

FISKETS GANG

UTGITT AV FISKERIDIREKTØREN, BERGEN

FG

16. NOVEMBER 1967

46

FISKETS GANG

16. NOVEMBER 1967 – 53. ÅRGANG

46

AV INNHOLDET I DETTE NR.:

	Side
Fiskerilovgivning	807
Lønnsomheten av fiskefartøyer over 40 fot i 1965, forts. fra f. nr. ...	812
Utførselen av viktige fisk og fiskeprodukter jan.-sept. 1967 fordelt på land	828

Ansvarlig utgiver:
FISKERIDIREKTØREN
Redaktør:
kontorsjef Håvard Angerman
FISKETS GANG's adresse:
Fiskeridirektoratet
Rådstuplass 10
Bergen
Telefon: 30 300
UTKOMMER HVER TORSDAG

Abonnement kan tegnes ved alle poststeder ved innbetaling av abonnementsbeløpet på postgiro-konto 69 181, eller på bankgirokonto 15 125/82 og 31 938/84 eller direkte i Fiskeridirektoratets kassakontor.

Abonnementprisen på Fiskets Gang er kr. 25,00 pr. år. Til Danmark, Island og Sverige kr. 25,00 pr. år. Øvrige utland kr. 31,00 pr. år. Pristariff for annonser kan fåes ved henvendelse til Fiskets Gang.

VED ETTERTRYKK FRA FISKETS GANG MÅ
BLADET OPPGIS SOM KILDE

Fiskerioversikt for uken som endte 11. november 1967.

I uken som endte 11. november var det urolige værforhold, men forholdene var bedre enn i uken til 4. november. Finnmark og Troms hadde forholdsvis bra med fisk. På Nordmøre ble det tatt en del seifangster med not og likedan landet en del trålfangster av småsei. Bankfangster ble landet både der og på Sunnmøre. Måløy melder om gode håfangster fra Shetland og Hordaland og Rogaland hadde en del hå fra kystfarvann. Makrellfisket med harp er avsluttet, men det ble landet en del snurpemakrell til bedre anvendelser og likeledes ble det tatt en betydelig makrellmengde med snurpenot til mel og olje. Feitsild og småsildfisket i Nord-Norge var betydelig mindre enn i de nærmest foregående uker.

Fisk m.v. utenom sild, brisling og øyepål.

Finnmark: Bortsett fra i Nordkapp-området var driftsforholdene rimelige, og det ble landet 2 231 tonn fisk mot 1 130 tonn uken før. I fisket deltok det 585 båter, hvorav 22 trålere og 411 motorfarkoster, med besetning på tilsammen 1 743 mann, mot uken før 335 båter med 1 270 mann. Ukefangsten fordelte seg således på de enkelte sorter: Torsk 751,8 tonn, hyse 1 010,6 tonn, sei 382,2 tonn, brosme 35,5 tonn, kveite 4,6 tonn, flyndre 6,8 tonn, steinbit 3,7 tonn, uer 16 tonn og blåkveite 20,2 tonn. Av lever hadde en 585 hl og det ble dampet 182 hl tran.

Troms: Også her ble det fisket ganske bra. Fiskeriinspektøren opplyser at ukefangsten ble på 1 005,6 tonn mot 641 tonn forrige uke. Det ble landet 242,4 tonn torsk, 257,2 tonn sei, 187,1 tonn brosme, 179,1 tonn hyse, 22,3 tonn kveite, 10,7 tonn blåkveite, 2,6 tonn steinbit, 31,3 tonn lange, 53,5 tonn uer og 19,4 tonn reke.

Vesterålen: Andenes melder om forholdsvis bedre garnfiske etter sei nå. Stedets uketilførsel, som inkluderte en trålerfangst på 52 tonn (mest torsk og hyse), utgjorde 196,5 tonn og besto av 109,5 tonn sei, 33,2 tonn torsk, 25,8 tonn hyse, 9 tonn uer, 3,7 tonn brosme, 2,9 tonn kveite, 2,7 tonn flyndre og litt av hvert annet. Bø, Vesterålen, melder om 31,8 tonn sei på not og garn, og om usikre utsikter.

Sør-Helgeland—Sør-Trøndelag: Dette distrikt hadde i uken til 4. november 222,5 tonn fisk, hvorav 51,6 tonn torsk, 52 tonn sei, 1 tonn lyr, 4 tonn lange, 5 tonn blålange, 87 tonn brosme, 5 tonn hyse, 9 tonn kveite, 2 tonn rødspette, 4 tonn uer, 2 tonn hå og litt annen fisk.

Levendefisk: Fra Levendefisklagetets distrikt ble det i uken ført til Trondheim 52 tonn levende torsk. Bergen

Fisk brakt i land i Finnmark i tiden 1. januar – 11. november 1967.

Fiskesort	Mengde	Anvendt til					
		Ising og frysing		Salting	Henging	Hermetikk	Oppmaling
		Rund	Filet				
Skrei.....	² 8 812	777	4 646	1 583	1 806	—	—
Loddetorsk .	⁴ 45 467	1 906	14 204	2 580	26 755	—	22
Annen torsk.	12 206	1 378	8 254	623	1 945	—	6
Hyse	22 897	4 206	16 209	169	1 897	324	92
Sei	18 581	642	9 045	3 753	5 109	—	32
Brosme	504	—	—	—	504	—	—
Kveite	195	195	—	—	—	—	—
Blåkveite ...	955	955	—	—	—	—	—
Flyndre	142	142	—	—	—	—	—
Uer	1 019	1 019	—	—	—	—	—
Steinbit	460	460	—	—	—	—	—
Reke	725	725	—	—	—	—	—
Annen fisk .	12	12	—	—	—	—	—
I alt	¹ 111 975	12 417	52 358	8 708	³ 38 016	324	⁵ 152
« pr. 12/11-66	137 453	13 714	81 290	8 692	33 632	—	125
« pr. 13/11-65	120 993	15 464	73 267	6 064	25 883	—	315

¹Lever 17499 hl. ²Tran 1979 hl, rogn 249 hl, herav saltet 122 hl og fersk 127 hl. ³ Herav rotskjær av loddetorsk 1926 tonn av annen torsk 192 tonn, og av sei 746 tonn og av hyse 4 tonn. ⁴Tran 13622 hl. Rogn 174 hl, herav saltet 162 hl, fersk 12 hl. ⁵ Til dyrefor.

mottok 2 tonn levende torsk fra Sogn og Fjordane og 14 tonn levende småsei fra Rogaland. Hordaland ble tilført 20 tonn levende småsei fra Sogn og Fjordane og hadde innen eget fylke 3 tonn levende torsk, 14 tonn småsei og 1 tonn lyr. Rogalands egen forsyning av levende fisk var på 25 tonn.

Møre og Romsdal: På Nordmøre ble det i uken som endte 4. november landet 417 tonn fisk, hvorav 8 tonn torsk, 312 tonn sei, 2 tonn lyr, 22 tonn lange, 63 tonn brosme, 3 tonn hyse, 1 tonn kveite, 1 tonn uer og 5 tonn hå. I forløpne uke ble det på Nordmøre landet 25 småtrålerfangster på 3 til 15 tonn = tilsammen 200 tonn småsei, og av samme slag fisk hadde snurpere 20 fangster på 4 til 40 tonn = tilsammen 270 tonn. Enn videre leverte 7 bankbåter fangster på 6 til 27 tonn, i alt 100 tonn lange og brosme. Sunnmøre melder om en del bankfangster fra Færøyane. Ukefangsten ble på 331,7 tonn, hvorav 29,5 tonn torsk, 19 tonn sei, 139,2 tonn lange, 27,6 tonn blålange, 82,4 tonn brosme, 6 tonn hyse, 3 tonn kveite, 20 tonn hå, 3 tonn skate og 2 tonn diverse fisk.

Fisk brakt i land i Troms i tiden 1. januar – 11. november 1967.

Fiskesort	Mengde	Anvendt til					
		Ising og frysing		Salting	Henging	Hermetikk	Dyrefor
		Rund	Filet				
	tonn	tonn	tonn	tonn	tonn	tonn	tonn
Skrei.....	16 003	449	1 429	3 475	650	—	—
Annen torsk.	6 218	496	2 320	1 695	1 707	—	—
Sei	13 539	223	5 339	2 100	5 877	—	—
Lange	223	—	52	159	12	—	—
Brosme	2 050	—	—	260	1 790	—	—
Hyse	1 574	525	836	—	213	—	—
Kveite	83	83	—	—	—	—	—
Blåkveite ...	9 277	3 294	5 983	—	—	—	—
Flyndre	24	16	8	—	—	—	—
Uer	752	310	439	—	—	—	3
Steinbit	55	17	37	—	1	—	—
Annen	19	8	—	—	—	—	11
Reke	2 372	2 013	—	—	—	359	—
I alt	42 189	7 434	16 443	7 689	10 250	359	14
« pr.12/11-66	48 127	7 703	18 877	8 554	12 586	407	—
« pr.13/11-65	41 878	10 065	16 138	4 543	11 020	112	—

¹ Damptran 1889 hl, lever 773 hl. Rogn 1683 hl. Herav saltet 152 hl og fersk 1531 hl.

Fjerne farvann: Det meldes at et par båter er på hjemvei fra Vest-Grønland.

Sogn og Fjordane: På grunn av en rekke gode håfangster fra Shetland kom ukepartiet så vidt høyt opp som i 664,5 tonn. Det ble landet 7,1 tonn torsk, 0,6 tonn hyse, 28,1 tonn sei, 6,8 tonn lange, 8,3 tonn brosme, 6,6 tonn lyr, 0,1 tonn kveite, 0,9 tonn flyndre, 1,1 tonn havål, 1,4 tonn skate, 598,7 tonn pigghå og 4,4 tonn diverse fisk.

Hordaland: Fylkets ukefangst utgjorde 179,5 tonn, som innbefatter tidligere omtalte 18 tonn levende fisk samt av sløyd fisk 4 tonn sei og lyr, 1 tonn torsk, 4 tonn lange og brosme, 1 tonn diverse, 150 tonn pigghå og 1,5 tonn reke. Av håen ble 50 tonn levert av en båt som kom fra Shetland.

Rogaland: Her hadde en av fisk til konsum 25 tonn i levende og 100 tonn i sløyd stand. Utenom dette ble det fisket 130 tonn pigghå.

Skagerakkysten: Dette distrikt hadde fiskefangster på tilsammen 77 tonn.

Oslofjorden: Fjordfisk hadde fiskemottak på 7 tonn.

Fisk brakt i land i området Sør-Helgeland—Sør-Trøndelag i tiden 1. januar—4. november 1967.¹

Fiskesort	Mengde	Anvendt til					Fiskemel og dyrefor
		Ising og frysing	Salting	Henging	Hermetikk		
Skrei	2 344	1 328	208	766	42	—	
Annen torsk . . .	2 442	1 441	186	789	21	5	
Sei	6 777	3 716	608	2 342	81	30	
Lyr	98	96	—	2	—	—	
Lange	336	7	209	120	—	—	
Blålange	64	21	11	32	—	—	
Brosme	1 705	8	210	1 486	1	—	
Hyse	364	350	—	10	4	—	
Kveite	240	240	—	—	—	—	
Rødspette	68	68	—	—	—	—	
Mareflyndre . . .	1	1	—	—	—	—	
Uer	188	181	7	—	—	—	
Steinbit	12	12	—	—	—	—	
Skate og rokke . .	4	4	—	—	—	—	
Håbrann	25	25	—	—	—	—	
Pigghå	12	12	—	—	—	—	
Makrellstørje . .	—	—	—	—	—	—	
Annen fisk	50	47	1	2	—	—	
I alt	^a 14 730	7 557	1 440	5 549	149	35	
« 5/11 1966	16 991	8 091	2 437	6 249	145	69	
« 6/11 1965	16 952	8 425	1 401	6 154	166	806	

¹ I følge oppgaver fra Norges Råfisklag, Trondheim.

^a Lever 1427 hl. Tran 51 hl. Rogn 527 hl.

Makrellfisket: Det er nå slutt med harpefisket, men snurpere, som er utstyrt med kasser eller kan laste i tank, leverte i forløpne uke 1 055 tonn makrell til bedre anvendelser. Snurperne fikk også 390 080 hl makrell, som ble levert til mel og olje. Dermed er årets makrellkvantum til mel og olje nådd opp i 8 020 899 hl. Det forholdsvis betydelige makrellfiske ledet til innstilling fra 8. november kl. 24.00 til 12. november kl. 24.00.

Skalldyr: Følgende rapporterer om hummerutbytte: Sogn og Fjordane 2,7 tonn, Rogaland 2 tonn, Skagerakfisk 1 tonn og Fjordfisk 1 tonn. Førstnevnte melder dessuten om 55 092 stk. krabbe. Av reke hadde Fjordfisk 9 tonn kokte og 7 tonn rå, Skagerakfisk 6 og 8 tonn, Rogaland Fiskesalslag 3 og 1 tonn. Enn videre hadde Hordaland 1,5 tonn og Troms 19,4 tonn.

Sild, brisling og øyepål.

Feitsild- og småsildfisket: I Nord-Norge ble ukeutbyttet 27 870 hl mot vel 62 000 hl uken før. Nedgangen skyldes blant annet en god del dårlig vær

Fisk brakt i land i Vesterålen—Nord-Helgeland i tiden 1. januar—28. oktober 1967.¹

	Mengde	Anvendt til						Oppmalning
		Fersk	Fryst	Saltning	Henging	Hermetikk		
Uken til								
28/10 1967	1 342	242	533	142	416	—	9	
I alt pr.								
21/10 1967	90 186	7 105	26 653	17 045	38 707	11	665	
I alt pr.								
28/10 1967	^a 91 528	7 347	27 186	17 187	39 123	11	674	

¹ Ifølge oppgaver fra Råfisklaget, Svolvær.

^a Dessuten av sjøtilvirket fisk: pr. 21/10 568 tonn tørrfisk og 21 tonn saltfisk, pr. 28/10 570 tonn tørrfisk og 21 tonn saltfisk.

på Helgeland. Av fangsten ble 6 650 hl tatt i Finnmark, nemlig 2 150 hl på Laksefjord og 4 500 hl i Altadistriktet. Troms hadde 5 700 hl, hvorav 450 hl på Baddaren, 400 hl i Nordreisa, 300 hl på Lyngen, 1 600 hl på Kalfjord, 1 600 hl på Katfjord, 450 hl i Lavangen og 900 hl i Salangen. Nordland hadde 15 520 hl, hvorav 1 900 hl i Ofotenområdet, 1 500 hl på Tysfjord, 750 hl på Sagfjord, 870 hl i Nordfolla og 10 500 hl på Helgelandsfjordene. Fangstene består av gruppene I og II, hvorav sistnevnte inkluderer atskillig mussa fra Sør-Helgeland, som leveres til hermetikk.

Nord-Trøndelag: En hadde 182 hl mussa til hermetikk og 666 hl feitsild til salting og frysing.

Buholmsråsa—Stad: Det ble fisket om lag 9 000 hl i Trøndelag, 1 000 hl i Romsdal og noen hundre hektoliter i andre distrikter. Ukefangsten ble på 7 558 hl feitsild og 2 689 hl småsild, hvorav til salting henholdsvis 241 og 13 hl, til hermetikk 9 og 2 000 hl, fabrikk 6 069 og 531 hl, agn 1 218 og 106 hl samt innenlands 21 hl feitsild og til fiskefôr 29 hl mussa.

Sør for Stad ble det tatt opp mussa fra lås i Nordfjord, men det var mindre med nystengning. Ukepartiet ble 3 721 hl mussa til hermetikk og 284 hl feitsild til innenlandsbruk.

Fjordsild: Det ble fisket 2 tonn i Fjordfisks og 4 tonn i Skagerakfisks distrikt, som alt ble solgt til ferskbruk innenlands.

**Fisk brakt i land i Møre og Romsdal i tiden 1. januar—
4. november 1967.¹**

Fiskesort	Mengde	Anvendt til					Fiskemel og dyrefor
		Ising og fry- sing	Sal- ting	Hen- ging	Her- me- tikk		
	tonn	tonn	tonn	tonn	tonn	tonn	
Skrei	32 910	1 441	613	12	844	—	
Annen torsk ...	15 283	2 824	12 193	46	220	—	
Sei	26 049	9 849	12 640	3 273	91	196	
Lyr	83	79	4	—	—	—	
Lange	12 120	1 912	9 936	272	—	—	
Blålange	414	—	414	—	—	—	
Brosme	6 450	3	5 694	753	—	—	
Hyse	1 098	1 030	66	2	—	—	
Kveite	697	697	—	—	—	—	
Rødspette	52	52	—	—	—	—	
Mareflyndre ...	—	—	—	—	—	—	
Ål	7	7	—	—	—	—	
Uer	87	87	—	—	—	—	
Steinbit	54	54	—	—	—	—	
Skate og rokke.	175	175	—	—	—	—	
Håbrann	—	—	—	—	—	—	
Pigghå	1 004	974	30	—	—	—	
Makrellstørje ..	22	22	—	—	—	—	
Annen fisk	558	482	11	—	—	65	
Hummer	17	17	—	—	—	—	
Krabbe	210	60	—	—	150	—	
I alt	² 67 290	19 765	41 601	4 358	1 305	261	
Herav:							
Nordmøre	20 582	8 095	47 958	4 018	315	196	
Sunnmøre og Romsdal	46 708	11 670	533 643	340	990	65	
I alt 5/11 1966	67 777	24 863	38 621	2 551	1 431	311	
« 6/11 1965	63 320	21 937	34 508	2 648	1 217	3 010	

¹ Etter oppgaver fra Norges Råfisklag, Sunnmøre og Romsdal Fiskesalslag. Omfatter også fisk fra fjerne farvann. Saltfisk er omregnet til sløyd hodekappet vekt ved å øke saltfiskvekten med 72%. ²Lever 1087 hl. ³Damptran 1012 hl. Rogn 1807 hl, herav saltet 577 hl, fersk 1230 hl. ⁴Herav 854 tonn saltfisk o: 1469 tonn råfisk. ⁵ Herav 6843 tonn saltfisk o: 11770 tonn råfisk.

Brisling: I distriktet Buholmsråsa—Stad ble det i uken tatt 113 hl (565 skjeeper) brisling, som ble levert til hermetikk. Sør for Stad ble det tatt opp 4 620 skjeeper, hvorav 300 skjeeper til eksport, 2 220 skjeeper til hermetikk og 2 100 skjeeper til ansjos.

Fisket i Nordsjøen: Snurperne landet 390 080 hl makrell til mel og olje og 1 055 tonn til bedre anvendelser. Noe sild fant en ikke. Da fisket ble temmelig brådt ble det innført fangstforbud fra 8. november kl. 24 til 12. november kl. 24. I år er det blitt levert 8 020 899 hl makrell til mel og olje.

**Fisk brakt i land i Sogn og Fjordane i tiden 1. januar—
4. november 1967.¹**

Fiskesort	I alt	Av dette til				
		Ising og frysing	salting	heng- ing	her- metikk	opp- maling
	tonn	tonn	tonn	tonn	tonn	tonn
Torsk	³ 2 297	1 408	889	—	—	—
Sei	2 583	1 040	1 267	276	—	—
Lyr	187	187	—	—	—	—
Lange	1 773	—	1 773	—	—	—
Brosme	⁴ 580	—	580	—	—	—
Hyse	151	151	—	—	—	—
Uer	1	—	1	—	—	—
Kveite	33	33	—	—	—	—
Rødspette ..	49	49	—	—	—	—
Skate	124	124	—	—	—	—
Pigghå	9 246	9 246	—	—	—	—
Makrellstørje	130	130	—	—	—	—
Ål	20	20	—	—	—	—
Havål	19	19	—	—	—	—
Hummer ...	15	15	—	—	—	—
Krabbe	159	—	—	—	159	—
Annen fisk ..	329	329	—	—	—	—
I alt	³ 17 696	12 751	4 510	276	159	—
«pr. 5/11-66	15 904	12 220	3 224	—	457	3
«pr. 6/11-65	18 108	13 723	3 516	—	869	—

¹ Etter oppgave fra Sogn og Fjordane Fiskesalslag.

² Lever 1220 hl. Rogn 458 hl.

³ Herav 406 tonn saltfisk o: 697 tonn råfisk.

⁴ Herav 4 tonn saltfisk o: 7 tonn råfisk.

Øyepål: Nord for Stad ble det fisket 914 hl, hvorav 856 hl ble levert til mel og 58 hl til fiskefór. Sør for Stad ble ukeutbyttet 1 268 hl, hvorav 492 hl til fór og 776 hl til mel.

Summary.

The weather conditions were unstable also in the week ending November 11th. Finnmark report of wet fish landings amounting to 2 231 tons in comparison with 1 130 tons the preceding week. Among the landings may 752 tons of cod, 1 011 tons of haddock and 382 tons of saithe be mentioned specially. Troms had landings of 1 005 tons compared with 641 tons in the preceding week. Nordmøre reports of landings of small saithe from trawlers and purse seiners and Sunnmøre of landings of ling and cusk from the Faroe area. Among the landings in Sogn og Fjordane were 559 tons of dogfish taken off the Shetland Islands.

Fisket etter sild og industrifisk samt brisling og makrell i uken 6/11—11/11 og pr. 11/11 1967.

	I uken	I alt	Brukt til							
			Fersk, ising		Frysing		Salting	Hermetikk	Dyre- og fiskefôr	Mel og olje
			Eksport	Innenl.	Konsum	Agn				
<i>Feitsildfiskernes Salgslag, Harstadkontoret (Grense Jakobselv — Buholmsråsa)</i>	HI	HI	HI	HI	HI	HI	HI	HI	HI	HI
Feitsild	28 800	3 248 111	—	2 644	—	17 819	8 939	125	—	3 218 584
Småsild	9 053	1 125 459	—	7	—	441	1	5 519	—	1 119 491
Lodde	—	4 152 676	—	152	—	—	—	—	—	4 152 524
Øyepål	—	207	—	—	—	—	—	—	50	157
Tobis	—	43	—	43	—	—	—	—	—	—
I alt	37 853	8 526 496	—	2 846	—	18 260	8 940	5 644	50	8 490 756
<i>Feitsildfiskernes Salgslag, Trondheimskontoret. (Buholmsråsa — Stad)</i>										
Nordsjøisild	—	574 260	—	—	—	—	—	—	—	574 260
Feitsild	7 558	107 459	1 808	3 274	155	23 897	6 222	126	—	71 977
Småsild	2 689	93 462	—	45	—	1 644	2 479	48 417	934	39 943
Øyepål	914	44 272	—	—	—	—	—	—	816	43 456
Tobis	—	4 573	—	—	—	—	—	—	—	4 573
I alt	11 161	824 026	1 808	3 319	155	25 541	8 701	48 543	1 750	734 209
<i>Noregs Sildeselslag (Sør for Stad)</i>										
Nordsjøisild	—	3 000 645	32 718	80	11 030	2 287	1 458	2 457	—	2 950 615
Feitsild	284	6 409	—	3 795	51	300	2 125	82	—	56
Småsild	3 721	38 829	148	4 529	—	929	1 293	29 035	333	2 562
Øyepål	1 268	185 130	—	—	—	—	—	—	102 355	82 775
Tobis	—	9 817	—	—	—	—	—	—	—	9 817
I alt	5 273	3 240 830	32 866	8 404	11 081	3 516	4 876	31 574	102 688	3 045 825
I alt:										
Nordsjøisild	—	3 574 905	32 718	80	11 030	2 287	1 458	2 457	—	3 524 875
Feitsild	36 642	3 361 979	1 808	9 713	206	42 016	17 286	333	—	3 290 617
Småsild	15 463	1 257 750	148	4 581	—	3 014	3 773	82 971	1 267	1 161 996
Vintersild	—	3 985 060	163 124	21 260	345 757	16 532	² 217 712	87 350	—	3 133 325
Islandssild	—	564 373	—	—	—	—	⁵ 93 000	—	—	471 373
Fjordsild	65	8 396	430	6 361	591	139	875	—	—	—
Sild i alt ¹	52 170	12 752 463	198 228	41 995	357 584	63 988	334 104	173 111	1 267	11 582 186
» » pr. 12/11—66	78 102	12 695 061	253 547	48 743	479 220	58 568	227 615	264 910	567	11 361 991
Lodde	—	4 152 676	—	152	—	—	—	—	—	4 152 524
Øyepål	2 182	229 609	—	—	—	—	—	—	103 221	126 388
Tobis	—	14 433	—	43	—	—	—	—	—	14 390
I alt	2 182	4 396 718	—	195	—	—	—	—	103 221	4 293 302
» pr. 12/11—66	—	4 451 836	—	—	—	41	—	—	91 820	4 359 975
Brisling, skjegger ..	5 185	733 941	19 317	26	—	—	—	696 031	5 636	12 931
» pr. 12/10—66	—	755 155	8 800	—	—	—	2 790	591 675	7 120	144 770
Makrell, tonn ³	39 113	708 629	1 192	3 310	9 608	2 648	⁴ 3 349	1 409	339	686 774
» pr. 5/11—66	—	402 992	1 661	3 606	9 047	1 824	3 545	1 458	—	381 851

¹ Da summen også tar med vintersild, islandssild og fjordsild er den ikke i samsvar med summen av mengdene under de oppførte omsetningslag. ² Herav 64 835 hl til røking. ³ Pr. 4/11. ⁴ Herav til røking 484 hl. ⁵ 62 000 tønnen.

The fat and small herring fisheries gave a total good catches of mackerel, while no herring was landed. catch of about 43 000 hectolitres compared with The mackerel catches amounted to about 400 000 72 000 hectolitres in the week ending November 4th. hectolitres. The purse seine fleet operating off Egersund had

Makrellfisket.¹

Anvendelse	1967		1966
	i tiden 28/10-4/11	I alt 4/11	I alt pr. 5/11
	tonn	tonn	tonn
Fersk innenlands	18	3 311	3 582
Fersk eksport	3	1 192	1 661
Frysing, rund	110	5 708	3 959
Frysing, filetert	27	1 393	1 008
Frysing, sløyd	229	2 481	3 678
Salting	152	2 865	3 545
Hermetikk	60	1 409	1 458
Agn	117	2 333	1 824
Dyre og fiskefôr	—	339	351 251
Røking	4	484	387
Diverse	—	11	15
Mel og olje	38 390	² 686 774	—
I alt	39 110	708 300	372 368

¹ Etter oppgaver fra Norges Makrellag S/L.

² Levert til sildemelindustrien.

FG FISKERILOVGIVNING

Forbud mot bruk av snurpenot og snurrevad i Nordmøre.

I medhold av § 4 i lov av 17. juni 1955 om saltvannsfiskeriene og §§ 1 og 37 i lov av 25. juni 1937 om sild- og brislingfiskeriene og kongelig resolusjon av 17. januar 1964 har Fiskeridepartementet den 31. oktober 1967 bestemt:

FISKEKUTTERE

der fisker 50 t. til langlinje drift ønskes **tilleje**
i vintermånedene **eller til købs.**

SUDERFISK

Våg - Færøerne

K. & J. Sæbveit %

BERGEN

Telefonsentr. 19 627 . Telegramadr. «Kittel»

Engrosomsetning og eksport av sild og fisk

Spesialitet i fersk og frossen laks — ørret

I

Det er forbudt å bruke snurrevad og snurpenot i Karihavet (Tingvoll kommune, Møre og Romsdal) innenfor en linje trukket i nord over Målsundkanalen og i sør fra Bokstadsneset over Hestflugrunnen til Strupneset.

II

Det er i tiden fra og med 1. mai og til og med 30. september forbudt å bruke sildsnurpenot i følgende områder i Nordmøre:

1. *Lindvågen og Kråksundet*, Tustna kommune, sjøkart nr. 36, innenfor en linje trukket fra Lindvåg-odden til nordvestlige pynt av Bjørnskotøya og derfra til østre punkt av Hestøya.
2. *Tømmervåg og Jørgenvåg*, Tustna kommune, sjøkart nr. 35, innenfor en linje fra Kabelhuset på sørsiden av Golma til østsiden av Fårøya, derfra i sørøstlig retning over nordpynten av Kråkøya og Varde utfor Jørgenvåg til Varde på Vombus-skjæret.

III

Det er i tiden 1. februar — 1. mai forbudt å bruke snurpenot etter torsk på følgende områder i Nordmøre:

- a. Innenfor Grisvågøy og Skarsøya. Innenfor en linje fra Korsnes lykt til Molta og derfra til Aalfartangen.
- b. Utenfor Sagvåg og Foldfjorden begrenset av en linje trukket fra ytterst på Styrsøen over Stenholmen og Brattholmen og rett linje til Elvikholmen, kart nr. 37.
- c. Kunnvika og Nygårdssvaet innenfor disse grenselinjer:

Ytre linje: Fra Laneset rett vest over Kunnøy til Svinøya ved Solskjærøy, videre vestover fra Tennorsholmen på vestre side av Solskjærøy til Kvitskjæret ved Kalvik.

Indre linje: Fra indre Hjornøy (Jørgenøy) til indre Haltviknes på Stabblandsøya, videre vestover fra Kartvikneset over Torsholmen til Gullsteinskjæret, sjøkart nr. 36.

IV

Disse bestemmelser trer i kraft straks og gjelder til 31. desember 1970. Samtidig oppheves Fiskeridepartementets bestemmelse av 9. juli 1965 om forbud mot snurpenot og bestemmelsen i Kronprinsregentens resolusjon av 22. desember 1955, § 15,5 (forlenget til 31. desember 1969 ved Fiskeridepartementets bestemmelse av 16. desember 1966) om forbud mot snurrevad i Karihavet.

BYGGING AV FISKE- OG FANGSTFARTØY

ALT I SKIPSREPARASJONER

VRIPROPELLERE FRA 300-20000 HK



S/L HORDAFISK

Salsorganisasjon for fiskarane i Hordaland



BONTELABO 2, BERGEN . SENTR. TLF. 14045, LAGER 16512

MARNA dieselmotorer for fremdrift og stasjonært bruk. Grunnet stor driftssikkerhet og minimal slitasje er MARNA diesel blant de ledende motorer og leveres i flere størrelser.

Be om tilbud med utførlige opplysninger og referanser.

MANDALS MOTORFABRIK
MANDAL

Telefon 1871

SABB DIESEL

fiskerimotoren fremfor noen.

Riktig drivkraft for norske fiskebåter mellom 17 og 30 fot

Damsgård Motorfabrik, Bergen

FG Fiskerinytt fra utlandet

Sveits' innførsel av fersk og frossen saltvannsfisk i september 1967.

Nedenunder gis en oppgave over Sveits' innførsel av fersk og frossen saltvannsfisk i september 1967 og i tiden januar/september 1967:

	September		Januar/september	
	tonn	sv.frs.	tonn	sv.frs.
Norge	117,3	279 969	634,6	1 605 239
Danmark	335,4	1 089 123	3 006,3	10 391 033
Vest-Tyskland	29,8	99 797	363,4	1 127 204
Frankrike	10,2	42 252	85,6	437 969
Italia	22,8	57 616	147,5	369 437
Nederland	27,7	136 143	364,2	2 039 926
Belg./Lux.	3,4	16 261	9,3	49 440
Portugal	5,0	10 000	47,7	108 815
Spania	0,3	2 403	11,8	51 545
Tunisia	0,3	3 580	2,2	28 430
Marokko	0,2	690	1,0	4 698
Senegal	2,2	12 246	18,6	103 083
Rep. Sør-Afrika	0,5	2 100	0,6	2 380
Kenya	0,01	637	0,04	5 188
Ceylon	0,01	2 160	0,04	7 591
Canada	2,3	16 869	31,1	160 940
Sverige	—	—	0,1	2 993
Island	—	—	11,4	52 203
Hellas	—	—	3,0	7 650
Thailand	—	—	0,01	150
USA	—	—	0,8	7 213
Storbritannia	—	—	0,02	130
Algerie	—	—	0,1	450
Øst-Arabia	—	—	0,03	2 047
Libanon	—	—	0,01	1 439
Taiwan	—	—	0,06	1 893
Japan	—	—	0,01	204
Singapore	—	—	0,01	1 335
Etiopia	—	—	0,05	3 270
Østerrike	—	—	0,1	190
Argentina	—	—	0,01	30
Malaysia	—	—	0,01	817
Total 1967	557,3	1 771 846	4 740,8	16 584 972
Total 1966	447,1	1 849 352	4 633,5	17 683 028

Dessuten kom det fra Norge i september 1967 5 330 kg annen fisk og andre skalldyr til en verdi av sv.frs. 65 383.

Fiskeimporten i Frankrike.

I oktoberutgaven av det danske «Fiske-ribladet» blir det opplyst at Frankrike siste år importerte 190 918 tonn fisk og fiskeprodukter eksklusiv fiskemel, til en verdi av 543 millioner francs eller 771 millioner kroner. Importforøkelsen utgjør i vekt 10 500 tonn og i verdi 95 millioner kroner. Når det gjelder økningen i verdi er denne generell for de forskjellige kategorier. I mengde er der derimot en stigning for fersk/frossen fisk så vel som for saltet, tørket, røket og hermetikk, mens der er en nedgang for kreps- og bløtdyr.

Fra 1. januar 1966 er de franske tollposisjoner blitt mer spesifiserte, således er f. eks. tunge blitt utskilt fra rubrikken «finfisk», som tidligere omfattet de 4 artene: bars, pigovar, slettvar og tunge.

Men det mest påfallende er importen av tunge. Grunnen til denne importen er det betydelige hollandske tungefiske som har strakt seg over hele året på et lavt prisnivå. Importen er kommet opp i en mengde på 17 916 tonn til en verdi av 114 mill. kroner, dvs. en gjennomsnittspris på 4,47 francs eller 6,35 kroner pr. kg. Denne importen er fem ganger så stor som landets eget tungefiske, og overstiger den samlede verdien av utbytte for hele den franske Grand Banks saltfiskproduksjon. Tollsatsen på 8,75 % som gjelder ovenfor Fellesmarkedet, har vært uten betydning som beskyttelse.

Den franske sardinfangsten beløp seg til 37 000 tonn i 1966. Dette er 14 000 tonn mer enn året før. Det tradisjonelle atlantehavsfiske er imidlertid jevnt nedadgående, noe som er til stor fortvilelse for de vestfranske sardin fiskerne. I 1966 ble det satt bunnrekord i dette franske atlantehavsfiskes historie med 6 909 tonn — et langt sprang fra fangsten i 1956, som var på hele 40 700 tonn. Derimot har fangstene i Middelhavet øket med hele 111 % i 1966 i forhold til året før, og beløp seg på 18 350 tonn.

Det franske havforskningsinstituttet omtalte i mainnummeret d. å. av «Science et Pêche (Bulletin de l'Institut scientifique et technique des Pêches maritimes)» de høyst interessante undersøkelsene i det franske Middelhav angående sardinens formering og fremtidige betydning for fisket, og kommer i sin konklusjon til at vekstbetingelsene er så gode at trass i et mer intensivt fiske, skulle det ikke være frykt for overbeskatning. Da sardinens utvikling er relativ lang, fra 4—6 måneder fra befruktning til vandringsen mot kysten, er faren for ødeleggelse allerede fra egg- og larvestadiet utstrakt til hele året. Det blir derfor sterkt advart mot

utstrakt bruk av eksplosive fiskemetoder, da det vil bety en alvorlig fare for sardin fiskets fremtid.

Til landingene av egen fangst kommer også fangstene fra de franske dyppfrysingsbåter som fisker ved Marokko. Trass den store økningen av egen fangst, ble det importert 9 000 tonn, eller 1 000 tonn mer enn forrige år. Mens importen av dyppfrossen marokansk sardin kan betraktes som en normal foreteelse, har Italia opptrådt som leverandør med vel 2 000 tonn sardiner, hvorav $\frac{1}{3}$ i iset tilstand. En regner med at den franske hermetikkindustrien i 1966 har avtatt 30 000 tonn til forarbeidelse. Som kjent går en del av sardingfangsten i fersk tilstand direkte til konsum. Ferske, griljerte sardiner er for øvrig en delikatess. En sterk økning av tilførselen har således gjort seg gjeldende og utgjør 58 % for hermetikkindustriens vedkommende og 33 % for konsum i forhold til 1965.

Importen av dyppfrossen filet viste allerede i 1965 en svakere tendens og gikk i 1966 ned med 2 671 tonn i forhold til året før. Dette skyldes da særlig de norske leveringene som har gått ned med 1 459 tonn. Det har dessuten vært en nedgang både når det gjelder Danmark, England og andre land. Derimot har importen av dyppfrossen filet fra Tyskland holdt stillingen.

Den totale importen av dyppfrossen fiskefilet beløp seg i 1966 til 13 322 tonn mot 15 993 tonn i 1965 og 14 666 tonn i 1964. Vest-Tysklands andel lå høyest med 6 273 tonn i 1966, 6 286 tonn i 1965 og 5 437 tonn i 1964. Norge lå som nummer to med et totalkvantum på 3 777 tonn i 1966, 6 236 tonn i 1965 og 4 891 tonn i 1964. Av den totale importen kom 7 304 tonn i 1966, 7 014 tonn i 1965 og 5 697 tonn i 1964 fra Fellesmarkedet.

Importen av fersk filet har også hatt en tilbakegang. Den totale importen i 1966 var 1 305 tonn, i 1965 1 406 tonn og i 1964 2 029 tonn. Vest-Tysklands andel var også her høyest, mens Norge kom som nr. 4, med leveranse av 35 tonn i 1966, 13 tonn i 1965 og 29 tonn i 1964. Av den totale importen kom 1 249 tonn i 1966, 1 384 tonn i 1965 og 1 946 tonn i 1964 fra Fellesmarkedet.

Importen av annen saltvannsfisk bærer sitt preg av Fellesmarkedets preferansestilling både med hensyn til toll og liberalisering. Fersk saltvannsfisk er liberalisert fellespartnerne mellom, men er kontingenterte overfor et tredjeland. En føler den nye utviklingen, for mens importen fra Fellesmarkedet i 1964 utgjorde 5 250 tonn av et total kvantum på 11 100

tonn var Fellesmarkedetsimporten i 1965 10 120 tonn av et totalkvantum på 13 296 tonn og i 1966 9 005 tonn av et totalkvantum på 11 425 tonn. Fra å utgjøre mindre enn halvparten, har Fellesmarkedets andel steget til 76 % i 1965 og til 79 % i 1966. Denne fremgangen for Fellesmarkedet har skjedd bl. a. på bekostning av Danmark og Norge.

Importen av saltet, tørket og røket fisk er steget i forhold til året før, men totalimporten ligger likevel under maksimalimport i 1963 på 15 194 tonn. Tar man 1958 som utgangspunkt, ser man at den vesentligste forskjellen gjelder import av salt torsk som i praksis er liberalisert overfor Fellesmarkedet. Importen av saltfisk inkludert filet beløp seg i 1966 til 3 529 tonn. Vest-Tyskland leverte det vesentligste med 2 976 tonn salt torsk og 164 tonn filet. Disse leveringene skjer oftest ved direkte landing i franske havner.

Den franske sildefangsten har gått sterkt tilbake. Dette er en vedvarende bevegelse, som naturligvis resulterer i dyp pessimisme innenfor næringsgrenen. Således falt sildefangsten fra 25 425 tonn i 1965 til 21 560 tonn i 1966.

Importen av saltsild har øket i 1966 i forhold til året før, og det samme gjelder for dyppfrossen sild. Derimot er importen av fersk sild mindre enn året før, men den totale sildeimporten steg fra 14 162 tonn til 16 077 tonn i 1966. En sterk økning av importen er ikke forbausende når man tar i betraktning at Frankrikes sildefangst siste år satte bunnrekord. Den økende sildeimporten i 1966 kom især Norge til gode når det gjaldt fersk og frossen sild, Danmark og Irland når det gjaldt saltsild. Den totale importen av fersk sild beløp seg til 5 891 tonn i 1966, 6 972 tonn i 1965 og 4 384 tonn i 1964. Holland var den største leverandør med 3 858 tonn i 1966, 6 147 tonn i 1965 og 3 322 tonn i 1964. Norge kom her som nr. 3 med 858 tonn i 1966, 27 tonn i 1965 og 20 tonn i 1964.

Den totale importen av saltet sild var i 1966 på 8 127 tonn, i 1965 5 703 tonn og i 1964 3 077 tonn. Hollands andel lå også her høyest og utgjorde 3 345 tonn i 1966, 3 880 tonn i 1965 og 2 936 tonn i 1964.

I Boulogne-sur-Mer, som forarbeider største delen av silderåvarene, kan man spore en nedgang i fabrikkasjonen av sildehermetikk til fordel for hermetikk av makrell og størje. Dette kan man tydelig se eksempel på i 1966, da fransk hermetikkindustri bearbeidet 59 % av de i land brakte fangster av makrell som be-

løp seg til 41 829 tonn (37 509 tonn i 1965).

Importen av kreps og bløtdyr kulminerte i 1964 med 63 200 tonn. Importen har gått noe tilbake i kvantum, men har steget betydelig i verdi. Importen av østers omfattet særlig små-østers, som brukes til utsetting. Det er likevel første gangen at Italia har levert nesten 2 000 tonn små, flate østers (under 40 gram). De såkalte portugisiske østers er hovedsakelig levert fra Portugal, subsidiert fra Spania. Tilførselen av skjell utenfra er fremdeles stor, trass i at importen har gått noe tilbake. Denne nedgangen berører da særlig de to hovedleverandørene Holland og Spania. Danmark har også levert mindre, men dette lands direkte muslingeksport til Frankrike er uten betydning i forhold til den samlede import. Tyskland og Italia kan notere fremgang.

Den totale import av skjell i 1966 beløp seg til 39 444 tonn mot 44 366 i 1965 og 47 660 tonn i 1964. Holland var her det største eksportlandet med 35 556 tonn i 1966, 39 941 tonn i 1965 og 43 809 tonn i 1964. Av denne totale importmengde utgjorde Fellesmarkedets andel 37 006 tonn i 1966, 40 989 tonn i 1965 og 43 954 tonn i 1964.

I 1966 oversteg importen av hermetikk 45 000 tonn til en verdi av 312 mill. kroner. Sett over et lenger tidsrom er det en økning av importen over hele linjen med unntakelse av sardinhermetikk. Importforøkelsen gjelder særlig kreps- og bløtdyrhermetikk, laks, sild- og størjerhermetikk.

Når det gjelder importen av sildehermetikk har Vest-Tyskland nå oversteget Holland med 1 028 tonn av en total på 2 300 tonn. Hollands andel utgjør 1 014 tonn. Fremgangen for Tysklands vedkommende setter man fra fransk side i forbindelse med tollfrie kontingenter som den tyske hermetikkindustri nyter godt av, og som letter den tyske eksporten innen Fellesmarkedet.

Den spesifiserte tolltariff gir nå mulighet til også å kunne konstatere importen av makrellhermetikk som i 1966 utgjorde 1 478 tonn, hvorav Portugal har levert nesten $\frac{2}{3}$, og Marokko og Holland størstedelen av resten. Det dreier seg her om billig hermetikk, især den marokkaniske og den hollandske, mindre den portugisiske. Når det gjelder annen fiskehermetikk, blir denne hovedsakelig importert fra Tunis, Danmark og Norge.

Importen av fiskemel som i 1964 utgjorde 104 835 tonn, beløp seg i 1966 til 91 204 tonn. Det er da særlig leveringene fra Peru som har gått tilbake, mens

Norge og Marokko har øket sin eksport. Norges andel ligger for øvrig høyest med nesten 38 000 tonn i forhold til Peru med godt 25 000 tonn. Det norske fiskemelet, som er av bedre kvalitet, har dessuten oppnådd høyere priser. Fra fransk side setter man for øvrig den økte eksporten fra Norge i forbindelse med endringen i norsk fangstmetode av sild. Danmarks eksport til Frankrike gikk en del ned forrige år. Dette gjelder særlig verdimesig, og man ser fra dansk side heller pessimistisk på inneværende år.

De løpende importlisenser synes å være utnyttet med ca. 90 %, og vil uten tvil bli nyttet fullt ut innen nye foreligger.

Den tidligere store import av fersk torsk og sei fra Norge er nesten opphørt. Det importeres en del pigghå og ulke samt fersk og frossen sild. Importen av frossen filet fra Norge er som nevnt gått sterkt tilbake på grunn av økning i fransk produksjon av denne varen. Norge selger videre en del saltsild og reke. Utenom mindre kvanta sei, er det ikke nevneverdig import fra Sverige. Importen fra Island av frossen torskefilet som i sin tid var meget betydelig, er praktisk talt stanset. Også her spiller prisen inn, Tyskland leverer en del torskefilet som er frossen om bord eller i land til lave priser, men aktiviteten har avtatt. Importen fra Holland når det gjelder fersk og frossen tunge, fortsetter i betydelig omfang og drar også leveringer av andre sorter med seg. Belgia leverer også en del tunge og diverse annen fisk, og kjøper til gjengjeld sei som blir tørket og saltet for eksport til Kongo. Fra England importeres især fersk ulke og pigghvar.

Livlige sildedager i Hirtshals.

Fra «Dansk Fiskeritidende» (27. oktober) gjengis følgende: «De store sildtilførsler, som kom før stormen for alvor satte inn (går ut fra at dette gjelder uken til 21. oktober — red. bem.), ga ekstra travelhet på sildefiletfabrikene. På Skagerak fiskeeksports filetfabrik i Hirtshals fikk en rekordproduksjon, idet en fra lørdag morgen til søndag morgen fileterte 180 000 kg.

«Det var tale om middelssild», sier Skageraks innehaver, fiskeeksportør Sigurd Espersen. «Hadde det vært stor sild, kunne vi ha kjørt et betydelig større kvantum gjennom. Det store kvantum fileter gikk til forskjellige steder rundt om i Europa. Det er en fin kvalitet av fileter, og etterspørselen er så stor for tiden, at vi kan selge betydelig mer enn vi kan produsere. For øvrig fikk Tsjek-

koslovakia i går de første 10 vognlaster fisk. Tsjekkerne har ellers vært meget tilbakeholdne med å kjøpe i den siste tid, fordi været har vært for varmt.»

«Til de gode nyheter hører også», fortsetter Sigurd Espersen, «at fiskerne kommer hjem og forteller at det like før stormen brøt løs har vist seg gode forekomster av sild i Egersundsområdet, hvor det ellers ikke har vært sild av betydning på lang tid. Det er tale om storfallen sild, og selv om vi har vært tilfredse over de gode forekomster av middelssild, så vil det gi betydelig mer til fiskerne med storfallen sild.»

Queen Crab. Ny produksjonsmulighet på Canadas Atlanterhavskyst.

Queen crab (*Chionoecetes opilio*) finnes fra Vest-Grønland til Maine og fra Alaska til Sibir. Imidlertid har denne krabbesort ikke vært utnyttet kommersielt på Atlanterhavskysten, opplyses det i en artikkel i oktoberutgaven av «Canadian Fisherman». Queen crab er blitt ansett som noe av en plage under regulær bunnfiskfangst med bundne redskaper, idet mengder av den henger seg opp i maskene.

Høsten 1965 ble prøver av krabben landet i Cheticamp i ly av et prosjekt, som var blitt satt i gang av Industrial Development Service, Department of Fisheries of Canada og Nova Scotia Department of Fisheries. Forsøket viste lovende resultater og oppmuntrer til ytterligere innsats. Undersøkelser med hensyn til fiskeredskap, oppbevaringsmåte om bord, biologiske opplysninger, lokalisering av og størrelsen av fiskeområdene, samt utvikling av tilvirkingsmåter ble fortsatt i 1966.

Disse prøver ledet til beslutning om ytterligere utvidet innsats i 1967. Flere enkeltforsøk, hver med 30 teiner, ble satt i gang og driften ble intensivert for å konstatere om kommersiell drift ville være gjennomførlig.

Tre separate eksperimentale-prosjekter har vært i gang i de martime provinser under full overvåking av representanter for myndighetene.

Fisket foregår med store rektangulære teiner (traps) som måler 6' × 6' × 30" og er forarbeidet med metall rammeverk, kunstfibernetting, 100 favner 5/8" polypropylen line m. m. Til fisket har en gjort bruk av 50 til 65 fots draggers om bord i hvilke sirkulasjonstanker benyttes til fangstoppbevaring.

Liknende tankanlegg er blitt instal-

lert på lossestedene, og i disse har krabbene vært oppbevart inntil tilvirkingen foregikk.

I hermetikkfabrikken starter tilvirkingen med avlivning av krabbene, som foregår ved at en holder den om leggene med hver hånd og fører krabben med buken ned på et fastmontert knivblad. Organene og ryggskjoldet faller i en avfallsbeholder under knivbladet, mens legger og skuldre blir igjen i avliverens hånd. Gjellene fjernes fra hver seksjon av legger- og skulder-leggseksjonen blir vasket i en rotary vasker.

Dernest følger kokning ved damp i åpne stålkar.

Etter kjøling fjernes kjøttet fra leggene ved hjelp av en fremgangsmåte som kalles «shaking» (rysting).

Krabben blir så vasket i en konsentrert lake-oppløsning. Da en del salt tilføyes må kjøttet gjøres fersk i ferskvann. Før pakking blir det ferske kjøtt dyppet i syre for å forhindre fargeendring. Kjøttet pakkes dernest i esker eller kartonger.

En mener å ha funnet marked for Queen crab i USA, Europa og Canada. For å fremme utviklingen av den nye industri og for å sikre seg et best mulig kvalitativt resultat, er det blitt opprettet et organ — Atlantic Crab Association.

Italias innførsel av enkelte fiskevarer i tiden januar-juli 1967.

Som utdrag av den offisielle utenriks-handelsstatistikk gis nedenfor en oppgave over Italias innførsel av tørrfisk og baccalà (klippfisk og saltfisk) i tiden januar—juli 1967:

	Januar—juli	
	100 kg	1 000 L
Tørrfisk total.. . . .	18 805	1 476 132
Herav:		
Island	4 985	366 474
Norge	13 761	1 105 401
Baccalà (klippfisk og saltfisk) total	154 249	4 516 465
Herav:		
Frankrike	18 022	574 810
Vest-Tyskland.. . . .	28 913	971 978
Island	13 251	380 294
Norge	26 606	885 448
Danmark	55 457	1 355 664
Fileter av torsk, saltet, røket, tørket total	1 163	39 118

Island fastsetter nye priser for sild til frysing.

Overprisnevnden for fisk i Island fastsatte på møte den 1. november nye priser

for sild til frysing, gjeldende fra 1. november til 31. desember d. å. Prisene, som ble vedtatt med nevndformannens og sildekjøpernes stemmer, mot selgernes, er følgende:

Nord- og Østlandssild:

- A. Storsild (3 til 6 stkr. pr. kg) med minst 14 % fett og usortert sild (agnsild): isl. kr. 1,60 pr. kg.
- B. Annen sild benyttet til frysing: isl. kr. 1,25 pr. kg.

Syd- og Vestlandssild:

- A. Storsild (som ovenfor): isl. kr. 1,50 pr. kg.
- B. Annen sild (som ovenfor): isl. kr. 1,12 pr. kg.

Prisene gjelder ved levering fra skips-side til transportmiddel i land. Ovenstående priser betales dog bare for de kvanta som virkelig går til frysing. Ut-sortering av industrisild betales av kjøperne.

Inntil 31. oktober var prisen for sild til frysing isl. kr. 1,70 pr. kg. De nye priser betyr således en til dels ganske betydelig reduksjon.

Det hollandske sildefiske.

I uken som endte 4. november ble det i hollandske havner landet 5 183 tønner fiskepakket saltet nordsjøsil, mens tilgangen samme uke i fjor var 8 839 tønner. Siden fiskets begynnelse har det vært landet 84 256 tønner matjessild, 88 132 tønner fullsild, 78 965 tønner rundsaltet vare og 2 230 tønner tomsild = tilsammen 98 843 tønner mot 101 269 tønner i fjor.

Britene skal bygge nytt 230 fots forskningskip av hekktrålerstype.

Clyde-verftet Ferguson Brothers (Port Glasgow) Ltd., som er medlem av Scott Lithgow-gruppen, skal bygge for Ministry of Agriculture, Fisheries and Food en 230 fots hekktråler til erstatning for fiskeriundersøkelsesskipet «Ernest Holt». Fartøyets kostende dreier seg om £ 1 mill., opplyses det i «Fishing News» (27. oktober).

Fartøyet, som ventes å ville være ferdig mot slutten av 1969, konstrueres med henblikk på fiskeriundersøkelser i Arktiske og Nordvestatlantiske farvann eller i de områder, hvor britiske distant water trålere først og fremst opererer. Imidlertid

blir fartøyet også utstyrt for liknende tjeneste i Sør-Atlanteren.

Ifølge årsmelding for 1966 fra Direktøren for Fiskeriundersøkelser i England og Wales, dr. H. A. Cole, ble utkastet til spesifikasjoner og generalarrangement fullført av konsulentene Rendel, Palmer and Tritton i mars i fjor. Disse ble så modifisert til frembringelse av «en fullt lyd-dempende maskininstallasjon på elastisk montering og en akkustisk hette over alt maskineri».

For manøvrering på stasjon vil fartøyet bli utstyrt med en stillbar og tilbaketrekkelig propell forut istedenfor sidepropellere. I likhet med det mindre undersøkelsesskip «Corella» skal skipet utstyres med Kort Nozzle aktivror.

Det dieselektriske maskineri kommer til å bestå av tre W. H. Allen dieselmaskiner hver på 1 100 h.k. ved 600 rpm. og elektrisk maskineri fra Laurence Scott.

Sildefisket på Nord- og Østlandet.

Fiskifélag Islands melder at det i uken som sluttet 28. oktober ble ilandført i alt 12 497 tonn sild fra ovennevnte felter. Den samlede fangst hittil i år er dermed kommet opp i 303 152 tonn. Av ukens fangst ble saltet 48 100 tønner og frosset 233 tonn.

Sesongens fangst er anvendt slik:

Til salting	24 245 tonn
(166 059 opps. tønner).	
Til frysing	1 007 »
Til industri	271 260 »
Til utlandet	6 640 »

Til samme tid i fjor var totalfangsten 550 356 tonn, som var anvendt slik:

Til salting	56 008 tonn
(383 617 opps. tønner).	
Til frysing	2 815 »
Til industri	491 533 »

Været var også denne uke dårlig, bortsett fra tirsdag 24. oktober og påfølgende natt, og det ble da fisket 9 000 tonn. Fisket foregikk i området fra 63°40' til 64°30' N og 8 til 9° W.

Fra sesongens begynnelse den 1. juni og inntil 28. oktober har i alt 156 islandske skip fått sildefangster. Herav har 126 skip fått mer enn 1 000 tonn, og 4 skip mer enn 5 000 tonn. — Tre av de fire rekordskipene er bygget i Norge, ett i Øst-Tyskland.

LØNNSOMHETEN AV FISKEFARTØYER OVER 40 FOT I 1965

Mannskapets inntekter.

I tabell 8 er det gitt gjennomsnittstall for *fiskerlotten pr. år* (punkt 7) og *pr. uke* (punkt 8). I teksttabellen nedenfor er gjennomsnittstallene for fiskerlotten pr. år i 1965 stilt sammen med de tilsvarende tall for 1964 og 1963. Beløpene er avrundet til nærmeste 100 kroner.

Gjennomsnittlig fiskerlott pr. år.

	1963	1964	1965
<i>Sør-Norge :</i>	kr.	kr.	kr.
Gr. I, 40—49 fot.....	15.600	15.500	16.900
- II, 50—59 fot.....	15.700	15.300	18.700
- III, 60—79 fot.....	13.900	14.200	19.200
- IV, 80—99 fot.....	16.900	19.700	30.300
- V, 100—119 fot.....	16.800	23.300	38.000
- VI, 120 og over.....	17.600	25.700	46.700
<i>Nord-Norge :</i>			
Gr. I, 40—49 fot.....	10.200	10.900	17.200
- II, 50—59 fot.....	11.200	13.600	17.800
- III, 60—79 fot.....	14.600	16.800	23.200
- IV, 80—99 fot.....	11.700	17.400	30.500
- V, 100—119 fot.....	13.200	22.200	40.200

Fiskerlotten er definert som den lott fiskeren fikk som arbeidsvederlag for hele årets virksomhet, det

vil si når han var med på alle fiskerier (og fraktfart) som fartøyet deltok i gjennom året.

I 1963 og 1964 kunne det påvises en tendens til øking i fiskerlotten med fartøystørrelsen, men tendensen var ikke helt klar i 1963, og heller ikke for sør-norske fartøyer mellom 40 og 80 fot i 1964.

I 1965 var det derimot en klar og til dels kraftig stigning i fiskerlotten med fartøystørrelsen.

Bortsett fra gruppe II ga i 1965 de nord-norske fartøyene en noe høyere gjennomsnittlig fiskerlott enn de tilsvarende sør-norske. I 1963 og 1964 var det gjennomgående de sør-norske fartøyene som lå best an.

I tabell 11 er det vist hvordan fartøyene fordeler seg prosentvis etter fiskerlottens størrelse. Tabellen viser at det var betydelig spredning både blant sør- og nord-norske fartøyer innen de enkelte grupper. En kan si at spredningen var større i 1965 enn tidligere, samtidig som det fant sted en forskyvning mot høyere inntekter. Det var noen færre fartøyer i de laveste inntektsintervallene enn før, mens de høyeste inntektsintervallene hadde langt flere fartøyer enn tidligere.

Gjennomsnittslotten økte i alle grupper fra 1964 til 1965, mest markert for fartøyer over 80 fot.

Fiskerlotten pr. uke i tabell 8 er fremkommet ved å dividere årslotten med 52. Som nevnt tidligere

Tabell 11. FARTØYENE PROSENTVIS FORDELTE ETTER FISKERLOTTENS STØRRELSE I 1965.

Kr.	Sør-Norge						Nord-Norge				
	Gr. I	Gr. II	Gr. III	Gr. IV	Gr. V	Gr. VI	Gr. I	Gr. II	Gr. III	Gr. IV	Gr. V
Under 4 000.....	1	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—
4 000— 7 999.....	8	5	3	—	—	—	5	8	—	—	—
8 000—11 999.....	21	17	15	—	—	—	24	13	10	—	—
12 000—15 999.....	18	19	21	5	—	—	17	27	11	4	—
16 000—19 999.....	23	19	22	30	13	—	17	16	18	7	—
20 000—23 999.....	7	19	17	—	4	—	15	13	16	7	9
24 000—27 999.....	12	6	10	10	9	5	11	15	14	26	13
28 000—31 999.....	6	2	5	20	9	17	4	7	18	22	5
32 000—35 999.....	4	3	4	10	13	11	4	1	7	15	18
36 000—39 999.....	—	3	3	10	13	11	—	—	5	4	—
40 000—43 999.....	—	2	—	—	9	11	—	—	1	4	9
44 000—47 999.....	—	3	—	—	—	5	1	—	—	4	19
48 000—51 999.....	—	—	—	5	17	6	—	—	—	4	9
52 000 og over.....	—	2	—	10	13	34	—	—	—	3	18
	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100

Tabell 12. LØNNSEVNE 1965. GJENNOMSNIITT PR. FARTØY.

	Sør-Norge						Nord-Norge				
	Gr. I 40-49 fot	Gr. II 50-59 fot	Gr. III 60-79 fot	Gr. IV 80-99 fot	Gr. V 100-119 fot	Gr. VI 120 fot og over	Gr. I 40-49 fot	Gr. II 50-59 fot	Gr. III 60-79 fot	Gr. IV 80-99 fot	Gr. V 100-119 fot
1. Driftsinntekter, kr.	93.000	143.400	250.100	801.900	1340700	1904800	174.200	268.700	464.700	1066700	1525000
2. Fartøyets totalkostnader ¹ , kr.	27.700	41.100	77.000	197.400	260.700	380.000	47.900	69.900	139.300	256.100	296.600
3. Redskapens totalkostnader ¹ , kr.	13.300	17.600	24.500	101.700	183.000	230.000	21.000	36.200	46.200	167.000	200.000
4. Rente, 4 prosent, kr.	3.600	4.900	9.000	26.100	33.200	46.200	4.300	6.600	12.500	32.700	45.300
5. Total lønnsevne, kr.	48.400	79.800	139.600	476.700	863.800	1248600	101.000	156.000	266.700	610.900	983.100
6. Totalt antall mannsukeverk	153	210	322	470	552	741	235	342	481	632	645
7. Lønnsevne pr. ukeverk 1965, kr.	316	380	434	1.013	1.563	1.686	430	456	555	966	1.525
Lønnsevne pr. ukev. 1964, kr.	348	335	338	528	647	592	270	377	441	385	522
Lønnsevne pr. ukev. 1963, kr.	331	333	292	340	299	345	261	284	308	231	265

¹ Omfatter sesong og årskostnader.

omfatter undersøkelsen bare helårsdrevne fartøyer. En har derfor forutsatt at fiskerne har vært syssel-satt i fiske gjennom hele året, og således vært av-skåret fra å ta annet inntektsgivende arbeid. En vil her peke på at driftstiden til fartøyet, slik den er gitt i tabell 8, ikke omfatter den tid som er gått med til utrustning og avslutning av de enkelte ses-songer, eller til nødvendig ettersyn og vedlikehold av fartøy og redskap m. v.

I fiskerlotten pr. år og pr. uke er proviantutgiftene ikke trukket fra. Inntekten av mannskapets egne redskaper er ikke inkludert i fiskerlotten.

Lønnsevne.

I tabell 12 er gjengitt tall for lønnsevnen i de ulike fartøygrupper. Begrepet er definert som: drifts-inntekter ÷ alle kostnader på fartøy og redskap ÷ kalkulatoriske renter.

Inntekts- og kostnadstillene under punkt 1 og 2 i tabell 12 er hentet fra hovedtabellen og har vært omtalt foran.

Redskapens totalkostnader, punkt 3, er beregnet. Beregningen er foretatt summarisk for fartøyer un-der 80 fot, idet redskapskostnadene er regnet ut som en fast prosent av redskapens gjenanskaffelsesverdi. For trål- og lineutrustning er redskapskostnadene satt til 75 prosent av gjenanskaffelsesverdien, for juksa til 100, for not til 50 og for garn til 40 prosent av gjenanskaffelsesverdien.

For fartøyer over 80 fot har en gått fram på en annen måte. For hvert enkelt fartøy har en ført opp

de oppgitte kostnader til vedlikehold og assurance av redskaper og lagt til beregnete avskrivninger, som for linebruk er satt til 50 prosent og for garn og trål til 25 prosent av gjenanskaffelsesverdien. For notbruk har en beregnet avskrivningen til 50 prosent av den gjennomsnittlige gjenanskaffelsesverdi for én not selv om bruket besto av flere nøter.

I tabell 12, punkt 4, er det tatt med kalkulatorisk rente. Beløpet er fremkommet ved at en har regnet 4 prosent rente p. a. av hele kapitalinnsatsen (tabell 13).

I alle fartøygrupper oppnådde de nord-norske far-tøyene høyere *total lønnsevne* enn de sør-norske i 1965. Dette må ses i sammenheng med at de nord-norske fartøyene i større grad enn de sør-norske har drevet fiskerier som karakteriseres ved stor mann-skapsstyrke og stor bruttofangst.

Lønnsevnen pr. mannsukeverk, tabell 12, punkt 7, er framkommet ved at «Total lønnsevne», punkt 5, er dividert med «Totalt antall mannsukeverk», punkt 6.

I 1965 oppnådde de nord-norske fartøyene under 80 fot høyere lønnsevne pr. mannsukeverk enn de sør-norske, mens de sør-norske lå høyest for fartøyer over 80 fot. I 1964 lå de sør-norske båtene best an bortsett fra fartøyer mellom 50 og 80 fot.

I alle fartøygrupper med unntak for Sør-Norge, gruppen 40—50 fot, fortsatte økingen i lønnsevnen pr. mannsukeverk som en har kunnet iaktta de siste årene. Økingen var kraftigst for fartøyer over 80 fot, hvor det var en fordobling og til dels nesten tredobling fra 1964 til 1965.

Tabell 13. KAPITALINNSATS I 1965. FORRENTNINGSPROSENT. GJENNOMSNITT PR. FARTØY.

	Sør-Norge						Nord-Norge				
	Gr. I 40-49 fot	Gr. II 50-59 fot	Gr. III 60-79 fot	Gr. IV 80-99 fot	Gr. V 100-119 fot	Gr. VI 120 fot og over	Gr. I 40-49 fot	Gr. II 50-59 fot	Gr. III 60-79 fot	Gr. IV 80-99 fot	Gr. V 100-119 fot
1. Fartøy, bokført verdi, 1000 kr.	74	97	167	341	335	572	79	108	215	420	586
2. Redskap, ansl. salgsverdi, 1000 kr.	11	16	22	104	173	183	20	37	41	197	224
3. Div. aktiva, regnskap, 1000 kr.	5	9	37	207	323	401	8	19	57	200	322
4. Sum kap. i 1965, 1000 kr.	90	122	226	652	831	1.156	107	164	313	817	1.132
Forrentningsprosent 1965.....	3	7	12	24	44	47	24	25	18	25	36
Forrentningsprosent 1964.....	13	13	11	14	11	6	16	28	20	3	6
Forrentningsprosent 1963.....	13	15	8	2	÷4	÷2	18	19	6	÷1	÷1

Forrentning.

I tabell 13 har en gjengitt resultatene av beregninger som viser forrentningen av kapitalinnsatsen. Forrentningen er definert som summen av fartøyets og redskapens driftsoverskott — nedenfor kalt *beregnet driftsoverskott til rederiet* — regnet i prosent av den samlede kapitalinnsats.

Beregnet driftsoverskott til rederiet framkommer ved at en fra de samlede driftsinntekter trekker fartøyets og redskapens total kostnader samt mannskapspart, jfr. punktene 1, 2 og 3 i tabell 12 og punkt 1 a i tabell 8.

Kapitalinnsatsen omfatter foruten selve fartøyet og rederiets likvide aktiva og andre beholdninger, den totale redskapsbestand som var i bruk på fartøyet. En har her regnet med verdien av alle redskaper som ble nyttet av fartøyene, ikke bare de redskaper som var eid av rederiet. På den annen side tar en med på inntektssiden driftsoverskottet (eventuelt underskott) for hele redskapsmengden.

Forrentningsprosentene i tabell 14 må ikke tolkes for snevert, men tas som et tilnærmet uttrykk for det nivå forrentningsprosentene lå på i de ulike far-

tøygrupper i de tre årene tabellen omfatter. Utregningene er ikke basert på regnskapstall alene. En vil her særlig peke på at tallene for kapitalinnsatsen er usikre. Dessuten må en ha i erindring at fartøyutvalgene i de forskjellige år bare i en viss utstrekning omfatter de samme fartøyene.

I 1965 oppnådde alle fartøygrupper positiv forrentning. En legger særlig merke til at forrentningsprosenten gruppevis var jevnest for nord-norske fartøyer. De sør-norske fartøyer viste sterk tendens til økende forrentningsprosent med økende fartøystørrelse.

En beregning av den gjennomsnittlige forrentning av den samlede kapital for fartøyene i undersøkelsen gir en forrentningsprosent på 28 for 1965.

Sammenlikner en 1965 med tidligere år ser en at det i alle fartøygrupper over 80 fot var en kraftig øking av forrentningsprosenten. Sør-norske fartøyer mellom 40 og 60 fot og nord-norske mellom 50 og 80 fot ga derimot lavere forrentning i 1965 enn i 1964.

Totalt sett lå den gjennomsnittlige forrentning høyere i 1965 enn i tidligere år.

SESONGRESULTATER

Regnskapstall for de ulike fiskerier.

Det har ikke vært mulig å gi regnskapstall for alle de fiskerier som fartøyene i utvalget deltok i. En har måttet innskrenke seg til å ta med de fiskerier som var noenlunde fyldig representert i materialet.

I tillegg til regnskapene for de fartøyene som har avgitt komplette regnskapsoppgaver og således inngår i årsresultatene har en for en rekke fartøyer mottatt brukbare sesongregnskaper (oppgjørsskje-

maer). Disse er tatt med i det materialet som danner grunnlaget for sesongundersøkelsene. Av denne grunn blir det ikke fullt samsvar mellom de foregående tabeller og tabellmaterialet for sesongundersøkelsene i tabellene 14—18.

I denne undersøkelse er det på samme måte som for 1964 gitt regnskapstall også for vintersildfisket og lofotfisket, idet de spesielle sesongundersøkelsene for disse fiskeriene ikke er foretatt siden 1962.

Som før nevnt er stortrålerne (trålere over 300 BRT) holdt helt utenfor undersøkelsen.

Kommentarer til tabellene 14—18.

Alt i alt er det gjengitt regnskapstall for 23 ulike fiskerier i tabellene. For enkelte av disse fiskerier er det også spesifikasjon på ulike redskapstyper, såsom not, garn, line m. v.

«Sildetråling» gjelder trålfiske i Nordsjøen og omfatter også tråling etter industrifisk som tobis, øyepål m. v. «Annet skreifiske» omfatter skreifiskerier utenom lofotfiske og vinterfiske i Finnmark.

Materialet er splittet opp i 5 grupper etter fartøyets størrelse, idet en har måttet slå sammen gruppe V og VI. Resultatet av étt fiskeri kan derfor finnes i mer enn én av tabellene dersom det har vært drevet av så vel større som mindre fartøyer.

For å unngå en for sterk oppsplitting av materialet har en ikke spesifisert regnskapstallene på sør- og nord-norske fartøyer. En slik geografisk gruppering har for øvrig i mange tilfelle mindre interesse når det gjelder behandlingen av det enkelte fiske.

Hva angår inntektsfordelingen mellom mannskap, redskap og fartøy vises til de kommentarer som er gitt til tabell 8. Den omregningsmetoden som ble omtalt der er også nyttet for sesongregnskapene i tabellene 14—18.

I undersøkelsen er fartøyet valgt som statistisk enhet, det vil si de ulike tallstørrelser er regnet ut i gjennomsnitt pr. fartøy. I de tilfelle to fartøyer har fisket sammen, har en utelatt den delen av fangstinntektene, kostnader og mannskapspart som vedrører det fartøyet som ikke inngår i undersøkelsen.

Når et fartøy har deltatt i flere fiskerier (sesonger) i løpet av året, vil det vært riktig å belaste det enkelte fiske med en større eller mindre andel av årskostnadene. Hvilken fordelingsnøkkel det vil være hensiktsmessig å nytte ved en slik kostnadsfordeling kan i noen grad bero på skjønn. I denne undersøkelsen er driftstiden nyttet, idet en antar at en på denne måte oppnår en tilnærmet riktig kostnadsfordeling.

For hvert fiske har en derfor regnet ut en årskostnadsprosent som svarer til den prosent av den totale driftstid som gjennomsnittsfartøyet har hatt på vedkommende fiske (jfr. punkt 3 i tabellene).

I forbindelse med kommentarene til årsresultatene foran ble det pekt på at en ikke kunne foreta beregning av redskapskostnadene for det enkelte fiske. I tabellene 14—18 har en derfor bare gjengitt redskapens part av fangstinntektene (punkt 16), men ikke redskapskostnadene og ikke redskapens driftsoverskott. Av denne grunn blir bildet av de ulike fiskeriers driftsforhold ikke helt fullstendig.

Av samme grunn har en vært avskåret fra å beregne lønnsvevnen for det enkelte fiske.

Imidlertid vil de brutto- og nettotall som er gitt i tabellene 14—18 gi et visst inntrykk av lønnsomheten i de ulike fiskerier. Ved å sammenholde visse hovedstørrelser som driftsinntekter (1), fartøyets driftsoverskott (4), sesonglott pr. fisker (6) m. v. og se dem i relasjon til driftstid og antall mannsukeverk, vil i alle fall de beste og de dårligste virksomheter skille seg ut noenlunde klart. Vanskeligere kan det være å vurdere de virksomheter som ligger imellom.

De ulike fiskeriers lønnsomhet 1965.

I tabelloppstillingen nedenfor har en gruppert de fiskerier som er med i tabellene 14—18 etter størrelsen av beregnet ukelott til fisker. En har samtidig ført opp fartøyets driftsresultat. (For de største fartøyenes vedkommende — gruppe IV til VI, 80 fot og over — har en ikke oppgaver over fartøyenes driftsoverskott eller underskott på de enkelte fiskerier.)

Fartøygruppe og fiskeri	Ukelott til fisker	Fartøyets driftsoverskott
	Kr.	Kr.
<i>Fartøygruppe I, 40—49 fot:</i>		
1. Vårtorskefiske i Finnmark, line	750	11 700
2. Sildetråling i Nordsjøen	630	6 100
3. Hysefiske, line	630	10 400
4. Makrellfiske, garn	620	600
5. Vårtorskefiske i Finnmark, juksa	570	1 700
6. Seifiske, not	520	14 600
7. Vinterfiske i Finnmark, line	510	7 000
8. Skreifiske, line	500	9 900
9. Fiske med snurrevad	440	2 300
10. Reketråling	410	÷ 4 800
11. Fisketråling	340	300
12. Seifiske, garn	330	7 300
13. Skreifiske, garn	320	8 600
14. Lofotfiske, garn	310	4 600
15. Vintersildfiske, garn	270	÷ 200
16. Laksefiske, garn	240	÷ 1 400
<i>Fartøygruppe II, 50—59 fot:</i>		
1. Sildetråling i Nordsjøen	620	9 300
2. Fisketråling	490	13 900
3. Seifiske, not	440	11 800
4. Bankfiske, not	440	10 300
5. Vintersildfiske, hjelper	430	5 700
6. Reketråling	420	÷ 8 400
7. Seifiske, garn	410	6 700
8. Annet torskefiske, garn	370	10 900
9. Kval- og brugdefangst	350	3 300
10. Lofotfiske, garn	310	3 400
11. Vintersildfiske, garn	240	1 400

Fartøygruppe og fiskeri	Ukelott til fisker	Fartøyets drifts-overskott
<i>Fartøygruppe III, 60—79 fot :</i>		
1. Loddefiske, trål	1 280	11 000
2. Sildefiske i Nordsjøen/Skagerak, hj. .	1 090	44 000
3. Blåkvitefiske, line	750	29 400
4. Feitsildfiske, not	630	11 200
5. Bankfiske, line	610	23 000
6. Fisketråling	590	7 500
7. Kval- og brugdefangst	570	5 500
8. Størjefiske, not	570	7 600
9. Fiske i fjerne farvann, line	520	24 200
10. Feitsildfiske, trål	480	÷ 9 600
11. Sildetråling i Nordsjøen	460	÷ 8 000
12. Pigghåfiske, line	460	9 000
13. Vintersildfiske, hjelper	450	2 900
14. Seifiske, not	430	÷ 8 200
15. Seifiske, garn	430	2 100
16. Reke-tråling	370	÷ 21 300
17. Makrellfiske, harp	320	÷ 5 600
18. Vintersildfiske, garn	260	÷ 1 000
<i>Fartøygruppe IV, 80—99 fot :</i>		
1. Feit- og småsildfiske i Nord-Norge, ringnot	960	..
2. Sildefiske i Skagerak/Nordsjøen, ringnot	950	..
3. Loddefiske, ringnot	870	..
4. Bankfiske, line	850	30 700
5. Vintersildfiske, ringnot	790	..
<i>Fartøygruppe V/VI, 100 fot og over :</i>		
1. Feit- og småsildfiske i Nord-Norge, ringnot	1 440	..
2. Sildefiske i Skagerak/Nordsjøen, ringnot	1 350	..
3. Loddefiske, ringnot	1 200	..
4. Vintersildfiske, ringnot	1 100	..
5. Fiske ved Vest-Grønland, line	830	..

Nedenfor har en i en egen tabelloppstilling stilt sammen de 14 fiskerier som ga størst ukelott til fisker når alle fartøygrupper betraktes under ett.

Fiskeri	Ukelott til fisker	Fartøy-gruppe
	Kr.	
1. Feit- og småsildfiske i Nord-Norge, ringnot	1 440	V/VI
2. Sildefiske i Skagerak/Nordsjøen, ringnot	1 350	V/VI
3. Loddefiske, trål	1 280	III
4. Loddefiske, ringnot	1 200	V/VI
5. Vintersildfiske, ringnot	1 100	V/VI
6. Sildefiske i Nordsjøen/Skagerak, hj. .	1 090	III
7. Feit- og småsildfiske i Nord-Norge, ringnot	960	IV
8. Fiske i Skagerak/Nordsjøen, ringnot	950	IV
9. Loddefiske, ringnot	870	IV
10. Bankfiske, line	850	IV
11. Fiske ved Vest-Grønland, line	830	V/VI
12. Vintersildfiske, ringnot	790	IV
13. Vårtorskfiske i Finnmark, line	750	I
13. Blåkvitefiske, line	750	III

Oppstillingen viser at fartøygruppene over 100 fot gjennomgående ga størst ukelott til fisker. Dette skyldes godt utbytte på ringnotfiske etter sild. Men også loddefiske med trål blander seg inn mellom de fiskeriene som ga høyest ukelott, og ellers ligger enkelte linefiskerier godt an.

SAMMENDRAG

Lønnsomhetsundersøkelsen for 1965 omfatter fiskefartøyer over 40 fot som har drevet fiske på helårsbasis.

Undersøkelsen er delt i to hoveddeler. Første del er en undersøkelse av fiskefartøyers årsresultater. Annen del er en undersøkelse av de ulike sesongers (fiskeriers) lønnsomhet. Regnskapsmaterialet er gruppert etter fartøyenes størrelse og hjemsted (Sør- og Nord-Norge).

Undersøkelsen av *årsresultatene* bygger på års- og sesongregnskaper for 537 fartøyer eller 13 prosent av alle registrerte fiskefartøyer over 40 fot. En regner med at dette svarer anslagsvis til ca. 25 prosent av alle fartøyer over 40 fot som deltok i fiske på helårsbasis i 1965.

Som grunnlag for *sesongundersøkelsene* er det trukket inn en rekke sesongoppgjør i tillegg til de som danner basis for årsresultatene for de helårsdrevne fartøyer.

Samtlige fartøygrupper oppnådde høyere gjennomsnittlig *driftsinntekt* i 1965 enn i tidligere år. Fartøyer over 80 fot hadde gjennomsnittlig nesten en fordobling av inntekten sammenliknet med foregående år, mens økingen var markert lavere og varierte mye fra gruppe til gruppe for fartøyer under 80 fot.

De gjennomsnittlige driftsinntekter pr. fartøy varierte fra kr. 93 000 (sør-norske, 40—49 fot) til kr. 1 904 800 (sør-norske, 120 fot og over). De nord-norske fartøyer hadde høyere driftsinntekter enn de sør-norske i alle størrelsesgrupper.

Driftsinntektene varierte ganske mye fartøyene imellom innenfor hver størrelsesgruppe.

Også *fartøykostnadene* økte fra 1964 til 1965 i de fleste fartøygruppene, men ikke så kraftig som driftsinntektene.

Lønnsevnen er i undersøkelsen definert som driftsinntekter ÷ alle kostnader på fartøy og redskap ÷ kalkulatoriske renter.

I de fleste fartøygrupper ble det oppnådd høyere *total lønnsevne* i 1965 enn i tidligere år. Fartøyer over 80 fot hadde gjennomsnittlig en fordobling og til dels tredobling av lønnsevnen i 1965 i forhold til 1964.

I alle størrelsesgrupper oppnådd de nord-norske fartøyene høyere total lønnsevne enn de sør-norske.

Lønnsevnen pr. mannsukeverk økte omtrent på samme måte som total lønnsevne.

Det var i 1965 er klar øking i lønnsevnen pr. mannsukeverk med økende fartøystørrelse; særlig var det et sprang ved ca. 80 fot. Lavest lå sør-norske fra 40 til 49 fot med kr. 316, og høyest sør-norske over 120 fot med kr. 1 686.

De nord-norske fartøyene hadde høyere lønnsevne pr. mannsukeverk enn de sør-norske i de fleste størrelsesgruppene.

Alle fartøygrupper ga høyere *fiskerlott (årslott)* i 1965 enn tidligere. Også fiskerlotten steg sterkt med fartøystørrelsen. En slik tendens har en funnet også i tidligere år, men samvariasjonen er blitt stadig sterkere de siste årene.

Den gjennomsnittlige årslotten varierte fra kr. 16 940 (sør-norske 40—49 fot) til kr. 46 700 (sør-norske, 120 fot og over) pr. mann som hadde deltatt

i fartøyets virksomhet gjennom hele året. Utrechnet pr. uke varierte den gjennomsnittlige fiskerlott fra kr. 330 til kr. 898 for de samme to gruppene.

De nord-norske fartøyene hadde gjennomgående høyere fiskerlott enn de sør-norske.

Forrentningen er i undersøkelsen definert som summen av fartøyets og redskapens driftsoverskott regnet i prosent av den samlede kapitalinnsats. Det må bemerkes at forrentningsprosentene til dels er nokså usikre.

Den gradvise bedring av forrentningen som en fant i de to foregående år fortsatte i 1965, og forrentningen dette år var meget tilfredsstillende. Den gjennomsnittlige forrentningsprosent (veid gjennomsnitt) for samtlige fartøyer i undersøkelsen under ett er beregnet til 28 for 1965.

De sør-norske fartøygruppene hadde en forrentningsprosent som økte med voksende fartøystørrelse, fra 3 (fartøyer fra 40 til 49 fot) til 47 (fartøyer over 120 fot).

De nord-norske fartøygruppene hadde en noe jevnere forrentning, men også her hadde de største fartøyene høyest forrentningsprosent.

Undersøkelsen av sesongresultatene i en rekke fiskerier viser sterkt vekslende utbytte. En oppstilling over de fiskerier som ga høyest ukelott til fisker viser at ringnotfiske etter sild og loddefiske med trål lå best an. Deretter fulgte enkelte linefiskerier som bankfiske, fiske ved Vest-Grønland, vårtorskfiske i Finnmark og blåkveitefiske.

Den gjennomsnittlige ukelott for de ti beste fiskerier med hensyn til fiskerlott var i 1965 kr. 1 110 mot kr. 756 i 1964.

SUMMARY IN ENGLISH

Since 1950 the Norwegian Directorate of Fisheries has carried out annual costs and earnings investigations based on annual and seasonal accounts submitted by debtors of the State Fisheries Bank.

The investigation covers fishing vessels ranging from 40 to 158 feet (except trawlers more than 300 GRT) participating in fishing operations for at least 30 weeks in 1965.

The present investigation is based on annual and seasonal accounts for 537 fishing vessels comprising about 25 per cent of all fishing vessels above 40 feet operating on a whole-year basis in 1965.

The material is classified by different size groups of vessels and by different regions (South-Norway and North-Norway).

The investigation shows increasing gross earnings with increasing size of vessels, on an average from

about N. kr. 93 000 for vessels between 40 and 49 feet (South-Norway) up to nearly N. kr. 1,905 000 for vessels above 120 feet. Operating costs and depreciation increased correspondingly from N. kr. 41 000 to N. kr. 610 000.

The average surplus on vessel and gear to the owner ranged from N. kr. 1 800 in the smallest size groups up to N. kr. 486 000 in the biggest size groups which are dominated by the herring purse seiners.

The investigation shows that average wage earning capacity per man-week (gross earnings minus aggregate operating costs, depreciation and calculated interest on capital worked out per man-week) varied from N. kr. 316 to N. kr. 1 686. There was a clear covariation between wage-earning capacity per man-week and the size of the vessel.

Also the fisherman's annual share increased with

the size of the vessel, varying on an average from N. kr. 16 900 to N. kr. 46 700. (The fisherman's annual share is defined as the share attained by a whole-year occupied fisherman. It is purely a work share, i.e. capital surplus is not included.)

The rate of capital surplus, which is the amount of capital surplus as percentage of the market value of the capital employed, varied substantially, from a level of 3 to 25 per cent for vessels under 100 feet of size, and up to 47 per cent for vessels above that size.

The vessels under study had in the course of the

year been occupied in a variety of seasonal fisheries with highly varying economic results.

The investigation shows that the average economic results of the vessels improved from 1964 to 1965 in the majority of the size groups.

For the most part also the average wage earning capacity increased from 1964. The increase was especially significant for vessels over 80 feet.

For the larger vessels the improved economic results in 1965 is attributed to the successful fishery for herring and similar species with ring net and power block.

Tabell 14. HOVEDTALL FOR ULIKE FISKERIER 1965. STØRRELSESGRUPPE I (40—49 FOT).
GJENNOMSNIITT PR. FARTØY

	Vinter- sildfiske	Silde- tråling i Nord- sjøen	Vinter- fiske i Finnmark	Lofot- fiske	Annet skreifiske		Vårtorskfiske i Finnmark	
	Garn		Line	Garn	Garn	Line	Line	Juksa
Fangstmengde, tonn	47	375	59	37	61	82	76	21
1. Driftsinntekter	14 000	91 900	73 400	52 400	75 900	101 200	82 600	22 800
Fordelt til:								
a. Mannskap	7 800	47 600	29 600	22 500	32 000	44 700	36 300	15 800
b. Redskap	3 200	19 100	9 400	15 600	24 000	12 000	10 100	200
c. Fartøy	3 000	25 200	34 400	14 300	19 900	44 500	36 200	6 800
2. Fartøyets sesongkostn. i alt. «	1 000	9 400	20 200	2 800	3 200	24 000	18 400	1 100
Herav:								
Drivstoff	900	9 100	2 400	2 100	2 500	3 500	2 100	1 100
Agn	—	—	5 900	—	—	7 600	4 900	—
Is, salt, emballasje	—	200	700	—	—	700	500	—
Leid arbeidshjelp	—	—	11 000	400	200	11 900	10 800	—
Telefon, etc.	—	100	200	200	200	200	100	—
Annet	100	—	—	100	300	100	—	—
3. Beregnet andel av fartøyets totale årskostnader i prosent.	12	51	31	30	36	46	26	17
Beregnet andel av fartøyets totale årskostnader i kroner	2 200	9 700	7 200	6 900	8 100	10 600	6 100	4 000
4. Fartøyets driftsoverskott (1c ÷ 2 ÷ 3)	÷ 200	6 100	7 000	4 600	8 600	9 900	11 700	1 700
5. Mannskapsinntekter i alt ... kr.	7 800	47 600	29 600	22 500	32 000	44 700	36 300	15 800
Herav hyrer og ekstralotter . «	300	1 200	600	1 400	1 200	400	400	—
6. Sesonglott pr. fisker	1 300	1 3800	6 000	3 500	4 800	8 700	7 400	3 600
7. Ukelott pr. fisker — ukorrig. ¹ «	270	630	510	310	320	500	750	570
8. Antall mann i alt.	6,3	3,4	4,8	6,4	6,2	4,9	4,7	4,6
Herav antall lott-takere	6,3	3,4	4,8	6,4	6,2	4,9	4,7	4,6
9. Fartøyets driftstid, dager	32	153	82	80	105	123	69	44
10. Fartøyets størrelse, fot.	47,2	46,4	43,8	44,2	44,9	44,9	44,4	42,9
11. Fartøyets maskinstyrke, HK ...	74	153	64	57	92	71	61	63
Ant. fartøyer som er med i under- søkelsen	8	10	21	27	52	26	22	16
SPREDNINGSTALL		Antall fartøyer						
A. Driftsinnt. (1000 kr.):								
Under 20	7	2	2	5	7	3	—	8
20—39	1	—	3	6	11	4	6	6
40—59	—	2	1	5	4	3	4	2
60—79	—	1	6	6	4	2	1	—
80—99	—	—	3	3	10	4	3	—
100—139	—	1	6	2	11	2	5	—
140—179	—	4	—	—	3	3	1	—
180—	—	—	—	—	2	5	2	—
B. Ukelott pr. fisker, (kr.):								
Under 100	1	—	—	2	1	2	—	—
100—149	—	—	1	1	2	—	—	—
150—199	2	—	—	2	9	2	1	1
200—249	—	—	—	7	5	3	—	—
250—299	1	—	—	5	9	1	1	—
300—349	—	—	1	3	7	1	1	2
350—399	1	—	3	1	7	3	1	1
400—499	2	3	6	3	7	3	—	2
500 og over	1	7	10	3	5	11	18	10

¹ Regnet pr. driftsuke på selve fiske, uten korreksjon for tiden til utrustning, avslutning, reparasjon på fartøy og redskap o.l.

Tabell 14 fortsatt. HOVEDTALL FOR ULIKE FISKERIER 1965. STØRRELSESGRUPPE I (40—49 FOT).
GJENNOMSNIITT PR. FARTØY.

	Seifiske		Hyse- fiske	Lakse- fiske	Fiske med Snurrevad	Fiske- tråling	Makrell- fiske	Reke- tråling
	Not	Garn	Line	Garn			Garn	
Fangstmengde, tonn	262	86	74	1	67	41	56	13
1. Driftsinntekter	136 300	60 900	88 100	14 800	80 900	55 300	37 200	62 100
Fordelt til:								
a. Mannskap	61 400	24 100	39 100	6 300	43 000	28 900	21 000	32 200
b. Redskap	29 900	19 700	10 600	4 100	14 600	10 700	9 500	11 500
c. Fartøy	45 000	17 100	38 400	4 400	23 300	15 700	6 700	18 400
2. Fartøyets sesongkostn. i alt. «	19 900	3 100	20 500	1 300	5 100	4 400	2 000	6 100
Herav:								
Drivstoff	5 800	2 300	2 300	1 200	4 500	4 100	2 000	5 700
Agn	—	—	5 600	—	—	—	—	—
Is, salt, emballasje	—	—	400	—	—	—	—	200
Leid arbeidshjelp	13 700	300	12 100	—	400	—	—	—
Telefon, etc.	300	200	100	100	100	100	—	100
Annnet	100	300	—	—	100	200	—	100
3. Beregnet andel av fartøyets totale årskostnader i prosent.	46	29	32	21	72	52	22	84
Beregnet andel av fartøyets totale årskostnader i kroner	10 500	6 700	7 500	4 500	15 900	11 000	4 100	17 100
4. Fartøyets driftsoverskott (1c ÷ 2 ÷ 3)	14 600	7 300	10 400	÷ 1 400	2 300	300	600	÷ 4 800
5. Mannskapsinntekter i alt ... kr.	61 400	24 100	39 100	6 300	43 000	28 900	21 000	32 200
Herav hyrer og ekstralotter . «	1 200	300	100	—	100	—	900	100
6. Sesonglott pr. fisker	9 000	3 600	7 800	1 900	13 200	7 400	5 000	14 300
7. Ukelott pr. fisker — ukorrig. ¹ «	520	330	630	240	440	340	620	410
8. Antall mann i alt.	6,8	6,0	4,6	3,4	3,3	3,9	4,0	2,3
Herav antall lott-takere.	6,8	6,0	4,6	3,4	3,3	3,9	4,0	2,3
9. Fartøyets driftstid, dager.	121	77	87	55	212	151	57	242
10. Fartøyets størrelse, fot.	45,6	45,1	42,1	45,2	44,1	46,2	47,0	45,0
11. Fartøyets maskinstyrke, HK.	100	107	56	55	57	71	124	67
Ant. fartøyer som er med i under- søkelsen	31	19	13	12	30	9	11	96
SPREDNINGSTALL								
.....Antall fartøyer.....								
A. Driftsinnt. (1000 kr.):								
Under 20.	—	3	2	10	1	1	—	9
20—39.	1	4	3	2	5	2	7	24
40—59.	5	4	1	—	5	4	3	20
60—79.	3	2	2	—	6	—	1	14
80—99.	4	3	—	—	5	1	—	12
100—139.	7	2	4	—	4	1	—	15
140—179.	4	1	—	—	3	—	—	1
180—.....	7	—	1	—	1	—	—	1
B. Ukelott pr. fisker, (kr.):								
Under 100.	—	—	1	1	—	—	—	1
100—149.	—	1	—	2	3	1	—	5
150—199.	1	1	—	1	1	1	—	8
200—249.	1	6	—	2	4	—	—	5
250—299.	2	1	1	1	2	1	—	15
300—349.	5	2	—	3	2	1	2	9
350—399.	4	1	2	1	5	1	1	6
400—499.	6	4	1	1	4	3	1	16
500 og over.	12	3	8	—	9	1	7	31

¹ Regnet pr. driftsuke på selve fiske, uten korreksjon for tiden til utrustning, avslutning, reparasjon på fartøy og redskap o.l.

Tabell 15. HOVEDTALL FOR ULIKE FISKERIER 1965. STØRRELSESGRUPPE II (50—59 FOT).
GJENNOMSNIITT PR. FARTØY

	Vintersild-fiske		Silde-tråling i Nord-sjøen	Lofot-fiske Garn	Annet skrei-fiske Garn	Seifiske		Fiske-tråling	Bank-fiske Line	Reke-tråling	Kval-fangst Brugde-fangst
	Garn	Hjelp.				Not	Garn				
Fangstmengde, tonn	66	118	294	40	87	302	97	135	59	16	38
1. Driftsinntekter	20 800	33 900	141 500	66 100	106 900	159 300	68 000	158 600	84 000	70 200	64 100
Fordelt til:											
a. Mannskap..... «	9 400	20 000	74 900	30 700	43 400	70 600	28 500	80 600	38 700	38 000	35 000
b. Redskap	4 500	—	27 500	17 900	33 600	35 500	21 300	28 500	11 500	12 100	7 300
c. Fartøy	6 900	13 900	39 100	17 500	29 900	53 200	18 200	49 500	33 800	20 100	21 800
2. Fartøyets sesongkostn. i alt. «	2 200	3 200	12 900	3 300	5 800	24 000	2 900	14 000	13 600	8 500	6 700
Herav:											
Drivstoff	1 900	2 500	11 700	3 100	4 300	8 000	2 400	12 700	3 500	8 100	6 100
Agn	—	—	—	—	—	—	—	—	6 300	—	—
Is, salt, emballasje	—	—	400	—	—	—	—	600	700	300	400
Leid arbeidshjelp	—	—	—	—	1 100	15 000	200	100	3 000	—	—
Telefon, etc.	100	—	100	200	300	400	200	500	100	—	100
Annet	200	700	700	—	100	600	100	100	—	100	100
3. Beregnet andel av fartøyets totale årskostnader i prosent.	12	16	64	31	38	52	26	77	31	75	39
Beregnet andel av fartøyets totale årskostnader i kroner	3 300	5 000	16 900	10 800	13 200	17 400	8 600	21 600	9 900	20 000	11 800
4. Fartøyets driftsoverskott (1c ÷ 2 ÷ 3)	1 400	5 700	9 300	3 400	10 900	11 800	6 700	13 900	10 300	÷ 8 400	3 300
5. Mannskapsinntekter i alt ... kr.	9 400	20 000	74 900	30 700	43 400	70 600	28 500	80 600	38 700	38 000	35 000
Herav hyrer og ekstralotter . «	200	200	2 800	2 500	1 700	2 000	100	1 500	300	1 100	1 600
6. Sesonglott pr. fisker	1 100	2 400	17 600	3 700	5 600	9 100	3 900	15 900	5 000	13 200	5 200
7. Ukelott pr. fisker — ukorrig. ¹ «	240	430	620	310	370	440	410	490	440	420	350
8. Antall mann i alt.....	7,9	7,9	3,8	7,4	7,2	7,6	7,1	4,7	7,1	2,8	5,0
Herav antall lott-takere.....	7,9	7,9	3,8	7,4	7,2	7,6	7,1	4,7	7,1	2,8	5,0
9. Fartøyets driftstid, dager.....	33	39	198	83	105	144	67	228	80	222	102
10. Fartøyets størrelse, fot.....	56,3	55,6	56,6	53,3	52,3	53,6	54,0	56,3	55,8	54,7	55,9
11. Fartøyets maskinstyrke, HK...	106	126	155	92	119	121	118	119	103	94	129
Ant. fartøyer som er med i undersøkelsen	15	19	11	16	27	37	12	11	13	46	12
SPREDNINGSTALL											
A. Driftsinnt. (1000 kr.):	..... Antall fartøyer										
Under 20.....	9	8	2	1	2	3	1	1	1	6	2
20— 39.....	5	6	—	4	1	3	3	—	3	6	2
40— 59.....	—	2	1	—	1	2	1	2	2	10	2
60— 79.....	1	2	2	4	5	4	2	—	1	6	3
80— 99.....	—	—	—	4	3	3	2	1	1	3	1
100—139.....	—	1	1	3	11	5	3	2	2	11	—
140—179.....	—	—	2	—	2	3	—	1	3	3	2
180—.....	—	—	3	—	2	14	—	4	—	1	—
B. Ukelott pr. fisker, (kr.):											
Under 100.....	—	1	1	—	1	1	—	—	1	3	—
100—149.....	5	—	—	1	1	2	—	—	—	1	—
150—199.....	—	3	1	2	—	4	1	—	—	3	1
200—249.....	4	2	—	2	4	4	2	—	1	2	1
250—299.....	1	2	1	3	2	2	1	—	1	6	—
300—349.....	4	4	1	4	6	4	1	1	1	1	2
350—399.....	—	1	1	1	3	1	2	2	3	4	2
400—499.....	—	—	—	2	6	7	2	4	1	12	2
500 og over.....	1	6	6	1	4	12	3	4	5	14	4

¹ Se note til tabell 14.

Tabell 16. HOVEDTALL FOR ULIKE FISKERIER 1965. STØRRELSESGRUPPE III (60—79 FOT).
GJENNOMSNITT PR. FARTØY

	Vintersildfiske		Sildefiske i Nordsj./Skag. Hjelper	Feitsildfiske		Sildetråling i Nordsjøen
	Garn	Hjelper		Not	Trål	
Fangstmengde, tonn	84	136	490	606	169	375
1. Driftsinntekter kr.	25 800	39 900	180 300	181 100	33 000	113 400
Fordelt til:						
a. Mannskap..... «	11 800	22 500	101 600	85 100	15 300	53 100
b. Redskap «	5 400	400	—	44 700	6 000	19 800
c. Fartøy «	8 600	17 000	78 700	51 300	11 700	40 500
2. Fartøyets sesongkostn. i alt.. «	2 400	4 300	12 100	11 500	4 900	14 100
Herav:						
Drivstoff «	2 200	3 000	11 300	9 600	4 400	12 500
Agn «	—	—	—	—	—	—
Is, salt, emballasje «	—	—	—	—	—	800
Leid arbeidshjelp «	—	—	500	400	—	—
Telefon, etc. «	100	200	100	300	400	100
Annet «	100	1 100	200	1 200	100	700
3. Beregnet andel av fartøyets totale årskostnader i prosent.	14	16	47	39	20	66
Beregnet andel av fartøyets totale årskostnader i kroner	7 200	9 800	22 600	28 600	16 400	34 400
4. Fartøyets driftsoverskott (1c ÷ 2 ÷ 3) «	÷ 1 000	2 900	44 000	11 200	÷ 9 600	÷ 8 000
5. Mannskapsinntekter i alt ... kr.	11 800	22 500	101 600	85 100	15 300	53 100
Herav hyrer og ekstralotter . «	300	900	5 900	2 900	600	1 000
6. Sesonglott pr. fisker «	1 300	2 800	18 700	9 400	3 000	12 200
7. Ukelott pr. fisker — ukorrig. ¹ «	260	450	1 090	630	480	460
8. Antall mann i alt.....	9,5	7,5	5,3	9,0	5,2	4,2
Herav antall lott-takere.....	9,5	7,5	5,3	9,0	5,2	4,2
9. Fartøyets driftstid, dager.....	34	43	120	104	44	184
10. Fartøyets størrelse, fot.....	65,2	65,4	65,9	64,5	67,5	65,9
11. Fartøyets maskinstyrke, HK....	159	174	214	205	152	195
Ant. fartøyer som er med i under- søkelsen	22	18	11	16	10	25
SPREDNINGSTALL						
..... Antall fartøyer						
A. Driftsinnt. (1000 kr.):						
Under 20.....	8	6	—	1	5	3
20— 39.....	10	4	1	1	1	2
40— 59.....	3	4	—	2	2	2
60— 79.....	1	2	1	—	1	2
80— 99.....	—	2	—	2	1	4
100—139.....	—	—	1	3	—	4
140—179.....	—	—	3	—	—	2
180—.....	—	—	5	7	—	6
B. Ukelott pr. fisker, (kr.):						
Under 100.....	3	2	—	—	1	—
100—149.....	3	—	—	1	—	2
150—199.....	2	1	—	—	2	—
200—249.....	3	—	—	2	1	1
250—299.....	3	2	—	—	1	4
300—349.....	3	3	—	1	—	1
350—399.....	1	1	—	—	1	2
400—499.....	—	4	—	4	—	4
500 og over.....	4	5	11	8	4	11

¹ Se note til tabell 14.

Tabell 16 fortsatt. HOVEDTALL FOR ULIKE FISKERIER 1965. STØRRELSESGRUPPE III (60—79 FOT).
GJENNOMSNIITT PR. FARTØY

	Loddefiske	Seifiske		Fisketråling	Bankfiske	Fiske i fjerne farvann
	Trål	Not	Garn		Line	Line
Fangstmengde, tonn	781	257	124	180	171	123
1. Driftsinntekter	119 800	149 700	86 600	189 500	229 700	178 600
Fordelt til:						
a. Mannskap	57 600	65 600	39 800	91 000	107 900	79 900
b. Redskap	23 600	30 700	22 700	33 600	33 300	25 700
c. Fartøy	38 600	53 400	24 100	64 900	88 500	73 000
2. Fartøyets sesongkostn. i alt. «	7 200	27 500	6 100	19 000	32 600	26 200
Herav:						
Drivstoff	6 700	10 000	5 400	17 300	9 900	8 800
Agn	—	—	—	—	18 400	15 200
Is, salt, emballasje	—	—	100	1 000	1 200	1 600
Leid arbeidshjelp	—	16 400	300	—	2 400	—
Telefon, etc.	300	500	100	400	300	300
Annet	200	600	200	300	400	300
3. Beregnet andel av fartøyets totale årskostnader i prosent.	25	44	29	71	47	47
Beregnet andel av fartøyets totale årskostnader i kroner	20 400	34 100	15 900	38 400	32 900	22 600
4. Fartøyets driftsoverskott (1c ÷ 2 ÷ 3)	11 000	÷ 8 200	2 100	7 500	23 000	24 200
5. Mannskapsinntekter i alt ... kr.	57 600	65 600	39 800	91 000	107 900	79 900
Herav hyrer og ekstralotter . «	900	1 600	1 700	2 300	2 900	1 400
6. Sesonglott pr. fisker	10 700	7 400	4 400	16 100	10 200	8 200
7. Ukelott pr. fisker — ukorrig. ¹ «	1 280	430	430	590	610	520
8. Antall mann i alt.	5,2	8,8	8,8	5,2	10,2	9,3
Herav antall lott-takere.	5,2	8,8	8,8	5,2	10,2	9,3
9. Fartøyets driftstid, dager.	59	119	72	192	117	111
10. Fartøyets størrelse, fot.	66,3	64,8	68,2	68,6	70,3	70,9
11. Fartøyets maskinstyrke, HK.	153	155	174	194	185	184
Ant. fartøyer som er med i undersøkelsen	18	23	20	28	37	10
SPREDNINGSTALL						
..... Antall fartøy						
A. Driftsinnt. (1000 kr.):						
Under 20.	1	1	1	1	—	—
20—39.	1	1	4	4	—	1
40—59.	—	1	—	2	2	1
60—79.	6	2	4	1	2	1
80—99.	1	4	5	—	2	—
100—139.	2	4	4	3	6	1
140—179.	5	3	1	5	5	—
180—.....	2	7	1	12	20	6
B. Ukelott pr. fisker, (kr.):						
Under 100.	—	1	—	—	—	—
100—149.	—	—	1	—	—	—
150—199.	—	1	2	1	1	—
200—249.	—	1	—	1	—	—
250—299.	—	2	2	3	1	—
300—349.	—	1	1	1	1	1
350—399.	—	3	3	2	3	2
400—499.	—	9	6	2	6	1
500 og over.	18	5	5	18	25	6

¹ Se note til tabell 14.

Tabell 16 fortsatt. HOVEDTALL FOR ULIKE FISKERIER 1965. STØRRELSESGRUPPE III (60—79 FOT).
GJENNOMSNIITT PR. FARTØY

	Blåkveite- fiske	Pigghå- fiske	Makrell- fiske	Størjefiske	Reketråling	Kvalfangst Brugdefangst
	Line	Line	Harp	Not		
Fangstmengde, tonn	266	238	62	40	12	..
1. Driftsinntekter	255 300	172 700	28 300	91 400	54 900	112 300
Fordelt til:						
a. Mannskap..... «	126 600	81 700	16 900	44 300	27 600	56 500
b. Redskap	40 300	21 200	600	24 200	9 400	13 000
c. Fartøy	88 400	69 800	10 800	22 900	17 900	42 800
2. Fartøyets sesongkostn. i alt.. «	30 400	28 100	3 800	4 100	8 000	10 900
Herav:						
Drivstoff	9 900	10 000	3 500	4 000	7 600	8 500
Agn	18 500	14 200	200	—	—	—
Is, salt, emballasje	300	3 100	100	—	300	1 100
Leid arbeidshjelp	800	—	—	—	—	100
Telefon, etc.	300	400	—	—	—	200
Annet	600	400	—	100	100	1 000
3. Beregnet andel av fartøyets totale årskostnader i prosent.	35	68	22	21	58	39
Beregnet andel av fartøyets totale årskostnader i kroner	28 600	32 700	12 600	11 200	31 200	26 400
4. Fartøyets driftsoverskott (1c ÷ 2 ÷ 3)	29 400	9 000	÷ 5 600	7 600	÷ 21 300	5 500
5. Mannskapsinntekter i alt ... kr.	126 600	81 700	16 900	44 300	27 600	56 500
Herav hyrer og ekstralotter . «	3 700	3 300	200	1 200	400	1 400
6. Sesonglott pr. fisker	9 800	10 300	2 700	4 400	8 600	8 100
7. Ukelott pr. fisker — ukorrig. ¹ «	750	460	320	570	370	570
8. Antall mann i alt.....	12,3	7,7	6,2	10,2	3,2	6,4
Herav antall lott-takere.....	12,3	7,7	6,2	10,2	3,2	6,4
9. Fartøyets driftstid, dager.....	91	156	58	54	163	99
10. Fartøyets størrelse, fot.....	71,4	70,5	63,7	60,3	64,5	67,0
11. Fartøyets maskinstyrke, HK....	207	168	144	173	117	178
Ant. fartøyer som er med i under- søkelsen	19	17	11	13	12	24
SPREDNINGSTALL						
..... Antall fartøyer						
A. Driftsinnt. (1000 kr.):						
Under 20.....	—	2	5	3	2	2
20— 39.....	1	1	4	2	3	4
40— 59.....	1	—	1	—	—	2
60— 79.....	—	1	1	2	4	2
80— 99.....	—	—	—	1	3	3
100—139.....	—	—	—	1	—	6
140—179.....	3	3	—	1	—	—
180—.....	14	10	—	3	—	5
B. Ukelott pr. fisker, (kr.):						
Under 100.....	—	—	—	3	—	—
100—149.....	—	1	1	1	1	—
150—199.....	—	1	1	—	—	2
200—249.....	—	1	3	—	—	2
250—299.....	—	1	1	1	2	2
300—349.....	—	1	—	—	2	1
350—399.....	1	2	1	—	3	2
400—499.....	1	4	2	2	2	3
500 og over.....	17	6	2	6	2	12

¹ Se note til tabell 14.

Tabell 17. HOVEDTALL FOR ULIKE FISKERIER 1965. STØRRELSESGRUPPE IV (80—99 FOT).
GJENNOMSNIITT PR. FARTØY

	Vintersildfiske	Sildefiske i Skagerak/ Nordsjøen	Feit- og små- sildfiske i Nord-Norge	Loddefiske	Bankfiske
	Ringnot	Ringnot	Ringnot	Ringnot	Line
Fangstmengde, tonn.....	616	2 040	1 522	1 679	445
1. Driftsinntekter..... kr.	184 800	695 800	471 700	238 400	578 900
Fordelt til:					
a. Mannskap..... «	74 500	279 900	185 900	92 700	272 500
b. Redskap..... «	} 110 300	415 900	285 800	145 700	85 500
c. Fartøy..... «					220 900
2. Fartøyets sesongkostnader i alt... «	9 200	28 400	21 800	11 600	77 700
Herav:					
Drivstoff..... «	7 700	24 500	19 500	10 300	23 400
Agn..... «	—	—	—	—	49 700
Is, salt, emballasje..... «	—	—	—	—	1 100
Leid arbeidshjelp..... «	—	—	—	—	400
Telefon, etc..... «	300	800	600	300	800
Annet..... «	1 200	3 100	1 700	1 000	2 300
3. Beregnet andel av fartøyets totale årskostnader i prosent.....	18	57	41	20	64
Beregnet andel av fartøyets totale årskostnader i kroner.....	31 300	96 300	76 400	37 300	112 500
4. Fartøyets driftsoverskott (1c ÷ 2 ÷ 3) kr.	..	..	..	..	30 700
5. Mannskapsinntekter i alt..... «	74 500	279 900	185 900	92 700	272 500
Herav hyrer og ekstralotter..... «	12 500	48 300	30 800	16 200	15 500
6. Sesonglott pr. fisker..... «	5 430	20 550	13 610	6 600	18 510
7. Ukelott pr. fisker — ukorrigert ¹ ... «	790	950	960	870	850
8. Antall mann i alt.....	11,3	11,1	11,4	11,4	13,1
Herav antall lott-takere.....	11,3	11,1	11,3	11,4	13,1
9. Fartøyets driftstid, dager.....	48	152	99	53	153
10. Fartøyets størrelse, fot.....	91,4	91,8	90,4	91,2	90,7
11. Fartøyets maskinstyrke, HK.....	288	299	263	288	272
Antall fartøyer som er med i under- søkelsen.....	34	29	16	19	11
SPREDNINGSTALL:					
..... Antall fartøyer					
A. Driftsinntekter (1000 kroner):					
Under 100.....	8	2	—	—	1
100—199.....	16	2	—	5	2
200—399.....	8	5	5	14	2
400—599.....	2	5	9	—	—
600—799.....	—	6	2	—	3
800—999.....	—	5	—	—	1
1000—1199.....	—	1	—	—	2
1200—1599.....	—	3	—	—	—
B. Ukelott pr. fisker (kr.):					
Under 100.....	3	—	—	—	—
100—199.....	—	—	—	—	—
200—399.....	6	2	—	—	—
400—599.....	2	6	—	1	2
600—799.....	4	6	5	5	2
800—1199.....	10	9	5	9	6
1200—1599.....	3	3	5	2	1
1600—1999.....	5	2	1	2	—
2000 og over.....	1	1	—	—	—

¹ Se note til tabell 14.

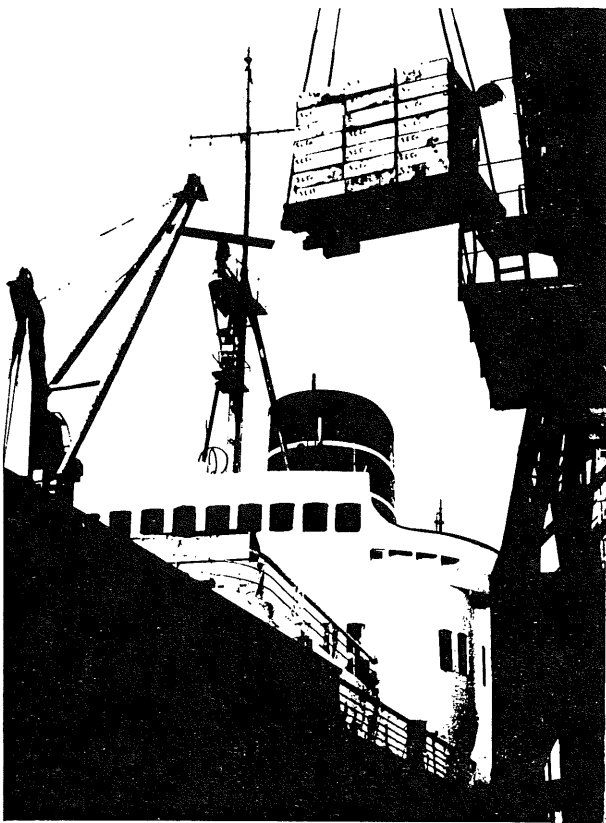
Tabell 18. HOVEDTALL FOR ULIKE FISKERIER 1965. STØRRELSESGRUPPE V OG VI (100 FOT OG OVER).
GJENNOMSNIITT PR. FARTØY

	Vintersild- fiske	Sildfiske i Skagerak/ Nordsjøen	Feit og små- sildfiske i Nord-Norge	Loddefiske	Fiske ved Vest- Grønland
	Ringnot	Ringnot	Ringnot	Ringnot	Line
Fangstmengde, tonn.....	1 030	3 787	1 835	1 972	771
1. Driftsinntekter..... kr.	309 400	1 295 000	569 300	280 000	1 384 000
Fordelt til:					
a. Mannskap..... «	120 500	499 500	224 300	116 400	587 200
b. Redskap..... «	} 188 900	795 500	345 000	163 600	796 800
c. Fartøy..... «					
2. Fartøyets sesongkostnader i alt ... «	13 500	47 400	19 900	12 100	205 600
Herav:					
Drivstoff..... «	10 800	40 600	18 200	9 600	73 300
Agn..... «	—	—	—	—	67 700
Is, salt, emballasje..... «	—	—	—	—	29 700
Leid arbeidshjelp..... «	—	—	—	—	2 900
Telefon, etc..... «	300	1 000	300	200	2 000
Annet..... «	2 400	5 800	1 400	2 300	30 000
3. Beregnet andel av fartøyets totale årskostnader i prosent.....	19	68	28	15	78
Beregnet andel av fartøyets totale årskostnader i kroner.....	52 000	190 500	72 600	38 700	260 700
4. Fartøyets driftsoverskott (1c ÷ 2 ÷ 3) kr.	..	..	..	..	..
5. Mannskapsinntekter i alt..... «	120 500	499 500	224 300	116 400	587 200
Herav hyrer og ekstralotter..... «	25 600	99 300	49 800	30 400	196 100
6. Sesonglott pr. fisker..... «	8 070	33 870	14 980	7 210	26 710
7. Ukelott pr. fisker — ukorrigert ¹ ... «	1 100	1 350	1 440	1 200	830
8. Antall mann i alt.....	11,8	11,7	11,9	12,0	20,8
Herav antall lott-takere.....	11,5	11,7	11,6	11,8	14,3
9. Fartøyets driftstid, dager.....	51	175	73	42	226
10. Fartøyets størrelse, fot.....	115,8	117,0	111,6	114,6	142,0
11. Fartøyets maskinstyrke, HK.....	439	455	424	415	769
Antall fartøyer som er med i under- søkelsen.....	45	66	10	12	8
SPREDNINGSTALL:					
			Antall fartøyer.....		
A. Driftsinntekter (1000 kroner):					
Under 100.....	1	2	1	—	—
100— 199.....	10	—	—	4	—
200— 399.....	22	4	—	6	—
400— 599.....	9	1	6	2	—
600— 799.....	3	1	2	—	—
800— 999.....	—	7	—	—	—
1000—1199.....	—	17	1	—	—
1200—1599.....	—	19	—	—	6
1600—1999.....	—	8	—	—	2
2000 og over.....	—	7	—	—	—
B. Ukelott pr. fisker (kr.):					
Under 100.....	—	—	—	—	—
100— 199.....	—	1	—	—	—
200— 399.....	3	—	—	—	—
400— 599.....	6	1	—	—	—
600— 799.....	2	5	1	3	4
800—1199.....	13	24	4	6	4
1200—1599.....	15	17	1	—	—
1600—1999.....	3	9	2	2	—
2000 og over.....	3	9	2	1	—

¹ Se note til tabell 14.

OM TRANSPORT

Transport er et ledd i den totale distribusjon. Når De skal velge den gunstigste transportmåte til et gitt distribusjonsoppdrag, har De derfor rett til å forlange at Deres forespørsel blir behandlet på den bakgrunn. Det gjør vi. Bergenske. Når De spør oss hva transport koster, kan vi ikke bare fortelle Dem hva vår del av transporten koster, vi kan også ved hjelp av for- og etterfrakter fortelle Dem hva transporten av Deres varer koster helt frem til bestemmelsesstedet.



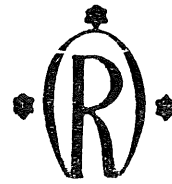
TIL ENGLAND

Til Newcastle fra Bergen — flere ganger for uken. Fryserom, kjølerom. Til London fra vestnorske havner mellom Bergen og Stavanger — 14-daglig. Til London fra vestnorske havner mellom Bergen og Trondheim — ca. hver 2. uke. Til havner i Nordøst-England fra vestnorske havner — 14-daglig. Til vestengelske, irske og skotske havner etter avtale fra Bergen — 18-daglig. Store luker.

MED BERGENSKE

ROLF OLSEN A/s BERGEN

Telefon
31 015



Telex 2139

Saltsild. Iset — frossen — røkt sild

A/s Egersund Fryseri

Egersund

Fersk og frossen sild og sildefilet

Telegr.adr. Fryseriet

Telefon 91 511

Feitsildfiskernes Salgslag

Telegramadresse: Sildkontoret

Hovedkontor:
TRONDHEIM

Hovedkontor:
HARSTAD

Telefoner:

Telefoner:

Sentralbord 22 069
Direktør Nordheim 22 067
Salgsavdeling 22 084

Nyhetstjenesten 62 207
Kontorsjef O. Rørbakk .. 62 208
Direktør Nordheim, pers.. 62 209
O. Rørbakk, privat 61 576

Distriktskontorer: Ålesund, Molde, Kristiansund N.,
Rørvik, Sandnessjøen, Tromsø, Honningsvåg, Vadsø

Olaf Knudsen A.s Bergen

Mekler i fiskeprodukter

Telegr.adr. «Tranknudsen»

— Telfon 30018

Rikstelefon etter kontortid 97817

Utførselen av viktige fisk og fiskeprodukter september 1967 og januar-september 1967 fordelt på land

Etter Statistisk Sentralbyrå månedsoppgaver

Vare og land	Sept. Tonn	Jan.- sept. Tonn	Vare og land	Sept. Tonn	Jan.- sept. Tonn	Vare og land	Sept. Tonn	Jan.- sept. Tonn
<i>Fersk sild og brisling.</i>			Israel	—	21	<i>Medisintran</i>		
Danmark	40	9 742	Canada	—	91	Finland	3	41
Sverige	186	709	U.S.A.	59	473	Sverige	1	8
Frankrike	—	1 272	Andre land	248	693	Frankrike	10	20
Storbrit. og N. Irland	133	1 552	<i>I alt</i>	1 103	6 240	Nederland	—	57
Tsjekkoslovakia	—	2 325	<i>Saltet fisk ellers.</i>			Storbrit. og N.-Irland	10	20
Vest-Tyskland	—	2 025	Sverige	33	193	Tsjekkoslovakia	—	20
Andre land	—	314	Belgia, Luxembourg	—	591	Tyrkia	—	17
<i>I alt</i>	359	17 939	Hellas	—	25	Vest-Tyskland	6	63
<i>Fersk fisk ellers</i>			Italia	93	2 463	U.S.A.	21	225
Danmark	223	1 367	Storbrit. og N. Irland	7	510	Andre land	36	231
Sverige	143	3 157	Jamaica	88	1 401	<i>I alt</i>	88	702
Belgia, Luxembourg	32	480	U.S.A.	19	205	<i>Fisk, tilberedt eller konser-</i>		
Frankrike	122	617	Andre land	28	387	<i>vert, herunder kaviar og</i>		
Italia	248	496	<i>I alt</i>	268	5 776	<i>kaviaretterlikn. i lufttett</i>		
Nederland	109	333	<i>Tørrfisk.</i>			<i>lukte kar.</i>		
Storbrit. og N.-Irland	367	2 786	Finland	52	61	Finland	53	212
Vest-Tyskland	126	890	Sverige	71	281	Sverige	173	1 495
Andre land	1	76	Belgia, Luxembourg	31	70	Belgia, Luxembourg	74	507
<i>I alt</i>	1 372	10 203	Italia	1 275	3 859	Frankrike	7	168
<i>Fryst sild og brisling,</i>			Jugoslavia	112	143	Irland	41	157
<i>unntatt fileter.</i>			Nederland	13	69	Nederland	28	147
Finland	—	53	Storbrit. og N.-Irland	16	105	Storbrit. og N.-Irland	231	3 775
Belgia, Luxembourg	—	170	Kamerun	18	285	Tsjekkoslovakia	—	60
Frankrike	0	944	Liberia	20	89	Vest-Tyskland	66	459
Nederland	8	500	Nigeria	730	8 558	Øst-Tyskland	350	984
Storbrit. og N. Irland	—	611	Spanske bes. i Afrika	18	105	Sør-Afrika	42	1 010
Tsjekkoslovakia	316	1 857	Austral-Sambandet	16	52	Canada	62	496
Vest-Tyskland	215	3 823	Andre land	208	352	U.S.A.	938	8 223
Øst-Tyskland	—	1 015	<i>I alt</i>	2 578	14 027	Austral-sambandet	81	1 217
Andre land	197	445	<i>Klippfisk.</i>			New Zealand	28	226
<i>I alt</i>	737	9 419	Belgia, Luxembourg	17	818	Andre land	96	1 281
<i>Fryst fisk ellers, unntatt</i>			Italia	534	1 644	<i>I alt</i>	2 271	20 416
<i>fileter</i>			Portugal	2 293	5 731	<i>Krepsdyr og bløtdyr, tilbe-</i>		
Danmark	7	1 047	Spania	12	177	<i>redt eller konservert.</i>		
Sverige	9	249	Kongo Dem. rep.	—	1 641	Sverige	8	61
Belgia, Luxembourg	51	240	Port. Vest-Afrika	90	974	Frankrike	1	26
Frankrike	18	276	Port. Øst-Afrika	26	591	Storbrit. og N.-Irland	18	238
Italia	41	883	Domingo-republikken	208	2 464	Vest-Tyskland	0	2
Nederland	5	197	Mexico	101	422	Sør-Afrika	0	16
Sovjetunionen	—	934	Trinidad og Tobago	9	124	U.S.A.	1	21
Storbrit. og N. Irland	156	1 739	U.S.A.	39	238	Austral-sambandet	1	7
Tsjekkoslovakia	748	2 331	Argentina	18	543	Andre land	7	19
Vest-Tyskland	468	1 977	Bolivia	16	43	<i>I alt</i>	37	389
Øst-Tyskland	—	12	Brasil	1 284	12 457	<i>Sildemel.</i>		
Andre land	70	485	Venezuela	—	265	Danmark	150	2 807
<i>I alt</i>	1 574	10 370	Andre land	132	1 454	Sverige	1 753	18 935
<i>Fryste fileter av sild og fisk.</i>			<i>I alt</i>	4 778	29 586	Belgia, Luxembourg	2 531	18 291
Finland	353	2 485	<i>Røysk sild og fisk.</i>			Frankrike	3 628	34 814
Sverige	611	5 225	Sverige	10	88	Hellas	500	3 985
Frankrike	129	2 039	Italia	99	114	Italia	1 881	9 532
Italia	37	532	Storbrit. og N.-Irland	59	311	Nederland	987	11 917
Nederland	94	511	Vest-Tyskland	0	26	Polen	2 975	10 885
Sovjetunionen	109	8 245	Kongo Dem. rep.	8	666	Storbrit. og N.-Irland	4 737	94 053
Storbrit. og N. Irland	1 263	13 269	Liberia	20	158	Tsjekkoslovakia	—	9 443
Sveits	163	1 111	Britisk Vestindia	23	202	Vest-Tyskland	5 196	35 172
Tsjekkoslovakia	738	3 213	Domingo-republikken	19	115	Øst-Tyskland	—	4 000
Vest-Tyskland	185	5 813	Franske Antiller	14	130	Østerrike	210	2 727
Øst-Tyskland	135	2 255	Jamaica	22	400	U.S.A.	11 532	70 423
Ungarn	180	2 521	U.S.A.	42	301	Andre land	228	7 565
Østerrike	33	387	Andre land	54	400	<i>I alt</i>	36 307	334 549
Israel	—	631	<i>I alt</i>	370	2 910	<i>Annet mel av kjøtt og fisk.</i>		
U.S.A.	962	5 080	<i>Krepsdyr og bløtdyr,</i>			Danmark	21	365
Austral-Sambandet	76	613	<i>ikke hermetiske.</i>			Finland	60	131
Andre land	35	272	Danmark	1	33	Sverige	—	152
<i>I alt</i>	5 103	54 203	Sverige	185	520	Storbrit. og N.-Irland	202	501
<i>Saltet sild og brisling.</i>			Belgia, Luxembourg	—	12	Sveits	—	3 124
Sverige	673	1 988	Nederland	—	34	Vest-Tyskland	308	2 334
Nederland	10	196	Storbrit. og N.-Irland	102	774	Østerrike	20	380
Sovjetunionen	—	1 944	Vest-Tyskland	0	29	Andre land	15	87
Vest-Tyskland	113	837	Andre land	9	27	<i>I alt</i>	626	7 073
			<i>I alt</i>	297	1 429			

WISNESS & CO. LTD.

NEWCASTLE-ON-TYNE

Telegramadr.: "Norewis, Newcastle-on-Tyne"

Telex: 53—112

Import av:

Alle sorter norsk fisk og sild

Kjøle- og fryselager

S-L Fiskernes Agnforsyning

Hovedkontor: Tromsø Sentralbord 1084
Telex 3510

Fryselager for agn:

Vadsø, Vardø, Båtsfjord, Berlevåg, Mehamn, Kjøllefjord, Honningsvåg, Hammerfest, Håvøysund, Skjervøy, Tromsø, Møre i Vesterålen, Svolvær, Ørnes, Varøy

Kunstisanlegg:

Vardø, Båtsfjord, Kjøllefjord, Honningsvåg.
Sesialbygde båter for transport av frosne varer
Telegr.adr. samtlige steder: AGNFORSYNING

Norges Makrellag S/L

Kristiansand S

Makrellfiskernes salgsorganisasjon

Sentralbord 24160 — Telegramadresse: Norges makrel
Telex 6312

Eksport av fersk, frossen og saltet makrell

Dypfrossen makrellfilet i protangelé

Formel- og oljefabrikk



**Ikke noe snikk-snakk
Bjellands hermetikk, takk!**



Gdlev KORSNES

TRONDHEIM

Ledende meglerfirma i fersk fisk

Eksport av frossen laks

Telefoner: Sentralbord 28547 (4 linjer) - Rikstelefon 27328
Korsnes bolig 23230 - Lehn bolig 27715

Telegramadresse: OKEY, Trondheim

BRØDR. AARSÆTHER A/S

AALESUND

Rikstelefon 2800

Telegr.adr. BAARS

Telex nr. 2333

Kjøper alle sorter

Tran, klippfisk og tørrfisk

CLEMENT JOHNSEN A/S

med datterselskaper Bergen

Telegramadresse: Clement

Telefonsentral : 19760

Telex nr. : 2264

Produksjon og eksport

Frossen filet. Frosne Reker. Tørrfisk.

Saltfisk. Klippfisk Tran og Rogn.