

FISKETS GANG

Utgitt av Fiskeridirektøren

Kun hvis kilde oppgis er ettertrykk fra „Fiskets Gang” tillatt.

43. årg.

Bergen, Torsdag 28. november 1957

Nr. 48

Abonnement: kr. 20.00 pr. år tegnes ved alle postanstalter og på Fiskeridirektørens kontor. Utlandet: Til Danmark, Sverige og Island kr. 20.00, ellers kr. 26.00 pr. år.

Annonsepris: Pristarif fåes ved henvendelse til Fiskeridirektørens kontor. „Fiskets Gang”s telefon 30300. Postgiro nr. 691 81. Telegramadresse: „Fiskenytt”.

Fiskerioversikt for uken som endte 23. november 1957

Det satte inn med dårlige værforhold igjen og fisket i forløpne uke ble derfor satt tilbake. Dette gjelder først og fremst strekningen Sogn og Fjordane — Finnmark. I Finnmark var fisket værhindret og smått. Troms og Vesterålen hadde også endel uvær å stri med. Det er god tilgang på levende rusetorsk. I Møre og Romsdal var fisket adskillig hemmet av været, likeledes i Sogn og Fjordane. Blant de sydligere distrikter hadde Skagerakkysten godt fiske og det ble også tatt tildels bra med reker sydpå. Sildefisket i Nord-Norge var endel hemmet av ugunstige fiskeforhold, men ble litt større enn uken før. I Nord-Trøndelag er det bra tilgang på mussa til hermetikk, mens distriktet Buholmsråsa Stad hadde størst fiske for Nordmøre og Romsdal. Brislingfisket er ubetydelig.

Fisket i Finnmark:

Det var en del uvær gjennom hele uken. Det ble ilandbrakt 1381 tonn fisk mot 1042 tonn uken før. Av fangsten nevnes 855,7 tonn torsk, 351,1 tonn hyse, 92,8 tonn sei, brosme 3,4 tonn, kveite 13,8 tonn, flyndre 1,5 tonn, steinbit 9,3 tonn, uer 29,5 tonn og blåkveite 23,5 tonn.

Fisket i Troms ga ukefangst på 420 tonn mot 123 tonn uken før. Av fangsten nevnes 330 tonn torsk, 4,9 tonn sei, 20,7 tonn brosme, 37,3 tonn hyse, 8,2 tonn kveite, 4,9 tonn blåkveite, 11,4 tonn uer, 1,2 tonn steinbit og 1240 kg reker.

Vesterålen:

Andenes melder om liten drift grunnet få utrorsdager. Seipartiet dreide seg om 80 tonn. Fra Bø meldes det om 1 sjøværtdag på Ytteregga med 5 seigarnfangster på 1400 til 6000 kg. Ukepartiet ble

23,4 tonn og man anser driftsutsiktene som bra hvis været blir bra.

Levendefisk:

Fra Levendefisklagetets distrikt ble det i uken ført til Trondheim 20 tonn lev. torsk, til Bergen 31 tonn og til Oslo/Østlandet 50 tonn. Bergen mottok dessuten fra Sogn og Fjordane 8 tonn lev. torsk og 5 tonn lev. småsei samt fra Hordaland 7 tonn lev. torsk og 21 tonn lev. pale.

Kystfisket, bankfisket:

Nordmøre melder om ferskfisktilgang på 127 tonn (gjelder delvis uken pr. 16. november) hvorav nevnes 7,3 tonn torsk, 27,6 tonn sei, 15,1 tonn lange, 20,9 tonn brosme, 15,2 tonn hyse, 0,9 tonn skate og 39 tonn pigghå.

Sunnmøre og Romsdal melder om atskillig uvær i uken og ukefangst på bare 107 tonn. Derav nevnes 13 tonn torsk, 18 tonn sei, 8 tonn lange, 13 tonn brosme, 10 tonn hyse, 18 tonn kveite, litt hå, skate og skalldyr.

Sogn og Fjordane:

Også her var fisket værhindret. Det ble ilandbrakt 100 tonn, hvorav 96,7 tonn pigghå (fra Shetlandsfeltet), 1,7 tonn brosme og 1,2 tonn lange.

Hordaland hadde ukefangst på 58 tonn, hvorav omtalte 28 tonn levende fisk, dessuten 2,5 tonn torsk, 2 tonn sei og lyr, 3,5 tonn fisk til dyrefør, 3,5 tonn lange og brosme, 5,5 tonn hyse, 13 tonn hå og 0,3 tonn kveite.

Også *Rogaland* hadde en del uvær. Det ble ilandbrakt 90 tonn fisk.

Skagerakkysten hadde godt fiske med ukefangst på 160 tonn fisk (meget småsei og lyr), dessuten 16 tonn sild og 10 tonn makrell.

Fra *Oslofjorden* (Fjordfisk) foreligger ikke melding.

Håbrann:

Det ble i ukens løp ilandbrakt 28 tonn håbrann.

Skalldyr:

Skagerakfisk melder å ha hatt 14 tonn kokte og 4 tonn rå reker samt 3 tonn hummer, Rogaland hadde 10 tonn kokte og 1 tonn rå reker samt 1200 kg hummer. Ellers melder Kristiasund N om 4634 kg reker og Troms om 1200 kg. Av hummer hadde Sunnmøre 600 kg.

Fjerne farvann:

En oppgave fra Troms viser at det til Tromsø i tiden 16. oktober—13. november er innkommet fra *Bjørnøyfeltet* 23 linebåter med samlet fangst på 432,6 tonn saltet torsk (verdi kr. 313 023), 195,2 tonn fersk hyse og 5,6 tonn fersk brosme, 1,4 tonn kveite, 2,9 tonn blåkveite og 7,8 tonn steinbit samt 470 hl fersk lever.

Fra Nordmøre meldes det om tilgang på 140 tonn saltet torsk.

Fet- og småsildfisket:

Også i siste uke var værforholdene lite gunstige for sildefisket i Nord-Norge. Ukefangsten ble

41 740 hl mot 30 800 hl uken før. Av fangsten falt 17 470 hl på Finnmark, hvorav på Laksefjord 50, Skreifjord 510, Hønsebyfjord 250 og Alta 16 570 hl. Det er fabrikkråstoff det dreier seg om. Troms hadde 4985 hl, derav i Lyngen på Kåfjord og Storfjord henholdsvis 230 og 540, på Kalfjord 140, Katfjord 330, Malangen 300, Nordfjord og Sifjord i Senja 80 og 75, Dyrøysundet 490, Gratangen 1330, Astafjord 930, Bergsvågen 540. I Nordland ble det fisket 19 285 hl, hvorav på Gavlfjord 60, Tysfjord 625 og Helgelandsfeltene 18 600 hl.

Nord-Trøndelag hadde på Namsensdistriktet 27 000 skjegger mussa til hermetikk.

I distriktet Buholmsråsa—Stad ble det i uken fisket i Trøndelag 2800 hl, på Nordmøre 15 000, i Romsdal 9900 og på Sunnmøre 3200 hl. Det nøyaktige utbytte ble 2016 hl fetsild og 29 106 hl småsild, hvorav henholdsvis saltet 77 og 408, hermetikk 132 og 8571, fabrikk-sild 1382 og 19 374 hl, agn 425 og 753 hl.

I Sogn og Fjordane ble det tatt 3320 skj. mussa og 1750 skj. sild, i Hordaland 70 skj. mussa.

Brislingfisket:

Ved Skagen er det fremdeles ikke kommet i gang noen tråling, og i Oslofjorden ga notfisket i uken bare 200 skjegger ansjosvare. I Romsdal er 609 hl brisling levert til hermetikk for pakking som mussa, mens 120 hl ble levert til sildoljefabrikker.

Summary

The Fishing was partly hampered by adverse weather conditions along most of the coast and at sea.

In Finnmark 1381 tons of fish were landed against 1042 tons last week. The landings included 856 tons of cod, 351 tons of haddock, 93 tons of saithe, 14 tons of halibut, 30 tons of ocean perch, 24 tons of Greenland halibut and smaller quantities of tusk, plaice and catfish.

The landings in Troms amounted to 420 tons against 123 tons last week, including 330 tons of cod, 37 tons of haddock and 8 tons of halibut.

The Vesterålen fishing was small and hampered by the weather.

At ports of Møre og Romsdal white fish catches amounting to 234 tons were landed.

The Sogn og Fjordane dogfish boats were mostly tied up in different harbours. The weather was bad. The total landings amounted to 100 tons of which 97 tons were dogfish taken in Shetland waters.

The fishing along the coast from Hordaland to the Oslofjord was poorer than last weeks, but still fair. The landings of prawns were moderate.

The fat and small herring fisheries in Northern Norway continued under much the same weather conditions as in last week. The total landings amounted to 41 740 hectolitres or 10 000 hectolitres more this week than last. Most of the herrings were landed for reduction.

In the Namsendistrict 5400 hectolitres of «mussa» were landed for canning. The Buholmsråsa—Stad district had a quite good fishing with landings of 2016 hectolitres of fat herrings and 29 106 hectolitres of small herrings. About 8700 hectolitres were sold for canning and 20 750 hectolitres for reduction.

JOHN FAULKNER LTD.

WALKDEN — ENGLAND

Spesialister siden 1897 i fabriksjon av førsteklasses tråd og fiskeredskaper.

BOMULL

NYLON

TERYLENE

samt TERYLENE/BOMULL til trålnøter.

G. ROBERTSON A/S

HAMMERFEST

TELEFON NR. 1556 - 1555

PRIVAT „ 1896 - 1937

Eksport av
TØRRFISK



EKTE BORNEO CATECHUE

impregnerer ypperlig og setter den rette farge på nøter og garn

VESTLANDSKE DESTILLATIONSVERK A/S
BERGEN

Islands eksport av fiskevarer
o. a. i tiden jan. — aug. 1956 og jan. — aug. 1957.

	Tonn	1956 1000 kr.	Tonn	1957 1000 kr.
Klippfisk	5 712	43 328	3 924	28 141
Saltfisk	26 515	96 428	21 465	78 718
Vinger saltet	2 421	7 688	2 882	9 513
Tørrfisk	7 187	65 586	5 301	47 004
Iset fisk	1 490	1 416	6 779	11 063
Frossen fisk	37 036	211 887	38 431	216 840
Reker og hummer frosset	18	647	27	987
Rogn frosset	1 070	5 179	586	2821
Hermetikk	105	1 867	88	1 762
Tran	8 192	29 605	4 687	19 335
Rogn saltet	1 894	7 200	2 056	7 801
Rogn til agn, saltet	1 189	2 695	1 432	3 284
Saltsild	8 159	31 084	12 708	46 924
Frossensild	1 563	3 607	5 164	10 853
Sildolje	242	789	2 920	8 875
Uerolje	2 185	7 477	958	3 490
Hvalolje	2 394	8 516	2 421	8 799
Fiskemel	10 859	27 348	19 103	47 198
Sildemel	676	1 517	3 965	10 362
Uermel	1 269	3 151	2 376	5 900
Hvalmel	—	—	—	—
Hvalkjøtt	3 060	9 238	2 353	6 874
Annen eksport (ikke fiskevarer)	11 793	35 963	9 673	36 592
	135 029	602 216	149 299	613 136

B. HEIDE

KRISTIANSUND N

Telegramadr.: «Heidexport»

Telefon centralbord: 2420

FRYSERI

KLIPPFISKANLEGG

SILDOLJEFABRIKK

WM. A. MOHN A/S - BERGEN

Telegr.adr. «Wamohn» Etablert 1839 Sentralbord 15 017

Produksjon og eksport — Tørrfisk og rogn

Fetsild- og småsildfisket 1/1—23/11 1957.

	Finnmark—Buholmråsa ¹		Buholmråsa—Stad		Stad—Rogaland		Samlet fangst ²	
	Fetsild	Småsild	Fetsild	Småsild	Fetsild	Småsild	Fetsild	Småsild
	hl	hl	hl	hl	hl	hl	hl	hl
Fersk eksport	—	—	3 873	1 239	3 654	1 258	7 527	2 497
Saltet	7 816	260	2 987	3 667	1 860	2 011	12 663	5 938
Hermetikk	14	13 867	6 792	66 671	2 478	51 720	9 284	132 258
Fabrikk-sild	105 183	525 689	220 117	262 177	6 926	28 577	332 226	816 443
Agn	14 834	5 298	41 768	8 497	12 776	4 677	69 378	18 472
Fersk innenlands	1 102	78	2 372	458	5 088	3 607	8 562	4 143
I alt	128 949	545 192	277 909	342 709	32 782	91 850	439 640	979 751
I alt pr. 24/11 1956	238 064	355 481	773 518	232 405	20 536	71 220	1 032 118	659 106

¹ Lodde til fabrikk 721 616 hl. Lodde til agn 105 hl.



Ut-landet.

Danske vitenskapelige tobis-undersøkelser.

I «Dansk Fiskeritidende» for 8. november skrives det: Etter hva magister Popp Madsen opplyser, er det tanken i forbindelse med neste års havforskningsprogram for Nordsjø-området å søke å løse gåtene omkring fiskearten tobis. Havundersøkelsesskipet «Dana» skal drive undersøkelser over denne fisks levevis. Mens man hittil har trodd at det fantes to arter av tobis, har senere undersøkelser vist, at det finnes hele fem arter av fisken, og man ønsker nå å fastslå om disse arter yngler hver for seg. Dette spørsmål har stor betydning for det praktiske fiske. Det er også kjent at hollandske biologer vil foreta forskningsarbeid omkring tobis, muligens blir det tale om et internasjonalt samarbeid.

Vellykket og lønnsom fangst av små reker i California.

Av en artikkel i «Fishing Gazette»s septemberutgave fremgår det at fangst av små reker er blitt en lønnsom og stor næringsgren i California. Før tiden leverer trålere praktisk talt daglig «fine quality, ping, cocktail shrimp» til tilvirkere i de nordkaliforniske kystbyer Crescent City og Bodega Bay.

De første tillatelser til å drive kommersielt rekefiske på disse banker, som ligger noen få miles utfor land, ble gitt i 1952. Dengang dreide fangsten seg om 206 000 pund årlig, men i 1956 ble det brakt i land 1 150 000 pund.

Californias kystrekefiske befinner seg ennå på et tidlig utviklingsstadium, men modnes hurtig. Åtte båter med 25 fiskere driver på permanent basis, mens 350 personer på landjorden har en del av sitt levebrød av tilvirkningen etc. Hittil har mesteparten av fangsten gått ut pakket i vakum-bokser, men nå er der en tydelig tendens til levering direkte fra tilvirkeranlegg til

forbruker, som fryder seg over den smakelige ferske reke. Den samme delikatesse fås for øvrig også i forskjellige pakninger i frossen stand.

Fiskerne kaller denne reke for «havreke» for å skille den ut fra en mindre «bay shrimp» fra San Francisco-bukten. Dens latinske navn er *Pandalus Jordanii* — og den er av størrelse omtrent som vår reke (*Pandalus borealis*). Publikum benytter den i salater, til reke-cocktail etc.

Ellers fremgår det av artikkelen i «Fishing Gazette» at det nye rekefisket foregår med bomtrål og er best på «green mud» (mudderbunn). 100 favner er en alminnelig tråldybde. Fisket er regulert både med hensyn til redskap og fangstmengde.

Irske fiskerier.

Novemberutgaven av «World Fishing» inneholder blant annet:

Fiskere fra Dunmore East forbereder seg med større tillit til kommende sildesesong enn de gjorde til foregående. Bakgrunnen er et besøk Eires fiskeriminister Mr. Erskine Childers nylig avla i London i anledning av forhandlinger med London Fish Merchants Association. Det er blitt foreslått at et «bulking scheme» i likhet med det som anvendes for Northern Ireland også skal tas i bruk for å frakte sild fra Dunmore East og Dublin til Billingsgate. Senerehen, hvis det blir vellykket, skal planen utvides til også å gjelde all ferskfisk fra Irland. Mr. Childers hadde dessuten samtaler med British Railways. Planen vil innebære reduserte transportkostnader og betyr større fortjeneste for de irske fiskegrossister og følgelig også høyere priser og mer stabil omsetning også for fiskerne.

Etter forhandlingene i London reiste ministeren til Paris for å undersøke det franske marked for irske skalldyr, som ble sterkt innskrenket på grunn av valutavansker i juni i år. I mellomtiden har hummerfiskerne på vestkysten solgt i mindre partier til Holland og Belgia. I fjor ble det fra Irland til Frankrike eksportert 34 793 cwt. strandsnegler (periwinkles), verdi £ 89 999, 2088 cwt. hummer, verdi £ 35 976, 1238 cwt. krebs, verdi £ 22 342.

Fiskeriene i Malaya.

Mekanisert fiske, opplyses det i novemberutgaven av «World Fishing», begynner å spille en betydningsfull rolle for Malaya, og landbruks- og fiskeriministeren har foretatt en reise til Japan for å skaffe seg et førstehånds innblikk i utformningen av fiskeriene der. En av hovedformålene med reisen var å finne frem til

N. ANTHONISEN & CO.
BERGEN Kjøper av tørrfisk, saltfisk, saltrogn.
 Bortleier kjølelager for lettsaltet sild.
 TLF. 13307 Store fryserom. Dypfrysing.

en metode for mekanisert fiske som vil høve også for Malaya-fiskerne. Ministeren uttalte at han hadde «stake net»-systemet i tankene. Det er meget alminnelig i Japan. Han ville også se på den japanske størjefangstteknikken, da det innenfor 100 miles avstand fra Malayas kyst finnes rikelig av denne fisk.

Skjønt Malaya i løpet av de siste 20 år hadde fordoblet fiskefangsten var både forbundsregjeringen og Singapore-regjeringen meget oppsatt på å skaffe mer fisk til landets hurtig økende befolkning. Mr. D. W. Le Mare — fiskeridirektøren, som nå trekker seg tilbake, sa ennvidere i dette avskjedsintervjuet, at skjønt antallet av fiskere var blitt redusert fra 70 000 til 50 000 i dag fortsatte produksjonen å stige og mest på grunn av mekaniseringen. Hvis landet hadde havgående fartøyer og folk nok til å bemanne dem kunne fangsten økes til det ti-dobbelte.

Landets fiskere brøt ny grunn ved hjelp av nye metoder. Linesjødragere var med hell tatt i bruk på nordøstkysten av Trengganu. Fiske om natten ved hjelp av lys får økende betydning i samme distrikts sydlige kystområde. Bruken av snurpenot i Pahang er blitt populær, fordi den øker fangsten. Fiskere fra Kuala Kedah, som nå er vel inne i denne metode, blir sendt til østkysten for å lære fiskerne der opp i bruken av snurpenot.

Dansk størjefiske.

Det danske størjefiske nyttiggjør seg helst Skagen som leveringssted, opplyser «Dansk Fiskeritidende» den 15. november, og skriver videre, at den samlede fangst i år for Skagen er sammenregnet til 530,5 tonn eller 113 tonn mer enn i fjor.

Mesteparten av fisken ble eksportert til Italia, men en del er levert til den hjemlige hermetikkindustri. Fisket har vært meget innbringende og på auksjonen er størjen betalt med opptil 247 øre pr. kg, gjennomsnittlig i sesongen med 220 øre pr. kg.

Årets danske ørretproduksjon og -eksport.

«Dansk Fiskeritidende» opplyser 15. november at ørretproduksjonen i danske dambruk har hatt et oppsving de siste år. I år synes ørreteksporten å ville sette ny rekord. I år venter en å kunne utføre 4500 tonn ørret. Av en beregning, som Erhververnes Opplysningsråd har foretatt, fremgår det, at såfremt prisene holder, vil eksporten innbringe ca. 28 mill. kroner. I fjor ble det eksportert 4 mill. kilo til en verdi av 25,6 mill. kroner, mens det i 1955 ble eksportert 3,6 mill. kg til verdi av 21,6 mill. kroner. Det finnes nå vel 400 ørretdambruk i Danmark.

100 fangstturer — 21 000 tonn.

Den tyske tråler «Hildensheim» av Cuxhaven på 554 tonn foretok sin første fangsttur sommeren 1953. Nå har tråleren foretatt sin tur nr. 100 og har hjemført i alt 424 000 kasser fersk fisk motsvarende 21 200 tonn. De fleste turene gikk til Nordsjøen for fangst av konsumsild. Ennvidere er det blant annet blitt fisket sei utfor den norske kyst og uer ved Island. (Dansk Fiskeritidende)

Norske fiskeres skadeserstatningskrav mot britiske trålere.

Mange av fiskerne i Hull mener at det økte antall av redskapskollisjoner som har resultert i fremsettelse av erstatningskrav, skyldes uerfarenhet i behandlingen av det større antall småtrålere nordmennene tar i bruk. Kravene fra norske fiskere om kompensasjon for påståtte skader på utstyr, som beløper seg til £ 6100, innbefatter også trålere fra Hull.

Siden 1. juli i år har det fra nordmenn vært fremsatt 46 klager mot britiske trålere, opplyser formannen i Norsk Britisk Trålerkommisjon herr K. E. Haug. (Fish Trades Gazette 9. november).

Svensk fiskerioversikt.

I fiskerioversikten i «Svenska Västkustfiskaren» for 10. nov. skrives det, at den egentlige Fladensesongen anses som avsluttet for i år. Det fåtall sildefiskere som fremdeles fisker med bunntål i Nordsjøen leverer for det meste sine fangster i Vest-Tyskland. En og annen har også solgt fangsten i Aberdeen og Hull.

Flytetrålfisket i Nordsjøen er i gang. På Egersundsbanken hadde en del flytetrållag tatt god fangst, men det stormfulle været var ofte hindrende.

Snurpefisket etter brisling begynte nylig. Et notlag tok på Brofjorden 148 standardkasser pen A-brisling. Det er stor etterspørsel og høy pris på brisling.

Også en del bunntålere hadde enkelte dager fått litt brisling, dog ikke i normal utstrekning for årstiden. Noen flytetrållag hadde også forsøk etter brisling, men fangstene ble på én unntakelse nær små. Unntakelsens mester var et fartøy fra Hönö som fikk 250 kasser på to døgnns fiske.

Det ganske gode sildefiske tidligere i høst i Kattegat var i avtakende.

Trål- og snurrevadfisket etter fisk i Nordsjøen var ikke kommet i gang i større utstrekning, idet flere av båtene hadde vært med i sildefisket med trål. Det stormfulle vær var for øvrig også delvis hindrende. De dager man kunne fiske ble det tatt til dels store fangster av hyse. Fisket foregikk for det meste på Klondyke og Lingbank.

Krabbefisket er nå snart avsluttet for denne sesong. Det økonomiske resultat for sesongen synes å ha vært middels.

Rekefisket var også temmelig ofte værhindret. De dagene fiskerne kunne være ute ble fangstene små. Prisene var til dels høye.

Årets ålefiske er så godt som avsluttet. Resultatet er ganske bra og større enn i fjor.

K. & J. SÆTVEIT A.S - BERGEN

Telefonsentral 19627 Telegramadr. «Kittel»
Engrosomsetning og eksport av sild og fisk
Spesialitet i sesongen: Laks og ørret

Bayer-PERLON fiskesnøre



holder fast på fisken

Alle opplysninger meddeles gjerne
EMIL HARBOE
Agenturforretning
OSLO · Akersgt. 32V

Hummerfisket i søre distrikt er avsluttet. I det nordre distrikt holdt man på, men det stormfulle været og små forekomster bevirket at resultatet ikke ble godt.

Det hollandske sildefiske.

I uken som endte 9. november ble det i hollandske havner ilandbrakt 38 024 tønner saltsild mot i tilsvarende uke i fjor 23 727 tnr. Siden fisket begynte har det vært innbrakt 169 810 tnr. matjessild, 172 770 tnr. fullsild, 268 217 tnr. rundsaltet vare samt 26 566 tnr. tomsild — i alt 637 363 tnr. mot 674 088 tnr. samtidig i fjor. Det opplyses at det er eksportert 265 371 tnr. mot 236 467 tnr. i fjor.

East Angliafisket.

Herom skriver «The Fishing News» for 15. november blant annet:

«Flesteparten av de skotske driverne som har deltatt i East Angliafisket med Lowestoft som basis, la kursen hjemover tirsdag 19. november, og ga dermed opp en sesong som antakelig vil vise seg å være den dårligste man noensinne har hatt. Kun seks skotske drivere ble igjen i Lowestoft og selv de på stedet hjemmehørende drivere tok til å se seg om etter andre fiske-muligheter.

Sildefisket brøt sammen siste uke etter at det i uken til 2. november hadde vært tatt bra fangster.

Pr. 9. november var det i Lowestoft og Yarmouth i sesongen brakt i land 3407 sildefangster på tilsammen 86 297 crans til en verdi av £ 484 721, mot 3087 fangster på tilsammen 97 872 crans til verdi av £ 457 639 i fjor. Mesteparten av silden var blitt solgt til fryseriene, nemlig 25 388 crans, dernest fulgte ferskmarkedet med 21 137 crans, «redders» med 19 892 crans. Til salting var det levert bare 3687 crans.

Besparelser på statens hånd.

«Fisheries Council of Canada Bulletin» for 4. november gir nedenstående til beste:

Den nåværende kanadiske regjering har lovet å gjennomføre besparelser i administrasjonen av statens affærer. Det er velkjent over hele Ottawa, at det av departementene forlanges at de søker å gjennomføre besparelser hvor det er mulig.

Det uheldige faktum er imidlertid, at besparelser ofte krenker noen og «noen» har en stemme. Dette fører til at besparelsen ofte ikke blir gjennomført fordi man frykter for å tape stemmer. Et fryktløst og motig angrep på problemet og den resulterende lavere beskatning ville sikkerlig forbaure alle regjeringspartier. De stemmeberettigete ville kanskje sette pris på det.

Ta for eks. følgende eksempel fra Fiskeridepartementet, hvor en stor besparelse av både tid og personell kunne bli oppnådd på en post alene. Hvert år utredes en fiskeriavgift (Fishing Bounty) til fiskere i de Maritime provinser samt Quebec. (Denne utredning stammer fra Halifax-erstatningene i ly av Washington-traktaten av 1871 ved hvilken United States betalte \$ 4 000 000 til den kanadiske stat for visse fiskerettigheter som ble innrømmet amerikanske fiskere i det atlantiske kystområde. Rentene på disse penger — \$ 160 000 — blir fordelt blant kanadiske havfiskere i nevnte område).

I budsjettåret 1955-56 ble betalingen utredet på følgende måte:

Til 5749 båter \$ 1,00 til hver.

Til 970 fartøyer (20 216 tonn) \$ 1,00 pr. tonn.

Til 13 208 fiskere \$ 10,10 til hver.

Departementets årsmelding viser at den samlede utredning beløp seg til \$ 159 365,30.

For hver betaling må fiskeren eller bâteieren først innsende et krav, kravet må verifiseres og sjekken utstedes... — for ikke å nevne all den korrespondansen som blir nødvendig for å gi høvelig forklaring til alle ikke kvalifiserte krevende.

Sikkerlig kunne denne overveldende administrative belastning på departementet unngås. Disse \$ 10,10 kommer ikke til å holde noen fiskere fast i næringen. (Blant annet må han for å kreve dem bevise at han tilbrakte minimum 3 måneder på fiske og at han fanget minimum 2500. pounds saltvannsfisk).

Disse \$ 160 000 er en renteinntekt, men den tiden som medgår til utbetalingene er en unødig byrde for skattebetalerne. Beløpet kunne sikkerlig benyttes til beste for fiskerierne i området, hvis dette er det til grunn liggende forlangende, uten å gå gjennom denne kompliserte og kostbare prosedyre.

Men — hvor mange fiskere gjelder det?

Jo, 13 208!

Og hver av dem får en sjekk på \$ 10,10?

Ja!

A hm hm — — —.

Fisk brakt i land i Finnmark i tiden 1. januar — 23. november 1957

Fiskesort	Mengde	Anvendt til			
		Ising og frysing	Salting	Henging	Hermetikk
	tonn	tonn	tonn	tonn	tonn
Skrei	8 858	1 586	4 978	¹⁾ 2 294	—
Lodde torsk	52 437	3 119	10 161	³⁾ 39 157	—
Annen torsk	12 666	3 684	2 738	⁴⁾ 62 44	—
Hyse	24 304	15 912	50	8 342	—
Sei	17 213	1 907	972	14 334	—
Brosme	493	—	1	492	—
Kveite	447	447	—	—	—
Blåkveite ..	586	586	—	—	—
Flyndre ..	393	393	—	—	—
Uer	1 857	1 857	—	—	—
Steinbit ..	995	995	—	—	—
² I alt	120 249	30 486	18 900	70 863	—
I alt pr. 27/11-56	137 257	38 961	28 098	70 187	11

¹⁾Rotskjær 94 tonn. ²Lever 89233 hl. Utvunnet damptran: 37299 hl. Rogn 3966 hl hvorav 349 iset, 3617 saltet. ³⁾Rotskjær 1565 tonn ⁴⁾532 tonn rotskjær.

Unngå ergrelser — Reduser kostnadene

Bruk TETTE — KONTROLLERTE

SILDETØNNER

⋮

O. G. AXELSENS FABRIKKER A/S

FLEKKEFJORD

Melding fra Fiskeridirektøren.

SMÅTRÅLERNES LØNNSOMHET 1956

Ved sekretær A. Holm.

Virksomhetens omfang.

Ved utgangen av 1956 var det i alt utstedt 568 trålkonsesjoner, mot 522 året før. Som vanlig ble bare en mindre del av konsesjonene nyttet. I alt var om lag 185 småtrålere i virksomhet i 1956, d.v.s. en økning på om lag 15 farkoster fra året før. Med småtrålere menes farkoster mindre enn 300 br.tonn som nyttes til tråling.

I tabell 1 er gitt en oversikt over småtrålernes fangstmengde i årene 1953–1956. Der er også vist hvor stor rolle vårfisket i Finnmark spiller for småtrålerne, og på den annen side, hvor stor andel av det oppfiskete kvantum på vårfisket som tas av småtrålerne.

Fra 1954 til 1955 steg småtrålernes fangstmengde hele 85 pst. I 1956 var den totale fangstmengde kommet opp i 28,4 tusen tonn til en verdi av 18,3 mill. kroner. Økningen i mengde og verdi fra året før var om lag 11 pst. Oppgavene over småtrålernes deltaking og fangst er ikke fullstendig. I tabell 1 er trålernes fangstmengde og -verdi anslagsvis forhøyet med 5 pst.

Vårfisket i Finnmark spiller framleis en avgjørende rolle for fisket med småtrålere, enda om den delen av småtrålernes fangst som skriver seg fra vårfisket, stadig er gått tilbake. For 1956 har en beregnet småtrålernes fangstmengde under vårfiske i Finnmark til anslagsvis 14,2 tusen tonn, — d.v.s. et par tusen tonn mindre enn året før. Vårfiskets andel kom dermed ned i 50 pst. 1956 representerte imidlertid toppåret for de andre bruksarter på vårfisket. I dette året kom den totale fangstmengde

på vårfisket opp i hele 68 tusen tonn, hvorav 53 tusen tonn torsk. I forhold til de øvrige bruksarter på vårfisket, lå småtrålerne således dårlig an. De oppnådde fangstmengder var, som en skal se nedenfor, ikke store nok til å sikre småtrålerne et godt driftsresultat, generelt sett.

Småtrålernes andel av det oppfiskete kvantum under vårfisket i Finnmark utgjorde 20 pst., — mot 25 pst. i 1955 og 27 pst. i 1954.

Derimot var fangstforholdene i 1956 særlig gunstige ved Bjørnøya og Vest-Spitsbergen. Mens disse felt i 1955 ga om lag 1,6 tusen tonn, gikk fangstkvantumet året etter opp i hele 11,7 tusen tonn, hvorav 10,5 tusen tonn ved Bjørnøya. Fisket i Barentshavet var helt ubetydelig i 1956, — året før ga det godt og vel 4 tusen tonn. Ellers lå fangstmengden på trålfisket på Mørekyten på om lag samme nivå som året før, d.v.s. godt og vel ett tusen tonn.

For stortrålernes vedkommende ble fangstforholdene i 1956 karakterisert slik (se «Fiskets Gang» nr. 46): «Fisket på Finnmarkskysten var godt om våren, men mindre bra i september/oktober. Ved Bjørnøya var fisket godt fra april til utover sommeren. Fra høsten og utover var dessuten fangstforholdene gode ved Svalbard. Derimot var fisket dårlig hele året i Barentshavet. Senjafeltet slo feil også i 1956.» Som en ser var hovedtrekkene de samme som for småtrålerne, når en unntar fisket på Finnmarkskysten om våren.

Driftsresultater for trålfiske i Finnmark.

I tabell 2, kolonne 2–4, er gjengitt driftsresultater for trålfiske på Finnmarkskysten om våren og sommeren. Bare en mindre del av farkostene har drevet tråling både vår og høst. Under bearbeiding av det regnskapsmaterialet har en behandlet vårfiske for seg, og høstfiske for seg. Skillet er her det naturlige opphold i fisket i tida juli–august.

I forrige melding om trålfisket i Finnmark, for året 1955, ga en i tabellen driftsresultater for såvel vårfisket som høstfisket. Da imidlertid høstfisket er så ubetydelig, har en sløyet disse oppgaver i år. Til gjengjeld har en foretatt en annen, og nøyaktigere gruppering av de småtrålere som drev vårfiske. Denne gruppering stemmer for øvrig overens

Tab. 1. Småtrålernes andel i vårfisket i Finnmark 1953–56

	Småtrålernes fangst				Vårfisket i Finnmark	
	Total		Vårfisket		Total	Tråler- nes andel
	1000 tonn	mill. kroner	1000 tonn	V.f.i.pst. av total	1000 tonn	pst.
	(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)
1953	13.8	7.5	10.8	78	57.0	19
1954	13.6	7.6	9.5	70	35.0	27
1955	25.1	15.5	15.1	60	60.0	25
1956	28.4	18.3	14.2	50	68.0	20

med den gruppering som er nyttet i meldingen om småtrålernes fangst (se «Fiskets Gang» nr. 47).

Generelt kan en si at for småtrålingen i Finnmark var 1956 et middels år, dårligere enn 1955, men atskillig bedre enn 1954. Dette forhold går fram av tabell 4. For å få sammenlikning med tidligere år, har en satt opp denne tabell, der grupperingen er den samme som den som ble nyttet i tidligere år. Tabell 4 gjelder bare vårfisket i Finnmark.

Ser en på de ulike farkostgrupper i 1956 (tabell 2), ser en at den generelle karakteristikken ovenfor neppe gjelder for de største av småtrålerne på vårfisket i Finnmark. Disse farkostene i størrelsen 100 br.tonn og over, hadde faktisk lavere gjennomsnittsinntekter enn trålerne i størrelsen 50—99 br.tonn. Betrakter en sesongkostnadene, ser en at disse lå om lag 35 pst. høyere på de største småtrålerne enn på de mellomstore.

Fangstinntektene på de minste småtrålerne, under 50 br.tonn, var om lag 55 pst. lavere enn inntektene på de mellomstore trålerne, mens sesongkostnadene var om lag 40 pst. lavere.

Av sesongkostnadene var det naturlig nok driv-

stoffkostnadene som var de dominerende. De utgjorde hele 70 pst. om lag av de samlede sesongkostnader. Sett i forhold til fangstinntektene, utgjorde drivstoffkostnadene fra 10 til 17 pst. på de ulike farkostgrupper. Til sammenlikning kan nevnes at drivstoff og maskinrekvisita på vintersildsnurperne i 1956 utgjorde om lag 5 pst. av fangstinntektene.

Av punkt 5 i tabell 2 går det fram hvor mye det ble igjen av rederiets part etter at sesongkostnadene var trukket fra. Dette beløp skulle dekke redskapskostnadene samt en rimelig andel av årskostnadene. I tabell 3 er gjengitt beregninger over disse størrelser. Tallene er avrundet til nærmeste hundre kroner.

Da trålingen på Finnmarkskysten for de aller fleste undersøkelsesfarkostene bare var en del av den samlede virksomhet i året, kan en rimeligvis ikke belaste dette en fiske med de totale årskostnader assurance, vedlikehold og avskrivning på farkosten. Hvor stor andel som skal belastes, beror i noen utstrekning på skjønn. I tabell 3 har en nyttet driftstiden som fordelingsnøkkel. For de minste og største småtrålernes vedkommende ut-

Tabell 2. Fiske med småtrålere. Driftsresultater for 1956. Gj.snitt pr. farkost.

	Trålfiske på bankene utenfor Møre	Trålfiske i Finnmark. Vårfisket				Trålfiske ved Bjørnøya og Spitsbergen	
	Farkoster i størrelsen:						
	under 50 br. tonn	under 50 br. tonn	50—99 br. tonn	100—199 br. tonn	50—99 br. tonn	100—199 br. tonn	
	(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	
1. Driftsinntekter i alt kr.	31 823	33 133	74 524	65 321	78 715	178 759	
Herav tilfalt:							
2. Arbeidet (mannskap) »	16 159	14 626	33 410	27 887	35 461	77 769	
3. Rederiet »	15 664	18 507	41 114	37 434	43 254	100 990	
4. Rederiets sesongkostnader »	5 131	6 537	11 311	15 338	14 657	32 356	
Herav:							
a. Drivstoffer »	4 652	4 722	7 732	11 372	8 280	20 603	
b. Is, salt og emballasje »	274	608	1 245	165	5 192	8 931	
c. Leid arbeidshjelp »	—	845	1 684	2 954	374	1 522	
d. Diverse uspesifisert »	205	362	650	847	811	1 300	
5. Differanse 3 ÷ 4 »	10 533	11 970	29 803	22 096	28 597	68 634	
6. Mannskapet:							
a. Arbeidsinntekt pr. mann »	3 366	2 322	3 840	2 935	3 653	6 481	
b. Arbeidsinntekt pr. mann pr. uke . . »	179	243	369	301	396	397	
7. Anntall mann på farkosten »	4,8	6,3	8,7	9,5	9,7	12	
8. Driftstid, ant. uker »	18,4	9,5	10,4	9,8	9,1	16,4	
9. Farkoststørrelse, fot »	55,3	55,4	73,5	96,6	68,6	92,4	
Farkoststørrelse br. tonn »	38	37	76	130	66	134	
Motor HK »	70	90	150	240	134	256	
Antall farkoster med i undersøkelsen	12	33	22	8	11	16	

gjorde driftstiden på vårfisket i Finnmark om lag 30 pst. av disse farkosters samlede driftstid i året. For de mellomstore trålerne vedkommende var prosenten om lag 35. Det er disse andeler av årskostnadene som er blitt belastet trålfisket.

Når det gjelder redskapskostnadene, skal disse naturligvis i sin helhet belastes trålsesongen. Å fastslå størrelsen på beløpet til vedlikehold og avskrivninger på trålutstyret, byr på vansker, idet en får inn relativt få brukbare oppgaver for en slik beregning. Kostnadstallene for redskapen må derfor tas med forbehold.

Imidlertid skulle beregningene, inklusive både årskostnadsandelen og redskapskostnadene, være tilstrekkelig nøyaktig til å gi et tilnærmet uttrykk for rederiets driftsoverskott på trålfisket. Det går fram av tabell 3, punkt 5, at det var bare trålerne i mellomstørrelsen, 50—99 br.tonn, som oppnådde driftsoverskott i 1956 på trålingen på Finnmarkskysten. De minste trålerne hadde et lite driftsunderskott mens underskottet for de største småtrålerne, over 100 br.tonn, derimot var betydelig.

Betrakter en mannskapets inntekter, finner en at de mellomstore trålerne ga de største inntektene til mannskapet og de minste trålerne ga de laveste inntekter til mannskapet. De største trålerne, som hadde størst driftsunderskott til rederiet, både absolutt og relativt, ga derimot ikke de laveste mannskapsinntekter. Dette kan i første øyeblikk se eiendommelig ut. Men en skal jo huske på at mannskapet ikke er avlønnet ved en fast prosent av rederiets driftsoverskott, men ved 54—56 pst. av delingsfangst (fangstverdi ÷ fellesutgifter). Fellesutgiftene utgjorde kun om lag 25—35 pst. av de totale driftskostnader på småtrålerne.

Som en ser av tabellen lå arbeidsinntekten pr. mann på om lag kr. 2.300 i gjennomsnitt på de

minste trålerne, kr. 3.800 på de mellomstore og kr. 2.900 på de største trålerne. Arbeidsinntekten pr. mann lå noe over den vanlige fiskerlott. Til sammenlikning kan nevnes at f. eks. de kombinerte garnbåtene på vintersildfisket i 1956 ga en gjennomsnittlig arbeidsinntekt på om lag kr. 3.300. Driftstiden på de to fiskerier var om lag like lang.

Trålfiske på bankene utenfor Møre.

I tabellene 2 og 3, kolonne 1, har en tatt med driftsresultater fra 12 småtrålere under 50 br.tonn, som drev tråling utenfor Mørekysten. Driftstiden for disse var gjennomsnittlig 18 uker, fordelt på såvel første som siste halvdel av året.

Om lag en tredjedel av disse trålerne drev i første halvdel av året, i mars—april—mai. En tredjedel drev i andre halvdel av året i månedene august—desember. Resten fisket stort sett hele året. En ser straks at Møre-trålerne ikke oppnådde store fangstinntekter, til tross for den relativt lange driftstid. Av de vel 30 000 kroner i fangstinntekter fikk rederiet vel 15 000 kroner, hvorav skulle dekkes sesongutgifter på om lag kr. 5000 eksklusive redskapskostnader. Det ble altså igjen om lag kr. 10 500 til dekning av redskapskostnaden, kr. 5000 samt en rimelig andel av årskostnadene assurance, vedlikehold og avskrivning på farkost (se tab. 3). På grunn av den relativt lange driftstid på tråling, er denne andelen ansatt til 50 pst. Dette ga kr. 11 500 i årskostnader. Alt i alt fikk småtrålerne som drev på Mørekysten et driftsunderskott på denne virksomhet på nærmere kr. 6000 pr. farkost. De samme forbehold som ble gjort vedrørende beregningen av årskostnadene og redskapskostnadene for Finnmarkstrålerne, gjelder også Møre-trålerne. Imidlertid viser tabellen klart at trålingen på Mørekysten ikke var noe lønnsomt foretak i 1956.

Tabell 3. Fiske med småtrålere. Driftsresultater for 1956. Gj.snitt pr. farkost.

	Trålfiske på bankene utenfor Møre	Trålfiske i Finnmark. Vårfiske				Trålfiske ved Bjørnøya og Spitsbergen	
		Farkoster i størrelsen:					
		Under 50 br. tonn	Under 50 br. tonn	50—99 br. tonn	100—199 br. tonn	50—99 br. tonn	100—199 br. tonn
		(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)
1. Rederiets andel av driftsinnt.	kr.	15 700	18 500	41 100	37 400	43 300	101 000
2. Sesongkostnader	»	5 100	6 500	11 300	15 300	14 700	32 400
3. Redskapskostnader	»	5 000	7 000	10 000	16 000	9 000	16 000
4. Andel av årskostnader	»	11 500	6 900	12 900	24 000	9 600	41 000
5. Rederiets driftsoverskott	kr.	÷ 5 900	÷ 1 900	6 900	÷ 17 900	10 000	11 600
Trålsesongens andel av årskostnadene	...	50	30	35	30	30	50

Mannskapet oppnådde en gjennomsnittsinntekt på kr. 3366 pr. mann for hele sesongen. Dette var om lag kr. 1000 mer enn hva trålere i samme størrelse ga på Finnmarksfiske. Men til gjengjeld var driftstiden på Møretrålerne vesentlig lenger. Utreignet pr. ukeverk ga Møretrålerne mannskapet bare om lag 70 pst. av det Finnmarkstrålerne ga.

Trålfiske ved Bjørnøya og Spitsbergen.

I kolonne 5 og 6 i tabellene 2 og 3 er gjengitt driftsresultater for store og mellomstore småtrålere som fisket på fjerne farvann. For de mellomstore trålerne vedkommende foregikk dette fiske i tida april—august. De store småtrålerne drev gjennomgående noe lenger, — ut i oktober.

Det var hovedsakelig salteturer disse trålerne gikk på. De øvrige trålerne som er omtalt foran, Møretrålerne og Finnmarkstrålerne, drev hovedsakelig ferskfisktråling.

Fangstsinntekten lå på om lag kr. 79 000 pr. farkost på de mellomstore trålerne, og på om lag kr. 179 000 på de store trålerne. Herav fikk rederiet henholdsvis om lag kr. 43 000 og kr. 102 000. Fra dette gikk sesongkostnader (ekskl. redskaper) på om lag kr. 15 000 på de mellomstore trålere og kr. 32 000 på de store.

Når det gjelder sesongkostnadene, merker en seg at drivstoffkostnadene ikke var så dominerende som på ferskfisktrålerne. Dette kommer av at en annen kostnad, — «is, salt og emballasje» (punkt 4 b i tabell 2) — var ganske betydelig på saltfisktrålerne. Av de totale sesongkostnader utgjorde drivstoffene om lag 60 pst., mens preserveringskostnadene gikk opp i om lag 30 pst.

Utreignet i prosent av fangstsinntektene, utgjorde drivstoffkostnadene om lag 11 pst. både på de mellomstore og store småtrålerne som drev på fjerne farvann. På stortrålerne, d.v.s. trålere større enn 300 br.tonn, lå drivstoffkostnadene i 1956 på 22,5 pst. av driftsinntektene!

Av tabell 3, kolonne 5 og 6, går det fram at rederiets driftsoverskott lå på om lag kr. 10 000 og kr. 12 000 for henholdsvis de mellomstore og store trålerne. Tar en omsyn til at de mellomstore trålerne har en langt mindre kapital å forrente, og at trålfiske utgjorde en mindre del av virksomheten i løpet av hele året, må en si at resultatet var best for de mellomstore trålerne. Ved utregningen av rederiets driftsoverskott, har en måttet beregne redskapskostnadene og årskostnadsandelen. Spesielt beregningen av redskapskostnadene kan være noe usikker på grunn av mangelfulle oppgaver på dette punkt. Likevel tror en at de gir en brukbar tilnærming til det riktige kostnadstall. I den utstrekning årskostnadsandelen er avhengig av *hvilke prosent* en skal belaste trålfiske med, m. a. o. av fordelingsnøkkelen, vil jo dette beløp alltid i en viss utstrekning måtte bero på skjønn.

Mannskapet oppnådde en gjennomsnittsinntekt pr. mann på om lag kr. 3650 på de mellomstore, og på hele kr. 6480, på de store trålerne. De sistnevnte hadde imidlertid atskillig lengre driftstid, så mannskapetsinntekten pr. ukeverk ble om lag den samme på begge farkostgrupper.

Konklusjon.

Sett i forhold til småtrålerne fiske i tidligere år, må resultatene av trålfisket på kystbankene i 1956

Tabell 4. Driftsresultater for småtrålere 1954—56. Vårfiske i Finnmark. Gj.snitt pr. farkost.

	Gr. I (under 75 fot)			Gr. II (75—110 fot)		
	1954	1955	1956	1954	1955	1956
1. Driftsinntekter i alt..... kr.	29 101	78 704	46 879	43 604	115 435	63 718
Herav tilfalt:						
2. Arbeidet (mannskap)	11 708	35 947	20 998	19 150	54 768	26 875
3. Rederiet	17 393	42 757	25 881	24 454	60 667	36 843
4. Rederiets sesongkostnader	6 966	10 079	7 888	10 957	13 927	13 402
5. Differanse (3 ÷ 4)	10 427	32 678	17 993	13 497	46 740	23 441
6. Mannskapet:						
a. Arbeidsinntekt pr. mann	1 620	4 819	2 916	2 229	5 992	3 020
b. Arbeidsinntekt pr. mann pr. uke ..	202	500	308	246	569	298
7. Antall mann på farkosten	7,1	7,5	7,2	8,6	9,1	8,9
8. Driftstid, antall uker	7,9	9,9	9,6	9,0	10,1	10,1
9. Farkoststørrelse, fot	66	64	60	90	89	89
Farkoststørrelse, br. tonn	57	55	47	111	109	107
Motor HK	—	118	109	—	213	200
Antall farkoster med i undersøkelsen	24	39	49	13	21	16

betegnes som dårlige. Dette felt ga direkte ulønnsom drift for spesielle farkostgrupper. Det gjaldt tråling med mindre farkoster, under 50 br.tonn, på kystbankene utenfor Møre samt på Finnmarks-kysten. Det gjaldt også de største småtrålernes drift på vårfisket i Finnmark. Derimot ga virksomheten overskott til de mellomstore trålerne på vårfiske i Finnmark.

Fisket på fjerne farvann, ved Bjørnøya og Spitsbergen, ga bra resultater både for de mellomstore og store småtrålerne.

Årsresultater for trålere i størrelsen 240—290 br.tonn.

I regler og bestemmelser som er gitt vedrørende trålfiske, er skillet mellom stortrålere og småtrålere satt ved farkoststørrelsen 300 br.tonn. På denne måten vil en del trålere som er over 200 br.tonn bli gruppert under småtrålere, mens de etter sin virksomhet mer naturlig kunne henregnes til stortrålerne. Fra fire slike trålere — farkoster i størrelsen 240—290 br.tonn — fikk en for driftsåret 1955 inn fullstendige driftsregnskaper. Resultatene ble gjengitt i fjorårets melding om småtrålerne («Fiskets Gang» nr. 48, 1956).

For driftsåret 1956 har en dessverre ikke fått inn fullstendige driftsregnskaper for disse trålere. Imidlertid kjenner en driftsinntektene, og en vet dessuten at omfanget av virksomheten har stort sett vært den samme i 1956 som året før, selv om trålingen har foregått på til dels andre felt. I 1955 skrev den alt overveiende del av fangstinntekten seg fra tråling i Barentshavet. I 1956 var Bjørnøya og Spitsbergen hovedfeltene. Samtlige farkoster drev snurpenotfiske etter vintersild i tillegg til trålfiske.

Fra meldingen om driftsresultatene for trålfiske i 1955 med disse 4 farkostene, gjengir en følgende hovedtall:

Gj.snitt pr. farkost 1955	Hele året	Vinter-sildfisket	Tråling
Fangstinntekter i alt, 1 000 kr.	1.055	227	828
Rederiets andel » »	614	119	495
Rederiets sesong-kostnader » »	184	31	153
Rederiets årskostnader ¹ » »	262	98	164
Rederiets drifts-overskott » »	168	÷ 10	178
Fiskerlott kr.	16 470	4 450	12 020

¹ Inklusive redskapskostnader.

I driftsåret 1956 hadde de samme fire trålere en gjennomsnittlig fangstverdi på kr 1 028 000 pr.

farkost. Av dette beløp skrev kr. 267 000 seg fra vintersildsesongen, og resten fra tråling.

I forhold til året før, gå driften i 1956 nesten like høye bruttoinntekter. Vintersildfisket lå noe bedre an, men så var da også 1956 toppår for dette fisket. Det kan i denne sammenheng nevnes at gjennomsnittsfangsten til samtlige vintersildsnurpere over 100 fot's størrelse, var om lag kr. 325 000 i 1956. De fire trålerne som det her er snakk om hadde som nevnt kr. 267 000 på vintersildfisket i 1956, — altså en god del lavere inntekter. Det samme var tilfelle også i 1955, om enn i mindre grad.

Gjennomsnittsinntekten på trålfiske lå, som en ser, noe lavere i 1956 enn året før. Men alt i alt var nedgangen i de fire trålernes totale fangstinntekter i året bare ubetydelig fra 1955 til 1956, — bare om lag 2,5 pst.

Når det gjelder kostnadene, er det grunn til å anta at disse har undergått forandringer fra det ene året til det andre. Når det gjelder priskomponenten i kostnadsbeløpet, vet en at her har funnet sted stigning i perioden. Således steg drivstoffprisene med om lag 10 pst. i gjennomsnitt. Også en del av de andre kostnadsposter kan en vel forutsette noen prisstigning for.

Når det gjelder kvantumskomponenten i kostnadsbeløpet kan en ikke si noe sikkert om mulige endringer fra 1955 til 1956. Det er imidlertid liten grunn til å tro at eventuelle endringer skulle være store. Alt i alt skulle vel ikke stigningen i det totale kostnadsbeløp 1955 til 1956 for disse 4 trålere være større enn for stortrålerne. Fra undersøkelsen vedrørende stortrålernes lønnsomhet i 1956 («Fiskets Gang» nr. 46, 1957) vet en at kostnadsstigningen utgjorde om lag 15 pst. Forutsetter en maksimum samme kostnadsstigning for de 4 trålerne i størrelsen 240—290 br.tonn, kommer en fram til et *rederiets driftsoverskott* på om lag kr. 85 000. Som det går fram av tabellen ovenfor, var rederiets driftsoverskott i 1955 beregnet til kr. 168 000 i gjennomsnitt pr. farkost.

Alt i alt må en si at driftsresultatene for de fire trålerne var meget gode i 1955 og 1956. I forrige melding, vedrørende driftsresultatene for 1955 konkluderte en med følgende: «Det ligger nær å slutte at denne farkosttype som kan nyttes i en slik kombinert virksomhet, — vintersildfisket og havfiske med trål — er særlig lønnsom, imidlertid er resultatene fra ett driftsår lite å bygge på, spesielt når dette avgjort er blant de beste. Det vil si — vintersildfisket ga middels resultater for snurperne i

1955, mens resultatene for trålfisket derimot må sies å være særlig gode det året. Men på den annen side beviser tallene for dette ene året, at farkoster av denne type under gunstige forhold på tråling kan oppnå fangstinntekter pr. uke som grenser opp mot stortrålernes gjennomsnittsinntekter pr. uke i et middelsår. Dessuten er disse farkoster ikke større enn at de, som nevnt, med godt resultat kan delta i vintersildfisket med snurpenot, som i dag er et av de mest lønnsomme fiskerier».

Til dette er bare å føye til, at driftsresultatene for 1956, støtter de slutninger som ble trukket på basis av 1955-regnskapet, og som ble sitert ovenfor.

Fisk brakt i land i Møre og Romsdal fylke i tiden 1. januar — 16. november 1957¹.

Fiskesort	Mengde	Anvendt til				Fiskeme og dyrefor
		Ising og frysing	Salting	Henging	Hermetikk	
	tonn	tonn	tonn	tonn	tonn	tonn
Skrei.....	4 287	2 467	1 325	20	475	—
Annen torsk...	342 228	2 103	39 956	56	113	—
Sei	10 902	4 386	1 458	4 618	405	35
Lyr	268	236	—	24	8	—
Lange	7 673	127	7 275	271	—	—
Blålange	224	—	221	3	—	—
Brosme	2 988	52	1 846	1 090	—	—
Hyse	3 201	2 931	—	1	269	—
Kveite.....	2 358	2 358	—	—	—	—
Rødspette ...	33	33	—	—	—	—
Mareflyndre ..	—	—	—	—	—	—
Ål	9	9	—	—	—	—
Uer	11	11	—	—	—	—
Steinbit	1	1	—	—	—	—
Skate og rokke	260	260	—	—	—	—
Håbrann	—	—	—	—	—	—
Pigghå	1029	1029	—	—	—	—
Makrellstørje ..	383	383	—	—	—	—
Annen fisk ..	469	469	—	—	—	—
Hummer	88	88	—	—	—	—
Reker	154	154	—	—	—	—
Krabbe	179	41	—	—	138	—
² I alt	76 745	17 138	52 081	6 083	1 408	35
Herav:						
Nordmøre	22 897	3 922	14 925	4 009	21	20
Sunnmøre og Romsdal	53 848	13 216	37 156	2 074	1 384	15

¹ Etter oppgaver fra Norges Råfisklag og Sunnmøre og Romsdal Fiskesalslag. Omfatter også fisk fra fjerne farvann. Saltfisk er omregnet til sløyd hodekappet vekt ved å øke saltfiskvekten med 72 prosent. ²Leverkvantum 16840 hl. ³Inkl. ettermelding. ⁴Av dette brakt i land i form av saltfisk 8 141 tonn (o.; 14993 tonn råfisk). ⁵Av dette brakt i land i form av saltfisk 15731 tonn (o.; 27057 tonn råfisk).

Etablert 1909	A/s	Halfdan Nagelgaard	Telegr.adr. Nagelgaard
BERGEN			
Kjøper Tørrfisk - Saltfisk - Sild - Rogn			

Landbrakt fisk i Troms i tiden 1. januar — 23. november 1957

Fiskesort	Mengde	Anvendt til			
		Ising og frysing	Salting	Henging	Hermetikk
	tonn	tonn	tonn	tonn	tonn
Skrei	7 086	872	4 615	1 599	—
Annen torsk	4 581	1684	640	2 257	—
Sei	6 044	646	—	5 398	—
Brosme	1 030	—	—	1 030	—
Hyse	1 917	1670	—	247	—
Kveite	163	163	—	—	—
Blåkveite ..	48	48	—	—	—
Flyndre ..	31	31	—	—	—
Uer	545	543	2	—	—
Steinbit ..	726	726	—	—	—
Størje.....	110	110	—	—	—
Annen	19	19	—	—	—
Reker	944	474	—	—	470
I alt¹	23 244	6 986	5 257	10 531	470

Tran 2157 hl. Rogn ialt 3165 hl, hvorav iset 1533 hl, saltet 1632 hl
¹ Inkluderer ettermelding.

Fisk brakt i land i Sogn og Fjordane i tiden 1. januar 16. november 1957¹

Fiskesort er	I alt	Av dette til			
		ising og frysing	salting	henging	hermetikk
	tonn	tonn	tonn	tonn	tonn
Torsk.....	534	534	—	—	—
Sei	1 531	371	—	1 160	—
Lange	664	23	641	—	—
Brosme	463	99	364	—	—
Hyse	437	428	9	—	—
Kveite	16	16	—	—	—
Rødspette ..	15	15	—	—	—
Mareflyndre	1	1	—	—	—
Pigghå	14 456	14 456	—	—	—
Makrellstørje.....	752	752	—	—	—
Hummer ..	—	—	—	—	—
Reker	—	—	—	—	—
Krabbe.....	—	—	—	—	—
Annen fisk ..	6	6	—	—	—
I alt	18 875	16 701	1 014	1 160	—

¹) Etter oppgaver fra Sogn og Fjordane Fiskesalslag.

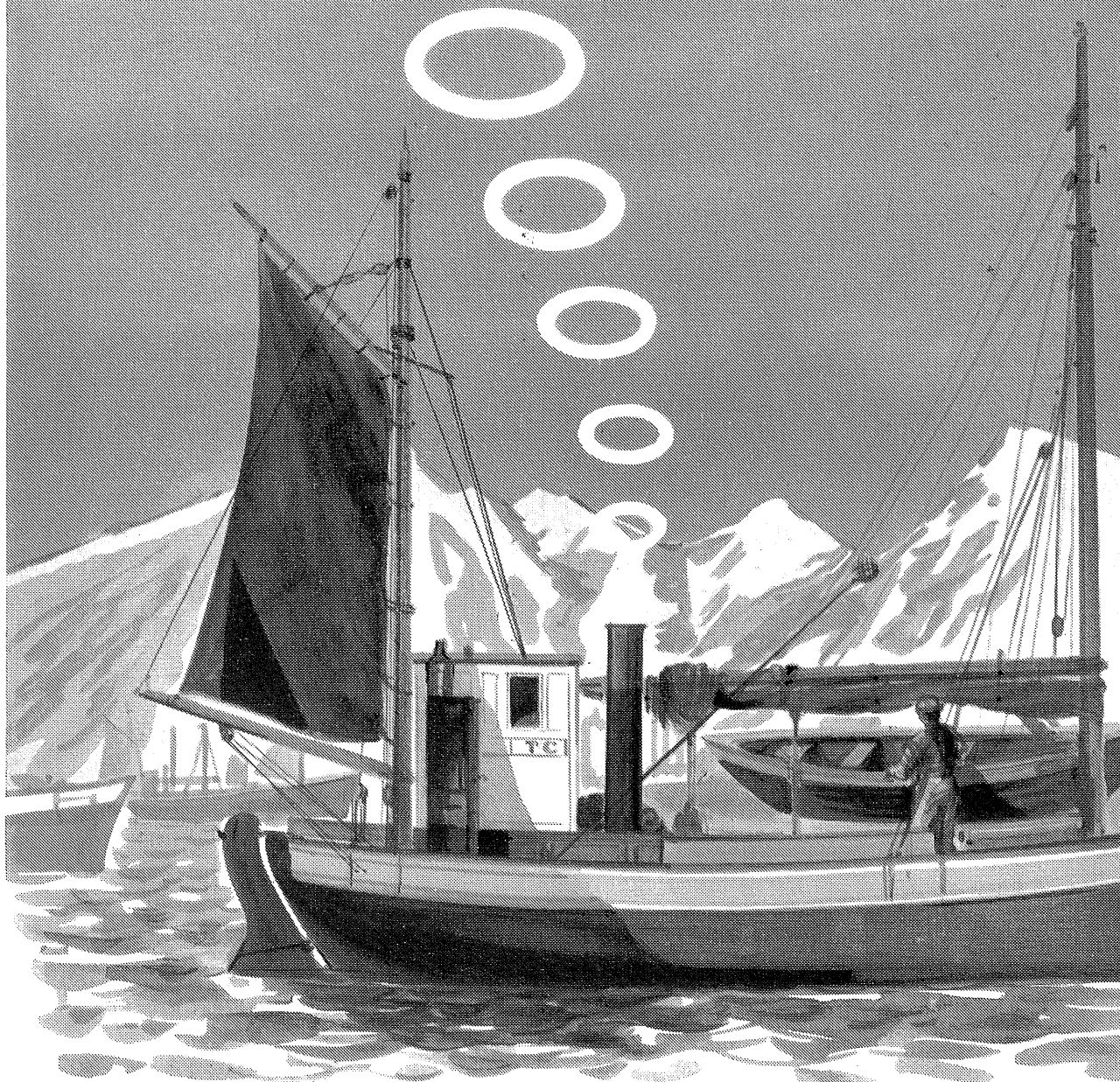
CHR. IRGENS SØNNER - BERGEN
 Telegramadresse: IRGENSES
TAUVERK - SNØRER - TRÅD - LINER - NYLONGARN

Eksport av alle sorter SILD - FISK Kjølelagere	AS FINAR HAUSVIK	Telefoner: 11 192, 11 991 Telegr. Hausvik BERGEN
--	-------------------------	---

det minner om

ESSO

symbolet på service!
tegnet på kvalitet!



Rund og sikker stiger den taktfaste motorrytmen opp i snetung sjøluft langs den harde kysten vår. Det minner om Esso, - om motoroljer som holder kostbart redskap i topptrim, - en garanti for sikker drift og dermed sikkert utbytte.

MOTORLUB HD

- Løser opp forbrenningsrester
- Beskytter lagrene mot tærting (korrosjon)
- Holder motoren ren
- Sparer stempelsjau

EN OLJE AV HØY KVALITET OG LAV PRIS

TOLLSTEDER	Fersk sild i alt	Fersk småsild	Fersk storsild	Fersk vårsild	Fersk forfangst-sild	Fersk brisling	Frossen sild i alt	Frossen storsild	Frossen vårsild	Frossen forfangst-sild	Frossen småsild	Frossen brisling	Fersk fisk i alt	Fersk torsk	Fersk sei	Fersk hyse	Fersk lyr	Fersk kveite	Fersk flyndre	Fersk makrell	Fersk laks og aure
	Stat.nr. 031 01.00-05	Stat.nr. 031 01.00	Stat.nr. 031 01.01	Stat.nr. 031 01.02	Stat.nr. 031 01.03	Stat.nr. 031 01.05	Stat.nr. 031 01.06-11	Stat.nr. 031 01.06	Stat.nr. 031 01.07	Stat.nr. 031 01.08	Stat.nr. 031 01.10	Stat.nr. 031 01.11	Stat.nr. 031 01.12-41	Stat.nr. 031 01.12	Stat.nr. 031 01.13	Stat.nr. 031 01.14	Stat.nr. 031 01.18	Stat.nr. 031 01.22	Stat.nr. 031 01.25	Stat.nr. 031 01.28	Stat.nr. 031 01.33-34
Fredrikstad	55	55	—	—	—	—	4	—	—	—	4	—	394	—	—	—	—	—	—	164	—
Oslo	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	244	57	—	100	5	13	8	—	48
Kristiansand	3	—	—	—	3	—	—	—	—	—	—	—	817	85	26	89	26	—	3	542	21
Egersund	—	—	—	—	—	—	295	—	286	—	—	—	10	—	—	—	—	—	—	—	1
Stavanger	20	20	—	—	—	—	2499	1034	1453	—	—	—	947	113	8	266	322	—	24	15	25
Kopervik	—	—	—	—	—	—	665	425	240	—	—	—	112	—	—	—	—	—	—	99	—
Haugesund	11917	130	—	11787	—	—	2653	838	1764	45	—	—	73	8	—	8	—	—	1	37	—
Bergen	2389	—	1289	1100	—	—	11174	6567	4582	—	1	—	9101	1521	1032	2546	246	140	180	—	56
Florø	13030	23	10840	2167	—	—	392	249	143	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Måløy	7610	10	7600	—	—	—	4861	4068	793	—	—	—	3026	103	—	240	2	15	15	—	8
Ålesund	21135	23	15262	5850	—	—	11878	8093	3760	25	—	—	2372	301	11	1387	—	247	37	—	—
Molde	285	285	—	—	—	—	1071	877	194	—	—	—	243	—	—	—	—	—	—	—	—
Kristiansund	179	179	—	—	—	—	4124	3327	797	—	—	—	362	24	—	51	—	52	2	—	1
Trondheim	11	11	—	—	—	—	4506	3346	1151	—	9	—	1378	145	45	588	2	304	97	—	114
Bodø	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	27	—	—	—	—	26	1	—	—
Svolvær	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	188	4	22	55	—	48	58	—	—
Tromsø	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	628	122	67	235	—	128	29	—	15
Hammerfest	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	468	6	44	294	—	44	79	—	—
Vardø	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	295	5	—	236	—	—	54	—	—
Andre	79	78	—	—	—	1	1047	261	786	—	—	—	1462	55	163	343	2	74	14	524	15
I alt	56713	814	34991	20904	3	1	45169	29085	15949	70	14	—	22147	2549	1418	6438	605	1091	602	1381	304
I uken*)	7	7	—	—	—	—	39	39	—	—	—	—	530	44	41	337	—	16	16	—	—

*) På grunn av korreksjoner og avrunding av tallene til nærmeste hele tonn vil summen av uketallene ikke alltid stemme med tallene for i alt. Dessuten vil oppgavene fra noen av de nordligste

poststeder på grunn av den sene postgang ikke være kommet inn ved ukeoppgjørets slutt. Utførselen blir i slike tilfelle ikke tatt med i uken, men kommer bare med i tallene hitil i år.

TOLLSTEDER	Fersk al	Fersk skate og rokke	Fersk pigghå	Fersk håbrann	Fersk makrell-størje	Annen fersk fisk	Fersk filet i alt	Rund-frossen fisk i alt	Rund-frossen makrell	Rund-frossen laks	Rund-frossen pigghå	Rund-frossen makrell-størje	Annen rund-frossen fisk	Frossen filet i alt	Frossen torske-filet	Frossen sei-filet	Frossen hyse-filet	Frossen steinbit-filet	Annen frossen filet	Torr-fisk i alt	Klipp-fisk i alt
	Stat.nr. 031 01.35	Stat.nr. 031 01.36	Stat.nr. 031 01.37	Stat.nr. 031 01.38	Stat.nr. 031 01.39	Stat.nr. 1)	Stat.nr. 031 01.42-56	Stat.nr. 031 01.57-87	Stat.nr. 031 01.74	Stat.nr. 031 01.78	Stat.nr. 031 01.83	Stat.nr. 031 01.85	Stat.nr. 2)	Stat.nr. 031 01.88-99	Stat.nr. 031 01.88	Stat.nr. 031 01.89	Stat.nr. 031 01.91	Stat.nr. 031 01.96	Stat.nr. 3)	Stat.nr. 031 02.11-18	Stat.nr. 031 02.21-25
Fredrikstad	143	—	—	—	68	19	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Oslo	—	—	—	—	9	4	—	20	—	14	—	—	6	181	136	—	42	—	—	3	—
Kristiansand	—	12	2	—	—	11	8	141	75	4	—	—	62	81	—	2	—	—	79	—	43
Egersund	3	4	2	—	—	—	—	113	79	—	—	—	34	—	—	—	—	—	—	—	—
Stavanger	14	23	41	—	72	24	10	184	—	6	—	—	178	—	—	—	—	—	—	—	1
Kopervik	13	—	—	—	—	—	—	21	—	—	—	—	21	—	—	—	—	—	—	—	—
Haugesund	—	2	17	—	—	—	—	48	15	—	—	—	33	—	—	—	—	—	—	—	—
Bergen	117	13	1242	166	1800	42	55	1518	6	111	153	183	1065	1371	380	2	451	—	538	20639	1395
Florø	—	—	—	—	—	—	—	11	—	—	—	11	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Måløy	—	17	2580	—	—	46	6	1176	—	13	662	431	70	650	—	—	—	—	650	—	76
Ålesund	—	83	85	68	—	153	—	950	7	37	—	—	906	152	19	90	37	—	6	1067	17495
Molde	—	—	15	—	211	17	—	7	—	7	—	—	—	151	—	—	—	—	151	—	—
Kristiansund	—	71	142	—	14	5	—	113	—	31	36	—	46	1768	596	291	244	214	422	898	15315
Trondheim	—	1	2	—	66	14	66	753	—	302	—	96	355	2741	1186	24	987	—	544	620	—
Bodø	—	—	—	—	—	—	—	85	—	—	—	73	12	103	68	—	—	35	—	—	2589
Svolvær	—	—	—	—	—	1	1	206	—	—	120	86	2985	725	308	334	23	1595	5298	—	—
Tromsø	—	4	—	—	—	28	53	226	—	99	—	—	127	1132	455	224	208	213	32	1694	—
Hammerfest	—	—	—	—	—	1	35	139	—	71	—	—	68	2268	1428	7	462	85	286	759	—
Vardø	—	—	—	—	—	—	—	3	—	3	—	—	—	1369	306	32	834	52	145	1	—
Andre	115	—	—	1	153	3	31	418	239	70	—	15	94	611	242	134	18	—	217	538	1
I alt	405	230	4128	235	2393	368	265	6132	414	731	895	929	3163	15563	5541	1114	3617	622	4668	31514	36915
I uken*)	—	5	70	—	—	1	7	371	—	9	80	93	189	438	120	105	110	11	92	1167	520

TOLLSTEDER	Saltet sild i alt	Saltet vårsild	Saltet storsild	Saltet feitsild småsild	Saltet skjæresild	Saltet nordjø-sild	Saltet islandsild	Krydder-saltet sild og brisling	Saltet fisk	Sukker-saltet torske-rog	Ævøkt sild og fisk i alt	Hummer	Reker	Fiskehermetikk i alt	Hermetisk småsild	Herm. brisling	Hermetisk vår- og storsild	Sildemjø ¹	Fiske-mjø ¹	Fiskelever-mjø ¹	Tang-mjø ¹
	Stat.nr. 031 02.31-37	Stat.nr. 031 02.31	Stat.nr. 031 02.32	Stat.nr. 031 02.33	Stat.nr. 031 02.34	Stat.nr. 031 02.35	Stat.nr. 031 02.36	Stat.nr. 032 02 01-02.	Stat.nr. 031 02 51-66 67.68.69	Stat.nr. 032 02-05	Stat.nr. 031 02.71-79	Stat.nr. 031 03.11	Stat.nr. 031 03.14	Stat.nr. 032 01.11-74	Stat.nr. 032 01 11.13 12.14.23	Stat.nr. 032 01 30-43	Stat.nr. 081 04.11	Stat.nr. 081 04.13	Stat.nr. 081 04.25	Stat.nr. 081 09.17	
Fredrikstad	—	—	—	—	—	—	—	4	—	—	1	1	39	251	4	30	—	—	—	—	1
Oslo	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5	19	12	255	16	148	1	—	—	—	—
Kristiansand	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	77	503	67	—	—	—	—	—	4	—
Egersund	—	—	—	—	—	—	4	1	177	—	—	—	272	34	—	—	—	—	—	—	—
Stavanger	193	61	119	1	—	—	—	—	—	—	—	—	402	13045	5006	3374	2357	4752	31	—	183
Kopervik	5198	1811	3203	—	—	—	—	12	52	24	123	93	402	13045	5006	3374	2357	4752	31	—	183
Haugesund	9928	1802	5751	4	—	5	—	184	834	4	—	—	12	13	5	—	8	1371	34	—	15
Bergen	19476	1491	14917	396	11	6	—	2366	2373	58	—	167	1	2	779	283	152	207	16869	—	15
Florø	5414	380	5034	—	—	—	—	2655	2041	950	135	872	138	64	8073	3999	1306	1612	7769	508	180
Måløy	2736	102	2570	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	187	98	31	22	6725	—	—
Ålesund	9376	946	6529	—	—	—	—	64	122	—	—	—	14	353	153	35	—	—	5875	20	—
Molde	2607	174	2191	49	—	—	—	1901	474	1377	16	2148	1	2	432	82	12	44	33215	1185	25
Kristiansund	551	3	515	33	—	—	—	193	18	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8503	—	277
Trondheim	923	101	155	656	11	—	—	—	—	2944	—	—	130	963	526	—	124	7310	326	—	3628
Bodø	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	119	2113	1172	43	161	4195	64	—	139
Svolvær	10	—	—	10	—	—	—	—	818	1	—	—	40	—	—	—	—	—	570	—	—
Tromsø	—	—	—	—	—	—	—	—	112	201	—	—	82	53	—	—	—	—	—	2409	577
Hammerfest	—	—	—	—	—	—	—	—	22	42	—	—	141	64	—	—	—	—	—	292	—
Vardø	—	—	—	—	—	—	—	—	511	—	—	—	—	35	—	—	—	—	—	2521	—
Andre	3140	713	2217	35	—	—	—	175	531	—	2	—	223	357	117	25	29	1971	1081	—	1173
I alt	59556	7584	43201	1184	22	11	7554	6450	7039	395	3372	339	2057	27074	11461	5156	4573	105062	11006	801	5798
I uken*) ...	183	3	51	52	—	—	77	13	549	95	100	11	57	655	168	329	69	2591	23	45	100

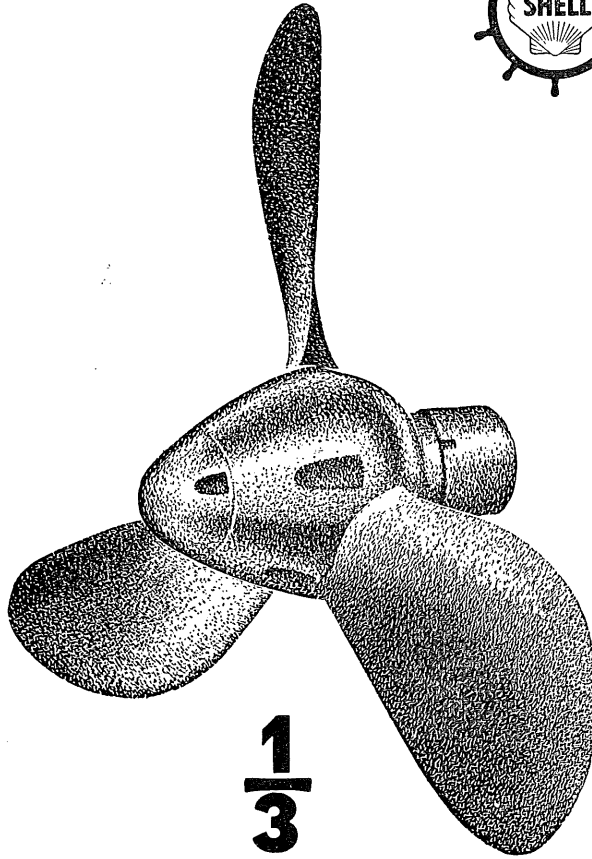
TOLLSTEDER	Andre forstoffer	Sel-, kobbe- og klapp-m.skind	Skarp-saltet rogn	Andre fiske-prodakter	Sperm- og bott-lenose-olje, rå	Rå sildolje	Rå selolje	Høyvit-hold-fiske-olje	Håkjerr-tran, a. baitran, haiolje	Damp-medisin-tran	Veteri-nær-tran	Blank tran	Brun-blank tran	Brun tran	Blandings-tran	Avfalls-tran og-olje	Raff. sjø-dyrolje	Oksyd., blåst eller kokt sjø-dyrolje	Herdet spisefett av sjø-dyrolje	Herdet tekn.fett av sjø-dyrolje	Olein, fett-syre av sjø-dyrolje	
	081 04.21 23.26 081 09.15	Stat.nr. 212 01.42.43	Stat.nr. 291 09.31-33	Stat.nr. 291 09.49	Stat.nr. 411 01.12	Stat.nr. 411 01.13	Stat.nr. 411 01.14	Stat.nr. 411 01.24	Stat.nr. 411 01.21-23	Stat.nr. 411 01.32.33	Stat.nr. 411 01.40	Stat.nr. 411 01.51	Stat.nr. 411 01.52	Stat.nr. 411 01.53	Stat.nr. 411 01.61	Stat.nr. 411 01.62	Stat.nr. 411 01.71.72	Stat.nr. 411 01.11.12	Stat.nr. 413 02.30	Stat.nr. 413 02.40	Stat.nr. 413 03.13.21	
Fredrikstad	—	—	—	8	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Oslo	2	33	—	—	—	498	85	—	60	264	271	113	383	—	1384	228	3	778	23957	7413	92	
Kristiansand	—	—	—	8	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	326	1	27	3	—	80	
Egersund	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Stavanger	—	—	216	7	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Kopervik	—	—	—	589	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Haugesund	—	—	95	3193	—	—	—	—	20	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Bergen	—	495	1077	1356	—	—	777	84	509	1606	1184	102	422	56	909	22	3816	—	4079	—	933	
Florø	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Måløy	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Ålesund	100	11	455	20	—	—	1572	12	56	1755	759	38	167	—	799	39	529	—	—	—	—	
Molde	151	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	35	—	—	—	—	—	
Kristiansund	—	—	88	29	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Trondheim	—	—	30	1397	—	—	—	—	1	11	763	109	109	44	—	24	—	—	—	—	—	
Bodø	—	—	—	7	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Svolvær	—	—	527	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Tromsø	164	6	84	208	—	—	2053	—	—	—	158	—	41	—	—	25	—	—	—	—	—	
Hammerfest	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Vardø	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Andre	8397	4	33	499	—	—	—	—	54	—	—	35	37	10	23	36	—	4	11455	—	4377	
I alt	8814	549	2605	7321	5533	498	4487	96	700	3636	3135	397	1190	110	3115	905	4349	809	39494	7413	5482	
I uken*) ...	—	12	—	57	175	—	8	4	24	74	125	—	68	19	47	6	77	26	273	5	79	

¹ 031 01. 15-17. 19. 21. 23. 26. 27. 29-32. 40. 41

² 031 01. 57-73. 75-77. 79-82. 84. 86. 87

³ 031 01 92-95. 97-99

Hoyum
H-O



**1
3**

av verdens
dieselmotor-
hestekrefter på
skip over 1000 tonn
smøres av



SHELL

For driftsikker motor også i DERES båt
- bruk Shell smøreoljer