

FISKETS GANG

Utgitt av Fiskeridirektøren

Kun hvis kilde oppgis er ettertrykk fra «Fiskets Gang» tillatt.

46. årg.

Bergen, Torsdag 22. desember 1960

Nr. 51

Abonnement: kr. 20.00 pr. år tegnes ved alle postanstalter og på Fiskeridirektørens kontor. Utlandet: Til Danmark, Sverige og Island kr. 20.00, ellers kr. 26.00 pr. år.

Annonsepris: Pristariff fåes ved henvendelse til Fiskeridirektørens kontor «Fiskets Gang»s telefon 30 300.

Postgiro nr. 691 81. Telegramadresse: «Fiskenytt».

Fiskerioversikt for uken som endte 17. desember 1960

Det var en del ruskevær langs hele kysten i uken som endte 17. desember. I Nord-Norge var det neppe mere enn 4 vanlige utrorsdager, og dermed også mindre fangstmengder for både Finnmark, Troms og Vesterålen enn uken før. Møre og Romsdal, Sogn og Fjordane og Hordaland hadde vesentlig en del kystfisk, men mindre enn uken før. I de sørlige distrikter kan en merke seg Rogaland med rekordomsetning av hummer. Feit- og småsildfisket ble også hemmet av værforholdene, dessuten reiste en del snurpere til sine hjemsteder. Det ble tatt tildels bra trålfangster av sild, men værforholdene hemmet kontinuerlig drift.

Fisk m.v. utenom sild og brisling.

Finnmark: Etter en del dårlig vær, med bra fangster på bankene ble det i uken innbrakt 1950 tonn fisk og reker mot 2000 tonn uken før. Fangstens fordeling er følgende: Torsk 1246,3 tonn, hyse 624,9 tonn, sei 15,4 tonn, brosme 8,3 tonn, kveite 7,9 tonn, flyndre 1,6 tonn, steinbit 6,1 tonn, uer 19,2 tonn, blåkveite 18 tonn og reker 3,1 tonn. Av lever hadde en 907 hl, av rogn 2 hl (til salting). Det ble produsert 907 hl tran. I fisket deltok 398 båter med 1896 mann, hvori inngår 19 trålere, som tok 509,6 tonn fisk.

Troms: Det ble fisket 268 tonn mot 423 tonn uken før. Det ble innbrakt 153 tonn torsk, 5 tonn sei, 20 tonn brosme, 40 tonn hyse, 13 tonn kveite, 6 tonn blåkveite, 23 tonn uer, steinbit 2, reker 6 tonn.

Fisk brakt i land i Finnmark i tiden 1. januar — 17. des. 1960

Fiskesort	Mengde	Anvendt til				
		Ising og frysing	Salting	Henging	Hermetikk	Fiskemel og dyrefor
	tonn	tonn	tonn	tonn	tonn	tonn
Skrei	¹ 12 079	3 705	5 536	2 838	—	—
Loddetorsk . .	³ 39 392	7 601	3 542	⁴ 28 249	—	—
Annen torsk	⁷ 23 343	10 776	3 247	⁶ 9 320	—	—
Hyse	25 270	18 427	25	6 818	—	—
Sei	16 284	3 947	1 184	⁵ 11 110	—	43
Brosme	333	—	—	333	—	—
Kveite	478	478	—	—	—	—
Blåkveite . .	790	780	—	—	—	—
Flyndre	346	346	—	—	—	—
Uer	2 810	2 810	—	—	—	—
Steinbit	1 129	1 129	—	—	—	—
Reker	511	—	—	—	511	—
¹ I alt	122 765	50 009	13 534	58 668	511	43
I alt pr. 19/12-59	129 745	46 113	12 561	68 909	470	1 692

¹Lever 96 443 hl. ²Damptran 4 301 hl, rogn 2 521 hl, hvorav 989 hl saltet, 57 hl fersk. ³Tran 15 622 hl, rogn 616 hl, hvorav 559 hl saltet, 57 hl fersk. ⁴Rotskjær 945 tonn. ⁵Rotskjær 5 700 tonn. ⁶Rotskjær 658 tonn. ⁷Tran 22 476 hl.

Vesterålen: Andenes melder om forholdsvis bra seifiske med ukefangst på 116,2 tonn fisk, hvorav 107 tonn sei. Mesteparten av seien ble iset. Fisken veier om lag 3 kg, kappet og sløyd. Bø melder om ukeparti på 138,4 tonn sei, som er tatt på garn i Jenegga av 19 båter. Fangstene var på opptil 5000 kg. Storm har hindret full drift.

Levendefisk: Fra Levendefisklagets distrikt ble det i uken ført til Trondheim 10 tonn lev. torsk,

Fisk brakt i land i Troms i tiden 1. januar — 17. des. 1960

Fiskesort	Mengde	Anvendt til			
		Ising og frysing	Saltting	Henging	Hermetikk
	tonn	tonn	tonn	tonn	tonn
Skrei	15 022	820	3 426	776	—
Annen torsk	8 166	3 922	1 374	2 870	—
Sei	7 782	1 628	541	5 613	—
Brosme	1 278	3	1	1 274	—
Hyse	2 437	2 103	1	333	—
Kveite	219	219	—	—	—
Blåkveite ..	1 959	1 959	—	—	—
Flyndre	54	54	—	—	—
Uer	1 485	1 484	1	—	—
Steinbit	293	293	—	—	—
Størje	2	2	—	—	—
Pigghå	1	1	—	—	—
Annen	18	13	—	5	—
Reker	1 402	1 039	—	—	363
I alt	30 118	13 540	5 344	10 871	363

¹ Tran 1983 hl, Rogn 2969 hl, herav saltet 606 hl, fersk 2363 hl.

til Bergen 20 tonn. To brønnskuttere leverte 35 tonn på Østlandet/Oslo den 19. og 20. desember. Bergen ble dessuten tilført fra Sogn og Fjordane 3 tonn lev. torsk og fra Rogaland 7 tonn småsei. Fra Hordaland mottok Bergen 7 tonn lev. torsk, 1 tonn lev. lyr, 43 tonn lev. småsei og 0,2 tonn lev. flyndre.

Møre og Romsdal: Kristiansund N hadde ferskfisktilgang i siste uke på 14,5 tonn, som blant annet inkluderer 2,1 tonn torsk, 3 tonn sei, 1,3 tonn brosmesme, 2,2 tonn hyse, 1,1 tonn kveite, 1,2 tonn hå, 0,5 tonn hummer og 0,2 tonn reker. Sunnmøre og Romsdal hadde ukefangst på 92,5 tonn, hvorav nevnes 1,9 tonn torsk, 3 tonn lyr, 11,4 tonn lange, 15,4 tonn brosmesme, 6,7 tonn hyse, 1,9 tonn skate, 27 tonn hå, 0,5 tonn hummer, 19,5 tonn krabbe og 3,4 tonn diverse fisk.

Sogn og Fjordane: Her ble ukefangsten 160,5 tonn, hvorav nevnes 5,6 tonn sei, 5,3 tonn lange, 13,4 tonn brosmesme og 134,7 tonn hå. All fisk var tatt på kysten.

Hordaland: Inkl. de foran omtalte 51,2 tonn levende fisk ble ukefangsten 86,2 tonn, og innbefattet av død fisk blant annet 3 tonn sei, 2 tonn lyr, 4,5 tonn brosmesme og lange, 1,5 tonn torsk, 21 tonn hå og 1,5 tonn reker.

Fisk brakt i land i Møre og Romsdal fylke i tiden 1. januar — 10. desember 1960.¹

Fiskesort	Mengde	Anvendt til					Fiskemel og dyrefor
		Ising og frysing	Saltting	Henging	Hermetikk		
	tonn	tonn	tonn	tonn	tonn	tonn	
Skrei	4 340	2 794	1 205	—	341	—	
Annen torsk....	27 967	2 618	24 316	34	999	—	
Sei	12 501	6 107	4 406	1 838	150	—	
Lyr	589	588	1	—	—	—	
Lange	8 760	1 294	7 465	1	—	—	
Blålange	873	10	863	—	—	—	
Brosme	10 440	154	7 971	2 315	—	—	
Hyse	1 630	1 599	31	—	—	—	
Kveite	2 919	2 919	—	—	—	—	
Rødspette.....	94	94	—	—	—	—	
Mareflyndre ...	2	2	—	—	—	—	
Ål	19	19	—	—	—	—	
Uer	93	93	—	—	—	—	
Steinbit.....	1	1	—	—	—	—	
Skate og rokke	373	373	—	—	—	—	
Håbrann	803	803	—	—	—	—	
Pigghå	3 986	3 986	—	—	—	—	
Makrellstørje ..	32	32	—	—	—	—	
Annen fisk	938	936	2	—	—	—	
Hummer	142	142	—	—	—	—	
Reker	93	93	—	—	—	—	
Krabbe.....	532	54	—	—	478	—	
¹ I alt	77 127	24 711	46 260	4 188	1 968	—	
Herav:							
Nordmøre	19 995	7 242	9 292	3 353	108	—	
Sunnmøre og Romsdal	57 132	17 469	36 968	835	1 860	—	

¹ Etter oppgaver fra Norges Råfisklag, Sunnmøre og Romsdal Fiskesalslag, Håbrandfiskernes Salslag og Salgsstyret for størjeomsetningen. Omfatter også fisk fra fjerne farvann Saltfisk er omregnet til sløyd hodekapet vekt ved å øke saltfiskvekten med 72% ²Lever 18 635 hl. ³Av dette 4 327 tonn saltfisk \approx 7 442 tonn råfisk.

⁴ Tran 2 160 hl, rogn 2 164 hl, hvorav 658 hl saltet, 153 hl til hermetikk og 1 353 hl fersk. ⁵ Gjelder fra 1/1—30/11. ⁶Av dette 10 717 tonn saltfisk \approx ; 18 433 tonn råfisk.

Rogaland: Ukefangsten ble 65 tonn fisk, hvorav 25 tonn levende, 30 tonn sløyd konsumfisk og 10 tonn fisk til dyrefor.

Skagerakkysten: Det ble i uken ilandbrakt 80 tonn fisk.

Oslofjorden: Det var lite fisk i Fjordfisks distrikt i uken. Av fisk var det bare 800 kg.

Håbrann: Ukefangsten oppgis til 5 tonn.

Skalldyr: Rogaland hadde rekordartet hummeromsetning i siste uke, nemlig 33 tonn til første-

håndsverdi av ca. kr. 550 000. Ellers hadde Skagerakfisk 5 tonn hummer, Sunnmøre og Romsdal 0,5 tonn, Kristiansund 0,5 tonn. Av reker hadde Oslofjorden 1,1 tonn kokte og 0,7 tonn rå, Skagerak-kysten 15 tonn kokte og 8 tonn rå, Rogaland 2 tonn kokte og 1 tonn produksjonsreker, Hordaland 5 tonn, Kristiansund N 0,2 tonn, Troms 6 tonn, Finnmark 3,1 tonn. Av krabbe hadde Sunnmøre og Romsdal 19,5 tonn.

Sild og brisling.

Feisild- og småsildfisket: Været reduserte fisket en del i samtlige distrikter og dessuten sluttet noen båter av fisket. Nord-Norge hadde ukefangst på 49 940 hl mot 142 300 hl uken før. Det ble fisket 37 300 hl i Finnmark, hvorav på Repparfjord 150, Vargsund 37 000 og Bergsfjord i Loppa 150 hl. Troms hadde 10 240 hl, derav på Kvenangen 3250, Nordreise 1070, Kjølmanen i Skjervøy 1000, Lyn-gen 150, Ulsfjord 300, Kalfjord 650, Eidsfjord 200, Dyrøy 3120, Sifjord i Senja 500 hl. Nordland hadde 2400 hl, hvorav på Skjomen i Ofoten 100 og Helge-landsfeltene 2300 hl.

Nord-Trøndelag: Ukefangsten ble 6587 hl, hvorav til hermetikk 1326, frysing 943 og fabrikkene 4318 hl.

Buholmsråsa—Stad: Fisket foregikk for det meste i Trøndelag og ukefangsten ble 6068 hl feitsild og 10 330 hl småsild, hvorav saltet 59 og 6, til hermetikk 0 og 1387, sildolje 5272 og 8937, agn 737 og 0.

Søre distrikt: Her foregikk det en del fiske i Florødistriktet og i Solund, hvor det ble fisket 1590 hl mussa og 20 hl sild.

Fjordsild: Herav hadde Skagerakfisk 15 tonn, Fjordfisk 0,5 tonn.

Trålfisket: Haugesund melder at det i uken ble innbrakt 210,6 tonn nordsjøisild til frysing. Utenom dette ble det levert 1277 hl øyepål til melfabrikkene.

I Egersund ble det levert 22 731 kg sild til eksport, 948 hl sild og 2319 hl øyepål til mel og olje. Det var liten anledning til sammenhengende drift.

Summary.

Stormy weather hampered the fishing operations during the week ending December 17th.

In Finnmark 1950 tons of fish were landed compared with 2000 tons in the week ending December 10th. The landings included 1246 tons of cod, 625 tons of haddock, 15 tons of saithe, 7,9 tons of halibut, 19 tons of redfish, 18 tons of Greenland Halibut and some tusk, plaice, catfish and prawns. In Troms only 268 tons were landed against 423 tons the week before. The more important items were 153 tons of cod, 40 tons of haddock, 13 tons of halibut and 23 tons of redfish. The Vesterålen district had landings of saithe taken by nets.

The fish landings in West Norway were small. It may be mentioned that Sunnmøre og Romsdal had 27 tons of dogfish, Sogn og Fjordane 135 tons and Hordaland (Bergen) 21 tons.

The fat and small herring fisheries in North Norway yielded 49 940 hectolitres compared with 142 300 hectolitres in the week ending December 10th. The total landings during the week were 74 525 hectolitres compared with 160 425 hectolitres the foregoing week.

About 240 tons of North Sea herring were landed for export at Egersund and Haugesund by trawlers which also landed 938 hectolitres of herring and 3596 hectolitres of Norway pout for reduction.

Fisk brakt i land i Sogn og Fjordane i tiden 1. januar — 10. desember 1960.¹

Fiskesorter	I alt	Av dette til				
		ising og frysing	salting	henging	hermetikk	oppmaling
	tonn	tonn	tonn	tonn	tonn	tonn
Torsk	743	323	420	—	—	—
Sei	2 525	716	710	1 099	—	—
Lange	2 291	—	2 291	—	—	—
Brosme	963	—	963	—	—	—
Hyse	88	88	—	—	—	—
Kveite	48	48	—	—	—	—
Rødspette	15	15	—	—	—	—
Mareflyndre	—	—	—	—	—	—
Pigghå	17 592	17 554	—	—	—	38
Makrell- størje	247	247	—	—	—	—
Hummer	—	—	—	—	—	—
Reker	—	—	—	—	—	—
Krabbe	—	—	—	—	—	—
Annen fisk	40	40	—	—	—	—
I alt	24 552	19 031	4 384	1 099	—	38

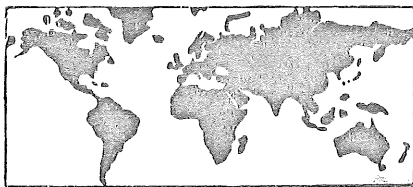
¹ Etter oppgaver fra Sogn og Fjordane Fiskesalslag og Salgstyret for størjeomsetningen.

Fetsild- og småsildfisket 1. januar— 17. desember 1960

	Finnmark—Buholmråsa ¹		Buholmråsa— Stad		Stad—Rogaland ²		Samlet fangst	
	Fetsild	Småsild	Fetsild	Småsild	Fetsild	Småsild	Fetsild	Småsild
	hl	hl	hl	hl	hl	hl	hl	hl
Fersk eksport.....	—	—	610	298	7	364	617	662
Saltet	2 898	486	7 805	1 141 ³	3 566	799	14 269	2 426
Hermetikk	353	25 034	7 092	67 021	857	54 309	8 302	146 364
Fabriksild	319 137	1 618 051	229 002	269 932 ⁴	1 909	43 655	550 048	1 931 638
Agn	21 953	12 255	29 704	5 818	12 639	3 365	64 296	21 438
Fersk innenlands	1 509	20	2 520	1 062	6 899	2 877	10 928	3 959
I alt	345 850	1 655 846	276 733	345 272	25 877	105 369	648 460	2 106 487
I alt pr. 19/12 1959	120 042	989 244	259 812	350 820	92 147	285 060	472 001	1 625 124

¹ Lodde til fabr. vare 955 661 hl, til agn 202, og til dyrefór 475. ² Pr. 31/10—1960. ³ Herav 391 hl krydret

⁴ Herav 247 hl til dyrefor.



Ut-
landet.

M/tr „D. B. Finn“.

En ny distant water trawler for St. Andrew's Steam Fishing Co. Ltd. løp mandag 21. november av stabelen ved Goole Shipbuilding and Repairing Co.s verksted, opplyser «The Fishing News» 2. desember.

Skipet har fått navnet «D. B. Finn» etter direktøren for FAO's fiskeriavdeling, og ble døpt av hans hustru.

Fartøyet er en konvensjonell tråler på 202'6" lengde overalt, 182'6" mellom perpendikulærene, med bredde i riss 32' og dybde 16'3". Men fartøyet vil innbefatte mange nye og interessante trekk.

Mest synbar av disse var under stabelavløpningen den ganske egenartede utformning av skipets «bulbous bow» (pæreformete baug). Den ble tegnet under inngående prøvinger i Teddington-tanken og det menes med stor visshet at skipet for det meste på grunn av denne baug vil få en maksimums hastighet på over 15 knob.

Mesteparten av fartøyets buete plater er klinkete, men 75 pt. av skroget er sveiset. Det har vanlig krysshekk og den nå alminnelige type bipødmast.

Fartøyet er beregnet for styrbordstråling og fiskerommet vil få kapasitet på 18 280 cu.ft. Sider, skott, tak og tanktopp i fiskerommet vil bli isolert med 2" Onazote, mens alle stønnere og hjelker blir av lettmetall.

Bekvemmeligheter vil bli innredet for et mannskap på 31. Skipperen får salong, lugar og bad aktenfor radio- og bestikk-lugar på broen.

Maskinsjef, styrmann og andre offiserer vil ha enkeltlugarer og sin egen messe på babord side av hoveddekket. Mannskapet får to-mannslugarer på samme dekk nedenunder akter. Alle lugarer vil bli panelt og foret med mineralull mot skipssider og dekk.

N. ANTHONISEN & CO.	
ETABL. 1868	Kjøper av tørrfisk, saltfisk, saltrogn.
BERGEN	Bortleier kjølelager for lettsaltet sild.
TLF. 13 307	Store fryserom. Dypfrysing.

«D. B. Finn» vil bli utstyrt med en direkte virkende Holmes/Werkspoor T.M.A.S. 398 diesel, som utvikler 1600 hk ved 265 o.p.m. En 65 hk generator tilkobles trøstakslingen med drift gjennom en Holmes spesial «step-up» girkasse med videre-drift ved hjelp av V-belte.

Propellen er en firebladet Scimitar beregnet på absorpsjon av 1500 b.hk. ved 265 o.p.m. levert av Manganese Bronze and Brass Co. Ltd.

En Lister Blackstone turbo-ladet diesel, som utvikler 430 b.hk ved 650 o.p.m. blir installert for drift av trålvinsjgeneratoren. Den kobles direkte til en Laurence Scott 205 KW generator med anordning for beltedrift i dens forkant av en 65 hk exiter/generator. Nok en Lister hjelpemaskin på 31 b.h.k. ved 1000 r.p.m. installeres for drift av en 15 KW McClure generator og en Hamworthy-kompressor med ytelse 9,2 cu.ft. pr. minutt. Der-til vil en Russell Newbery hjelpemaskin, som utvikler 135 b.h.k. ved 1000 o.p.m., bli montert for drift av en 65 KW generator og en Hamworthy kompressor på 47 cu.ft. pr. minutt.

En Holmes exhaustgasskjel til hovedmotor installeres for oppvarming av bekvemmelighetene gjennom varmtvannsrør, mens skipet er i fart. En Ideal seksjonskjel har samme oppgave når skipet manøvrerer eller ligger i havn.

Damp til trankokeri og for varmt vann til dekkbruk vil bli levert fra en Cochrane-kjel 10'3" høy med diameter 4'9". Opp-varmingen skjer ved et automatisk oljefyringsanlegg.

Varmtvann til dekkbruk blir levert gjennom en Buckley and Taylor dampdrevet saltvannoppvarmer, som er i stand til å oppvarme fem tonn saltvann fra 40° F til 153° F i løpet av en time (fra 5° til ca. 65° C).

Humber Electrical Engineering Co. Ltd., Hull skal utføre alt elektrisk installasjonsarbeid.

Bloctube controls vil bli benyttet til telegraf og all fjernstyring. Donkins elektrisk hydrauliske styreapparat blir direkte koblet til rorstammen. Styremaskinen får dupliskerte motorer. Roret blir et modifisert Simplex-ror av Goole-verkstedets eget fabrikkat.

Brenselsoljekapasiteten blir 150 tonn i seks tanker. To installeres på hver side av maskinrommet og åpner dermed usedvanlig stor plass i forkant av dette for installasjon av hjelpemaskinene.

Trålvinsjen blir av Holmes/Laurence Scott Lektron typen drevet av omtalte 250 HK motor. Den er beregnet for 1500 favner 2¼" wire.

Det mest bemerkelsesverdige stykke utstyr ombord blir en spesialkontrollert konsoll i rorhuset. Denne er blitt produsert

under inngående samarbeid mellom S. G. Brown Ltd., Watford, Bloctube Controls Ltd., Aylesbury og Marconi's og er antakelig den mest omfattende kontroll-konsoll, som hittil er blitt produsert.

Konsollen måler 11' i lengde, 4'10" høyde og 3'3" i dybde, og blir installert i forkant av styrehuset. Den opptar mellom en tredjepart og en halvpart av plassen der og har to lange faste vinduer over seg.

Innbefattet i den er en sentral styre-enhet med gyro kompass, rorutslag indikator og automatisk rorman, maskintelegrafsender på både styrbord og babord side, to rader-sett og en radar track indicator, Fishgraph recorder, Fishscope display unit, en elektrisk log, alarmklokke for skyting, to-veis taleanlegg og høyttaler samt brytere og knapper i mengder for betjening av skytings- og halingslys, stans av vinsjen etc.

Associated Fisheries ekspanderer.

«Fish Trades Gazette» meddeler 3. desember, at det som et ytterligere skritt i utbyggingen av Associated Fisheries har vært dannet et nytt selskap for å lede den nasjonale omsetningsorganisasjon. Selskapet vil få navnet Associated Fisheries and Food (Holdings) Ltd. Styrets formann er Mr. John Bennett, som er administrerende direktør i moderselskapet, mens adm. direktør i det nye selskap blir Mr. W. M. Milne.

Mr. Milne vil dessuten fortsette som omsetningsdirektør for hele Associated Fisheries-gruppen og dens datterselskaper.

Det nye selskaps øverste administrerende team er blitt komplettert med utnevnelse av tre nye sjefer: Mr. E. A. R. Syms, general sales disponent, Mr. J. E. Cooke, generaldisponent for produksjon og Mr. J. C. Atkin, financial controller and secretary.

I en meddelelse vedr. dannelsen av det nye selskap uttalte Mr. John Bennet: «Dette er en logisk utvikling, følgende av den nylig foretatte reorganisasjon av vårt nasjonale nettverk av omsetningsselskaper. Formålet er å gi klar ledelse og bare en eneste identitet til hele Associated Fisheries omsetningsorganisasjon. Vi har til hensikt på rent dramatisk måte å utvide salg og distribusjon av vår store rekke av matprodukter. Det blir det nye selskaps oppgave å påse at arbeidet blir gjort.»

Pigghåimporten voldar vansker for britiske båter.

Linefiskesesongen for pigghå i North Eastern Fisheries District viste så voldsomme fluktuasjoner både med hensyn til fangst og pris i år, at bare tre båter drev dette fiske kontinuer-

lig, opplyser distriktets fiskerioverbetjent Mr. L. P. Money i en rapport vedk. tredje kvartal.

Mr. Money peker på, at mens visse priser lå godt over gjennomsnittet for forrige år var andre katastrofalt lave. Som eksempel på fluktuasjonene nevner han at det i juli for 112 stones pigghå ble oppnådd £ 56, mens det i september for 785 stones bare ble oppnådd £ 52.

Disse plutselige fall i prisen ble sammenliknet med importen av flådd hå fra Norge, som de lokale fiskere er alt annet enn begeistret for. En fant at i løpet av juli forekom det import bare ved en anledning av 500 kasser, og prisene for den lokalfangete fisk lå stadig på et pent nivå. I løpet av 4 døgn frem til 18. august ble det importert om lag 5000 kasser, og den 19. august var de lokale priser halverte. I slutten av august og på de første dager av september ble det tilført 6000 kasser fra Norge, og 5. september kom prisene ned på et absolutt lavmål. Mr. Money peker på at også andre faktorer må tas i betraktning, «men det er forståelig at fiskerne ikke liker denne økte import, som den lavere tolltariff ifølge EFTA må ventes å bringe med seg». (World Fishing — desember).

Det vil kreve kunnskap, krefter og kapital å utnytte Chile's uhyre fiskerimuligheter, sier amerikansk industrileder.

Følgende er en oversettelse fra «Pacific Fisherman»s novemberutgave:

«Meget arbeid må ennå gjøres for å få utviklet en moderne fiskeriindustri i Chile, fremgår det av et intervju «Pacific Fisherman» har hatt med presidenten for Marine Construction & Design Co., Seattle, herr Peter G. Schmidt, som nylig kom hjem derfra etter et flere måneders opphold. Fra samtalen kan disse punkter trekkes frem:

1. Serien av alvorlige jordskjelv for noen måneder siden i Chile påførte ikke fiskerinæringen i Chile permanente skader.
2. Fiskerioperasjoner på prøvebasis med tre moderne fiskebåter, som gjør bruk av chilenske mannskaper med amerikansk opplæring er nettopp satt i gang.
3. Et nytt skipsbyggeri som er under oppføring i Iquique vil bli i stand til å bygge store, moderne stål-fiskefartøyer.
4. Den eneste høy-mekaniserte del av næringen nå for tiden — fiskemeltvirkingen — er blitt kraftig tilbakesatt på grunn av det deprimerte internasjonale prisnivå for fiskemel, og er kommet inn i en rystelsesperiode, som mindre effektive produsenter ikke vil overleve.
5. Chiles totale fiskeripotentialitet betraktes fortsatt som stor, men dens fulle virkeliggjørelse er begrenset av flere faktorer.

Om hver og en av de fem ovennevnte punktene kan det sies:

Jordskjelvene, som overalt vakte bekymring for landets befinnende, rammet hardest i området sør for Cencipcion. Nord for dette punkt voldte jordskjelvene om lag to ukers avbrytelse i fisket, men ingen permanent skade. Tidevannsbølger vokset

TRYGG DERES FARTØY!

med **ETNA** norske godkjente
brannslukningsapparater

Spesialtyper for fiskefartøyer

Representanter langs hele kysten

NORSK SPRINKLER CO. A/S

Dronningens gt. 16 — OSLO — Fabrikk: Fossy. 24

MARCONI *det store navn i radio -*

NORSK MARCONIKOMPANI A.S

12 fot utover det normale, men dokkene der var bygget så høyt opp over havnivået, at oversvømmelser ble unngått i de fleste tilfeller.

Sydkysten ble selvsagt hårdt rammet, men det enkle utstyr som var i bruk der og bare var beregnet på fangst for lokalt konsum, vil bli relativt lett å erstatte. Midler stilles til disposisjon fra USA og andre land til innkjøp av garn og små maskiner samt for gjenanskaffelsen av småbåtene, som ble brukt i fiskerlandsbyene. Noen steder ble disse flåter fullstendig feiet bort. Dersom en mer utstrakt fiskeriutvikling hadde vært et faktum langs denne del av kysten ville tapene selvsagt vært meget store. — — —

Tre nye stålfiskefartøyer er begynt med forsøksdrift i Concepcion-området. De moderne 54 fots fartøyer bringer nå i erfaring hva moderne snuping og tråling kan utrette på disse banker, Nord-amerikanske skipperer med mannskaper de har lært opp i Chile leverer fisk til det lokal-eide firma «Alimar», som tilvirker fiskemel og sender ferskfisk til lokale markeder og til Santiago.

Det er vår i Chile nå. Fiskesesongen er nylig begynt og det ventes å ville ta minst seks måneder før endelige resultater kan vurderes. Senior-kaptein er Axel Thygesen fra Seattle. Sammen med ham er Ivar Gersdal fra San Pedro, Jack Bird fra Seattle ble sendt fra Marco i Seattle for å organisere driften. Don Gamle fra Oakland hjalp til med å opplære mannskapene, som nå er ombord i de tre fartøyer. — — —

Et nytt skipsverft «Astilleros Iquique Division of Marco Chilena» er under oppføring og vil være i stand til bygging av stålfartøyer på opptil 100 tonn. Verftet bygger under kontrakt med staten med deltakelse av et chilensk firma. Fartøysbygningen kan selvsagt ikke begynne før anlegget er mer komplett, men det bli et moderne anlegg med stor kapasitet for dekning av det økende behov for nye fiskefartøyer. — — —

Fiskemelindustrien i Chile som andre steder er inne i en utskillingsprosess, idet mindre effektive anlegg ikke kan overleve med de nåværende deprimerte fiskemelpriser. Alt for mange utenlandske pengeplaseringer fant sted på spekulasjon i anleggene, da prisene var høye og fiskemelproduksjon den enkleste næringsgren å mekanisere. Melindustrien som sådan vil fortsette å vokse i det lange løp, men kun gjennom forsiktede og velinformerte investorers arbeide.

Den totale fiskeripotentialitet anses fortsatt som uhyre. Mulighetene for en moderne flåte til fiske langs en 2800 miles lang kyst, hvor det for tiden ikke er i bruk mer enn 70 fartøyer på over 15 tonn, påkaller i høy grad foretaksomheten. Den fiskerimessige intensitet har ligget på et så lavt nivå, at det er ytterst vanskelig å forutsi hvilket omfang fiskerinæringen i Chile vil kunne få. Flere faktorer begrenser utviklingen akkurat nå:

1. Fiskekonsumet har vært økende i Chile, men er fremdeles lite. De lokale hermetiserte produkter er handicappede gjennom høy pris, forholdsmessig lav kvalitet og har vanskelig for å oppnå godkjennelse hos kjøperne. Omsetningen av ferskfisk er utilstrekkelig; bare et par firmaer driver et aggressivt distribusjonsarbeid.

2. Visse betydningsfulle handelsbarrierer står ved makt, skjønt disse fjernes etter hvert av en regjering som er meget oppsatt på utviklingen av de nasjonale fiskerier.

3. Ledig kapital har vært for interessert i utbygging av fiskemelproduksjonen for eksport til Nord-Amerika og Europa. Markedsmulighetene innenfor Sør-Amerika er langt fra fullt utforskede og utnyttede.

4. Mangel på veier og andre transportmuligheter hemmer utvikling av handel med landets indre. Utbyggingen av en dugelig

fiskerinæring må gå hånd i hånd med landets hele økonomiske utvikling — og kan ikke bevege seg hurtigere.

Islands torskefiskerier.

Ifølge underretning fra Fiskifjelag Islands utgjorde utbyttet av Islands torskefiskerier ved utgangen av september måned 315 576 tonn sløyd fisk med hode mot 327 695 tonn i fjor samtidig. Av fisken er 15 591 tonn iset for eksport (i fjor 5107 tonn), 169 111 tonn filetert (i fjor 206 132 tonn), 51 359 tonn tilvinket om stokkfisk (i fjor 39 945 tonn), 68 244 tonn saltet (i fjor 62 783 tonn), 4847 tonn levert til fabrikker (i fjor 8881 tonn), og 6424 tonn brukt til annet (i fjor 4847 tonn).

Lover og bestemmelser gitt i medhold av lov.

Regulering av eksporten av saltet og sukkersaltet rogn.

Kgl. resolusjon av 11. november 1960.

I medhold av midlertidig lov av 30. juni 1955 om regulering av og kontroll med produksjon, omsetning og utførsel av fisk og fiskevarer m. v. bestemmes:

I.

Resolusjonen av 31. mai 1956 om regulering av eksporten av saltet og sukkersaltet rogn, inklusive silderogn, avsnitt II, skal lyde:

«Forhandlinger om og slutning av salg til Sovjet-Samveldet, Polen, Den tyske østzone, Tsjekkoslovakia, Ungarn, Romania, Bulgaria og Kina av de under I nevnte varer, kan bare foretas av det av Fiskeridepartementet oppnevnte eksportutvalg, Eksportutvalget for saltet rogn.»

II.

Denne resolusjon trer i kraft straks.

Forbud mot notfiske i Lofoten.

Kongelig resolusjon av 9. desember 1960.

I medhold av § 4 i lov av 17. juni 1955 om saltvannsfiskerierne er bestemt:

I.

Det skal fortsatt være forbudt å drive fiske med notredskaper etter skrei under Lofotfisket for et tidsrom av inntil 2 år.

Fiskeridepartementet kan tillate at vitenskapelige undersøkelser og praktiske fiskeforsøk blir utført på nærmere fastsatte vilkår.

II.

Denne resolusjon trer i kraft straks.

Næringsverdi og vitaminer i norsk fisk og fiskevarer

I Tidsskrift for Hermetikkindustrien (Nr. 11, 1958) er inntatt resultatet av en serie undersøkelser som er foretatt av Torleiv Taarland og Erling Mathiesen ved Hermetikkindustriens Laboratorium og av Øydis Øvsthus og Olaf R. Brækkan ved Vitaminlaboratoriet, Fiskeridirektoratets Kjemisk-Tekniske Forskningsinstitutt.

Da forespørsler har vist at det kan være ønskelig at resultatet av disse undersøkelser blir kjent i en større lesekrete, har en nedenfor gjengitt oversiktstabeller som viser resultatene for de viktigste fisk og fiskevarer, såvel ferske som hermetiske.

Tabell 1. Fisk og fiskevarer, kjemisk sammensetning og vitamininnhold.
Table 1. Fish and fish products, chemical composition and vitamin contents.

Prøver av Samples of	Kjemisk sammensetning Chemical composition								Vitaminer Vitamins					Kalorier pr. 100 g Calories per 100 g
	g/100 g				mg/100 g				µg/100 g				mg/100 g	
	Vann Water	Protein Protein	Fett Fat	Aske Ash	Kal- sium Ca	Fos- for F	Jern Fe	Jod J	Thia- min B ¹	Ribo- fla- vin B ²	Panto- ten- syre Panto- thenic acid	Vita- min B ¹²	Niko- tin- syre Niacin	
TORSKEFISKER, Gadidae.														
Torsk (Cod)														
» filet (fillet)	80,4	18,1	0,3	1,1	20	200	0,6	0,50	50	110	180	0,8	2,0	70
» rogn (roe)	74,0	20,4	2,4	1,4	30	500	1,5	0,20	750	700	3000	10,0	1,3	105
» lever (liver)	32,0	6,2	60,3	0,8	25	100		0,40	100	580	640	11,0	2,9	570
» tørrfisk (stockfish)	14,8	78,5	1,4	5,9	160	950	2,5	1,20		240	1675	10,0	7,5	325
» klippfisk (klipp-fish)	39,5	37,8	1,0	22,2	60	300		1,6		230	340	3,6	2,4	160
» lutefisk ("Lute-fish")	87,9	11,4	0,3	0,3	10	90	0,5	0,05		50	75	1,2	0,2	50
Sei (Coalfish) filet (fillet)	78,4	19,4	0,7	1,2	20	220	0,8	0,25	45	200	380	3,5	3,4	80
Hyse (Haddock) »	78,6	19,7	0,3	1,1	20	200		0,7		110	250	1,8	4,0	80
Lyr (Pollack) »	77,7	19,1	0,6	1,6	20	220			45	100	320	1,1	1,9	80
Lange (Ling) »	77,7	20,5	0,3	1,5	20	200	0,7	0,30		80	320	0,5	2,3	85
Brosme (Torsk) »	78,7	19,0	0,3	1,5	20	220		0,35		150	310	1,2	2,8	80
FLYNDREFISKER, Pleuronectidae.														
Flyndre (Flounder) filet (fillet)	78,1	17,3	2,1	1,5	30	200	2,2	0,05	150	90	680	10,0	3,5	90
Kveite (Halibut) filet (fillet)	74,5	18,0	6,0	1,0	30	220	0,5	0,10	40	60	360	0,9	4,4	125
Blåkveite (Greenland Halibut)														
» filet (fillet)	70,2	12,4	15,6	1,1					60	80	250	1,0	1,5	190
» røkt (smoked)	74,6	13,4	8,8	3,7					170	720	0,6	1,5	135	
SILD, Clupeidae.														
Brisling (Sprat) hel fisk (whole fish)	68,4	16,8	10,5	2,5	280	400	0,7	0,10	40	260	1090	10,6	4,8	160
Sild (Herring)														
» vinter-sild, filet (winter-herring, fillet)	69,4	16,9	12,4	1,6	50	250	1,1	0,05						80
» fetsild, filet (fat herring, fillet)	66,1	17,3	14,9	1,7	40	320	0,6	0,05	40	300	1000	14,0	4,0	205
» småsild, hel fisk (small herring, whole fish)	76,1	16,9	4,8	2,4	280	400	0,7	0,05						110
» røkt (smoked)										280	880	15,0	4,2	
» varmrøkt (hot smoked)										260	990	14,0	4,7	
» spekesild (salted herring)										170	500	8,0	2,0	
MAKRELLFISKER, Scombridae.														
Makrell (Mackerel)														
» vår-makrell, filet (spring-mackerel, fillet)	74,3	18,6	5,4	1,5	20	250	1,4	0,05						125
» høst-makrell, filet (autumn-mackerel, fillet)	60,0	18,5	20,2	1,3	20	240	2,4	0,05	105	360	1030	12,0	9,4	255
» røkt (smoked)	61,1	21,5	10,6	5,8						375	520	12,0	6,6	180
Makrellstørje (Tuna fish), filet (fillet)	66,0	24,0	9,9	1,1	40	200	1,0	0,05	163	160	660	4,8	9,1	185
ANDRE ARTER, Other species.														
Uer (Redfish) filet (fillet)	77,1	18,3	3,5	1,5	20	200	0,5	0,15		110	360	1,0	2,0	105
Steinbit (Catfish) »	78,1	16,1	2,7	1,1					66	80	570	2,2	2,2	90
Håbrann (Porbeagle) »	76,1	18,8	0,4	1,0					80	100	330	2,6	7,0	80
Pigghå (Dogfish) »	69,7	19,1	8,9	1,3						140	690	1,8	5,2	155
Laks (Salmon)														
» filet (fillet)	71,0	20,5	6,2	1,6	20	200	0,8	0,05	140	220	2080	4,0	8,8	140
» røkt (smoked)	63,1	21,4	8,4	7,0				0,05	110	190	710	7,0	5,0	160
Ørret (Trout) filet (fillet)	74,5	20,0	3,3	1,5	20	290	1,2	0,05	100	210	1950	5,0	5,2	110
Ål (Eel) filet (fillet)	56,2	15,3	27,7	1,0	20	200	0,5			40	240	3,0	3,5	310
Reker (Shrimps)	68,1	23,3	0,8	6,5	60	130	0,7	0,15		70	230	4,6	2,3	100
Kreps (Crayfish)	72,1	24,1	0,9	3,6						60	410	2,7	2,4	105

Tabell 2. Hermetiske fiskevarer, kjemisk sammensetning og vitamininnhold.
Table 2. Canned fish products, chemical composition and vitamin contents.

Prøver av Samples of	Kjemisk sammensetning Chemical composition									Vitaminer Vitamins					Kalorier pr. 100 g Calories per 100 g
	g/100 g					mg/100 g				µg/100 g				mg/100 g	
	Vann Water	Protein Protein	Fett Fat	Kull- hydrat Carbo- hydrate	Aske Ash	Kal- sium	Fos- for P	Jern Fe	Jod J	Thia- min B ¹	Ribo- fla- vin B ²	Panto- ten- syre Panto- thenic acid	Vita- min B ¹²	Niko- tin- syre Niacin	
BRISLING, (Brisling). Brislingsardiner (Brisling Sardines)															
» røkte i olje (smoked in oil)	50,2	18,6	29,6	—	2,6	250	400	1,5	0,10	30	325	800	10,8	6,7	340
» røkte i tomatsaus (smoked in tomato sauce) ...	64,5	16,8	14,3	—	3,0	250	350	2,7	0,05	30	325	680	11,7	5,7	195
SILD, (Herring). Sildsardiner (Sild sardines)															
» røkte i olje (smoked in oil)	50,3	18,3	29,2	—	3,3	350	440	1,9	0,05	45	270	750	9,9	4,4	355
» røkte i tomatsaus (smoked in tomato sauce) ...	66,6	17,1	12,2	—	3,5	360	380	2,9	0,05	45	290	710	10,9	4,1	180
» urøkte i olje (unsmoked in oil)	58,8	17,5	22,1	—	2,9	250	350	1,0	0,10	45	325	960	8,0	5,7	270
» urøkte i tomatsaus (unsmoked in tomato sauce) ..	67,6	17,3	12,0	—	3,1	240	370	2,7	0,05	45	300	730	9,0	5,8	175
“Fresh herrings in bouillon”	65,8	18,8	12,9	—	3,1	260	350	2,3	0,10		240	770	10,7	3,2	190
“Fresh herrings in tomato sauce” ..	66,7	15,8	14,4	—	2,6	230	330	3,5	0,10		285	750	9,2	3,8	195
Marinert sild (Marinated Sild)	64,1	15,8	15,9	0,8	2,5	230	320	3,3	0,10		245	820	9,5	4,7	210
Kippers (Kipped herrings)	62,3	21,1	13,4	—	3,5	140	380	0,7	0,10		370	1040	1,5	4,8	205
Sildemelke (Soft roes)	82,2	15,1	3,0	—	2,8	90	620	3,0	0,15		750	1550	10,5	2,4	85
Silderogn (Hard roes)	65,8	24,3	2,4	1,2	1,5	50	390	2,8	0,15		320	1730	10,7	1,4	130
MAKRELL, (Mackerel). Makrellfilet i olje (Mackerel fillets in oil)	52,2	18,4	28,5	—	1,2	50	220	1,1	0,10	60	465	685	9,8	10,6	335
Makrellspir (Small mackerel)															
» i olje (in oil)	57,4	19,3	20,4	—	2,1	240	250	2,0	0,10	100	350	550	8,3	8,0	260
» i tomatsaus (in tomato sauce)	66,1	16,9	13,7	1,2	2,2	200	280	1,4	0,10	100	315	590	5,4	8,8	195
» marinert (marinated) ...	70,6	20,8	4,6	0,7	2,5	270	340	1,9	0,15	100	400	560	9,4	8,3	130
» i kraft (in bouillon) ...	65,2	21,4	9,9	—	2,9	280	360	2,2	0,10	100	290	570	5,4	10,0	175
TUNFISK, (Tuna fish). Tunfisk i olje (Tuna fish in oil)	47,9	23,3	27,7	—	1,7	40	150	2,3	0,05	25	100	310	2,5	9,0	345
Tunfisk i kraft (Tuna fish in bouillon)	65,8	22,2	8,8	—	3,3	60	110	2,0	0,05		95	230	3,0	9,8	170
TORSK, (Cod). Torskelever naturell (Cod liver natural)	32,3	4,6	55,1	—	3,6	30	100	3,6	0,50		340	430	10,6	1,5	515
Torskelever postei (Cod liver paste)	49,0	6,5	40,5	1,4	2,3	20	80	1,0	0,45	75	430	1290	9,7	1,2	415
Torskerogn (Cod roe)	69,7	24,3	1,7	2,5	1,8	30	410	1,5	0,20	250	550	1965	15,0	0,8	125
Torskerogn-leverpostei (Cod roe-liver paste)	45,8	13,6	38,3	—	2,2	30	180	1,5	0,40	130	440	1200	13,0	1,2	400
Torskemelke (Cod milt)	82,0	14,5	1,1	—	1,8	40	220	3,5	0,10		200	500	5,0	1,0	70
KRABBE, (Crab). Naturell krabbe (Natural Crabb) ...	72,4	22,9	1,8	—	1,9	120	220	3,5	0,15	50	395	710	13,5	1,7	110
Stuet krabbe (Crab paste)	69,7	15,6	8,6	2,1	3,2	70	490	3,1	0,15	60	185	1570	43,9	1,2	150
“Dressed Crab”	69,1	18,3	7,8	1,1	3,4	50	450	1,6	0,15	50	250				150
REKER, (Shrimps). Reker (Peeled Shrimps)	71,8	24,1	1,2	—	2,8	90	170	3,3	0,15	60	40	165	2,5	0,7	110

Prøver av Samples of	Kjemisk sammensetning Chemical composition									Vitaminer Vitamins					Kalorier pr. 100 g Calories per 100 g
	g/100 g					mg/100 g				µg/100 g				mg/100 g	
	Vann Water	Protein Protein	Fett Fat	Kullhydrat Carbohydrate	Aske Ash	Kalium Kalium	Fosfor P	Jern Fe	Jod J	Thiamin B ¹	Riboflavin B ²	Pantotensyre Pantothenic acid	Vitamin B ¹²	Nikotinsyre Niacin	
DIVERSE- (Miscellaneous).															
Fiskepudding (Fish pudding)	81,7	10,4	1,4	4,0	1,7	70	110	0,9	0,10	12	130	320	0,9	1,5	70
Fiskeboller i kraft (Fishballs in bouillon)	86,5	7,4	0,6	3,8	1,9	60	100	0,8	0,10	10	95	195	0,5	1,4	50
» ekstra kvalitet (Extra quality)	83,8	8,8	1,5	4,0	1,4	110	100	0,5	0,10	10	100	170	0,6	1,4	65
Sci- og fiskekaker i saus (Fried fish cakes in gravy)	81,1	8,8	3,3	4,0	2,0	50	110	1,3	0,25	100	250	1,0	1,1	80	
» ekstra kvalitet (Extra quality)	80,7	9,0	3,8	3,9	1,7	60	110	0,9							85
Sci- og fiskekaker i kraft (Fried fish cakes in Bouillon)	81,1	9,3	2,6	4,1	2,1	50	100	2,1	0,25	100	250	1,0	1,1	80	
» ekstra kvalitet (Extra quality)	81,9	10,5	3,3	2,6	1,6	80	120	0,5							85
Grateng-fisk (Corned fish)	74,9	20,0	3,9	—	1,5	30	190	0,6	0,20	50	115	260	2,6	2,2	115
Torskerognkaviar (Cod roe caviar)	53,7	17,9	11,3	9,6	6,7	30	140	2,2	0,15	325	455	1940	9,4	0,5	210
Lakserstatning i olje (Salmon substitute in oil)	51,9	17,8	21,4	—	8,8	30	130	1,1	0,15	10	205	400	2,3	2,0	265
Sukkersaltet torskerogn (Sugar-salted cod roe)	63,7	17,7	0,4	14,2	13,2	40	160	2,0	0,20	425	3380	12,5	0,7	130	

Tabell 3. Vitamin A og D i noen alminnelige matnyttige fisk og fiskevarer.

Table 3. Vitamins A and D in some of the most common fishes and fish-products.

	Vitamin A		Vitamin D	
	I.E./g	I.U./g	I.E./g	I.U./g
Torskerogn, fersk og herm., (Cod roe, fresh and canned)	0—1*		ca. 1	
Torskelever, fersk og herm., (Cod liver, fresh and canned)	300—500		30—50	
Sild, fersk og herm., (Herring, fresh and canned)	0,5—1,5		1,5—3	
Brisling, fersk og herm., (Brisling, fresh and canned)	4—10		3—10	
Makrell, fersk og herm., (Mackerel, fresh and canned)	0,5—2,0		1—10	

* Verdien for rogn er sannsynligvis for lav, idet nyere undersøkelser har vist 4—5 ganger så høyt innhold ved biologiske forsøk som ved kjemisk analyse, p.g.a. forekomst av vitamin A-aldehyd. (22).

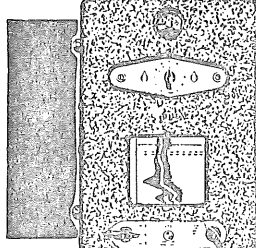
* The value for roe is probably too low, as newer investigations have showed 4—5 times as high content measured biologically, caused by the presence of vitamin A-aldehyd. (22).

Redningsskøytenes stasjoneringsplan januar/februar 1961

Stasjon:	Fartøy:	Fører:
Vardø/Kiberg	R/K «Olav Østensjø jr.»	Oscar Martinsen
Båtsfjord	R/K «Haakon VII»	Bertel Afseth
Honningsvåg m. fl.	R/K «Skomvær II»	Tore Gustad
Vest-Finnmark etter distriktsfor- mannens bestemmelser.	R/K «Therese Klaveness»	Martin Skipnes
Tromvik/Torsvåg.	R/S «Ole O. Lian»	Gunnar Dahl
Senjehopen/Husøy	R/S «Chr. Bugge»	Oddmund Berntsen
Gryllefjord	R/S «Storebrand»	Hegge Winje
Andenes (fra 1/2 Henningsvær)	R/S «Karine Moe»	Arne M. Jakobsen
Myre/Stø (fra 15/2 Røst)	R/S «Ragnhild Schanche»	Hjalmar Winje
Straumsjøen/Jennskaret/Tinden (fra 15/2 Værøy)	R/S «Thomas Fearnley»	Harry Solsem
Mærvoll fra 1/2	R/S «Biskop Hvoslef»	Hans Godvik
Grøttøy (Nordskott) fra 15/1 til 31/1	R/S «Biskop Hvoslef»	Hans Godvik
Fleinvær fra 1/1 til 15/1	R/S «Biskop Hvoslef»	Hans Godvik
Træna/Skibbåtsvær/Åsvær etter distriktsformannens best.	R/S «Erik Farup»	A. Blix Martinsen
Gjesingen/Nordøyan fra 1/2	R/S «Tønnes Puntervold»	Bernh. Furdal
Lauvsnes (kryss Folla) (fra 1/2 Svolvær)	R/S «Willie Wilhelmsen»	Ole Rist
Halten (fra 15/2 Ballstad)	R/S «Gustav B. Bull»	Jarle Skomsøy
Titran (kryss Kyafeltet) (fra 1/2 Sula)	R/S «Oscar Nibe»	Jørgen Stordal
Veidholmen (fra 1/2 Ona)	R/S «Idun»	Einar Gjelberg
Vest-Smøla (fra 1/2 alternerende Veidholmen)	R/S «Andreas Aarø»	Johs. Bustvik
Vevang	R/S «Osloskøyta»	Tor Stenseth
Haugsholmen/Fosnavåg	R/K «Olav Ringdal jr.»	Harald Evensen
Måløy	R/K «J. M. Johansen»	Nils M. Liseth
Kalvåg/Bulandet	R/S «Frithjof Wiese»	Iver Iversen
Florø fra 15/1 til 15/2	R/S «Chr. Børs»	Ingv. Farstadvoll
Blomvåg/Fedje fra 1/1 til 15/1 og fra 15/2 til 28/2.	R/S «Chr. Børs»	Ingv. Farstadvoll
Tananger (fra 1/2 Nordøyan/ Gjeslingen)	R/S «Tønnes Puntervold»	Bernh. Furdal
Rasvåg (fra 1/2 Haugesund)	R/S «Fredrik Langaard»	Leonard Larsen
Sirevåg	R/S «Oslokjøpmannen»	Otto Omland
Skjernøy	R/K «Ambassador Bay»	Kristian Arntzen
Flekkerøy	R/S «Sørlandsskøyta»	Peder Pedersen
Arendal (fra 15/2 Skjærhalden)	R/S «Torungen»	Ove Olsen
Langesund	R/S «Ulabrand»	Ole W. Nilsen

THOS. MELROSE & SONS LTD.
 FISH QUAY — NORTH SHIELDS
 Importører av utenlandske produkter - Damptråler-rederi
 Fisk- og sildimportører Telefon 428 - privat 494 & 2098

K. & J. SÆTVEIT A.S. - BERGEN
 Telefonsentral 19627 Telegramadr. «Kittel»
 Engrosomsetning og eksport av sild og fisk
 Spesialitet i sesongen: Laks og ørret



SIMRAD
 BUNNFISKLLODD
 MED HVIT LINJE
 Veil. pris kr. 13.650,-
 SIMONSEN RADIO A/S
 OSLO

Melding fra Fiskeridirektoratet,
Kontoret for driftsøkonomiske undersøkelser.

FISKEFARTØYERS LØNNSOMHET I 1958

ÅRSRESULTATER

Ved konsulent *A. Holm.*

Innledning.

Med dette legges fram resultater fra lønnsomhetsundersøkelsen for fiskefartøyer for driftsåret 1958. Undersøkelsen bygger på sesongregnskaper og årsregnskaper for fiskefartøyer. Den har vært foretatt årlig ved Fiskeridirektoratet fra og med 1950. Forrige melding ble offentliggjort i 3 artikler i «Fiskets Gang» nr. 20, 21 og 22 1960 under tittelen «Fiskefartøyers lønnsomhet i 1957». De 3 artiklene er også utgitt samlet i særtrykk under den samme tittel.

Det statistiske materialet som danner grunnlag for undersøkelsen er som tidligere hentet inn gjennom Statens Fiskerbank. Debitorer i Statens Fiskerbank som har fartøyer større enn 50 fot¹ er pålagt regnskapsplikt overfor banken. For slike fartøyer sendes det inn til banken *oppgjørsskjemaer* som viser inntekter, kostnader, lotter m. m. for det enkelte fiske (sesong) som fartøyet har drevet i løpet av regnskapsåret (kalenderåret). Dessuten blir det ved årets utgang sendt inn til banken et *årsregn-*

skapsskjema som gir utdrag av taps- og vinningskonto samt balansekonto.

Disse regnskapsoppgaver er stilt til disposisjon for Fiskeridirektoratet, der materialet er blitt bearbejdet statistisk.

Om regnskapsmaterialet.

For regnskapsåret 1958 kom det inn 374 brukbare årsregnskaper med tilhørende oppgjørsskjemaer. Av disse var 130 fra de tre nordligste fylkene, og 244 fra resten av kysten. Dessuten kom det inn oppgjørsskjemaer uten tilhørende årsregnskapskjemaer fra et større antall fartøyer.

For å vise hvordan dette utvalg av fartøyer med omsyn til fartøystørrelse står i forhold til hele flåten (massen) av fiskefartøyer over 50 fot, har en stilt opp tabell 1. Av tabellen ser en at utvalget omfatter 14 prosent av alle registrerte fiskefartøyer over 50 fot, og at prosenten var noe høyere for de nordnorske enn for de sørnorske fartøyene. Enn videre går det fram at representasjonsprosenten er noe ujevn fra størrelsesgruppe til størrelsesgruppe.

¹ Fra og med 1960 er grensen for regnskapsplikt senket til 40 fot

Tabell 1. ANTALL FARTØYER I UTVALG OG MASSE 1958. *Representasjonsprosenten.*

	Gr. I		Gr. II		Gr. III		Gr. IV		Gr. V		Alle
	Fartøyenes lengde i fot										
	50— 54,9	55— 59,9	60— 69,9	70— 79,9	80— 89,9	90— 99,9	100— 109,9	110— 119,9	120— 129,9	130— over	
<i>Utvalg:</i>											
Sør-Norge, ant. fart.	40	41	64	25	18	15	16	12	8	5	244
Nord-Norge, ant. fart.	40	22	26	12	9	9	10	2	—	—	130
Kysten i alt, ant. fart.	80	63	90	37	27	24	26	14	8	5	374
<i>Masse:</i>											
Sør-Norge, ant. fart.	382	297	433	171	110	97	107	102	52	53	1 804
Nord-Norge, ant. fart.	302	151	183	83	50	42	25	9	7	16	868
Kysten i alt, ant. fart.	684	448	616	254	160	139	132	110	59	69	2 672
<i>Utvalg i pst. av masse:</i>											
Sør-Norge, pst.	10	14	15	15	16	15	15	12	15	9	14
Nord-Norge, pst.	13	15	14	14	18	21	40	22	—	—	15
Kysten i alt, pst.	12	15	14	15	17	17	20	13	14	7	14

Tabell 2. FARTØYENES PROSENTVISE ALDERSFORDELING I UTVALG OG MASSE 1958.

Fartøyenes opprinnelige byggeår:	Fartøyer i størrelsen							
	50—59,9 fot		60—79,9 fot		80—99,9 fot		100 fot og over	
	Utvalg	Masse	Utvalg	Masse	Utvalg	Masse	Utvalg	Masse
Uoppgitt	—	3	1	1	—	1	—	—
Før 1900.....	1	3	2	10	—	10	10	7
1900—1919.....	29	41	13	21	16	22	22	27
1920—1939.....	26	25	9	20	10	9	28	25
1940—1958.....	44	28	75	48	74	58	40	41
Sum	100	100	100	100	100	100	100	100

Men under forutsetning av at materialet ikke splittes opp i sterkere grad enn det er gjort i det etterfølgende, må en si at representasjonen tallmessig stort sett er tilfredsstillende. Et unntak utgjør de nordnorske fartøyene større enn 120 fot. Disse er ikke representert i utvalget.

Til mer inngående undersøkelse som krever finere innledning av materialet — som f. eks. til undersøkelse av lønnsomheten i det enkelte fiske — trenges et større statistisk materiale (se under hovedavsnittet «Sesongresultater» sist i denne melding).

Tabellhodet i tabell I viser den hovedgruppering av det statistiske materiale som er nyttet i den følgende framstilling. Grupperingen av 1958-materialet avviker noe fra de tidligere år. Alle fartøyer over 100 fot ble før behandlet i en gruppe (gruppe IV). Denne gruppen er nå delt i to, nemlig gruppe IV (fartøyer i størrelsen 100—119 fot) og gruppe V (fartøyer i størrelsen 120 fot og mer). Dessuten er skillet mellom gruppe II og III satt ved 79 fot mot tidligere 74 fot.

Fordi undersøkelsen bygger på regnskaper fra fartøyer som er belånt i Statens Fiskerbank, er det å vente at utvalget kommer å bestå av relativt mange nye fartøyer, enda om banken også i stor utstrekning yter lån til ombygging av eldre fartøyer og kjøp av ny motor til eldre fartøyer.

I tabell 2 har en sammenholdt aldersfordelingen til fartøyene i utvalget med aldersfordelingen til hele massen av fartøyer i de respektive størrelsesgrupper. Når unntas fartøyene større enn 100 fot, viser tabellen klart at utvalget er sammensatt av relativt flere nye fartøyer enn hele massen. Særlig er det kommet med mange fartøyer bygget etter 1940. Det er derfor grunn til å anta at den tekniske standard ligger gjennomgående høyere for fartøyene i utvalget enn for hele massen av fartøyer i størrelsen 50—99 fot.

Det utvalg av fartøyer som undersøkes hvert år omfatter bare delvis de samme fartøyene. Av de

374 fartøyene som var med i 1958-undersøkelsen var det 60 prosent som var med i 1957 og bare 38 prosent som også var med i 1956. Avgangen skyldtes for det vesentligste at oppgavegiverne opphørte som regnskapspliktige debitorer i banken.

Fartøyenes virksomhet.

Vurdert ut fra den andel sildefiskeriene hadde i det årlige fangstkvantum, må en si at disse fiskerier var den langt viktigste virksomhet for de aller fleste fartøyene i undersøkelsen, når unntas de nordnorske mindre enn 80 fot. Dette til tross for den betydelige svikt en fikk i vintersildfisket i 1958. I forhold til året før gikk det totale vintersildkvantum ned med 57 prosent, og verdien med 56 prosent.

Gjennomgående utgjorde sildekvantumet 70—95 prosent av de årlige fangstkvanta av sild og fisk i de ulike fartøygrupper — for de mindre nordnorske fartøyene var prosenten om lag 50. Kvantumsfordelingen på sild og fisk er gjengitt i tabell 6 øverst.

Verdimessig var forholdet et noe annet, idet silda utgjorde en noe mindre andel av totalverdien enn av den totale fangstmengde. Som tabellen nedenfor viser, hadde likevel hele 4 av de 5 sørnorske fartøygruppene så mye som halvparten eller mer av fangstverdien fra sildefisket. På de nordnorske fartøyene var sildefiskets verdimessige betydning atskillig mindre. Her var det bare én av fartøygruppene (gr. III) som hadde så mye som over 50 prosent av sin fangstverdi fra sildefiske, — for de øvrige tre gruppene lå andelen på om lag 15—30 prosent.

Lofotfisket og vinter- og vårfisket i Finnmark var av størst betydning for de nordnorske fartøyene under 60 fot, idet nesten 40 prosent av de årlige driftsinntekter skrev seg fra disse fiskerier. Ellers var sei-, størje-, trål- og bankfiske viktige fiskerier for både sørnorske og nordnorske fartøyer i størrelsen 50—79 fot. Inntektsandelene lå her på om lag 30—50 prosent for de ulike grupper. På de største fartøyene var det fiske på fjerne farvann som skaf-

fet de største inntektene utenom sildefiskeriene, idet om lag 40 prosent av inntektene skrev seg fra denne virksomhet.

Fangstverdi fordelt på ulike hovedgrupper av fiskerier 1958. Prosenttall.

	Sør-Norge					Nord-Norge			
	Fartøygruppe								
	I	II	III	IV	V	I	II	III	IV
Sildefiskeriene ...	49	34	57	73	55	20	15	64	32
Lofot-, vinter- og vårfiske i Finnmark	1	2	—	—	—	37	15	3	—
Sei-, størje-, trål- og bankfiske ..	31	31	6	5	—	27	49	5	4
Fiske på fjerne farvann (ikke sild)	—	8	12	16	42	1	8	6	43
Andre fiskerier og fraktfart	19	25	25	6	3	15	13	22	21
Sum	100	100	100	100	100	100	100	100	100

Bortsett fra de nordnorske fartøyene under 80 fot, deltok så godt som alle fartøyene i vintersildfisket enten som snurpere, garnbåter eller hjelpere. Som nevnt brakte 1958 en kraftig svikt i vintersildfisket, og dette førte nødvendigvis til at vintersildfiskets andel av de totale driftsinntekter sank betydelig. Eksempelvis hadde de sørnorske fartøyene i størrelsen 80 fot og derover om lag 40–50 prosent av sin årsinntekt fra vintersildfisket i 1957, mens tilsvarende tall for 1958 var bare 20–30 prosent. Det var først og fremst de større fartøyene, snurperne, som ble rammet av det dårlige vintersildfisket i 1958. De mindre fartøyene, garnbåtene, greide seg bedre. Derfor sank vintersildfiskets andel av årsinntekten mindre for deres vedkommende, — fra om lag 40–50 prosent i 1957 til om lag 30–40 prosent i 1958. På den annen side ble svikten i vintersildfisket for de største fartøyenes vedkommende noe kompensert av relativt større inntekter fra andre sildefiskerier, — da særlig sildefisket ved Island.

Når det gjelder fartøyenes virksomhet for øvrig, vises til tabell 3 der de fleste fiskerier er spesifisert.

Av de 374 fartøyene i undersøkelsen hadde mindre enn 5 prosent deltatt i bare ett fiskeri i løpet av året. Av de sørnorske fartøyene hadde den langt overveiende delen drevet 2–3 fiskerier, mens det blant de nordnorske fartøyene var også en god del som hadde drevet mer enn 3 fiskerier i løpet av året (se tabell 9).

Generelt kan en si at virksomheten til de større fartøyene var mindre spredt på forskjellige fiskerier enn hva tilfellet var for de mindre fartøyene, trass

i at de førstnevnte hadde gjennomgående lenger driftstid. Denne tendensen var for øvrig mest utpreget blant de nordnorske fartøyene. For de større fartøyenes vedkommende var det foruten sildefiskeriene vesentlig bare linefisket i fjerne farvann som var av noen betydning.

Fraktfart må sies å ha vært av underordnet betydning for fartøyene generelt sett. Av fartøyene i undersøkelsen deltok om lag 13 prosent i fraktfart. Fraktfarten representerte om lag 6 prosent av undersøkelsesfartøyenes totale driftstid, men bare om lag 2 prosent av deres totale driftsinntekt. For enkelte grupper var fraktfarten rett nok av noe større betydning, — f. eks. de sørnorske fartøyene i størrelsen 80–99 fot. 18 prosent av disse fartøyene gikk kortere eller lengre tid i fraktfart. Gruppen som helhet anvendte 11 prosent av driftstiden i fraktfart og fikk 5 prosent av driftsinntektene fra samme.

Undersøkelsen omfatter ikke stortrålerne, det vil si trålfartøyer større enn 300 brutto tonn. Denne tonnasje grensen svarer til om lag 135 fot.

For stortrålerne foretas det årlig en spesiell lønnsomhetsundersøkelse. For driftsåret 1958 vises det til melding i «Fiskets Gang» nr. 2, 1960. Småtrålerne er derimot representert i undersøkelsen. Også for småtrålerne foretas det årlige spesialundersøkelser. For driftsåret 1958 vises det til melding i «Fiskets Gang» nr. 17, 1960.

I tabell 3 kan en sammenholde driftsinntekten på de ulike fiskerier med innsatsen målt ved antall mannsukeverk. I tabellen har en for hver fartøygruppe oppgitt fartøyenes inntekt på det enkelte fiske i prosent av deres inntekt fra samtlige fiskerier. På liknende måte er antall mannsukeverk utført på det enkelte fiske oppgitt i prosent av ukeverkstallet på samtlige fiskerier.

Ved å sammenlikne inntektsandelen og ukeverksandelen for de ulike fiskerier, kan en få et foreløpig inntrykk av hvilke virksomheter som ga betingelser for gunstige eller ugunstige driftsresultater.

Imidlertid må også kostnadsforholdene trekkes inn i bildet dersom en skal komme fram til mer nøyaktige uttrykk for de ulike fiskeriers driftsforhold og lønnsomhet. Dette vil bli gjort til slutt i denne melding under hovedavsnittet, «Sesongresultater».

Driftsinntekter og fordeling.

I tabell 6, punkt 1, er gjengitt de årlige driftsinntekter utregnet i gjennomsnitt pr. fartøy i de ulike størrelsesgrupper.

Tabell 3.

FARTØYENES VIRKSOMHET I 1958. Sysselsetting og driftsinntekt på de ulike fiskerier.

	Sør-Norge															Nord-Norge											
	Gr. I			Gr. II			Gr. III			Gr. IV			Gr. V			Gr. I			Gr. II			Gr. III			Gr. IV		
	50—59,9 fot			60—79,9 fot			80—99,9 fot			100—119,9 fot			120 fot og over			50—59,9 fot			60—79,9 fot			80—99,9 fot			100—119,9 fot		
	Fartøyer	Mannsukeverk	Driftsinntekt	Fartøyer	Mannsukeverk	Driftsinntekt	Fartøyer	Mannsukeverk	Driftsinntekt	Fartøyer	Mannsukeverk	Driftsinntekt	Fartøyer	Mannsukeverk	Driftsinntekt	Fartøyer	Mannsukeverk	Driftsinntekt	Fartøyer	Mannsukeverk	Driftsinntekt	Fartøyer	Mannsukeverk	Driftsinntekt	Fartøyer	Mannsukeverk	Driftsinntekt
Ant.	%	%	Ant.	%	%	Ant.	%	%	Ant.	%	%	Ant.	%	%	Ant.	%	%	Ant.	%	%	Ant.	%	%	Ant.	%	%	
Fiskerier:																											
Vintersildfiske not	1	1	1	7	5	3	27	43	24	25	46	21	12	38	22	—	—	—	6	6	3	17	37	21	8	20	9
garn	56	28	32	62	22	24	3	1	3	—	—	—	—	—	—	14	8	7	11	9	6	—	—	—	—	—	—
hjelpere	17	9	4	14	5	2	—	—	—	1	0	0	—	—	—	16	9	3	9	6	3	—	—	—	—	—	—
Feit- og småsildfiske	7	3	3	6	2	2	7	15	13	3	4	3	—	—	—	18	9	10	6	5	3	15	34	39	7	28	21
Brislingfiske	15	12	9	6	3	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Islandssildfiske	—	—	—	1	0	0	12	7	17	29	26	49	13	21	33	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Vinterf. i Finnm.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	20	10	15	5	6	9	2	2	2	—	—	—
Lofotfiske not	5	1	1	13	2	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	18	4	5	14	3	5	—	—	—	—	—	—
Lofotfiske garn, line juksa	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	14	4	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Vårtorskfisket i Finnmark	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	36	11	13	2	1	1	—	—	—	—	—	—
Loddefisket i Finnmark	—	—	—	—	—	—	2	2	3	1	1	1	1	1	1	2	1	1	3	2	3	8	8	11	5	5	9
Seifiske	15	6	8	18	4	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	31	18	12	9	5	4	—	—	—	—	—	—
Størjefiske	12	6	3	21	9	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5	1	1	8	3	2	—	—	—	—	—	—
Trålfiske ¹	9	4	4	13	10	12	3	2	3	3	3	2	—	—	—	6	3	5	1	16	16	3	4	4	2	4	3
Bankfiske	18	11	16	19	8	10	4	2	3	1	2	3	—	—	—	15	8	9	15	20	27	1	2	1	1	1	1
Fiske ved Vest-Grønland	—	—	—	—	—	—	1	2	4	3	10	14	5	37	42	—	—	—	1	1	2	3	5	6	6	34	42
Fiske i andre fjerne farvann	—	—	—	10	7	8	7	8	8	2	4	2	—	—	—	3	1	1	6	6	6	—	—	—	2	2	1
Småhvalfangst	9	5	5	8	5	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	2	2	3	2	3	—	—	—	—	—	—
Pigghåfiske	4	2	3	11	6	9	6	4	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Håbrannfiske	5	2	1	9	4	4	2	1	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Annet skreifiske	2	1	1	2	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	13	7	9	1	0	0	—	—	—	—	—	—
Annen virksomhet	32	8	8	19	5	4	13	9	10	4	2	3	—	—	—	13	3	2	8	3	3	2	3	9	2	5	12
Fraktfart	6	1	1	9	2	2	6	4	5	4	2	2	3	3	2	9	1	1	9	5	4	2	2	2	—	—	—
Sum		100	100		100	100		100	100		100	100		100	100		100	100		100	100		100	100		100	100

¹ Ikke sildetrål og reketrål.

Størrelsen driftsinntekter i alt omfatter inntekter fra fiske og fraktfart i løpet av driftsåret. Den omfatter ikke nøytrale inntekter som renteinntekter, vinning (eventuelt tap) ved salg av produksjonsmidler o. l.

Gjennomsnittsinntektene var, som det går fram av tabell 6, sterkt stigende fra de minste til de største fartøyene i undersøkelsen.

I figur 1 er det gitt en grafisk framstilling av gjennomsnittsinntektene fordelt på ulike fartøystørrelser. Det er brukt en finere gruppering enn ellers i tabellverket, nemlig femfotsgrupper i hele området fra 50 til 140 fot. Dette medførte at en del av gruppene kom til å omfatte ganske få enheter. Dette går fram av tabell 4 der tallene som ligger til grunn for figur 1 er gjengitt.

Inntektstallene for de tre årene 1956, 1957 og 1958 viser temmelig jamn stigning fra de minste til de største fartøyene. Dette gjelder særlig fartøyene opp til 100 fot. For de større fartøyenes vedkommende viser den grafiske framstilling et mer ujamnt forløp. Dette må sees i sammenheng med det relativt få antall enheter i disse fartøygrupper, og med det forhold at det er betydelig spredning i inntektene.

I figur 2 er gjengitt en grafisk framstilling av inntektsspedningen. Langs den vannrette aksene har en avsatt årlig driftsinntekt pr. fartøy i tusen kroner. Den lodrette aksene angir hyppigheten i

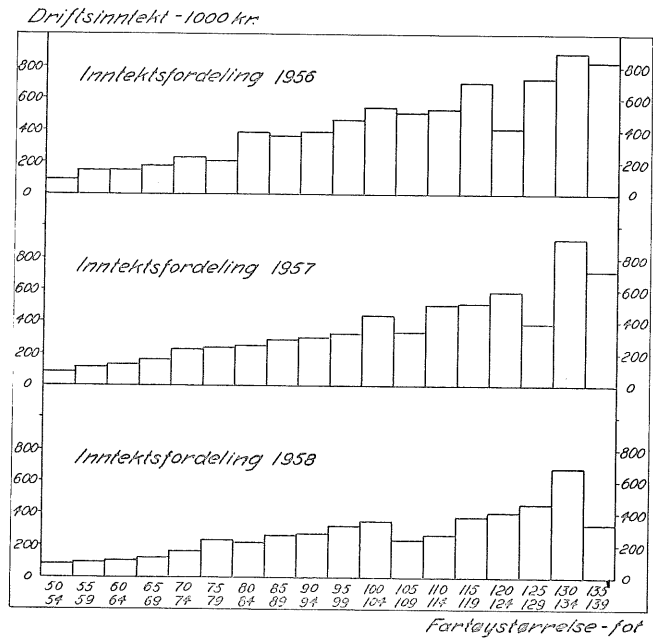


Fig. 1. Gjennomsnittlig driftsinntekt for fartøyer i de enkelte femfotsgrupper 1956-1958.

prosent, det vil si hvor mange prosent av fartøyene som hadde inntekter innenfor de inntektstrinn som er angitt i den vannrette aksene.

En ser at inntektsspredningen var særlig stor for de større fartøyenes vedkommende. Eksempelvis lå inntektene på de største sørnorske fartøyene noen-

Tabell 4. FARTØYENE FORDELT ETTER STØRRELSE. GJ.SNTL. DRIFTSINNTEKT PR. FARTØY 1956-58.

Fartøystørrelse, fot	1956		1957		1958	
	Ant. fartøyer	Dr. inntekt. pr. fartøy 1000 kr.	Ant. fartøyer	Dr. inntekt pr. fartøy 1000 kr.	Ant. fartøyer	Dr. inntekt pr. fartøy 1000 kr.
50-54	82	96	74	87	80	78
55-59	80	153	71	116	63	88
60-64	55	155	52	133	54	101
65-69	34	175	39	165	36	124
70-74	26	236	23	216	22	165
75-79	11	211	9	235	15	238
80-84	9	397	11	255	11	212
85-89	21	368	18	293	16	257
90-94	14	397	12	299	14	273
95-99	5	465	9	328	10	323
100-104	14	549	16	442	20	354
105-109	9	514	10	338	6	235
110-114	5	538	6	504	2	264
115-119	9	702	8	515	12	375
120-124	3	417	4	591	6	404
125-129	1	725	1	399	2	455
130-134	5	889	4	920	3	784
135-139	2	828	2	712	2	329

lunde jamt fordelt over hele inntektsområdet fra kroner 200.000 til 850.000. På de minste fartøyene lå inntektene innenfor området 0–200.000 kroner, men med den langt største hyppighet innenfor intervallet 0–99.000 kroner.

Inntektsspredningen var noe større på de nordnorske enn på de sørnorske fartøyene.

Det faller naturlig å se inntektsspredningen i sammenheng med den ulike driftstid for fartøyer i samme størrelsesgruppe. Det viser seg imidlertid at ulik driftstid neppe kan være en hovedårsak. Også når en betrakter bare de fartøyer som må karakteriseres som helårsdrevne, finner en nemlig stor spredning i inntektstallene. Dette forhold er belyst i tabell 5. Her er inntektsfordelingen gjengitt for hver av to kategorier av fartøyer — nemlig for fartøyer med full virksomhet hele året, (helårsdrevne — «H») og for fartøyer med mer eller mindre begrenset virksomhet (ikke helårsdrevne — «I»). Hvordan skillet mellom helårsdrevne og ikke-helårsdrevne fartøyer er trukket vil bli omtalt senere.

En ser av tabellen at de helårsdrevne fartøyene forekommer hyppigere i de høye inntektsklasser enn de ikke-helårsdrevne. Men de helårsdrevne forekommer også i de lave inntektsklassene, om enn mindre hyppig. Inntektsspredningen var faktisk større på de helårsdrevne fartøyene enn på de ikke-helårsdrevne.

Sammenhengen mellom fartøyenes driftstid og

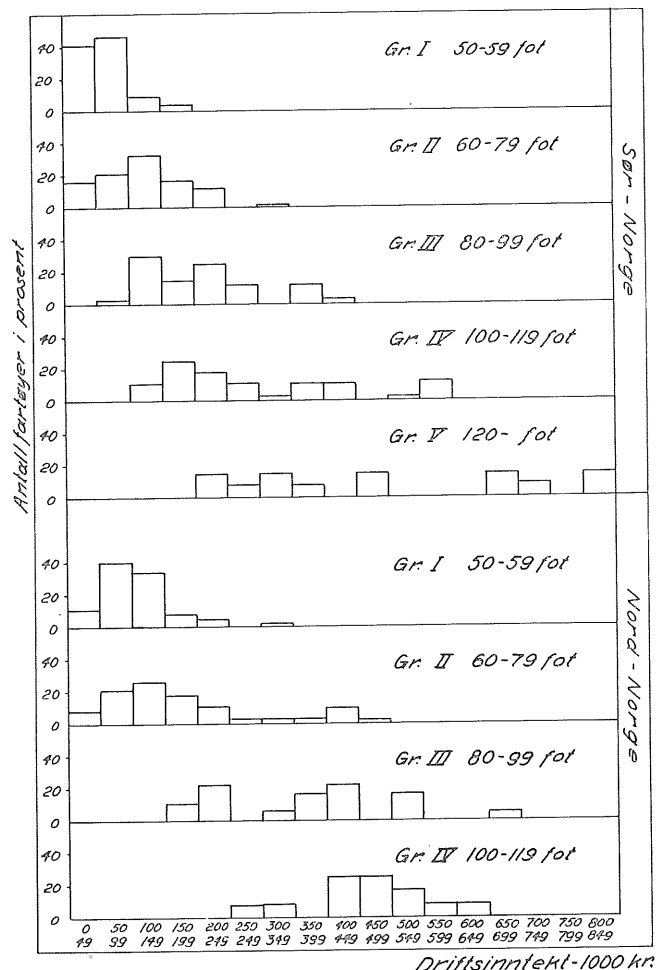


Fig. 2. Inntektsfordeling for fartøyer i ulike størrelsesgrupper 1958.

Tabell 5. FARTØYENE PROSENTVIS FORDELT ETTER STØRRELSE OG DRIFTSINNTJEKT 1958. Helårsdrevne (H). Ikke helårsdrevne (I).

Drifts- inntekt 1000 kr.	Sørnorske fartøyer										Nordnorske fartøyer									
	Gr. I		Gr. II		Gr. III		Gr. IV		Gr. V		Gr. I		Gr. II		Gr. III		Gr. IV			
	H.	I.	H.	I.	H.	I.	H.	I.	H.	I.	H.	I.	H.	I.	H.	I.	H.	I.		
	prosent																			
0— 49	12	72	12	26	—	—	—	—	—	—	7	21	4	20	—	—	—	—		
50— 99	64	25	14	32	—	8	—	—	—	—	30	58	18	30	—	—	—	—		
100—149	22	—	35	26	24	50	25	20	—	—	44	16	28	20	—	—	—	—		
150—199	2	3	20	10	14	8	—	33	—	—	10	5	18	20	7	33	—	—		
200—249			17	6	28	17	17	13	11	25	7	—	9	10	7	67	—	—		
250—299			—	—	10	17	8	7	11	—	—	—	4	—	—	—	—	—		
300—349			2	—	—	—	8	—	—	50	2	—	4	—	—	—	10	—		
350—399			—	—	19	—	8	7	11	—	—	—	4	—	13	—	—	—		
400—449					5	—	—	20	—	—	—	—	7	—	26	—	30	—		
450—499					—	—	8	—	11	25	—	—	4	—	—	—	20	50		
500—549					—	—	8	—	—	—	—	—	—	—	13	—	10	50		
550—599					—	—	18	—	—	—	—	—	—	—	7	—	10	—		
600—649							—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10	—		
650—699									33	—	—	—	—	—	7	—	—	—		
700—749									—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
750—799									23	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
800—849									—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
850—									—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100		

inntekter vil for øvrig bli nærmere behandlet i et senere avsnitt.

Generelt sett var 1958 et svært dårlig år i fisket. Mens totalverdien av alt norsk sjøfiske i 1956 — som var et toppår — beløp seg til 711 millioner kroner, gikk den ned til 627 millioner kroner i 1957 og sank ytterligere til 583 millioner kroner i 1958 (se tabell 7). Den store svikten falt i sin helhet på gruppen «Sild» og brisling». Gruppene «Torsk med biprodukter» og «Annet» lå derimot både kvantummessig og verdimesig høyere i 1958 enn året før. Innenfor gruppen «Sild og brisling» var det vintersilda som sviktet. Verdien gikk her ned fra 183 mill. kroner til 81 mill. kroner, mens både feitsild, småsild og islandssild hadde noe høyere fangstverdi i 1958 enn året før. Ved siden av vintersilda var det bare brisling som hadde nedgang i fangstverdien, nemlig fra 13 mill. kroner til 8 mill. kroner.

Inntektssvikten i fisket i 1958, som i første rekke skyldtes det dårlige vintersildfisket, fikk ikke like stor virkning for hele flåten. Sammenholder en de gjennomsnittlige driftsinntekter til fartøyene i 1957-undersøkelsen med tilsvarende tall for 1958-undersøkelsen, finner en at inntektssvikten hovedsakelig rammet de sørnorske fartøyene. Gjennomsnittsinntekten i de ulike grupper lå her om lag 15—30 prosent lavere i 1958 enn året før. Gjennomsnittstallene for de nordnorske fartøygruppene var derimot enten uforandret eller noe høyere, når unntas fartøyene i gruppen 100—119 fot, som fikk en reduksjon i driftsinntektene på om lag 10 prosent.

Det har vært et vanlig trekk i undersøkelsen før om årene at driftsinntekten gjennomgående har ligget noe høyere på de nordnorske fartøyene enn på de sørnorske. Dette at de nordnorske fartøyene hadde stort sett uforandrete driftsinntekter fra 1957 til 1958, mens de sørnorske fartøyene fikk en betydelig inntektssvikt, førte til at denne skilnaden i årsinntekter ble enda mer utpreget i 1958.

Som det går fram av tabell 6, lå den gjennomsnittlige driftsinntekten i størrelsesgruppen 60—79 fot om lag 35 prosent høyere på de nordnorske fartøyene enn på sørnorske. For de øvrige fartøygruppers vedkommende var skilnaden hele 60—80 prosent.

Av driftsinntektene (tabell 6, punkt 1) fikk mannskapet gjennomsnittlig om lag 45 prosent. Denne andelen, som i tabellen er kalt *driftsinntekter til mannskap* (punkt 1 a), omfatter ikke bare rene lottinntekter, men også faste hyrer og ekstra-

lotter. Størrelsen er en delvis *beregnet*, idet særskilt redskapsinntekt er beregnet og trukket ut i de tilfeller mannskapet har eid redskapen og derfor har fått part sammen med denne. Det var på fartøyene under 80 fot at redskapen i vesentlig utstrekning var eid av mannskapet.

På fartøyene i størrelsen 80—99 fot eides redskapen i stor utstrekning av rederiet og fikk part sammen med fartøyet. Også i disse tilfeller har en beregnet særskilt redskapspart, og denne er så trukket fra rederiparten.

På fartøyene over 100 fot var redskapen nesten i sin helhet eid av rederiet og fikk part sammen med fartøyet. For disse fartøyer har en hatt for svakt grunnlag til å beregne og skille ut særskilt redskapspart. I tabellverket er derfor for disse fartøyers vedkommende (gruppe IV og V) redskapspart og fartøypart gjengitt samlet i én sum.

Slik redskapsandelene framkommer i tabell 6, representerte de 15—19 prosent av driftsinntektene. Den delen av driftsinntektene som går henholdsvis til mannskap, redskap og fartøy, vil naturlig nok variere noe fra gruppe til gruppe. Det er mange faktorer som påvirker og bestemmer de gjennomsnittlige fordelingsprosentene, så som ulikheter i mannskapsstyrke, i redskaps sammensetning, i fartøystørrelse m. m.

Kostnader.

Det er vanlig i oppgjørene at noen av utgiftene dekkes som fellesutgifter, det vil si at de kommer til fradrag fra bruttoinntekten (driftsinntekten) før deling finner sted mellom mannskap, redskap og fartøy. Det er noe forskjell på hva slags utgifter som etter de ulike oppgjørsmetoder skal inngå i fellesutgiftene.

For å få tall som er sammenliknbare fartøyene imellom, har det vært nødvendig å foreta visse overføringer av utgifter som i oppgjørene er ført som fellesutgifter. Fellesutgifter som vedrører fartøyets drift er således blitt belastet fartøyparten, mens fellesutgifter som vedrører redskapen er belastet redskapsparten. Til gjengjeld har fartøyet og redskapen fått seg tillagt tilsvarende større part av bruttofongsten. Fellesutgiftene proviant og hyrer er ført til inntekt for mannskapet.

Etter den omregning som er nyttet vil bruttopartene til fartøy og redskap avvike fra de faktiske oppgjør. Driftsoverskottet til fartøy og redskap vil derimot være upåvirket av omregningen.

I tabell 6 er fartøyets kostnader gruppert i to hovedgrupper, *sesongkostnader* og *årskostnader*.

Den første gruppen består av slike kostnader som mer eller mindre direkte kan henføres til den enkelte sesong eller det enkelte fiske. Den andre gruppen omfatter de øvrige kostnadene som påløper i driftsåret, som assurance, vedlikehold og avskrivninger på fartøyet, sosiale utgifter og diverse uspesifisert.

I sesong- og årskostnadene er ikke rederiets utgifter til faste hyrer og ekstralotter tatt med, da disse allerede i punkt I c er trukket ut fra fartøyinntekten og i stedet inntektsført under mannskapets inntekter (punkt I a).

Heller ikke redskapskostnadene er kommet med i tabell 6, fordi en mangler fullgode regnskapstall

Tabell 6. DRIFTSRESULTATER 1958. Gjennomsnitt pr. fartøy.

	Sør-Norge					Nord-Norge			
	Gr. I 50— 59,9 fot	Gr. II 60— 79,9 fot	Gr. III 80— 99,9 fot	Gr. IV 100— 119,9 fot	Gr. V 120 fot og over	Gr. I 50— 59,9 fot	Gr. II 60— 79,9 fot	Gr. III 80— 99,9 fot	Gr. IV 100— 119,9 fot
	..... tonn .....					..... tonn			
Fangstmengde i alt.....	156	286	644	655	973	214	342	1 393	1 180
Herav: Fisk.....	39	91	56	68	213	112	158	60	183
Sild	117	195	588	587	760	102	184	1 333	997
	..... kroner .....					..... kroner			
1. Driftsinntekter i alt	63 900	122 800	211 400	288 000	488 100	110 600	165 900	367 100	454 600
fordelt til:									
a. Mannskap	28 100	53 900	98 000	128 200	217 100	47 900	72 600	167 300	198 800
b. Redskap	11 700	20 900	36 600	159 800	271 000	21 700	25 000	69 600	255 800
c. Fartøy	24 100	48 000	76 800			41 000	68 300	130 200	
2. Fartøyets sesongkostn. i alt ..	10 800	20 900	40 300	67 500	111 800	17 300	34 200	50 200	93 000
herav:									
Drivstoff	8 000	13 600	24 200	31 500	47 400	10 800	20 100	38 300	54 100
Agn	1 300	4 000	3 900	5 600	12 900	3 100	9 600	2 700	17 200
Is, salt, emballasje	500	1 600	5 500	18 700	26 900	300	1 100	1 500	8 900
Leid arbeidshjelp	100	400	800	200	2 000	1 800	1 100	500	3 800
Telefon, havneavg. etc.	300	500	1 200	3 900	6 600	700	900	2 700	2 500
Meklergebyr, salgsutgifter ..	0	100	1 300	1 300	5 500	—	100	300	900
Assurance fangst og effekter ..	400	600	2 600	5 600	8 000	600	900	600	5 300
Annet og uspesifisert	200	100	800	700	2 500	0	400	3 600	300
3. Fartøyets årskostnader i alt ..	16 800	32 100	66 100	77 800	126 200	20 100	37 700	91 400	112 700
herav:									
Assurance	2 400	4 600	10 700	16 700	23 900	3 100	6 300	16 400	27 100
Vedlikehold	6 100	10 900	19 000	24 300	44 600	7 400	13 600	25 100	32 500
Avskrivn. bokførte	8 000	15 800	30 800	34 000	54 800	9 300	16 900	44 300	48 800
Annet, uspesifisert	300	800	5 600	2 800	2 900	300	900	5 600	4 300
4. Fartøyets regnsk.-messige driftsoverskott (1c÷2÷3) ..	÷3 500	÷5 000	÷29 600	..	..	3 600	÷3 600	÷11 400	..
5. Netto redskapsinnt. som tilfalt rederiet	÷1 000	÷2 000	÷14 000	..	..	1 000	÷1 500	÷4 000	..
6. Rederiets regnskapsmessige driftsoverskott (4+5)	÷4 500	÷7 000	÷43 600	÷56 600	÷53 300	4 600	÷5 100	÷15 400	÷36 800
Fartøyets driftstid i alt, dager....	199	211	208	193	231	219	218	234	246
herav i fraktfart	5	12	24	11	23	9	30	15	—
Fartøyets størr. fot	54	67	89	109	127	53	67	90	105
Fartøyets størr. br.t.	34	59	120	181	264	35	67	144	191
Maskinstyrke HK	65	123	219	307	451	78	155	237	288
Fartøyets alder fra opprinnelige byggeår	25	15	18	28	35	23	12	10	15
Fartøyets alder fra siste ombyg- gingsår	5	10	2	10	5	8	6	3	5
Ant. fartøyer som er med i undersøkelsen	81	89	33	28	13	62	38	18	12

for hele redskapsinnsatsen til belysning av disse kostnader. Dette spørsmål skal en for øvrig komme tilbake til senere.

De totale driftskostnader, unntatt redskapskostnader og proviantutgifter, beløp seg på de sørnorske fartøyene i gruppene I—V til henholdsvis kr. 27.600, kr. 53.000, kr. 106.400, kr. 145.300 og kr. 238.000. I gruppene I og II utgjorde dette om lag 43 prosent av driftsinntektene mot om lag 50 prosent i de øvrige grupper. Det var nevnt foran at de nordnorske fartøyene hadde betydelig større driftsinntekter enn de sørnorske. Også driftskostnadene var større, men de utgjorde likevel en mindre del av driftsinntektene enn hva tilfellet var på de sørnorske fartøyene. På de nordnorske fartøyene beløp de totale driftskostnadene seg til kr. 37.400, kr. 71.900, kr. 141.600 og kr. 205.700 i henholdsvis gruppe I, II, III og IV. Dette utgjorde henholdsvis 34, 43, 39 og 45 prosent av driftsinntektene.

Drivstoffkostnadene var, som en kunne vente, den største posten blant sesongkostnadene. Disse kostnadene var for øvrig høyere på de nordnorske enn på de sørnorske fartøyene, både målt i kroner pr. år og i kroner pr. drifts døgn. De nordnorske fartøyene hadde gjennomgående større maskinstyrke enn de sørnorske, og det kan jo forklare noe. Imidlertid kan også mer intensiv drift være blant årsakene.

Drivstoffkostnadene utgjorde en nokså konstant andel av driftsutgiftene fra fartøygruppe til fartøygruppe, nemlig om lag 10—12 prosent for de fleste gruppernes vedkommende.

Det som i tabell 6 er kalt *sesongkostnader* utgjorde om lag 40—45 prosent av de totale driftskostnader når redskapen holdes utenfor. Hadde en hatt regnskapstall for redskapens kostnader, ville det vært naturlig å ta med denne post under sesongkostnadene. Sesongkostnadenes andel av de totale driftskostnader ville da økt betraktelig — anslagsvis til om lag 60—70 prosent.

Sesongkostnadene varierer noenlunde i takt med produktmengden eller med den tid som anvendes i virksomheten, mens dette ikke gjelder i samme grad for *årskostnadenes* vedkommende. De siste kan en kalle faste eller sprangvis faste kostnader, og de utgjorde om lag 30—40 prosent av de totale driftskostnader ekskl. redskaper. Med så vidt store faste kostnader blir det viktig for lønnsom drift å få størst mulig produktverdi til å fordele dem på. Jo større de faste kostnadene er, dess viktigere blir det å holde fartøyet i full virksomhet i driftsåret.

Forutsetningen for at en eventuell utvidelse av driften skal bli lønnsom, må være at de variable kostnadene (sesongkostnadene) får full dekning, og at det dessuten blir noe igjen til dekning av en større eller mindre del av de faste kostnadene.

Av årskostnadene var det naturlig nok *vedlikehold* og *avskrivning* på fartøyet som utgjorde hovedpostene. På de sørnorske fartøyene utgjorde disse to poster tilsammen om lag et dobbelt så stort beløp som drivstoffkostnadene for hele året.

Ikke alle fartøyeiere førte avskrivninger i sine regnskapsoppgaver. Avskrivningsbeløpene i tabellen representerer et gjennomsnitt av de avskrivningsbeløp som er oppgitt. En bygger således på den forutsetning at de fartøyer som en mangler avskrivningstall for, har hatt samme avskrivningsbeløp som gjennomsnittet.

Det er mulig at en del av oppgavegiverne — særlig eierne av de mindre fartøyene — ikke gjør klart skille mellom begrepene *amortisering* av gjeld og *avskrivning*. På den måten kan avskrivningene bli bestemt av gjeldsforpliktelsens størrelse, og av driftsresultatets størrelse i den utstrekning nedbetaling av gjeld måtte avhenge av driftsresultatet.

Det later imidlertid ikke til at de ovennevnte forhold har spilt så stor rolle at avskrivningsbeløpene er blitt urimelige. Denne oppfatning støttes av at de bokførte avskrivningene i tabell 6 gir relativt små avvik fra år til år innenfor de ulike fartøygrupper. Dessuten stemmer disse avskrivningsbeløp bra med avskrivningstall som en har beregnet på et annet grunnlag. Som verdigrunnlag i denne alternative beregning ble nyttet prisen på nye fartøyer i de ulike størrelsesgrupper. Avskrivningssatsene ble satt til 2,5 prosent på skrog, 5 prosent på motor og 10 prosent på utstyr.

Posten *assurans* under årskostnadene omfatter utelukkende assurans av fartøyet. Assurans av fangst og mannskapseffekter er tatt med under sesongkostnadene. Assurans av redskaper, herunder notbåter og lettbåter, hører naturlig hjemme under redskapskostnadene.

Sammenlikner en kostnadstallene for fartøyene i 1957-undersøkelsen med fartøyene i 1958-undersøkelsen, finner en følgende:

For de sørnorske fartøyenes vedkommende var det liten endring i sesongkostnadene fra året før, — for de fleste gruppene besto endringen i en liten nedgang. I de nordnorske fartøygruppene var det derimot dels oppgang, dels nedgang. Endringene dreide seg om 10—15 prosent. Det var særlig postene drivstoffer og agn som varierte fra 1957 til 1958.

Sammenliknet med året før var årskostnadene stort sett uforandret på de mindre sørnorske fartøyene (gruppe I og II) — gikk betydelig opp på fartøyene i gruppe III, men gikk ned på de største fartøyene (gruppe IV). På de nordnorske fartøyene var det bare de aller minste som hadde lavere årskostnader i 1958, mens de øvrige hadde til dels betydelig økning.

Ser en på sesongkostnadene og årskostnadene under ett (ekskl. redskaper) finner en relativt små endringer fra 1957 til 1958 på de sørnorske fartøyene under 100 fot (I—III) og på de nordnorske i gruppe I og III. Derimot hadde de største sørnorske fartøyene sterk nedgang i sine driftskostnader, mens det motsatte var tilfelle på de nordnorske i gruppe II og IV.

Som nevnt tidligere fikk de sørnorske fartøyene en svikt i den gjennomsnittlige fangstinntekten på fra 15 til 30 prosent fra 1957 til 1958, mens de nordnorske fartøyene enten hadde uforandrete eller noe høyere inntekter i 1958 enn året før. (Et unntak utgjorde de nordnorske fartøyene i gruppen 100—119 fot som hadde en nedgang i inntektene på om lag 10 prosent). Som det går fram av tabell 6, førte denne utviklingen i inntektstallene sammen med de før nevnte endringer i kostnadene til svært dårlige nettoresultater for nesten samtlige fartøygrupper. Særlig dårlig ble resultatene for de sørnorske fartøyene.

Tabell 7. MENGDE- OG VERDIUTBYTTE AV ALT NORSK SJØFISKE 1952—1958

År	Sild og brisling		Torsk med biprodukter		Annet		I alt	
	1000 tonn	mill. kr.	1000 tonn	mill. kr.	1000 tonn	mill. kr.	1000 tonn	mill. kr.
1952	1 210	226	263	163	197	133	1 670	522
1953	962	201	214	150	222	135	1 398	486
1954	1 470	277	204	140	231	151	1 905	568
1955	1 140	251	258	190	248	169	1 647	610
1956	1 380	319	307	213	299	179	1 986	711
1957	1 020	258	249	183	305	186	1 574	627
1958	613	166	281	217	144	200	1 238	583

Fortsettes.

Bestanden av Californiasardiner volder ny bekymring.

Bestanden av California-sardiner volder på ny fiskere, hermetikkindustri og California Marine Research Committee, som koordinerer sardinundersøkelsene, store bekymringer, opplyser «Pacific Fisherman» i sin oktoberutgave.

Da bladet gikk i trykken lå sesongtotalen for California på bare 17 785 tonn.

Rent overfladisk sammenliknet dette seg meget fordelaktig med de 12 434 tonn, som var tatt til samme dato i fjor, men fjorårets fiske begynte først den 1. oktober. Dessuten var utbyttet i 1958, som var et virkelig gunstig år blant de senere, på 66 053 tonn.

I løpet av oktober måned varierte fangsten pr. natt fra 50 til 738 tonn, og var i alminnelighet ikke på stort mer enn 100 tonn. Det var engang da California hadde 100 ganger 100 tonn på en natt, ja i mange netter.

Dansk fiske i oktober.

«Dansk Fiskeritidende» (nr. 50) opplyser, at det i oktober i danske havner ble ilandbrakt 48 000 tonn fisk, hvorav svenske fartøyer leverte 3000 tonn, Fangsten ligger 21 000 tonn tilbake for utbyttet i samme måned i fjor.

Det ble eksportert 13 600 tonn ferskfisk mot ca. 11 800 tonn i oktober i fjor (direkte leveranser i England ikke medregnet). Av flatfisk — rødspette, skrubbe og sandflyndre — ble det fisket 6100 tonn, hvorav 5300 tonn rødspette, hvilket tilsammen er 700 tonn mer enn i samme måned i fjor.

Torskefisket utbrakte 2100 tonn eller omtrent det samme som i fjor.

Sildefisket ga 27 400 tonn eller 12 300 tonn mindre enn i oktober i fjor. På Nordsjøen ble det tatt 12 300 tonn, Skagerak 9500 tonn, Kattegat 3100 tonn og Belthavet 1100 tonn. En vesentlig del av fangsten ble anvendt til mel og olje.

Utbyttet av brisling ble 1800 tonn, som hovedsakelig ble anvendt til mel og olje. Fangten var 200 tonn større enn i oktober i fjor.

Ennvidere ble det fisket 1100 tonn makrell — 300 tonn mer enn i fjor.

Ålefisket ga 1000 tonn, en økning på 100 tonn, mens det av hornfisk ble innbrakt 100 tonn.

Laksefisket i Østersjøen ble fortrinsvis drevet ved Gotland og Sandøen, og foregikk med drivgarn og drivline. Det ga dobbelt så stor fangst som i oktober i fjor, idet det ble ilandbrakt 120 tonn.

Utbyttet av håbrann ble 36 tonn, mens det av krepsdyr ble tatt 385 tonn, hvorav 280 tonn dypvannskreps og 90 tonn dypvannsreker. Muslingfisket i Limfjorden ga 1000 tonn.

Sildefisket gjenopptatt i British Columbia.

Fisheries Council of Canada's Bulletin for 28. november meddeler at sildefisket i British Columbia etter en stans, som har vart siden desember måned i fjor, ble gjenopptatt den 20. november i år. Avtalen utelukket «tendermen» (førefartøyer) fra driften. Manskaper på snurperne vil få \$ 8,80 pr. tonn for silden og levere sine fangster direkte til mel- og oljefabrikkene.

Norges utførsel av sjøprodukter fra 1. januar til 26. november og i uken som endte 26. november 1960. Tonn.

TOLLSTEDER	Fersk storsild	Fersk vårsild	Fersk sild og brisl. ellers	Fersk sild og brisl. i alt	Fersk laks	Fersk kveite	Fersk rød-spette	Fersk hyse	Fersk torsk	Fersk lyr	Fersk sei	Fersk makrell	Fersk makrell-størje	Fersk pigghå	Fersk håbrann	Fersk skate og rokke	Fersk ål	Annen fersk fisk	Fersk fisk i alt	Frossen storsild	Frossen vårsild
	1101	1102	1103	11	1201	1202	1203	1204	1205	1206	1207	1208	1209	1210	1211	1212	1213	1214	12	1301	1302
	Stat.nr. 0301. 151	Stat.nr. 0301. 152	Stat.nr. 0301. 153-159	Stat.nr. 0301. 151-159	Stat.nr. 0301. 010	Stat.nr. 0301. 051	Stat.nr. 0301. 052	Stat.nr. 0301. 102	Stat.nr. 0301. 103	Stat.nr. 0301. 104	Stat.nr. 0301. 105	Stat.nr. 0301. 181	Stat.nr. 0301. 182	Stat.nr. 0301. 185	Stat.nr. 0301. 186	Stat.nr. 0301. 187	Stat.nr. 0301. 191	Stat.nr.	Stat.nr. 0301.	Stat.nr. 0301. 351	Stat.nr. 0301. 352
03 Fredrikstad ..	—	—	94	94	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	119	15	135	—	—
06 Oslo	22	10	9	41	82	15	27	68	100	—	—	—	26	2	—	—	—	10	348	4	—
27 Kristiansand ..	—	18	8	26	66	—	—	21	3	17	—	558	7	2	4	22	16	94	812	—	—
31 Egersund	—	—	11	11	—	—	—	—	—	—	—	46	—	—	—	2	5	1	54	—	—
33 Stavanger	—	—	98	98	22	—	12	5	45	43	69	46	—	—	—	46	11	169	656	336	96
35 Kopervik	—	—	10	10	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	16	—	16	127	—
36 Haugesund	—	—	—	—	—	—	—	5	3	3	2	34	—	—	—	4	—	3	160	434	—
38 Bergen	943	948	—	1 891	39	107	197	1 775	1 917	269	1 995	4	1 146	1 868	40	53	93	377	9 879	5 066	4 186
39 Florø	513	213	—	726	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	514	285
61 Måløy	3 419	1 667	—	5 086	4	38	9	24	196	2	6	—	2	3 309	11	41	—	13	3 655	4 120	2 044
40 Ålesund	8 363	8 310	53	16 726	—	333	13	353	582	8	12	—	—	427	296	111	7	1 401	3 544	8 195	5 981
41 Molde	1 601	498	284	2 383	—	9	2	—	2	—	1	—	—	—	—	—	—	52	156	524	288
42 Kristiansund ..	2 366	—	13	2 378	1	57	5	37	69	—	—	—	—	—	—	—	37	9	52	711	2 242
43 Trondheim	—	—	72	72	165	398	148	1 233	324	6	441	—	32	8	—	—	—	52	2 807	1 941	540
51 Bodø	—	—	—	—	—	34	8	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	42	—	—
53 Svolvær	—	—	—	—	—	80	118	10	99	—	550	—	8	—	—	—	—	—	—	865	—
55 Tromsø	—	—	2	2	32	97	6	118	59	—	217	—	—	—	—	—	—	59	589	—	—
56 Hammerfest ..	—	—	—	—	3	38	60	149	9	—	152	—	—	—	—	—	—	10	421	—	—
58 Vardø	—	—	—	—	—	49	74	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	125	—	—
64 Andre	—	—	39	39	20	49	21	8	72	2	611	20	123	—	1	—	104	15	1 045	219	124
I alt	17 228	11 662	694	29 584	433	1 255	677	3 879	3 482	349	4 068	707	1 345	6 269	352	409	420	2 376	26 022	23 721	14 313
I uken	—	—	69	69	—	63	23	213	148	5	136	—	—	191	—	20	—	177	815	44	5

MERK.: På grunn av avrunding av tallene til nærmeste hele tonn vil summen av utførselen over de enkelte tollsteder ikke alltid stemme med tallene for i alt. Av samme grunn vil summen av utførselen av de spesifiseret vareslag over et tollsted heller ikke alltid stemme med tallene for utførselen i alt av vedkommende varegruppe over tollstedet.

TOLLSTEDER	Frossen sild ellers	Frossen sild i alt	Rund-frossen laks	Rund-frossen kveite	Rund-frossen makrell	Rund-frossen makrell-størje	Rund-frossen pigghå	Rund-frossen håbrann	Annen rund-frossen fisk	Rund-frossen fisk i alt	Fersk el. kjølt filet, hyse 15x1	Fersk el. kjølt filet ellers 15x2	Frossen filet hyse	Frossen filet torsk	Frossen filet sei-	Frossen steinbit-filet	Frossen uer-filet	Frossen sild-filet	Frossen filet ellers	Frossen filet i alt	Saltet torskefisk i alt
	1303	13	1401	1402	1403	1404	1405	1406	1407	14	15x1	15x2	1601	1602	1603	1604	1605	1606	1607	16	17x1
	Stat.nr. 0301. 353-359	Stat.nr. 0301. 351-359	Stat.nr. 0301. 210	Stat.nr. 0301. 251	Stat.nr. 0301. 381	Stat.nr. 0301. 382	Stat.nr. 0301. 385	Stat.nr. 0301. 386	Stat.nr.	Stat.nr. 0301.	Stat.nr. 501	Stat.nr. 0301. 457-459, 502-599	Stat.nr. 701	Stat.nr. 702	Stat.nr. 703	Stat.nr. 792	Stat.nr. 793	Stat.nr. 750	Stat.nr.	Stat.nr. 0301.	Stat.nr. 0302. 101-109
03 Fredrikstad ..	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—
06 Oslo	—	4	5	5	—	—	8	—	3	21	32	8	70	17	—	—	1	—	5	110	1
27 Kristiansand ..	2	2	4	—	439	—	—	—	11	453	—	—	—	—	—	—	—	—	86	86	33
31 Egersund	4	4	—	—	500	—	—	—	17	2	518	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
33 Stavanger	137	570	4	—	162	—	16	47	39	268	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	38
35 Kopervik	82	209	—	—	149	—	—	3	—	152	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
36 Haugesund	77	511	—	—	940	—	15	11	3	970	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
38 Bergen	418	9 669	66	18	392	439	432	153	486	1 987	316	76	89	38	18	—	—	481	16	642	619
39 Florø	—	798	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
61 Måløy	—	6 163	11	8	—	480	1 972	64	55	2 590	—	1	—	—	—	—	—	18	20	39	7
40 Ålesund	—	1 417	1	1 446	13	32	182	225	119	2 019	1	1	2	101	126	—	—	632	—	861	1 182
41 Molde	—	812	—	—	—	—	5	—	2	7	1	2	—	—	—	—	—	655	—	656	—
42 Kristiansund ..	335	3 345	13	2	—	26	200	9	690	939	2	4	599	1 224	1 492	717	200	1 040	17	5 289	1 652
43 Trondheim	97	2 578	262	76	—	3	4	98	47	491	39	165	822	1 415	14	65	87	—	299	2 701	144
51 Bodø	—	—	—	—	—	33	—	—	24	57	—	8	—	16	41	—	—	—	—	57	208
53 Svolvær	—	—	—	2	—	—	—	—	33	37	23	120	151	1 994	602	1	1	—	1 245	3 993	117
55 Tromsø	1	1	176	27	—	—	1	—	157	361	27	97	23	625	179	107	134	—	372	1 440	539
56 Hammerfest ..	—	—	63	9	—	—	—	—	10	82	182	51	1 072	3 064	319	88	195	—	11	4 749	274
58 Vardø	—	—	—	—	—	—	—	—	25	25	126	21	352	1 329	104	22	—	—	98	1 904	—
64 Andre	45	388	18	88	992	158	—	54	42	1 352	1	45	2	435	219	45	3	28	284	1 016	1
I alt	1 197	39 231	624	1 681	3 587	1 173	2 836	681	1 747	12 328	750	600	3 183	10 256	3 131	1 045	620	2 854	2 454	23 544	4 813
I uken	89	137	11	31	78	60	174	9	9	371	45	56	105	94	24	2	4	10	2	241	51

TOLLSTEDER	Saltet storsild og vårsild 1801	Saltet banksild 1802	Saltet islandsild 1803	Saltet sild ellers 1804	Saltet sild i alt 18	Annen saltet fisk i alt 19x1	Tørrfisk torsk 19x2	Tørrfisk sei 19x3	Tørrfisk ellers 19x4	Klippfisk torsk 19x5	Klippfisk lange 19x6	Klippfisk ellers 19x7	Røykt sild 19x8	Hummer 20x1	Reker 20x2	Selolje rå 20x3	Sild-olje, rå 20x4	Haitran 2101	Høyvit, hold, tran, olje 2102	Medisin-tran 2103	Veterinær-tran 2104
	Stat.nr. 0302. 201, 202	Stat.nr. 0302. 205	Stat.nr. 0302. 206	Stat.nr. 0302. 203, 204, 208, 209	Stat.nr. 0302. 201-206, 208-209	Stat.nr. 0302. 301-309	Stat.nr. 0302. 403-406	Stat.nr. 0302. 407-408	Stat.nr. 0302. 401, 402, 409	Stat.nr. 0302. 503	Stat.nr. 0302. 505	Stat.nr. 0302. 501, 502, 504, 509	Stat.nr. 0302. 602	Stat.nr. 0303. 100	Stat.nr. 0303. 301, 309	Stat.nr. 1504. 300	Stat.nr. 1504. 400	Stat.nr. 1504. 501, 502	Stat.nr. 1504. 506	Stat.nr. 1504. 601	Stat.nr. 1504. 602
03 Fredrikstad ..	—	—	7	—	7	—	—	—	—	—	—	—	—	1	21	—	—	—	—	—	—
06 Oslo	3	—	—	—	3	—	—	—	1	—	—	—	—	32	161	16	133	50	—	264	237
27 Kristiansand ..	—	—	25	2	27	532	—	—	—	54	16	17	—	83	635	—	—	—	—	—	—
31 Egersund	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	162	—	—	—	—	—	—
33 Stavanger	46	2	38	32	118	56	—	—	—	—	—	—	31	114	652	—	—	—	—	—	—
35 Kopervik	2 436	13	172	—	2 621	—	—	—	—	—	—	—	—	—	18	—	40	—	—	—	—
36 Haugesund ...	3 427	34	2 423	2	5 886	138	—	—	—	—	—	—	134	2	1	—	—	—	—	—	—
38 Bergen	5 739	2	2 116	278	8 135	746	13 467	5 601	2 139	483	35	51	843	178	358	1 496	—	177	93	1 718	1 447
39 Florø	2 248	—	—	—	2 248	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
61 Måløy	1 234	—	52	—	1 286	—	—	—	—	31	66	42	44	—	4	—	—	10	—	—	—
40 Ålesund	4 011	—	1 955	—	5 966	—	891	217	97	1 029	2 094	3 063	3 052	1	34	1 627	—	94	14	1 384	1 260
41 Molde	1 889	—	75	44	2 008	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
42 Kristiansund ..	1 090	—	133	—	1 223	—	585	508	323	7 402	887	847	81	2	43	—	—	63	—	7	1 353
43 Trondheim ...	—	—	9	725	734	—	644	303	32	—	—	—	—	—	188	—	—	—	—	—	—
51 Bodø	—	—	—	—	—	—	—	—	—	811	29	168	—	—	45	—	—	—	—	—	—
53 Svolvevør	—	—	—	—	—	—	4 757	922	327	—	—	—	—	—	54	—	—	45	—	—	—
55 Tromsø	—	—	—	—	—	—	1 415	799	215	—	—	—	—	—	340	685	—	—	—	—	108
56 Hammerfest ..	—	—	—	—	—	—	1 032	309	128	—	—	—	—	—	17	—	—	—	—	—	—
58 Vardø	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	47	—	—	—	—	—	—
64 Andre	566	—	49	1	615	93	486	82	187	—	—	—	—	14	463	—	—	—	—	—	—
I alt	22 688	51	7 053	1 085	30 877	1 564	23 276	8 742	3 449	19 074	3 127	4 188	4 188	428	3 242	3 824	192	439	108	3 374	4 405
I uken	171	—	97	60	329	149	327	102	55	647	23	6	104	19	43	—	—	2	9	18	244

TOLLSTEDER	Blank og br. bl. industri-tran og bl.tr.avf. tr. m.v. 2105	Tran i alt 21	Raff. etc. sjødyr- og fiske-oljer 22x1	Herme-tisk brisling 2301	Herme-tisk småsild røykt 2302	Kippers 2304	A. sild-herme-tikk 2305	Melke 2306	Middags-herme-tikk 2307	Annen fiske-herme-tikk 2308	Fiske-herme-tikk i alt 23	Fisk i halv-konserv. 24x1	Spesial-be-handlet sild 25x1	Sukker-saltet rogn 25x2	Skalldyr herme-tikk 25x3	Silde-mel 25x4	Fiske-lever-mel 25x5	Annet fiske-mel 25x6	Tang-mel 25x7	Saltet rogn ikke sp. 25x8	Sel-skinn 25x9
	Stat.nr. 1504. 901-903	Stat.nr. 1504. 1504. 907-909, 1508. 101	Stat.nr. 1604. 111-113	Stat.nr. 1604. 114-119	Stat.nr. 1604. 121	Stat.nr. 1604. 122-129	Stat.nr. 1604. 293	Stat.nr. 1604. 294-296	Stat.nr. 1604. 299	Stat.nr. 1604. 310-499	Stat.nr. 1604. 721-729	Stat.nr. 1604. 795	Stat.nr. 1605. 110-191	Stat.nr. 1604. 199	Stat.nr. 1605. 200	Stat.nr. 2301. 200	Stat.nr. 2301. 301	Stat.nr. 2301. 302	Stat.nr. 2306. 100	Stat.nr. 0515. 005	Stat.nr. 4301. 601-609
03 Fredrikstad ..	217	217	415	24	44	1	3	1	48	104	224	168	86	—	95	—	—	—	—	—	—
06 Oslo	3 032	3 584	84	79	2	1	—	—	3	4	91	7	—	—	66	—	—	—	—	—	19
27 Kristiansand ..	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	2	—	1	—	34	650	—	—	—	—	—
31 Egersund	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	45	5 189	—	—	—	—	—
33 Stavanger	—	—	—	3 175	4 745	2 326	94	569	139	898	11 947	220	87	10	864	371	—	—	550	—	—
35 Kopervik	—	—	—	—	64	—	—	—	—	64	—	747	—	—	—	1 078	—	—	—	—	—
36 Haugesund ...	—	—	—	39	169	71	—	65	—	4	348	2	2 989	—	2	3 157	5	—	—	—	—
38 Bergen	1 777	5 212	1 594	570	3 491	1 090	81	221	73	63	5 587	12	3 485	117	186	3 698	210	1 020	697	501	377
39 Florø	—	—	—	26	200	44	—	17	—	3	290	—	10	—	7	2 329	—	—	373	—	—
61 Måløy	36	47	—	23	148	4	2	34	68	29	308	2	130	—	33	3 876	—	870	30	—	—
40 Ålesund	362	3 114	237	15	136	62	3	317	9	96	639	2	2 337	85	102	17 865	142	1 220	413	323	24
41 Molde	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1 124	—	—	4 935	—	—	15	—	—
42 Kristiansund ..	346	1 769	11	—	460	76	5	185	4	29	759	—	306	—	78	7 439	—	261	4 333	—	—
43 Trondheim ...	—	—	—	15	1 585	104	17	16	245	327	2 308	7	—	—	214	3 658	—	100	1 987	—	—
51 Bodø	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3 691	—	447	—	—	—
53 Svolvevør	154	199	—	—	—	—	—	—	—	152	152	—	—	87	3	632	287	2 681	—	—	—
55 Tromsø	99	207	—	—	—	—	—	—	—	122	122	—	—	—	—	3 843	—	438	—	—	—
56 Hammerfest ..	—	—	—	—	—	—	—	—	—	40	40	—	—	—	—	5 201	—	1 436	—	—	—
58 Vardø	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1 095	—	—	—
64 Andre	85	85	924	28	79	19	—	2	44	40	214	2	250	—	90	10 187	—	1 397	222	—	—
I alt	6 109	14 434	3 267	3 994	11 123	3 797	205	1 428	633	1 914	2 3095	424	11 552	299	1 825	77 800	644	10 966	8 620	824	420
I uken	161	433	25	56	193	66	2	91	13	37	459	16	138	—	46	2 311	38	146	115	—	7