

FISKETS GANG

Utgitt av Fiskeridirektøren

Kun hvis kilde oppgis er ettertrykk fra „Fiskets Gang“ tillatt.

42. årg.

Bergen, Torsdag 20. desember 1956

Nr. 51

Abonnement kr. 20.00 pr. år tegnes ved alle postanstalter og på Fiskeridirektørens kontor. Utlandet: Til Danmark, Sverige og Island kr. 20.00, ellers kr. 26.00 pr. år.

Annonsepris: Pristariff fåes ved henvendelse til Fiskeridirektørens kontor. „Fiskets Gang“'s telefon 30 300. Postgiro nr. 691 81. Telegramadresse: „Fiskenytt“.

Fiskerioversikt for uken som endte 15. desember 1956

Værforholdene var forholdsvis bra i Nord-Norge og tildels i Trøndelag, men svært dårlige ellers langs kysten. Finnmark hadde et betydelig fiske på bankene og i bakken. I Troms og Vesterålen var seifisket med garn bra. Tilgangen på levendefisk er rommelig. Bank- og kystfisket fra Møre og Romsdal, Sogn og Fjordane og fra de fleste distrikter sør og østover var sterkt redusert på grunn av været. Likedan var det smått med rekefisket. Av hummer ble det levert store partier fra fisker til salslag. Fet- og småsildfisket holdt seg omlag på samme nivå som før i distriktet Stad—Buholmsråsa, men var adskillig mindre enn ukene før i Nord-Norge. Brisling ble det fisket noe av i Trodheimsfjord, intet på Østlandet.

Fisket i Finnmark:

Det meldes om gode og mange fangster fra Øst-banken og Skolpenbanken, samt om spredte fangster fra Nordkappbanken. Utfra Sørøy tok en stubber 63 000 kg. Ukefangsten i fylket ble 3400 tonn mot 2925 tonn uken før. Av fangsten nevnes 2225,5 tonn torsk, 982,6 tonn hyse, 64,3 tonn sei, 21,3 tonn brosme, 29,4 tonn kveite, 1,5 tonn flyndre, 10,4 tonn steinbit, 25,4 tonn uer og 41,3 tonn blåkveite. I uken ble det saltet 1268 tonn torsk, 3 tonn hyse og 1 tonn sei samt hengt 720 tonn torsk, 285 tonn hyse, 46 tonn sei og 21 tonn brosme.

Troms:

Ukefangsten nådde opp i 585 tonn mot 552 tonn uken før. Av fisken nevnes 258 tonn torsk, 87 tonn sei, 113 tonn hyse, 37 tonn brosme, 20 tonn kveite, 69 tonn uer og mindre kvanta av andre sorter.

Vesterålen:

Fra Andenes meldes det om litt slakkere seigarnfiske. Ukefangsten kom opp i 200 tonn. Fra Bø meldes det om meget bra seifiske i uken og om gode utsikter.

Levendefisk:

Trondheim ble i uken fra Levendefisklagets distrikt tilført 30 tonn levende rusetorsk, Bergen 25,5 tonn. Til Oslo er det underveis for uken til 22. desember 50 tonn. Bergen mottok dessuten fra Sogn og Fjordane 5 tonn småsei, fra Hordaland 2 tonn lev. torsk og 7 tonn småsei.

Bankfisket, kystfisket.

Møre og Romsdal melder om storm og kuling uken gjennom. Ukefangsten ble på bare 57 tonn, hvorav nevnes 14 tonn torsk, 6 tonn sei, 20 tonn hyse og 2 tonn pigghå hvortil kommer en del annen fisk samt litt skalldyr.

Sogn og Fjordane melder om intet fiske grunnet uværet.

Hordaland hadde ukefangst på 35 tonn, nemlig omtalte 9 tonn levende fisk, 1 tonn sløyd torsk, 20 tonn sei og lyr, 1 tonn lange og brosme samt 4 tonn hyse.

Rogaland hadde ukefangst på 70 tonn fisk, Skagerakkysten 70 tonn fisk og 2 tonn sild samt Oslofjorden (Fjordfisk) 5 tonn fisk og 2 tonn sild.

Skalldyr:

Det var smått med reker. Oslofjorden (Fjordfisk) hadde 300 kg kokte og 300 kg rå, Skagerakkysten 7 tonn kokte og 2 tonn rå, Rogaland intet, Møre og Romsdal 2400 kg reker. Fiskerne sørpå leverte store kvanta hummer til sine salslag i siste uke, således til Skagerakfisk 18 tonn, og til Rogaland Fiskesalslag 35 tonn. Møre og Romsdal hadde 500 kg hummer og 5700 kg krabbe (restparti).

Fet- og småsildfisket:

Det var smått med fisket i Bergensdistriktene, idet det sørfor Bergen bare ble fisket 6 hl fetsild og nord for Bergen inntil Stad fisket 120 hl fetsild og 440 hl mussa. I distriktet Stad—Buholmsråsa ble det fisket på Sunnmøre ca. 400 hl, Romsdal 600 hl, Nordmøre 5000 hl og i Trøndelag 1500 hl. I alt var fangsten i uken 556 hl fetsild og 7092 hl småsild, hvorav henholdsvis saltet 239 og 18, til hermetikk 70 og 6362, til fabrikk 102 og 546, til agn 43 og 99 samt til innenlandsbruk 102 og 67 hl.

I Nord-Norge gikk det tilbake med fisket. Ukefangsten ble i alt 19 935 hl mot 37 450 hl uken før. Av fangsten ble 6900 hl tatt på Helgelandsfeltene i Nordland, 5885 hl tatt på felt i Troms, nemlig på Lyngen 1310, Sørfjorden i Ulsfjord 770, Kalsfjord 25, Solbergfjord 1420, Toppsundet 950, Kasfjord 50, Kvefjord 200, Gullesfjord 1160 hl. Finnmark hadde 7150 hl, hvorav på Porsanger 1200, Laksefjord 190, Vargsund 1750, Olderfjord 100, Sørøysund 33000, Ryggefjord 370, Bukta, Alta 40 hl.

Brislingfisket:

Fra Trøndelagsdistriktet meldes det om en økning i brislingpartiet til hermetikk på 1031 hl vesentlig som ettermelding fra uken til 8. desember.

På feltene i og utfor Oslofjorden var brislingfisket helt hindret av uvær.

Summary.

In Northern Norwegian waters the fishing was favoured by good weather conditions, while the coast between Trondheim and the border to Sweden had continually bad weather.

At Finnmark ports a total catch of 3400 tons, was landed against 2925 tons last week. The deep sea longlining operations gave good catches. The week's catch included 2226 tons of cod, 983 tons of haddock, 64 tons of saithe, 21 tons of tusk, 29 tons of halibut, 2 tons of plaice, 10 tons of catfish, 25 tons of ocean perch, 41 tons of Greenland Halibut.

At Troms 585 tons were landed against 552 tons last week. The catch included 258 tons of cod, 87 tons of saithe, 113 tons of haddock, 20 tons of halibut and 69 tons of ocean perch.

The saithe fishing with nets off Vesterålen remained rather good at Andenes as well as at Bø.

The Møre og Romsdal and the Sogn og Fjordane fleets had a poor week. At Møre og Romsdal ports only 57 tons of withe fish and shellfish were landed. Sogn og Fjordane had no catch at all.

The landings at ports from Bergen southwards and eastwards to Fredrikstad were considerably reduced. The lobster fishermen, however, sold most of their stored catches this week. Thus the Stavanger district this week accounted for sales of 35 tons of lobster and the Kristiansand district for 18 tons.

The fat- and small herring fisheries in Northern Norway gave this week a catch of 19 935 hectolitres against 37 450 hectolitres last week. The fishermen are now laying up their vessels for Christmas. The Buholmsråsa—Stad district had landings amounting to 7600 hectolitres and the districts south of Stad of 560 hectolitres.

The sprat fishing along and off the Oslofjord was totally hampered by bad weather, while the fishing at Trøndelag gave 1031 hectolitres.

Melding fra Fiskeridirektøren.

Statens Fiskarfagskular

Motorpassarkurs — kokkekurs.

5 måneders motorpassarkurs byrjar 9. januar 1957 på Statens Fiskarfagskular i Laksevåg, Aukra og Honningsvåg. Elevane får godkjent 5 måneders verkstadtid.

Samtundes byrja 5 måneders kokkekurs ved skulane i Laksevåg, Florø og Honningsvåg.

Ved bae kursa får elevane fritt opphald, fri undervisning og godtgjersle for billettane sine til og frå skulen.

Skulane sender plan, søknadsskjema og opplysningar fritt.

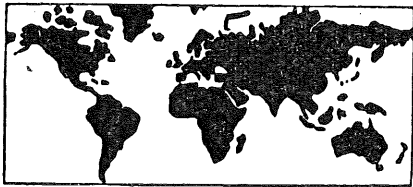
Søknad bør ein sende snarast til vedkomande skule.

N. ANTHONISEN & CO.	
BERGEN	Kjøper av tørrfisk, saltfisk, saltrogn.
TLF. 13307	Bortleier kjølelager for lettsaltet sild.
	Store fryserom. Dypfrysing.

Fetsild- og småsildfisket 1/1—15/12 1956.

	Finnmark—Buholmråsa ¹		Buholmråsa—Stad		Stad—Rogaland ²		Samlet fangst	
	Fetsild	Småsild	Fetsild	Småsild	Fetsild	Småsild	Fetsild	Småsild
	hl	hl	hl	hl	hl	hl	hl	hl
Fersk eksport	—	—	13 177	1 534	131	950	13 308	2 484
Saltet	9 655	2 647	6 766	1 004	4 376	5 657	20 797	9 308
Hermetikk	131	23 304	5 105	76 732	2 056	36 295	7 292	136 331
Fabrikkersild	231 104	517 511	645 874	177 326	3 679	27 617	880 657	722 454
Agn	19 784	7 619	101 760	3 810	4 901	671	126 445	12 100
Fersk innenlands	2 349	8	5 539	466	5 928	2 504	13 816	2 978
I alt	263 023	551 089	778 221	260 872	21 071	73 694	1 061 315	885 655
I alt pr. 17/12 1955	144 881	673 118	129 423	139 928	161 703	226 317	436 007	1 039 363

¹⁾ Lodde til fabrikk 680291, til agn 933 hl. ²⁾ Pr. 1/12—1956.



Ut-landet.

I en melding til «The Fishing News» skriver Trålerrederforbundet: «Beslutningen om å øke minimumshavneprisene med gjennomsnittlig 1/2 d. pr. pund (om lag 4 d til 4 1/2 d. for torsk) er en følge av sterkt økete driftskostnader siden forrige justering i 1954. I betraktning kommer også brenselssituasjonen på grunn av blokeringen av Suez-kanalen.

Høyere minimums fiskepriser i engelske havner.

«The Fishing News» opplyser 30. november, at The British Trawlers' Federation, som omfatter rederne i Hull, Grimsby og Fleetwood, har meddelt grossistene (the trade), at man har til hensikt å øke «the Port minimum fish prices» fra 1. januar. I øyeblikket vil prisforhøyelsen ikke ha noen virkning i Hull på grunn av små forsyninger, men når det blir rikeligere kan stillingen endre seg. Forslaget innebærer økning av havne-minimumsprisen på hyse med hode med 2 sh 6 d. pr. kit à 10 stons. Torskeprisen skal økes med 5 sh. 6 d. pr. kit. Nedenstående er eksempler på det nye prisnivå regnet pr. 10 stone kit med hode (de nåværende priser i parentes):

Tunge og kveite	100 s. (60 s.)
Piggvar og slettvar	80 s. (60 s.)
Rødspette	70 s. (55 s.)
Skate og røkke	45 s. (30 s.)
Steinbit	35 s. (30 s.)
Lysing	70 s. (40 s.)
Hyse	50 s. (47/6)
Torsk	53 s. (47/6)
Pigghå (usløyd)	30 s. (25 s.)
Pigghå (sløyd)	35 s. (30 s.)
Sei, lange, lyr	35 s. (30 s.)
Uer (usløyd)	35 s. (30 s.)
Makrell og pilchard	22 s. (20 s.)

Samtidig er Havne-minimumsprisen ved salg til saltene øket, på følgende måte:

Torsk	30 s. (25 s.)
Hyse, uforandret	25 s. (25 s.)
Sei	25 s. (20 s.)
Uer (usløyd)	25 s. (20 s.)
Alle andre sorter	25 s. (20 s.)

Frankrikes import av fisk, skaldyr og hermetikk herav i første halvår av 1956.

Etterfølgende er en oppstilling hentet fra fiskeritidsskriftet «La Pêche Maritime» over Frankrikes import av fisk og skaldyr samt hermetikk herav i første halvår av 1956:

Sorter	Opprinnelsesland	Mengde	Verdi
		100 kg	1000 fr.
	Vest-Tyskland	1 804	48 761
	Danmark	885	16 703
	Spania	273	5 934
	Storbritannia	213	5 441
	Nederland	4 704	136 061
Flyndrearter	Sverige	15	449
	U. E. B. L.	6 809	178 527
	Fr. Ekv. Afrika	2	20
	Fr. Vest-Afrika	51	1 295
	Marokko	35	877
	Tunis	218	5 642
	Total	15 009	399 710
	Vest-Tyskland	2 736	20 796
	Danmark	8 226	65 677
	Spania	534	5 553
	Storbritannia	2 323	34 196
	Island	262	3 957
	Norge	52 813	250 993
Andre	Nederland	561	7 110
	Sverige	6 796	60 099
	Tyrkia	1	10
	U. E. B. L.	1 901	15 784
	Algier	586	14 806
	Fr. Vest-Afrika	14 020	187 973
	Marokko	25 720	366 811
	Tunis	568	9 421
	Total	117 047	1 043 186

Sorter	Opprinnelsesland	Mengde 100 kg	Verdi 1000 fr.
Fiskefilet	Vest-Tyskland	10 023	106 154
	Danmark	730	9 206
	Storbritannia	1 539	25 957
	Island	3 334	43 072
	Norge	58	531
	Nederland	379	4 495
	Sverige	173	2 153
	U. E. B. L.	3 528	35 408
	St. Pierre Miquelon	506	8 517
	Total	20 324	237 493
Fisk, tørket, saltet eller røykt	Storbritannia	845	4 119
	Norge	9 724	33 539
	Nederland	13 862	64 867
	U. E. B. L.	405	1 523
	Japan	5	133
	Total	24 841	104 151
Torskefileter	Storbritannia	2 527	49 250
	U. E. B. L.	16	60
	Total	2 543	49 310
Annerledes	Danmark	—	21
	Storbritannia	5	78
	Island	29	391
	Sverige	2	279
	Algier	78	909
	St. Pierre Miquelon	28	295
	Total	142	1 973
Tørrfisk	Storbritannia	1	12
	Island	75	1 931
	Norge	322	8 606
	Algier	15	118
	Total	413	10 717
Hestereker	Vest-Tyskland	438	3 633
	Nederland	8 892	117 299
	U. E. B. L.	7 836	147 272
	Marokko	1 512	1 512
	Total	17 208	269 716
Strandreker	Spania	—	30
	Norge	11	372
	Portugal	5	440
	Sverige	3	124
	Algier	59	2 848
	Marokko	5	139
	Total	83	3 933
Langust og hummerhaler	Norge	2	191
	Nederland	1	104
	Portugal	160	3 726
	U. E. B. L.	4	70
	Syd-Afrikasambandet	21	1 436
	Guadeloupe	41	2 894
	Madagaskar	1 968	125 901
Marokko	11	378	
	Total	2 188	134 700

Sorter	Opprinnelsesland	Mengde 100 kg	Verdi 1000 fr.
Languster og hummer	Storbritannia	404	23 627
	Irland	263	10 469
	Italia	228	14 213
	Norge	235	22 217
	Nederland	207	16 039
	Portugal	174	14 228
	Syd-Afrikasambandet	1	66
	U. E. B. L.	4	420
	Fr. Vest-Afrika	25	2 063
		Total	1 541
Andre krepsdyr	Storbritannia	123	1 290
	Nederland	2	102
	Portugal	6	522
	U. E. B. L.	18	300
	Egypt	394	14 232
	Total	543	16 446
Østers	Danmark	35	821
	Nederland	70	1 312
	Portugal	4 511	12 134
	Total	4 616	14 267
Blåskjell	Vest-Tyskland	6 649	14 267
	Danmark	9 746	16 060
	Italia	50	203
	Nederland	72 591	160 732
	U. E. B. L.	392	1 235
	Total	89 428	192 497
Andre skjell	Vest-Tyskland	159	229
	Spania	188	1 775
	Storbritannia	1 110	6 306
	Irland	8 078	50 081
	Italia	222	3 316
	Portugal	774	11 405
	St. Pierre Miquelon	9	631
	Tunis	4	82
	Total	10 544	73 825
<i>Hermetikk.</i>			
Laksearter	Tyskland	—	40
	Storbritannia	11	489
	Danmark	2	77
	Norge	4	221
	Nederland	133	21 511
	U. E. B. L.	—	58
	Canada	2 236	70 362
	U. S. A.	5	270
	Japan	810	23 282
		Total	3 201
Sardiner	Tyskland	1	90
	Italia	7	314
	Norge	9	129
	Portugal	13 200	296 136
	Algier	9 237	296 231
	Marokko	47 450	1 581 860
Tunis	1 858	53 326	
	Total	71 762	2 228 086

Sorter	Opprinnelsesland	Mengde	Verdi
		100 kg	1000 fr.
	Tyskland	4 705	82 104
	Danmark	14	353
	Spania	427	13 153
	Storbritannia	104	2 531
	Italia	218	8 859
	Norge	1 384	23 439
	Nederland	130	1 849
	Portugal	505	13 950
	Sverige	59	1 751
	U. E. B. L.	166	2 490
Andre sorter	Sovjetsamveldet	141	14 306
	Jugoslavia	593	11 962
	Portug. Afrika	2	69
	Canada	1	92
	U. S. A.	4	172
	Mexico	—	44
	Algier	2 362	49 202
	Martinique	—	11
	Reunion	2	114
	Fr. Vest-Afrika	905	26 690
	Marokko	5 043	197 061
	Tunis	5 101	131 023
	Total	21 856	580 142
	Tyskland	4	269
	Danmark	5	424
	Spania	2	169
	Norge	92	5 078
	Nederland	198	8 756
	U. E. B. L.	44	1 920
	Sovjetsamveldet	2 170	175 060
Krepsdyr med og uten skall	Egypt	88	3 891
	Syd-Afrika	5	498
	U. S. A.	74	5 390
	Iran	4	2 211
	Japan	2	246
	Algier	130	6 430
	Marokko	230	16 673
	Tunis	13	569
	Total	3 061	227 548
Annerledes framstilt	Tyskland	63	752
	Portugal	—	12
	Total	63	764
	Tyskland	7	472
	Danmark	12	521
	Island	15	988
Kaviarerstatning	Sverige	9	374
	Sovjetsamveldet	84	8 165
	Canada	19	585
	U. S. A.	20	778
	Total	166	11 883
	Danmark	—	30
Kaviar	Romania	1	791
	U. R. S. S.	6	1 074
	Iran	98	50 733
	Total	105	53 258
Torsketran	Norge	1	529
	Storbritannia	168	1 684
	Total	169	2 213

Tysk sildefiske i år og ifjor.

Nedenstående oppstilling vil gi et uoenlunde inntrykk av det vest-tyske sildefisket i 1956 sammenliknet med 1955.

1955 — fra 2/7—17/11 3 209 846 kurver
1956 — — — — — 2 332 624 »

Sammenlikningstall kanalfisket.

1955 — de første 10 dager 110 000 kurver

1956 — » » 10 » 110 000 »

1955 — » påfølgende 10 dager 307 000 »

1956 — » » 10 » 220 000 »

Islands fangst av Taxafjordsild.

Pr. 20. november var årets fangst av Faxafjordsild kommet opp i ca. 90 000 tønner. Fisket har tidligere vært noe ujevnt, men har bedret seg meget i de siste to uker.

For at salgskvoten skal fylles må fangsten komme opp i 115 000 tønner.

Det hollandske sildefiske.

I uken som endte 1. desember ble det i hollandske havner ilandbrakt 18 134 tønner fiskepakket saltsild mot 29 619 tnr. i motsvarende uke i fjor. Siden fiskets begynnelse har det vært ilandbrakt 249 544 tnr. matjessild 144 243 tnr. fullsild, 328 583 tnr. rundsaltet vare og 27 905 tnr. tomsild — tilsammen 750 275 tnr. mot 869 097 tnr. i fjor.

East Angliafisket, og annet engelsk sildefiske.

Det har i henhold til «The Fishing News»' utgave for 7. desember fortsatt gått smått med East Anglia-fisket. Det dårlige været har vært den verste fiende. I uken til 1. desember gikk det smått skjønt de få deltakere maktet å berge inn en fangst eller to mellom uværsbygene. Det samlede utbytte hittil på 107 591 crans fordeler seg på 3512 enkeltfangster og har en verdi av £ 527 487 på førstehånd. I 1955 var det på samme tid brakt i land 4535 fangster på tilsammen 109 713 crans til en verdi av £ 525 985.

De første dagene av uken til 7. desember åpnet bra, opplyses det.

I Milford er det blitt ilandbrakt store fangster fra Dunmorefeltene. Inntil tirsdag 4. desember var det blitt ilandbrakt 1930 crans til verdi av £ 12 710. Største fangsten på en kjøll til da var på 215 crans, som ble innbrakt lørdag 1. desember. Ca. 13 østkystdrivere deltar.

Pilchardfiskerne fra Cornwall skal ha hatt en rekordsesong i år. I løpet av årets første 9 måneder utgjør fangsten 88 252 cwt., verdi £ 148 112 sammenlignet med 74 534 cwt., verdi £ 95 651 i fjor. To hermetikkfabrikker som tar imot pilchards hadde solgt hele sin produksjon.

Adskillig tilgang på islandsk fisk i England.

The «Fishing News» opplyser 7. desember:

Ca. 2800 kits ble levert tirsdag i Grimsby av den islandske tråler «Kaldbakur», som er den annen dertil komne islandske båt. Fisken utgjorde over halvparten av dagens forsyninger. Den islandske fisken viste seg å være av mindre bra kvalitet og ca. 900 kits ble solgt til fiskemel. Salgsutbyttet ble ca. £ 10 850, som ble litt mer enn for 2400 kits som ble levert i Aberdeen forrige uke til £ 10 660.

«Kaldbakur» meldte at kraftige stormer hadde hindret den i fisket og forsinket turen. Neste islandstråler skal levere i Grimsby 6. desember, nemlig «Jorundur» med 2600 kits, mest torsk.

Stor etterspørsel på shetlandsk hå i England.

Herom skrives det 7. desember følgende i «The Fishing News»:

I årevis har de norske fiskerier monopolisert det europeiske pigghåmarked og først for kort tid siden kunne Shetlandsfiskernes samvirkelag Shetland Fish Ltd. bryte seg inn i dette monopol. Da de lokale fangster ikke har vært store nok til å oppfylle en av kontraktene har Shetland Fish Ltd. vært tvunget til å kjøpe pigghå fra norske fiskefartøyer, som har fisket i nærheten av øygruppen.

De norske fartøyene har levert mindre fangster og dernest gått tilbake til fiskefeltene for ytterligere fiske før de returnerte til Norge. Nordmennene som har levert opptil 12 tonn pigghå har vært vel fornøydde med prisen de fikk, skjønt leverprisen var mindre enn den de kunne oppnå i Norge.

Shetland Fish Ltd.'s fiskearbeidere skinner håen, sorterer lever og buklapper, pakker fisken i is og sender den til Aberdeen for salg der eller for videre-forsendelse til Billingsgate.

Avfaller produceres i Shetland av Herring Products Ltd. til mel og olje, mens buklappene fryses av Fromac Ltd. i Lerwick for senere bulkskipning.

Grønlandsfisket fra Færingerhavn har hatt en stor sesong.

«Dansk Fiskeitidende» for 7. desember opplyser at det norsk-dansk-færøyske selskap Nordafar har hatt en stor sesong. Den samlede stab ved anleggene i Færingerhavn på 115 mann er for lengst reist hjem unntatt 3 mann som er etterlatt for vakt-holdets skyld.

Ca. 70 norske og 60 færøyske fiskefartøyer samt 7 færøyske trålere har levert fangst i Færingerhavn, nemlig tils. ca. 5000 tonn saltfisk og 200 tonn kveite. Nordafar har dessuten selv drevet fiske med fire mindre båter bemannet med færøysværing, som har levert 410 tonn torsk, som er blitt frosset. Av saltfisken var to tredjedeler færøyske fangster, som er solgt direkte fra Færingerhavn til Italia. Kveiten er solgt til Sverige og England og produksjonen av frossen torsk til den tyske østzone.

Som noe nytt er det i år opptatt samarbeid med den Kongelige Grønlandske Handel om innlastning av laks fra grønlandske fiskere, og der er mottatt og behandlet ca. 30 tonn laks, som er solgt til Sverige.

Stasjonens forsyningstjeneste har hatt betydelig avsetning. Der er solgt 6000 tonn salt, 12 000 ks. frossen agnsild eller 600 tonn og proviant for 1,5 mill. kroner. Noe av dette er levert til utenlandske båter som ikke har adgang til å levere fangst på stedet, men kan få kjøpe forsyninger.

Anleggene i Færingerhavn har en verdi av 7 mill. kroner utenom kaianleggene.

Andre land ønsker liknende leveringsrettigheter som Island har i England.

I henhold til «Fish Trades Gazette» for 8. desember søker agentene i Grimsby for tyske, belgiske og færøyske fiskefartøyer nå om å oppnå liknende innrømmelser som islandske trålere har fått i ly av den nye avtalen som er sluttet mellom islandske redere og British Trawlers Federation.

De ønsker at andre nasjoner skal kunne gjøre bruk av de samme innrømmelser med hensyn til tildeling av arbeidskraft og leveringsprioritet som islenderne.

Søknad er sendt til British Transport Commission, som har videresendt denne til Grimsby Fishing Vessel Owner's Association.

I en del år har det nå vært praktisert en ordning hvorved britiske trålere hadde prioritet på levering og tilgjengelig arbeidskraft. De ble plassert i rekkefølge med hensyn til levering i forhold til den tid de hadde vært i sjøen, idet de som hadde kortest turer fikk første rett.

I henhold til avtalen med Island får islandske skip samme rettigheter som skip hjemmehørende i Grimsby, dog blir 4 dager som er normal gangtid til Islands-feltene fra Grimsby tillagt deres tilbrakte tid i sjøen.

Islandske skip tar nå plass i køen sammen med britiske skip, men andre nasjonaliteter må vike plass som før, og hvis det er utilstrekkelig med arbeidskraft og kaiplass for alle som ønsker å levere, må de utenlandske skipene vente til neste dag.

Nå anmoder altså agentene for utenlandske skip om å bli plassert på samme nivå som islenderne.

Glemmes må det imidlertid ikke at selv om den engelsk-islandske avtale gir en innrømmelse til islandske skip, så begrenser den også mengden av den fisk de kan levere i Storbritannia til en sum av £ 1 800 000 pr. år delt i fire like store kvartalsmessige mengder uten adgang til overføring fra et kvartal til et annet.

Det finnes ingen avtale med tyske, færøyske eller belgiske trålere som går ut på at disse vil restrigere eller regulere sine leveringer i Grimsby eller andre havner. Det synes rimelig, at de hvis de vil oppnå de samme fordeler som islenderne, også må påta seg de regulerte leveransers forpliktelse.

A/S SILDEFISKERNES FABRIKKLAG

RÅDSTUPLASS 3, BERGEN

Produksjon av

SILDEMEL, SILDOLJE og

LIMVANNKONSENTRAT

FABRIKKER: EGERSTUND — HORSØY — FLORØ — MOLTUSTRANDA

Pink-laks traktat mellom USA og Canada ?

Pacific Fisherman's novemberutgave inneholder blant annet følgende:

«Det er mulig at pink-laks-forekomstene i grensefarvannene mellom USA og Canada vil bli lagt inn under de undersøkelser og det studium som utføres av International Pacific Fisheries Commission. Dette vil muligens bli brakt i stand innen tidspunktet for denne laksesorts årlige innsig sommeren 1957.

Dette nye skritt i det internasjonale samarbeid mellom USA og Canada angående beskyttelsen av fiskerier begge land deler, vil fremkomme som følge av en avtale som ble sluttet i Ottawa for noen tid siden, men blir først en realitet hvis kongressen og parlamentet hurtig ratifiserer de omforente tilføyelser til den nåværende traktat av 1930.

I motsatt fall vil to år gå til spille.

Avtalen om de måter på hvilke utvidelsen av de internasjonale beskyttelsestiltak burde settes i verk kom prompte og med en bemerkelsesverdig presentasjon av samdrøktighet. Fiskeri-næringene i Washington og British Columbia viser seg i høy grad innstillet på hurtig handling, som vil gjøre de påtenkte forholdsregler anvendbare på den nåværende syklus av pink-laks.

Å forsinke tiltaket vil være uunnskyldelig. — — —

Ottawa-konferansen besluttet at den beste måte å få i stand en internasjonal beskyttelse av pink-laks på, simpelthen består i å legge denne sort inn under Salmon Commission's nåværende myndighetsområde.

Ved å bli pålagt ansvaret for opprettholdelse av pink-laks-bestanden på fortsatt maksimalt produktivitetsnivå med best mulig deling av fangsten innenfor avtaleområdet på begge lands fiskere vil laksekommisjonen erholde samme myndighet over pink-laks som den har over sockey-laks. — — —

Ottawa-konferansen tok også affære i anledning den alvorlige trusel som utensjersfisket med garn frembyr for beskyttelsestiltakene både for pink- og sockeylaks. Den vedtok en resolusjon som henlede regjeringenes oppmerksomhet på saken og anbefaler øyeblikkelig tiltak til løsning av problemet.

Antakelig har Canada allerede erholdt lovlig myndighet til å gripe inn.

De tre amerikanske stillchavsstatene vil brytes med utfordringen i slutten av denne måned.

Dersom de ikke makter å behandle den eller ikke får sine lovgivende forsamlinger til å foreta det nødvendige kan Ottawa-resolusjonen tvinge kongressen til å gripe inn — noe statene alvorlig har søkt å unngå.

Beskjeden begynnelse for det kaliforniske sardiniske.

I henhold til novemberutgaven av «Pacific Fisherman» skal sardinisket i Syd-California ha begynt den 8. oktober med fangst samme natt på 1500 tonn. Den nevnte dato ble det også oppnådd enighet om sesongens fiskepris, nemlig \$ 47,50 pr. tonn

for sardiner og \$ 42,50 for blandet fisk som omfatter sardiner og makrell i lag.

Fishermen's Cooperative Association førte forhandlingene for sine enkelte medlemmer med de enkelte hermetikkfabrikker. En flåte på om lag 150 båter vil delta. Situasjonen for tiden med hensyn til blandet fisk er at hermetikkfabrikkene vil ta mot fangster fra assosiasjonens medlemmer på 40 tonn rene sardiner under ett og/eller 20 tonn blandet fisk. Blandet fisk er alltid noe av et problem for fabrikkene på grunn av forskjell i størrelsen mellom makrell og sardiner.

En del ansjos er blitt solgt til \$ 25 pr. tonn. Til dato er det levert ca. 15 000 tonn ansjos, 18 000 tonn Jack-mackerel og 8000 tonn Pacific.

Van Camp Sea Food Co., som driver uten kontrakter med kooperative eller individuelle båter sies å skulle ha tilbudt \$ 52,50 pr. tonn for rene sardin Fangster til båter, som vanlig har levert til selskapet. Van Camp hadde ingen interesse av blandet fisk.

Ytterligere meddeles det at første månemørke-periode i Syd-Californias sardinesong produserte 16 356 tonn, hvorav 5344 tonn eller tredjeparten ble levert den siste månemørke-dato — 17. oktober. I 1955 hadde det ikke funnet sted noe fiske på samme tid. Det beste fiske foregikk langs kysten mot San Diego, hvor båtene fant de største stimer utfor La Jolla og Del Mar. Stimene var i alminnelighet små og store fangster sjeldne, dog fikk enkelte opp til 230 tonn.

Ilendbrakt fisk i Måløy og omegn i tiden 1. januar — 8. desember 1956.

Fiskesort	Mengde	Anvendt til				
		Ising og frysing	Salting	Henging	Hermetikk	Fiskemel
	tonn	tonn	tonn	tonn	tonn	tonn
Torsk	314	314	—	—	—	—
Sei	3 249	427	2 297	520	5	—
Lange	449	49	400	—	—	—
Brosme	300	121	179	—	—	—
Hyse	318	318	—	—	—	—
Kveite	17	17	—	—	—	—
Rødspette	16	16	—	—	—	—
Skate	13	13	—	—	—	—
Annen fisk	5	5	—	—	—	—
Størje	—	—	—	—	—	—
Håbrann ..	6	6	—	—	—	—
Pigghå	14 230	13 473	—	—	—	757
Hummer ..	20	20	—	—	—	—
Reker	20	20	—	—	—	—
Krabbe	151	—	—	—	151	—
I alt	19 108	14 799	2 876	520	156	757


Inneh.: HEINZ KÖSER

FISKIMPORT

HAMBURG—ALTONA - FISCHEREIHAFEN - TELEFON 42 14 77 - TELEGR.ADR. LAXKÖSER

Landbrakt fisk i Troms i tiden 1. januar — 15. desember 1956

Fiskesort	Mengde	Anvendt til			
		Ising og frysing	Salting	Henging	Hermetikk
	tonn	tonn	tonn	tonn	tonn
Skrei	8 443	1 197	6 376	870	—
Annen torsk	5 445	1 890	1 001	2 554	—
Sei	5 838	1 221	21	4 593	3
Brosme	983	—	1	982	—
Hyse	1 610	1 481	—	117	12
Kveite	227	227	—	—	—
Blåkveite ..	25	25	—	—	—
Flyndre ..	30	30	—	—	—
Uer	750	746	4	—	—
Steinbit ..	283	283	—	—	—
Lange	2	2	—	—	—
Annen	18	18	—	—	—
Reker	395	120	—	—	275
¹ I alt	24 049	7 240	7 403	9 116	290
I alt pr. 17/12-55	22 989	8 351	8 003	6 393	242

¹ Tran 3270 hl, Rogn 3516 hl, hvorav 1153 hl saltet, 2363 iset.

Fisk brakt i land i Finnmark i tiden 1. januar — 15. desember 1956.

Fiskesort	Mengde	Anvendt til			
		Ising og frysing	Salting	Henging	Hermetikk
	tonn	tonn	tonn	tonn	tonn
Torsk	95 415	15 169	29 168	51 078 ¹	—
Hyse	29 881	19 411	622	9 837	11
Sei	14 813	2 006	1 723	11 084	—
Brosme	744	—	—	744	—
Kveite	720	720	—	—	—
Blåkveite ..	1 301	1 301	—	—	—
Flyndre ..	328	328	—	—	—
Uer	2 094	2 094	—	—	—
Steinbit ..	1 401	1 401	—	—	—
² I alt	146 697	42 430	31 513	72 743	11
I alt pr. 17/12-55	132 809	48 626	26 415	57 662	106

² Lever 101 037 hl. Utvunnet damptran: 43 011 hl. Rogn 4833 hl, hvorav 1488 iset, 3345 saltet. ¹) Rotskjær 1 881 tonn.

Fisk brakt i land i Møre og Romsdal fylke i tiden 1. januar — 8. desember 1956¹.

Fiskesort	Mengde	Anvendt til					Fiskemel og dyrefor
		Ising og frysing	Salting	Henging	Hermetikk		
	tonn	tonn	tonn	tonn	tonn	tonn	
Torsk	2 379	2 274	79	26	—	—	
Sei	12 717	3 458	5 166	2 465	18	1 610 ³	
Lyr	272	176	95	1	—	—	
Lange	8 125	1 744	6 377	4	—	—	
Blålange	520	14	506	—	—	—	
Brosme	3 771	152	3 501	118	—	—	
Hyse	2 780	2 780	—	—	—	—	
Kveite	982	982	—	—	—	—	
Rødspette	27	27	—	—	—	—	
Mareflyndre ..	3	3	—	—	—	—	
Uer	21	15	6	—	—	—	
Ål	15	15	—	—	—	—	
Skate og rokke	273	273	—	—	—	—	
Annen fisk ..	249	210	23	4	9	3	
Håbrann	102	102	—	—	—	—	
Pigghå	1 178	1 178	—	—	—	—	
Makrellstørje ..	139	139	—	—	—	—	
Hummer	57	46	—	—	11	—	
Reker	149	116	—	—	33	—	
Krabbe	625	198	—	—	427	—	
² I alt	34 384	13 902	15 753	2 618	498	1 613	
Herav til:							
Ålesund	19 678	7 727	11 840	—	55	56	
Kristiansund N.	2 292	2 137	107	19	29	—	
Smøla	1 538	315	212	371	178	462	
Bud-Hustad ..	1 481	633	751	26	69	2	
Ona-Bjørnsund	2 229	690	1 393	—	146	—	
Bremsnes	4 019	795	558	1 631	8	1 027	
Haram	8	8	—	—	—	—	
Søre Sunnmøre	1 460	553	866	31	10	—	
Grip	582	150	13	416	3	—	
Kornstad	1 097	894	13	124	—	66	
I alt pr. 10/12 1955	29 814	14 123	12 603	1 902	1 150	36	

¹ Tallene i denne tabell omfatter ikke skrei og heller ikke torsk, kveite og annen fisk fra fjerne farvann.

² Leverkvantum 20 115 hl.

³ Hvorav 1 598 tonn til dyrefor

NORSK FROSSENFISK A/L
NORWEGIAN FROZEN FISH LTD.

OSLO NORWAY

FRIONOR DYPFROSSEN
FISKEFILET



EKTE BORNEO CATECHUE
impregnerer ypperlig og setter den rette farge på nøter og garn
VESTLANDSKE DESTILLATIONSVERK A/S
BERGEN

Melding fra Fiskeridirektoratets driftsøkonomiske undersøkelser.

STORTRÅLERNES LØNNSOMHET 1955

Ved sekretær A. Holm.

I «Fiskets Gang» nr. 40 1956 ble gitt en melding om stortrålerne fiske i 1955. I denne melding skal en behandle stortrålerne lønnsomhet i samme år.

Det statistiske grunnlag for undersøkelsen, er de årsregnskaper som rederne sender inn til direktoratet.

Total fangstmengde og -verdi 1949-1955.

I løpet av årrekken 1949-1955 er den totale fangstmengden til stortrålerne mer enn fordoblet, — fra 12 400 tonn til 28 700 tonn, regnet i ferskfiskvekt. Verdien er på samme tid gått opp til over det tredoble — fra 6,1 til 20,4 mill. kroner medregnet biprodukter (se tab. 1). Tallet på trålere som har deltatt i fisket i denne perioden er bare økt fra 12 til 17 farkoster.

Betrakter en sammensetningen av fangstmengden nærmere, vil en se at forholdet mellom saltfiskkvantum og ferskfiskkvantum er blitt sterkt

endret, særlig i de siste årene. Mens saltfiskkvantum økte jamnt i alle år fram til 1955 — i dette året viste det en svak nedgang — lå ferskfiskkvantumet under 1949-nivået både i 1950, 1951 og 1952. Men så økte det sterkt i 1953 og 1954, og denne utviklingen fortsatte i 1955.

Gjennomsnittsprisene på saltfisk og ferskfisk fra trålerne har vært stigende opp til 1953, da en fikk et kraftig prisfall. Prisfallet var spesifikt for trålfanget fisk, for så vidt som de gjennomsnittlige torskeprisene i sin alminnelighet var stigende i samme periode. I 1954 gikk prisene opp igjen både på saltfisk og ferskfisk, og denne utviklingen fortsatte i 1955. Men mens det var ferskfisken som steg sterkest i pris i 1954, var det saltfisken som steg sterkest i 1955.

Av de uttalelser som er innhentet i samband med regnskapsoppgavene, går det fram at fangstforholdene generelt var meget gode i 1955. Av mer spesielle forhold kan nevnes at Senja-Røst-feltet slo feil også i 1955. Derimot var feltet omkring Bjørnøya og ved Svalbard bedre enn på mange år. Og når det gjelder fangsttida, nevnes månedene april-august som meget gode. Selv høstfisket, som tidligere ikke ga så gode resultater, var godt i 1955. I november-desember var det stor fisketyngde ved Bjørnøya, men sterk kulde hindret driften.

Pris- og avsetningsforhold karakteriseres av de fleste som «gode» eller «tilfredsstillende».

I figur 1 er gjengitt en grafisk framstilling av fangsttallene i tabell 1.

Driftsresultatene i 1955.

I det etterfølgende skal en se nærmere på hvorledes driftsresultatene ble for trålerne under de fangst- og omsetningsforhold som rådet i 1955. I tabellen (tab. 2) har en for sammenlikningens skyld tatt med regnskaptall for 1952, 1953 og 1954.

Regnskapstallene for 1955 bygger på oppgaver fra 14 farkoster, som må anees å ha hatt full virksomhet hele året. Av disse hadde 2 farkoster drevet vintersildfiske i tillegg til trålfisket. Inntektene på vintersildfisket er ikke tatt med i de totale driftsinntektene, da en ikke kjenner de kostnader disse to farkoster har hatt på vintersildfisket.

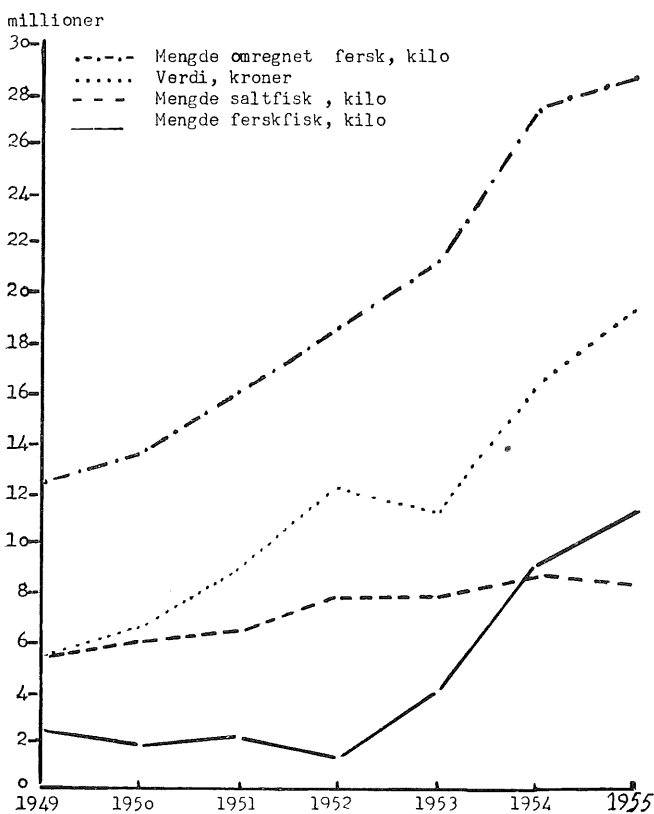


Fig. 1. Alle stortrålere. Fangstmengde og -verdi.

Fangstmengde.

I gjennomsnitt pr. farkost for de 14 trålerne som hadde full virksomhet i 1955, var saltfiskmengden 524 tonn og ferskfiskmengden 701 tonn. Regnes saltfiskvekt om til ferskfiskvekt (omregning — se note til tab. 1) utgjør den totale fangstmengde pr.

farkost 1 620 tonn i 1955. Gjennomsnittsfangsten for de 14 trålerne i 1955 lå altså på samme kvantum som for de 12 trålerne i 1954. Her skal skytes inn at 9 av farkostene var med i undersøkelsen i begge år, og for disses vedkommende lå fangstmengden om lag 3—4 pst. høyere i 1955 enn året før. Som

Tab. 1. Fangstmengde og -verdi 1949—55. Alle stortrålere.

År	1949	1950	1951	1952	1953	1954	1955
Antall farkoster	12	11	14	12	15	16	17
Fangstmengde, fersk 1000 tonn	2.3	1.8	2.2	1.3	4.0	9.0	11.6
Fangstmengde, salt 1000 tonn	5.3	6.0	6.4	7.8	7.8	8.6	8.3
Fangstmengde, omregnet* 1000 tonn	12.4	13.5	16.0	18.6	21.2	27.3	28.7
Fagstverdi, ekskl. biprod. mill. kr.....	5.3	6.5	8.9	12.2	11.2	16.1	19.2
Fangstverdi, inkl. biprod. mill. kr.	6.1	7.5	10.4	12.9	12.3	17.2	20.4

*Omregnet til ferskfiskvekt, — saltfiskvekt økt med 94 prosent for fangst fra Vest-Grønland, og med 72 prosent for de øvrige felter. Tallene omfatter biprodukter.

Tab. 2. Driftsresultater for stortrålerne 1952—1955. Gj.-snitt pr. farkost.

	1955	1954	1953	1952
1. Driftsinntekter i alt kr.	1 325.000	1 209.500	1 047.800	1 227.500
Herav til:				
2. Mannskapet	548.800	524.900	471.900	522.600
3. Rederiet	776.200	684.600	575.900	704.900
4. Rederiets kostnader	562.400	584.400	562.400	591.700
Herav utgjorde:				
a. Drivstoff og maskinrekvisita	251.600	250.900	234.400	265.100
b. Is, salt og emballasje	38.300	38.200	45.800	54.300
c. Leid arbeidshjelp	16.200	16.200	12.800	15.100
d. Assuranse av farkosten	41.100	49.200	45.900	39.300
e. Vedlikehold og avskrivning på trålutstyret	91.000	95.000	86.500	87.500
f. Vedlikehold av farkosten	74.300	77.500	86.000	82.500
g. Administrasjon	26.200	18.300	18.700	15.800
h. Sosiale utgifter	7.100	7.900	7.300	6.200
i. Diverse uspesifisert	16.600	31.200	25.000	25.900
5. Renteutgifter	22.300	38.300	35.400	22.400
6. Punkt 3 ÷ punkt 4	213.800	100.200	13.500	113.200
7. Mannskapets inntekter pr. ukeverk	430	390	370	420
8. Dette gir en årlig inntekt pr. mann på	19.300	18.000	16.200	18.000
9. Til dette svarer en full årslott for en fisker.....	18.400	16.600	13.700	15.600
10. Antall mann pr. farkost	29,4	29,2	29,2	29,1
11. Antall døgn i sjøen	252	274	286	254
12. Antall døgn under fiske	208	231	228	217
13. Antall fangstturer	4,7	4,8	4,6
14. Fangstmengde, saltfisk tonn	524	527	639	724
15. Fangstmengde, ferskfisk tonn	701	706	255	141
16. Fangstmengde i alt, omregnet til ferskfiskvekt, tonn ¹	1.620	1.668	1.384	1.410
17. Farkoststørrelse, br.-tonn	464	500	496	472
Motor, HK	796	870	840	807
Antall farkoster med i undersøkelsen	14	12	12	10

¹ Eksklusiv biprodukter.

nevnt foran, var fangstforholdene karakterisert som megt gode i driftsåret 1955, og det samme må da også ha vært tilfelle med driftsåret 1954, da gjennomsnittsfangstene i disse år var så vidt like. Derimot var 1953 et dårlig år for trålingen, og 1952 var heller ikke godt.

De tre trålerne som ikke var i drift hele året — deres gjennomsnittlige driftstid var bare 170 døgn mot 252 døgn på de øvrige — hadde en gjennomsnittsfangst på vel 1 000 tonn.

Driftsinntekter.

Den gjennomsnittlige driftsinntekt for de 14 trålerne i 1955 var kr. 1 325 000. Denne verdi omfattet verdien av ferskfisk, saltfisk og biprodukter. Avgift til omsetningslag er trukket fra. (Dersom en legger til de inntektene som de to trålerne hadde på vintersildfisket, går gjennomsnittsinntekten opp i kr. 1 350 000).

Spredningen omkring gjennomsnittet så slik ut: 5 trålere hadde fra 1 000 til 1 199, 3 hadde fra 1 200 til 1 399, 5 fra 1 400 til 1 599 og endelig 1 tråler hadde godt og vel 1 600 tusen kroner i driftsinntekter.

I forhold til året før, steg driftsinntektene i 1955 med om lag 10 pst. pr. farkost i undersøkelsesmaterialet. Dette var et resultat av høyere gjennomsnittspriser på fangsten. Som pekt på foran steg ikke kvantumet og heller ikke forrykket forholdet mellom saltfisk og ferskfisk seg nevneverdig.

De 9 farkostene som var med i undersøkelsen i begge år, hadde i 1954 en gjennomsnittsinntekt på om lag kr. 1 193 000. Året etter steg inntekten til om lag kr. 1 394 000, d. v. s. med 16,8 pst.

Mannskapets inntekter.

Av driftsinntektene utgjorde mannskapets inntekter i alt i 1955 gjennomsnittlig 548 800 kroner pr. farkost. Denne størrelse omfatter alt vederlag til arbeidet i form av fiskernes lott-inntekter, faste hyrer og ekstralotter til de av mannskapet som er avlønnet slik.

Mannskapsstyrken varierte fra 25—35 mann på de ulike farkoster og virksomheter, gjennomsnittlig bemanning var 29 mann.

Fiskerlott, d. v. s. den lott som ble utbetalt til vanlige fiskere for den totale virksomhet i året, var i 1955 gjennomsnittlig kr. 18 400. Spredningen omkring dette gjennomsnitt så slik ut: Fiskerne på 3 av trålerne hadde fra 14 000 til 15 999 kroner i årslott, på 4 av trålerne fra 16 000 til 17 999 kroner,

på 1 av trålerne fra 18 000 til 19 999 kroner og endelig på 6 av trålerne fra 20 000 til 21 999 kroner i årslott. Til sammenlikning kan nevnes at i 1954, — da den gjennomsnittlige fiskerlott var kr. 16 600 — var det bare 1 av trålerne som ga fiskerlott på over 20 000 kroner, men derimot var det 2 trålere som ga mindre enn 14 000 kroner.

I tabellen er oppgitt dessuten et annet inntektsbegrep, nemlig «årlig inntekt pr. mann» (punkt 8). Dette svarer til de totale mannskapsinntekter (punkt 2) dividert med antall mann i alt (punkt 10). Denne størrelse er influert av de faste hyrer og ekstralottene.

Mannskapets inntekter utregnet pr. ukeverk ble i 1955 kr. 430 i gjennomsnitt. Mannskapets totale antall ukeverk er da regnet slik: For de faste mannskaper er regnet med full sysselsetting på farkosten hele året. For de øvrige av mannskapet har en regnet med den tid disse ikke har kunnet ta annet lønnet arbeid, d. v. s. den tida farkosten har vært i sjøen pluss de korte opphold ved land for lossing og utrustning til ny tur.

Proviantutgiftene kan ansettes til vel kr. 2 000 pr. mann. Disse utgifter bærer fiskerne av sine egne lottinntekter.

Rederiets inntekter og kostnader.

Rederiets andel av driftsinntektene utgjorde i 1955 kr. 776 200 i gjennomsnitt pr. farkost, d. v. s. om lag 58—59 pst. Denne andel er lavere når driftsinntektene er lavere — således var den bare 55 pst. i 1953, da de gjennomsnittlige driftsinntekter var kr. 1 047 800 pr. farkost. Dette betyr, på den annen side, at mannskapet får en større prosent av en liten bruttoinntekt enn av en stor. Og dette henger igjen sammen med at de faste hyrer, som er upåvirket av driftsinntektenes størrelse, vil utgjøre en relativt større del av en liten inntekt enn av en stor.

Rederiets kostnader, eksklusiv avskrivning på farkosten, beløp seg til godt og vel en halv million kroner i gjennomsnitt pr. farkost i 1955. I forhold til de totale kostnader (ekskl. avskrivning på farkost) i 1954, viste kostnadene i 1955 en liten nedgang. Dette må sees i sammenheng med at undersøkelsesmaterialet omfatter relativt mindre farkoster i siste året. Som nevnt var det bare 9 farkoster som gikk igjen i materialet i begge år, og at de nye som kom til i 1955 gjennomgående var mindre farkoster, kommer til uttrykk ved at gjennomsnittstonnasjen gikk ned fra 500 tonn i 1954 til 464

tonn i 1955. Det kan nevnes at kostnadene for de 9 trålerne steg med et par prosent fra 1954 til 1955.

Når det gjelder de enkelte kostnadsposter skal her bare bemerkes at posten «diverse uspesifisert» kan ha noe ulike innhold fra år til år. Det samme gjelder posten «administrasjon». Det er derfor mulig at dette blant annet er årsaken til endringene i disse tallstørrelser fra år til år.

Den størrelse som er gjengitt under punkt 6 i tabell 2, viser det beløp som blir igjen til avskrivning på farkosten samt forrentning av den investerte kapitalen i farkost og redskaper. I gjennomsnitt for de 14 trålerne var beløpet til avskrivning og forrentning kr. 213 800 pr. farkost, og spredningen omkring dette gjennomsnitt så slik ut: 2 trålere hadde under 50 tusen kroner, 1 hadde fra 100 til 149 tusen kroner, 4 hadde 150–199 tusen kroner, 2 hadde 200–249 tusen kroner, 2 hadde 250–299 tusen kroner og 3 trålere hadde over 300 tusen kroner til avskrivning og forrentning. Et forhold som bør tas i betraktning når en spesifiserer denne størrelse for den enkelte farkost, er at den i noen utstrekning kan være influert av skjønn, for så vidt angår enkelte kostnadsposter. Det gjelder *vedlikehold av farkosten og vedlikehold og avskrivning på trålutstyret*. Det kan nemlig ofte være vanskelig å dra et riktig skille mellom de påkostninger som skal belastes som driftskostnader i form av vedlikehold, og de som skal aktiveres som kapitaløkning. Under hensyntagen til disse forhold, kan det være hensiktsmessig å se på et to-årgjennomsnitt i stedet, idet slike tilfeldige utslag da vil jevnes ut for en stor del: De 9 trålerne som var med i undersøkelsen i begge årene, 1954 og 1955, hadde gjennomsnittlig 163 000 kroner til avskrivning på farkost samt forrentning pr. år, og spredningen så slik ut: 1 farkost hadde under 50 tusen kroner, 2 hadde 50–99 tusen kroner, 2 hadde 150–199 tusen kroner, 1 hadde 200–249 tusen kroner og 3 farkoster hadde 250–299 tusen kroner.

Det var som en ser, nokså ujamne resultater fra farkost til farkost. Men så er også denne gruppe trålere nokså uhomogen med omsyn til farkostenes alder, størrelse og teknisk utrustning, hvilket naturlig nok vil gjenspeile seg i inntekts- og kostnadsstrukturen.

Når det gjelder de totale kostnader, inklusiv avskrivning på farkost, ser det likevel ut til at disse varierer noenlunde i takt med farkoststørrelsen, målt i br.tonn. I figur 2 har en antydnet denne sammenheng ved den nederste kurven i diagrammet. Det tallmaterialet en har bygd på her, er de totale kostnader til de 9 trålerne i 1954 og 1955. Her skal

innskytes at sammenhengen mellom kostnader og farkoststørrelse i praksis ikke er helt lineær, slik som angitt i diagrammet. Kurven kan imidlertid gi et tilnærmet uttrykk for det nivå kostnadene ligger på for ulike farkoststørrelser. Kostnadene er, som en ser, ikke angitt for de aller største trålerne. Hadde de vært tatt med, ville en fått et brudd i kurven, idet disse dieseldrevne farkostene hadde lavere totale kostnader som følge av betydelig lavere drivstoffkostnader.

Den øverste kurven i diagrammet er ment å vise hvor store driftsinntekter trålere av ulike størrelse må ha, dersom alle kostnader skal dekkes, samtidig med at mannskapet får det vederlag som de har krav på etter de eksisterende oppgjørsregler. Dette vil med andre ord si at rederiparten må være like stor som kostnadene, og mannskapsparten må være i forhold til rederiparten. Av diagrammet går det fram at den nødvendige minsteinntekt (som dekker alle kostnader, men ikke gir noe til forrentning) for trålerne, varierte fra om lag en million kroner på de minste, til om lag halvannen million kroner på de største trålerne under de pris- og kostnadsforhold som rådet i 1954–1955. Her skal bemerkes at de samme reservasjoner som ble gjort i samband med kostnadskurven i diagrammet, også gjelder for «minste-inntektskurven». Den siste er jo nemlig direkte avledet av den første.

De driftsinntekter som eventuelt oppnås utover disse minsteinntekter, går naturligvis ikke i sin helhet til rederiet. Mannskapet skal også av dette beløp ha sin del — rundt regnet om lag 40 pst. Det resterende blir imidlertid rederiets driftsoverskott, og det er dette beløp som representerer forrentningen av den investerte kapital i farkost og redskap.

Kostnadene slik de er gjengitt i fig. 2 omfatter rederiets totale driftskostnader — også avskrivning på farkosten. En har regnet med 4–5 pst. avskrivning på antatt gjenanskaffelsesverdi. I gjennomsnitt for de 14 helårsdrevne trålerne i 1955 skulle dette utgjøre om lag 100 000 kroner i avskrivninger pr. farkost. Driftsoverskottet, eller forrentningsbeløpet, skulle således utgjøre godt og vel hundre tusen kroner pr. farkost i gjennomsnitt (tab. 2). Hvor stor forrentningsprosent dette representerer er ikke godt å si, da en ikke kjenner salgsverdien av farkost og redskap. Den regnskapsmessige verdi av de 14 trålerne, utgjorde i 1955 om lag 13 millioner kroner, — eller gjennomsnittlig godt og vel 900 000 kroner pr. farkost. En kan vel imidlertid gå ut fra at salgsverdien må ligge en del over dette nivå.

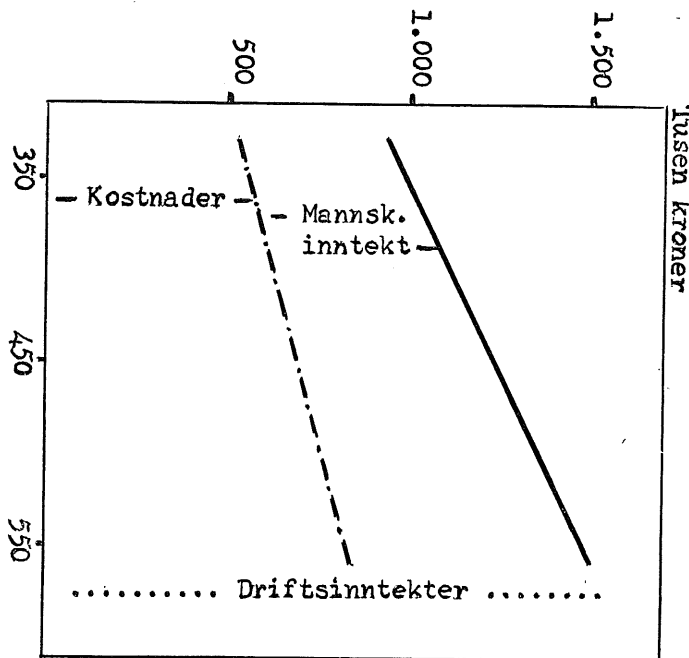


Fig. 2. Farkoststørrelse — Br.tonn.

Driftsoverskottet for de 14 trålerne i 1955 var som nevnt godt og vel 100 000 kroner gjennomsnittlig pr. farkost. Dette gjennomsnittstall dekker imidlertid over betydelige avvik fra farkost til farkost. En tredjedel av farkostene hadde således bare ubetydelige driftsoverskott, eller endog underskott, en tredjedel hadde nærmere 100 000 kroner i driftsoverskott, mens de øvrige hadde fra 150 000 til godt og vel 200 000 kroner i driftsoverskott. Blant de dårligste farkostene, var hovedsakelig farkoster i mellomstørrelsen 400–500 br.tonn. Dette er et trekk som også gikk igjen i tidligere år.

Jglo - Haugesund

Til tjeneste!

CHR. IRGENS SØNNER - BERGEN

Telegramadresse: IRGENSES

Taugverk - Snører - Tråd - Liner

Melding fra Fiskeridirektøren.

Rapporter fra studiereiser.

I tillegg til de rapporter som sto kunngjort i «Fiskets Gang» nr. 14, 1956 (s 210) har nå Fiskeridirektoratet mottatt en del nye rapporter fra personer som har hatt stipendier av de mid-

ler som er stillet til rådighet for produksjonsfremmende tiltak innen fiskerinæringen i Norge.

Det foreligger følgende nye rapporter:

Navn og adresse	Studieformål	Rapportens lengde
✓ Ferskfiskkontrollør Karl Færø, Moldesmugget 12, Bergen.	Reise til Esbjerg, Danmark for å studere behandling og tilvirkning av ferskfisk m. v.	11 sider
/ Bryggeformann Alf Floer, Gjesvær.	Studier vedrørende ferdigpakking, ekspedisjon og transport av tørrfisk ved Finnmark Fiskeproducenters Felleslags pakkelager i Bergen.	2 »
! Driftsassistent Alf Stokke, Halvdan Backer A/S, Kristiansund N.	Studier av filetproduksjon, sildeforedling, røkerier og klippfiskanlegg i England, Tyskland og Danmark.	19 »
✓ Ferskfiskkontrollør Roald Voie, Stam-sund.	Reise til Island for å studere fiskebåtenes innredning, produksjon av fisk, transportmidler og tekniske hjelpemidler.	26 »
! Ingeniør Dagfinn Omland, Chr. Bjelland & Co. A/S, Stavanger.	Studieopphold i Danmark, Tyskland, Holland og Sverige for å undersøke mulighetene for en bedre utnyttelse av sild til nye saltsildtyper og andre spesialprodukter.	4 »

Rapportene kan fåes utlånt til gjennomsyn for et kortere tidsrom ved henvendelse til Fiskeridirektoratet, Kontoret for fiskersamvirke, sosiale tiltak og undervisning, Bergen.

Norges utførsel av sjøprodukter fra 1. januar til 1. desember 1956 og i uken som endte 1. desember 1956. Tonn.

692

TOLLSTEDER	Fersk sild i alt	Fersk småsild	Fersk storsild	Fersk vårsild	Fersk forfangst-sild	Fersk brisling	Frossen sild i alt	Frossen storsild	Frossen vårsild	Frossen forfangst-sild	Frossen småsild	Frossen brisling	Fersk fisk i alt	Fersk torsk	Fersk sei	Fersk hyse	Fersk lyr	Fersk kveite	Fersk flyndre	Fersk makrell	Fersk laks og aure
	Stat.nr. 031 01.00-05	Stat.nr. 031 01.00	Stat.nr. 031 01.01	Stat.nr. 031 01.02	Stat.nr. 031 01.03	Stat.nr. 031 01.05	Stat.nr. 031 01.06-11	Stat.nr. 031 01.06	Stat.nr. 031 01.07	Stat.nr. 031 01.08	Stat.nr. 031 01.10	Stat.nr. 031 01.11	Stat.nr. 031 01.12-41	Stat.nr. 031 01.12	Stat.nr. 031 01.13	Stat.nr. 031 01.14	Stat.nr. 031 01.18	Stat.nr. 031 01.22	Stat.nr. 031 01.25	Stat.nr. 031 01.28	Stat.nr. 031 01.33-34
Fredrikstad	184	59	59	—	5	120	—	—	—	—	—	—	111	—	—	—	—	1	—	18	—
Oslo	8	—	—	8	—	—	—	—	—	—	—	—	152	44	—	23	—	20	6	—	14
Kristiansand	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	640	7	14	240	71	—	1	245	10
Egersund	291	—	—	291	—	—	408	—	408	—	—	—	112	—	3	—	71	—	—	—	—
Stavanger	59	59	—	—	—	—	2 339	1 313	962	—	40	24	627	26	27	324	102	—	30	—	16
Kopervik	—	—	—	—	—	—	600	310	290	—	—	—	5	—	—	—	—	—	—	—	—
Haugesund	9 451	—	—	8 779	—	672	2 453	1 539	908	6	—	—	73	—	—	24	—	—	1	34	—
Bergen	5 039	—	2 213	2 826	—	—	11 225	8 571	2 654	—	—	—	10 960	1 798	2 294	2 185	304	139	210	—	22
Florø	12 705	—	8 593	4 112	—	—	369	220	149	—	—	—	19	—	—	—	—	—	—	—	—
Måløy	18 272	—	16 095	2 177	—	—	4 821	4 050	771	—	—	—	3 418	71	10	213	—	23	22	—	—
Ålesund	11 808	—	5 600	6 208	—	—	11 310	7 370	2 922	1 018	—	—	3 921	413	65	1 082	4	311	39	—	—
Molde	249	188	10	14	25	—	1 062	726	336	—	—	—	278	—	—	—	—	—	—	—	—
Kristiansund	—	—	—	—	—	—	4 396	3 070	1 042	284	—	—	264	22	—	38	—	26	5	—	—
Trondheim	117	—	24	93	—	—	4 100	2 464	1 364	192	—	80	1 444	85	98	813	—	235	109	—	29
Bodø	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	56	—	—	2	—	51	3	—	—
Svolvær	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	231	2	—	85	—	54	76	—	—
Tromsø	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	809	45	215	365	—	129	38	—	1
Hammerfest	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	400	27	—	292	—	44	36	—	—
Vardø	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	146	—	—	88	—	2	54	—	—
Andre	276	39	1	58	—	178	803	513	290	—	—	—	587	62	38	193	—	101	12	21	4
I alt ..	58 459	345	32 536	24 566	30	970	43 886	30 146	12 096	1 500	40	104	24 253	2 602	2 764	5 967	552	1 136	642	318	96
I uken*)	1	1	—	—	—	—	31	26	—	5	—	—	1 323	252	204	712	—	53	15	2	—

*) På grunn av korreksjoner og avrunding av tallene til nærmeste hele tonn vil summen av uketallene ikke alltid stemme med tallene for ei alt. Dessuten vil oppgavene fra noen av de nordligste

poststeder på grunn av den sene postgang ikke være kommet inn ved ukeoppgjørets slutt. Utførselen blir i slike tilfelle ikke tatt med i uken, men kommer bare med i tallene hittil i år.

Nr. 51, 20. desember 1956

TOLLSTEDER	Fersk ål	Fersk skate og rokke	Fersk pigghå	Fersk håbrann	Fersk makrell-størje	Annen fersk fisk	Fersk filet i alt	Rund-frossen fisk i alt	Rund-frossen makrell	Rund-frossen laks	Rund-frossen pigghå	Rund-frossen makrell-størje	Annen rund-frossen fisk	Frossen filet i alt	Frossen torsk-filet	Frossen sei-filet	Frossen hyse-filet	Frossen steinbit-filet	Annen frossen filet	Tørr-fisk i alt	Klipp-fisk i alt
	Stat.nr. 031 01.35	Stat.nr. 031 01.36	Stat.nr. 031 01.37	Stat.nr. 031 01.38	Stat.nr. 031 01.39	Stat.nr. 031 1)	Stat.nr. 031 01.42-56	Stat.nr. 031 01.57-87	Stat.nr. 031 01.74	Stat.nr. 031 01.78	Stat.nr. 031 01.83	Stat.nr. 031 01.85	Stat.nr. 031 2)	Stat.nr. 031 01.88-99	Stat.nr. 031 01.88-	Stat.nr. 031 01.89	Stat.nr. 031 01.91	Stat.nr. 031 01.96	Stat.nr. 031 3)	Stat.nr. 031 02.11-18	Stat.nr. 031 02.21-25
Fredrikstad	82	—	—	—	—	10	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Oslo	3	—	—	—	36	6	1	62	—	60	—	—	2	927	659	—	102	—	166	—	30
Kristiansand	—	16	2	9	—	25	—	609	463	15	—	3	128	18	—	—	—	—	18	—	75
Egersund	16	2	1	3	—	16	—	385	334	—	—	11	40	—	—	—	—	—	—	—	—
Stavanger	1	10	21	—	65	5	1	414	330	10	—	8	66	10	—	10	—	—	—	—	4
Kopervik	—	—	—	—	5	—	—	315	272	—	—	43	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Haugesund	—	3	10	—	—	1	—	304	255	—	—	45	4	—	—	—	—	—	—	—	—
Bergen	107	17	1 602	158	2 016	108	10	1 472	155	163	244	319	591	2 389	1 149	42	699	89	410	20 007	2 423
Florø	—	—	19	—	—	—	—	14	—	—	14	—	—	20	—	—	—	—	20	—	—
Måløy	—	17	3 051	—	—	11	14	914	—	16	543	256	99	798	—	—	—	—	798	12	278
Ålesund	—	111	152	212	59	1 473	—	975	10	9	72	77	807	86	—	—	72	—	14	1 290	21 537
Molde	—	—	28	—	237	13	—	1	—	—	—	1	—	10	—	—	—	—	10	—	—
Kristiansund	—	41	110	—	15	7	—	282	—	43	88	47	104	3 640	1 484	219	1 071	760	106	483	20 929
Trondheim	—	1	—	—	64	10	61	640	—	383	1	86	170	1 771	931	26	658	—	156	821	—
Bodø	—	—	—	—	—	—	—	3	—	—	—	—	3	23	—	—	—	—	—	21	2 666
Svolvær	—	—	—	—	—	14	3	5	—	—	—	—	5	1 279	681	139	222	—	237	5 759	—
Tromsø	—	3	—	—	—	13	70	196	—	157	—	—	39	1 064	551	111	376	—	26	1 542	—
Hammerfest	—	—	—	—	—	1	—	99	—	79	—	—	20	1 644	1 126	—	448	—	70	835	3
Vardø	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	1 366	542	—	824	—	—	—	—
Andre	67	2	—	—	80	7	52	742	429	74	—	152	87	42	30	1	11	—	—	926	—
I alt ..	276	223	4 996	382	2 577	1 722	212	7 432	2 248	1 009	963	1 047	2 165	15 087	7 176	548	4 483	849	2 031	31 696	47 945
I uken*)	—	13	64	—	—	8	3	269	86	19	15	43	106	791	163	16	470	75	67	1 102	583

TOLLSTEDER	Saltet sild i alt	Saltet vårsild	Saltet storsild	Saltet feitsild og småsild	Saltet skjæresild	Saltet nordsjøsild	Saltet islandsild	Kryddersaltet sild og brisling	Saltet fisk	Sukker-saltet torske-rogn	Røykt sild og fisk i alt	Hummer	Reker	Fiskehermetikk i alt	Hermetisk småsild	Hermetisk brisling	Hermetisk vår- og storsild	Silde-mjøl	Fiske-mjøl	Fiskelever-mjøl	Tang-mjøl
	Stat.nr. 031 02.31-37	Stat.nr. 031 02.31	Stat.nr. 031 02.32	Stat.nr. 031 02.33	Stat.nr. 031 02.34	Stat.nr. 031 02.35	Stat.nr. 031 02.36	Stat.nr. 031 02.41.42	Stat.nr. 031 02 51-66 .68.69	Stat.nr. 031 02.67	Stat.nr. 031 02.71-79	Stat.nr. 031 03.11	Stat.nr. 031 03.14	Stat.nr. 032 01.11-74	Stat.nr. 032 01 11.13 .21.22	Stat.nr. 032 01 12.14.23	Stat.nr. 032 01 30-43	Stat.nr. 081 04.11	Stat.nr. 081 04.13	Stat.nr. 081 04.25	Stat.nr. 081 09.17
Fredrikstad	—	—	—	—	—	—	—	30	—	—	—	—	1	204	—	35	1	—	—	—	—
Oslo	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	17	71	208	3	107	—	—	—	6	—
Kristiansand	15	—	15	—	—	—	—	—	87	—	—	67	500	77	—	25	60	317	—	—	—
Egersund	—	—	—	—	—	—	—	—	17	—	—	—	302	39	—	—	9 006	—	—	—	—
Stavanger	218	29	23	2	—	—	164	26	15	—	250	128	451	13 720	6 124	1 952	2 756	5 815	16	—	176
Kopervik	6 510	958	5 294	—	—	106	152	1 030	—	—	—	—	25	36	10	3	22	2 181	30	—	—
Haugesund	12 705	1 449	9 523	27	8	59	1 639	2 222	92	—	150	3	4	926	549	25	256	29 493	—	7	—
Bergen	26 007	289	21 669	369	36	20	3 623	2 711	49	160	859	114	52	7 908	4 271	972	1 643	15 214	1 689	356	1 282
Florø	8 243	—	8 243	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	173	105	16	35	11 257	—	—	—
Måløy	3 723	16	3 614	—	—	—	93	116	1	—	—	—	27	317	124	19	—	12 434	—	—	—
Ålesund	12 605	692	9 885	—	—	—	2 028	401	890	170	2 365	—	12	341	96	4	30	49 273	1 014	79	331
Molde	3 643	61	3 345	14	—	—	223	50	—	—	—	—	2	4	—	—	4	3 494	—	—	—
Kristiansund	903	—	903	—	—	—	—	—	881	—	55	—	13	979	685	—	92	6 366	420	2	3 032
Trondheim	952	25	—	923	4	—	—	—	13	12	—	—	131	2 702	1 774	41	199	5 694	30	—	225
Bodø	—	—	—	—	—	—	—	—	6	8	—	—	—	46	12	—	—	1 830	—	—	—
Svolvær	—	—	—	—	—	—	—	—	16	511	—	—	—	64	—	—	—	—	5 121	319	20
Tromsø	—	—	—	—	—	—	—	—	180	—	—	—	—	90	22	—	—	—	75	—	—
Hammerfest	—	—	—	—	—	—	—	—	388	—	—	—	—	—	—	—	—	25	3 690	—	—
Vardø	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	100	1 937	—	—
Andre	3 430	491	2 546	38	—	27	328	501	12	—	—	21	285	226	66	7	29	3 031	405	—	1 071
I alt	78 954	4 010	65 060	1 373	48	212	8 250	7 087	2 647	861	3 683	350	2 058	28 000	13 807	3 181	5 092	155 273	14 744	769	6 137
I uken*)	226	28	52	7	—	—	139	2	142	—	92	17	29	1 010	627	62	180	3 798	902	1	60

TOLLSTEDER	Andre forstoffer	Selkobbeg og klappm-skinn	Skarp-saltet rogn	Andre fiskeprodukter	Sperm- og bott-lenese-olje, rå	Rå sildolje	Rå selolje	Høyvit. hold. fiske-olje	Håkjerr. tran, a. haitran, haiolje	Damp-medisin-tran	Veteri-nær-tran	Blank tran	Brun-blank tran	Brun tran	Blandings-tran	Avfalls-tran og-olje	Raff. sjø-dyrolje	Oksyd-, blåst eller kokt sjø-dyrolje	Herdet spise fett av sjø-dyrolje	Herdet tekn. fett av sjø-dyrolje	Olein, fettsyre av sjø-dyrolje
	Stat.nr. 081 04.21 .23.26 081 09.15	Stat.nr. 212 01.42.43	Stat.nr. 291 09.31-32	Stat.nr. 291 09.49	Stat.nr. 411 01.12	Stat.nr. 411 01.13	Stat.nr. 411 01.14	Stat.nr. 411 01.24	Stat.nr. 411 01.21-23	Stat.nr. 411 01.32.33	Stat.nr. 411 01.40	Stat.nr. 411 01.51	Stat.nr. 411 01.52	Stat.nr. 411 01.53	Stat.nr. 411 01.61	Stat.nr. 411 01.62	Stat.nr. 411 01.71.72	Stat.nr. 413 01.11.12	Stat.nr. 413 02.30	Stat.nr. 413 02.40	Stat.nr. 413 03.13.21
Fredrikstad	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	10	—	25	116	100	801	34 023	17 524	—
Oslo	101	21	—	31	—	1 705	142	9	61	332	341	333	552	29	786	267	—	—	—	—	25
Kristiansand	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Egersund	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Stavanger	—	—	309	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kopervik	—	—	—	832	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Haugesund	—	—	102	1 994	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Bergen	—	664	1 362	1 169	—	45	174	37	641	2 601	1 206	158	756	110	1 533	162	5 168	—	5 348	50	1 500
Florø	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Måløy	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Ålesund	100	26	790	42	—	14	1 512	33	222	2 425	1 875	117	243	—	140	14	655	—	—	—	12
Molde	55	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kristiansund	—	—	127	219	—	—	—	—	52	52	1 094	86	296	184	—	13	—	—	—	—	—
Trondheim	—	—	17	1 897	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Bodø	—	—	—	10	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Svolvær	1	—	1 202	146	—	—	—	—	30	—	—	—	96	—	—	—	300	—	—	—	—
Tromsø	296	4	219	2	—	—	2 823	—	—	—	389	—	104	—	—	—	306	—	—	—	—
Hammerfest	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Vardø	290	—	—	—	—	—	—	—	—	47	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Andre	1 978	—	—	745	—	19	3	—	24	—	22	15	206	—	44	35	—	9	13 410	500	5 048
I alt	2 821	715	4 128	7 088	5 242	1 783	4 654	79	1 030	5 459	4 932	709	2 263	323	2 528	607	6 529	810	52 781	18 074	6 585
I uken*)	20	11	—	180	610	35	16	12	19	71	110	78	89	—	—	—	65	70	967	508	109

1031 01. 15-17. 19. 21. 23. 26. 27. 29-32. 40. 41

* 031 01. 57-73. 75-77. 79-82. 84. 86. 87

* 031 01. 92-95. 97-99

Utførselen av fisk og fiskeprodukter i september 1956 fordelt på land.

Etter Statistisk Sentralbyrås månedsoppgaver.

Vare og land	Sept.	Jan-sept.	Vare og land	Sept.	Jan-sept.	Vare og land	Sept.	Jan-sept.
	Tonn	Tonn		Tonn	Tonn		Tonn	Tonn
<i>Fersk og iset sild i alt</i>	21	58 456	<i>Tørrfisk i alt</i>	4 208	21 421	Canada	102	968
Tsjekkoslovakia	—	3 601	Finnland	—	—	Sambandsstatene	806	6 858
Øst-Tyskland	—	15 754	Italia	1 871	4 352	Austral-Sambandet	212	1 937
Sverige	21	693	Sverige	12	13	New Zealand	71	326
Vest-Tyskland	—	26 240	Vest-Tyskland	2	38	Andre land	169	1 091
Belgia og Luxembourg	—	455	Belgia og Luxembourg	44	111	<i>Sild- og fiskemjøl i alt</i>	14 822	135 902
Frankrike	—	1 072	Nederland	23	102	Italia	410	3 729
Nederland	—	1 549	Liberia	2	154	Sveits	1 297	5 204
Storbritannia og N.-Irl	—	8 717	Fransk Ekvatorial-Afrika	139	1 229	Sverige	1 437	6 691
Andre land	—	375	Britisk Vest-Afrika	1 822	14 910	Vest-Tyskland	883	13 789
<i>Frossen sild i alt</i>	270	42 447	Sambandsstatene	184	240	Østerrike	457	2 342
Polen	—	4 931	Andre land	109	272	Belgia og Luxembourg	1 418	7 966
Romania	—	827	<i>Klippfisk i alt</i>	3 295	39 102	Danmark	219	3 961
Sovjet-Samveldet	—	4824	Spania	36	5 114	Frankrike	1 761	13 671
Tsjekkoslovakia	—	7 712	Italia	18	26	Nederland	1 943	17 891
Øst-Tyskland	—	10 350	Portugal	1 249	11 005	Storbritannia og N.-Irl.	3 769	47 135
Vest-Tyskland	—	5 186	Egypt	—	174	Sambandsstatene	398	9 294
Belgia og Luxembourg	—	737	Portugisisk Afrika	117	1 188	Israel	—	—
Frankrike	—	1 215	Sambandsstatene	27	154	Andre land	830	4 227
Nederland	—	727	Cuba	190	2 517	<i>Saltet torskerogn i alt</i>	99	2 766
Island	—	—	Mexico	4	158	Spania	—	—
Storbritannia og N.-Irl	—	3 304	Nederlandsk Vest-India	23	133	Sverige	—	—
Israel	—	500	Argentina	7	7	Frankrike	55	2 696
Andre land	270	2 134	Brasil	1 412	17 413	Andre land	44	70
<i>Fersk og iset fisk i alt</i>	2 749	17 266	Peru	5	30	<i>Dampmedisintran i alt</i>	1 291	4 620
Øst-Tyskland	—	650	Venezuela	127	545	Finnland	11	81
Italia	959	3 191	Andre land	80	638	Jugoslavia	—	—
Sverige	76	2 045	<i>Saltet sild i alt</i>	2 653	74 444	Tsjekkoslovakia	—	689
Vest-Tyskland	—	51	Finnland	—	283	Spania	—	83
Belgia og Luxembourg	49	583	Polen	—	1 252	Hellas	52	63
Danmark	41	160	Sovjet-Samveldet	—	51 453	Italia	92	175
Frankrike	139	2 244	Tsjekkoslovakia	—	—	Sveits	15	103
Nederland	69	284	Øst-Tyskland	—	7 425	Vest-Tyskland	90	478
Storbritannia og N.-Irl.	1 416	8 001	Sverige	1 808	6 690	Østerrike	5	55
Andre land	—	57	Vest-Tyskland	86	1 451	Tyrkia	—	9
<i>Fersk og iset filet i alt</i>	6	154	Østerrike	167	300	Belgia og Luxembourg	17	35
Tsjekkoslovakia	—	—	Danmark	48	428	Frankrike	—	51
Sverige	5	130	Frankrike	24	997	Nederland	250	489
Vest-Tyskland	—	16	Nederland	—	108	Canada	16	167
Sambandsstatene	—	—	Canada	37	155	Sambandsstatene	82	801
Andre land	1	8	Sambandsstatene	281	2 965	Mexico	—	66
<i>Rundfrossen fisk i alt</i>	1 236	5 244	Andre land	202	937	Brasil	20	90
Tsjekkoslovakia	204	442	<i>Saltet fisk i alt</i>	159	1 494	Columbia	—	20
Øst-Tyskland	300	1 300	Italia	16	428	Peru	1	12
Italia	328	1 061	Sverige	105	879	Indonesia	—	30
Sverige	5	116	Nederland	—	4	Australsambandet	—	—
Vest-Tyskland	112	626	Sambandsstatene	34	100	Andre land	640	1 123
Frankrike	28	90	Andre land	4	83	<i>Annen tran i alt¹</i>	422	5 658
Storbritannia og N.-Irl.	201	1 290	<i>Fiskehermetikk i alt</i>	2 330	21 511	Polen	—	502
Andre land	58	319	Tsjekkoslovakia	—	720	Ungarn	—	—
<i>Frossen filet i alt</i>	1 592	10 868	Øst-Tyskland	—	1 448	Italia	41	395
Sovjet-Samveldet	48	2 050	Italia	3	43	Sverige	18	117
Tsjekkoslovakia	77	326	Sverige	16	128	Vest-Tyskland	83	985
Øst-Tyskland	—	—	Vest-Tyskland	54	390	Østerrike	21	128
Sveits	129	751	Belgia og Luxembourg	108	568	Belgia og Luxembourg	12	119
Sverige	209	2 058	Danmark	14	84	Danmark	3	19
Vest-Tyskland	421	1 567	Frankrike	190	884	Frankrike	94	351
Østerrike	—	653	Nederland	12	55	Nederland	11	237
Nederland	—	497	Eire	10	224	Storbritannia og N.-Irl.	2	75
Sambandsstatene	596	2 500	Storbritannia og N.-Irl.	482	3 405	Sambandsstatene	38	594
Israel	—	76	Sør-Afrika-Sambandet	48	1 857	Mexico	20	292
Andre land	112	390	Fransk Ekvatorial-Afrika	2	219	Andre land	89	1 844
			Britisk Vest-Afrika	31	306			

¹ Heri ikke medregnet veterinærtran.