbygninger akterut. En renne (slipp) ble bygget inn i akterskipet og over den ble noten innhalet. Tvers over toppen av rennen ble det plasert en notrull som skulle hindre at wirene under innhalingen skar seg ned i platekledning.

Over rennen ble det bygget en spesiell akterbro med komplett rorhus, hvorfra tråloperasjonene kunne kontrolleres. På det flate fiskedekket ble det installert to hengslete luker. Når disse ble senket ble trålens cod end tømt i binger nedenfor.

Vellykte forsøk ble foretatt på vanlige fiskebanker og det nye trålarangement ble betraktet som et revolusjonerende trekk i utviklingen. Hvalfangstselskapet Messrs. Chr. Salvesen i Leith kjøpte noen av patentene som i 1953 resulterte i sjøsettingen av «Fairtry». Senerehen har den utført en rekke turer og har uten unntakelse kunne føre hjem gode fangster.

Som et resyme av sine egne inntrykk av hekktrålen og de fordeler en stortråler ville ha, hvis den var utstyrt med en sådan, uttalte Sir Dennis Burney: «Mannskapet er skjermet under mesteparten av innhalingsoperasjonen og fullstendig dekket under sløyningen og annet tilvirkingsarbeide. Det trenges i virkeligheten færre folk på dekk for å hale noten ombord. Hekktrålinger, et system med større fleksibilitet, og med den nye elektroniske mid-water trål, som er blitt utviklet, blir skaden på redskapet mindre samtidig med at fangstene blir større.

I tillegg til dette blir skipets stabilitet øket. Skipet blir derfor en bedre platform å fiske fra og kan fiske selv under dårlig vær fordi skipet styrer mot vinden med trålen slepende over akterenden.»

«Etter min mening», fortsatte Sir Dennis, «må tråling over siden på stortrålere sies å være umoderne set i lys av nytviklingen. Fremtiden tilhører skip av fabrikklassen, hvor fangstens tilvirkning skjer øyeblikkelig.»

Det var hans mening at næringen burde bygge fiskefartøyer i de meget populære størrelser på 120 til 150 fot med hekk-trål. Ellers mente han at den ortodokse metode snart ville bli gammeldags og om en tid vanskelig å selge på markedet.

Han trodde at fartøyer for nære og middelsferne farvann også ville nyte godt av nytviklingen ved å bygge alle nye skip som hekk-trålere.

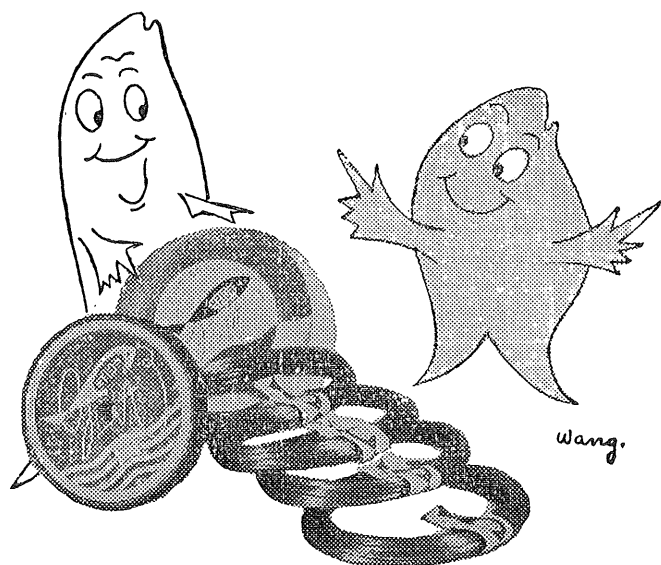
Rekonstruksjon av utstyret i forbindelse med selve trålnoten blir en logisk konsekvens av det nye trålsystemet. Blant andre forbedringer blir de vanlige oterbord avløst av «parotters». Disse har buete overflater, som medfører at notmunningen blir kastet mer ut til siden uten et medfølgende nedgående trekk.

For mid-water-trålen høver «parotterne» utmerket. I motsetning til oterbordene sleper de ikke langs havbunnen. Prinsippet er det samme som ved paravanene som ble oppfunnet av Sir Dennis under krigen 1914–18. Under forsøkene med «Fairfree» ble det ved hjelp av ekkolodd konstatert at fisken i lengre perioder lettet seg opp over havbunnen. Av denne grunn ble det innlysende at man burde benytte en mid-water-trål. For å imøtekomme dette behov konstruerte Sir Dennis i samarbeid med Marconi Marine en elektronisk mid-water-trål.

I denne oppfinnelse blir noten styrt elektronisk. Redskaps dypgående innrettes, i forhold til fiskens heving eller senking. Ekkoloddet viser også skipperne hvor meget fisk det er i posen. Forsøkene er under stadig fremadskriden og gir tilfredsstillende resultater. De har vist at trålen er effektiv både på bunnen og «in mid water».

Det fremholdes at denne oppfinnelse er meget slitasjebesparende, hvilket har sin store betydning. Normalt vil trålen under slepingen langs bunnen slites og rives og iblant bli påført store skader. Det fremholdes at det med den nye mid-water-trål vil spares meget både av tid og penger.

ALLTID DEN SAMME GODE KVALITET MED „RHODIA“



Plastisk-eske AQUARIUM.
 Nr. 28 til 45: 12 x 25 meter.
 „ 50 „ 60: 8 x 25 „
 „ 65 „ 140: 4 x 25 „

Plastikk sneller.
 Opplegg på 100 eller 50 meter.
 Enkle og praktiske å behandle.



Det nye firmaet Fishing and Research er blitt dannet for å utnytte den nye oppfinnelse kommersielt (den er blitt konstruert såvel for hekk-tråling som side-tråling).

Det er blitt registrert som privat selskap 4. november 1955 med en kapital på £ 5000.

Svensk fiskerioversikt.

I fiskerirapporten i «Svenska Västkustfiskaren» for 25. januar nevnes det at værforholdene i den senere tid hadde vært meget dårlige.

Sildefisket har dessuten vært mislig på grunn av små forekomster, og noe mer betydningsfullt fiske kom ikke i gang før i uken som begynte 16. januar, da flere lag oppnådde den fastsatte ukerasjon.

Gode sildeforekomster har ved forskjellige anledninger vært iaktatt på Egersundsbanken og ved en anledning fikk 3 lag fra Øckerø gode fangster der. På et og et halvt døgn fikk disse lagene dobbelt rasjon. Dårlige værforhold satte imidlertid en stopper for fisket, og siden har det ikke lyktes å finne igjen de gode forekomstene.

Sporadiske fangster har vært tatt på Halsebanken og på Hörnet samt vest av Måseskjær og Hållö. I uken som sluttet 12. januar lot det til at silden trakk seg noe nærmere over til den svenske kysten. De beste fangstene ble nemlig da tatt øst for Hörnet.

I flere tilfeller hvor stormen hindret fisket søkte den svenske fiskeflåten ly i danske havner, hvor også en stor del av fangstene ble levert. Silden har i likhet med foregående år ikke vært av den aller største sortering og en hel del sild av størrelse II har gått inn i fangstene.

Buntrålerne har på grunn av utjenlige vind- og strømforhold bare hatt få fiskedager i den forløpne fjorten dages periode. Hvorfor også disse har hatt ubetydelige fangster.

De fiskelag som fisker med trål og snurrevad i Nordsjøen beretter om gode fiskeforekomster der. På de østlige fiskebankene fra Västbank til Klondyke var det meget hyse til stede. Det hendte at man fikk 20–30 kasser fisk i ett trekk. Værforholdene var imidlertid hemmende i hele januar og selv om enkelte lag har ilandbrakt fangster på 200 kasser eller mer pr. tur har det ikke vært tilført noen større kvantiteter til noen vest-svenske mottakerplasser. Under det pågående sildefiske er den imidlertid ikke så mange lag som tråler etter fisk i Nordsjøen.

I søre Kattegat pågår et relativt betydningsfullt trålfiske etter torsk av størrelse I og II. Også ellers langs kysten har man i de to siste ukene fått bedre fiskefangster enn tidligere i vinter. På dypet (150–175 favner) utfor nordre Bohuskysten har trålere fra Kosterdistriktet fått en del flatfisk.

I Kosterområdet har en del småsildeforekomster støtt mot land og i dennes følge har det kommet torsk og annen fisk. Mange snørefiskere har passet på mulighetene og tatt gode dagsfangster. Snørefisket har også gitt godt utbytte andre steder på kysten.

Brislingen glimrer fremdeles ved sitt fravær. De ilandbrakte kvantiteter har vært ubetydelige. Snurperne som ved en anledning fant en del brisling utfør Strømstad hadde håpet på et fortsatt godt utbytte og en del nye lag rustet ut for deltakelse. I siste uke — sannsynligvis mest grunnet dårlige værforhold — ble det ikke tatt nevneverdige fangster.

Den svenske silderasjonen.

«Svenska Västkustfiskaren» opplyser 24. januar at Centralförbundets Verkställande Utskott har besluttet at det ved ilandbringelse i Sverige Danmark og Norge fra og med mandag 23. januar kan foretas en økning av fangstrasjonen av sild fra 40 til 60 kasser à 45 kilo eller motsvarende kvantitet i annen pakning pr. mann pr. uke. For fiske øst for linjen 7° Ost tillates høyest 30 45 kilos kasser ilandbrakt av gangen (pr. mann og uke). Ved levering i Tyskland, England og Holland forhøyes fangstrasjonen pr. mann pr. fangsttur til 125 kasser. Løs sild tillates ikke ilandført.

Svensk fiskebåt med utstyrsmessige nyheter.

I «Svenska Västkustfiskaren»s utgave for 25. januar presenteres den svenske fiskeflåtes siste nyervervelse m/s «Saltó», som er 80 fot og har en 325 Hk 5 cyl. Nohab dieselmotor. Fartøyet er bygget på Gustavsson & Sønners Skeppsvarv, Landskrona. Det er meget moderne utstyrt og har blant annet et spesielt rensningsapparat for spylevann. Skittent havnevann kan dermed benyttes for spyling av lasterom, kasser og dekk. En annen interessant nyhet, som er konstruert av Bergs Motorverksted, Hönö er en anordning, som gjør det mulig å drive dekkslensepumpen med motorkraft. Det er koblet en ledning fra vinsjen direkte til håndpumpen. «Svenska Västkustfiskaren» mener at dette vil ha sin store betydning i katastrofetilfeller. Der er installert ikke mindre enn 58 lyspunkter på «Saltó» og en nyhet på dette område er, at «husene» for de faste dekklysene er garantert vann-tette. Fartøyet er registrert i Gøteborg.

«Common sense» med hensyn til priser.

«Quick Frozen Foods Magazine» for desember 1955 fremholder: «Hvordan har fryseindustrien kommet opp i en sådan situasjon, at en del varer, særlig fish sticks og pot pies (og mange andre) selges 25 til 40 pst. billigere i dag enn for et år siden og det til og med for småpakninger. Har noen av fabrikkene utvidet for sterkt? Er produksjonen større enn leveransene? Kanskje, men igrunnen ikke. Bakom det hele ligger et ønske om å bli i eller for enhver pris å komme inn i frysediskene. Dersom denne utvikling fortsetter vil næringen eller en del av den i hvert fall, oppleve nok et sammenbrudd som i 1945–46. Næringen trenger å ta klokskapen fatt og uoppholdelig slutte med å «kjøpe markeder». Sett pengene i avretting og bedre produkter. Det lønner seg.

Danmarks fiskeflåte.

Verdien av Danmarks fiskeflåte utgjør i henhold til «Vestjysk Fiskeritidende» av 24. januar 173 mill. kroner eller 6 mill. kr. mer enn i 1954. I det forløpne år ble det levert 50 nybygninger, mens 35 båter forliste eller ble opphugget. Det ble installert nye motorer i minst 11 fartøyer.

Den danske kuttertype har fått ry utover landets grenser, og danske verft leverer nå stadig flere kuttere til Island, liksom det fra engelsk side er vist interesse for den danske kuttertype til et stadig stigende fiske med snurrevad.

Verdien av den danske fiskeflåtes tekniske utstyr, hvorunder radio, ekkolodd med videre er oppgjort til 11 mill. kroner — 10 pst. mer enn i fjor vesentlig som følge av ekkoloddinstalla-

sjoner. Ca. 1200 fartøyer har ekkolodd mot 525 i 1953. Ennvidere har 3 fartøyer Asdic.

Den samlede kapital investert i redskapsmateriell beløper seg til 77 mill. kroner eller 5 pst. mer enn i 1954. Antallet av flytetråler er steget med ca. 50 pst. i 1955, således at det samlede antall nå er ca. 340 stk.

Det klassiske danske redskapet — snurrevadet — er fremdeles det viktigste redskap i havfisket, men ved siden av er et stadig stigende antall trålerredskaper blitt tatt i bruk både av større og mindre fartøyer.

Hamburg-Altona fiskerihavn utvides for 25 mill. kroner.

I henhold til Dansk Fiskeritidende for 27. januar er Hamburg—Altonas fiskerihavn som ble hårdt rammet under krigen gjenoppbygget, men nå forestår 2net trin av gjenreisingsprogrammet, nemlig en omfattende utvidelse av losse- og auksjonsanleggene, som er beregnet å koste 25 mill. kr.

Fiskehall I skal forlenges med 40 meter til 190 meter. Den gamle fiskehall III, som ble oppført i 1890, skal rives og erstattes av en ny auksjons- og pakningshall med kjøleanlegg. Kjøleanlegget og en dertil hørende forsterket kaimur vil alene koste 6,3 mill DM.

Utrustningskaien forlenges med to skipslengder og det oppføres en ny trålerrederbygning. Ennvidere reises en spesiell fileteringsentral med nye moderne fileteringsmaskiner.

Under overveielse er et tredje trin, som forutsetter nybygging av auksjonshall IV, installasjon av lynfrysingsanlegg, en ny markedshall og utrustningskaiens forlengelse med ytterligere to trålerlengder.

Stor utvidelse av Esbjergs saltfiskeeksport.

Dansk Fiskeritidende melder 27. januar, at eksporten av saltfisk over Esbjerg ventes betydelig utvidet i år. Tørkerianleggene i Esbjerg utvides nå til firedobbelt kapasitet, slik at man kan mota og behandle en betydelig mengde utenlandsk fisk, som reeksporteres især til sydeuropeiske land. Det er ifølge «Jyllandsposten» færøyske, engelske og islandske trålere, som forsyner virksomheten i Esbjerg med råvarer til denne eksport.

Danske kutteres direkte-leveranser i Hull.

«Dansk Fiskeritidende» opplyser 27. januar, at det under et møte avholdt i Hull mellom trålereiere og fiskeeksportører, som begge nærer ønske om å opparbeide et rødspettemarked i Hull, ble oppnådd enighet om på følgende måte å forbedre danske kutteres leveringsmuligheter.

Nedsettelse av arbeidslønn, spyling av lasterom med ferskvann, og senere tidspunkt enn hittil for lossing om morgenen, hvor den påbegynnes kl. 2,30. De fastsatte utgifter blir heretter 4 sh. pr. kit, nemlig 3 sh. i arbeidslønn og 1 sh. i leie, hvilket er ensbetydende med at utgiftene nedsettes med vel 5 sh. pr. kit.

Med hensyn til rengjøring kan fiskerne nå få slanger fra land med ferskvann, istedenfor som før å spyle med halvtråttedokkvann.

Disse forbedringer tillikemed andre, såsom reservert kai-plass, hvor kutterne ubindret av trålere kan fylle is, proviant m. v. er en velkommen håndrekning fra en by, hvor der i forveien er investert millionbeløp i fiske.

Dessuten kan dette gi Nordsjøfiskerne fornemmelsen av, at deres tilføisler til det engelske marked tross allehånde rykter ikke helt er uten betydning.

Rekordfangst for det tyske hav- og kystfiske i 1955.

I henhold til «Allgemeine Fischwirtschaftszeitung» utgjorde de leverte vestyske hav- og kystfiskefangster i Forbundsområdet i 1955 i alt 751 000 tonn fisk, skalldyr og muslinger til en første-håndsverdi på 248 mill. DM. Hermed er ikke bare alle etterkrigsår, men også førkrigsårene med 1938 i spissen slått. Fangstutbyttet i 1938 var på 686 000 tonn.

På grunn av ytterligere utvidelse av flåtens fangstkapasitet og gunstige forhold under ferskfiskefangsten, især for uer og torsk lå fangstutbyttet i 1955 ca. 14 pst. høyere enn i 1954. Verdistingningen på sin side utgjorde 9 pst.

De tre driftsarters andel i fangstøkningen er temmelig forskjelligartet. Dampershavsfiskeflåtens fiske viste en økning på 10,5 pst., sildeliggerflåtens fangster inkl. dens leveranser av fersksild viste økning på 12,7 pst., mens det lille hav- og kystfiske på grunn av utbytterikt industrisildfiske og krabbefangst i Nordsjøen øket sin fangstmengde med hele 27 pst.

Ved siden av leveransene innen Forbundsområdet foretok tyske fiskefartøyer i 1955 leveringer direkte fra fiskefeltene til utenlandske havner på 22 500 tonn til verdi av 10,1 mill. DM. Det meste ble levert i Storbritannia. I 1954 utgjorde utenlandsleveringene 12 500 tonn, verdi 6,2 mill. DM.

N. ANTHONISEN & CO.
BERGEN Kjøper av tørrfisk, saltfisk, saltrogn.
TLF. 13307 Bortleier kjølelager for lettsaltet sild.
Store fryserom. Dypfrysing.

BRØDR. AARSÆTHER A/S

Rikstelefon 2800 AALESUND Telegr adr. BAARS

Kjøper alle sorter

Tran, Klippfisk og Tørrfisk

CHR. IRGENS SØNNER - BERGEN

Telegramadresse: IRGENSES

Taugverk - Snører - Tråd - Liner

Storemøllens Patentslipper & Mek. Verksted BERGEN

Telegramadresse: «STOREMØLLEN»

Telefoner: 56 333, Sentral, 3 linjer

56 443, A. Meyer

11 597, Kontorsjefen

Konstruksjon og forarbeidelse av bronsepropeller

Melding fra Fiskeridirektørens
driftsøkonomiske undersøkelser.

Vintersildfiskets lønnsomhet 1955.

Ved sekretær Georg Oppedal.

I.

Med dette legges fram resultatene av direktoratets driftsøkonomiske undersøkelser for vintersildfisket 1955. Undersøkelsen for 1955 er en fortsettelse av de årlige undersøkelser som har vært foretatt for dette sesongfiske fra og med 1941, unntatt for årene 1944—46.

Undersøkelsen — som er en representativ undersøkelse — er som tidligere basert på frivillig innsending av regnskaper til Fiskeridirektøren. Oppgavene avgis på et spesielt oppgjørsskjema som gjennom Noregs Sildesalslag sendes til et større antall farkosteiere.

II. Deltakelse og representasjon.

Undersøkelsen omfatter bare det en kunne kalle for «rene» bruk, idet bruk som i tillegg til selve fisket har drevet hjelpevirksomhet er holdt utenfor. De såkalte samfiskebruk samt landnotbruk og trålbruk er likeledes holdt utenfor undersøkelsen. Videre er ikke tatt med bruk med fangstmengde under 100 hl.

Etter driftsformen inndeles garnbrukene i grupper for driv- og kombinert garnfiske. Drivgarnsbrukene og kombinerte bruk er igjen gruppert etter farkoststørrelsen i to undergrupper — farkoster over og under 55 fot.

Ved bearbeidningen av undersøkelsesmaterialet for snurpenotbrukene er brukene gruppert etter farkoststørrelsen i grupper over og under 100 fot.

Deltakelsen i vintersildfisket i 1955 var større enn foregående år. Enkelte trålere ble rustet ut for deltaking som snurpere, og det kom også til nybygde båter både blant snurpere og drivere.

Nedenforstående tabeloppstilling gir tallene for antall deltakende farkoster, samlet fangstmengde og fangstverdi for garnbruk og snurpenotbruk og likeledes de tilsvarende tall for disse størrelser i utvalget.

Garn.	I alt ¹	I undersøkelsen	pst.
Antall farkoster	1 435	288	20,1
Fangstmengde, hl.	3 566 795	721 148	20,2
Fangstverdi kr. inkl. frakt . .	66 581 639	13 706 412	20,6

Snurp.

Antall farkoster	549	91	16,6
Fangstmengde, hl	5 636 202	966 210	17,1
Fangstverdi, kr. inkl. frakt . .	107 251 475	18 359 341	17,1

¹ Oppgaver fra Noregs Sildesalslag.

I tallet for antall deltakende garnfarkoster (1435) inngår ikke 151 garnfarkoster med fangster under 100 hl og 62 farkoster som vesentlig har drevet hjelpevirksomhet. Fangstverdien inkluderer utbetalte frakter. I tallet for antall deltakende snurpere (549) er 52 «samfiskebruk» omregnet til 26 snurpere. Tallene for fangstmengden og fangstverdien for snurperne omfatter ikke godtgjørelse til hjelperne. Utbytte til trålere og kombi-

nerte bruk inngår heller ikke. Derimot er utbetalte frakter inkludert.

I tabeloppstillingen er regnet ut representasjonsprosenten ved å regne utvalgets tall i prosent av massens tall. Utvalget for garnbruk omfatter 20,1 pst. av garnfarkostene. Av fangstmengden utgjør utvalgets tall 20,2 pst. av totalen, altså en noe høyere prosent. Dette forhold innebærer at utvalget ligger noe for gunstig an med omsyn til gjennomsnittlig fangstmengde pr. bruk. Mens fangstmengden pr. bruk for de 1435 garnfarkostene var 2485,5 hl var den i utvalget 2565 hl d. v. s. et avvik på 79,5 hl. Representasjonsprosenten for fangstverdien kan tyde på at en i utvalget har fått med bruk med noe gunstigere sammensetning av fangstmengden (stor- og vårsild) enn gjennomsnittet for alle garnbruk. Det kan også skyldes det forhold at det gjennomsnittlig er utbetalt mer i fraktgodtgjørelse til de bruk som er med i utvalget enn hva tilfelle er for alle garnbruk.

Avviket på 79,5 hl innebærer at utvalgets tall for arbeidets driftsoverskudd pr. mann ligger om lag 80 kroner for høyt. Det tilsvarende avvik for arbeidsinntekten pr. ukeverk utgjør om lag kr. 10. Farkostandelen som i tabell 1 for alt garnfiske er beregnet til kr. 12 365 må reduseres med kr. 383 om en skal eliminere virkningen av at gjennomsnittsfangsten ligger noe for godt an. For redskapsandelen som er beregnet til kr. 14 920 er den tilsvarende korreksjon 463 kr.

Ovenfor har vi nyttet gjennomsnittlig fangstmengde og fangstverdi som kontrollfaktorer ved bedømmelsen av utvalgets representativitet for garnfarkoster. Målt på denne måte kan en si at utvalget viser en ganske god representativitet for denne bruksart. En har ikke grunnlag for å kunne uttale noe spesielt om representativiteten for den enkelte driftsform for garnbrukene.

Som vektorer ved beregningen av gjennomsnitt for drivgarnfiske og kombinert garnfiske respektive, har en nyttet antall farkoster i størrelsesgruppene under og over 55 fot iflg. den spesielle undersøkelsen av farkostene på vintersildfisket i 1954. Ved beregning av gjennomsnittstall for «alt garnfiske» har en som vektorer nyttet deltakelsestallene for de ulike bruksarter iflg. innmeldingene til oppsynet. I flg. disse oppgaver deltok der i årets vintersildfiske 704 drivgarnslag, 98 settegarnslag og 412 kombinerte driv- og settegarnslag.

For snurpenotbrukene har en som vektorer ved beregning av gjennomsnitt for gruppen «alle» nyttet forholdet mellom antall farkoster fordelt etter størrelsen på gruppene over og under 100 fot iflg. den samme spesialundersøkelsen.

Av de deltakende (549) snurpere består utvalget av 16,6 pst. Utvalgets fangstmengde og fangstverdi utgjør derimot 17,1 pst. av massen. Mengde- og verditalle i utvalget vil således være noe for høye. Gjennomsnittsfangstmengden i utvalget er 10 630 hl for gruppen «alle» mot 10 266 hl for de 549 snurperne iflg. oppgave fra Noregs Sildesalslag. Avviket innebærer at utvalgets tall for arbeidets driftsoverskudd pr. mann ligger om lag kr. 170 for høyt. Det tilsvarende avvik for arbeidsinntekten pr. ukeverk utgjør om lag kr. 15. Rederandelen må på samme måte reduseres med om lag kr. 3600 for gruppen «alle».

En vil i denne forbindelse gjøre merksam på det forhold at representativiteten av utvalgene i 1954 og 1955 ikke er den samme og dette gjør en direkte sammenlikning vanskelig. Representativiteten er både for garnbruk og snurpenotbruk bedre i 1955 enn i 1954.

III. Beskrivelse av fangstforholdene.

Den totale fangstmengde vintersild i 1955 beløp seg til om lag 10,3 mill. hl som er det nest største totalkvantum vintersild som er fisket. Dette er ca. 1,4 mill. hl mindre enn totalkvantumet i 1954 som viser det beste resultat hittil. Dette til tross for at deltakelsen i 1955 var noe større enn i 1954.

Oppsynssjef Håkon Vikse gir følgende karakteristikkk av fisket: «En forholdsvis større andel av kvantumet ble i år fisket sør for Stad enn forrige sesong nemlig vel 60 pst. mot vel 50 pst. foregående sesong. Dette antas å skyldes at hovedtyngden av silden i år syntes å komme under land lenger sør enn tidligere slik at hovedfisket foregikk i Florø-avsnittet. På Sunnmøre var fisket i år mindre, men derimot var det større tyngde lenger nord — særlig på strekningen Erkna—Ulla. Under storsildfisket var været ustabil og der var så å si værhindringer hver dag nord for Stad. Værhindringene gjorde seg derimot mindre gjeldende sør for Stad. I vårsildperioden var værforholdene derimot stort sett gode. Sildegangen var ellers i storsildsesongen som de foregående sesonger. Silden sto således under land og i fjordmunningene slik at snurperne og driverne opererte på de samme felter. Fisket foregikk dessuten i stor utstrekning i åte om dagen, og det ble som følge herav også i år mange konflikter. Man hadde inntrykk av at det var noe mer vårsild i år enn tidligere uten at det kan snakkes om tyngder av betydning. Silden hadde imidlertid en hurtig gang, og fisket var derfor kortvarig på de forskjellige felter».

IV. Driftsresultater.

Garnbruk.

De tekniske data under avsnitt A i tabell I som farkoststørrelse, motorstyrke, garnutrustning og bemanning samsvarer godt med tallene for disse størrelsene i undersøkelsen for 1954. En har imidlertid i år nyttet andre vektorer ved beregningen av gjennomsnitt for de ulike grupper som omtalt under avsnittet deltakelse og representasjon.

Verdien av redskapen (garn med utstyr) verdsatt til anskaffelsesverdien var i 1955 i gjennomsnitt for alt garnfiske kr. 22 950. Den tilsvarende verdi i utvalget for 1954 beregnet på grunnlag av de samme vektorer var kr. 21 085. Verdien av redskapsutrustningen vurdert på denne måte er således gått opp med kr. 1865.

Driftstiden i 1955 var noe lenger enn i 1954. Tallene for antall døgn (regnet fra mannskapet gikk ombord til det gikk fra borde) er henholdsvis 55,2 og 50,4. Den effektive driftstid var om lag 2 døgn lenger i 1955 enn i 1954 regnet etter antall døgn med fangst.

Gjennomsnittsfangstmengden for alt garnfiske i undersøkelsesutvalget var 2565 hl i 1955 og således noe mindre enn foregående år. Størst fangstresultat hadde kombinert garnfiske med farkoster over 55 fot med en gjennomsnittsfangst på 3110 hl i 1954 var det drivgarnfarkostene over 55 fot som hadde best resultat. Disse lå i 1955 noe under de største kombinerte farkostene med 3097 hl i gjennomsnitt. Settegarnfisket hadde i år 998 hl i gjennomsnittlig fangstresultat, og dette er et betydelig bedre resultat enn i 1954. Utenom settegarnfiske er det bare kombi-

neret garnfiske med båter under 55 fot som hadde bedre fangstresultat i 1955 enn i 1954. Størst driftsinntekt hadde drivgarnfarkostene over 55 fot i 1955.

Punkt D 2 — 3 og 4 i tabell 1 viser driftsinntektenes fordeling på farkosten, redskapen og arbeidet. Fordelingen er delvis beregnet da ikke alle oppgjør har en slik fullstendig fordeling.

Redskapsparten omfatter også vederlag til slikt redskapsutstyr som normalt holdes av farkosten. På den annen side blir redskapsparten belastet for kostnadene også ved bruken av dette redskapsutstyret.

Fordelingsandelene er bruttostørrelser, idet fellesutgiftene er tilført de ulike andeler. Fordelingen er foretatt på en slik måte at farkostandelen inkluderer utgiftene til drivstoff, telefoner og telegrammer, assurance av proviant og mannskapseffekter og posten «annet». Redskapsandelen innbefatter utgiftene til assurance av redskap. Utgiften til proviant og kokkehyre godskrives mannskapsandelen. Fellesutgiftene belastes igjen de samme fordelingsandeler som kostnader. Dog slik at proviantutgiftene ikke regnes som kostnad for mannskapet og avlønning i form av hyrer regnes som inntekt for mannskapet. Mannskapsandelen er videre godskrevet for lossepenger til mannskapet.

Farkostens andel av driftsinntekten er for alt garnfiske beregnet til kr. 12 365. Farkostens driftsoverskudd framkommer ved belastning av de felles driftskostnader farkostandelen er godskrevet for iflg. den felles oppgjørsmetoden som er nyttet, og de andeler av årskostnadene som kan henregnes til vintersildfisket.

Av fellesutgiftene som belastes farkostandelen er utgiftene til drivstoff den største og denne utgjorde for alt garnfiske kr. 2060. Utgiftene til telefoner og telegrammer, assurance av proviant og mannskapseffekter og posten «annet» var kr. 160 i gjennomsnitt for alt garnfiske.

Vintersildfisket er belastet for 39,2 pst. av årskostnadene for garnfarkostene. For drivgarnfarkostene og de kombinerte garnfarkostene er vintersildfiskets andel av årskostnadene satt til 40 pst. mot 30 pst. for settegarnfarkostene. Årskostnadene er fastsatt på grunnlag av oppgaver fra regnskapspliktige debitorer i Statens Fiskarbank som har drevet vintersildfisket med garn. På dette grunnlag er vintersildfiskets andel av årskostnadene for farkosten satt til kr. 6500 for gruppen «alt garnfiske». Vedlikehold av farkosten er satt til kr. 2500 og inkluderer utgifter til rekvizita. Assurance av farkosten beløp seg til kr. 800 og avskrivninger kr. 3200. Samlet var farkosten's kostnader kr. 8720 og dette gir et driftsoverskudd for farkosten for gruppen alt garnfiske på kr. 3645.

En har ikke foretatt tilsvarende beregninger for de ulike driftsformer av garnbruk da slike beregninger i langt større utstrekning måtte bygge på skjønn med det beregningsgrunnlag en har hatt.

Redskapskostnadene som bygger på angivelser i oppgjørsskjemaene utgjorde i gjennomsnitt for alle grupper kr. 8000. De største redskapskostnadene, kr. 10 000, refererer seg til kombinert garnfiske med farkoster over 55 fot. Kombinert garnfiske med farkoster under 55 fot ga størst driftsoverskudd til redskapen med kr. 8280. Noe mindre var redskapens driftsoverskudd for drivgarnsbruk med farkoster over 55 fot. I gjennomsnitt for alt garnfiske var redskapskostnadene kr. 8000 og dette ga et driftsoverskudd for redskapen for samme gruppe på kr. 6920.

Sammenholder en driftsoverskuddene til redskapen og farkosten med den investerte redskaps- og farkostkapital for garnbrukene er det tydelig at forrentningen av redskapskapitalen er langt bedre enn hva tilfellet er for farkostkapitalen.

Arbeidets driftsoverskudd pr. mann var i 1955 størst for kom-

binert garnfiske med farkoster under 55 fot. I 1954 var det kombinert garnfiske med farkoster over 55 fot som ga størst arbeidsinntekt. Den største gruppen av drivere som i 1954 ga det nestbeste resultat kom i 1955 etter begge grupper av kombinert garnfiske. Drivere under 55 fot ga i 1955 bare kr. 110 mer i arbeidsinntekt pr. mann enn settegarnfiske til tross for at de hadde om lag 23 døgn lenger driftstid. Dette kommer også til uttrykk i tallene for antall døgn med fangst, idet forskjellen her bare var om lag 6 døgn i favør av de minste driverne.

Forskjellen i arbeidsinntekt pr. ukeverk var ikke stor for de to grupper av kombinert garnfiske og den største gruppen av drivere. Driverne over 55 fot hadde større bemanning, men kortere driftstid og dette ga om lag samme antall ukeverk som de kombinerte bruk over 55 fot.

Settegarnsbrukene ga nest størst arbeidsinntekt pr. ukeverk. I 1954 lå settegarnsbrukene dårligst an med omsyn til arbeidsinntekten pr. ukeverk. Bedringen i driftsresultatet er således betydelig for denne bruksart fra 1954 til 1955.

Snurpenotbruk.

Utvalget for snurpenotbrukene består i år av tilsammen 91 farkoster som fordeler seg med 42 farkoster i størrelsesgruppen under 100 fot og 49 farkoster som er 100 fot og større. Undersøkelsesutvalget for i fjor besto av 100 farkoster og var således noe større. Likevel er representativiteten av utvalget langt bedre i år. Dette forhold har ikke gitt markert utslag i tallene i avsnitt A i tabell 2. Det er imidlertid en svak nedgang i utvalgets tall fra 1954 til 1955 for farkostens lengde, motorstyrken, antall nøter og antall mann med farkosten. Det er rimelig å tilskrive dette forhold at utvalgets representativitet er blitt bedre. Punktene 4 og 5 i avsnitt A som gir anskaffelsesverdien av nøtene, snurpebåter og lettboat viser en stigende tendens.

Tallene for fiskets varighet (regnet fra mannskapet gikk ombord til det gikk fra borde) viser at sesongen 1955 var noe lenger enn i 1954. Likevel var det færre fangstdøgn i år. Gjennomsnittlig antall ukeverk var i 1955 for «alle» snurpere 211 mot 206 i 1954.

Gjennomsnittsfangstmengden for snurpenotbruk under 100 fot var i utvalget i 1955 8515 hl og 12 420 hl for snurpere over 100 fot. For begge grupper gir dette 10 630 hl. Det tilsvarende tall i 1954 var 15 960 hl. Dette siste tall er imidlertid for høyt på grunn av mindre god representativitet i 1954. Resultatet i 1955 var likevel betydelig dårligere enn i 1954. Dette gjelder for begge størrelsesgrupper, men reduksjonen i fangstresultatet var størst for farkostene over 100 fot. I perioden 1947—1955 er det bare årene 1949 og 1953 som viser lavere gjennomsnittlig fangstmengde. Driftsinntektene er ikke blitt redusert i samme grad, idet gjennomsnittsprisene viser stigning fra 1954 til 1955. Likevel er det et betydelig fall i driftsinntekten fra 1954 til 1955. Driftsinntekten som i utvalget for 1955 beløp seg til kr. 201 935 fordelte seg med kr. 104 450 på rederiet (farkosten og redskapen) og kr. 97 485 på arbeidet.

Rederiets og mannskapets andel av driftsinntekten er bruttotall, idet fellesutgiftene er tilført de to fordelingsandeler. Fordelingen er foretatt på en slik måte at rederiandelen omfatter utgiftene til telefon og telegrammer, assurance av fangst og proviant og posten «annet» som omfatter uspesifiserte utgifter. Disse poster inngår i rederiets kostnader og overføringen er derfor ikke av betydning ved beregningen av rederiets driftsoverskudd. Mannskapsandelen godskrives for utgiftene til stuerthyrer eller stuertlott.

Mannskapsandelen godskrives videre for rederiets utgifter til hyrer, ekstralotter og rederiets andel av felles proviant mot at rederiets andel er blitt redusert tilsvarende. For snurpere under 100 fot var tallene for hyrer og ekstralotter i gjennomsnitt pr. bruk henholdsvis kr. 4770 og kr. 17 850. De tilsvarende tall for snurpere over 100 fot var kr. 8110 og kr. 26 630.

Farkostens kostnader slik de er gitt i tabell 2 skriver seg fra fiskernes egne angivelser på regnskapsskjemaene. For postene rekvisita, vedlikehold, assurance, avskrivning og «annet» har en i regnskapsskjemaene fått oppgitt de årlige beløp. På skjemaet ble det også spurt om hvor meget av disse beløp som kunne henregnes til vintersildfisket. For den enkelte oppgavegiver vil den tallmessige ansettelse av disse kostnader være mer eller mindre gjenstand for skjønn og dette gjelder også ved bestemmelse av den andel av årskostnadene som vintersildfisket skal belastes for. Ved gjennomsnittsberegningen vil imidlertid betydningen av disse tilfeldigheter bli redusert.

I undersøkelsen for 1954 fant en at vintersildfisket var belastet med 39 pst. av årskostnadene (for gruppen «alle»). Vintersildfiskets prosentvise andel av årlig driftstid for farkostene ble i samme undersøkelse funnet å være 27 pst. I undersøkelsen for 1955 er de samme prosentene funnet å være henholdsvis 39 og 33 (for gruppen «alle»). En ser således at vintersildfisket er blitt belastet med den samme prosent av årskostnadene i de to år. Vintersildfiskets andel av den årlige driftstid for farkostene er imidlertid økt og dette skulle ha betinget at vintersildfisket skulle vært belastet med en større andel av årskostnadene enn tilfellet har vært. Dette under forutsetning av samme forhold i 1955 som i 1954 mellom prosentene for kostnadsbelastning og driftstid for vintersildfisket. I relasjon til vintersildfiskets varighet er derfor vintersildfisket i 1955 belastet med en noe mindre andel av årskostnadene enn i 1954.

Farkostens samlede kostnader for gruppen «alle» utgjorde i 1955 kr. 48 635 i flg. tabell 2. Disse kostnader var i 1954 kr. 50 990. Størrelsen av disse kostnader er som tidligere påpekt underlagt skjønne og mindre variasjoner fra et år til et annet kan derfor neppe tas som uttrykk for tilsvarende endringer i kostnadsnivået. Det lar seg vanskelig gjøre å komme lenger enn til å fastslå nivået for disse kostnader. Med basis i undersøkelsesårene 1954 og 1955 kan en si at vintersildfiskets andel av årskostnadene for farkosten i disse år har ligget på om lag kr. 50 000. Ved en sammenlikning av kostnadstallene for 1954 og 1955 må en ha for øye det forhold at undersøkelsen for i år er mer representativ enn fjorårets. Det er ikke urimelig å anta at også kostnadene i likhet med driftsinntektene og fangstmengden vil være avhengig av utvalgets representativitet om enn ikke i samme grad. Da det er en tendens til å få med for mange gode båter med intens drift i utvalget er det rimelig at en bedring i representativiteten i noen grad vil virke reducerende også for kostnadene. Det kan også gjøre seg gjeldende en tendens til relativt stor kostnadsbelastning i gode år, mens det motsatte kan være tilfelle i år med dårligere driftsresultat.

Redskapens kostnader utgjorde i 1955 for gruppen «alle» kr. 47.355 eller vel 1000 kroner mindre enn farkostens kostnader. Redskapskostnadene viser stigning fra 1954, da de ble angitt med kr. 42 380. Av redskapskostnadene er kostnadene til assurance og vedlikehold av redskapen (inkl. snurpebåter og lettboat) gjengitt etter fiskernes egne oppgaver. Vedlikeholdet omfatter i år i likhet med i fjor foruten vedlikehold av nøtene også vedlikehold av snurpebåter og lettboat. På samme måte er assurance av snurpebåter og lettboat tatt med i tallet for assurance av redskapen. Tallene for avskrivning på redskapen er sammensatt av to poster: 1) Avskrivning på snurpebåter og lett-

båt gitt av oppgavegiverne og 2) avskrivning på nøter som en har beregnet.

Avskrivning på snurpebåter og lettbåt utgjør henholdsvis for gruppe I, II og III, kr. 4425, kr. 7540 og kr. 6110. For nøtene er avskrivningene beregnet til henholdsvis kr. 19 985, kr. 24 920 og kr. 22 655. Til grunn for beregningen av avskrivning på nøtene har en nyttet nøtenes opprinnelige anskaffelsesverdi slik den ble angitt på oppgaveskjemaet og antatt levetid for nøtene. I undersøkelsen for 1954 ble nøtenes antatte levetid beregnet til 4,3 år og denne levetid er nyttet også i år. Vintersildfisket er belastet med hele den årlige avskrivning.

Rederiets samlede kostnader utgjør for snurpere over 100 fot kr. 117 195. Det tilsvarende tall for snurpere under 100 fot er kr. 71 005. Forholdet mellom rederiets kostnader for de to grupper kan uttrykkes ved forholdstallet 1,7. Tilsvarende forholdstall for driftsinntektene og rederiandelene er 1,5. Rederiets driftsoverskudd som er summen av farkostens og redskapens driftsoverskudd beløper seg til kr. 12 475 for snurpere under 100 fot. og til kr. 5050 for snurpere over 100 fot. Forholdet mellom driftsoverkuddene for de to grupper av bruk kan altså uttrykkes ved forholdstallet 0,4. Den høyere driftsinntekt for snurperne over 100 fot har ikke gitt tilstrekkelig kompensasjon for den forskjell i kostnader der er mellom disse to størrelsesgrupper av snurpenotbruk. Med den samme kapitalinvestering pr. bruk for de to grupper ville forrentningsprosenten (driftsoverskuddet regnet i prosent av den investerte kapital) for den største størrelsesgruppen vært under det halve av forrentningsprosenten for den minste gruppen. Nå er imidlertid forholdet det at kapitalinvesteringen pr. bruk for snurperne over 100 fot er betydelig større enn hva tilfellet er for snurperne under 100 fot. Forholdet var således ugunstigere for de store snurperne enn det som er antydnet ovenfor. Dette forhold har vært

konstatert for tidligere undersøkelsesår, men var særlig tydelig i år.

Når det gjelder avkastningen til arbeidet er forholdet et annet. Mens arbeidets driftsoverskudd pr. mann var kr. 5520 for snurperne over 100 fot var det tilsvarende kr. 4190 for snurpere under 100 fot. De største snurperne hadde størst bemanning og lengst driftstid og ga størst arbeidsinntekt pr. ukeverk. Tallene er kr. 505 og 395. Mannslotten som for begge grupper av bruk lå noe under arbeidsinntekten pr. mann var henholdsvis kr. 4600 og kr. 3275 for største og minste størrelsesgruppe.

Det er således en markert forskjell i avkastningen til produksjonsfaktorene arbeid og kapital for de to størrelsesgrupper av snurpere en har delt undersøkelsesmateriale i. Denne tendens synes å gå igjen fra år til år.

V. Sammenfatning.

For alle grupper under ett ga garndriften i 1955 noe dårligere resultat enn i 1954. For settegarnsfiske og kombinert garnfiske med farkoster under 55 fot var resultatet i 1955 imidlertid bedre enn foregående år. Kombinert garnfiske med farkoster over 55 fot ga i 1955 noe dårligere resultat enn i 1954. For begge grupper av drivere var resultatet dårligere i år enn i fjor og dette gjelder særlig for den minste størrelsesgruppen av drivere.

Resultatet av vintersildfisket i 1955 for snurpenotbrukene var langt dårligere enn i 1954. Nedgangen i fangstmengden var prosentvis noe større for snurperne over 100 fot enn under 100 fot. Den ulike kostnadsbelastning for de to størrelsesgrupper av snurpenotbruk medførte at reduksjonen i rederiets driftsoverskudd var betydelig større for snurpere over 100 fot.

Tabell 1. Garnfiske.

	Drivgarnfiske			Settegarnfiske	Komb. garnfiske			Alt garnfiske
	Under 55 fot	Over 55 fot	Alle		Under 55 fot	Over 55 fot	Alle	
Antall bruk (farkoster) i undersøkelsen	62	131	193	24	44	27	71	288
Gjennomsnitt pr. bruk (farkost):								
A. Farkost, redskap og mannskap:								
1. Farkostens lengde i fot	47,9	64,3	59,7	42,1	49,0	61,0	51,7	55,6
2. Motorens styrke i HK	35,5	80,5	67,8	27,5	40,6	64,6	46,1	57,2
3. Antall garn	42	81	70	36	97	107	99	7
4. Opprinnelig ansk.verdi av redsk. (garn m/ utstyr)	13 450	26 400	22 750	7 100	25 850	30 800	27 000	22 950
5. Antall mann med fark. (arb.ytere)	7,0	9,5	8,8	5,2	6,7	7,7	6,9	7,9
B. Fiskets varighet m. m.								
1. Antall døgn ¹	50,7	53,9	53,0	27,8	64,9	67,2	65,4	55,2
2. Derav antall døgn med fangst	17,3	21,2	20,1	11,0	25,4	26,6	25,7	21,3
3. Antall ukeverk (mannsukeverk)	51,4	73,1	67,0	20,9	62,0	74,2	64,8	62,5
C. Fangsresultater:								
1. Fangstmengde i hl	1 369	3 097	2 610	998	2 789	3 110	2 862	2 565
D. Diverse driftsresultater:								
1. Driftsinntekter (bruttofangst) i kr.	26 140	59 900	50 375	16 725	51 900	57 780	53 240	48 630
2. Farkosten (farkosteierne)	6 950	16 560	13 850	3 265	11 340	14 195	11 990	12 365
3. Redskapen (redskapeierne)	7 840	17 605	14 850	5 620	17 080	17 860	17 260	14 920
4. Arbeidet (mannskapet)	11 350	25 735	21 675	7 840	23 480	25 725	23 990	21 345
5. Farkostens kostnader:								
Drivstoff	1 385	2 365	2 090	575	2 260	2 675	2 355	2 060
Andre kostnader ²	..	..	..	..	..	..	..	6 660
6. Redskapens kostnader	4 800	9 400	8 100	2 300	8 800	10 000	9 100	8 000
7. Farkostens driftsoverskudd ² (D2 ÷ D5)	..	..	..	..	..	..	..	3 645
8. Redskapens driftsoverskudd (D3 ÷ D6)	3 040	8 205	6 750	3 320	8 280	7 860	8 160	6 920
9. Arbeidets driftsoverskudd (D4)	11 350	25 735	21 675	7 840	23 480	25 725	23 990	21 345
10. Arbeidets driftsoverskudd (arbeidsinntekt) pr. mann (D4 : A5)	1 620	2 710	2 465	1 510	3 505	3 340	3 475	2 700
11. Arbeidsinntekt pr. ukeverk (D4 : B3)	220	350	325	375	380	345	370	340
12. Mannslott (arbeidslott)	1 620	2 710	2 465	1 510	3 505	3 340	3 475	2 700

¹ Regnet fra mannskapet gikk ombord til det gikk fra borde.

² Betegner uoppgitt.

For mannsloten var imidlertid nedgangen fra 1954 til 1955 prosentvis betydelig mindre, og noe større for snurperne under 100 fot enn for snurpere over 100 fot.

For gruppen alt garnfiske er farkostens og redskapens driftsoverskudd beregnet til kr. 10 565 (3645 + 6920). Dette er noe mindre enn rederiets driftsoverskudd for snurpere under 100 fot, men om lag dobbelt så stort som rederiets driftsoverskudd for snurpere over 100 fot. Tar en i betraktning det forhold at den investerte farkost- og redskapskapital er betydelig større for snurpenotbrukene enn for garnbrukene er det tydelig at resultatet av garndriften i 1955 har gitt en langt bedre forrentning av kapitalen enn hva tilfellet er for snurpenotdriften.

Snurpere over 100 fot ga størst mannslott i 1955, men den kombinerte garndriften ga for begge grupper noe større mannslott enn snurpenotbruk under 100 fot.

Tabell 2. Snurpenotfiske.

	Under 100 fot	Over 100 fot	Alle
Antall bruk (farkoster) i undersøkelsen	42	49	91
<i>Gjennomsnitt pr. bruk:</i>			
A. Fark. redskap og mannskap:			
1. Farkostens lengde i fot	87,4	117,2	103,5
2. Motorens styrke i HK	173	342	264
3. Antall nøter	2,9	3,5	3,2
4. Opprinnelig anskaffelsesverdi av nøtene	86 000	107 000	97 400
5. Oppr. ansk.v. av snurpebåter og lettboat	38 500	45 400	42 200
6. Antall mann med farkosten (arbeidsytene)	18,7	20,6	19,7
B. Fiskets varighet:			
1. Antall døgn ¹	72,2	76,7	74,6
2. Derav antall døgn med fangst	14,0	16,5	15,4
3. Ant. ukeverk (mannsukeverk)	198,1	225,7	211,4
C. Fangstresultater:			
1. Fangstmengde i hl	8 515	12 420	10 630
D. Diverse driftsresultater:			
1. Driftsinntekter (bruttof.) i kr.	161 825	235 970	201 935
2. Farkosten { (Rederiet)	83 480	122 245	104 450
3. Redskapen {			
4. Arbeidet (mannskapet)	78 345	113 725	97 485
5. Farkostens kostnader:			
Drivstoff	7 565	10 990	9 420
Rekvisita	2 865	5 270	4 165
Vedlikehold	7 415	16 170	12 150
Assurans	2 995	5 765	4 495
Avskrivning	6 385	14 045	10 530
Annet	5 780	9 655	7 875
6. Redskapens kostnader:			
Assurans	2 305	2 410	2 360
Vedlikehold	11 285	20 430	16 230
Avskrivning	24 410	32 460	28 765
Som gir:			
7. Farkost. dr. oversk. (D2 ÷ D5) } Rederiet	12 475	5 050	8 460
8. Redsk. dr. oversk. (D3 ÷ D6)			
9. Arbeidets dr. oversk. (D4) ..	78 345	113 725	97 485
10. Arbeidets dr. oversk. (arb. innt.) pr. mann (D4 : A6) ..	4 190	5 520	4 950
11. Arbeidsinntekt pr. ukeverk (D4 : B3)	395	505	460
12. Mannslott (arbeidslott)	3 275	4 600	3 990

¹ Regnet fra mannskapet gikk ombord til det gikk fra borde.

Fisk brakt i land i Møre og Romsdal fylke i tiden 7. januar — 21. januar 1956.

Fiskesort	Mengde	Anvendelse				
		Ising og frysing	Salting	Henging	Hermetikk	Fiskemel
	tonn	tonn	tonn	tonn	tonn	tonn
Torsk	426	426	—	—	—	—
Sei	438	353	76	9	—	—
Lyr	4	4	—	—	—	—
Lange	7	1	6	—	—	—
Blålange	—	—	—	—	—	—
Brosme	5	—	4	1	—	—
Hyse	129	129	—	—	—	—
Kveite	—	—	—	—	—	—
Rødspette	—	—	—	—	—	—
Mareflyndre ..	—	—	—	—	—	—
Uer	—	—	—	—	—	—
Skate og rokke	2	2	—	—	—	—
Annen fisk ..	7	6	—	—	1	—
Håbrann	—	—	—	—	—	—
Pigghå	63	63	—	—	—	—
Makrellstørje ..	—	—	—	—	—	—
Hummer	—	—	—	—	—	—
Reker	6	6	—	—	—	—
Krabbe	—	—	—	—	—	—
I alt	1 087	990	86	10	1	—
Herav til:						
Ålesund	875	799	76	—	—	—
Kristiansund N.	50	47	3	—	—	—
Smøla	23	12	1	10	—	—
Bud-Hustad ..	13	12	1	—	—	—
Ona-Bjørnsund	35	34	—	—	1	—
Bremsnes	7	6	1	—	—	—
Haram	8	8	—	—	—	—
Søre Sunnmøre	—	—	—	—	—	—
Grip	—	—	—	—	—	—
Kornstad	76	72	4	—	—	—

Leverkvantum 661 hl.

Landbrakt fisk til Andenes i tiden 1. januar—16. jan. 1956.

Fiskesort	Mengde	Anvendelse				
		Ising og frysing	Salting	Henging	Hermetikk	Fiskeme
	tonn	tonn	tonn	tonn	tonn	tonn
Torsk	292	84	182	26	—	—
Sei	170	79	78	13	—	—
Lange						
Blålange ..	2	—	2	—	—	—
Brosme	2	—	—	2	—	—
Hyse	—	—	—	—	—	—
Kveite	—	—	—	—	—	—
Svartkveite	—	—	—	—	—	—
Uer	2	2	—	—	—	—
Steinbit ..	—	—	—	—	—	—
Håbrann ..	—	—	—	—	—	—
Reker	—	—	—	—	—	—
Annen fisk	2	1	1	—	—	—
I alt	470	166	263	41	—	—

Lever 582 hl, tran 318 hl, Rogn 125 hl. Dessuten 12,7 tonn gammel fisk til mel.

Norges utførsel av sjøprodukter fra 1. januar til 14. januar 1956 og i uken som endte 14. januar.

70

TOLLSTEDER	Fersk sild i alt	Fersk storsild	Fersk vårsild	Fersk forfangst-sild	Fersk feit- og nord-sjøsil	Fersk brisling og småsild	Frossen sild i alt	Frossen storsild	Frossen vårsild	Frossen i forfangst sild	Frossen feit- og nord-sjøsil	Frossen brisling og småsild	Fersk fisk i alt	Fersk torsk	Fersk sei	Fersk hyse	Fersk kveite	Fersk flyndre	Fersk makrell	Fersk laks
	Stat.nr. 031 01.01-05	Stat.nr. 031 01 01	Stat.nr. 031 01.02	Stat.nr. 031 01.03	Stat.nr. 031 01.04	Stat.nr. 031 01.05	Stat.nr. 031 01.06-11	Stat.nr. 031 01.06	Stat.nr. 031 01.07	Stat.nr. 031 01.08	Stat.nr. 031 01.09	Stat.nr. 031 01.11	Stat.nr. 031 01.12-41	Stat.nr. 031 01.12	Stat.nr. 031 01.13	Stat.nr. 031 01.14	Stat.nr. 031 01.22	Stat.nr. 031 01.25	Stat.nr. 031 01.28	Stat.nr. 031 01. -33
	tonn	tonn	tonn	tonn	tonn	tonn	tonn	tonn	tonn	tonn	tonn	tonn	tonn	tonn	tonn	tonn	tonn	tonn	tonn	tonn
Fredrikstad	34	—	—	—	—	34	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Oslo	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kristiansand S.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	12	—	—	10	—	—	—	—
Egersund	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Stavanger	—	—	—	—	—	—	24	—	—	—	—	24	16	—	—	14	—	—	—	—
Kopervik	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Haugesund	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—
Bergen	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	379	91	240	13	—	—	—	—
Florø	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—
Måløy	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	194	2	—	4	—	—	—	—
Ålesund	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	127	36	11	43	—	—	—	—
Molde	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	—	—	—	—	—	—	—
Kristiansund N.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10	3	—	1	1	—	—	—
Trondheim	—	—	—	—	—	—	80	—	—	—	—	80	13	2	2	1	7	1	—	—
Bodø	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Svolvær	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10	—	—	3	—	2	—	—
Tromsø	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	25	9	—	2	7	1	—	—
Hammerfest	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	45	17	—	26	1	1	—	—
Vardø	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Andre	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7	—	—	—	7	—	—	—
I alt	34	—	—	—	—	34	104	—	—	—	—	104	845	160	253	117	23	5	—	—
I uken*)	2	—	—	—	—	2	104	—	—	—	—	104	532	107	80	68	9	3	—	—

*) På grunn av korreksjoner og avrunding av tallene til nærmeste hele tonn vil summen av uketallene ikke alltid stemme med tallene for si alts. Dessuten vil oppgavene fra noen av de nordligste

poststeder på grunn av den sene postgang ikke være kommet inn ved ukessoppgjørets slutt. Utførselen blir i slike tilfelle ikke tatt med i uken, men kommer bare med i tallene hittil i år.

TOLLSTEDER	Fersk ål	Fersk skate og rocke	Fersk pigghå	Fersk håbrann	Fersk makrell-størje	Fersk røgn	Annen fersk fisk	Fersk filet i alt	Frossen filet i alt	Frossen torske-filet	Frossen seifilet	Frossen hysefilet	Annen frossen fisk	Rund-frossen fisk i alt	Rund-frossen makrell	Rund-frossen laks	Rund-frossen makrell-størje	Annen rund-frossen fisk	Tørrfisk i alt	Klipp-fisk i alt	
	Stat.nr. 031 01.35	Stat.nr. 031 01.36	Stat.nr. 031 01.37	Stat.nr. 031 01.38	Stat.nr. 031 01.39	Stat.nr. 031 01.41	031 01.15-21 23.26-27 29-32.34.40	Stat.nr. 031 01.42-56	Stat.nr. 031 01.88-99	Stat.nr. 031 01.88	Stat.nr. 031 01.89	Stat.nr. 031 01.91	Stat.nr. 031 01.92-99	Stat.nr. 031 01.57-87	Stat.nr. 031 01.74	Stat.nr. 031 01.78	Stat.nr. 031 01.85	031 01.57-73 75-77.79-84 86-87	Stat.nr. 031 02.11-18	Stat.nr. 031 02.21-25	
	tonn	tonn	tonn	tonn	tonn	tonn	tonn	tonn	tonn	tonn	tonn	tonn	tonn	tonn	tonn	tonn	tonn	tonn	tonn	tonn	
Fredrikstad	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Oslo	—	—	—	—	—	—	—	—	65	33	—	17	15	—	—	—	—	—	—	—	
Kristiansand S.	—	2	—	—	—	—	—	—	12	—	—	—	12	8	—	—	3	5	—	3	
Egersund	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Stavanger	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8	—	—	8	—	—	—	
Kopervik	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Haugesund	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Bergen	—	—	34	—	—	1	—	—	49	35	—	—	14	155	—	1	136	18	386	114	
Florø	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Måløy	—	1	187	—	—	—	—	14	4	—	—	—	4	7	—	—	—	7	—	22	
Ålesund	—	—	13	15	—	9	—	—	12	—	—	—	12	38	—	—	—	38	8	831	
Molde	—	—	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Kristiansund N.	—	1	4	—	—	—	—	—	293	76	—	155	62	76	—	—	—	76	5	876	
Trondheim	—	—	—	—	—	—	—	—	83	49	2	32	—	1	—	—	—	1	9	—	
Bodø	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	59	
Svolvær	—	—	—	—	—	5	—	—	2	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	9	
Tromsø	—	—	—	—	—	—	6	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1	23	—	
Hammerfest	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Vardø	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Andre	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1	81	—	
I alt	—	4	246	15	—	15	7	14	520	193	2	204	121	295	—	1	147	147	521	1 905	
	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	76	61	179	1 762

Nr. 5. 2. februar 1956

TOLLSTEDER	Saltet sild i alt	Saltet vårsild	Saltet storsild	Saltet feitsild og småsild	Saltet skæresild	Saltet nord- søsild	Saltet islands- sild	Saltet brising	Krydder- saltet sild	Krydder- saltet brising	Saltet fisk i alt	Sukker- saltet rogn	Saltet rogn i alt	Røkt sild og fisk i alt	Hummer	Reker	Andre Skalldyr	Herme- tikk i alt	Sildmjøl	Fiske- mjøl	Tang- mjøl
	Stat.nr. 031 02.31-37	Stat.nr. 031 02.31	Stat.nr. 031 02.32	Stat.nr. 031 02.33	Stat.nr. 031 02.34	Stat.nr. 031 02.35	Stat.n. 031 02.36	Stat.nr. 031 02.37	Stat.nr. 031 02.41	Stat.nr. 031 02.42	Stat.nr. 031 02.51-69	Stat.nr. 291 09.31-32	Stat.nr. 031 02.71-79	Stat.nr. 031 03.11	Stat.nr. 031 03.14	Stat.nr. 031 03.12.13 .15.16	Stat.nr. 031 01.11-70	Stat.nr. 081 04.11	Stat.nr. 081 04.12	Stat.nr. 081 09.17	
Fredrikstad	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11	—	—	—
Oslo	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—
Kristiansand S.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11	3	—	—	1	—	—	—
Egersund	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	—	—	—	—	—	—
Stavanger	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	7	2	—	654	—	—	26
Kopervik	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—
Haugesund	75	4	30	—	—	—	—	41	—	—	—	—	—	2	—	1	—	17	822	—	—
Bergen	145	1	20	7	—	—	—	117	—	42	—	—	—	61	7	1	—	236	—	10	—
Florø	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	14	—	—	—
Måløy	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	16	220	—	—
Ålesund	6	—	—	—	—	—	—	6	—	—	—	—	—	55	—	—	—	15	318	—	—
Molde	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—
Kristiansund N.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	31	—	—	102
Trondheim	23	—	—	23	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6	—	58	30	—	—
Bodø	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Svolvær	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	—	—	—	—	—
Tromsø	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—
Hammerfest	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10	—	40	—
Vardø	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Andre	1	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5	—	—	141
I alt	250	5	50	30	—	—	165	—	42	—	—	—	—	122	28	29	—	1 070	1 390	50	269
I uken*)	217	4	43	17	—	—	153	—	40	—	—	—	—	74	14	11	—	692	719	50	226

TOLLSTEDER	Andre for- stoffer	Sperm- og bottle- noseolje, rå	Rå Selolje	Høyvit- hold, sjødyr- olje	Håkjerr- tran, a- halttran, haiolje	Damp- Medisin- tran	Veteri- nærtran	Blank tran	Brun- blank tran	Brun tran	Blan- dings- tran	Avfalls- tran og olje	Sjødyr- olje, raff. m. v. matbruk	Annen sjødyrolje, oksyd., blåst eller kokt	Sildolje, rå	Herdet spisefett av sjø- dyrolje	Herdet tekn. fett av sjødyr- olje	Olein, fettsyre av sjø- dyrolje	Sel-, kobb- og klappm- skinn	Annet ¹⁾
	081 04.22.23 081 09.15	Stat.nr. 411 01.12	Stat.nr. 411 01.14	Stat.nr. 411 10.17	Stat.nr. 411 01.21-23	Stat.nr. 411 01.32.33	Stat.nr. 411 01.40	Stat.nr. 411 01.51	Stat.nr. 411 01.52	Stat.nr. 411 01.53	Stat.nr. 411 01.61	Stat.nr. 411 01.62	Stat.nr. 411 01.71 413 01.11	Stat.nr. 411 01.72 413 01.12	Stat.nr. 411 01.13	Stat.nr. 413 02.30	Stat.nr. 413 02.40	Stat.nr. 413 03.13.21	Stat.nr. 212 01.42.43	
Fredrikstad	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	25	—	—	—	—	4 405	5	—	—	—
Oslo	6	—	13	—	14	7	7	7	1	—	1	—	—	—	58	—	—	—	—	48
Kristiansand S.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Egersund	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Stavanger	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kopervik	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
Haugesund	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Bergen	45	—	—	—	6	46	74	—	11	—	—	12	100	—	—	817	—	—	—	76
Florø	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Måløy	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Ålesund	—	—	—	—	5	52	30	—	38	—	—	—	4	—	—	—	—	—	—	6
Molde	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10
Kristiansund N.	—	—	—	—	—	1	18	—	11	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5
Trondheim	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	34
Bodø	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Svolvær	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	23
Tromsø	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Hammerfest	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Vardø	90	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Andre	20	—	—	—	—	—	—	—	3	—	—	—	—	—	19	408	—	129	—	11
I alt	161	155	13	—	25	106	129	7	64	—	26	12	104	—	77	5 630	5	129	—	214
I uken*)	155	93	1	—	20	71	76	—	57	—	25	—	99	—	69	441	—	47	—	162

¹⁾ Stat.nr. 211 09. 1 212 01.41.44, 271 01.11.12,291 0111.24, 29109.41-44.49, 411 01.1115.16.31 411 02.12,413 01.13.14, 413 03.1112.24, 413 04.11, 541 01.00,599 04.31, 921 01.65



EKTE BORNEO CATECHUE
impregnerer ypperlig og setter den rette farge på netter og garn
VESTLANDSKE DESTILLATIONSVERK A/S
BERGEN



Sunnmøre Kreditbank A/S

Hovedkontor: Aalesund

Telegramadresse: Kreditbank
Telex: Aalesund 4501

Avdelingskontorer: Volda, Ørstavik, Fosnavåg

Assuranseforeningen «HAVFISKE»

Gjensidig

Telegr.adr.: Assurancen
Postadr.: Boks 42, Aalesund
Telefon: 1815

overtar kaskoforsikring på
norske havfiskefartøyer, trawlere,
hvalbåter etc.

NORSK FROSSENFISK A/L
NORWEGIAN FROZEN FISH LTD.

OSLO - NORWAY

FRIONOR DYPFROSSEN
FISKEFILET

OLUF HOLM A/S LTD.

ÅLESUND

Telegramadresse: HOLMAS
Sentralbord: 2884



Kjøper av:

Alle sorter Tran,
Sildolje, Hvalolje og
Kveitelever

ASTRUP & CO. A/S

Etablert 1808

KRISTIANSUND N.

Telegramadresse: PESCADO Telefon: Sentralbord 2480

Fryserianlegg med Filetfabrikk



Klippfisk, Saltfisk, Ferskfisk,
Sild, Rogn