

# FISKETS GANG

UTGITT AV FISKERIDIREKTØREN, BERGEN

# FG

6. JULI 1967

**27**

# FISKETS GANG

6. JULI 1967 - 53. ÅRGANG

27

## AV INNHOLDET I DETTE NR.:

	Side
Fiskerilovgivning .....	461
Trålfiske 1965 .....	467
Mengde- og verdiutbyttet av det norske fisket i mars 1967 og jan.-mars 1966 og 1967 .....	475

Ansvarlig utgiver:  
FISKERIDIREKTØREN  
Redaktør:  
kontorsjef Håvard Angerman  
FISKETS GANG's adresse:  
Fiskeridirektoratet  
Rådstuplass 10  
Bergen  
Telefon: 30 300  
UTKOMMER\_HVER TORS DAG

Abonnement kan tegnes ved alle poststeder ved innbetaling av abonnementsbeløpet på postgiro-konto 69 181, eller på bankgirokonto 15 125/82 og 31 938/84 eller direkte i Fiskeridirektoratets kassakontor.

Abonnementprisen på Fiskets Gang er kr. 25,00 pr. år. Til Danmark, Island og Sverige kr. 25,00 pr. år. Øvrige utland kr. 31,00 pr. år. Pristariff for annonser kan fåes ved henvendelse til Fiskets Gang.

VED ETTERTRYKK FRA FISKETS GANG MÅ  
BLADET OPPGIS SOM KILDE

## Fiskerioversikt for uken som endte 1. juli 1967.

Det meldes om dårlige værforhold langs hele kysten i denne uken særlig i Finnmark, hvor ukekvantumet for fisk ble atskillig mindre enn uken før. Likeledes i Troms ble ukekvantumet mindre. For Vesterålen var det også værhindring og få båter som driftet. Seifisket begynte igjen, etter fiskestopp, den 26. juni og har gitt meget godt utbytte. Utsiktene for dette fiske er fortsatt gode, men det ventes avtaksvansker. Bankfisket var også værhindret, men det ble likevel landet noen gode fangster. Feitsild- og småsildfisket ble også hindret av dårlig vær. Fangstene ble forholdsvis små i Trøndelagsområdet, men gode i Nord-Norge. Fra ukens islandsfiske har en ikke mottatt meldinger.

### Fisk m.v. utenom sild, brisling og øyepål.

*Finnmark:* I uken som endte 1. juli ble det i Finnmark brakt i land 1 809 tonn fisk og 19 tonn reke. Forrige ukes kvantum var 2 190 tonn fisk og 22 tonn reke. Av dette var 815 tonn torsk, hvorav 207 tonn gikk til hending, 50 tonn til salting, 500 tonn til filet, 55 tonn til fersk bruk og 3 tonn til for. Videre ble det tatt 642 tonn hyse, 228 tonn sei, 3 tonn brosme, 2 tonn kveite, 65 tonn blåkveite, 5 tonn flyndre, 35 tonn uer, 13 tonn steinbit og 1 tonn diverse annen fisk. Leverkvantumet var 4 833 hl og tranpartiet 541 hl. Deltakelsen i uken var 686 båter, hvorav 667 motorfartøyer og 19 trålere. Tilsammen deltok det 1 502 mann. Av ukens kvantum ble 344 tonn tatt med trål, 204 tonn med garn og not, 737 tonn med line og 523 tonn med snøre.

*Troms:* Det ble i kystkommunene i Troms i henhold til Fiskeriinspektørens oppgaver landet 792 tonn fisk og reke, mot 1 160 tonn uken før. Kvantumet besto av 82 tonn torsk, 99 tonn sei, 2 tonn lange, 8 tonn brosme, 2 tonn hyse, 562 tonn blåkveite, 1 tonn uer, 1 tonn steinbit, 1 tonn diverse fisk og 34 tonn reke.

*Vesterålen:* Andenes melder om dårlig vær og få båter på feltene. Ukefangsten ble 137 tonn, hvorav 27 tonn torsk, 84 tonn sei, 20 tonn blåkveite, 3 tonn uer og 3 tonn diverse annen fisk.

Fra Bø meldes det om ukefangst på 99,6 tonn sei. Notfangstene var opp til 25 tonn sei og det meldes om at utsiktene for fisket fortsatt er godt, men at det sannsynligvis vil oppstå avtaksvansker.

*Sør-Helgeland—Sør-Trøndelag:* I uken som endte 24. juni ble det i distriktet landet 245 tonn fisk, hvorav 54 tonn torsk, 119 tonn sei, 2 tonn lyr, 9 tonn lange, 2 tonn

**Fisk brakt i land i Finnmark i tiden 1. januar – 1. juli 1967.**

Fiskesort	Mengde	Anvendt til					
		Ising og frysing		Salting	Henging	Hermetikk	Oppmaling
		Rund	Filet				
Skrei . . . . .	28 812	777	4 646	1 583	1 806	—	—
Loddetorsk . . . . .	445 467	1 906	14 204	2 580	26 755	—	22
Annen torsk . . . . .	1 726	188	1 000	75	460	—	3
Hyse . . . . .	9 383	1 653	6 095	47	1 262	324	2
Sei . . . . .	4 538	47	2 807	210	1 465	—	9
Brosme . . . . .	298	—	—	—	298	—	—
Kveite . . . . .	147	147	—	—	—	—	—
Blåkveite . . . . .	364	364	—	—	—	—	—
Flyndre . . . . .	71	71	—	—	—	—	—
Uer . . . . .	656	656	—	—	—	—	—
Steinbit . . . . .	330	330	—	—	—	—	—
Reke . . . . .	514	514	—	—	—	—	—
Annen fisk . . . . .	10	10	—	—	—	—	—
I alt	172 316	6 663	28 752	4 495	32 046	324	536
« pr. 2/7-66	83 235	7 971	45 803	5 661	23 800	—	—
« pr. 3/7-65	72 153	7 977	41 878	3 397	18 800	—	101

<sup>1</sup>Lever 44172 hl. <sup>2</sup>Tran 1179 hl, rogn 249 hl, herav saltet 122 hl og fersk 127 hl. <sup>3</sup>Herav rotskjær av loddetorsk 1926 tonn av annen torsk 23 tonn, og av sei 2 tonn. <sup>4</sup>Tran 13622 hl. Rogn 174 hl, herav saltet 162 hl, fersk 12 hl. <sup>5</sup>Til dyrefor.

blålange, 51 tonn brosmes, 2 tonn hyse, 3 tonn kveite, 1 tonn rødspette og 2 tonn uer.

*Levendefisk:* Trondheim hadde 6 tonn levende sei, mesteparten til bedre anvendelse, Bergen mottok fra Sogn og Fjordane 1 tonn levende torsk og fra Rogaland 16 tonn levende småsei.

Hordaland melder om levendefiskutbytte på 30 tonn, hvorav 25 tonn levende småsei og 5 tonn diverse annen fisk.

I Rogaland var levendefiskutbyttet på 40 tonn.

*Møre og Romsdal:* I uken som endte 25. juni hadde en på Nordmøre 598 tonn fisk, mot 975 tonn uken før. Kvantumet besto av 19 tonn torsk, 554 tonn sei, 6 tonn lange, 11 tonn brosmes, 3 tonn hyse, 1 tonn kveite, 1,4 tonn rødspette, 1,2 tonn uer, 0,7 tonn steinbit og 0,3 tonn skate. Fangstforbudet for sei ble opphevet 26. juni.

*Sunnmøre og Romsdal:* Det meldes om godt fiske. Ukekvantumet ble 1 082,5 tonn mot 772 tonn uken før. Torsk utgjorde 23 tonn, sei 7 tonn, lange 852 tonn, blålange 16 tonn, brosmes 150 tonn,

**Fisk brakt i land i Troms i tiden 1. januar – 1. juli 1967.**

Fiskesort	Mengde	Anvendt til					
		Ising og frysing		Salting	Henging	Hermetikk	Dyrefor
		Rund	Filet				
Skrei . . . . .	16 003	449	1 429	3 475	650	—	—
Annen torsk . . . . .	4 023	145	1 277	1 242	1 359	—	—
Sei . . . . .	3 302	37	1 229	154	1 882	—	—
Lange . . . . .	150	—	44	95	11	—	—
Brosme . . . . .	1 548	—	—	86	1 462	—	—
Hyse . . . . .	810	143	535	—	132	—	—
Kveite . . . . .	39	39	—	—	—	—	—
Blåkveite . . . . .	6 254	2 400	3 854	—	—	—	—
Flyndre . . . . .	13	13	—	—	—	—	—
Uer . . . . .	328	82	246	—	—	—	—
Steinbit . . . . .	41	16	25	—	—	—	—
Annen . . . . .	16	5	—	—	—	—	11
Reke . . . . .	1 537	1 321	—	—	—	216	—
I alt . . . . .	24 064	4 650	8 639	5 052	5 496	216	11
« pr. 9/7-66	29 223	5 355	12 277	6 520	4 768	303	—
« pr. 10/7-65	24 047	7 202	8 085	3 258	5 119	383	—

<sup>1</sup>Damptran 1889 hl, lever 773 hl. Rogn 1683 hl. Herav saltet 152 hl og fersk 1531 hl.

kveite 9,5 tonn, skate 8 tonn og dessuten 1 tonn hummer.

*Fjerne farvann:* Til Ålesund kom det inn en tråler fra Vest-Grønland med 400 tonn saltfisk, og en linebåt med 260 tonn saltfisk.

Dessuten kom det inn en kveitebåt fra Island og Stredet med 52 tonn frossen kveite.

*Sogn og Fjordane:* Ukeutbyttet ble 259 tonn fisk mot 381 tonn uken før. Kvantumet besto av 5,3 tonn torsk, 1,3 tonn hyse, 22,6 tonn sei, 0,9 tonn lyr, 155,3 tonn lange, 26,8 tonn brosmes, 1,8 tonn kveite, 0,8 tonn flyndre, 28,5 tonn skate, 4,6 tonn pigghå og 11,5 tonn diverse annen fisk. Dessuten 293 kg hummer.

*Hordaland:* Inkludert levendefiskutbyttet ble ukekvantumet 55 tonn, mot 104 tonn uken før. Av død fisk hadde en 25 tonn, mest brosmes og lange. Dessuten 2 tonn reke.

*Rogaland:* Ukekvantumet ble på 140 tonn, hvorav 40 tonn levende og 100 tonn død fisk.

*Skagerakkysten:* Ukekvantumet ble 50 tonn fisk og 7 tonn levende ål.

*Oslofjorden:* Fjordfisk melder om 1 tonn fisk.

**Fisk brakt i land i Vesterålen—Nord-Helgeland i tiden 1. januar—17. juni 1967.<sup>1</sup>**

	Mengde	Anvendt til					
		Fersk	Fryst	Salt- ing	Heng- ing	Her- me- tikk	Opp- mal- ing
	tonn	tonn	tonn	tonn	tonn	tonn	tonn
Uken til 17/6 1967	1 828	143	734	125	803	—	23
I alt pr. 10/6 1967	61 630	4 214	11 991	12 348	32 645	11	421
I alt pr. 17/6 1967	<sup>2</sup> 63 458	4 357	12 725	12 473	33 448	11	444

<sup>1</sup> Ifølge oppgaver fra Råfisklaget, Svolvær.

<sup>2</sup> Dessuten av sjøtilvirket fisk: pr. 10/6 127 tonn tørrfisk og 1 tonn saltfisk pr. 17/6 150 tonn tørrfisk og 1 tonn saltfisk.

*Makrellfisket:* Ukekvantumet på dorg og garn ble 526 tonn makrell i denne uken.

*Skalldyr:* Av reke hadde Fjordfisk 700 kg kokte og 500 kg rå reke. Skagerakfisk hadde 3 tonn kokte og 3 tonn rå reke, Rogaland Fiskesalgs lag 15 tonn produksjonsreke og 3 tonn saltkokte, Hordaland 2 tonn, Troms 34 tonn og Finnmark 19 tonn. Dessuten hadde Rogaland Fiskesalgs lag 2 tonn hummer og Sogn og Fjordane 293 kg hummer.

**Sild, brisling og øyepål.**

*Feitsild- og småsildfisket:* I Finnmark ble det i Varangerområdet tatt 176 250 hl. I Troms hadde en på Nordreisa 1 850 hl, på Kasfjord 450 hl og på Solbergfjord—Vågsfjord 51 150 hl, tilsammen i Troms 53 450 hl. Nordland hadde i Vesterålen 3 550 hl, på Tysfjord 2 620 hl, Sagfjord—Sørfolla 10 730 hl og på Helgeland 31 070 hl, tilsammen i Nordland 47 970 hl. Ukefangsten i Nord-Norge ble dermed i alt 277 670 hl, mot 258 947 hl uken før.

*Rørvikdistriktet:* Ukefangsten ble 19 793 hl, hvorav 47 hl til innenlandsbruk og resten, 19 726 hl til fabrikk.

*Buholmsråsa—Stad:* Ukefangsten ble 769 hl feitsild og 1 558 hl småsild, hvorav levert henholdsvis til agn 532 og 150 hl, saltet 7 og 0 hl, hermetikk 0 og 411 hl, innenlandsforbruk 230 og 0 hl og til fabrikk 0 og 975 hl. Dessuten 22 hl småsild til for.

*Sør for Stad:* Ukefangsten oppgis til 770 hl småsild, hvorav 597 hl til innenlandsbruk, 48 hl til agn, 107 hl til hermetikk og 18 hl til mel og olje.

*Islandssild:* En har ikke mottatt melding fra oppsynsskipet «Nornen» i denne uke.

**Fisk brakt i land i området Sør-Helgeland—Sør-Trøndelag i tiden 1. januar—24. juni 1967.<sup>1</sup>**

Fiskesort	Mengde	Anvendt til					Fiskeme og dyrefor
		Ising og fry- sing	Sal- ting	Hen- ging	Her- me- tikk		
	tonn	tonn	tonn	tonn	tonn	tonn	tonn
Skrei .....	—	—	—	—	—	—	—
Annen torsk ...	3 691	2 146	304	1 179	60	2	2
Sei .....	2 261	586	56	1 597	20	—	—
Lyr .....	67	66	—	1	—	—	—
Lange .....	194	6	106	82	—	—	—
Blålange .....	27	13	3	11	—	—	—
Brosme .....	881	2	113	765	1	—	—
Hyse .....	264	255	—	5	4	—	—
Kveite .....	97	97	—	—	—	—	—
Rødspette .....	36	36	—	—	—	—	—
Mareflyndre ...	1	1	—	—	—	—	—
Uer .....	72	71	1	—	—	—	—
Steinbit .....	9	9	—	—	—	—	—
Skate og rokke.	1	1	—	—	—	—	—
Håbrann .....	—	—	—	—	—	—	—
Pigghå .....	24	24	—	—	—	—	—
Makrellstørje ..	—	—	—	—	—	—	—
Annen fisk .....	41	40	1	—	—	—	—
I alt .....	<sup>2</sup> 7 666	3 353	584	3 640	85	4	—
« 25/6 1966	8 934	5 002	707	2 994	142	26	—

<sup>1</sup> I følge oppgaver fra Norges Råfisklag, Trondheim.

<sup>2</sup> Lever 1228 hl. Tran 51 hl. Rogn 532 hl.

*Nordsjøfisket:* Norges Sildesalgs lag melder om ukefangst på 293 765 hl nordsjøfisk denne uke, og alt ble levert til mel og olje. Feitsildfiskernes Salgs lag, Trondheim, melder om 42 465 hl nordsjøfisk som også ble levert til fabrikk.

*Brisling:* Noregs Sildesalgs lag, Bergen, melder om ukeopptak på 64 682 skjegger og Feitsildfiskernes Salgs lag, Trondheim, om 1 455 skjegger.

*Øyepål og tobis:* Nord for Stad ble det landet 800 hl, og Sør for Stad 3 147 hl. Av dette gikk 542 til for og resten til mel og olje. Til mel og olje ble det dessuten levert 2 026 hl tobis.

**Rogaland Fiskesalgs lag S/L**

HOVEDKONTOR STAVANGER

Telefon sentralbord 29 029

Telegramadr. Rogalandfisk

Telex 3059

Avd. Haugesund, tlf. 39 71 } Telegramadr. Rogalandfisk  
» Egersund » 91 496 }

**Fisk brakt i land i Møre og Romsdal i tiden 1. januar – 24. juni 1967.<sup>1</sup>**

Fiskesort	Mengde	Anvendt til					Fiskemel og dyrefor
		Ising og frysing	Salting	Henging	Hermetikk		
	tonn	tonn	tonn	tonn	tonn	tonn	
Skrei .....	2910	1 441	613	12	844	—	
Annen torsk ...	5 801	2 052	3 493	36	220	—	
Sei .....	17 241	4 482	9 562	2 981	30	186	
Lyr .....	67	63	4	—	—	—	
Lange .....	5 385	1 911	3 412	62	—	—	
Blålange .....	161	—	161	—	—	—	
Brosme .....	2 372	—	2 105	267	—	—	
Hyse .....	671	606	65	—	—	—	
Kveite .....	343	343	—	—	—	—	
Rødspette .....	17	17	—	—	—	—	
Mareflyndre ...	—	—	—	—	—	—	
Ål .....	—	—	—	—	—	—	
Uer .....	37	37	—	—	—	—	
Steinbit .....	14	14	—	—	—	—	
Skate og rokke.	67	67	—	—	—	—	
Håbrann .....	—	—	—	—	—	—	
Pigghå .....	832	802	30	—	—	—	
Makrellstørje ..	—	—	—	—	—	—	
Annen fisk .....	284	273	11	—	—	—	
Hummer .....	12	12	—	—	—	—	
Krabbe .....	—	—	—	—	—	—	
I alt .....	<sup>2</sup> 36 214	12 120	19 456	3 358	1 094	186	
Herav:							
Nordmøre .....	11 206	2 850	4 638	3 238	294	186	
Sunnmøre og Romsdal .....	25 008	9 270	5 14 818	120	800	—	
I alt 25/6 1966	35 862	12 882	20 200	1 469	1 176	135	
« 26/6 1965	34 410	13 369	15 271	2 006	1 077	2 687	

<sup>1</sup> Etter oppgaver fra Norges Råfisklag, Sunnmøre og Romsdal Fiskesalslag. Omfatter også fisk fra fjerne farvann. Saltfisk er omregnet til sløyd hodekappet vekt ved å øke saltfiskvekten med 72%. <sup>2</sup> Lever 706 hl. <sup>3</sup> Damptran 1012 hl. Rogn 1807 hl, herav saltet 577 hl, fersk 1230 hl. <sup>4</sup> Herav 825 tonn saltfisk o: 1419 tonn råfisk. <sup>5</sup> Herav 1369 tonn saltfisk o: 2355 tonn råfisk.

## FG FISKERILOVGIVNING

Utvidelse av fiskerigrensen til 12 nautiske mil øst for Lindesnes.

Ved kgl. resolusjon av 8. juni 1967 er det i medhold av fiskerigrenselovens § 12 besluttet at unntaket fra grenseutvidelsen til 12 mil for kyststrekningen østenfor en linje rettviseende 136° fra Lindesnes fyr oppheves fra 1. juli 1967. Fra dette tidspunkt vil fiskerigrensen gå 12 nautiske mil utenfor og parallelt med de norske grunnlinjer langs hele den norske kyst.

Det område som omfattes av utvidelsen, be-

**Fisk brakt i land i Sogn og Fjordane i tiden 1. januar – 24. juni 1967.<sup>1</sup>**

Fiskesort	I alt	Av dette til				
		Ising og frysing	salting	henging	hermetikk	oppmaling
	tonn	tonn	tonn	tonn	tonn	tonn
Torsk .....	1 493	1 303	190	—	—	—
Sei .....	2 271	728	1 267	276	—	—
Lyr .....	123	123	—	—	—	—
Lange .....	940	—	940	—	—	—
Brosme .....	375	—	375	—	—	—
Hyse .....	131	131	—	—	—	—
Uer .....	1	—	1	—	—	—
Kveite .....	16	16	—	—	—	—
Rødspette ..	29	29	—	—	—	—
Skate .....	42	42	—	—	—	—
Pigghå ....	7 040	7 040	—	—	—	—
Makrellstørje	—	—	—	—	—	—
Ål .....	—	—	—	—	—	—
Hummer ...	6	6	—	—	—	—
Krabbe .....	—	—	—	—	—	—
Annen fisk ..	193	193	—	—	—	—
I alt .....	<sup>2</sup> 12 660	9 611	2 773	276	—	—
« pr. 25/6-66	10 862	8 571	2 291	—	—	—
« pr. 26/6-65	13 427	10 606	2 821	—	—	—

<sup>1</sup> Etter oppgave fra Sogn og Fjordane Fiskesalslag.

<sup>2</sup> Lever 1179 hl. Rogn 458 hl.

grenses i øst (mot Sverige) av en rett linje mellom (punkt A) 58° 53'34,0" N og 10° 38'25,0" E og 58° 45'41,3" N og 10° 35'40,0" E.

Fra det vestligste punkt på den felles grense mellom det norske og det svenske sjøterritorium følger grensen den rette linje i retning 19° sør inntil det nevnte punkt A.

Det kan tilføyes at fiskere fra Storbritannia og Sovjetunionen ifølge foreliggende avtaler har anledning til å drive fiske i beltet mellom 6 og 12 mil inntil 31. oktober 1970 også øst for Lindesnes. Det samme gjelder fiskere fra Forbundsrepublikken Tyskland.

For fiskere fra Danmark og Sverige gjelder en særordning (Overenskomst mellom Norge, Danmark og Sverige av 19. desember 1966 om gjensidig adgang til fiske i Skagerak og Kattegat, og Overenskomst mellom Norge og Sverige av 5. april 1967 om fiskeriområdene i det nordøstlige Skagerak). I tillegg til danske og svenske fiskeres adgang til å drive fiske eller fangst, kan de foreta tilvirkning, pakking og omlasting i beltet mellom 4 og 12 nautiske mil østenfor Lindesnes. Den virksomhet som drives av danske og svenske fiskere, er ikke undergitt norsk lovgivning.

Nedenfor gjengis resolusjonen av 8. juni 1967 om grenseutvidelsen og resolusjonen av s. d. vedrørende de danske og svenske fiskeres rettigheter til fiske m. v. inntil 4 n. mil:

Kgl. res. av 8. juni 1967.

«I medhold av § 12 i lov av 17. juni 1966 om

# EFFEKTIV TRANSPORT

Effektiv transporttid er den tid det tar fra varen leveres fra leverandørens lager til den kommer inn på mottakerens lager. Den transportmåte som gir minst dødtid, betyr færrest omlastninger, har nærmeste anløp til det endelige bestemmelsessted — og som kan **demonstrere dette over et lengre tidsrom** — byr den korteste effektive transporttid. Ved en slik nøktern vurdering viser det seg som oftest at lasten kommer fortest frem med skip. Også på grunn av hurtig arbeidende kraner og utstrakt bruk av elektriske trucks, paller og containere i varebehandlingen ombord.



## TIL KONTINENTET

Til Hamburg fra Trondheim — ukentlig. Kjølerom, fryserom, bomløft 20–30 tonn. Til Rotterdam fra Bergen — ukentlig ekspressrute (2 døgn). Kjølerom. Til Rotterdam og Amsterdam fra Trondheim — ukentlig. Kjølerom, fryserom, bomløft 20 tonn. Til Antwerpen fra Trondheim — ukentlig. Kjølerom, fryserom, bomløft 25 tonn. 10 skip i stadig fart direkte mellom Vest-Norge og alle viktige knutepunkt på Kontinentet's nordkyst — en meget effektiv transportdekning frem til hjertet av Kontinentet's eget velutbygde kommunikasjonsnett.

## MED BERGENSKE

### Makrellfisket.<sup>1</sup>

Anvendelse	1967		1966
	i tiden 19/5-24/6	I alt 24/6	I alt pr. 25/6
	tonn	tonn	tonn
Fersk innenlands . . . . .	180	1 658	1 806
Fersk eksport . . . . .	101	546	709
Frysing, rund . . . . .	23	2 578	1 486
Frysing, filetert . . . . .	97	380	326
Frysing, sløyg . . . . .	—	1 369	1 292
Salting . . . . .	89	1 838	1 767
Hermetikk . . . . .	50	396	331
Agn . . . . .	16	1 563	796
Dyre og fiskefôr . . . . .	108	284	410
Røking . . . . .	—	—	—
Diverse . . . . .	—	1	10
Mel og olje . . . . .	—	<sup>2</sup> 334 584	130 685
I alt	664	345 197	139 618

<sup>1</sup> Etter oppgaver fra Norges Makrellag S/L.

<sup>2</sup> Levert til sildemelindustrien.

Norges fiskerigrensen og om forbud mot at utlendinger driver fiske m. v. innenfor fiskerigrensen bestemmes:

Kronprinsregentens resolusjon av 24. mars 1961 II, punkt I, skal lyde slik:

Grenseutvidelsen på kyststrekningen østenfor en linje rettviseende 136° fra Lindesnes fyr gjøres gjeldende fra 1. juli 1967.»

Kgl. res. av 8. juni 1967.

«I samsvar med overenskomst av 19. desember 1966 mellom Norge, Danmark og Sverige om gjensidig adgang til fiske i Skagerak og Kattegat bestemmes:

I medhold av § 6 i lov av 17. juni 1966 om Norges fiskerigrense og om forbud mot at utlendinger driver fiske m. v. innenfor fiskerigrensen gjøres følgende unntak:

Forbudene i lovens § 3 om fiske eller fangst innenfor fiskerigrensen og i § 5 om tilvirking, pakking eller omlasting av fisk, krepsdyr eller bløtdyr eller deler og produkter av disse fiske- og dyreslag gjelder ikke for fartøyer registrert i dansk og svensk territorium for så vidt angår området mellom 4 og 12 mil på kyststrekningen østenfor en linje rettviseende 136° fra Lindesnes fyr.

Den virksomhet som drives fra danske og svenske fartøyer i medhold av bestemmelsen i forrige ledd er ikke undergitt norsk lovgivning.»

Lov av 17. juni 1966 om Norges fiskerigrense og om forbud mot at utlendinger driver fiske m. v. innenfor fiskerigrensen.

Ved kgl. res. av 4. november 1966 trådte ovennevnte lov i kraft 1. januar 1967.

I samme resolusjon er Fiskeridepartementet gitt fullmakt til å utøve den myndighet som er tillagt Kongen i lovens § 8, tredje og fjerde ledd.

Fisket etter sild og industrifisk samt brisling og makrell i uken 26/6—1/7 og pr. 1/7 1967.

	I uken	I alt	Brukt til							
			Fersk, ising		Frysing		Salting	Hermetikk	Dyre- og fisketør	Mel og olje
			Ekspert	Innenl.	Konsum	Agn				
<i>Feitsildfiskernes Salgslag, Harstadkontoret (Grense Jakobselv — Buholmsråsa)</i>	Hl	Hl	Hl	Hl	Hl	Hl	Hl	Hl	Hl	Hl
Feitsild .....	101 365	1 219 240	—	802	—	4 535	65	57	—	1 213 781
Småsilde .....	89 386	788 101	—	7	—	55	—	3 905	—	784 134
Lodde .....	—	4 155 252	152	—	—	—	—	—	—	4 155 100
Øyepål .....	—	169	—	—	—	—	—	—	50	119
Tobis .....	—	43	—	43	—	—	—	—	—	—
I alt .....	190 751	6 162 805	152	852	—	4 590	65	3 962	50	6 153 134
<i>Feitsildfiskernes Salgslag, Trondheimskontoret. (Buholmsråsa—Stad)</i>										
Nordsjøsilde .....	42 465	183 347	—	—	—	—	—	—	—	183 347
Feitsild .....	769	24 870	1 644	995	155	13 910	760	—	—	7 406
Småsilde .....	1 558	39 813	—	14	—	746	—	16 506	271	22 276
Øyepål .....	800	14 632	—	—	—	—	—	—	668	13 964
Tobis .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
I alt .....	45 592	262 662	1 644	1 009	155	14 656	760	16 506	939	226 993
<i>Noregs Sildesalstag (Sør for Stad)</i>										
Nordsjøsilde .....	293 765	1 357 613	29 350	80	10 127	2 516	—	2 457	—	13 13 083
Feitsild .....	—	12	—	—	10	2	—	—	—	—
Småsilde .....	770	6 425	887	3 481	—	48	134	1 717	100	58
Øyepål .....	3 147	74 440	—	—	—	—	—	—	44 331	30 109
Tobis .....	2 026	3 495	—	—	—	—	—	—	—	3 495
I alt .....	299 708	1 441 985	30 237	3 561	10 137	2 566	134	4 174	44 431	1 346 745
I alt:										
Nordsjøsilde .....	336 230	1 540 960	29 350	80	10 127	2 516	—	2 457	—	1 496 430
Feitsild .....	102 134	1 244 122	1 644	1 797	165	18 447	825	57	—	1 221 187
Småsilde .....	91 714	834 339	887	3 502	—	849	134	22 128	371	806 468
Vintersilde .....	—	3 985 060	163 124	21 260	345 757	16 532	2 217 712	87 350	—	3 133 325
Islandssilde .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Fjordsilde .....	—	2 883	934	814	703	12	420	—	—	—
Sild i alt <sup>1</sup> .....	530 078	7 607 364	195 939	27 453	356 752	38 356	219 091	111 992	371	6 657 410
» » pr. 2/7—66	—	7 419 550	244 834	38 199	475 576	48 528	210 477	118 709	16	6 283 211
Lodde .....	—	4 155 252	152	—	—	—	—	—	—	4 155 100
Øyepål .....	3 947	89 241	—	—	—	—	—	—	45 049	44 192
Tobis .....	2 026	3 538	—	43	—	—	—	—	—	3 495
I alt .....	5 973	4 248 031	152	43	—	—	—	—	45 049	4 202 787
» pr. 2/7—66	—	4 077 859	—	—	—	41	—	—	20 583	4 057 235
Brisling, skjepper ..	66 137	312 368	896	—	—	—	—	310 012	465	995
» pr. 2/7—66	—	271 155	2 721	—	—	—	2 790	246 362	430	18 852
Makrell, tonn .....	664	380 693	546	1 658	4 332	1 563	1 838	396	284	370 076
» pr. 2/7—66	—	146 143	703	1 806	3 114	796	1 767	331	—	137 620

<sup>1</sup> Da summen også tar med vintersilde, islandssilde og fjordsilde er den ikke i samsvar med summen av mengdene under de oppførte omsetningslag. <sup>2</sup> Herav 64 835 hl til røking.

Skader og ulemper ved at fartøyer som passerer bebodde strender, kaianlegg og industrianlegg bruker for stor fart. — Havnelovens § 52.

Havnedirektøren opplyser at det innløper en rekke klager over skader og ulemper ved at fartøyer som passerer bebodde strender, kaianlegg og industrianlegg bruker for stor fart. Slike klager gjelder i de fleste tilfelle fiskefartøyer, hvorav mange nå er blitt så store og hurtige at de setter svær sjø ved passering av trange sund og fjorder. Havnedirektøren ber derfor om at påbudet i

§ 52 i Lov om havnevesenet av 24. juni 1933 om innskrenket fart blir innskjerpet. Nevnte lovbestemmelse har følgende ordlyd:

«For ikke å forårsake skade ved bølgeslag eller på annen måte skal fartøyer i trange farvann og fjorder utvise forsiktighet og, hvis påkrevet, gå med en etter fartøyets størrelse og farvannets beskaffenhet avpasset fart.

Fartøyer er ansvarlig for skader som måtte være oppstått ved overtredelse av foranstående bestemmelser, og den ansvarlige kan også ved overtredelse av fastsatte fartsgrenser bli straffet med bøter.»



## Fiskerinytt fra utlandet

### Det hollandske sildefiske.

I uken som endte 24. juni ble det i hollandske havner landet 6 786 tønner sjøsaltet nordsjøsil. Totalutbyttet utgjør derved 24 321 tønner, sammenlignet med 29 689 tønner i fjor. Av totalutbyttet er 23 562 tønner matjessild og 759 tønner rundsaltet sild.

### Fem-årsplanen for Grønland.

Ministeriet for Grønland har utgitt hefte nr. 1 i en serie som er planlagt utgitt i de kommende år om utviklingen i Grønland. Fra dette hefte «Grønland på vej mod 1970» gjengis følgende utdrag:

I det femår som begynte med 1966 vil investeringsutgiftene i Grønland etter planene bli nesten akkurat dobbelt så store som i de nærmeste foregående fem år. Det vil si — uttrykt med tall —

at det i årene 1966—70 blir brukt i alt 1 245 millioner d. kroner til bygninger, fartøyer og diverse andre anlegg og anskaffelser som skal skaffe bedre levevilkår, bedre inntekter og bedre fremtidsutsikter for den grønlandske befolkning. Utgangspunktet for planleggingen har vært den hovedtanke Grønlandsutvalget av 1960 (G 60) bygget på, nemlig:

En virkelig betydningsfull hevelse av den grønlandske levestandard kan bare gjennomføres hvis det i de kommende år skjer en fortsatt konsentrasjon av befolkningen, slik at en større del av den samles i byene. Bare på den måten kan en skape de nødvendige muligheter for fortjeneste og stille skoler, sosiale institusjoner osv. til rådighet i rimelig omfang.

Hovedpilaren i det grønlandske ervervs- liv må bli havgående helårsfiske. Derfor må tyngdepunktet i fremtidsutviklingen først og fremst bli åpenvannsbyene: Godthåb, Frederikshåb, Sukkertoppen og Holsteinsborg. Det er fra disse byer en har de beste betingelser for å drive storfiske året rundt. Som det økonomisk viktigste området etter åpenvannsbyene må en betrakte rekebyene i Diskobukten. —

For eksportnæringens vedkommende kan de fremskritt femårsplanen vil medføre, sammenfattes i disse tre punkter:

1) *Oppbyggingen av en havgående fiskerflåte påbegynnes.* — Det er i planen regnet med å anskaffe tre trålere og ti nye linebåter, slik at Grønland i 1970 i alt vil disponere over 14 linebåter og tre trålere. I dette prosjektet blir det i alt investert ca. 36 millioner d. kroner.

Videre er det avsatt 20 millioner til anskaffelse av mindre fiskefartøyer, hovedsakelig i de første årene.

2) *Bedre havner og bedre service.* — En regner med at de store fartøyer vil gi en vesentlig større inntekt til eiere og mannskap, enn småbåtene kan. Men en viktig betingelse for denne forbedring av fortjenesten er at fiskeflåten kan bli betjent hurtig og effektivt når den er i havn. Jo større og dyrere fartøyer en arbeider med, dess større er tapet ved å ligge stille. Det andre viktige punkt i femårsplanens fiskeriavsnitt er derfor en forbedring av fiskehavnene m. m.

Hva angår kaianlegg og annen havnebygging, er planen av et slikt omfang at en stor del av åpenvannsbyenes behov på

**Silver glazel**  
**The sign of**  
**economical**  
**skinning**  
**with BAADER 47**

**Convenient**  
**delivery!**



# BAADER

**NORDISCHER MASCHINENBAU RUD. BAADER · LÜBECK**  
**P.O. Box 1102 Lübeck Germany**



dette området skulle være dekket i 1970 eller der omkring. Dessuten vil fiskehavnenes effektivitet bli forbedret ved utførelse av en rekke serviceanlegg. Det en her tenker på er f. eks. opplagsplass og lokaler til reparasjon og vedlikehold av redskaper o. l. Slike servicemuligheter har hittil kun i meget beskjeden målestokk vært til stede i de grønlandske havner. Også for småbåter er dette en mangel, men den vil bli mer fremtredende etter som større fartøy settes inn, fordi de arbeider med mye mer utstyr. Behovet for slike serviceanlegg vil stort sett være dekket i 1970.

3) *Utbygging av fiskeindustrien.* — Det tredje viktige fremskritt for eksportvervet består i at det gjennomføres en bedre tilpasning mellom fiskeflåtens og produksjonsvirksomhetens kapasitet. Det vil bl. a. bli merkbart for rekefiskerne i Diskobukten. Fabrikken skal utvides, så rekekutterflåten fullt ut kan være beskjeftiget.

Erfaringer nettopp med dette fisket understreker nødvendigheten av at det gjennomføres en bedre tilpasning mellom fiskeflåtens og produksjonsanleggenes kapasiteter. En og annen gang kunne rekekutterne fange dobbelt så mye reke som de daværende fabrikker kunne behandle. Den rasjonering som blir følgen av et slikt misforhold, går naturligvis i første rekke ut over de fiskerne det gjelder, men det rammer også hele samfunnet hvis hovedervervet må gå for nedsatt kraft. Med den tidligere nevnte utvidelse av fiskeflåten og den planlagte investering i produksjonsanlegg, skulle en kunne unngå skjevheter både til den ene og den annen side. Foruten utvidelsen av rekefabrikken i Jakobshavn omfatter planen en utbygging av fiskeindustrien på følgende punkter:

- Oppførelse av industrianlegg i Frederikshåb.
- Utbygging av industrianleggene i Sukkertoppen og Holsteinsborg.
- Oppførelsen av rekefabrikk i Sydprøven.
- Produksjonsanlegg i Nanortalik, Julianehåb og Kangatsiaq.
- Utvidelse av produksjonsanlegget i Narssak.

f) Forbedring av produksjonsforholdene i Umanak og Angmagssalik kommuner.

*Stålskipsverft.* I forbindelse med utviklingen av fiskeflåten er det naturlig å nevne den planlagte utbygging av verftene. Til dette formål er det avsatt 20 millioner d. kroner. Det vil bli en utbygging av beddingsanleggene i Julianehåb, Frederikshåb, Godthåb og Sukkertoppen, og dessuten går en innenfor femårsperioden i gang med Grønlands første større skipsverft, et stålskipsverft i Godthåb.

Det skal i 1969—70 være kommet så langt at det kan ta en 500 tons tråler på land. Fra dette tidspunkt vil en altså i Grønland ha verftskapasitet til alle de typer fartøy som planlegges å inngå i fiskeflåten. Den første grønlandske tråler ventes å komme i drift allerede i 1967-68, og dem må altså de første par år seile til verfter utenfor Grønland når den skal på bedding.

### Sovjetisk forskningsfartøy til Middelhavet.

Ifølge en pressemelding fra FAO 31. mai, skal det sovjetiske forsøksfartøyet «Akademik Knipovich» være i Middelhavet fra midten av juni til 8. juli for å studere fiskeribiologi og oseanografi på internasjonal basis. Denne sjøgående studietur er blitt organisert av FAO og Sovjetunionen.

Om bord på det 5 000 tonn store fartøyet, som går fra Odessa den 12. juni, vil det være 20 fiskeribiologer fra Europa, Afrika og fra den nære og fjerne østen, samt 8 sovjetiske vitenskapsmenn.

Hovedarbeidet på turen vil bli foredrag og praktisk arbeid om bord. Skipet er utstyrt med det mest moderne marine forskningsutstyr og redskaper. Deltakerne skal også besøke fiskeribiologiske- og forskningsinstitutter i Istanbul, Tyrkia (i tiden 13.—15. juni), Alexandria, Den forente Arabiske Republikk (18.—20. juni), Salambo, nær Tunis, Tunesia (ca. 27. juni), og Napoli, Italia, ca. 2. juli. Ledere fra

FAO's fiskeridepartement vil ledsake gruppen.

Høyere embetsmenn fra FAO vil besøke fartøyet når det er i Napoli.

Deltakerne i kurset vil, sammen med de sovjetiske vitenskapsmenn, besøke FAO i Roma etter at toktet er slutt i Napoli.

Direktør for studieturen er Dr. P. A. Moiseev, som er assisterende direktør for «All-Union Institute of Marine Fisheries and Oceanography» i Moskva, og likeledes vil Dr. Mario Ruivo, FAO's Fiskeridepartement, være med på turen.

### Islands sildefiske.

Fra Fiskifjelag Islands fremgår det at det i uken som endte 24. juni ble fisket 30 517 tonn sild som gikk til mel og olje. Totalfangsten oppgis til 50 272 tonn, alt til mel og olje. I fjor, pr. 25. juni, ble det landet 95 127 tonn hvorav 95 111 gikk til mel og olje, og 16 tonn til frysing. I tillegg var det 1 296 tønner saltet sild.

### Islands prisfastsettelse for Syd- og Vestlandsild 16/6—31/7 1967.

Overprisnemnda for fisk fastsatte på møte 20. ds. prisen for industrisild fanget på Syd- og Vestlandet (strekningen Hornafirdi — Rit) i tidsrommet 16. juni—31. juli i år, til isl. kr. 0,82 pr. kg.

Avgjørelse ble også denne gang truffet med oppmannens og kjøpernes stemmer mot selgernes.

### Ross Group's fortjeneste synker.

(Fra Fish Trades Gazette, 17. juni).

Det ble opplyst på et møte den 14. juni at Ross Group Ltd.'s overskudd for seks måneder, inntil 31. mars, var £ 942 000 mot £ 550 000 i samme periode året før.

Fortjenesten for fjærkre sank fra £ 659 000 til £ 545 000 og for fisk fra £ 540 000 til £ 344 000, mens derimot fortjenesten for frosne matvarer steg fra £ 337 000 til £ 414 000.

I sin midlertidige halvårsrapport bekrefter styret at det i løpet av denne seks måneders periode, da omsetningen har



**Lister Blackstone**

dieselmotorer aggregater

Luftkjølte motorer 3—90 HK

Vannkjølte motorer 19—1900 HK

Aggregater 1½—1300 kW

Lister-konsernets verdensomspennende organisasjon, over 60 års erfaring i bygning av dieselmotorer, og et uovertruffet produksjons- og forskningsapparat garanterer for:

KVALITET — ØKONOMI — SERVICE

*Sverre Nilsen jr. AS*

Postboks 656 — OSLO 1 — Telf. 42 09 80  
Norges eldste spesialforretning i motorbransjen

økt med £ 5 500 000 til £ 45 500 000, er resultatet en skuffelse, men etter styrets mening representerer det bare en midlertidig tilbakegang i gruppens omsetning. Det har fortsatt vært store kapitalutvidelser i denne perioden som ventes å bli mer lønnsomme i de kommende år.

Det har vært ualminnelige store vanskeligheter når det gjelder den vanlige omsetning i Storbritannia, i tillegg til problemene i trålinindustrien. Videre har fisket i midtøsten, som først begynte i juni 1963, fremkalt et uventet stort tap.

Fortjenesten på fisk var lavere fordi trålfisket har lidt under konstant lave priser og stigende kostnader. Fisket i midtøsten er blitt påvirket av ualminnelige dårlige værforhold.

Fortjenesten i siste halvdel av året er alltid betydelig bedre enn i første halvdel. En venter at i siste halvdel av inneværende år vil resultatet av det totale fiske, med unntagelse av fisket i midtøsten, som en på denne tid ikke helt har klart for seg, bli lik resultatet til samme tid i fjor.

Rapporten legger til at det kunne bli en reduksjon i den 12 prosent årlige dividende på alminnelige aksjer, og at styret ventes å ville anbefale et totalutbytte for hele året på ikke mindre enn 10 prosent. Et midlertidig utbytte på 4 prosent ble tilkjennegitt.

### Stigning i reke- og krepsfangstene.

(Pressemelding fra FAO, Roma, 18. mai).

Hele verdens totalfangst av kreps og reke ble i henhold til en publikasjon nylig utgitt av Food and Agriculture Organization nesten fordoblet fra 1938 til 1965. FAO's Bulletin of Fishery Statistics for skalldyr viser at kreps- og rekefangsten steg fra 335 000 m. tons til 641 000 m. tons.

Betydelige fangster ble tatt av utviklingslandene som har funnet hardvaluta-markeder for reke og kreps. India eksporterte reke og kreps i 1965 for nærmere \$ 10 mill., sammenlignet med \$ 3,6 mill. i 1958. På tre år har Pakistan mer en firedoblet sin reke- og hummereksport (fra \$ 1,15 mill. i 1962 til 2,93 mill. i 1965).

Tallene for Venezuela viser en eksportverdi på \$ 3,4 mill. i 1965 mot 8.000 i 1958. Oppgavene viser også utvidete fangster for El-Salvador, Panama, Chile, Columbia, Guyana, China (Taiwa), Thailand, Malaysia, Australia, Brasil og Ecuador.

Måter hvorpå en kan utvide den fremtidige skalldyrproduksjon ennå mer i utviklingslandene vil bli diskutert på et verdensmøte om biologi og kultur for kreps.

Møtet er innkalt av FAO, og skal holdes i Mexico City fra 12. til 24. juni. Eksperter vil forsøke å ko-ordinere det tilgjengelige materiale slik at en ekstensiv, men rasjonell utnyttelse av bestanden kan oppnåes.

### Verdien av U.S.A.'s kommersielle fiskefangst i 1966.

Denne var \$ 454,4 millioner, nesten 21 % mer enn gjennomsnittet i de foregående 10 år, men totallandingene på 2,0 millioner tonn var 0,20 millioner tonn mindre enn i 1965 i samsvar med tallene som nylig er oppgitt av Bureau of Commercial Fisheries. Fiskerne fikk omtrent \$ 96 mill. for sine rekefangster.

Viktige fiskesorter som viste nedgang i fangst i forhold til 1965 var menhaden, tuna, reke, Jack makrell og Pacific makrell, Atlantic og Pacific sild og skjell. Betydelige større laksefangster (de beste siden 1949), en rekordproduksjon av King Crab og større landinger av ansjos, Pacific lysing, Dungeness krabbe og amerikansk stamsild gjorde særlig sitt til å erstatte nedgangen.

Menhaden-landingene, fiskesorten som fiskerne i USA fanger mest av, var de dårligste siden 1951. 1966-fangsten var 0,61 millioner tonn, det vil si 0,18 millioner tonn mindre enn i 1965 og utgjorde 30 % av De Forente Staters totalfangst av alle sorter. Tunafangsten i 1966 var på 0,12 millioner tonn, en nedgang på 23 000 tonn fra året tidligere, og den totale rekefangsten var 0,11 millioner tonn — 4 000 tonn mindre enn i 1965.

King Crab fanget i Alaska ga rekord på 72 000 tonn i 1966, det vil si 12 000 tonn mer enn året før. Fisket er blitt Alaskas nest viktigste ved siden av laks. Lakse-landingene økte sterkt på grunn av det andre vellykkete innsig av red laks og en særdeles god pink lakseproduksjon i denne staten. (Fishing Gazette, mai 1967).

### Bedre priser på torskeblokker i U. S. A.

Direktør H. C. Christiansen opplyser til «Dansk Fiskeritidende» at prisen på frosne torskeblokker til USA er begynt å bli bedre. Mens prisene i begynnelsen av 1966 lå på 29 cent pr. pund, falt de til 20 cent pr. pund mot slutten av året. Fra dette helt urentable nivå er prisene begynt å stige til 21–22 cent pr. pund, og da markedet ser ut til å være stabilt, kan prisene kanskje stabilisere seg på omkring 23–24–25 cent pr. pund, sier direktør Christiansen.

Om bakgrunnen for prisstigningen på frosne torskeblokker sier han at en rekke

selgere har gått ut av markedet fordi de i lengden ikke kunne selge med tap på hvert pund.

Om noen forbrukerstigning på det amerikanske marked er det dessverre ikke snakk om. Opphevelsen av katolikkens plikt til å spise fisk hver fredag er fortsatt et hardt slag for fiskeforbruket.

### Grønland kjøper den danske stats fire stor linefartøyer.

Det første av fartøyene, den 80 tonns store trekutteren «Jacob Heilmann» ventes snarest solgt til grønlandske fiskere.

De fire linefartøyer som staten bygget til det grønlandske fiske og som Den kongelige grønlandske Handel selv har drevet siden de ble bygget, er det nå private grønlandske fiskere som vil kjøpe, opplyser direktør H. C. Christiansen, Den kongelige grønlandske Handel, til «Dansk Fiskeritidende». Fartøyene er bygget for to år siden på danske verft, og de samlede utgifter beløp seg til et sted mellom 5 og 6 mill. d. kr., fordelt med et litt større beløp på hver av de to 150 tonns store stålkutterne og et noe mindre beløp på hver av de to 180 tonns trekutterne.

### Små utsikter for japanske trålere i Vest-Atlanteren.

Japanske forsøk på å finne passende fiskeforekomster nord-vest i Atlanterhavet har ennå ikke vist seg særlig oppmuntrende.

Rapporter fra Japan forteller at den 364 tonns tråleren Taiyo Maru No. 32 vendte hjem i slutten av april etter en fem-måneders tur til det vestlige atlantehavsområdet utenfor østkysten av USA.

Under denne turen undersøkte tråleren et område som strekker seg fra 10° N (West Indies) til 40° N (New York) bredde. Den lette for det meste etter uer og reke. Hensikten med turen var å undersøke mulighetene for å begynne årlige tråleroperasjoner basert på planene til det store Taiyo Fishing Company om å fiske nord for 40. lengdegrad om sommeren og sør for lengdegraden om vinteren.

Taiyo Maru No. 32 fant store mengder sild utenfor New York, men de dårlige resultatene fra uer- og reketrålingen viste at det ville bli vanskelig å begynne et lønnsomt trålfiske.

Om et årlig trålfiske av japanske fartøyer i dette området lar seg gjennomføre eller ikke, vil bli bestemt etter at den 2 500 tonns tråleren Kaimon Maru, som er blitt sendt der til av the Japan Overseas Trawlers Association, har gjort ferdig sine undersøkelser. (Fishing News, 2. juni 1967).

## TRÅLFISKE 1965

### HELÅRSDREVNE STORTRÅLERES LØNNSOMHET I 1961

Foruten årsregnskaper fra de vanlige stortrålerne fikk Fiskeridirektoratet for 1965 innsendt årsregnskaper for 6 hekktrålere som var i helårsdrift i 1965. Driftsresultatet for 4 av disse fartøyene er gjengitt i egen tabell og behandlet i eget avsnitt i meldingen.

#### Gjennomsnittsfangster 1956-1965

Disse er gjengitt i tabell 8 og kommentert tidligere i avsnitt c under «Stortrålerens fiske». For perioden 1961—65 er tall gjengitt også i tabell 21, punkt 13—15. En viser ellers til figur 2.

Tabell 21. Driftsresultater for helårsdrevne stortrålere<sup>1</sup> 1961—1965. Gjennomsnitt pr. fartøy.

	1961	1962	1963	1964	1965		
					Alle fartøyer	Fartøyer i størrelsen	
						300—399 br.t.	400 br.t. og over
1. Driftsinntekter i alt . . . . . kr.	1 116 100	1 113 300	927 000	892 900	1 228 900	1 301 300	1 120 200
Herav til:							
2. Mannskapet . . . . . kr.	513 800	496 800	445 600	443 100	579 000	614 200	526 300
3. Rederiet . . . . . «	602 300	616 500	481 400	449 800	649 900	687 100	593 900
4. Rederiets kostnader . . . . . «	528 700	590 200	545 500	592 900	635 600	670 100	583 800
Herav utgjorde:							
a. Drivstoff og maskinrekvisita . . . . . «	204 200	215 500	204 400	215 100	191 500	192 300	190 200
b. Is, salt og emballasje . . . . . «	12 800	13 200	7 400	14 600	9 700	12 700	5 100
c. Leid arbeidshjelp . . . . . «	17 500	18 700	11 600	12 900	12 900	17 400	6 200
d. Assuransen av fartøyet . . . . . «	36 400	34 300	37 000	34 200	33 700	32 600	35 300
e. Vedlikehold og avskr. på trålutstyret . . . «	98 800	113 100	113 900	141 400	167 800	167 800	167 800
f. Vedlikehold av fartøyet . . . . . «	101 400	121 800	112 100	114 200	164 300	192 400	122 300
g. Administrasjon . . . . . «	32 400	43 600	16 100	13 500	10 400	10 000	11 000
h. Sosiale utgifter . . . . . «	19 400	23 200	32 500	32 300	30 300	31 000	29 200
i. Diverse uspesifisert . . . . . «	5 800	6 800	10 500	14 700	15 000	13 900	16 700
5. Renteutgifter . . . . . «	45 200	42 600	34 500	32 400	28 800	33 300	22 100
6. Punkt 3 ÷ punkt 4 . . . . . «	73 600	26 300	÷ 64 100	÷ 143 100	14 300	17 000	10 100
7. Mannskapets inntekter pr. ukeverk . . . . . «	510	510	480	510	700	730	660
8. Dette gir en årlig inntekt pr. mann på . . . . «	22 700	22 300	21 100	23 200	31 900	33 600	29 600
9. Til dette svarer en tull årslott for en fisker (fiskerlott) . . . . . «	19 400	18 700	18 900	19 800	29 200	30 400	27 400
10. Antall mann pr. fartøy . . . . .	22,6	22,3	21,1	19,1	18,1	18,3	17,8
11. Antall døgn i sjøen . . . . .	287	280	285	290	291	297	282
12. Antall fiskedager . . . . .	224	230	219	228	228	232	221
13. Fangstmengde saltfisk . . . . . tonn	13	5	9	—	—	—	—
14. Fangstmengde ferskfisk . . . . . «	1 313	1 268	1 066	994	1 219	1 285	1 119
15. Fangstmengde i alt, omregn. til ferskfiskv. <sup>2</sup> «	1 336	1 276	1 081	994	1 219	1 285	1 119
16. Fartøystørrelse . . . . . br.tonn	397	416	394	377	394	349	462
17. Fartøystørrelse . . . . . fot	149	152	150	148	150	144	160
18. Motorstyrke . . . . . HK	717	757	727	714	738	677	828
19. Fartøyalder . . . . . år	20	20	24	26	27	23	31
20. Ombygningsalder . . . . . «	8	6	11	13	12	15	12
Antall fartøyer med i undersøkelsen . . . . .	14	12	12	13	15	9	6

<sup>1</sup> Ikke hekktrålere og trålere som drev kombinert fisketråling og sildefiske. <sup>2</sup> Eksklusive biprodukter.

## Driftsresultater i 1965

Driftsresultater for helårsdrevne stortrålere (eksklusive hekktrålere og sidetrålere som drev kombinert fisketråling og sildefiske) i perioden 1961—65 er gitt i tabell 21. Resultatene for 1965 bygger på regnskapsoppgaver fra samtlige 15 helårsdrevne stortrålere i den kategori det er tale om. 9 av trålerne var mellom 300 og 400 bruttotonn og 6 var over 400 brutto tonn.

Beløpene i tabellen er avrundet til nærmeste hundre kroner.

### a. Fartøystørrelse, bemanning og driftstid.

De 15 helårsdrevne stortrålerne var gjennomsnittlig 394 brutto tonn, d.v.s. noe større enn året før.

Mannskapsstyrken har vist jevnt synkende tendens siden 1955, og i 1965 var den kommet ned i gjennomsnittlig 18,1 mann pr. tråler mot 19,1 i 1964 og 29,4 i 1955.

De 15 stortrålernes gjennomsnittlige tid på fiske var 228 døgn i 1965 — d.v.s. det samme som i 1964. Tid i sjøen medregnet avgangs- og landingsdøgn var i 1965 gjennomsnittlig 291 døgn mot 290 døgn i 1964.

### b. Driftsinntekter.

Driftsinntektene omfatter verdien av saltfisk, ferskfisk og biprodukter. Avgift til omsetningslag er trukket fra.

De helårsdrevne stortrålerne oppnådde i 1965 den høyeste gjennomsnittlige brutto driftsinntekt siden rekordåret 1955. Sammenliknet med 1964 var det en økning i gjennomsnittlig driftsinntekt på nærmere 38 prosent.

Driftsinntekt 1 000 kr.	Antall sidetrålere		
	1955	1964	1965
600—799 .....	—	3	—
800—999 .....	—	8	3
1 000—1 199 .....	5	2	5
1 200—1 399 .....	3	—	4
1 400—1 599 .....	5	—	1
1 600— .....	5	—	2
I alt .....	14	13	15

Ovenstående oppstilling viser spredningen i driftsinntektene i 1965 sammenliknet med 1964 og også med 1955, det året som hittil har gitt høyest gjennomsnittlig bruttoinntekt. Av oppstillingen går det fram at spredningen i driftsinntekten i 1965 var betydelig større enn i 1964 og også større enn i 1955.

### c. Mannskapets inntekter.

Av driftsinntektene, kr. 1.228.900 i gjennomsnitt pr. tråler, tilfalt det mannskapet i alt gjennomsnittlig kr. 597.000, — eller 47,1 prosent. Dette beløp omfatter alt vederlag til arbeid i form av lottinntekter, faste hyrer, ekstralotter og proviant til den delen av mannskapet som hadde fri kost.

*Fiskerlotten*, den betaling som tilfalt hver av de fiskere som var med på samtlige fangstturer i 1965, var som en ser av tabell 21, punkt 9, gjennomsnittlig 29.200,—. Dette er den desidert høyeste gjennomsnittlige fiskerlott en har hatt siden undersøkelsen av stortrålerens lønnsomhet tok til i 1952. Fiskerlotten var i 1965 hele 47,5 prosent høyere enn lotten i 1964, som var den høyeste som var oppnådd til da. Den store økningen i fiskerlotten i 1965 henger bl.a. sammen med betydelig økning i driftsinntekten og med reduksjon av den gjennomsnittlige mannskapsstyrke på trålerne.

En oppstilling over fordelingen av lottinntektene i 1955, 1964 og 1965 ser slik ut:

Fiskerlott 1 000 kr.	Antall sidetrålere		
	1955	1964	1965
10—11 .....	—	—	—
12—13 .....	—	—	—
14—15 .....	3	1	—
16—17 .....	4	2	—
18—19 .....	1	5	—
20—21 .....	6	3	—
22—23 .....	—	1	3
24—25 .....	—	—	1
26—27 .....	—	1	5
28—29 .....	—	—	2
30—31 .....	—	—	—
32—33 .....	—	—	1
34—35 .....	—	—	—
36 og over .....	—	—	3
	14	13	15

De 15 helårsdrevne sidetrålerne i undersøkelsen for 1965 ga fra kr. 22.900 til kr. 43.900 i årslott til fiskerne. Spredningen var en god del større i 1965 enn i 1964.

I tabell 21 er det også, under punkt 8, gitt tall vedrørende mannskapets inntekter, nemlig *årlig inntekt pr. mann*. Denne er fremkommet ved å dividere de totale mannskapsinntekter (punkt 2) med antall mann i alt (punkt 10). Denne størrelsen inkluderer således de faste hyrer, ekstralottene og provianten til de av mannskapet som hadde fri kost.

Mannskapets inntekter pr. ukeverk var i 1965 gjennomsnittlig kr. 700 eller vel 37 prosent mer enn i

1964. Det totale antall ukeverk for mannskapet er utreknet slik:

For de fastlønnede mannskapene er det regnet med full sysselsetting på fartøyene hele året. For det øvrige mannskap har en regnet med den tid fartøyet har vært i sjøen pluss kortere opphold ved land for lossing og utrustning til ny tur.

I de tall over mannskapets inntekter som er gjengitt ovenfor og i tabellene er det ikke gjort fradrag for proviantutgifter. De egentlige lottfiskere betaler sin proviant selv, det øvrige mannskap (maskinbesetning, byssepersonale m.v.) har fri kost.

#### d. Rederiets inntekter, kostnader og driftsresultat.

Rederiets andel av driftsinntektene utgjorde i 1965 gjennomsnittlig kr. 649.900 pr. fartøy, eller 52,9 prosent av de samlede driftsinntekter.

Rederiets kostnader — eksklusive avskrivninger på fartøyet og renter — beløp seg til gjennomsnittlig kr. 635.600. Sammenliknet med 1964 gikk beløpet opp med kr. 42.700, eller 7,2 prosent.

Ifølge tabellen viste kostnadene til administrasjon (punkt 4 g) stor nedgang fra 1962 til 1963. Dette henger sammen med at administrasjonskostnadene for fire trålere som en fiskeforedlingsbedrift i land er medeier i, og som drives av vedkommende bedrift på leiebasis, fra og med 1963 i motsetning til tidligere år bare delvis er blitt skilt ut fra bedriftens samlede administrasjonskostnader og fordelt på de enkelte tråleres driftskonto.

Som det går fram av tabell 21 sank de fleste kostnadene fra 1964 til 1965. At de samlede kostnader likevel steg skyldes i første rekke den store økningen i postene «vedlikehold og avskrivninger på trålstyret» og «vedlikehold av fartøyet». Det gjennomsnittlige vedlikehold av fartøyet steg med hele 50.100 kroner, men dette skyldes blant annet at ett av fartøyene hadde helt ekstraordinært store vedlikeholdskostnader i 1965 på grunn av havari.

Ellers merker en seg særlig at kostnadene til drivstoff og maskinrekvisita sank ganske betydelig fra 1964 til 1965. De øvrige kostnadsposter viste derimot relativt liten endring.

Driftsresultatet før avskrivning og forrentning av kapitalen ble dermed et gjennomsnittlig overskudd på kr. 14.300 pr. fartøy, hvilket i og for seg ikke er særlig mye sett på bakgrunn av at 1965 ga den høyeste driftsinntekt siden rekordåret 1955.

Som vist nedenfor varierte driftsoverskuddet før

avskrivninger og forrentning av kapitalen ganske sterkt fra fartøy til fartøy også i 1965:

Driftsoverskott før avskrivning på fartøyet og forrentning av kapitalen 1 000 kr.	Antall sidetrålere		
	1955	1964	1965
÷ 349—300 .....	—	1	—
÷ 299—250 .....	—	—	—
÷ 249—200 .....	—	1	—
÷ 199—150 .....	—	2	—
÷ 149—100 .....	—	4	5
÷ 99— 50 .....	—	2	1
÷ 49— 0 .....	—	3	1
0— 49 .....	2	—	2
50— 99 .....	—	—	2
100—199 .....	5	—	3
200—299 .....	4	—	—
300 og over .....	3	—	1
I alt .....	14	13	15

7 av stortrålerne hadde i 1965 underskudd før avskrivning og forrentning av kapitalen, 7 hadde driftsoverskudd opp til 200.000 kroner mens et fartøy hadde over 300.000 kroner i driftsoverskudd før avskrivning og forrentning av kapitalen.

Sammenliknet med 1964, da alle trålerne hadde driftsunderskudd før avskrivning, var altså 1965 et bedre år for trålerrederiene, men alt i alt må en si at også 1965 ga et dårlig økonomisk resultat for rederiene.

Hvordan driftsresultatet var etter avskrivninger og forretning av den investerte kapital er det vanskelig å gi eksakt svar på da både avskrivningsgrunnlaget og avskrivningsprosenten for en stor del må avgjøres ved skjønn.

På regnskapsskjemaene som trålerrederiene sendte inn ble det spurt om hvor stor avskrivning de ville regne som forsvarlig på skrog, maskin og utstyr til sammen på en ny stortråler i dag. Svarene viser at trålerrederiene regner med en avskrivningsprosent på om lag 8 prosent, det vil si en avskrivningstid på ca. 12 år.

I Fiskeridirektoratets driftsøkonomiske undersøkelser for stortrålerne har en imidlertid i de senere år regnet med et gjennomsnittlig avskrivningsbeløp pr. år på fra kr. 100.000 til kr. 150.000 pr. fartøy. En har da tenkt seg et avskrivningsgrunnlag på anslagsvis 2—3 mill. kroner og en økonomisk levetid på 20 år (5 prosent avskrivning pr. år). Med de nevnte avskrivninger vil det gjennomsnittlige driftsunderskudd i 1965 ligge mellom kr. 85.700 og kr. 135.700.

Tabell 22. Driftsresultater for 9 helårsdrevne stortrålere<sup>1</sup> 1958—1965. Gjennomsnitt pr. fartøy.

	1958	1959	1960	1961	1962	1963	1964	1965
Driftsinntekter i alt . . . . . kr.	898 300	1 027 100	980 900	1 168 100	1 139 800	959 900	896 600	1 309 300
Herav til mannskapet . . . . . «	415 500	470 400	449 200	540 900	495 300	465 700	454 600	623 400
Driftskostnader i alt . . . . . «	548 700	537 500	549 400	552 800	616 900	542 200	581 300	648 100
Herav:								
Drivstoff, maskinrekvisita . . . . . «	259 300	222 200	225 400	202 600	229 000	210 900	225 900	199 400
Assuranse . . . . . «	33 400	36 100	33 900	36 600	32 800	38 100	34 600	34 100
Redskapskostnader . . . . . «	93 700	95 700	100 900	106 500	121 000	106 300	129 100	161 000
Vedlikehold av fartøy . . . . . «	81 600	97 100	93 000	107 700	122 500	108 600	102 700	167 500
Administrasjon . . . . . «	28 100	32 800	42 000	40 500	50 200	16 400	13 800	14 500
Sosiale utgifter . . . . . «	14 300	17 100	21 500	21 300	23 900	34 200	34 200	33 500
Annet uspesifisert . . . . . «	38 300	36 500	32 700	37 600	37 500	27 700	41 000	38 100
Driftsoverskott før avskr. på fartøy . . . «	÷ 65 900	19 200	÷ 17 700	74 400	27 600	÷ 48 000	÷ 139 300	37 700
Full årslott til fisker (fiskerlott) . . . . «	13 500	16 000	16 300	20 000	19 000	19 800	19 800	30 900
Antall mann pr. fartøy . . . . .	25,6	25,2	24,5	23,2	22,3	21,0	19,4	18,5
Antall døgn i sjøen . . . . .	249	252	281	284	289	289	289	299
Fangstmengde . . . . . tonn	1 189	1 277	1 290	1 397	1 307	1 118	993	1 264

<sup>1</sup> Omfatter de fartøyer som går igjen i undersøkelsen i alle 8 år.

Tabell 23. Driftsresultater for helårsdrevne hekktrålere 1963—1965 eksklusive «Longva». Gjennomsnitt pr. fartøy.

	1963	1964	1965
1. Driftsinntekter i alt . . . . . kr.	1 539 100	1 758 200	1 890 300
Herav til:			
2. Mannskapet . . . . . «	716 800	776 400	751 700
3. Rederiet . . . . . «	822 300	981 800	1 138 600
4. Rederiets kostnader . . . . . «	843 200	901 100	845 200
Herav utgjorde:			
a. Drivstoff og maskinrekvisita . . . . . «	302 700	310 500	263 600
b. Is, salt og emballasje . . . . . «	22 600	16 900	—
c. Leid arbeidshjelp . . . . . «	4 400	5 600	200
d. Assuranse av fartøyet . . . . . «	115 700	95 600	84 900
e. Vedlikehold og avskrivning på trålutstyret . . . . . «	201 100	245 400	207 000
f. Vedlikehold av fartøyet . . . . . «	94 800	107 000	188 000
g. Administrasjon . . . . . «	43 600	37 700	31 400
h. Sosiale utgifter . . . . . «	38 400	37 700	38 100
i. Diverse uspesifisert . . . . . «	19 900	44 700	32 000
5. Renteutgifter . . . . . «	121 700	146 300	142 500
6. Punkt 3 ÷ punkt 4 . . . . . «	÷ 20 900	80 700	293 400
7. Mannskapets inntekter pr. ukeverk . . . . . «	540	630	710
8. Dette gir en årlig inntekt pr. mann på . . . . . «	24 900	29 700	32 300
9. Til dette svarer en full årslott for en fisker (fiskerlott) «	20 100	25 100	29 500
10. Antall mann pr. fartøy . . . . .	28,8	26,1	23,3
11. Antall døgn i sjøen . . . . .	295	313	298
12. Antall fiskedager . . . . .	241	258	243
13. Fangstmengde saltfisk . . . . . tonn	146	142	—
14. Fangstmengde ferskfisk . . . . . «	1 249	1 516	1 872
15. Fangstmengde i alt, omregnet til ferskfisk <sup>1</sup> . . . . . «	1 531	1 792	1 872
16. Fartøystørrelse . . . . . br.tonn	802	800	710
17. Fartøystørrelse . . . . . fot	183	185	166
18. Motorstyrke . . . . . HK	1 396	1 397	1 300
19. Fartøylder . . . . . år	1	2	3
Antall fartøyer med i undersøkelsen . . . . .	5	7	4

<sup>1</sup> Eksklusive biprodukter.

e. *Driftsresultater 1958—65 for stortrålere som er med i undersøkelsen i hele perioden.*

I tabell 22 har en satt opp driftsresultatene i hvert av årene 1958—1965 for 9 helårsdrevne stortrålere som går igjen i undersøkelsen i alle disse 8 årene.

Av tabellen går det blant annet fram at i 1965 var den gjennomsnittlige driftsinntekt pr. fartøy høyere enn i noe annet år i perioden. Fangstmengden var

Også driftskostnader i alt, eksklusive avskrivninger, var i 1965 høyere enn i noe annet år i perioden. Det var spesielt kostnadene til redskaper og til vedlikehold av fartøy (se nedenfor) som viste sterk stigning.

Kostnadene til drivstoff og maskinrekvisita gikk sterkt ned fra 1964 til 1965 mens de øvrige kostnadsposter stort sett holdt seg på det samme nivå som i 1964.

Når det gjelder økningen i kostnadene til vedlikehold av fartøy fra 1964 til 1965 og nedgangen i administrasjonskostnader fra 1962 til 1963, viser en til det som er sagt foran under punkt d. De fartøyene som er nevnt der inngår nemlig også i tabell 22.

Driftsresultatet før avskrivning på fartøy og forrentning av kapitalen ble i 1965 et gjennomsnittlig overskudd på kr. 37.700. Dette driftsresultat er det nest beste i 8-års perioden. Bare 1961 ga et høyere gjennomsnittlig driftsoverskudd før avskrivning og kapitalforrentning.

imidlertid lavere enn i både 1959, 1960, 1961 og 1962.

Full årslott til fisker ble i 1965 gjennomsnittlig kr. 30.900 hvilket er langt mer enn i noe annet år.

Antall mann pr. fartøy har gått jevnt nedover i perioden, — fra gjennomsnittlig 25,6 i 1958 til 18,5 mann i 1965. Fartøyenes tid i sjøen var i 1965 lengere enn i noe annet år.

f. *Driftsresultater for ulike størrelsesgrupper.*

En sammenlikning i tabell 21 mellom de mindre og de større helårsdrevne stortrålere (skillet satt ved 400 brutto tonn) viser at den gjennomsnittlige driftsinntekten var høyest på de mindre. Med unntak av 1963 og 1964 var dette tilfelle også i tidligere år. Den gjennomsnittlige driftstid var i 1965 noe lengre for trålerne i den minste tonnasjegruppen.

De gjennomsnittlige kostnader var en god del høyere for de mindre stortrålerne. Spesielt var kostnadene til vedlikehold av fartøy høye. Dette har blant annet sammenheng med at den ene tråler med ekstraordinært store vedlikeholdskostnader hører hjemme i størrelsesgruppen 300/399 brutto tonn.

Lott-takerne på de mindre stortrålerne tjente i 1965 gjennomsnittlig kr. 3000 mer enn lott-takerne på de større.

### **Driftsresultater for de nye hekktrålerne**

I tabell 23 har en satt opp de gjennomsnittlige driftsresultater for 1963—65 for helårsdrevne hekktrålere over 400 brutto tonn. Tallene for 1965 gjelder «Hekktind», «Vågtind», «Lofottrål I» og «Lofottrål II».

Driftsresultatene for hekktråleren «Longva» inngår ikke i tabell 23. Dette er et fabrikkskip på 1092 brutto tonn hvor det foruten tråling drives filetproduksjon. Det kan nevnes at fangstmengden, omregnet til ferskfiskvekt, også i 1965 var høyere for «Longva» enn gjennomsnittsfangsten for de øvrige hekktrålerne. Brutto driftsinntektene på «Longva» var vesentlig høyere enn på de øvrige hekktrålerne, noe som for en stor del har sammenheng med videreførelsen av fisken ombord. Fiskerlotten på «Longva» var også høyere enn den gjennomsnittlige lott på de andre hekktrålerne.

De hekktrålerne som er med i tabell 23 er fra 627 til 791 brutto tonn. I 1965 hadde en bare én hekktråler i gruppen 300—400 brutto tonn. Da denne lå en god del under de øvrige både når det gjaldt størrelse, fangstmengde, driftsinntekt og fiskerlott, har en ikke tatt den med i tabellen.

a. *Fartøystørrelse, bemanning og driftstid.*

Den gjennomsnittlige størrelse i 1965 på de 4 hekktrålerne i tabell 23 var 710 brutto tonn, hvilket er noe mindre enn gjennomsnittsstørrelsen for de 7 hekktrålerne i 1964. Fartøyene var gjennomsnittlige 298 døgn i sjøen og 243 døgn i fiske i 1965. Det er en noe kortere driftstid enn i 1964. Mannskapsstyrken gikk ned fra gjennomsnittlig 26,1 mann i 1964 til 23,3 mann i 1965.

b. *Driftsinntekter.*

De gjennomsnittlige driftsinntektene for de helårsdrevne hekktrålerne i tabell 23 økte med 7,5 prosent fra 1964 til 1965, fra om lag 1,76 mill. kroner til om lag 1,89 mill. kroner pr. fartøy. For de helårsdrevne sidetrålere var som før nevnt den gjennomsnittlige driftsinntekt om lag 1,23 mill. kroner. Hekktålernes gjennomsnittlige fangstmengde steg fra 1792 tonn i 1964 til 1872 tonn i 1965. Helårsdrevne sidetrålere over 300 brutto tonn oppnådde som før nevnt gjennomsnittlig 1219 tonn i 1965. Særskilt for helårsdrevne sidetrålere over 400 brutto tonn var den gjennomsnittlige fangstmengden 1119 tonn.

Nedenstående oppstilling viser spredningen i driftsinntektene for hekktrålerne i 1963, 1964 og 1965:

Brutto driftsinntekt 1 000 kr.	Antall hekktrålere		
	1963	1964	1965
1 000—1 199 .....	1	—	—
1 200—1 399 .....	2	2	—
1 400—1 599 .....	—	—	—
1 600—1 799 .....	—	3	1
1 800—1 999 .....	1	—	2
2 000—2 199 .....	1	1	1
2 200—2 399 .....	—	—	—
2 400—2 599 .....	—	1	—
I alt .....	5	7	4

Av oppstillingen går det fram at spredningen i 1965 var mindre enn i 1964, og ingen av hekktrålerne hadde i 1965 mindre enn 1,6 mill. kroner i brutto driftsinntekt.

#### c. Mannskapets inntekter.

Av driftsinntekten, kr. 1.890.300 i gjennomsnitt pr. hekktråler, tilfalt det mannskapet kr. 751.700, eller 39,8 prosent. Dette beløp omfatter alt vederlag til arbeid i form av lottinntekter, faste hyrer, ekstralotter og også proviant til de av mannskapet som hadde fri kost.

*Fiskerlotten*, den betaling som tilfalt hver av de fiskere som var med på samtlige fangstturer i 1965, var som en ser av tabell 23, punkt 9, gjennomsnittlig kr. 29.500,— eller nærmere 18 prosent større enn i 1964. En minner om at fiskerlotten i 1965 på de helårsdrevne sidetrålere under ett var gjennomsnittlig kr. 29.200, og for sidetrålerne over 400 brutto tonn gjennomsnittlig kr. 27.400.

En oppstilling over fordelingen av lottinntektene på hekktrålerne for 1963—65 ser slik ut:

Fiskerlott 1 000 kr.	Antall hekktrålere		
	1963	1964	1965
16—17 .....	1	—	—
18—19 .....	2	1	—
20—21 .....	—	1	—
22—23 .....	2	1	—
24—25 .....	—	1	1
26—27 .....	—	—	1
28—29 .....	—	3	—
30—31 .....	—	—	1
32—33 .....	—	—	—
34 og over .....	—	—	1
I alt .....	5	7	4

Lottinntektene på de 4 helårsdrevne hekktrålerne i undersøkelsen for 1965 varierte fra kr. 25.400 til kr. 35.900.

Mannskapets inntekter pr. ukeverk (punkt 7), som er utregnet på samme måte som for sidetrålerne, var i 1965 gjennomsnittlig kr. 710, eller ca. 13 prosent høyere enn gjennomsnittlig i 1964. Den gjennomsnittlige årlige inntekt pr. mann (punkt 2 dividert med punkt 10) ble kr. 32.300 i 1965, eller ca. 9 prosent høyere enn i 1964. For sidetrålerne under ett og for sidetrålerne over 400 brutto tonn var de tilsvarende inntekter henholdsvis kr. 31.900 og kr. 29.600.

#### d. Rederiets inntekter, kostnader og driftsresultat.

Rederiets andel av driftsinntektene for hekktrålerne utgjorde i 1965 gjennomsnittlig kr. 1.138.600 pr. fartøy, eller 60,2 prosent av driftsinntektene i alt.

Rederiets kostnader — eksklusive avskrivninger og forrentning av kapital — beløp seg til kr. 845.200. Sammenliknet med gjennomsnittet i 1964 for de 7 hekktrålere som deltok det året var det en økning av rederiets andel av driftsinntektene på kr. 156.800 eller 16 prosent og en reduksjon av kostnadene på kr. 55.800, eller 6,2 prosent. Kostnadene til vedlikehold av fartøy og de sosiale utgifter steg, mens samtlige øvrige kostnader sank fra 1964 til 1965.

Driftsoverskuddet før avskrivning på fartøy og forrentning av kapitalen ble dermed gjennomsnittlig kr. 293.400 i 1965, og sammenliknet med de to foregående år må det karakteriseres som et meget godt resultat. Ved sammenlikningen må en imidlertid være oppmerksom på at fartøyutvalget har endret seg fra år til år.

På de enkelte fartøyer varierte driftsresultatet i 1965 før avskrivning og forrentning av kapitalen som vist nedenfor:

Driftsoverskott før avskrivning på fartøyet og forrentning av kapitalen. 1 000 kr.	Antall hekktrålere		
	1963	1964	1965
÷ 299—250 .....	—	1	—
÷ 249—200 .....	1	—	—
÷ 199—150 .....	—	—	—
÷ 149—100 .....	1	—	—
÷ 99— 50 .....	—	—	—
÷ 49— 0 .....	—	—	—
0— 49 .....	1	—	—
50— 99 .....	1	2	—
100—199 .....	1	3	—
200—299 .....	—	1	2
300—399 .....	—	—	2
I alt .....	5	7	4



En ser av oppstillingen at alle hekktrålerne hadde driftsoverskudd på over 200.000 kroner før avskrivning og forrentning av kapital.

Hvor stor gjennomsnittlig avskrivning er det så realistisk å regne med på de nye hekktrålerne? Dette er det vanskelig å svare eksakt på da en ikke har erfaringsmateriale å bygge på. For hekktrålerne som er med i undersøkelsen for 1965 kan en imidlertid sette avskrivningsgrunnlaget til ca. 4,5 mill. kroner, som er de 4 hekktrålernes gjennomsnittlige byggepris. Disse hekktrålerne var i 1965 gjennomsnittlig 3 år gamle og byggeprisen vil i hvert fall være tilnærmet lik gjenanskaffelsesverdien. Regner en med en avskrivning på 5 prosent (20 års økonomisk levetid) som for de tradisjonelle trålere, kommer en opp i en avskrivningssum på gjennomsnittlig kr. 225.000. Mange mener imidlertid at 5 prosent årlig avskrivning er for lite. Det antydes ofte at en årlig avskrivning på 7 prosent (14 års økonomisk levetid) er rimelig for en ny hekktråler i dag. Benytter en dette prosenttall, blir den årlige avskrivning for hekktrålerne i 1965 gjennomsnittlig kr. 315.000.

Driftsresultatet for 1965 etter avskrivning, men før forrentning av kapitalen, viser dermed et gjennom-

snittlig overskudd på kr. 68.400 hvis en regner med 5 prosent årlig avskrivning og et underskudd på kr. 21.600 hvis en regner med 7 prosent avskrivning.

Dersom 5 prosent var en «riktig» årlig avskrivnings-sats, vil det si at hekktrålerne i 1965 forrentet den investerte kapital med ca. 1,5 prosent. Da så vidt mange usikkerhetsmomenter knytter seg til denne beregning, skal en avstå fra nærmere kommentarer, men en vil peke på at hekktrålerne gjennomsnittlig hadde en utgift til renter på fremmedkapital på kr. 142.500. Det vil si at selv om en setter den årlige avskrivning på hekktrålerne til bare 5 prosent, blir resultatet i 1965 likevel ikke så godt at det er noe igjen til forrentning av egenkapitalen.

### Sluttbemerkning

Lønnsomhetsundersøkelsen begrenser seg til å omfatte trålfisket sett isolert. Det er ikke tatt sikte på å gi en økonomisk analyse av stortrålerdriften i videre forstand, det vil si av stortrålerens fiske og lønnsomhet sett i sammenheng med råstoff-forsyningen, produksjonsomfanget, sysselsettingen og lønnsomheten m.v. ved tilvirknings- og foredlingsanlegg i land.

## SAMMENDRAG

Året 1965 ga et totalt fangstkvantum for stortrålerne på ca. 35.700 tonn til en samlet verdi av ca. 39,8 mill. kroner. I forhold til 1964 økte fangstmengden med nærmere 18 prosent og fangstverdien med ca. 38 prosent. Tallet på stortrålere var i 1965 29 — det samme som i 1964. Gjennomsnittsprisen pr. kilo var kr. 1,11 i 1965 d.v.s. 16,8 prosent høyere enn i 1964.

Effektivitetstallene for stortrålerne viser at fangstmengde pr. fiskedag og pr. tråltid var større i 1965 enn i 1964. Av de ulike fangstområder hadde Vest-Grønland vesentlig høyere fangstmengde pr. fiskedag og pr. tråltid enn de øvrige. Stortrålerens driftstid var lengre i 1965 enn i 1964.

Småtrålerens fangstmengde i 1965 var ca. 25.900 tonn til en verdi av ca. 25,6 mill. kroner. Sammenliknet med 1964 økte fangstmengden med ca. 55 prosent og fangstverdien med ca. 74 prosent. Fangststatistikken for 1965 bygger på fangstopp-gaver fra 82 småtrålere, eller anslagsvis 90–95 prosent av alle småtrålere som driftet med bunntrål. Småtrålerne oppnådde en gjennomsnittspris pr. kilo på kr. 0,99 i 1965, d.v.s. 12,5 prosent mer enn i 1964.

Effektivitetstallene for småtrålerne viser at gjennomsnittlig fangstmengde pr. fiskedag og pr. tråltid steg fra 1964 til 1965. En sammenlikning mellom de ulike felt viser at fangstforholdene for småtrålerne

uttrykt ved fangstmengde pr. fiskedag og pr. tråltid var best ved Bjørnøya/Spitsbergen og dårligst i Norskehavet.

Mens stor- og småtrålerens fiske fra 1963 til 1964 ble forskjøvet noe vestover fra feltene i Øst-Finnmark, fikk en fra 1964 til 1965 en forskyvning østover igjen. Av de forskjellige fylker var det Finnmark som mottok det meste av den trålfangede fisk.

De største mengder trålfisk ble brakt i land i april måned, mens februar hadde de laveste fangstmengder.

Den gjennomsnittlige driftsinntekt for helårsdrevne sidetrålere over 300 brutto tonn var om lag kr. 1.229.000 i 1965, d.v.s. 37,6 prosent høyere enn i 1964. Rederiets kostnader, eksklusive avskrivninger på fartøyet, økte samtidig med 7,2 prosent til ca. kr. 635.600. Rederiets driftsresultat før avskrivning og forrentning av kapitalen ble et gjennomsnittlig overskudd på ca. 14.300 kroner i 1965. For de to størrelsesgrupper av helårsdrevne sidetrålere — 300/399 brutto tonn og over 400 brutto tonn — ble rederiets overskudd før avskrivning og forrentning av kapitalen henholdsvis ca. kr. 17.000 og ca. kr. 10.000. I 1964 var det underskudd på henholdsvis ca. kr. 153.000 og ca. kr. 112.000.

Fiskerne på de helårsdrevne sidetrålerne i størrelsen 300/399 brutto tonn oppnådde en gjennomsnittlig

årlig fiskerlott på kr. 30.400, mens fiskerne på de tilsvarende fartøyer over 400 brutto tonn oppnådde kr. 27.400 i årlig fiskerlott. Gjennomsnittslotten for begge grupper under ett var kr. 29.200, og det er den høyeste lott en har hatt i noe undersøkelsesår.

De helårsdrevne hekktrålerne over 300 brutto tonn (eksklusive fabrikktråleren «Longva» og én tråler i størrelsen 300—400 brutto tonn) hadde en gjennomsnittlig driftsinntekt på om lag kr. 1.890.000. Rederiets kostnader beløp seg til ca. 845.000 kroner i gjennomsnitt pr. tråler. Driftsresultatet for hekktrålerne før avskrivning på fartøy og forrentning av kapital ble et gjennomsnittlig overskudd på ca. 293.400 kroner. Full årslott for fiskerne på hekktrålerne var gjennomsnittlig ca. kr. 29.500.

### English summary

The Norwegian trawlers over 300 GRT. (henceforth to be called big trawlers) had in 1965 total landings of about 35.700 tons to the value of about N.Kr. 39,8 million. Compared with 1964, the landings and the value increased with about 18 and 38 per cent respectively. In 1965 the number of vessels was 29 — the same as in 1964. The average price per kilo was N.Kr. 1.11 in 1965, i.e. 16,8 per cent more than in 1964.

The catch per unit effort in 1965 was higher than in the two preceding years and amounted to approx. 6.100 kilos per day of fishing and 456 kilos per hour of trawling. A comparison between the different areas of catch shows that the catch per day of fishing and per hour of trawling was — like in 1964 — considerably higher off West-Greenland than in other areas. The total number of days fished by the big trawlers was higher in 1965 than in any previous year.

The landings of the trawlers under 300 GRT. (small trawlers) amounted to about 25.900 tons to the value of about N.Kr. 25,6 million in 1965. Compared with 1964 the landings and the value increased with about 55 per cent and 74 per cent respectively. The catch statistics for 1965 was collected from 82 small trawlers, or about 90—95 per cent of the total number

of small trawlers operating. The average price per kilo of the fish caught by the small trawlers was in 1965 N.Kr. 0,99, i.e. 12,5 per cent more than in 1964.

As regards catch per day of fishing and per hour of trawling for the small trawlers a comparison shows an increase from 1964 to 1965. The conditions in 1965 in terms of average catch per unit effort, were better in the Barents Sea and off the Bear Island and Spitzbergen than in the Norwegian Sea.

The main fishing activity of the big and small trawlers was in 1965 again taking place more eastward and the main quantities were caught on the East-Finnmark grounds.

The biggest catches were landed during April while the smallest quantities were landed during February.

The average gross earnings of the big side-trawlers, operating on whole year basis, amounted to N.Kr. 1.229.000 in 1965, i.e. about 38 per cent more than in 1964. The operating costs, depreciation on vessel not included, showed a rise of 7,2 per cent to about N.Kr. 635.600. This gave, without allowances for depreciation on vessel and interest on capital investment, an average surplus of N.Kr. 14.300 in 1965. As to the two groups of big side-trawlers — 300—399 GRT and above 400 GRT — the surplus was about N.Kr. 17.000 and about N.Kr. 10.000 respectively.

Trawlers of 300/399 GRT and 400 GRT or more, operating on whole year basis, paid shares per fisherman of N.Kr. 30.400 and 27.400 respectively. On all the big whole year operated sidetrawlers the share per fisherman averaged N.Kr. 29.200 which is the highest share recorded for Norwegian side-trawlers above 300 GRT.

The big whole year operated stern trawlers (exclusive the factory-ship «Longva») had gross earnings of N.Kr. 1.890.000, or about 8 per cent more than in 1964. The operative costs decreased with about 6 per cent and were in 1965 N.Kr. 845.000. The owners surplus on the big stern trawlers was about N.Kr. 293.400 on an average before depreciation allowances and interest on capital. The annual share per fisherman on whole year operated stern trawlers was about N.Kr. 29.500.

Mengde- og verdiutbyttet av det norske fisket i mars 1967 og januar—mars 1966 og 1967.

Quantity and Value of the Norwegian Fisheries in March 1967 and January—March 1966 and 1967.

Fiskesorter og salgslag <i>Species and sales organisations</i>	Januar— Mars 1966		Mars 1967		Januar— Mars 1967		Av dette til Of which for						
	tonn	1000 kr	tonn	1000 kr	tonn	1000 kr	ising og fersk bruk <i>fresh consumption</i>	frysing <i>freezing</i>	henging <i>drying</i>	salting <i>salting</i>	hermetisering <i>canning</i>	opp- maling <i>reduction</i>	agn bait
Fiskesorter <i>Species</i> :	tonn	1000 kr	tonn	1000 kr	tonn	1000 kr	tonn	tonn	tonn	tonn	tonn	tonn	tonn
Ål <i>Eel</i> .....	3	4	0	0	0	3	0	—	—	—	—	—	—
Strømsild og stavsild <i>Silver smelt</i> .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Lodde <i>Capelin</i> .....	150 689	30 634	219 326	23 551	265 618	29 510	—	—	—	—	—	265 618	—
Laks, sjøaure <i>Salmon, Sea trout</i> ..	0	0	—	—	0	2	0	—	—	—	—	—	—
Kveite <i>Halibut</i> .....	559	2 448	91	484	420	2 190	408	12	—	—	—	—	0
Blåkveite <i>Greenland halibut</i> .....	278	291	26	26	56	55	18	38	—	—	—	—	0
Mareflyndre <i>Witch</i> .....	5	10	2	4	4	7	3	—	—	—	—	—	1
Rødspette <i>Plaice</i> .....	199	438	49	136	153	403	127	26	—	—	—	—	0
Annen flyndrefisk <i>Flatfish, other</i> .....	49	81	10	15	42	72	40	0	—	—	—	—	2
Brosme <i>Torsk</i> .....	3 061	3 228	721	807	2 886	3 231	12	2	2 264	608	0	—	—
Hyse <i>Haddock</i> .....	6 945	8 412	1 846	2 049	5 387	6 669	1 736	2 995	506	3	47	100	—
Skrei <i>Spawning cod</i> .....	47 863	63 872	24 217	35 375	45 613	66 195	3 950	7 553	18 824	14 626	660	—	—
Vårtorsk <i>Finnmark young cod</i> ....	5 080	6 909	3 950	4 791	3 950	4 791	79	1 521	1 614	736	—	—	—
Annen torsk <i>Cod, other</i> .....	11 152	15 572	2 892	4 081	10 272	15 588	2 943	1 658	1 601	3 542	395	133	—
Øyepål <i>Norway pout</i> .....	3 089	708	27	5	300	60	—	—	—	—	—	300	—
Hvitting <i>Whiting</i> .....	75	59	2	3	37	31	25	12	—	—	—	—	0
Lyr <i>Pollack</i> .....	449	607	190	274	687	952	668	10	2	4	1	2	—
Sei <i>Saithe</i> .....	19 310	14 765	6 374	4 587	22 691	16 572	1 886	6 171	5 855	8 334	365	80	—
Lysing <i>Hake</i> .....	39	88	10	15	42	77	41	—	—	—	—	1	—
Blålange <i>Blue ling</i> .....	128	130	27	30	109	122	15	23	29	42	—	—	—
Lange <i>Ling</i> .....	1 113	1 790	177	286	833	1 476	21	56	31	725	—	0	—
Annen torskefisk <i>Other cod species</i> .....	1 151	502	201	111	1 484	574	105	1	—	—	—	1 377	—
Skreilever <i>Liver, spawning cod</i> ....	4 017	2 312	2 256	1 129	4 016	2 030	—	—	—	—	—	4 016	—
Vårtorskelever <i>Liver, Finn.y.cod</i> ...	177	104	172	64	172	64	—	—	—	—	—	172	—
Annen torsklever <i>Liver, other cod</i> ...	1 022	643	33	12	492	248	—	—	—	—	—	492	—
Seilever <i>Liver, saithe</i> .....	201	85	32	10	59	19	—	—	—	—	—	59	—
Skreirogn <i>Roe spawning cod</i> .....	2 406	4 250	1 388	2 099	2 126	3 360	583	—	—	858	685	—	—
Annen torskrogn <i>Roe, other cod</i> ...	72	132	34	52	186	305	185	—	—	—	—	1	—
Vintersild <i>Winter herring</i> .....	460 855	151 877	6 897	2 029	370 610	90 013	17 148	32 155	—	20 247	8 124	291 399	1 537
Feitsild <i>Fat herring</i> .....	45	19	3	2	468	178	15	—	—	79	5	191	178
Småsil <i>Small herring</i> .....	805	351	—	—	49 174	8 053	—	—	—	—	1 035	48 139	—
Fjordsild <i>Fjord herring</i> .....	48	54	69	63	311	269	297	8	—	6	—	—	—
Nordsjøsil <i>North Sea herring</i> ....	9 980	4 263	66	33	1 060	464	678	37	—	—	—	298	47
Islandssild <i>Icelandic herring</i> .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Brisling <i>Sprat</i> .....	56	46	1	1	28	18	—	—	—	1	27	—	—
Makrell <i>Mackerel</i> .....	6 048	2 390	0	0	59 390	19 005	60	432	—	201	81	57 889	727
Pir <i>Young mackerel</i> .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Makrellstørje <i>Tuna</i> .....	0	0	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Størjelever, <i>Liver, tuna</i> .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Tobis <i>Sandeel</i> .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Uer <i>Redfish</i> .....	1 748	1 221	339	331	1 041	946	295	729	—	14	—	3	—
Steinbit <i>Catfish</i> .....	238	162	103	69	221	180	16	193	0	—	0	12	—
Hornbjel <i>Garfish</i> .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Breiflabb <i>Monk</i> .....	179	490	52	148	116	336	74	42	—	—	—	—	—
Pigghå <i>Dogfish</i> .....	3 240	2 845	779	697	2 944	2 649	1 930	1 014	—	—	—	—	—
Håbrann <i>Porbeagle</i> .....	12	64	0	0	24	119	—	—	—	—	—	—	—
Brunhai <i>Brown Shark</i> .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Sverdfisk <i>Swordfish</i> .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Diverse haiarter <i>Shark, other</i> ....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Skate, rokke <i>Skate, ray</i> .....	73	71	18	18	66	65	60	6	—	—	—	0	—
Krabbe <i>Crab</i> .....	1	1	2	2	3	5	—	—	—	—	3	—	—
Hummer <i>Lobster</i> .....	13	390	2	70	20	626	20	—	—	—	—	—	—
Sjøkreps <i>Norway lobster</i> .....	7	35	0	1	10	43	4	—	—	—	6	—	—
Reke <i>Deep water prawn</i> .....	1 957	11 971	1 007	7 038	1 872	13 075	164	1 614	—	—	94	—	—
Akkar <i>Squid</i> .....	869	220	0	0	19	13	—	0	—	—	—	—	19
Hoder <i>Heads</i> .....	—	426	—	341	—	553	—	—	—	—	—	—	—
Tang og tare <i>Seaweed, dried</i> .....	1 350	246	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Annen fisk <i>Fish, other</i> .....	381	159	67	36	491	189	33	0	0	—	—	458	—
Annen lever <i>Liver, other</i> .....	314	132	85	32	413	160	—	—	—	—	—	413	—
Annen rogn <i>Roe, other</i> .....	86	111	49	42	82	73	18	—	—	38	—	26	—
I alt <i>Total</i> .....	747 437	335 618	273 592	90 949	855 998	291 638	33 681	56 308	30 727	50 064	11 528	1671 182	2 508
Salgslag <i>Salesorganizations</i> :													
Fjordfisk S/L.....	285	899	117	454	550	1 540	471	—	—	—	32	47	—
Skageraktfisk S/L.....	830	2 995	404	1 255	1 183	3 323	913	122	—	52	46	50	—
Rogaland Fiskesalgslag S/L.....	1 725	4 708	552	2 399	1 822	4 883	881	808	—	74	8	51	—
S/L Hordafisk.....	677	898	174	264	429	703	379	22	—	12	3	13	—
Sogn og Fjordane Fiskesalgslag... Sunnmøre og Romsdal	6 101	6 083	1 858	1 970	5 588	5 625	1 728	999	854	1 856	—	151	—
Fiskesalgslag.....	13 763	14 129	3 474	3 428	12 738	13 149	3 365	317	433	7 001	1 291	331	—
Norges Råfisklag.....	88 184	107 619	39 798	51 282	83 746	106 300	7 491	20 143	29 396	20 541	862	5 294	19
Norges Makrellag S/L.....	6 048	2 390	0	0	59 376	19 001	60	432	—	201	81	57 875	727
Håbrandsfiskernes Salslag.....	12	64	—	—	24	119	24	—	—	—	—	—	—
Norges Levendefisklag S/L.....	1 957	7 382	828	4 253	1 859	8 245	528	1 273	44	—	14	—	—
Noregs Sildealgslag.....	473 915	156 992	7 041	2 088	373 203	90 952	17 826	32 192	—	20 248	8 124	293 229	1 584
Feitsfiskernes Salg., Trondheim	1 104	290	18	3	1 696	509	6	—	—	78	699	907	6
Feitsildfiskernes Salgslag, Harstad	151 486	30 923	219 328	23 553	313 784	37 289	9	—	—	1	368	313 234	172
Omsatt utenom salgslagene.....	1 350	246	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
I alt <i>Total</i> .....	747 437	335 618	273 592	90 949	855 998	291 638	33 681	56 308	30 727	50 064	11 528	1671 182	2 508

<sup>1</sup> Av dette 2 190 tonn til dyrefor. *Of which 2 190 tons used as animal feeding stuffs.*

TOLLSTEDER	Fersk storsild	Forsk vårsild	Fersk sild og brisling ellers 1103	Fersk sild og brisling i alt 11	Fersk laks 1201	Fersk kveite 1202	Fersk rød-spette 1203	Fersk hyse 1204	Fersk torsk 1205	Fersk lyr og sei 1206	Fersk lange 1207	Fersk makrell 1208	Fersk makrell-størje 1209	Fersk pigghå 1210	Fersk håbrann 1211	Fersk skate og rokke 1212	Fersk ål 1213	Annen fersk fisk 1214	Fersk fisk i alt 12	Frossen storsild 1301	Frossen vårsild 1302
	1101	1102	1103	11	1201	1202	1203	1204	1205	1206	1207	1208	1209	1210	1211	1212	1213	1214	12	1301	1302
	Stat. nr. 0301. 151	Stat. nr. 0301. 152	Stat. nr. 0301. 153-159	Stat. nr. 0301. 151-159	Stat. nr. 0301. 010	Stat. nr. 0301. 051	Stat. nr. 0301. 052	Stat. nr. 0301. 102	Stat. nr. 0301. 103	Stat. nr. 0301. 104-105	Stat. nr. 0301. 107	Stat. nr. 0301. 181	Stat. nr. 0301. 182	Stat. nr. 0301. 185	Stat. nr. 0301. 186	Stat. nr. 0301. 187	Stat. nr. 0301. 191	Stat. nr. 0301.	Stat. nr. 0301.	Stat. nr. 0301. 351	Stat. nr. 0301. 352
03 Fredrikstad	—	—	51	51	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	—	—	5	11	21	—	—
06 Oslo	13	26	—	39	37	3	2	17	18	69	—	—	—	5	—	—	—	5	158	—	—
27 Kristiansand	—	—	388	388	11	—	—	19	—	15	—	265	—	8	1	8	—	55	383	—	—
31 Egersund	—	—	1 466	1 466	—	—	—	—	—	71	—	—	—	2	—	—	—	—	73	60	—
33 Stavanger	—	—	195	195	4	—	3	3	19	30	—	25	—	20	—	16	—	119	241	53	—
35 Kopervik	—	167	—	167	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—
36 Haugesund	4	—	221	225	—	—	—	—	1	32	—	—	—	16	—	1	—	6	56	73	80
38 Bergen	2 394	1 478	226	4 098	13	1	24	154	280	132	79	—	—	247	3	14	4	93	1 046	988	41
39 Florø	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
61 Måløy	361	14	—	375	1	5	5	4	83	48	—	—	—	667	—	3	1	13	830	597	196
40 Ålesund	2 136	1 472	230	3 838	1	16	1	74	280	77	1 201	—	—	182	4	24	—	44	1 902	2 905	551
41 Molde	1 035	263	31	1 329	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	139	—
42 Kristiansund	3 597	940	—	4 537	—	3	—	—	1	—	—	—	—	11	—	2	—	—	18	259	—
43 Trondheim	2	—	—	2	44	103	36	132	20	10	6	—	—	—	—	—	—	26	378	430	156
51 Bodø	—	—	—	—	—	8	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9	—	—
53 Svolvær	—	—	—	—	—	4	46	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	51	—	—
55 Tromsø	—	—	—	—	29	10	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	41	—	—
56 Hammerfest	—	—	—	—	12	12	—	131	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	162	—	—
58 Vardø	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
64 Andre	88	14	219	320	9	13	1	1	3	22	5	9	—	14	—	—	—	6	84	199	37
I alt	9 630	4 374	3 028	17 031	162	180	121	537	712	509	1 291	300	—	1 176	8	68	10	380	5 456	5 702	1 061
I uken	—	—	243	243	48	8	30	18	16	6	131	65	—	47	1	4	—	28	402	191	3

MÆRK: På grunn av avrunding av tallene til nærmeste hele tonn vil summen av utførselen over de enkelte tollsteder ikke alltid stemme med tallene for «i alt». Av samme grunn vil summen av utførselen av de spesifiserte vareslag over et tollsted heller ikke alltid stemme med tallene for utførselen i alt av vedkommende varegruppe over tollstedet.

TOLLSTEDER	Frossen sild ellers 1303	Frossen sild i alt 13	Rund-frossen laks 1401	Rund-frossen kveite 1402	Rund-frossen makrell 1403	Rund-frossen makrell-størje 1404	Rund-frossen pigghå 1405	Rund-frossen håbrann 1406	Annen rund-frossen fisk 1407	Rund-frossen fisk i alt 14	Fersk el. kjølt file, hyse 15 x 1 0301. 501	Fersk el. kjølt file ellers 15 x 2 0301. 451, 459, 502-599	Frossen hyse-filet 1601	Frossen torsk-filet 1602	Frossen sei-filet 1603	Frossen steinbit-filet 1604	Frossen uer-filet 1605	Frossen sild-filet 1606	Frossen filet ellers 1607	Frossen filet i alt 16	Saltet torsk-fisk i alt 17 x 1 0302. 101-109
	1303	13	1401	1402	1403	1404	1405	1406	1407	14	0301. 501	0301. 451, 459, 502-599	0301. 701	0301. 702	0301. 703	0301. 792	0301. 793	0301. 750	0301.	0301.	0302. 101-109
	Stat. nr. 0301. 353-359	Stat. nr. 0301. 351-359	Stat. nr. 0301. 210	Stat. nr. 0301. 251	Stat. nr. 0301. 381	Stat. nr. 0301. 382	Stat. nr. 0001. 385	Stat. nr. 0301. 386	Stat. nr. 0301. 253	Stat. nr. 0301.	Stat. nr. 0301. 501	Stat. nr. 0301. 451, 459, 502-599	Stat. nr. 0301. 701	Stat. nr. 0301. 702	Stat. nr. 0301. 703	Stat. nr. 0301. 792	Stat. nr. 0301. 793	Stat. nr. 0301. 750	Stat. nr. 0301.	Stat. nr. 0301.	Stat. nr. 0302. 101-109
03 Fredrikstad	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
06 Oslo	—	—	9	3	—	—	—	—	1	13	—	238	—	—	1	—	—	20	—	21	—
27 Kristiansand	8	8	1	—	326	—	3	—	6	337	—	1	—	—	—	—	—	54	60	114	6
31 Egersund	—	60	—	—	—	—	—	—	150	150	—	4	—	—	—	—	—	21	—	21	—
33 Stavanger	11	63	1	—	88	—	32	14	165	300	—	30	1	—	238	—	—	77	7	325	7
35 Kopervik	—	—	—	—	—	—	15	—	14	29	—	—	—	—	85	—	—	—	3	88	—
36 Haugesund	3	156	—	—	81	—	—	—	—	81	—	—	—	—	44	—	—	296	—	340	—
38 Bergen	154	1 182	31	1	3	—	63	71	231	399	2	18	570	1 215	325	49	—	288	61	2 507	32
39 Florø	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
61 Måløy	—	792	4	1	—	—	906	—	126	1 036	—	1	—	—	—	—	—	756	10	766	2
40 Ålesund	7	3 464	9	45	—	22	24	54	488	641	—	72	98	1 025	211	45	—	835	14	2 228	102
41 Molde	15	154	—	—	—	—	1	—	—	1	—	91	—	—	87	—	—	60	—	147	—
42 Kristiansund	—	259	5	—	—	—	9	—	64	78	—	386	426	818	1 645	28	6	1 589	61	4 573	117
43 Trondheim	50	636	46	63	—	—	4	13	227	353	10	99	882	1 518	971	8	183	126	618	4 306	333
51 Bodø	—	—	—	—	—	—	—	—	2	2	—	—	—	9	175	—	—	—	—	193	—
53 Svolvær	—	—	—	—	—	—	—	—	179	179	—	—	37	266	3 009	5	3	—	132	3 453	84
55 Tromsø	1	1	40	7	—	—	—	—	527	574	9	29	340	1 135	965	8	230	—	512	3 191	509
56 Hammerfest	—	—	—	8	—	—	—	—	11	19	—	13	380	3 557	1 660	27	22	—	—	5 645	98
58 Vardø	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	265	493	96	1	—	—	—	855	—
64 Andre	—	236	2	1	655	—	14	—	150	822	—	209	61	380	453	6	—	123	53	1 076	10
I alt	248	7 011	149	127	1 154	22	1 071	151	2 341	5 015	40	1 190	3 070	10 416	9 964	178	445	4 246	1 531	29 848	1 300
I uken	40	233	45	1	104	—	6	—	44	200	5	1	240	783	280	—	4	321	29	1 657	530

TOLLSTEDER	Saltet storsild og vårsild 1801	Saltet banksild 1802	Saltet islandsild 1803	Saltet sild ellers 1804	Saltet sild i alt 18	Annens saltet fisk i alt 19 x 1	Tørrfisk torsk 19 x 2	Tørrfisk sei 19 x 3	Tørrfisk ellers 19 x 4	Klippfisk torsk 19 x 5	Klippfisk lange 19 x 6	Klippfisk ellers 19 x 7	Røykt sild 19 x 8	Hummer 20 x 1	Reker 20 x 2	Selolje rå 20 x 3	Sild-olje rå 20 x 4	Haitran 2101	Høgrit. hold. tran, olje 2102	Medisin-tran 2103	Veterinær-tran 2104	
	Stat. nr. 0302. 201, 202	Stat. nr. 0302. 205	Stat. nr. 0302. 206	Stat. nr. 0302. 203, 204 208, 209	Stat. nr. 0302. 201-206 208-209	Stat. nr. 0302. 301-309	Stat. nr. 0302. 403-406	Stat. nr. 0302. 407-408	Stat. nr. 0302. 401, 402, 400	Stat. nr. 0302. 503	Stat. nr. 0302. 505	Stat. nr. 0302. 501, 502, 504, 509	Stat. nr. 0302. 602	Stat. nr. 0303. 100	Stat. nr. 0303. 307 308, 1605 201, 203	Stat. nr. 1504. 300	Stat. nr. 1504. 400	Stat. nr. 1504. 501, 502	Stat. nr. 1504. 506	Stat. nr. 1504. 601	Stat. nr. 1504. 602	
03 Fredrikstad	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	15	—	—	—	—	—	—	
06 Oslo	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8	2	—	2	4	19	4	7	28	—	—	61	288
27 Kristiansand	—	—	2	6	9	17	—	—	—	15	3	7	—	35	131	—	—	—	—	—	—	
31 Egersund	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	42	—	7 349	—	—	—	—	
33 Stavanger	95	—	2	—	97	—	—	—	—	—	—	—	2	23	134	—	320	—	—	—	—	
35 Kopervik	10	—	—	—	10	—	—	—	—	—	—	—	—	—	15	—	1 413	—	—	—	—	
36 Haugesund	1 027	13	336	—	1 376	563	—	—	—	—	—	—	—	—	3	—	4 698	—	—	—	—	
38 Bergen	1 237	—	300	13	1 550	511	1 515	1 975	747	64	4	10	346	47	70	28	3 955	117	—	123	403	
39 Florø	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3 009	—	—	—	—	
61 Måløy	—	—	—	—	—	—	—	—	—	150	74	82	1	—	2	—	1 139	11	—	—	—	
40 Ålesund	116	—	3	—	119	96	132	197	74	4 938	1 702	4 680	909	—	52	812	6 199	51	3	177	711	
41 Molde	718	—	—	—	718	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3 704	—	—	—	—	
42 Kristiansund	3	—	—	—	3	—	89	500	184	1 861	363	719	—	—	3	—	—	—	—	—	547	
43 Trondheim	37	—	—	143	179	—	28	28	2	—	—	—	—	—	82	—	—	—	—	—	—	
51 Bodø	—	—	—	—	—	—	139	23	22	296	—	19	—	—	1	—	—	—	—	—	—	
53 Svolvær	—	—	—	—	—	—	395	425	123	—	—	—	—	—	6	—	—	—	—	—	—	
55 Tromsø	—	—	—	—	—	1	161	130	143	1	—	—	—	—	304	700	—	—	—	—	—	
56 Hammerfest	—	—	—	—	—	—	532	174	202	—	—	—	—	—	225	—	—	—	—	—	—	
58 Vardø	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
64 Andre	85	14	1	1	100	3	25	15	10	—	—	—	—	3	206	—	869	—	—	—	—	
I alt	3 328	26	644	163	4 162	1 192	3 015	3 467	1 506	7 334	2 148	5 517	1 275	111	1 311	1 545	32 662	207	3	361	1 949	
I uken	28	—	—	—	28	5	45	88	55	34	66	92	101	4	59	1 500	1 027	3	—	23	116	

TOLLSTEDER	Blank og br. bl. industri-tran og bl.tr.avf. tr. m. v. 2105	Tran i alt 21	Raff.etc. sjødyr- og fiske-oljer 22 x 1	Hermetisk brisling 2301	Hermetisk småsild 2302	Kippers 2304	Annens sild hermetikk 2305	Melke 2306	Middags-hermetikk 2307	Annens fiske-hermetikk 2308	Fiske-hermetikk i alt 23	Fisk i halv-konserv. 24 x 1	Spesial-be-handlet sild 25 x 1	Sukkersaltet og annen saltet rogn (unt. røykt) 25 x 2	Skalldyr hermetikk 25 x 3	Sildemel 25 x 4	Fiskelevermel 25 x 5	Annet fiske-mel 25 x 6	Tang-og taremel 25 x 7	Rogn utjenlig til menneske-føde 25 x 8	Rå skinn 25 x 9
	Stat. nr. 1504. 901-903	Stat. nr. 1504.	Stat. nr. 1504. 907-909 1508.101	Stat. nr. 1604. 111-113	Stat. nr. 1604. 114-119	Stat. nr. 1604. 121	Stat. nr. 1604. 122-129	Stat. nr. 1604. 293	Stat. nr. 1604. 294-296	Stat. nr. 1604. 299	Stat. nr. 1604. 292	Stat. nr. 1604.	Stat. nr. 1604. 310-499	Stat. nr. 1604. 821-829	Stat. nr. 0302.704 1604.893	Stat. nr. 1605. 110-191 199	Stat. nr. 2301. 200	Stat. nr. 2301. 301	Stat. nr. 2301. 302	Stat. nr. 1405. 004	Stat. nr. 0505. 005
03 Fredrikstad	—	—	319	—	7	—	—	—	123	96	226	45	—	—	10	—	—	—	—	—	—
06 Oslo	1 398	1 775	2	8	9	—	—	—	39	11	68	31	—	—	11	—	—	—	—	—	9
27 Kristiansand	—	—	—	—	—	—	—	2	—	35	36	—	—	—	—	273	—	—	—	—	—
31 Egersund	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	26 408	—	—	—	—	—
33 Stavanger	—	—	—	2 295	3 869	894	—	94	74	343	7 570	84	21	—	78	1 795	—	—	24	—	—
35 Kopervik	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	45	—	—	3 986	—	—	125	—	—
36 Haugesund	—	—	—	18	36	7	—	2	—	—	63	—	—	—	1	20 698	—	—	—	—	—
38 Bergen	774	1 417	1 193	586	1 376	534	14	66	21	49	2 647	26	464	95	59	18 482	166	240	—	—	95
39 Florø	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9 002	—	—	—	—	—
61 Måløy	9	20	—	20	105	6	—	41	27	3	202	—	—	1	—	10 395	—	8	—	—	—
40 Ålesund	906	1 847	—	3	98	29	—	75	70	261	536	—	—	—	25	24 053	201	100	—	—	8
41 Molde	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	276	—	—	8 837	—	—	99	—	—
42 Kristiansund	288	836	—	43	252	22	—	255	—	—	573	—	48	—	81	11 828	—	789	2 117	—	—
43 Trondheim	—	—	—	33	273	32	—	12	60	30	440	3	—	—	11	4 764	—	—	163	—	—
51 Bodø	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9	—	4 824	—	102	—	—	—
53 Svolvær	—	—	—	—	—	—	—	—	—	124	124	—	—	582	—	6 989	30	518	—	—	—
55 Tromsø	20	20	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	13	—	7 305	—	380	—	—	—
56 Hammerfest	—	—	—	—	—	—	—	—	—	54	54	2	—	—	—	10 197	—	405	—	—	2
58 Vardø	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	550	—	—	—
64 Andre	490	490	210	—	19	—	—	—	17	57	93	97	18	—	1	19 096	60	348	60	—	—
I alt	3 885	6 405	1 724	3 007	6 045	1 526	14	547	432	1 063	12 634	288	1 312	700	278	188 932	457	3 439	2 587	—	114
I uken	108	250	62	531	242	98	—	41	30	68	1 011	20	3	9	16	12 946	36	350	81	—	9

