

FISKETS GANG

Utgitt av Fiskeridirektøren

Kun hvis kilde oppgis er ettertrykk fra „Fiskets Gang“ tillatt.

42. årg.

Bergen, Torsdag 7. juni 1956

Nr. 23

Abonnement kr. 20.00 pr. år tegnes ved alle postanstalter og på Fiskeridirektørens kontor. Utlandet: Til Danmark, Sverige og Island kr. 20.00, ellers kr. 26.00 pr. år.

Annonsepris: Pristariff fåes ved henvendelse til Fiskeridirektørens kontor. „Fiskets Gang“'s telefoner 30 307, 14 850. Postgiro nr. 691 81. Telegramadresse: „Fiskenytt“.

Fiskerioversikt for uken som endte 2. juni 1956

Det var noe variable og distriktsvis mindre gode værforhold i uken som endte 2. juni. I Finnmark går det fortsatt meget bra med vårfisket. Troms og Nordland synes ikke å ha noe fart i sine fiskerier for tiden. Dertil var værforholdene uheldige. Fra Møre og Romsdal klages det over dårlig bankfiske grunnet uheldige vind- og strømforhold. Måløy og omegn hadde en del pigghå. Lenger sør har det vært fisket meget makrell og godt med lyr og annen fisk samt reker. Sildefisket gir godt utbytte på strekningen Stad — Buholmsråsa, men er andre steder heller smått. Brislingfisket som nå har pågått siden 29. mai har gitt en del fangster i de vanlige distrikter, men må vel alt i alt sies å ha vært noe skuffende.

Vårfisket i Finnmark.

Det går fortsatt bra med vårfisket i Finnmark. Det gis gode trålfangster fra Bjørnøfeltet og andre felt samt linefangster og annet fra kysten. Deltakelsen går som vanlig for årstiden tilbake. Ved siste ukes slutt var det til stede 1069 båter med 5015 mann (426 båter mindre enn uken før) mot 909 båter og 4115 mann i fjor samtidig. Ukefangsten av torsk ble 5199 tonn (uken før 6702 tonn) og i alt er det fisket 44 364 tonn mot 40 010 tonn i fjor. Det er hengt 34 342 tonn (derav rotskjær 920), saltet 6264 og iset etc. 3758 tonn. Damptranpartiet er på 12 857 hl. Torsken veier nå gjennomsnittlig 2,6 kg pr. stk., leverholdigheten er 1 hl av 1400 kg fisk. Tranprosenten er 45.

Av annen fisk hadde Finnmark i uken 754,5 tonn hyse, 158,4 tonn sei, 23,6 tonn brosme, 17,8 tonn kveite, 1,1 tonn flyndre, 20,7 tonn steinbit, 61,9 tonn uer og 70 tonn blåkveite. Inklusive torske-

fangsten gir dette en samlet ukefangst på 6307 tonn mot 8452 tonn uken før. Der er en del nedgang, men så er jo også deltakelsen gått atskillig tilbake.

Landets torskefiske viser totalfangst på 150 473 tonn mot 116 529 tonn i fjor. Det er hengt 70 789 tonn, saltet 59 917 og iset etc. 19 767 tonn samt produsert 64 089 hl damptran mot i fjor henholdsvis 58 783 — 38 953 — 18 793 — 53 916.

Troms melder om ukefangst på 204 tonn fisk og skalldyr mot 300 tonn uken før. Det nevnes 147 tonn torsk, 19 tonn brosme, 2 tonn hyse, 1 tonn kveite, 9 tonn uer, 7 tonn steinbit og dertil en del reker.

Vestervålen:

Andenes melder at det fortsatt er svært stillt med fisket. Bare noen få driver med juksa, men nå be-

gynner linebrukene å ruste seg ut og har fått agn. Bø, Vesterålen melder at seifisket med juksa har tatt seg opp og gitt dagsfangster på opptil 700 kg, men både der og i Andenes var værforholdene mindre bra.

Levendefisk:

Det er svært smått med sei på Gripfeltet og de nærliggende feltene som vanligvis på denne årstid forsyner Levendefisklaget med levende småsei. I uken ble Trondheim av småsei fra Levendefisklagets distrikt tilført 8000 kg. Bergen mottok fra Sunnmøre og Romsdal 16 tonn småsei, fra Sogn og Fjordane 6 tonn småsei og torsk, fra Levendefisklagets distrikt 13,5 tonn småsei og fra Hordaland 3 tonn lev. torsk, 3 tonn lev. småsei, 2,5 tonn flyndre og lomre samt 1,5 tonn steinbit.

Bank- og kystfisket:

Bankfisket beskrives fra Ålesund som en kamp mot vind og strøm. Brukstiden blir kort og usammenhengende.

Møre og Romsdal hadde ukefangst på 507,6 tonn, hvorav nevnes 38 tonn torsk, 117 tonn sei, 264 tonn lange, 10 tonn blålange, 39 tonn brosme, 19 tonn hyse, 14 tonn kveite, 3 tonn hå.

Sogn og Fjordane:

Måløy og omegn melder om ukefangst på 476 tonn, hvorav 9 tonn torsk, 14 tonn sei, 52 tonn lange, 12 tonn brosme, 8 tonn hyse, 1 tonn kveite, 2 tonn skate, 376 tonn pigghå og litt skalldyr.

Hordaland:

Inklusive omtalte 10 tonn lev. fisk ble ukefangsten 54 tonn. Av den sløyde fisk nevnes 3 tonn lyr og sei, 10 tonn lange og brosme og 30 tonn pigghå.

Rogaland:

Det ble i ukens løp innbrakt hele 250 tonn fisk — sei, hyse, torsk, men mest lyr.

Skagerakkysten:

Også her var fisket godt med ukefangst på 150 tonn fisk.

Oslofjorden:

Fjordfisk hadde i uken 5 tonn fisk og 1500 skjep- per småsild.

Makellfisket slo godt til også siste uke da hoved- tyngden ble tatt med garn, men et pent kvantum

også med snurpenot. Dorgefisket har hittil gjort lite av seg. Ukefangsten oppgis å være på 1300 tonn og dermed er det i alt fisket ca. 2800 tonn.

Skalldyr:

Rekefisket er meget godt i Rogaland. I uken hadde Fjordfisk (Oslofjorden) 2,5 tonn kokte og 2 tonn rå reker, Skagerakkysten 15 tonn kokte og 7 tonn rå, Rogaland 35 tonn kokte og 50 tonn rå, Måløy 0,8 tonn, Møre og Romsdal 0,1 tonn, Troms 18,3 tonn. Av hummer hadde Skagerakkysten ca. 400 kg, Rogaland 5000 kg, Måløy 1200 kg og Møre og Romsdal 1300 kg.

Sildfisket:

I distriktene sør for Stad er det brislingfisket som legger beslag på mesteparten av flåten nå. Silde- fisket er derfor mindre enn før. Av forfangstsild ble det i uken sør for Bergen tatt 325 hl og nord for Bergen 340 hl. Av småsild var fangsten henholdsvis 1980 og 4330 skjegger.

Distriktet Stad-Buholmsråsa har et betydelig sildfisket. Det ga i uken for Sunnmøre ca. 12 000 hl, Romsdal 7000 hl, Nordmøre 13 500 og Trønde- lag 11 500 hl. I alt ble det fisket 28 591 hl forfangst- sild og 15 899 hl småsild, hvorav henholdsvis til eksport 1049 — 0, salting 96 — 0, hermetikk 380 — 1412, sildolje 20 145 — 14 487, agn 6511 — 0, inn- landet 410 — 0.

I Nord-Norge kom det i uken i gang nytt fiske på Kirkenesfjord i Varanger, hvor det ble tatt 4110 hl pen småsild. Troms hadde ikke noe fiske, mens Nordland hadde lite og avtakende fiske, som ga på Tysfjord 180 hl og på Helgelandsfeltene 1660 hl — tils. 1840 hl. Samlet ukefangst for Nord-Norge ble 5950 hl mot 11 290 hl uken før.

Brislingfisket:

Foreløpig har brislingfisket utviklet seg mindre gunstig. Værforholdene har til dels vært dårlige. Fisken er imidlertid overveiende av god kvalitet og størrelse. I uken hadde distriktene nord for Bergen 3900 skjegger brisling og 2480 skj. blanding, di- striktene syd for Bergen (til Rogaland) 39 075 skj. brisling og 1030 skj. blanding. I Rogaland har det vært stengt 4000 skj. og ved Farsund 5300 skj. Østpå er det ikke bedre. Der er det hittil tatt ca. 9000 skj.

Selfangsten:

I uken kom en enkelt selfangstskute til Tromsø fra Østisen med 740 dyr og 13 tonn spekk.

Summary.

In the week ending June 2nd the weather conditions were adverse as well along the coast as at sea between Bergen and Tromsø.

The Finnmark young cod fishing continues in a favourable way. This week 5199 tons of cod and 1108 tons other kinds of white fish were landed. Last week the figures were 6702 tons and 1750 tons. As usual at this time of the season the number of boats is declining. The fish are abandoning the coastal waters and the larger part of the landings will hereafter be composed of fish caught at sea by longliners, trawlers and draggers. The total Finnmark young cod catch amounts to 44 364 tons against a corresponding figure of 40 010 tons last year. This year's catch of cod is the largest since the war.

The total cod production (all districts) amounts at present to 150 473 tons against 116 529 tons last year. 70 789 tons have been sold for drying, 59 917 tons for curing and 19 767 tons for fresh purpose.

The Troms and Nordland counties had small landings this week. The weather was changeable.

The Møre and Romsdal fleet of longliners fishing the grounds off Shetland, the Faroe Isles, on the Tampen Bank etc. has had very adverse weather and current conditions to fight against. This week 508 tons of fish were landed, among which were 274 tons of ling, 39 tons of tusk, 19 tons of haddock, 14 tons of halibut, 38 tons of cod and 117 tons of saithe. The Måløy districts had landings amounting to 476 tons, of which may be mentioned 64 tons of ling and tusk and 376 tons of dogfish. The districts between Bergen and Kristiansand

had ample landings og ground fish mostly consisting of saithe and besides that 1300 tons of mackerel. The prawn trawling in Rogaland waters is giving heavy catches. This week 85 tons of prawns were landed at ports in Rogaland.

The herring fishing was small south of Stad and at Nordland and Troms counties. On the coast between Stad and Buholmsråsa north of the Trondheimsfjord catches amounting to 28 591 hectolitres of «forfangstsild» and 15 899 hectolitres of small herrings were taken. In Northern Norway a total catch of 5950 hectolitres was landed. Of this 4110 hectolitres were taken on the Kirkenesfjord at Væranger, Finnmark.

The brisling fishery has not been as good as hoped for. The weather conditions have been adverse, the fish however, was of fine quality. The catches have given total of 55 000 cases of twenty listres each.



EKTE BORNEO CATECHUE
 impregnerer ypperlig og setter den rette farge på netter og garn
VESTLANDSKE DESTILLATIONSVERK A/S
 BERGEN



Ikke vent til «siden», benytt «RHODIA» hele tiden.
 Guten med den sikre kvalitet.

merket er

gut

Rapport nr. 18 om skrei- og loddetorskfisket pr. 2/6 1956.

Distrikt	Ukefangst tonn	Kg fisk pr.		Tranpro- sent	An- tall fiske- fark.	An- tall mann	Total- fangst tonn	Anvendelse			Damp- tran hl.	Lever til annen tran hl.	Rogn	
		100 stk. fisk sløyd	hl lever					Hengt tonn	Saltet tonn	Fersk fross. tonn			Saltet hl.	Fersk m. m. hl.
Finnmarkvinterfiske	—	—	—	—	—	—	15695	1111	10967	3617	7274	—	2447	31
Finnmark vårfiske	5199	260	1400	45	¹⁾ 1069	5015	44364	34342	6264	3758	12857	—	910	30
Troms	—	—	—	—	—	—	8443	870	6376	1197	3270	—	1153	2363
Lofotens opps.d.	—	—	—	—	—	—	63492	30322	28165	5005	32522	—	²⁾ 24689	³⁾ 5650
Lofoten for øvrig	—	—	—	—	—	—	12178	3502	6332	2344	6071	—	⁴⁾ 2449	⁵⁾ 2892
Vesterålen	—	—	—	—	—	—	498	319	12	167	95	⁸⁾ —	25	76
Helgeland-Salten	—	—	—	—	—	—	1033	322	533	178	368	—	257	¹¹⁾ 163
Nord-Trøndelag	—	—	—	—	—	—	377	1	51	325	25	⁹⁾ 46	21	¹⁰⁾ 179
Sør Trøndelag	—	—	—	—	—	—	4393	—	1217	⁶⁾ 3176	1607	—	862	⁷⁾ 768
Møre og Romsdal	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Tils.	5199	—	—	—	1 069	5 015	150473	70789	59917	19767	64089	46	32813	12152
Mot i 1956 til 2/6	5199	—	—	—	—	—	150473	70789	59917	19767	64089	46	32813	12152
1955 - 4/6	4386	—	—	—	—	—	116529	58783	38973	18793	53916	30	27947	19198
1954 - 5/6	816	—	—	—	—	—	77622	31968	31632	14022	43441	141	24259	11126
1953 - 30/5	4741	—	—	—	—	—	101066	47395	41976	11695	49715	206	15049	11089
1952 - 31/5	2174	—	—	—	—	—	151318	49313	79588	22417	87511	513	27330	21643
1951 - 2/6	1125	—	—	—	—	—	167228	62654	86126	18448	118291	1063	46329	24725
1950 - 3/6	1441	—	—	—	—	—	127441	47025	64871	15545	75475	837	39656	17796
1949 - 4/6	1189	—	—	—	—	—	111014	21491	43566	45957	57611	1037	25874	18336
1939 - 3/6	2386	—	—	—	—	—	211199	81741	120046	7409	92050	6692	59651	18881

Vårfisket i Finnmark.

Mot i 1956 til 2/6	5199	260	1400	45	1069	5015	44364	34342	6264	3758	12857	—	910	30
1955 - 4/6	4386	250	1400	42	909	4115	40010	28084	7854	4072	15677	—	825	238
1954 - 5/6	816	250	1200	45	732	2903	16620	10530	4571	1519	7011	—	305	19
1953 - 30/5	4723	270	1200	45	1187	5051	32591	23089	8473	1029	11738	—	90	115
1952 - 31/5	2174	300	1000	40	1014	3931	34692	21290	11940	1462	13270	—	45	15
1951 - 2/6	1125	300	1000	45	906	4182	20508	13801	5787	920	10709	—	964	50
1950 - 3/6	1441	290	1090	42	695	3096	21172	14991	5854	327	8170	391	187	—
1949 - 4/6	1189	—	—	—	—	—	20225	8392	9207	2626	7650	929	16	5
1939 - 3/6	2386	238—245	1550—1600	42—39	1445	5889	25443	19905	4429	145	7141	821	—	—

¹⁾ Herav 927 motorfartøyer. Antallet av trålere er 128. Det er fremmøtt 113 landkjøpere og er i drift 63 trandamperier.
²⁾ Herav skarpsaltet 16016hl, sukksersaltet 8673 hl. ³⁾ Herav iset 1452 hl, til hermetikk 4017 hl, og til dyrefor 181hl. ⁴⁾ Herav sukksersaltet 849hl. ⁵⁾ Herav til hermetikk 199 hl. ⁶⁾ Herav 683 tonn til hermetikk. ⁷⁾ Herav 243, hl til hermetikk. ⁸⁾ 154 hl. lever uten nærmere angivelse ⁹⁾ 254 hl lever oppgis å være iset. ¹⁰⁾ Herav til hermetikk 22 hl. ¹¹⁾ Alt anvendt til hermetikk.
 Obs! Av den under vårfisket hengte fisk er 731 tonn rotskjærbehandlet. Av Lofotfisker er 196 tonn rotskjærbehandlet.

A/S SILDEFISKERNES FABRIKKLAG

RÅDSTUPLASS 3, BERGEN

Produksjon av

SILDEMEL, SILDOLJE og

LIMVANNSKONSENTRAT

FABRIKKER: EGRSUND — HORSØY — FLORØ — MOLTUSTRANDA

Fetsild- og småsildfisket I/I — 2/6 1956.

	Finnmark—Buholmråsa ¹		Buholmråsa—Stad		Stad—Rogaland		Samlet fangst	
	Fetsild	Småsild	Fetsild	Småsild	Fetsild	Småsild	Fetsild	Småsild
	hl	hl	hl	hl	hl	hl	hl	hl
Fersk eksport	—	—	11 967	—	120	851	12 087	851
Saltet	15	6	761	60	1 752	4 556	2 528	4 622
Hermetikk	—	1 154	1 631	11 282	695	18 977	2 326	31 413
Fabrikkfisk	33 191	129 194	220 841	58 069	855	25 198	254 887	212 461
Agn	2 185	3	75 659	66	3 482	307	81 326	376
Fersk innenlands	89	—	911	54	1 791	719	2 791	773
I alt	35 480	130 357	311 770	69 531	8 695	50 608	355 945	250 496

¹ Lodde til fabrikk 679508 hl. til agn 933



Ut-landet.

British Trawler Federation.

Under møte i forrige uke i ovennevnte forbund ble Mr. J. Croft Baker gjenvalgt som formann og Mr. Harry Burton, Hull som viseformann. Mr. R. H. Bagshaw tidligere annen viseformann har vært ved dårlig helbred en tid og ønsket ikke gjenvalg. I hans sted ble valgt Mr. Walter Paton fra Newhaven og Granton, (The Fishing News 18. mai).

Torskefisket ved Island.

I henhold til underretning fra Fiskifjelag Islands utgjorde utbyttet av torskefiskerierne ved utgangen av april måned i alt 179 488 tonn sløyd fisk med hode mot 199 413 tonn i fjor. Det er i år eksportert iset 781 tonn (i fjor 728 tonn), filetert 77 058 tonn (i fjor 78 285 tonn), hengt 29 427 tonn (i fjor 40 314 tonn), saltet 68 760 tonn (i fjor 78 119 tonn), til fabrikk 1764 tonn (i fjor 1056 tonn) og til andre anvendelser 1698 tonn (i fjor 911 tonn).

Islands fiskefangst pr. 31 mars 1956.

Ved utgangen av mars måned d. å. utgjorde det totale oppfiskede kvantum 104 834 tonn mot henholdsvis 119 946 og 102 983 for samme tidsrom i 1955 og 1954 (målt etter sløyd fisk med hode). Herav utgjorde kutterfisk 70 398 tonn og trålerfisk 34 436 tonn. I fjor var fordelingen henholdsvis 82 533 og 37 413 tonn. Fangstens fordeling mellom fiskesortene fremgår av følgende oversikt (tallene for 1955 og 1954 anføres til sammenligning):

	1956	1955	1954
	tonn	tonn	tonn
Torsk	84 483	103 181	82 508
Hyse	7 216	6 102	4 098
Lange	1 916	2 480	1 701
Steinbit	2 040	1 194	1 920
Uer	3 750	3 234	8 945
Sei	3 113	1 197	2 371
Brosme	1 442	2 132	650

Totalfangsten ved utgangen av mars i år ligger således ca. 15 000 tonn under fjorårets nivå. Nedgangen faller i sin helhet på torsk.

Trålerfisket har stort sett vært dårlig siden årsskiftet og værforholdene ugunstige. Fangsten har vært særlig treg i mars både utenfor Sør- og Vest-Island. For linebåtenes vedkommende gikk fisket likeledes tregt utenfor Sør- og Vest-Island i den første del av mars, og også for garnbåtene har fangsten ligget under gjennomsnittet. Alt tyder således på at vintersesongen 1956 — hovedsesongen i Islands fiskerier — kommer til å gi dårligere utbytte enn i fjor. Fangstens anvendelse fremgår av følgende oversikt:

	1956	1955	1954
	tonn	tonn	tonn
Isset fisk	745	728	—
Til frysing	46 726	40 673	58 455
» hengning	14 750	28 802	12 079
» salting	40 253	40 436	30 390
» mel	976	713	1 094
Annen anvendelse	13 725	503	867

Ved utgangen av mars ligger således kvantaene til frysing og til salting omtrent på samme nivå som i fjor, mens kvantumet til henging foreløpig bare ligger på 50 pst. av fjorårets.

Italias innførsel av fiskevarer i januar 1956.

Med den offisielle statistikk som kilde gis nedenfor en oppgave over Italias innførsel av de viktigste fiskevarer i januar 1956. Til sammenligning anføres også innførselen i mengde i det samme tidsrom 1955. Oppgaven omfatter bare innførselen fra de viktigste land.

	1956	1955
	100 kg	1000 £
56, 37. Saltvannsfisk, fersk eller kons. fersk.		100 kg
Total	29 105	550 712
Herav fra:		
Danmark	3 475	85 607
Norge	8 240	196 638
Nederland	825	31 107
Tyrkia	3 336	38 035
Japan	2 913	49 039
Eget fiske	7 152	80 869

38. Sild, saltet, røket, tørket.			
Total	2 996	40 311	6 624
Herav fra:			
Nederland	2 185	28 571	3 713
Storbritannia	707	10 344	2 678
39. Saltfisk (baccala o. lign.).			
Total	17 513	315 440	60 049
Herav fra:			
Danmark	0	0	12 506
Frankrike	8 896	150 139	24 398
V. Tyskland	1 302	28 459	1 551
Island	2 198	26 658	0
Storbritannia	2 314	39 494	0
Canada	2 310	62 672	1 794
Eget fiske	0	0	15 609
40. Tørrfisk.			
Total	8 742	438 014	7 656
Herav fra:			
Island	1 052	48 786	4 454
Norge	7 562	386 323	3 202

Statens Fiskerfagskaler. Nytt skoleår 1956.

Høvedsmannslinjen (fiskeskipperlinjen). Kurset tar til 1. sept. ved skolene i Laksevåg ved Bergen, i Florø, på Aukra, i Bodø og i Honningsvåg og varer 10 måneder. Kurset fører frem til fiskerieksamen og kystskippereksamen av 1. klasse. Dessuten blir det gitt undervisning i radiotelefoni. Det kreves attest for minst 24 måneders fartstid på dekkfartøy etter fylte 15 år med deltakelse i fiske, attest på fastsatt skjema for fargesans, syn og hørsel og de attestene som er nevnt nedenfor.

Kokkelinjen: Ved fiskerfagskolene i Laksevåg, Florø og Honningsvåg tar nye kokkekurs til 15. august f.k. Kursene slutter til jul. De tar sikte på å utdanne byssepersonell til fiskeflåten. Det kreves attest for fartstid på dekkfartøy etter fylte 15 år, praksis fra bysse og de attestene som er nevnt nedenfor.

Motorlinjen: Ved fiskerfagskolen i Laksevåg, på Aukra og i Honningsvåg tar nytt motorpasserkurs til 15. august f.k. Alle motorpasserkursene slutter til jul. Kursene tar sikte på å utdanne motorpassere til fiskeflåten. For å bli opptatt kreves det attest for minst 2 års fartstid på dekkfartøy med øvelse i å stille motorer.

Ved alle tre linjene får elevene fritt opphold i internat og fri undervisning og de får godtgjort reiseutgiftene til og fra skolen. Lærebøkene må de betale selv. Plan og nærmere opplysninger får en ved å henvende seg til skolene.

For alle tre linjene kreves det dåps- eller fødselsattest, vitnemål fra folkeskolen, vandelsattest fra lensmann eller annen offentlig tjenestemann og vanlig helseattest.

Søknad om plass sender en til skolen en ønsker å bli opptatt ved innen 30. juni f.k.

Statens Kjølemaskinistskole, Trondheim.

1. september 1956 vil det bli satt i gang et 10 måneders kurs som ved teoretisk og praktisk opplæring skal utdanne kjølemaskinister for større kjøle- og fryseanlegg. Undervisningen omfatter følgende fag: kjøleteknikk, regning og fysikk, maskinlære med maskintegning, grunnlag for elektroteknikk, norsk, elementær kjemi, varebehandling, driftsteknikk og førstehjelp.

Undervisningen er gratis, men elevene må regne med å holde lærebøker selv. Skolen vil sannsynligvis kunne disponere en del midler til stipendier. Elevene må selv skaffe seg bolig.

Minstealder for opptakelse er 19 år. Plan og nærmere opplysninger får en ved henvendelse til skolen.

Søknad med opplysninger om utdannelse og praksis sendes til Statens Kjølemaskinistskole, Nidarø, Trondheim, innen 1. juli d. å.

Dansk fiske.

«Dansk Fiskeritidende» opplyser i sin utgave for 25. mai, at april ble en god fangstmåned med gode værforhold. I Danske havner ble det ilandbrakt 35.000 tonn fisk og skaldyr eller ca. 10.000 tonn mer enn i tilsvarende måned i fjor, og 13.000 tonn mer enn i mars i år. Av månedsfangsten leverte svenske fartøyer 1300 tonn.

Eksporten av ferskfisk og skaldyr utgjorde ca. 4700 tonn mot 5400 tonn i april 1955. Hertil kommer direkte leveringer i engelske havner. Av skjell ble det eksportert 1100 tonn mot 800 tonn i april i fjor.

Fangsten av flafisk — rødspette, skrubbe og sandflyndre utgjorde om lag 2100 tonn eller 100 tonn mer enn i mars måned. Sammenlignet med aprilutbyttet i fjor var det ingen nevneverdig forskjell. Av fangsten var ca. 1400 tonn rødspette. Om lag 900 tonn ble tatt i Nordsjøen.

Torskefisket ga ca. 4600 tonn eller 1800 tonn mindre enn i mars. I forhold til april i fjor var det en mindre økning. Av fangsten ble henholdsvis 1500 og 200 tonn tatt i den østlige og vestlige Østersjø. Bornholm ble tilført 1200 tonn vesentlig fra fangstplasser omkring øya. Nordsjøen ga 1200 tonn, Belthavet 900 tonn, Kattegat 400 tonn og Skagerak 300 tonn.

Utbyttet av fisket etter sild kom opp i 16 900 tonn, som er 7000 tonn mer enn i mars måned i år så vel som i april 1955. Mesteparten, nemlig 9300 tonn ble ilandbrakt fra Nordsjøen og ble for det meste levert i Esbjerg. Skagerak og Kattegat ga henholdsvis 4600 og 1700 tonn. Belthavet 600 tonn og Limfjorden 400 tonn.

Av brisling ble det fisket 2600 tonn — ca. 800 tonn mer enn i mars, men 600 tonn mindre enn i april i fjor. Fisket foregikk helst i Skagerak og Kattegat, som ga henholdsvis 2200 og 200 tonn.

Laksefisket i Østersjøen ble hovedsakelig drevet utenfor Danzigbukten og Randstatene. Fisket ble helst drevet med garn og ga i alt 90 tonn mot 50 tonn i april i fjor.

Av skaldyr ble det tatt 150 tonn, hvorav 80 tonn dypvannsreker, 60 tonn dypvannshummer.

Skjellfangsten i Limfjorden ga 2500 tonn mot 1600 tonn i april i fjor. I Limfjorden ble det dessuten fisket ca. 600 tonn sjøstjerner.

Den danske damørretproduksjon.

«Dansk Fiskeritidende» (25. mai) skriver at produksjonen av damørret i Danmark holder på å komme inn i en stor oppgang i forhold til omfanget hittil. For tiden kan de danske dambruk ikke produsere så mange ørreter som der er avsetning for, og deri ligger selvsagt også årsaken til at det stadig vokser frem nye dambruk. Ved siste telling hadde Danmark ca. 200 dambruk, men i løpet av siste år er omkring et halvt hundre kommet til enten ferdige eller under bygging.

Avsetningsvansker for danske fileter.

I utgaven for 25. mai av «Dansk Fiskeritidende» meldes det, at eksporten av danske fiskefileter i midten av mai måned kom inn i en krise på grunn av avsetningsvansker i utlandet. «Jyllandsposten» skriver herom at rødspetteprisene i Esbjerg ble så sterkt påvirket av dette at noteringene ikke har vært så lave på lange tider. I flere bedrifter som eksporterer fileter var produksjonen allerede innstillet og mange eksportører hadde avskjediget størsteparten av deres fabrikkpersonale.

Årsrapport fra British Trawler Federation.

«The Fishing News» for 18. mai inneholder følgende artikkel i forbindelse med B. T. F.'s «Report on the British Fishing Industry»:

«Offentlighetens interesse for fiskerinæringen er siden krigen blitt stimulert gjennom dyktig avertering og publisitet i presse, televisjon og radio. Det har ført til bredere forståelse for næringens problemer fra konsumentenes side. Nå har British Trawler Federation utvidet sin publisitetskampanje med en omfattende gjennomgåelse av næringens produktive side gjennom en tiltalende brosjyre «Report on the British Fishing Industry» som nettopp er blitt utgitt av forbundets «Distant Water Section at Hull, Grimsby and Fleetwood.»

Hvorvidt brosjyren blir gjort tilgjengelig for lesere utenfor næringen selv står ikke klart, men fakta og tall understøttet av fotografier av fiskerne i aktivt arbeid, og mange andre interessante data burde nå frem til det konsumerende publikum om ikke direkte så i hvert fall gjennom offentlige bibliotek og liknende institusjoner.

Rapporten som er oppdelt i 24 avsnitt omfatter også et oversyn for året 1955, fangster og priser, dødsfall og tap, fiskernes fortjeneste, flåtens kapitalkostende, driftskostnader, samt oversikt over biprodukter. Det finnes også interessante oppsummeringer av fangstvirkosomhet Hull, Grimsby og Fleetwood i årets løp.

Mesteparten av opplysningene i rapporten er kjente innen næringen, men der finnes mange interessante streiflys over stortrålerflåten som det er saken verdt å gjengi.

Økt stortrålerfangst: Det fremholdes for eksempel at den britiske stortrålerflåte (distant water fleet) «den største, mest moderne og den mest effektive i verden» ikke bare forsvarte sin plass gjennom 1955, men at den tross tap ved forlis levte mer fisk enn i 1954. «Kostnadene forbundet med tråling viste skarp stigning, fiskernes inntekter økte, og likevel holdt prisen seg stabil ved hjelp av større produktivitet og høyere effektivitet.

ISAK ISAKSEN A/S - Bergen

TELEFON 14117 - TELEGR. ISAK

SILDEKSPORT - FRYSERI - IS



RADIOTELEFONER

15 watt	—	kr. 2.200,—
25	„	— „ 3.000,—
40	„	— „ 3.500,—
50	„	— „ 4.700,—
80	„	— „ 6.000,—
100	„	— „ 8.700,—

Dessuten

RETNINGSFINNERE
FORSTERKERANLEGG

INGENIØRFORRETNINGEN ATLAS A/S

TLF. 42 71 60

OSLO

Ø. VOLLGT. 7

Næringen kunne avslutte året etter generelt å ha nådd de mål den satte seg.»

Dette gis det utrykk for på følgende måte: Offentligheten ble skaffet økende forsyninger av billig førsteklasse fisk. Leveransene i Hull, Grimsby og Fleetwood fra arktiske trålere økte med 6,8 pst. i forhold til 1954 nemlig fra 879 023 460 lb. til 948 237 640 lb.

Leveringsprisen (the dockside price) ble holdt nede på en ubetydelig brøkdel over det bemerkelsesverdige lave gjennomsnittsnivå for 1954 på 5 d pr. pund, og det til tross for en 10 pst. økning i driftskostnadene.

Salget til spisebruk (menneskelig) økte med 2,3 pst. Dette var den første økning i fiskesalget siden kjøttrasjoneringen ble opphevet. Denne økning er selvsagt blitt mottatt med glede innen næringen, men den var ikke stor nok til å holde tritt med økningen i leveransene.

For at det som har vært oppnådd skal kunne gjentas og forbedres i kommende år ble kapitalinvesteringen opprettholdt på et høyt nivå. Seks nye skip til en kostnad av om lag £ 1 200 000 ble føyet til flåten og 13 eldre skip ble opphugget.

Stigende mannskapslønninger: Mannskapenes inntekter ble økt med litt under £ 2 pr. uke i sjøen pr. mann, og ligger i de større fartøyer på £ 20 til 25 pr. uke.

Velferdstiltakene ble utvidet ved innføring av nye undervisningsordninger, pensjons- og assuranseordninger, harmoniske arbeidsforhold ble bevaret til tross for en generell forverring på dette fundamentalt betydningsfulle område innenfor næringen som helhet betraktet.

Ved økning av fangsten av fisk og ved å holde prisene stabile samtidig med at alle andre matvarer holdt på å stige avvepnet flåten fullstendig den kritikk som beskyldte dem for restriktive og monopolaktige tendenser beregnet på å skape knappe forsyninger og høye priser til skade for konsumentene.

**NORSK FROSSENFISK A/L
NORWEGIAN FROZEN FISH LTD.**

OSLO · NORWAY

**FRIONOR DYPFROSSEN
FISKEFILET**

Rapporten streifer også inn på flåtens bidrag til nasjonens matbod og det skrives «en bemerkelsesverdig effektiv styrke på 6500 kyndige folk ombord i 260 stortrålere — 13 færre enn i fjor, men likevel den største stortrålerflåten i verden — ilandbrakte 19 lbs. fisk til hver mann, kvinne og hvert barn i Storbritannia.»

«Dette representerer gjennomsnittlig over £ 6000 pr. beskjeftiget person og alt i alt nesten to tredjeparter av all britiskfanget fisk levert i landet. I virkeligheten ble ikke all denne fisk solgt til offentligheten. Mens konsumet steg med 2,3 pst. (nesten 19 mill. pund) ble den gjenværende del av den økte fangstmengde (5 pst.) brukt til å tilfredsstille farmernes økende etterspørsel på ferskfiskmel, som de nå i økende grad anerkjenner som det beste eggehvitelholdige tilskuddsfôr for husdyr. Melindustrien avtok 6 pst. av de samlede leveranser.»

Med henvisning til Fishermen's Insurance Trust Fund som ble dannet i Hull i fjor skrives det i rapporten: «Dette betalings-system representerte i 1955 et betydelig økt bidrag fra trålerselskapene til deres kompaniskap med skipperne og mannskaper, idet driftskostnadene uten å berøre besetningens inntekter steg med £ 5500 pr. skip i løpet av året.»

Husmødrene kjøper mer fisk: Samtidig med at det opplyses at de britiske husmødre kjøper mer fisk slår rapporten fast at det hjemlige konsum av britisk fisk fra fjerne farvann i forhold til foregående år økte fra 837 593 328 lb. til 856 558 080 lb. «Det er ikke noe som tyder på at konsumet ville blitt større selv om det hadde vært mulig å selge fisken billigere enn til årets gjennomsnittsdetaljpris på 1 sh. 6 d. pr. lb. for torskefilet. I virkeligheten merket man ingen vesentlig forandring i etterspørselen selv ved de anledninger da mange skip med eksepsjonelt store fangster ankom samtidig til havn og butikkprisene falt.»

«Da flåtens fangstkapasitet i løpet av de neste 3 år ventes å ville øke med 15 pst. på grunn av sjøsetting av hurtigere og bedre utstyrte trålere står næringen, hvis konsumet fortsetter å vokse med forløpne års hastighet, overfor et alvorlig problem. Etterspørselen må økes og blant de skritt som er tatt til oppnåelse av dette i forløpne år har man en markert økning i hurtigfrysingen.

Det antas at det i løpet av 1955 ble brukt 10 pst. av de samlede fangster til frysing. I løpet av de 6 første måneder av 1955 gjorde fryseriene bruk av 34 000 tonn ferskfisk, fremholdes det i rapporten.

Ingen ekstraordinær profit: I et avsnitt om distribusjonskostnadene heter det: «Påvisningene i en undersøkelse fra W. F. A. for noen år siden ga intet bevis for at mellommenn høstet noen ekstraordinær profit på fisk. Dette gjelder fremdeles. Hvis salget skal kunne økes ved å redusere prisene må det foregå gjennom betraktelige reduksjoner av distribusjonskostnadene.

Idet det pekes på at fisk som «dockside» koster 5 d. pr. pund selges til husmødrene for mellom 1 sh. og d. og 2 sh. pundet, skrives det: «Vekttapet under filetering er så stort og kostnadene så omfattende, at det synes utenkelig at ekstraordinær fortjeneste overhode oppnåes av noen.»

Herring Industry Board slutter stor kontrakt med Sovjetsamveldet.

«The Fishing News» melder 25. mai følgende:

Tirsdag ble det i Edinburgh opplyst, at det var blitt oppnådd enighet om salgsbetingelsene for levering av saltsild til U. S. S. R. Det settes nå opp en formel kontrakt.

Samtidig med at han ga denne meddelelse opplyste Herring Industry Boards direktør Sir Frederick Bell, at handelen dreiet seg om et beløp av ca. trekvart million pund sterling.

Kontrakten blir for øvrig stort sett likedan som de kontrakter som har vært avsluttet siden 1950. Salget gjøres avhengig av produksjonen.

Leveringsbetingelsene for fersksilden som skal til for å oppfylle ordren forhandles det om med fiskerne.

Fiskemel er av økende nasjonal betydning for brittene.

Følgende gjengis fra «The Fishing News» utgave av 25. mai:

En illustrerende del av den utmerkede rapport som Distant Water Section of the British Trawlers' Federation nylig utga handler om fiskemel, hvorom lite er kjent utenfor visse grener av næringen. Da fiskemel stadig får økende betydning både for næringen og nasjonen, gjengir vi kapitlet som følger:

Om lag halvparten av fisken som bringes i land i stortrålerhavnene finner sitt endelige i form av fiskemel som er et ytterst verdifullt foringsmiddel med høyt eggehvitelinnhold. Det benyttes av farmerne under oppdrett først og fremst av griser og fjærkre, men også til annen buskap. Den benyttede råstoffmengde i fjor i Hull og Grimsby utgjorde i alt ca. 220 000 tonn. Ca. 75 pst. av fangstene fra fjerne farvann blir filetert og avfallet (hoder, haler, ben og atskillig fiskekjøtt) danner hovedtyngden av råvaren. Det overtas av de fabrikker som ligger ved dokken, som gjennom en moderne dehydreringsprosess omdanner det til fiskemel. For øvrig består råvaremengden av usolgt fisk. Da både denne fisk og avfallet blir bearbeidet til fiskemel innen 24 timer etter at trålerne har losset fisken, er britisk ferskfiskmel anerkjent som verdens fineste.

Totalproduksjonen i Hull og Grimsby løp opp i 52 000 tonn ferskfiskmel, og det representerer ca. 70 pst. av den samlede britiske produksjon.

Fiskemelets praktiske betydning er i korthet denne:

Buskapen må ha eggehvitelholdig fôr. Den beste og rimeligste proteinkilde er ferskfiskmel — likevel koster det farmeren om lag £ 70 pr. tonn og han må bruke 10 pst. fiskemel i en standard blandingsrasjon for griser. Intet erstattende eggehvitel kan gjøre jobben så godt eller billig.

Prisen på £ 70 pr. tonn kan synes høy inntil det opplyses at det går med 4 1/3 tonn fisk til å fremstille et tonn mel og at en lønnsom pris for fangst og levering av 4 1/3 tonn fisk ligger

N. ANTHONISEN & CO.

BERGEN
TLF. 13307

Kjøper av tørrfisk, saltfisk, saltrogn
Bortleier kjølelager for lettsaltet sild.
Store fryserom. Dypfrysing.

på over det doble av den pris fiskemelfabrikkene er i stand til å betale for usolgt fisk.

Fisken til fiskemelfabrikkene selges faktisk til en pris som ligger langt under minimumsauksjonsprisene på fisk. Prisen på fiskemel til farmeren må selvsagt inkludere fabrikkasjons- og omsetningskostnader. Prisen ex fabrikk står i samklang med verdensmarkedets priser for fiskemel, som fluktuerer i forhold til tilbud og etterspørsel.

Britisk, rent, hvitt fiskemel nyter blant farmere og vitenskapsmenn ry for å være det fineste husdyrproteinfor i verden. Sildemel, som kan betraktes som et alternativt eggehvitel, høver mindre bra til grise- og fjærkreføring, fordi det har et meget høyere fettinnhold.

Da betingelsene for tilvirking av avfall og usolgt fisk er make i Hull og Grimsby ble det i fjor besluttet å etablere et skille mellom fiskemel fra Hull og Grimsby og dets konkurranter og etterlignere, og derfor er *Provimi 66 Pure White Fish Meal* blitt introdusert.

Provimi 66 selges under tre garantier — 66 pst. protein, under 4 pst. fett og under 2 pst. salt. Det er det eneste ferskfiskemel i sitt slag i verden. Det er et prima produkt, merket således at farmerne vet hva de kjøper og at de settes i stand til å skille det ut fra mindre gode melsorter.

Import og eksport av fiskemel er noe som fortjener omtanke. Hull og Grimsby tror at en stor belastning av finansene kunne forhindres dersom det ble økonomisk mulig for flåten å drive fangst for fiskemelfabrikkasjon. For tiden brukes det £ 7 000 000 årlig til import av ikke så gode fiskemelsorter. Hvis staten tillater import burde på den annen side fiskemelfabrikantene få tilatelse til å eksportere Provimi 66 og dermed erobre overjyske markeder for U.K.-mel.

Fiskeriutsikter i Liberia.

Fiskerinæringen i Liberia er ved å bli en stor forretning. Sveitsere har æren av den. Dette er hva Mr. Alex Rostron, liberiansk konsul for Nord-England fortalte i Fleetwood Rotary Club. Han opplyste at det ble skapt store formuer av fiskerinæringen i Liberia. Konkurransen var uvesentlig. Trålerne får store fangster av om lag 15 sorter god kvalitetsfisk, og etterspørselen er så omfattende at sveitserne hadde måttet forøke sin flåte med eldre båter innkjøpt fra Italia. Det store problem var fiskens oppbevaring i det varme klima, men det var blitt bygget store kjøleanlegg, som overtok fisken fra fiskebåtene straks de kom inn og oppbevarte den til salget neste morgen. «Det ligger en stor fremtid foran fiskeriene på Vest-Afrikakysten om noen med litt fantasi har mot til å gi seg i kast med oppgavene, sluttet Mr. Rostron. (The Fishing News 25. mai).

På uerfangst utenfor Newfoundland.

Etterfølgende artikkel er skrevet av Alan Glanville for «The Fishing News» (25. mai):

«Der var ti av oss ombord i «Julie Anne» da hun stakk ut fra Gloucester med kurs for bankkanten på Grand Banks utfor Newfoundland.

Gloucester, som ligger ca. 180 miles nordøst for New York, er en av de største fiskerihavnene i USA. Der leveres over 100 000 tonn fisk årlig. Der er to atskilte bysamfunn — et italiensk og et portugisisk hver med sine egne fiskedokker, fiskefirmaer og båter. De blander seg sjelden og derfor var det 10 italienere ombord i «Julie Anne», en lang portugiser og meg selv.

Båten var en moderne småtråler (dragger) bygd av tre, 104 fot overalt, med diesel på 450 hk og hadde kostet £ 50 000. Rede-

ren og skipperen Leo Favalloro fortalte at turene gjennomsnittlig tok 10 dager — 3 dagers seilas hver vei og 4 dagers fiske.

Før avseilingen fra Gloucester hadde vi tatt ombord 30 tonn is til de 100 tonn fisk som var båtenes kapasitet. Denne ueren ble aldri sløyd men ført hjem i rund stand for filetering, frysing og senere salg i Midtvesten under navn «ocean perch» (det nåværende offisielle amerikanske navn på uer).

For en del år siden anså man den samme fisken som verdiløs og den ble styrtet overbord i uhyre kvantiteter, men etter krigen har nye fileteringsprosesser og den fenomenale fremvekst i markedene for hurtigfrosne produkter avstedkommet en sådan etterspørsel, at all fisken på bankene nærmest kysten er blitt feid bort, slik at båtene gradvis har måttet søke lenger og lenger bort.

Etter å ha passert moloen satte vi vakter — en time til rørs om dagen og en times rortørn samt 1 times utkik om natten. Vakttørnene etter kjøplasingene.

Skipperen, to maskinister og kokken slapp rortørn. Dette ga oss en time vakt og fem timer frivakt om dagen og to timer vakt og fire timer frivakt om natten. Slik var det inntil vi nådde bankene. Etter 24 timers seilas fra Gloucester kom vi inn i tåke, og kom ikke bortsett fra kortere tid nå og da ut av den igjen før vi på tilbakereisen nådde frem til samme sted hvor vi løp inn i den.

Denne tåken som skyldes den varme Golfstrøm som møtes med den kalde Labradorstrøm finnes alltid på Grand Banks. Husker du filmen «Captain Courageous»?

Denne seilas i tåke er naturligvis alt annet enn hyggelig, men når en mann har titiusener bundet i båten sin, må han kjøre på med full fart på fremtur, arbeide dag og natt på bankene og kjøre på med full fart tilbake igjen. Han kan ikke gi opp.

Og så seilte vi gjennom tåken med tåkeluren gående dag og natt. Engang strøk vi rett forbi en liten fiskebåt, hvor en mann sto på dekk. Han trakterte en skrøpelig trompet med rent raseri. Større nytte gjorde den ikke; hadde kursen ligget 10 meter nærmere ham ville vi ha kuttet ham i to.

Det tør vekke interesse at det ikke kreves noe slags sertifikat på noen amerikansk fiskebåt uansett størrelse. Båter på over fem tonn må ha papir for registrering, men hvem som helst kan føre den. De eneste tilfellene hvor vansker oppstår er om en emigrant er eier og ikke har brydd seg med å bli naturalisert. I slike tilfeller vil en eller annen stråmann bli benyttet og eieren overtar under fisket.

Det var ikke vanskelig å merke at vi hadde nådd bankene for alle båtene omkring oss tauet med redskapene ute. En etter en kom til syne i tåkegløttene for så å forsvinne igjen. Om natten med alle dekk- og arbeidslys brennende så det ut som en liten by her utpå. Det ble bare slept om dagen, for om natten lettet fisken seg fra bunnen og lot seg ikke ta.

En typisk dag på feltet tok sin begynnelse med at vekten purret mannskapet klokken 3,30. Kl. 4 var trålen ute og slepingen begynte og da ble det tid til å sluke litt frokost — senere neppe. En og en halv time etterpå begynner halingen og fisken dumpes på dekk. Så settes det på ny og slepes mens sorteringen foregår. Alt unntatt ueren lempes overbord. Fisken blir vasket og skyflet gjennom luken ned i bingene, hvor en av mannskapet iser den ned.

I dette spesielle fisket er store fangster alminnelige og 10 tonn i halingen en hverdagslig sak. Det krevet deling i seks til

CHR. IRGENS SØNNER - BERGEN

Telegramadresse: IRGENSE S

Taugverk - Snører - Tråd - Liner

åtte sekker. Leo fisket på meget ujevn bunn på 90 favner og gjorde bruk av store trebobbins. Fisken kom opp med svømmeblæren ute og hadde en forbausende oppdrift. Noen ganger ble det floke på delingsstroppen og en av mannskapene måtte springe ut på posen for å få klaret den.

Enkelte ganger slepte en skipper for lenge med den følge at «the belly and the cod end» brekket løs fra redskapet, fløt opp en halv mil borte og spydde ut død fisk som et tykt rosa teppe over havet.

Fisken fortsetter til mørkningen — i dette tilfelle til kl. 20, da skipet ble lagt på og alle fikk seg kveldsmat — vanligvis spaghetti! Så følger arbeidet med notbøting. «Julie Anne» har komplett utstyr så vel på styrbord som babord side og skifter over når det er påkrevd, men da det bare blir tid til å snurpe i hop de verste skadene i løpet av dagen, må ihopsnurpingene løses opp igjen og en forsvarlig bøting foretas om kvelden.

Mens en mann holder noten, driver to på med reparasjonen og prøver å holde seg på bena i rullingen, og ofte blir det midnatt før de er ferdige og kan stikke ned. Dermed blir det bare tre og en halv times søvn minus en times vakttørn.

Fisken var godt, og kort over middag fjerde dag var «Julie Anne» lastet med uer. En haug lå på dekk til senere bortstuing i bingene etter hvert som fisken pakket seg sammen.

Hver dag på bestemt tid telefonerte Leo til sin kone og hadde en prat for å gjøre henne kjent med hvordan det gikk, og nå ringte han også opp sin fiskemekler for å få rede på hvor han skulle levere fisken, for hvis fileteringsanleggene i Gloucester var fulle måtte vi levere i Portland, Maine og slik gikk det denne gangen. Det skal ikke nektes at denne radiotelefoniordningen i USA er meget praktisk. Du setter deg i forbindelse med sentralen som på sin side setter deg i forbindelse med hvilket som helst nummer du ønsker. Og hvis et fartøy er i vansker anroper det bare kystvakten, som med sin flåte av skip og fly straks setter seg i virksomhet med fra et asperinpulver til en tusen mils slep. Alt er gratis.

På veien hjem gjennom den evindelige tåken tenkte jeg på gamle tiders Gloucester-seilskonnerter som dro på torskefiske til bankene hvor mannskapene ble satt ut i sine små doryer med bare lyden av et horn i tåken til å føre dem tilbake til moderskipet. Iblant satte det inn med kuling og de små båtene ble spredt vidt omkring. De heldige ble plukket opp av andre fartøyer kanskje først etter mange døgn drift og ble ført hjem. De uheldige? Well, hvert år kastet befolkningen i Gloucester blomsterhilsener i havet for å minne de bortgangne om, hvor de nå befinner seg, at de ikke er blitt glemt.

Gloucester har vært en fiskerihavn i mer enn 300 år og i nærheten av havnen finnes det en bronsestatue av en av fordums tiders skonnertskippere, som står i oljehyre og sydvest og knuger rattspakene, og minner nåtiden om de 10 000 Gloucesterfiskere som har mistet livet på havet.

Nå til dags vet skipperen med kort avvikelse om lag nøyaktig når han kan fortøye og gjøre klar til levering. Det er et langt skritt fra de dager da seilskutene prisgitt værrets luner under hjemturen ofte lå i stilla et par mil fra havn, mens et rasende mannskap plystret og sverget og prøvde knep og måter for å få vinden tilbake.

Etter å være fortøyet ved fabrikkene i Portland tok sjauerne til med lossingen av fisken, som først ble veiet og dernest tippet over på et transportbånd som førte den til filetbenkene.

Lossingen er egentlig mannskapets oppgave, men de betaler vanligvis folk fra land for jobben. Det koster hver av oss \$ 20. I alminnelighet sto en av folkene ombord ved vekten for kontroll av veiningen».

Italias innførsel av fiskevarer i januar-februar 1956.

Med den offisielle statistikk som kilde gis nedenfor en oppgave over Italias innførsel av de viktigste fiskevarer i tiden januar—februar 1956. Til sammenligning anføres også innførselen i mengde i det samme tidsrom 1955. Oppgaven omfatter bare innførselen fra de viktigste land:

	1956		1955
	100 kg	1000 £	100 kg
36, 37. Saltvannsfisk, fersk eller kons. fersk.			
Total	53 651	1 081 360	44 674
Herav fra:			
Danmark	5 942	148 044	8 943
Hellas	397	11 251	—
Noie	15 993	377 691	9 689
Nederland	1 642	66 303	2 234
Portugal	3 851	81 096	—
Tyrkia	6 093	74 854	6 798
Japan	6 701	116 388	3 753
Sverige	—	—	3 934
Eget fiske	7 249	82 809	4 767
38. Sild, saltet, røket, tørket.			
Total	4 491	61 232	7 800
Herav fra:			
Nederland	3 068	40 187	4 410
Storbritannia	1 256	18 666	3 146
39. Saltfisk (baccala o. lign.).			
Total	33 756	544 921	91 448
Herav fra:			
Frankrike	16 063	279 318	43 230
V. Tyskland	2 349	51 066	2 530
Island	3 094	39 002	4 690
Storbritannia	2 527	42 549	—
Canada	3 850	103 453	9 381
Danmark	—	—	12 675
Eget fiske	—	—	15 609
40. Tørrfisk.			
Total	11 198	557 422	11 714
Herav fra:			
Island	1 262	58 412	5 748
Norge	9 722	493 811	5 965

ATLAS EKKOLODD

RCA RADAR

AKSJESELSKAPET

NERA

P.B. 4060 OSLO Tlf. 461950

SORTERINGSMASKIN FOR SILD

Av vitenskapelig konsulent *Einar Sola*.

En skal i det følgende gi en orientering om en ny maskin for ensretting og mating av sild til andre sildebearbeidingsmaskiner. En har funnet det riktig å gjøre dette både fordi der har stått en del i avisene om denne maskinen, til dels ufullstendige opplysninger som muligens kan gi et noe forkjært bilde av det hele, og som en med dette vil korrigere og fullstendiggjøre mest mulig. Dessuten tror en det kan være av interesse å gi en kort orientering om det problemkompleks som denne maskinen bare er en del av, og som vi ved Fiskeridirektoratets Kjemisk-Tekniske Forskningsinstitutt har arbeidet en del med og som vi fortsatt vil arbeide med i den utstrekning der kan skaffes midler til det.

Det tør være en kjent sak at der hittil er gjort lite for å rasjonalisere og forbedre saltsildproduksjonen. Saltingen foregår fremdeles vesentlig manuelt. At der ikke har vært noen særlig fart på mekaniseringen, skyldes for en stor del at produksjonen foregår over et forholdsvis kort tidsrom, og omkostningene ved mekanisering blir derfor store i forhold til produsert kvantum.

Vanlig saltsild (spekesild) er imidlertid et hovedprodukt som ved større salterier kan forsvare en viss grad av mekanisering, og vi har gjort en del forsøk med dette. Blant annet forsøkte vi for en del år siden trommelsalting. Salt og sild ble matet inn i den ene ende av en roterende trommel. Blandingene i trommelen ble meget effektiv og produktet meget jevnt saltet.

Hvis trommelsalting skal komme helt til sin rett, bør imidlertid matingen av sild og salt til trommelen foregå automatisk i bestemt regulerbart mengdeforhold direkte fra større reservoarer. Vi har forlenget planer ferdige for et slikt arrangement, men har hittil ikke kunnet føre det ut i praksis, vesentlig p. g. a. manglende midler. Det var også meningen at i tilfelle salting i tønner, skulle disse tilføres utløpsenden på trommelen automatisk etter hvert som de ble fylt. Det er innlysende at en på denne måten vil kunne spare en del arbeidsomkostninger som en ellers har ved manuell salting. Det er heller ingen heksekunst å mekanisere en slik produksjon. Kunsten er å kunne gjøre det på en enkel, billig og effektiv måte. En stor vanskelighet ved slik mekanisering er de lange stillstandsperioder, vanligvis i omgivelser som gir ypperlige muligheter for korrosjon og rusting. Alle maskiner og transportører må derfor enten lages av et materiale som ikke rustet eller tæres, eller det må beskyttes mot slike forhold ved beskyttelsesbelegg eller liknende.

Hvis en kunne hodekutte silden og helst også fjerne innvollene før saltingen på en billig og hurtig måte, ville en både kunne oppnå et bedre produkt og spare kostbar emballasje og dessuten salt.

Avfallet må en regne med ikke har noen verdi for forbrukeren, slik at når han f. eks. betaler en bestemt sum pr. tønne for hel saltsild, må han kunne betale det samme for den samme sild uten hode og innvoller. En må derfor kunne regne med at f. eks. 1000 hl sild vil utgjøre minst samme salgssum for produsenten, enten den er hodekuttet eller ikke. Det avgjørende for lønnsomheten blir da produksjonsomkostningene i de to tilfeller. Ved å hodekutte og magedra silden vil en kunne spare ca. 200 tønner og ca. 4 tonn salt pr. 1000 hl råstoff. Med prisene i dag vil dette bety en besparelse på i alt ca. 4400 kroner. I tillegg til dette kommer inntekten av salg av avfallet som en i dag vil kunne oppnå minst 15 kr. hl for. For 1000 hl sild blir da inntekten av avfallet ca. 3000 kroner slik at en i alt vil spare ca. 7800 kr. pr. 1000 hl råstoff, eller ca. 7,80 kr. hl, ved

å hodekutte. Dette er ganske mye, og regner en som nevnt noenlunde samme salgsinntekter pr. 1000 hl råstoff enten silden er hodekappet eller ikke, vil en besparelse på nærmere 8 kr. hl kunne forsvare en ganske stor investering i mekanisering, spesielt hvis samtidig oppnåes at arbeidsomkostningene ikke blir større ved hodekuttet enn ved vanlig hel saltsild.

Regnestykket er så enkelt og overbevisende at der er god grunn til å sette noe inn på å finne fram til den mest rasjonelle måte å produsere hodekuttet saltsild på. Liknende refleksjoner kan gjøres også m. h. t. eventuell filetering og betydningen av rasjonalisering også av en slik produksjon.

Mulighetene for å kunne arbeide med disse tingene, fikk vi da der ble satt av en del av de såkalte «produktivitetmidler» til slike produktivitetsøkende formål.

Av hodekuttmaskiner eksisterer der en hel del mer eller mindre bra typer. Typisk for samtlige er at silden må tilføres enkeltvis for hånd. Dette krever en god del manuell arbeid og begrenser kapasiteten. De fleste maskinene eger seg dessuten ikke til bruk ombord i båter, og spesielt for Islandsfisket er dette av stor betydning da all sild i det tilfelle bør hodekuttet og magedraes ombord i båten.

Forskningsinstituttet hadde imidlertid tenkt i første omgang bare å konsentrere seg om en mekanisert ensretting, og mating av sild til eksisterende hodekuttmaskiner og fileteringsmaskiner spesielt for landanlegg.

Imidlertid fikk vi forelagt en av ing. Christie konstruert hodekuttmaskin spesielt beregnet til bruk ombord på båter. Vi fant denne maskin så interessant at vi fant å kunne støtte videre arbeid med den. Denne maskin er nå ferdig uteksperimentert og gjennomprøvet to sesonger under Islandsfisket. Den ser ut til å gå meget bra. Kapasiteten avhenger nærmest av hvor fort den kan mates og magedragingen er helt tilfredsstillende. Den tar svært liten plass og er billig i anskaffelse.

Med hensyn til en mekanisk ensretting av sild kunne der tenkes flere retningslinjer å arbeide etter. Vi fant imidlertid at et forslag som ble lagt fram av ing. Christie så mest lovende ut og besluttet å prøve dette, spesielt siden denne løsning foruten å ensrette silden også ville levere den enkeltvis med passende mellomrom.

Der ble så satt i gang arbeid med å bygge en forsøksmaskin. Det er imidlertid sjelden en treffer den helt riktige løsning første gang. Som regel må der rettes på forskjellige ting og gjøres stadig nye forsøk. Selvsagt ble det slik også i dette tilfelle. Men til slutt er vi altså kommet fram til en utforming som synes å virke 100 pst. tilfredsstillende, i hvert fall med hensyn til å snu hodet en vei og levere silden enkeltvis. Den snur også buken i en bestemt retning, men sikkerheten er da ikke 100 pst. Feilprosenten synes i det tilfelle å være 5–10 pst. For hodekuttingen har det imidlertid mindre å si om ikke snuingen av buken er 100 pst., og for dette formål anser en maskinen for tilfredsstillende. Maskinen er dessuten prøvet bare med tint frossen sild, og da buken for denne er noe forandret i forhold til fersk, og silden i seg selv ikke er så glatt, anser en det for ikke usannsynlig at sikkerheten med hensyn til snuingen av buken vil bli større ved fersk sild.

Maskinen ensretter også hodekuttet sild, og dette kan få en viss betydning ved f. eks. senere filetering av hodekuttet sild.

Der gjenstår nå å få fastlagt driftssikkerheten ved å få satt

en maskin i regulær produksjon. Den forsøksmaskin som er laget er en typisk forsøksinnretning som ikke egner seg til å sette i regulær produksjon. Der vil nå bli laget en prototyp som vil bli sendt ut med en Islandsbåt i juli i år, både for å få prøvet den i regulær drift og for å få fastlagt om den vil influeres av sjøgang, hvilket vi mener den ikke vil.

Om maskinen ellers kan sies at den er meget enkel og billig og tar forholdsvis liten plass. Den kan ta silden fra et reservoar eller den kan tilføres i større eller mindre mengder om gangen, og levere den enkeltvis med hodet en vei med en hastighet av ca. 2 stk./sek., eller ca. 30 tønner pr. time.

Det er klart at denne maskinen vil kunne lette produksjonen av hodekuttet sild, og da maskinen er liten og billig vil en kunne stille opp flere parallelt i tilfelle en vil ha øket kapasitet. Vi venter oss i hver fall meget av den. Den vil også kunne tilpasses fileteringsmaskiner, men dette er der ennå ikke utført forsøk med. Snuingen av buken må da være helt sikker, og vi regner derfor med at der må arbeides ennå en del med dette.

Så sant der kan skaffes midler til det, er det meningen å fortsette eksperimenteringen med mekanisering også av andre ledd i produksjonen som f. eks. størrelses-sortering, flolegging i tønner, etc. Det mangler ikke på muligheter og idéer, og der kan vel heller ikke være tvil om ønskeligheten av slik mekanisering. Slikt forsøksarbeid blir imidlertid som regel kostbart, og ofte stopper arbeidet på halvveien p. g. a. at en ikke kan skaffe midler til å fortsette. Vi håper imidlertid at også denne siden

av saken vil kunne løses på en tilfredsstillende måte, spesielt hvis der vises tilstrekkelig interesse for arbeidet både fra fiskere og produsenter.

Reassuranseinstituttet for Fiskefarkoster

Opprettet ved stortingsbeslutning av 27. juli 1933 og trådte i virksomhet 1. januar 1934. Reassuranseinstituttet har til formål å fremme en betryggende forsikring av fiskefarkoster ved å yte de gjensidige assuranseforeninger som står tilsluttet instituttet dekning av tap over visse maksimaler.

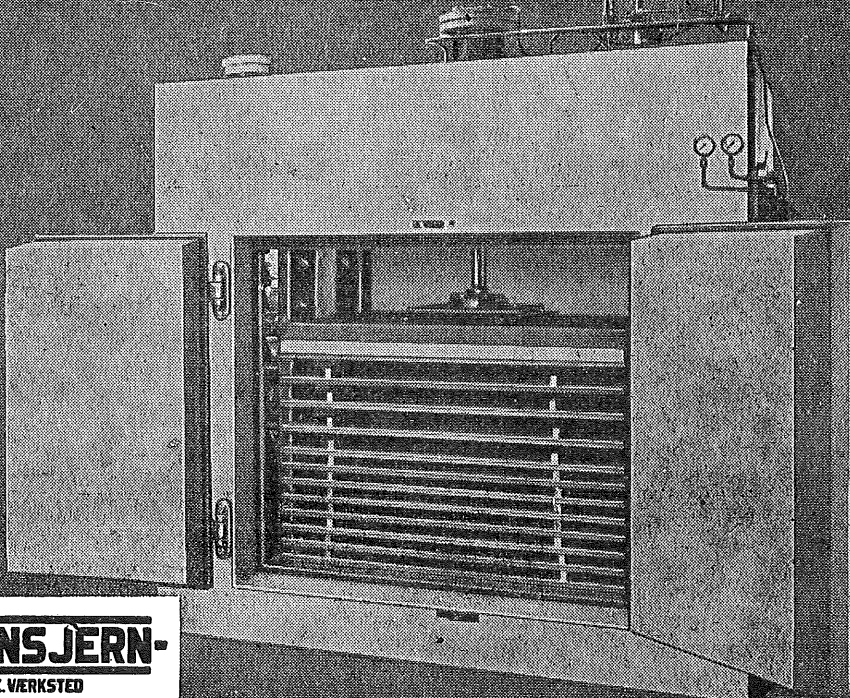
Reassuranseinstituttet overtar nå også ved innmeldelse til foreningene ansvar overfor tredjemann.

Instituttets sete er i Bergen, Slottsgt. 1, postboks 100. Telegr.adr.: «Havari», telef. 16707. Formann i styret er Henrik Ameln jr.

Jglo - Haugesund
Til tjeneste!

DRAVN KONTAKTFRYSER

for direkte fordampning - kapasitet 8 tonn filet pr. døgn



DRAMMENS JERN-
STØBERI & MEK. VERKSTED

Makrellfisket.¹⁾

Anvendelse	1956		1955
	Uken til 26/5	I alt pr. 26/5	I alt pr. 28/5
	kg	kg	kg
Fersk innenlands ..	317 861	744 355	810 684
Fersk eksport . . .	51 291	87 370	38 000
Frysing	65 700	74 040	687 782
Salting	13 514	13 514	—
Hermetikk	327 603	355 031	96 262
Filetering	88 824	110 077	130 883
Agn	46 222	85 583	47 451
Fórmel	—	—	1 000
Røyking	800	1 120	2 360
Diverse	427	837	61
I alt	912 342	1 471 927	1 814 483

¹⁾ Etter oppgaver fra Norges Makrellag S/L.

**Fisk brakt i land i Møre og Romsdal fylke i tiden
1. januar — 26. mai 1956.**

Fiskesort	Mengde	Anvendelse					Fiske- mel
		Ising og fry- sing	Sal- ting	Hen- ging	Her- me- tikk		
	tonn	tonn	tonn	tonn	tonn	tonn	
Torsk	1 346	1 281	45	20	—	—	
Sei	6 549	1 286	4 618	577	18	50	
Lyr	147	144	—	—	—	3	
Lange	573	217	354	2	—	—	
Blålange	7	1	6	—	—	—	
Brosme	442	40	339	63	—	—	
Hyse	781	781	—	—	—	—	
Kveite	99	99	—	—	—	—	
Rødspette	12	12	—	—	—	—	
Mareflyndre . .	2	2	—	—	—	—	
Uer	12	9	3	—	—	—	
Skate og rokke	47	47	—	—	—	—	
Annen fisk . . .	76	70	3	2	1	—	
Håbrann	102	102	—	—	—	—	
Pigghå	615	615	—	—	—	—	
Makrellstørje . .	—	—	—	—	—	—	
Hummer	2	2	—	—	—	—	
Reker	61	57	—	—	4	—	
Krabbe	—	—	—	—	—	—	
I alt	10 873	4 765	5 368	664	23	53	
Herav til:							
Ålesund	6 350	2 262	4 038	—	—	50	
Kristiansund N.	597	533	64	—	—	—	
Smøla	366	126	78	158	4	—	
Bud-Hustad . . .	287	218	47	22	—	—	
Ona-Bjørnsund	292	174	117	—	1	—	
Bremsnes	983	390	137	448	8	—	
Haram	8	8	—	—	—	—	
Søre Sunnmøre	1 460	553	866	31	10	—	
Grip	48	35	8	2	—	3	
Kornstad	482	466	13	3	—	—	

Leverkvantum 8032 hl.

Obs! Tallene i denne tabell omfatter ikke skrei og heller ikke torsk, kveite og annen fisk fra fjerne farvann.

Landbrakt fisk i Troms i tiden 1. januar — 2. juni 1956

Fiskesort	Mengde	Anvendelse			
		Ising og frysing	Sal- ting	Henging	Her- metikk
	tonn	tonn	tonn	tonn	tonn
Skrei	8 443	6 376	1 197	870	—
Annen torsk	2 505	719	473	1 313	—
Sei	98	90	—	5	3
Brosme	558	—	1	557	—
Hyse	646	605	—	29	12
Kveite	84	84	—	—	—
Blåkveite	3	3	—	—	—
Flyndre	—	—	—	—	—
Uer	204	204	—	—	—
Steinbit	105	105	—	—	—
Lange	2	2	—	—	—
Annen	5	5	—	—	—
Reker	224	72	—	—	152
I alt	12 877	8 265	1 671	2 774	167

Tran 3270 hl, Rogn 3516 hl, hvorav 1153 hl saltet, 2363 iset.

**Fisk brakt i land i Finnmark i tiden 1. januar —
2. juni 1956.**

Fiskesort	Mengde	Anvendelse			
		Ising og frysing	Sal- ting	Heng- ing	Herme- tikk
	tonn	tonn	tonn	tonn	tonn
Torsk	60 059	7 376	17 231	35 452 ¹⁾	—
Hyse	10 458	6 506	11	3930	11
Sei	525	57	26	442	—
Brosme	507	—	—	507	—
Kveite	271	271	—	—	—
Blåkveite	718	718	—	—	—
Flyndre	35	35	—	—	—
Uer	765	765	—	—	—
Steinbit	656	656	—	—	—
I alt	73 994	16 384	17 268	40 331	11

Lever 48 801 hl. Utvunnet damptran: 31 342 hl. Rogn 4823 hl, hvorav 1467 iset, 3356 saltet. ¹⁾ Rotskjær 920 tonn.

**Nytt kurs i fisketilvirkning ved statens
lærerbruk i Vardø.**

Ved Statens Forsøks- og Lærebruk for fiskeribedrifter i Finnmark vil det i tiden 1. september—15. desember 1956 bli holdt et kurs i behandling av fiskeprodukter. Det gis først og fremst praktisk opplæring (skjæring og frysing av filet, fersk fisk, tilvirking av salt fisk, rundfisk, røyking m. v.). Elevene må ta del i alt forefallende arbeid under kyndig instruksjon. Dessuten gis undervisning i norsk, regning, bokholderi, naturfag og tilvirkningslære.

Elevene får fri undervisning, fritt opphold og sine billettutgifter til og fra skolen dekket. Lærebøker og arbeidsklær må de betale selv. Brukets plan vil bli sendt ved nærvendelse til Statens Lærebruk, Vardø.

Skriftlig søknad bilagt med helse- og vandelsattest og avskrift av skolevitnesbyrd må være innkommet til Lærebruket innen 25. juni d. å.

TOLLSTEDER	Saltet sild i alt	Saltet vårsild	Saltet storsild	feitsild og småsild	Saltet skæresild	Saltet nord-sjøsild	Saltet islands-sild	Saltet brisling	Krydder-saltet sild	Krydder-saltet brisling	Saltet fisk i alt	Sukker-saltet rogn	Saltet rogn i alt	Sild og fisk i alt	Hummer	Reker	Andre Skaldyr	Hermetikk i alt	Sildmjøl	Fiske-mjøl	Tang-mjøl
	Stat.nr. 031 02.31-37	Stat.nr. 031 02.31	Stat.nr. 031 02.32	Stat.nr. 031 02.33	Stat.nr. 031 02.34	Stat.nr. 031 02.35	Stat.n. 031 02.36	Stat.nr. 031 02.37	Stat.nr. 031 02.41	Stat.nr. 031 02.42	Stat.nr. 031 02.51-69	Stat.nr. 031 02.67	Stat.nr. 291 09.31-32	Stat.nr. 031 02.71-79	Stat.nr. 031 03.11	Stat.nr. 031 03.14	Stat.nr. 031 03.12.13 .15.16	Stat.nr. 032 01.11-74	Stat.nr. 081 04.11	Stat.nr. 081 04.12	Stat.nr. 081 09.17
Fredrikstad	—	—	—	—	—	—	—	—	—	27	—	—	—	—	—	1	—	73	—	—	—
Oslo	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	7	28	—	40	—	—	—
Kristiansand S.	15	—	15	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	42	171	—	7	60	47	—
Egersund	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	17	—	—	—	—	154	—	9	4 577	—	—
Stavanger	24	—	23	—	—	—	—	—	21	1	—	—	100	63	74	—	5 630	2 924	—	46	
Kopervik	3 718	61	3 531	—	—	106	20	—	3	—	—	—	—	—	14	—	8	821	—	—	
Haugesund	7 586	194	7 006	—	—	58	328	—	15	—	—	—	—	51	1	4	344	15 015	—	—	
Bergen	18 612	238	17 726	62	5	20	561	—	766	—	41	—	39	338	66	28	3 423	8 021	596	122	
Florø	7 241	—	7 241	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	55	5 899	—	—	
Måløy	2 808	16	2 792	—	—	—	—	—	70	—	1	—	—	—	14	—	137	5 643	—	—	
Ålesund	7 995	65	7 764	—	—	—	166	—	110	—	133	—	—	889	—	10	164	22 437	345	—	
Molde	3 164	34	3 129	1	—	—	—	—	50	—	—	—	—	—	2	—	4	396	—	—	
Kristiansund N.	903	—	903	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7	—	6	414	1 967	125	534	
Trondheim	153	3	—	150	—	—	—	—	—	—	12	—	3	—	—	65	856	1 570	25	50	
Bodø	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	—	—	—	—	14	—	416	—	—	
Svolvær	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	501	—	45	—	—	23	—	24	—	1 325	
Tromsø	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	20	—	—	46	—	14	—	75	
Hammerfest	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	15	25	1 360	—	
Vardø	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	630	—	
Andre	1 878	7	1 829	4	—	26	12	—	81	—	—	—	—	—	10	124	—	90	312	—	701
I alt	54 097	618	51 959	217	5	210	1 088	—	1 116	28	710	—	107	1 386	189	779	—	11 307	70 083	4 528	1 453
I uken*)	2 742	21	2 709	2	2	—	8	—	232	—	4	—	28	60	11	23	—	248	2 930	95	59

TOLLSTEDER	Andre for-stoffer	Sperm- og bottle-noseolje, rå	Rå Selolje	Høyvit-hold, fiske-olje	Håkjerr-tran, a. haitran, haitolje	Damp-Medisin-tran	Veteri-nærtran	Blank tran	Brun-blank tran	Brun tran	Blan-dings-tran	Avfalls-tran og olje	Sjødyr-olje, raff. m. v. matbruk	Annen sjødyrolje, oksyd., blåst eller kokt	Sildolje, rå	Herdet spisefett av sjødyrolje	Herdet tekn. fett av sjødyrolje	Olein, fettsyre av sjødyrolje	Sel-, kobbe- og klappm.-skinn	Annet ¹⁾
	081 04.23.25 081 09.15	Stat.nr. 411 01.12	Stat.nr. 411 01.14	Stat.nr. 411 01.24	Stat.nr. 411 01.21-23	Stat.nr. 411 01.32.33	Stat.nr. 411 01.40	Stat.nr. 411 01.51	Stat.nr. 411 01.52	Stat.nr. 411 01.53	Stat.nr. 411 01.61	Stat.nr. 411 01.62	Stat.nr. 411 01.71 413 01.11	Stat.nr. 411 01.72 413 01.12	Stat.nr. 411 01.13	Stat.nr. 413 02.30	Stat.nr. 413 02.40	Stat.nr. 413 03.13.21	Stat.nr. 212 01.42.43	—
Fredrikstad	—	—	—	—	—	—	—	—	10	—	25	106	100	193	—	12 833	4 336	—	—	—
Oslo	7	—	69	5	32	91	152	77	138	24	282	14	—	—	745	—	—	4	4	365
Kristiansand S.	—	—	—	—	—	—	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Egersund	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Stavanger	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5
Kopervik	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	376
Haugesund	7	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	627
Bergen	155	—	89	9	243	683	442	48	354	57	571	109	1 967	—	35	1 515	50	1 065	13	1 218
Florø	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Måløy	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Ålesund	159	—	5	19	81	639	336	30	119	—	—	—	90	—	14	—	—	12	8	73
Molde	25	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	65
Kristiansund N.	—	—	—	—	32	9	326	30	41	88	—	—	—	—	—	—	—	—	—	370
Trondheim	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1 207
Bodø	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	12
Svolvær	87	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	197
Tromsø	198	—	24	—	—	—	180	—	69	—	—	—	306	—	—	—	—	—	1	28
Hammerfest	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Vardø	290	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Andre	80	—	—	—	—	—	21	4	105	—	—	—	—	5	19	5 002	—	2 065	—	595
I alt	1 008	2 052	187	33	388	1 422	1 462	189	836	169	878	229	2 463	198	813	19 350	4 386	3 146	26	5 138
I uken*)	—	640	6	—	—	26	54	—	41	—	—	—	33	10	44	30	15	162	2	336

¹⁾ Stat.nr. 211 09.21, 212 01.41.44, 271 01.11.12.291 01.11.24 29109.41.44.49 411 01.11.15.18.31, 411 02.12, 413 01.13.14, 413 03. 11.12.24, 413 04.11, 541 01.00, 599 04.31, 921 01.65

Ferskfisktransporten med jernbane pr. 31. mars 1956.
(Vekten angitt i brutto tonn.)

Sendt fra	Til Oslo	Til Andre stasj.	Til Sverige	Til Sveits	Til Finnland	Til Italia	Til Vest-Tyskland	Til Øst-Tyskland	Til Østerrike	Til Tsjekoslovakia	Til Nederland	Til Frankrike	Til Hellas	Til Danmark	Til U.K.	Til Belgia og Luxemb.	I alt
<i>Narvik:</i>																	
Sild	—	—	0.1	—	50.0	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	50.1
Fisk	—	—	152.7	—	—	—	—	35.9	—	—	—	—	—	0.2	—	—	188.8
Ialt	—	—	152.8	—	50.0	—	—	35.9	—	—	—	—	—	0.2	—	—	238.9
<i>Mosjøen:</i>																	
Sild	—	2.1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2.1
Fisk	45.1	65.6	0.4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	111.1
Ialt	45.1	67.7	0.4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	113.2
<i>Trondheim:</i>																	
Sild	—	136.4	203.1	—	68.1	—	—	—	79.7	—	—	—	—	—	—	—	487.3
Fisk	1859.7	2216.8	470.4	353.9	14.5	1.0	—	5.4	—	—	—	0.1	—	—	0.1	—	4921.9
Ialt	1859.7	2353.2	673.5	353.9	82.6	1.0	—	5.4	79.7	—	—	0.1	—	—	0.1	—	5409.2
<i>Åndalsnes:</i>																	
Sild	4.0	12.9	4.4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6.4	—	—	27.7
Fisk	274.3	196.2	31.9	—	—	115.1	10.0	—	—	—	—	—	—	—	—	—	627.5
Ialt	278.3	209.1	36.3	—	—	115.1	10.0	—	—	—	—	—	—	6.4	—	—	655.2
<i>Bergen:</i>																	
Sild	—	497.5	8.6	—	—	—	—	—	—	—	—	3.7	—	—	—	—	509.8
Fisk	160.2	255.4	0.7	—	—	428.3	—	—	8.6	26.1	—	40.3	—	—	0.2	—	919.8
Ialt	160.2	752.9	9.3	—	—	428.3	—	—	8.6	26.1	—	44.0	—	—	0.2	—	1429.6
<i>Stavanger:</i>																	
Sild	70.3	87.8	—	—	—	—	—	—	24.5	—	—	—	—	—	—	—	182.6
Fisk	30.8	175.1	—	—	—	7.7	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	213.6
Ialt	101.1	262.9	—	—	—	7.7	—	—	24.5	—	—	—	—	—	—	—	396.2
<i>Kr.sand S.:</i>																	
Sild	—	0.1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0.1
Fisk	29.4	90.7	32.1	—	—	14.8	—	—	—	—	—	40.2	11.8	—	—	—	219.0
Ialt	29.4	90.8	32.1	—	—	14.8	—	—	—	—	—	40.2	11.8	—	—	—	219.1
<i>Andre stasj:</i>																	
Sild	—	—	7.5	—	—	—	82.4	—	—	—	—	—	—	4.8	—	25.5	120.2
Fisk	—	—	213.8	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	213.8
Ialt	—	—	221.3	—	—	—	82.4	—	—	—	—	—	—	4.8	—	25.5	334.0
<i>Hele landet:</i>																	
Sild	74.3	736.8	223.7	—	118.1	—	82.4	—	104.2	—	—	3.7	—	11.2	—	25.5	1379.9
Fisk	2399.5	2999.8	902.0	353.9	14.5	566.9	10.0	41.3	8.6	26.1	—	80.6	11.8	0.2	0.3	—	7415.5
Ialt	2473.8	3736.6	1125.7	353.9	132.6	566.9	92.4	41.3	112.8	26.1	—	84.3	11.8	11.4	0.3	25.5	8795.4