

FISKETS GANG

Utgitt av Fiskeridirektøren

Kun hvis kilde oppgis er ettertrykk fra „Fiskets Gang” tillatt.

42. årg.

Bergen, Torsdag 9. februar 1956

Nr. 6

Abonnement kr. 20.00 pr. år tegnes ved alle postanstalter og på Fiskeridirektørens kontor. Utlandet: Til Danmark, Sverige og Island kr. 20.00, ellers kr. 26.00 pr. år.
Annonsepris: Pristariff fåes ved henvendelse til Fiskeridirektørens kontor. „Fiskets Gang”'s telefoner 30 307, 14 850. Postgiro nr. 691 81. Telegramadresse: „Fiskenytt”.

Fiskerioversikt for uken som endte 4. februar 1956

Uken som endte 4. februar hadde bra værforhold og godt storsild- og skreifiske. De øvrige fiskerier var også bra.

Storsildfisket:

Det ble fisket på strekningen Solsvik i Øygaren til Titran med garn og fra Solund til Grip med snurpenot. Snurpefisket var rikt, garnfisket mer variabelt, men delvis godt. Det er satt et par landsteng. I uken var det størst tyngde over fisket sør for Stad og da mest i Florø-området for snurperne og i Måløy-området for driverne. Landstengene ble satt ved Batalden i Florø-området.

Ukefangsten ble 3 386 680 hl og i alt er det fisket 5 673 960 hl mot 5 434 870 hl samme dato i fjor og 6 815 865 hl samme dato i 1954. Med snurpenot er det fisket 4 156 675 hl, med garn 1 509 035 og med landnot 8250 hl. Av kvantumet er 45,1 pst. fisket nord for Stad og 54,9 pst. sør for Stad. Til fersk eksport er det levert 437 315 hl, til salting 629 740, til hermetikk 40 290, til sildolje og mel 4 488 715, agn 45 930 og til fersk innenlandsbruk 31 970 hl.

Fet- og småsildfisket:

I uken ble det i Nordland fisket 6917 hl småsild, hvorav på Ofoten 950, Tysfjord 5617 og på Helgeland 350 hl. Uken før var fangsten 7480 hl.

Buholmsråsa—Stad:

I dette distrikt ble det fisket ved Levanger 91 hl fetsild og 30 hl småsild til salting samt 16 hl fetsild til agn.

Brislingfisket:

Resultatet av flytetrålfisket i Ytre Oslofjord ble bagatellmessig i siste uke. Trålerne fikk ikke tak i brislingen. Det var vanskelig å finne den. Ukefangsten ble på 40—50 skjepper.

Torskefiskeriene:

Fisket i Finnmark: I fylket ble det i uken i alt ilandbrakt 2721 tonn fisk mot 2756 tonn uken før. Det opplyses at fisket er godt over hele fylket. Av fangstene i uken nevnes 2324 tonn torsk, 326 tonn hyse, 1,8 tonn sei, 38,6 tonn brosme, 9,4 tonn kveite, 2,6 tonn flyndre, 3,5 tonn steinbit, 9 tonn uer og 6,6 tonn blåkveite. Torskepartiet siden nyttår utgjør nå 8252 tonn mot 3882 tonn i fjor samtidig. Det er hengt 514, saltet 5193 og iset etc. 2545 tonn torsk. Damptranproduksjonen utgjør 3909 hl. Det er iset 817 og saltet 380 hl rogn.

Troms:

Skreifisket slo godt til. Ukefangstene ble: Bjarkøy 16 tonn, Berg og Torsken 291 tonn, Hillesøy 414 tonn, Tromsøysund 233 tonn, Tromsø 128 tonn, Karlsøy 69 tonn, Skjervøy 200 tonn — i alt i fylket 1351 tonn, som gir totalfangst på 3427 tonn mot 2003 tonn i fjor. Det er hengt 106, saltet 2685, iset etc. 636 tonn, produsert 1445 hl damptran, saltet 129 og iset 1116 hl rogn. Torsken veier 3 til 5 kg pr. stk. gjennomsnittlig, leverinnholdet er 1 hl pr. 800 til 1200 kg fisk og leverens transprosent er 50 — 60. Av annen fisk hadde Troms i uken 126 tonn, hvorav 22,2 tonn sei, 22,9 tonn brosme, 56 tonn hyse, 2,5 tonn kveite, 15,6 tonn uer og mindre mengder av andre sorter.

Vesterålen—Yttersiden:

Det går bra med fisket, som især slår meget godt til for Andøya. Dette distrikt hadde ukefangst på 509 tonn, Nyksund hadde 286 tonn, Bø 175 tonn, Borge 152 og Gimsøy 20 tonn. Tilsammen ble ukefangsten 1142 tonn og i alt er det fisket 3194 tonn mot 1317 tonn i fjor. Det er hengt 176, saltet 1840 og iset 1178 tonn, produsert 1852 hl damptran, saltet av rogn 46 hl, sukkersaltet 103, iset 1033 og hermetisert 16 hl. Fiskevekter etc. er omtrent som i Troms.

Lofoten:

I fiskets første uke ble det ilandbrakt 977 tonn skrei mot 527 tonn i samme uke i fjor. Av fisken er 288 tonn hengt, 437 tonn saltet, 252 tonn iset etc., damptranpartiet er 394 hl, rognpartiet 618 hl, hvorav saltet 29, sukkers. 108, iset 145 og hermetisert 336 hl. Båtantallet er 1070 med 4100 mann mot 470 — 1811 i fjor. Fisken veier 4,1 til 4,5 kg, leverholdighet er 810 til 940 med tranprosent 54. I uken var værforholdene mindre bra med 3 hele og 3 delvise sjøvær for garn og line, 2 sjøvær for juksa. På visse områder har man merket fiskesig østover, men for det meste er det ennå tynne og spredte forekomster.

Møre og Romsdal:

Ukefangsten ble 122 tonn og i alt er det fisket 271 tonn skrei mot 166 tonn i fjor. Tranpartiet er på 248 hl og rognpartiet 232 hl.

Landets samlede skreifiske viser pr. 4. februar et kvantum på 16 131 tonn mot 7931 tonn samtidig i

1955 og 6092 tonn i 1954, 1946 med et samtidig kvantum på 25 820 tonn ser ut til å være det nærmeste bedre år. Det er hengt 1084, saltet 10 155, iset etc. 4892 tonn, produsert 7717 hl damptran, saltet 795 hl rogn (derav sukkers. 211), iset etc. 3703 hl mot i fjor henholdsvis 1316 — 3345 — 3270 — 3336 — 604 (97) — 2153.

Levendefisk:

Det er fortsatt rikelige forsyninger av lev. torsk. Fra levendefisklaget distrikt ble det i uken transportert til Trondheim 42 tonn lev. torsk, til Bergen 26 tonn og Kristiansand S 20 tonn. I uken til 11. februar ventes til Oslo 1 båt med 22 tonn. Bergen mottok dessuten fra Sogn og Fjordane 6 tonn torsk og 8 tonn sløyd sei samt fra Hordaland 23 tonn lev. torsk og 10,5 tonn lev. sei og småsei.

Kyst- og bankfisket:

Møre og Romsdal melder om ukeparti på 243 tonn, hvorav nevnes 66 tonn torsk, 21 tonn sei, 13 tonn lange, 7 tonn brosme, 62 tonn hyse, 4 tonn skate, 59 tonn hå.

Sogn og Fjordane: Måløy og omegn hadde ukefangst på 617 tonn fisk, nemlig 606 tonn pigghå, 5 tonn torsk, 1 tonn lange, 3 tonn brosme og 2 tonn hyse.

Hordaland:

Ukefangsten ble på 98 tonn, hvorav omtalte 33,5 tonn levende fisk og dessuten av sløyd fisk 8 tonn torsk, 26 tonn sei, 12 tonn småsei, 6 tonn lange og brosmie, 2,5 tonn hyse og 22 tonn pigghå.

Rogaland:

Det ble en bra fiskeuke med ukefangst på 100 tonn.

Skagerakkysten:

Av fisk ble det i uken ilandbrakt 70 tonn.

Oslofjorden:

Det ble innbrakt 5 tonn fisk.

Håbrann:

Det er håbrannbåter ute, men ingen av dem kom inn i siste uke.

Skalldyr:

Oslofjorden melder om tilgang på 3 tonn kokte reker og 1,5 tonn rå, Skagerakkysten 8 tonn kokte og 2 tonn rå, Rogaland 15 tonn kokte og 8 tonn rå, Møre og Romsdal 1 tonn og Troms 6250 kg. Av hummer hadde Rogaland 1 tonn.

Summary.

In the week ending February 4th the fishing conditions were mostly good.

The winter herring fishing developed satisfactorily along the coast from Kristiansund to the Øygaren off Bergen. The purse seine catches were heavy and the driftnet mostly good but more varying. Through the week 3 386 680 hectolitres were landed. Thus the total catch is 5 673 960 hectolitres against 5 434 870 hectolitres on the corresponding date in 1955. Of the landing 437 315 hectolitres have been disposed of for fresh exports and freezing, 629 740 hectolitres for curing, 40 290 hectolitres for canning and 4 488 715 hectolitres for meal and oil.

Of fat and small herrings 6917 hectolitres were landed at meal plants in Nordland county and 137 hectolitres in Trøndelag.

The sprat trawlers did not find any fish this week.

The skrei (mature cod) fishing was good. The landings on the stretch from Eastern Finnmark to the ocean side of the Lofoten Islands were mostly very good. At ports of Finnmark 2324 tons of cod were landed, at ports of Troms 1351 tons, at the Vesterålen district and at ports on the ocean side of the Lofoten Islands 1142 tons. The skrei has appeared in the main Lofoten waters. Some thousand fishing boats are stationed at the Lofoten ports, and the first week of the season produced 977 tons of skrei.

The total landings of skrei amount to 16 131 tons against 7931 tons last year. Of the landings 1084 tons have been sold for freezing, 10 155 tons for curing, and 4892 tons for fresh purposes. A quantity of 7717 hectolitres of steam refined cod liver oil has been produced and a quantity of 4498 hectolitres of cod roe has been landed.

In the skrei fishing districts the catches of other

kinds of fish were also favorable. Besides cod the Finnmark county had 397 tons of haddock and other kinds of fish when Troms county had 126 tons.

The fishing along the western coastline was also mostly good. The Møre and Romsdal county had besides landings of 122 tons of skrei also landings of 243 tons of other white fish. In the Måløy district the dogfish boats landed 606 tons of dogfish and 11 tons of white fish. Off the southern coast between Egersund and Stavanger the prawn trawling were successful.

Fisk brakt i land i Finnmark i tiden 1. januar — 4. februar 1956.

Fiskesort	Mengde	Anvendelse			
		Ising og frysing	Salting	Henging	Hermetikk
Torsk	8 252	2 545	5 193	514	—
Hyse	1 946	1 763	2	181	—
Sei	24	11	12	1	—
Brosme	101	—	—	101	—
Kveite	26	26	—	—	—
Blåkveite . .	27	27	—	—	—
Flyndre . . .	12	12	—	—	—
Uer	70	70	—	—	—
Steinbit . . .	7	7	—	—	—
I alt	10 465	4 461	5 207	797	—


Lever 8 641 hl. Utvunnet damptran: 3909 hl. Rogn 1197 hl, hvorav 817 iset, 380 saltet.

Assuranseforeningen «ISHAVET»

Gjensidig

Telegr.adr.: Assuransen
Postadr.: Aalesund, Boks 42
Telefon: 1815

Over tar forsikring av kasko, utstyr etc. på norske ishavsfartøyer.



SIMRAD
Radiotelefon
Ekkolodd
Asdic

A/S NORFLAD

OSLO
SJØFARTSBYGNINGEN, V. 635

Kjøper nå eller i sesongen:

Saltet rognkjeksrogn
Saltede sei- og torskefileter
Iset eller frossen laks

Tilbud utbes

Rapport nr. I om torskefisket pr. 4/2 1956.

Distrikt	Ukefangst tonn	Kg fisk pr.		Tranprosent	Antall fiskefark.	Antall mann	Totalfangst tonn	Anvendelse			Damptran hl	Lever til annen tran hl	Rogn	
		100 stk. fisk sløyd	Hl lever					Hengt tonn	Saltet tonn	Fersk fross. tonn			Saltet hl	Fersk mm. hl
Finnmark	2324	—	—	—	391	2070	8252	514	5193	2545	3909	—	380	817
Troms	1351	300/500	800/1200	50/60	242	1462	3427	106	2685	636	1445	—	129	1116
Lofotens opps.d.	977	410/450	810/940	54	1070	4100	977	288	437	252	394	—	137	481
Lofoten forøvrig Vesterålen	1142	375/500	735/900	50/60	300	1831	3194	176	1840	1178	1852	—	149	1049
Helgeland, Salten	—	—	—	—	—	—	10	—	—	10	5	—	—	8
Nord-Trøndelag ..	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Sør-Trøndelag ..	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Møre og Romsdal	122	350/395	950/1100	50/53	229	462	271	—	—	271	112	—	—	232
Tils.	5916	—	—	—	2232	9925	16131	1084	10155	4892	7717	—	795	3703

Sammenlikning med tidligere år.

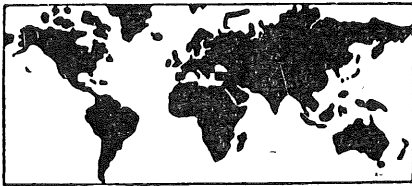
År	Tonn sløyd torsk										Anvendelse torsk		
	Finnmark		Troms	Lofotens opps.d.	Lofoten forøvrig og Vesterålen	Helgeland - Salten	Nord-Trøndel.	Sør-Trøndel.	Møre og Romsdal	Tils.	Hengt tonn	Saltet tonn	Fersk og fross. tonn
	Vinterf.	Vårf.											
1956 til 4/2	8 252	—	3427	977	3194	10	—	—	271	16131	1084	10155	4892
1955 - 5/2	3 882	—	2003	527	1317	—	—	36	166	7931	1316	3345	3270
1954 - 6/2	2 394	—	1653	927	1063	24	—	—	31	6092	974	2481	2637
1953 - 7/2	3 917	—	1134	789	1193	13	—	—	277	7323	1217	3562	2544
1952 - 2/1	5 282	—	1687	426	1214	1	—	—	—	8610	773	4640	3197
1951 - 3/2	3 828	—	1321	204	780	—	—	—	66	5799	505	3528	1766
1950 - 4/2	4 663	—	3428	896	3340	—	—	—	66	12443	843	8195	3405
1949 - 5/2	2 005	—	837	765	1090	39	—	—	—	4697	474	537	3686
1948 - 7/2	3 877	—	4765	1639	3161	65	—	—	98	13605	340	2181	11010
1947 - 1/2	1 585	—	4513	2220	6505	131	—	—	5	14959	1403	4179	9077
1956	2500	—	797	228	710	2	1000 stk.		—	4310	287	2708	1315
1955	1109	—	542	125	329	—	—	9	73	2156	357	918	881

År	Anvendelse biprodukter					Lofoten								Deltakelse			
	Damptran hl	Lever til annen tran hl	Rogn saltet hl	Rogn iset hl	Hengt tonn	Saltet tonn	Fersk og frossen tonn	Damptran hl	Rogn saltet hl	Fersk rogn hl	100 stk. sløyd fisk veier	Kg fisk pr. hl lever	Kjøpe-fart.	Fiske-fark.	Fiskere	Tran-prosent	
1956 til 4/2	7717	—	795	3703	288	437	252	394	137	481	410/450	810/940	1	1070	4100	54	
1955 - 5/2	3336	—	604	2153	131	250	146	125	84	269	410/440	750/850	5	1502	6530	55	
1954 - 6/2	3217	281	450	1385	188	419	320	417	222	406	300/520	700/820	4	846	3141	55	
1953 - 7/2	3479	32	377	2164	172	307	310	217	129	425	410/470	730/800	5	1546	5023	56	
1952 - 2/2	4380	38	358	1828	71	146	209	123	37	258	360/450	730/800	2	648	2104	55	
1951 - 3/2	3487	15	412	1432	27	141	36	134	44	102	400/460	730/800	5	475	1901	57	
1950 - 4/2	7470	—	2266	3735	50	635	211	502	319	386	440/520	630/820	5	1222	4871	57	
1949 - 5/2	1773	—	335	1585	19	54	436	437	98	432	440/460	800/850	11	457	2033	54	
1948 - 7/2	6652	1064	388	5201	10	312	1206	778	219	1021	320/500	800/1200	13	2199	8691	51	
1947 - 1/2	8237	1111	1537	4125	410	556	1254	811	561	713	370/400	720/880	8	1034	—	50	
1956	—	—	—	—	67	102	59	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
1955	—	—	—	—	31	60	34	—	—	—	—	—	—	—	—	—	

1) Herav 277 garnbåter, 299 linebåter, 494 juksabåter, hvorav i Øst-Lofoten 117-82-307, Vest-Lofoten 150-144-184, Værøy og Røst 10-73-3. Det er fremmøtt 136 landkjøpere, 1 kjøpefartøy og er i drift 24 trandamperier. 2) Herav skarpsaltet 29 hl, sukkersaltet 108 hl. 3) Herav iset 145 hl, til hermetikk 336 hl. 4) Herav sukkesaltet 103 hl. 5) Herav til hermetikk 16 hl. 6) Herav 104 tonn til hermetikk. 7) Herav 104 hl til hermetikk.

Vintersildfisket pr. 4/2 1956.

Anvendelse	I alt pr. 29/1	30/1	31/1	1/2	2/2	3/2	4—5/2	I alt pr. 5/2	Mot i 1955 til 6/2
	hl	hl	hl	hl	hl	hl		hl.	hl
Eksporthert fersk	241 765	31 880	26 340	31 005	43 390	51 375	43 265	437 315	584 830
Saltet.....	287 185	77 420	74 830	51 060	56 950	69 520	29 405	629 740	937 660
Hermetikk	15 780	4 895	4 355	1 840	2 100	5 385	3 205	40 290	25 430
Fabriksild	1678 365	367 385	528 885	634 020	724 165	510 185	289 505	4488 715	4111 405
Agn	39 715	120	1 470	2 250	1 800	2 220	—	45 930	18 145
Fersk innenlands	24 470	2 350	845	695	1 290	1 585	1 260	31 970	41 705
I alt	2287 280	484 110	696 725	720 870	829 695	640 270	366 640	5673 960	5719 175
<i>Fangstredskap:</i>									
Snurpenot	1600 025	412 579	459 005	591 085	667 280	508 095	261 420	4156 675	3801 710
Garn	685 235	68 440	177 270	129 785	162 415	131 005	105 220	1509 035	1867 010
Landnot	2 020	3 100	450	—	—	1 170	—	8 250	50 455

Ut-
landet.

Islands torskefiskerier.

Sluttutbyttet av Islands torskefiskerier i 1955 utgjør i henhold til underretning fra Fiskifjelag Islands 355 360 tonn sløyd fisk med hode mot i 1954 tilsammen 338 998 tonn. Anvendelsen var følgende: Eksporthert iset 10 305 tonn (1954: 10 843 tonn), filetert 170 254 tonn (1954: 179 435 tonn), tørrfisk 59 969 tonn (1954: 59 293 tonn), saltet 106 644 tonn (1954: 86 163 tonn), til fabrikkene 5419 tonn (1954: 6048 tonn), andre anvendelser 2769 tonn (1954: 3216 tonn).

«Northern Wave» ble en suksess.

«Fish Trades Gazette» for 28. januar inneholder følgende:

«Det store «Northern Wave»-eksperimentet med hurtigfrysing av fangsten under selve fisket synes å være en fullkommen suksess. Det har på første tur vist seg, at maskineri kan innstalleres på vanlige stortrålere, og at det er driftsmessig vellykket.

«Northern Wave» leverte mandag 23. januar sin første fangst i Grimsby, nemlig 5000 stones frossen fisk og 13 500 stones fisk som på vanlig måte var preservert i is.

Da tråleren fortøyte i Grimsby lørdag aften etter avslutningen av første forsøksstur fortalte skipper W. F. Peck, som har kommandoen ombord, til Fish Trades Gazette, at fryseanlegget

hadde vært en avgjørt suksess. Det hadde ikke bare svart til forventningene, men overtruffet dem. Anlegget hadde virket bedre på havet enn under prøvene i dokken før skipet avseilte den 31. desember.

Den eneste vanskelighet hadde vært en gass-lekasje i en av de 12 hurtigfryserne, som satte den ut av funksjon allerede første dag, men med de 11 andre hadde man frosset ca. 1000 stones fisk om dagen eller om lag det forventede kvantum og fryserommet var fullt av fisk.

«Northern Wave» hadde vært borte fra Grimsby i 22 døgn og i nesten et helt døgn hadde skipet ligget på været under en nordveststorm. Dårlig vær hadde det vært både på turen til og fra bankene utfor Nordkapp, Norge, og på slutten av turen hjem hadde man hatt sterk kuling. Skipet hadde fisket i ca. 8 døgn og tatt 2500 stones pr. dag. En del av denne fisken ble hver av de seks første dagene frosset. Fisken måtte hienstå 12 timer etter fangsten for at rigor mortis skulle inntreffe før frysingen, sa skipper Peck. «I ventetiden hadde vi fisken isstrødd. Mesteparten av frossenfisken var torsk — noe med og noe uten hode — og det ble også frosset en del utvalgt hyse.» Skipper Peck understreket at turen fra et mengdeproduserende synspunkt ikke hadde vært noen særskilt god tur, men «Northern Wave» var et forsøkskip: «Jeg kunne fått atskillig større fangst ved å gå til andre banker, men vi ønsket visse sorter fisk og var mer ute for å prøve et nytt maskineri enn for å gjøre en stor tur», sa han.

«Turen har visselig bevisst at frysemaskineriet er meget vellykket. Vi hadde to ekspert-maskinister med oss for å arbeide med anlegget og to ekstra dekkfolk til behandling og stuvning av frossenfiskblokkene. Dekkfolkene kom hurtig inn i sakene og arbeidet godt.»

Skipper Peck uttalte at han kunne fange meget mer fisk enn fryserianlegget kunne behandle. Hadde hele skipet vært

Grunnl. 1862

H. KÖSER

Inneh.:
HEINZ KÖSER

FISKIMPORT

HAMBURG—ALTONA - FISCHEREIHAFFEN - TELEFON 42 1477 - TELEGR.ADR. LAXKÖSER

innrettet for frysing kunne man ha frosset tre ganger mer fisk enn det ble gjort på turen. «Northern Wave» er på ingen måte noen ny tråler og skipper Peck trodde at et større skip ville vise seg å være et bedre fryseskip, da det ville ha bedre plass til fryser og fryselager.

Det første hinder i spørsmålet om hurtigfrysing under fiske ombord i trålere er dermed blitt overvunnet. Ingeniørene har vist at de kan konstruere maskineri passende for en tråler og «Northern Wave»s første tur har også vist at det virker på sjøen. Nå gjenstår det å finne ut hvordan kundene reagerer på fisken. Hvis reaksjonen blir gunstig kan det godt hende at lørdag 31. januar blir en historisk dag for fiskerinæringen.

Britisk saltfiskfangst også kommende sommer.

«Fish Trades Gazette» for 28. januar inneholder:

«Til tross for skuffende finansielle resultater for saltfisk-ekspedisjonene fra Hull i fjor overveies det likevel å gjenta forsøket i de kommende sommermånedene. Forhandlinger angående hyrer og betingelser vil bli innledet med fagforbundene om kort tid.

I fjor var 10 Hull-trålere, hvorav noen tok to og tre turer, engasjert i saltfiskproduksjon og det er mulig at like mange fartøyer vil bli beskjeftiget på samme måte i år. Saltfiskproduksjonen faller innenfor en periode hvori ferskfisktilgangen overstiger etterspørselen, og da saltfiskproduksjon virker innkortende på den tonnasjemengden som ellers ville blitt lagt opp hjelper den til med å sikre trålermannskapene kontinuerlig arbeid.

I fjor ble saltfiskproduksjonen påbegynt i mai og utstrakt til august, men det dårlige været på Grønlandsbankene til å begynne med førte til lange opphold mellom fiskedagene og stor økning i driftsomkostningene. Utenom å være bemannet med vanlig mannskap måtte de omhandlede fartøyer også gjøre bruk av en del øvete Færøyske flekkere, som tas ombord underveis. Noen av fangstene leveres i Humberhavnene, men i fjor ble mesteparten av fisken levert i Esbjerg for viderebefordring til Middelhavsland.

Kommisjon for undersøkelse av bemanningskalaen på britiske stortrålere?

I «Fish Trades Gazette» for 28. januar opplyses det at bystyret i Grimsby akter å be regjeringen om å oppnevne en kommisjon, hvis oppgave det skal være å undersøke bemanningsskalaen og arbeidsforholdene ombord i trålere som fisker i arktiske farvann.

Beslutningen herom ble truffet uten dissens i et møte 23.

januar. Forslaget ble fremsatt av bystyremedlem C. W. A. Chapple, som er Royal Naval Reserve Lieut. Commander og tidligere trålerskipper.

Han uttalte, at tapet av stortrålere i de senere år hadde vært noe av et mysterium for mange leg-folk, og at folk i klubber og rundt om i byene ikke minst i London spurte «var det drikk?» Slikt satte et stempel på næringen, mente han.

De fleste forlis i de senere år hadde skjedd med skip på hjemtur og noen av forlisene var aldri blitt oppklart. Han mente at forlisene skyldtes underbemanning. Moderne navigasjonsmidler var til ingen nytte når folkene som stod ombord i båtene var så dødstrette etter fisket, at de ikke greidde å gjøre bruk av navigasjonsutstyret. Ingen stemte imot.

En talsmann for British Trawler Federation betraktet herr Chapples forslag som tøvete. Bemanningsskalaen var blitt fastsatt under felles forhandlinger mellom redere, tråleroffiserer og mannskaper. Britiske trålere var ikke underbemannet, og hadde like stort mannskap i forhold til sin oppgave som alle andre skip. Forslaget burde ikke tas høytidelig av noen, fremholdt han.

Påbud om luftfylte gummi-joller på britiske trålere?

I henhold til «The Fishing News» for 27. januar overveier Ministry of Transport å gjøre det obligatorisk å utstyre trålere av visse størrelser med luftfylte gummijoller i forholdet en jolle pr. 10 mann.

Et utkast til forslag herom er blitt tilstillet British Trawler Federation til overveielse samtidig med at det anmodes om veiledende forslag før noe avgjørende skritt tas.

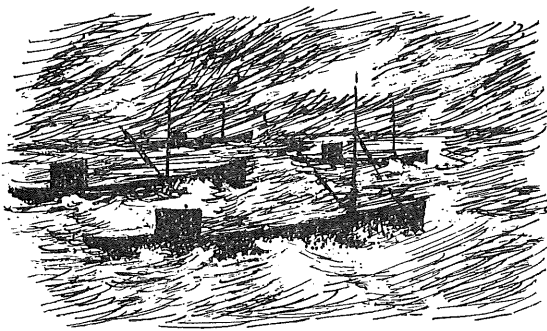
Det har nylig på departementets foranledning vært foretatt demonstrasjoner av disse livredningsflåter, hvorunder også mange trålerredere var til stede.

Britiske nordsjøfiskere ønsker flere bølger og høyere frekvenser.

Radiotelefonisambandet bryter sammen.

Av «The Fishing News» for 27. januar fremgår det, at det etter de forandringer, som ble foretatt i oktober i fjor med de frekvenser britiske fiskefartøyer kan benytte til radiokommunikasjon, har oppstått meget alvorlige vansker i Nordsjøen særlig da for snurrevadfartøyer og andre mindre båter.

Rederne frykter at dersom det ikke blir gjort forandringer vil et sammenbrudd i trafikken på grunn av overbelastning



La ikke tilfellet råde.

Tegn forsikring i

Å Hørske Alliance

før noe skjer....

OLAV KYRRES GT. 9, BERGEN TLF. 15125

av de tre frekvenser som nå er i bruk føre til betraktelige finansielle tap og til og med til fare for skip og mannskaper.

Ved systemet som nå er i bruk har 1000 skip teoretisk adgang til å benytte de tre fastsatte frekvenser på 2226, 2231 og 2306 kilocykler samtidig. For tiden gjør overbelastning et effektivt samband på de tre frekvenser nesten umulig.

Det har allerede forekommet tilfeller i Grimsby, hvor fiskefartøyer på grunn av havarier av en eller annen sort har søkt å oppnå forbindelse, men ikke har hatt hell med seg i dette, fordi så mange fartøyer har benyttet båndet, at ethvert samband ble umulig.

Som følge herav har nødfrekvensen vært benyttet med den følge at bjergningsbåt kom til stedet og krevde høy betaling, mens det i tilfeller uten direkte fare hadde greidd seg lenge med et annet fiskefartøy, til og med kanskje ett fra samme rederi, som ville utført jobben meget billigere.

I henhold til de nye bestemmelser av oktober i fjor fikk fiskefartøyer tre frekvenser (nevnt ovenfor) istedenfor de gamle. Innen næringen mener man, at det når det ikke er bydende nødvendig, ikke bør gjøres bruk av nødfrekvensen, og at de nåværende øvrige frekvenser er helt utilstrekkelige for vanlig samband.

Ifølge Olsen's Nautical Almanack finnes det 1500 fiskefartøyer med radioutstyr, som fisker fra britiske havner. Om lag 1000 av disse fisker i Nordsjøen og 6-800 samtidig av gangen.

Radioteknikere fra Grimsby fremholder at ingen forståelig konversasjon kan oppfanges ut av massen signaler hvis skipet befinner seg lenger enn maksimum 80 miles fra land. Det fremholdes at et tilfredsstillende samband kunne opprettholdes med den gamle avtale unntaken under høyst uvanlige forhold.

Snurrevadbåter og mindre båter, som hadde egen kanal under det gamle system, er nå verst stillet. Deres korte antenner og svakere utstyr for øvrig setter dem mer og mindre utenfor konkurranse.

Man vil nå gjøre henvendelse til Postmaster General for å få bedret forholdene.

Sardinesongen for Maine avsluttet.

I henhold til «Fishing Gazette» ble sardinpakningssesongen i Maine offisielt avsluttet omkring månedsskiftet november-desember. De endelige produksjonstall foreligger ikke, men fabrikkforeningens administrerende sekretær Richard E. Reed opplyser at produksjonen ventelig vil utgjøre nær 1 230 000 standardkasser à 100 esker. Dette er mindre enn det halve av gjennomsnittlig års-produksjon, som dreier seg om 2 750 000 kasser og bare en ubetydelighet bedre enn den meget lave pro-

duksjon i 1940 på 1 067 000 kasser. Fabrikkenes lagerbeholdninger gjenspeiler knappheten og er lavere nå enn noen 1. desember siden den annen verdenskrig sluttet. Det ventes at samtlige lagre vil være tømte før 1956-sesongens begynnelse den 15. april.

Mr. Reed uttalte at årets produksjon fra et kvalitetssynspunkt var blant de beste og at etterspørselen fra konsumentenes side hadde holdt seg stabil i alle deler av landet.

De fleste av Maine's 43 fabrikker sto klar til drift da sesongen begynte, men resultatet var blitt at over 12 av dem overhode ikke hadde hjulene i gang. Fisket var hele tiden dårlig.

Det vestlige område innbefattet Portland hadde mest fiske. Midtdistriktet fra Jonesport til Port Clyde hadde om lag 50 pst. av vanlig gjennomsnitt, mens det faktisk overhode ikke fantes fisk i det store pakningssentret i det østlige Washington County.

Alarmert av denne knapphet som har inntruffet annet hvert år siden 1951 har næringen skaffet seg statsmidler til supplering av sitt eget meget omfattende biologiske undersøkelsesprogram, som gjennomføres under ledelse av Fish and Wildlife Service.

Dessuten har fabrikantene også begjært vitenskapelig assistanse i anledning forsøk på bedring av fabrikkdriften med hen- syn til kvalitetskontroll, standardisering og meget annet.

Forskningen finansieres på anmodning av fabrikantene ved hjelp av en avgift på 25 cents pr. kasse, lovfestet av staten Maine i 1951.

Averter i Fiskets Gang!

ITALIA

MARIO TRAVAINI

GENOVA, DARSENA X/18
(Genuas fiskemerked)

Telegramadresse: TRAMARIO
Telefon: 62 895 (Privat: 366 890)

SALGSAGENT — ALLE SORTER FISK
Spesialisert og organisert over hele Italia.

ATLAS EKKOLODD
RCA RADAR

AKSJESKAPET

NERA

P.B. 4060

OSLO

Tlf. 461950

G. W. ANDERSEN

Havnegt. 1 — OSLO

SKIPSMEGLER — BEFRAKTNING

Telegr.adr.: Shipandersen Telefoner: 42 28 02 - 42 02 91
Telex: 1214 Oslo 42 56 10 - 42 37 73

Moderne tonnager
for fisketransporter

SELFANGSTEN OG HÅKJERRINGFISKET I 1955

I 1955 deltok det 64 fartøyer i selfangsten mot 66 foregående år. I deltakerantallet for 1955 er ikke hjelpefartøyet regnet med da det ikke ble drevet noen fangst fra dette fartøyet.

Av de fartøyene som deltok var 3 hjemmehørende i Finnmark, 33 i Troms, 2 i Nordland, 25 i Møre og Romsdal og 1 i Vestfold. I forhold til foregående år gikk deltakingen ned med 3 fartøyer i Troms og opp med ett fartøy i Finnmark.

Fartøyenes tonnasje var tilsammen på 10 531 bruttotonn og 3735 nettotonn. Foregående år var bruttotonnasjen 11 159 og nettotonnasjen 3998 tonn. Gjennomsnittsstørrelsen av alle var i 1955 165 bruttotonn mot 169 i 1954 og 170 bruttotonn i 1953. De nord-norske fartøyene er gjennomgående betydelig mindre enn de fra Sør-Norge. Gjennomsnittsalderen av selfangstfartøyene er høy. Den er for 1955 beregnet til 28 år mot 27 år foregående år. En har da regnet med opprinnelig byggeår og altså ikke tatt hensyn til senere ombygginger. Fordelingen av fartøyene etter lengde og byggeår fremgår av tab. 2.

Overgangen fra dampmaskin til motor i selfangstflåten er nå nesten avsluttet. I 1955 var det således bare ett fartøy som

hadde dampmaskin, mens resten hadde motor. I 1939 utgjorde dampfartøyene en tredjedel av alle som deltok i selfangsten og i 1947 nesten en fjerdedel. Av tonnasjen var dampfartøyenes andel i disse årene enda en god del større, da det stort sett var de største fartøyene som hadde dampmaskin. I 1955 var motorenes størrelse gjennomsnittlig på vel 330 HK.

Det ble i alt foretatt 89 fangstturer mot 83 turer i 1954. Det var 41 fartøyer som foretok bare én tur hver, 21 fartøyer foretok to turer og 2 fartøyer tre turer hver.

I alt utgjorde mannskapet på selfangstflåten i 1955 1141 mann. Til sammenligning kan nevnes at i 1954 deltok det 1171 mann. Besetningen pr. fartøy var gjennomsnittlig 17 mann.

Samlet fangst ble i 1955 295 150 dyr. Det er den nest største fangstmengde i årene etter krigen. Bare i 1951 var fangsten større, men da var det også betydelig større deltaking. I 1954 var samlet fangst 259 194 dyr og i 1953 195 236 dyr. Gjennomsnittlig pr. tur utgjorde fangsten 3316 dyr mot 3123 i 1954, 2324 i 1953 og 2682 i 1952. En må imidlertid være oppmerksom på at fangsten varierer mye fra felt til felt.

Tabell 1. Selfangsten og håkjerringfisket i 1955 fordelt på fangstfelt.

	Fangstfelt					I alt 1955	1954	1953	1952	1951
	Newfoundland	Vesterisen	Nordisen	Østerisen	Grønlandsstredet					
<i>Selfangst:</i>										
Antall innklareringer	10 ¹	44	8	16	11	89	83	84	97	146
1. Grønlandssel i alt	165 450	37 070	470	19 068	—	22 058	169 030	160 260	194 191	222 413
Herav:										
a. Hårfaste kvitunger	54 750	18 812	—	—	—	73 562	37 847	53 723	48 549	65 420
b. Unger under og etter hårskiftet	52 200	4 694	—	—	—	56 894	41 802	29 065	60 311	48 726
c. Unge dyr (fjorårets og eldre unger, gråsel)	5 200	1 539	—	3 347	—	10 086	7 481	13 643	19 621	13 908
d. Gamtsel	53 300	12 025	470	15 721	—	81 516	81 900	63 829	65 710	94 359
2. Klappmyss ialt	4 280	55 614	3	900	10 230	71 027	86 797	32 451	64 318	141 970
Herav:										
a. Vårfødte unger (blårygg og blågris)	3 242	44 166	—	—	—	47 408	54 856	24 271	18 827	54 510
b. Unge dyr (gris og overgangsdyr)	—	1 534	—	—	150	1 684	1 663	1 716	6 968	13 775
c. Voksne dyr	1 038	9 914	3	900	10 080	21 935	30 278	6 464	38 523	73 685
3. Storkobbe	—	1	871	844	—	1 716	3 095	1 750	1 472	5 965
4. Hvalross	—	—	—	—	—	—	—	—	45	1 253
5. Snadd	—	—	53	—	1	54	125	485	50	791
6. Isbjørn i alt	4	2	288	1	—	295	147	290	81	269
Herav:										
a. Levende	—	1	45	—	—	46	19	43	13	33
b. Døde	4	1	243	1	—	249	128	247	68	236
7. Samlet antall av disse dyr	169 734	92 687	1 685	20 813	10 231	295 150	259 194	195 236	260 157	372 661
8. Spekk	2 740	1 896	75	551	394	5 656	5 230	3 45	5 953	8 439
9. Innklaringsverdi	6 320	7 252	192	955	590	15 309	14 131	8 547	10 150	27 208
<i>Selfangernes håkjerringfiske:</i>										
Tran	—	—	—	—	88	88	128	373	205	166
Lever	—	—	—	—	116	116	72	116	42	17
Innklaringsverdi	—	—	—	—	394	394	339	837	491	442
<i>Håkjerringfartøyenes fangst:</i>										
Antall turer	—	—	—	—	1	1	6	1	1	35
Tran	—	—	—	—	45	45	77	53	11	161
Lever	—	—	—	—	—	—	70	—	—	321
Innklaringsverdi	—	—	—	—	100	100	230	90	20	678

¹⁾ Ett fartøy fanget både i Vesterisen og Grønlandsstredet på samme tur. Også fangsten i Vesterisen som bestod av 255 hårfaste kvitunger, 101 under og etter hårskiftet, 1 084 blågris, 3 gris og overgangsdyr og 63 voksne klappmyss er talt med under Newfoundland.

Fangsten av grønlandssel gikk opp fra 169 030 dyr i 1954 til 222 058 dyr i 1955. Hele økningen kommer av at fangsten av unge dyr gikk opp, mens fangsten av gammelsel ble nesten nøyaktig den samme i begge årene. Fangsten av hårfaste kvitunger ble således nesten fordoblet i forhold til foregående år, men da var ungfangsten forholdsvis liten.

Fangsten av klappmyss gikk ned fra 86 797 dyr foregående år til 71 027 i 1955. Det var fangsten av voksne dyr som gikk mest tilbake. Dette kommer av at fangsten i Grønlandsstredet, hvor en vesentlig del av de voksne dyrene tas under sommerfangsten, var betydelig mindre enn foregående år.

Fangsten spesifisert på de forskjellige fangstfelt fremgår ellers av tabell 1.

Innklaringsverdien — den verdien som skipperen oppgir til tollvesenet ved innklaring — var 15 309 000 kroner. Foregående år var innklaringsverdien 14 131 000 kroner og i 1953 8 547 000 kroner. Det var gode avsetningsforhold for selfangstproduktene i 1955 og prisene var gjennomgående noe høyere enn i 1954.

Om deltaking og fangst på de enkelte felt kan en ellers bemerke:

Newfoundland. I 1955 deltok det 10 fartøyer i selfangsten ved Newfoundland hvorav ett drev fangst både i Vesterisen og ved Newfoundland på samme tur. I 1954 deltok det 9 fartøyer i denne fangsten og i de tre foregående år 11 fartøyer. Fangstflåten hadde en samlet tonnasje på 1548 nettotonn, eller gjen-

omsnittlig 155 nettotonn. Mannskapet var på i alt 309 mann. Gjennomsnittlig pr. båt ble innklaringsverdien om lag 632 tusen kroner, og varigheten av turene gjennomsnittlig 75 døgn. Første tillatte fangst dag var også i 1955 10. mars på selfeltet øst for Newfoundland og i Belle Island stredet og 5. mars i Gulf of St. Lawrence-området. Om vær- og fangstforholdene skriver Aalesunds Rederiforenings Selfangergruppe bl. a.: «Overseilingen var til dels noe stormfull, men alle kom til feltet tidnok for å nå fangsten av ungsel. — — — Forholdene var stort sett bra på fangstfeltet med gode ansamlinger av sel. Det var et år med mye is og flytjeneste ble rekvirert fra Hallifax N. S. for å lokalisere sel-legrene. Foruten skutene fra Sunnmøre, deltok 4 store selfangere fra Nord-Norge og 1 skute fra Tønsberg. Samtlige fikk full fangst».

Vesterisen (Jan Mayen-feltet). Det ble foretatt 44 fangstturer til dette felt mot 41 foregående år. Også i 1955 var det fastsatt både begynnelsesdato og avslutningsdato for fangsten og dessuten utseilingsdato. Fangsten var tillatt i tiden 23. mars til 15. mai. Første tillatte dag for avreise fra Norge var 16. mars. Dessuten var det forbudt å foreta mer enn én fangsttur (Kgl. resolusjon av 7. januar 1955). Om vær- og fangstforholdene skriver Aalesunds Rederiforenings Selfangergruppe bl. a.: «Det var stort sett bra vær på overseilingen, men en storm straks etter skutenes ankomst til feltet ødela antakelig en del nykastede sel-legre og samtidig forårsaket vanskelige forhold for ungsel og klappmyssfangsten. Likevel ble det mer og mindre fangst allerede fra første fangst dag, omenn resultatet var noe variabelt for de forskjellige fartøyer. Det var bra vær de første 14 dager etter 23. mars. Etter den tid var været i en periode noe dårligere, men bedret seg igjen på slutten av fangsttiden, som varer til 15. mai.» Også i 1955 var det hjelpefartøy i Vesterisen. Det var bergingsbåten «Salvator» som var leiet for dette formål.

Grønlandsstredet. Det var 11 fartøyer som drev selfangst i Grønlandsstredet, alle fra Møre og Romsdal. Dessuten var det én båt fra Nord-Norge som drev fangst i Østisen og Grønlandsstredet på samme tur. Alle fartøyene som deltok i Grønlandsstredet hadde tidligere i sesongen drevet fangst på andre felt. Som vanlig ble det i kombinasjon med selfangsten også drevet en del håkjerringfiske. I Grønlandsstredet var det bare tillatt å fange klappmyss i tiden 5. juni til og med 15. juli.

Nordisen og Østisen. Det ble foretatt 24 turer til disse felt, hvorav 8 til Nordisen og 16 til Østisen. Alle fartøyene som deltok var fra Nord-Norge. Heller ikke i 1955 hadde de norske

Tab. 2. Fartøyer som har deltatt i selfangsten i 1955, fordelt etter lengde og byggeår.

Lengde	Byggeår							I alt
	Før 1900	1900—09	1910—19	1920—29	1930—39	1940—49	1950—55	
50—59,9	—	1	3	—	—	1	—	5
60—69,9	—	—	1	—	1	1	—	3
70—79,9	1	1	—	1	1	1	2	7
80—89,9	1	1	6	2	1	5	—	16
90—99,9	—	1	4	—	1	2	—	8
100—109,9	1	—	6	1	—	2	—	10
110—119,9	—	—	2	—	—	1	1	4
120—129,9	—	—	2	—	—	2	1	5
130—139,9	—	—	—	—	—	—	—	—
140—149,9	—	—	—	—	—	2	—	2
150—159,9	—	—	—	—	—	1	1	2
160—169,9	—	—	—	—	1	—	1	2
I alt	3	4	24	4	5	18	6	64

Tabell 3. Tall fra 35 turer som det er gitt dobbelt sett oppgaver for i 1955.

	Newfoundland		Vesterisen		Tilsammen	
	Rederienes oppgaver	Innklaringsopp-gaver	Rederienes oppgaver	Innklaringsopp-gaver	Rederienes oppgaver	Innklaringsopp-gaver
Grønlandssel i alt stk.	132 793	132 600	23 121	23 217	155 914	155 817
Herav:						
Hårfaste kvitunger »	30 874	48 900	9 976	11 928	40 850	60 828
Under og etter hårskiftet »	55 565	38 200	3 376	2 924	58 941	41 124
Unge dyr »	23 634	3 500	2 405	600	26 039	4 100
Gammelsel »	22 720	42 000	7 364	7 765	30 084	49 765
Klappmyss i alt »	3 439	3 117	37 148	37 025	40 587	40 142
Herav:						
Blågris »	2 288	2 142	30 765	30 659	33 053	32 801
Gris og overgangsdyr »	1	—	472	372	473	372
Voksne dyr »	1 150	975	5 911	5 994	7 061	6 969
Andre dyr »	—	3	79	2	79	5
Antall dyr i alt »	136 232	135 720	60 348	60 244	196 580	195 964
Spekk tonn	2 216	2 210	1 269	1 249	3 485	3 459
Verdi i alt 1000 kr.	5 641	4 920	4 928	4 765	10 569	9 676

selfangerne adgang til selfeltene som ligger innenfor det russiske konsesjonsområdet. Om is- og fangstforholdene skriver Nord-Norges Rederiforening: «Som ventet ble deltakelsen liten i år på grunn av det dårlige utbyttet fangerne hadde forrige sesong. I år var det ganske gode is- og fangstforhold, og de fleste fartøyer hadde et bra utbytte. Fangsten i år besto vesentlig av gammel sel.»

For å undersøke mulighetene for å få bedre statistikk og for å kontrollere innklaringsoppgavene, ble det for 1954 etter henstilling fra Selfangstrådet også innhentet oppgaver fra rederiene. Disse oppgavene skulle gis etter at fangsten var solgt og således den nøyaktige verdi kjent. Etter anmodning fra Selfangstrådet har det vært innhentet slike oppgaver også for 1955 og en skal her gjengi noen av hovedresultatene.

Det har imidlertid ikke lyktes å få inn oppgaver fra alle. Det har derfor ikke vært mulig å utarbeide totalstatistikk på grunnlag av oppgavene fra rederiene. En har imidlertid foretatt en sammenligning med et utvalg oppgaver for å undersøke holdbarheten av innklaringsoppgavene. Til dette er benyttet alle de skjema som gjaldt fangst i Vesterisen og ved Newfoundland og som var fullstendig utfylt. Undersøkelsen omfatter 7 av i alt 10 turer til Newfoundland og 28 av 44 utførte turer til Vesterisen. Dette materialet skulle være tilstrekkelig til å gi et brukbart sammenligningsgrunnlag for de to sett oppgaver.

I tab. 3 er tallene for 35 turer som det var dobbelt sett oppgaver for, stilt sammen både totalt og særskilt for Vesterisen og Newfoundland. Det fremgår av tabellen at avvikene i det totale antall dyr er bare 616 eller under en tredjedels prosent av alle. Også for grønlandssel i alt og klappmyss i alt er avvikende ganske små. Derimot er det betydelig forskjell i fordelingen av grønlandssel på hårfaste kvitunger, unger under og etter hårskiftet, unge dyr og gammelsel. Dette kan komme av at det under fangsten er vanskelig å avgjøre hvilken gruppe de kommer i men også av at skinnene ved vraking for salg blir delt i pris- og kvalitetsklasser og ikke bare etter dyrenes alder. Når totaltallene stemmer er det tydelig at det har foregått en «forskyvning» i fordelingen, uten at en på statistisk grunnlag nærmere kan si hvilke oppgaver som er riktigst.

Når det gjelder verdioppgavene må en anta at rederienes oppgaver er riktige og at innklaringsoppgavene viser for lav verdi i det materialet som er undersøkt her. Den verdien som er oppgitt ved innklaring ligger således for det undersøkte materialet vel 8 pst. under den verdien som rederiene har oppgitt etter at fangsten var solgt. Ved undersøkelsen i 1954 lå innklaringsverdien ca. 4 pst. under den verdien rederiene oppga. Om en ser på tallene for Vesterisen og Newfoundland hver for seg, viser det seg at forskjellen i tallene går i samme retning.

En mer utførlig oversikt over selfangsten og håkjerringfisket i 1955 vil senere bli offentliggjort i Fiskeridirektørens serie «Årsberetning vedkommende Norges fiskerier» for 1955.

Summary.

The statistics given in this survey are worked out on the basis of information given by the captain to the Customs.

In 1955 64 vessels and 1,141 men took part in sealing. These vessels made 89 trips, of which 10 trips to Newfoundland, 44

to the field off Jan Mayen, 11 to Denmark Strait and 24 trips to the North- and East-Ice.

The total landings amounted to 295,150 animals and the value of total catch to N. Kr. 15,309,000. The catch from the different areas and of different species of seal are given in table 1. Table 2 specifies the sealing vessels according to length and building year.

Nye publikasjoner fra Fiskeridirektoratet.

- Lund, Olav: Fiskeriene og folkerettsreglene på havet. Bergen 1955. (Fiskeridirektoratets småskrifter nr. 9, 1955). Gratis.
- Bratberg, Erling: Om veksten og tydingen av de opake hyaline soner i otolithene hos ikke kjønnsmoden uer, *Sebastes marinus* (L.). Bergen 1956. (Fiskeridirektoratets småskrifter nr. 10, 1955). Gratis.
- Plan for Statens fiskerifagskoler. Bergen 1955. (Fiskeridirektoratets småskrifter nr. 8, 1955). Gratis.
- Lov om saltvannsfiskeriene av 17. juni 1955, satt i kraft 1. januar 1956 ved Kronprinsregentens resolusjon av 22. desember 1955. Bergen 1956. (Fiskeridirektoratets småskrifter 1956, nr. 1). Gratis.
- Bestemmelser om saltvannsfiskeriene. Kronprinsregentens resolusjon av 22. desember 1955. Bergen 1956. (Fiskeridirektoratets småskrifter nr. 2, 1956). Gratis.

Etablert 1909	A/S HALFDAN NAGELGAARD BERGEN	Telegr.adr. Nagelgaard
Kjøper Tørrfisk — Saltfisk — Sild — Rogn		

DECCA RADAR SERVICE i FÆRINGEHAVN

DECCA RADAR OG NAVIGATOR A/S har herved fornøyselsen av å gjøre kjent en ny tjeneste for norske fiskere. En ordning er gjort med NORDAFAR slik at full service kan gis for type 212 og alle andre typer Decca Radar i Færingehavn i den tiden Grønlandsfisket varer.

En tekniker som er fullt utdannet av Decca og som har til sin rådighet alle nødvendige reservedeler vil stå til tjeneste for de skip som har Decca Radar.

DECCA RADAR har nå service-stasjoner i 47 forskjellige land. Denne siste utvidelse av vår verdensomfattende service, er funnet nødvendig på grunn av det store antall fiskebåter som har anskaffet den nye type skipsradar DECCA 212. — Siden denne kom på markedet for mindre enn ett år siden, er over 100 sett bestilt av norske redere og mange sett er installert i fiskefartøyer.

DECCA RADAR OG NAVIGATOR A/S
INDUSTRIHUSET -- BERGEN
Tlf.: 19945 - 30472 Telegr.adr.: DECCA, Bergen

TOLLSTEDER	Saltet sild i alt	Saltet v�rilsild	Saltet storsild	Saltet feitsild og sm�sild	Saltet sk�resild	Saltet nord-sj�sild	Saltet islandsild	Saltet brisling	Krydder-saltet sild	Krydder-saltet brisling	Saltet fisk i alt	Sukker-saltet rogn	Saltet rogn i alt	R�ykt sild og fisk i alt	Hummer	Reker	Andre Skalldyr	Hermetikk i alt	Sildmj�l	Fiskemj�l	Tangmj�l
	Stat.nr. 031 02.31-37	Stat.nr. 031 02.31	Stat.nr. 031 02.32	Stat.nr. 031 02.33	Stat.nr. 031 02.34	Stat.nr. 031 02.35	Stat.n. 031 02.36	Stat.nr. 031 02.37	Stat.nr. 031 02.41	Stat.nr. 031 02.42	Stat.nr. 031 02.51-69		Stat.nr. 291 09.31-32	Stat.nr. 031 02.71-79	Stat.nr. 031 03.11	Stat.nr. 031 03.14	Stat.nr. 031 03.12.13 15.16	Stat.nr. 032 01.11-70	Stat.nr. 081 04.11	Stat.nr. 081 04.12	Stat.nr. 081 09.17
Fredrikstad	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	12	—	—	—
Oslo	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1	—	4	—	—	—
Kristiansand S.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	14	6	—	1	—	—	—	—
Egersund	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5	—	—	—	—	—	—
Stavanger	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kopervik	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	36	13	4	—	837	—	—	26
Haugesund	88	4	30	—	—	—	54	—	—	—	—	—	—	—	—	4	—	—	—	—	—
Bergen	181	1	20	7	—	—	153	—	85	—	—	—	—	2	—	1	—	28	1094	—	—
Flor�	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	71	12	5	—	352	64	50	—
M�l�y	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	14	—	—	—
�lesund	71	60	—	—	—	—	11	—	10	—	18	—	—	—	—	1	—	29	666	—	—
Molde	—	—	—	—	—	—	—	—	10	—	—	—	—	—	—	—	—	31	365	149	—
Kristiansund N.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Trondheim	26	3	—	23	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	41	—	—	207
Bod�	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10	—	106	30	—	—
Svolv�r	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Troms�	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	—	—	—	—	—
Hammerfest	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	—	—	—	—	—
Vard�	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10	—	135	—
Andre	1	—	—	—	—	—	1	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	180
I alt	367	68	50	30	—	—	219	—	106	—	18	—	—	204	44	51	—	1 470	2 419	334	413
I uken*)	117	63	—	—	—	—	54	—	64	—	18	—	—	82	15	24	—	400	1 028	284	145

TOLLSTEDER	Andre for-stoffer	Sperm- og bottle-noseolje, r�	R� Selolje	H�yvit-hold, sj�dyrolje	H�kjerr-tran, a. haiolje	Damp-Medisin-tran	Veteri-n�rtran	Blank tran	Brun-blank tran	Brun tran	Blan-dings-tran	Avfalls-tran og olje	Sj�dyrolje, raff. m. v. matbruk	Annen sj�dyrolje, oksyd., bl�st eller kokt	Sildolje, r�	Herdet spisefett av sj�dyrolje	Herdet tekn. fett av sj�dyrolje	Olein, fettsyre av sj�dyrolje	Sel-, kobbeg og klappm-skinn	Annet ¹⁾
	Stat.nr. 081 04.22.23 081 09.15	Stat.nr. 411 01.12	Stat.nr. 411 01.14	Stat.nr. 411 10.17	Stat.nr. 411 01.21-23	Stat.nr. 411 01.32.33	Stat.nr. 411 01.40	Stat.nr. 411 01.51	Stat.nr. 411 01.52	Stat.nr. 411 01.53	Stat.nr. 411 01.61	Stat.nr. 411 01.62	Stat.nr. 411 01.71 413 01.11	Stat.nr. 411 01.72 413 01.12	Stat.nr. 411 01.13	Stat.nr. 413 02.30	Stat.nr. 413 02.40	Stat.nr. 413 03.13.21	Stat.nr. 212 01.42.43	
Fredrikstad	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	25	106	—	10	—	4 918	555	—	—	—
Oslo	6	—	13	—	14	16	20	7	22	—	1	4	—	—	77	—	—	—	1	59
Kristiansand S.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Egersund	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Stavanger	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kopervik	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Haugesund	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	85
Bergen	45	—	44	—	55	54	95	—	38	—	—	12	171	—	—	1500	—	38	—	79
Flor�	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
M�l�y	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
�lesund	—	—	—	—	20	71	49	—	38	—	—	—	29	—	—	—	—	—	—	6
Molde	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10
Kristiansund N.	—	—	—	—	—	1	66	—	11	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	12
Trondheim	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	76
Bod�	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Svolv�r	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2
Troms�	—	—	24	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	23
Hammerfest	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Vard�	90	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Andre	20	—	—	—	—	—	—	—	3	—	—	—	—	—	19	419	—	203	—	11
I alt	161	208	81	—	89	142	230	7	112	—	26	122	200	10	96	6 837	555	241	2	363
I uken*)	—	53	68	—	65	35	99	—	47	—	—	111	96	10	19	1 207	550	111	2	149

¹⁾ Stat.nr. 211 09. 1 212 01.41.44, 271 01.11.12.291 0111.24, 29109.41-44.49, 411 01.1115.16.31 411 02.12,413 01.13.14 413 03.1112x24, 413 04.11, 541 01.00,599 04.31 921 01,65

Fetsild- og småsildfisket 1/1 — 4/2 1956.

	Finmark—Buholmråsa ¹⁾		Buhområsa—Stad		Stad—Rogaland ²⁾		Samlet fangst	
	Fetsild	Småsild	Fetsild	Småsild	Fetsild	Småsild	Fetsild	Småsild
	hl	hl	hl	hl	hl	hl	hl	hl
Fersk eksport	—	—	—	—	—	—	—	—
Saltet	—	6	182	60	—	—	182	66
Hermetikk	—	475	—	5 286	—	—	—	5 761
Fabriksild	99	6 819	—	476	—	—	99	7 295
Agn	—	—	16	—	—	—	16	—
Fersk innenlands	—	—	4	39	—	—	4	39
I alt	99	7 300	202	5 861	—	—	301	13 161

Landbrakt fisk til Andenes i tiden 1. januar—28. jan. 1956.

Fiskesort	Mengde	Anvendelse				
		Ising og frysing	Salting	Henging	Hermetikk	Fiskemel
	tonn	tonn	tonn	tonn	tonn	tonn
Torsk	596	116	431	49	—	—
Sei	219	95	105	19	—	—
Lange	2	—	2	—	—	—
Blålange ..	—	—	—	—	—	—
Brosme	4	—	—	4	—	—
Hyse	—	—	—	—	—	—
Kveite	—	—	—	—	—	—
Svartkveite	—	—	—	—	—	—
Uer	4	4	—	—	—	—
Steinbit ..	—	—	—	—	—	—
Håbrann ..	—	—	—	—	—	—
Reker	—	—	—	—	—	—
Annen fisk	3	1	1	1	—	—
I alt	828	216	539	73	—	—

Lever 1062 hl, tran 567 hl, Rogn 255 hl.
Dessuten 12,7 tonn gammel fisk til mel.

Fisk brakt i land i Møre og Romsdal fylke i tiden 1. januar — 30. januar 1956.

Fiskesort	Mengde	Anvendelse				
		Ising og frysing	Salting	Henging	Hermetikk	Fiske-mel
	tonn	tonn	tonn	tonn	tonn	tonn
Torsk	457	457	—	—	—	—
Sei	476	391	76	9	—	—
Lyr	5	5	—	—	—	—
Lange	18	1	15	2	—	—
Blålange	—	—	—	—	—	—
Brosme	10	1	7	2	—	—
Hyse	176	176	—	—	—	—
Kveite	—	—	—	—	—	—
Rødspette	—	—	—	—	—	—
Mareflyndre ..	—	—	—	—	—	—
Uer	—	—	—	—	—	—
Skate og rokke	5	5	—	—	—	—
Annen fisk ..	7	6	—	—	1	—
Håbrann	1	1	—	—	—	—
Pigghå	83	83	—	—	—	—
Makrellstørje ..	—	—	—	—	—	—
Hummer	—	—	—	—	—	—
Reker	8	8	—	—	—	—
Krabbe	—	—	—	—	—	—
I alt	1 246	1134	98	13	1	—
Herav til:						
Ålesund	942	866	76	—	—	—
Kristiansund N.	67	67	3	—	—	—
Smøla	49	45	1	13	—	—
Bud-Hustad ..	13	12	1	—	—	—
Ona-Bjørnsund	46	45	—	—	1	—
Bremsnes	45	32	13	—	—	—
Haram	8	8	—	—	—	—
Søre Sunnmøre	—	—	—	—	—	—
Grip	—	—	—	—	—	—
Kornstad	76	72	4	—	—	—

Leverkvantum 755 hl.

Abonner på „Fiskets Gang“!

N. ANTHONISEN & CO.	
BERGEN	Kjøper av tørrfisk, saltfisk, saltrogn.
TLF. 13307	Bortleier kjølelager for lettsaltet sild.
	Store fryserom. Dypfrysing.

Landbrakt fisk i Troms i tiden 1. januar — 4. februar 1956

Fiskesort	Mengde	Anvendelse			
		Ising og frysing	Salting	Henging	Hermetikk
	tonn	tonn	tonn	tonn	tonn
Torsk	234	137	76	21	—
Skrei	3 427	636	2 685	106	—
Sei	37	34	—	3	—
Brosme	80	—	—	80	—
Hyse	245	242	—	3	—
Kveite	8	8	—	—	—
Blåkveite ..	—	—	—	—	—
Flyndre ..	—	—	—	—	—
Uer	37	37	—	—	—
Steinbit ..	—	—	—	—	—
Lange	—	—	—	—	—
Annen	3	3	—	—	—
Reker	10	8	—	—	2
I alt	40 81	1 105	2 761	213	2

Tran 1445 hl, Rogn 1245 hl, hvorav 129 hl saltet, 1116 iset.