

FISKETS GANG

Utgitt av Fiskeridirektøren

POSTADRESSE: FISKETS GANG, FISKERIDIREKTORATET, RÅDSTUPLASS 10, BERGEN

Telefon: 30 300. Telegr. adr.: Fiskenytt. — Utkommer hver torsdag. Abonnement kan tegnes ved alle poststeder ved innbetaling av abonnementsbeløpet på postgirokonto 69181, eller på bankgirokonto 15152/82 og 31938/84 eller direkte i Fiskeridirektoratets kassakontor. Abonnementsprisen på Fiskets Gang er kr. 25,00 pr. år. Til Danmark, Island og Sverige kr. 25,00 pr. år. Øvrige utland kr. 31,00 pr. år. Pristariff for annonser kan fåes ved henvendelse til Fiskets Gang.

Ved ettertrykk fra Fiskets Gang må bladet oppgis som kilde.

Nr. 43

24. OKTOBER

1963

49. ÅRGANG

AV INNHOLDET I DETTE NR:

Lønnsomheten av fisket med motorbåter under 40 fot

i 1960..... Side 602

Fiskerioversikt for uken som endte 19. oktober 1963

Også i uken til 19. oktober var det dårlig vær langs Vestlandet og forholdsvis bra vær nordpå. Det ble bragt inn bra med fisk i Finnmark og Troms, men spesielt i Finnmark er seifisket blitt mindre. En del båter går over til linedrift igjen. Fisket langs Vestlandet kan beskrives som leilighetspreget. Det 'gir brukbare og bra fangster når været tillater. Det ble tatt forholdsvis bra med makrell, men også i dette fiske ble det oppstykket drift. Feitsild- og småsildfisket er noe livligere og blant annet tas det til dels pent med feitsild på Ingøyfeltet, Trålfisket etter sild og øyepål i Nordsjøen var lite produktiv grunnet været. Flåten var overveiende tvungen til landligge.

Fisk m.v. utenom sild, brisling og øyepål.

Finnmark: En er nå kommet frem dertil at det legges om fra not til linefiske. Det var påtakelig nedgang i seifisket i siste uke og økning i linefisket. Ukefangsten oppgis å ha vært på 2284,7 tonn fisk mot 3012 tonn uken før. Været var bra. Det deltok 550 fartøyer, hvorav 519 motorer, 18 trålere og 13 andre mindre båter med i alt 1819 mann.

Uken før utgjorde deltakelsen 705 båter med 2511 mann. Av ukefangsten ble 539,6 tonn tatt med trål, 533,4 tonn med not og garn, 1050,6 tonn med line og 161 tonn med snøre. Det ble landet 554,4 tonn torsk, 852,5 tonn hyse, 780,8 tonn sei, 22,4 tonn brosme, 7,3 tonn kveite, 9,7 tonn flyndre, 9 tonn steinbit, 47,4 tonn uer og 1,1 tonn blåkveite. Dessuten meldes det at det i løpet av de 3 siste uker er blitt tatt 4700 kg reke. Ukens leverutbytte var på 696 hl.

Troms: Ukefangsten oppgis å ha utgjort 1099,3 tonn mot 1287 tonn uken før. Det ble tatt 165,9 tonn torsk, 720,6 tonn sei, 22,7 tonn brosme, 65 tonn hyse, 5 tonn kveite, 58,2 tonn blåkveite, 4,8 tonn flyndre, 37,5 tonn uer, 0,1 tonn steinbit og 14,8 tonn reke.

Vesterålen: Fra Bø meldes det om et ukeparti av sei på 32,7 tonn, som er blitt tatt på garn og not. Det meldes om usikre forhold. Andenes melder om smått fiske og heller liten deltakelse. Ukefangsten

Fisk brakt i land i Finnmark i tiden 1. januar—19. okt. 1963

Fiskesort	Mengde	Anvendt til					
		Ising og frysing		Salting	Henging	Hermetikk	Oppmaling
		Rund	Filet				
Skrei	² 7 443	1 032	4 017	1 052	1 342	—	—
Loddetorsk .	³ 35 495	1 379	13 502	1 138	⁴ 19 476	—	—
Annen torsk	10 932	1 645	5 738	970	⁶ 2 579	—	—
Hyse	28 862	7 827	16 587	44	⁵ 4 402	—	2
Sei	17 277	7 916	6 003	360	8 965	—	1 033
Brosme	830	—	—	—	830	—	—
Kveite	342	342	—	—	—	—	—
Blåkveite...	726	726	—	—	—	—	—
Flyndre	270	270	—	—	—	—	—
Uer	2 162	2 162	—	—	—	—	—
Steinbit	1 519	1 519	—	—	—	—	—
Reker	212	212	—	—	—	—	—
I alt	106070	18 030	45 847	3 564	37 594	—	1 035
« pr. 20/10-62	92 034	20 274	38 592	5 820	27 324	—	24
« pr. 21/10-61	136 199	21 597	30 980	9 872	73 386	49	315

¹ Lever 38670 hl. ² Tran 1556 hl, rogn 1010 hl, hvorav saltet 283 hl, fersk 727 hl. ³ Tran 5027 hl, rogn 2709 hl, hvorav saltet 2562 hl, fersk 147 hl. ⁴ Herav 1654 tonn rotskjær. ⁵ Herav 10 tonn rotskjær. ⁶ Herav 368 tonn rotskjær. ⁷ Herav 213 tonn til dyrefôr.

ble 56 tonn, hvorav 48 tonn sei, for øvrig en del uer, lange etc.

Levendefisk: Fra Levendefisklagetets distrikt ble det i uken ført til Trondheim 25 tonn lev. torsk og 5 tonn lev. småsei, til Bergen 26 tonn torsk. Bergen mottok dessuten fra Sogn og Fjordane 2 tonn lev. småsei og fra Rogaland 5 tonn samt fra Hordaland 7 tonn lev. småsei.

Møre og Romsdal: I uken som endte 12. oktober ble det på Nordmøre ilandbrakt 183,3 tonn fisk, hvorav 27,8 tonn torsk, 52,2 tonn sei, 8,7 tonn lange og brosmes, 26 tonn hyse, 1,5 tonn kveite, 62 tonn hå og mindre mengder av andre fiskesorter. Om fisket i siste uke (pr. 19. oktober) meldes det at været var dårlig. Det ble en del leilighetsvise seifangster — tilsammen ca. 8 på 60 tonn. En linebåt kom fra Færøyane med 10 tonn saltfisk og 4 tonn brosmes og dertil foregikk det litt kystfiske med utbytte av hå og andre vanlige fiskesorter. Sunnmøre og Romsdal melder om ukefangst på 157 tonn tatt på kysten og nære banker. Fangsten fordeler seg således: Torsk 7 tonn, sei 56 tonn, lange 9,2 tonn, brosmes 23 tonn, hyse 17 tonn, kveite 7 tonn, flyndre 0,3 tonn og pigghå 37,5 tonn.

Fjerne farvann: Til Ålesund kom det 3 linebåter

Fisk brakt i land i Troms i tiden 1. januar—19. okt. 1963

Fiskesort	Mengde	Anvendt til				
		Ising og frysing		Salting	Henging	Hermetikk
		Rund	Filet			
Skrei	16 364	568	1 987	2 146	1 663	—
Annen torsk	12 077	1 174	6 754	1 379	2 770	—
Sei	9 608	88	3 161	96	6 263	—
Brosme	2 146	—	—	10	2 136	—
Hyse	2 021	635	1 062	—	324	—
Kveite	99	99	—	—	—	—
Blåkveite ..	5 086	2 418	2 668	—	—	—
Flyndre	27	27	—	—	—	—
Uer	951	244	707	—	—	—
Steinbit	614	84	530	—	—	—
Størje	—	—	—	—	—	—
Pigghå	—	—	—	—	—	—
Annen	22	—	—	14	8	—
Reker	1 360	1 035	—	—	—	325
I alt	40 375	6 372	16 869	3 645	13 164	325
« pr. 20/10-62	37 371	6 875	12 941	4 727	12 520	308
« pr. 21/10-61	28 657	4 524	8 595	4 601	10 546	391

¹ Tran 2314 hl. Lever 2704 hl. Rogn 3663 hl, hvorav saltet 319 hl fersk 3344 hl.

fra Aust-Grønland. De hadde 25 til 50, tilsammen 120 tonn saltfisk.

Sogn og Fjordane: Nå og da ble det anledning til litt fiske i kystfarvann, hvor det ble tatt 144,9 tonn pigghå, for øvrig ingen annen fisk. Enn videre kom en båt fra Shetland med 37 tonn hå, slik at ukefangsten ble på 181,9 tonn.

Hordaland: Ukefangsten utgjorde 34 tonn, nemlig de omtalte 7 tonn lev. småsei samt 5 tonn sløyd sei og lyr, 2 tonn lange og brosmes og 20 tonn pigghå.

Rogaland: Fisket var atskillig værhindret og ga ukefangst på 161 tonn mot 306 tonn uken før. Det ble brakt inn 20 tonn konsumfisk i levende stand, 40 tonn sløyd konsumfisk og 101 tonn pigghå. Utenom dette ble det levert 8 tonn ål.

Skagerakkysten: Det var dårlig vær og det ble innbrakt 40 tonn fisk.

Oslofjorden: Fjordfisk melder om bra fiskeutbytte de dager båtene kommer seg på feltene. Ukefangsten oppgis til 7,8 tonn fisk og 3,6 tonn ål.

Makrellfisket: Til tross for dårlig vær ble uke-

**Fisk brakt i land i Møre og Romsdal fylke i tiden
1. januar—12. oktober 1963.¹**

Fiskesort	Mengde	Anvendt til					Fiskemel og dyrefor
		Ising og fry- sing	Sal- ting	Hen- gi:g	Her- me- tikk		
	tonn	tonn	tonn	tonn	tonn	tonn	
Skrei	42 549	1 748	241	19	541	—	
Annen torsk ..	14 734	2 167	12 332	43	192	—	
Sei	21 188	11 403	7 107	2 002	244	432	
Lyr	173	173	—	—	—	—	
Lange	7 280	2 677	4 493	110	—	—	
Blålange	839	1	837	1	—	—	
Brosme	6 257	19	4 218	2 020	—	—	
Hyse	1 427	1 328	94	1	4	—	
Kveite	1 340	1 340	—	—	—	—	
Rødspette	77	77	—	—	—	—	
Mareflyndre ..	—	—	—	—	—	—	
Ål	7	7	—	—	—	—	
Uer	81	81	—	—	—	—	
Steinbit	1	1	—	—	—	—	
Skate og rokke	192	192	—	—	—	—	
Håbrann	—	—	—	—	—	—	
Pigghå	2 965	2 965	—	—	—	—	
Makrellstørje ..	—	—	—	—	—	—	
Annen fisk	447	446	1	—	—	—	
Hummer	31	31	—	—	—	—	
Reker	2	2	—	—	—	—	
Krabbe	53	—	—	—	53	—	
I alt	259 643	24 658	29 323	4 196	1 034	432	
Herav:							
Nordmøre	16 410	6 990	5 581	3 386	21	432	
Sunnmøre og Romsdal	43 233	17 668	23 742	810	1 013	—	
I alt 13/10 1962	53 162	19 879	26 735	5 186	1 330	32	
« « 14/10 1961	53 023	20 413	27 410	3 345	1 841	14	

¹ Etter oppgaver fra Norges Råfisklag, Sunnmøre og Romsdal Fiskesalslag. Omfatter også fisk fra fjerne farvann. Saltfisk er omregnet til sløyd hodekappet vekt ved å øke saltfiskvekten med 72%. ²Lever 4407 hl. ³Herav 2607 tonn saltfisk: 4606 tonn råfisk. ⁴Damptran 911 hl, rogn 1553 hl, hvorav 668 hl saltet, 885 hl fersk. ⁵Herav 5317 tonn saltfisk: 9145 tonn råfisk.

fangsten 850 tonn. Fisket trekker vestover og foregår nå for strekningen Mandal—Egersund.

Skalldyr: Av reke hadde Fjordfisk 22,5 tonn kokte og 20,5 tonn rå, Skagerakfisk 15 og 8 tonn, Rogaland Fiskesalslag 1 og 7 tonn. Dessuten hadde Hordaland 0 tonn, Troms 14,8 tonn og Finnmark 4,7 tonn (3 uker). Hummerfisket på Sørlandet skildres som meget smått. Skagerakfisk hadde tilgang på 1 tonn i uken. Fjordfisk meldte om 5,7 tonn hummer.

Sild, brisling og øypål.

Feitsild- og småsildfisket: Nord-Norge hadde ukefangst på 30 650 hl mot 12 305 hl uken før.

**Fisk brakt i land i Sogn og Fjordane i tiden 1. januar—
12. oktober 1963.¹**

Fiskesorter	I alt	Av dette til				
		ising og frysing	salting	heng- ing	herme- tikk	opp- maling
	tonn	tonn	tonn	tonn	tonn	tonn
Torsk	386	386	—	—	—	—
Sei	1 943	702	1 065	176	—	—
Lange	942	40	578	324	—	—
Brosme	732	—	710	22	—	—
Hyse	123	123	—	—	—	—
Kveite	42	42	—	—	—	—
Rødspette ..	21	21	—	—	—	—
Skate	105	105	—	—	—	—
Pigghå	14 369	14 369	—	—	—	—
Makrell- størje	—	—	—	—	—	—
Hummer ..	—	—	—	—	—	—
Reker	—	—	—	—	—	—
Krabbe	—	—	—	—	—	—
Annen fisk	18	18	—	—	—	—
I alt	18 681	15 806	2 353	522	—	—
« pr13/10-62	17 979	15 704	1 576	699	—	—
« «14/10-61	22 958	21 711	1 172	—	—	75

¹ Etter oppgave fra Sogn og Fjordane Fiskesalslag.

I Finnmark ble det tatt 14 980 hl, hvorav 2200 hl blandingssild på Laksefjord samt 12 780 hl feitsild på Ingøyfeltet, hvori også inkluderes det tidligere omtalt område utfor Torsvåg. Det var svært liten anledning til operasjon til havs, mest fordi silden står for dypt, men ved en anledning hadde 3 snurpere 3400, 3400 og 1700 hl. Troms hadde 3690 hl, hvorav 3140 hl mussa, nemlig på Nordreisa 400, Ulsfjord 1500 og Astafjorden 1240. På Kåfjord, Lyngen ble det tatt 400 hl blandingssild og på Malangen 150 hl feitsildblanding. Nordland hadde 11 980 hl, hvorav på Bjerkvik, Ofoten 200 og Helgeland 11 780 hl blandingssild.

Nord-Trøndelag melder om ukefangst på 12 304 hl, hvorav til frysing 1220, salting 228, hermetikk 475 og sildolje 10 381. Atskillig av silden ble tatt i grensefarvannene til Nordland.

Buholmsråsa—Stad: Det ble tatt 7803 hl i Trøndelag, 1574 på Nordmøre, 2667 i Romsdal og 2141 på Sunnmøre. Ukefangsten utgjorde 2529 hl feitsild og 11 656 hl småsild, hvorav henholdsvis 585 og 0, hermetikk 0 og 2649, fabrikk 1290 og 8951, agn 637 og 4, fersk innenlands 17 hl feitsild og til fiskefor 52 hl småsild.

Sør for Stad ble det mellom Stad og Bergen tatt 4926 hl mussa og 90 hl småsild.

Feitsild- og småsildfisket pr. 19. oktober 1963. Bokførte kvanta.

	Finnmark—Buholmråsa ⁵		Buholmråsa— Stad		Stad—Rogaland ³		Samlet fangst	
	Feitsild	Småsild	Feitsild	Småsild	Feitsild	Småsild	Feitsild	Småsild
	hl	hl	hl	hl	hl	hl	hl	hl
Fersk eksport.....	3 900	—	² 1 838	—	1 307	499	7 045	499
Saltet	4 151	885	5 355	685	852	133	10 358	1 703
Hermetikk	—	8 370	1 155	35 108	378	33 490	1 533	76 968
Fabrikk-sild	1 232 677	736 561	58 538	142 134	7 160	53 250	1 298 375	931 945
Agn	26 894	5 787	29 289	2 911	2 661	299	58 844	8 997
Fersk innenlands	834	—	44 276	113 755	900	2 312	6 010	16 067
I alt	1 268 456	751 603	100 451	194 593	13 258	89 983	1 382 165	1 036 179
I alt pr. 20/10 1962	1 355 279	705 313	63 873	120 655	18 431	51 593	1 437 583	877 561
I alt pr. 21/10 1961	757 118	1 596 354	119 444	182 971	6 954	66 041	883 516	1 845 366

¹ Herav til dyrefør 11 494 hl, fiskefôr 2 015 hl ² Herav til filet 1 679 hl. ³ Pr. 30/6 ⁴ Herav 129 hl til dyrefor, 340 hl fiskefôr. ⁵ I tillegg 291 800 hl lodde til fabrikk, 336 hl lodde til agn og 413 hl øyepål til fabrikk.

Brisling: I Bergensområdet, nærmere betegnet i Hardanger, ble det stengt og innmeldt 23 535 skipper brisling. Det opplyses at en del av den låssette brisling dør antakelig på grunn av den store mengde ferskvann forårsaket av den sterke nedbør.

I Romsdal ble det i siste uke tatt opp 2278 hl brisling, hvorav 1647 hl ble eksportert (Sverige) og 631 hl solgt til mel og olje.

Trålfisket fra sørvestkysthavner: På grunn av vedvarende stormfullt og urolig vær lå dette fiske nærmest nede. Egersund melder at det dertil ble innbrakt 1518 hl øyepål til mel og olje og dessuten 88 kasser forfisk. Haugesund melder om 241 hl øyepål og 44 hl sild til fabrikk. Bergensområdet hadde ingen råstofftilgang, mens det i Romsdal ble ilandbrakt 1210 hl øyepål til mel og olje og 10 hl til fiskefôr.

Summary.

In the week ending October 19th adverse weather conditions reduced the fishery operations off and along West Norway.

In Finnmark and Troms the weather was good and the two districts had fish landings of 2285 and 1099 tons, which, however, is less than last week's. The saithe purse-seine fishery in Finnmark seems to have culminated and many of the boats are now changing over to longlining.

The fish landings in Møre og Romsdal and in Sogn og Fjordane were moderate and consisted among other species of some dogfish, ling and cusk. The mackerel fishery taking place along the coast

between Mandal and Egersund was rather productive in spite of the weather and 850 tons were landed.

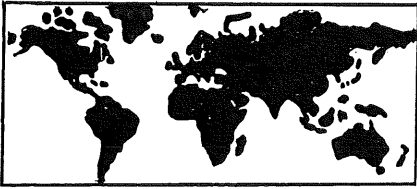
Of fat herring and small herring 62 155 hectolitres were landed. This is twice the quantity of last week's and there is possibilities of further improvement. Schools of big fat herring were recently localized off North Troms and South-west Finnmark. Few catches were taken because the schools rose to the surface only sporadically, but three purse seiners took, however, 3400, 3400 and 1700 hectolitres.

The North Sea trawl fishery for herring and Norway pout was almost completely hampered by stormy weather.

Makrellfisket 1963.¹

Anvendelse	1963		1962
	i tiden 7/10-12/10	I alt pr. 12/10	I alt pr. 13/10
	tonn	tonn	tonn
Fersk innenlands.....	70	3 804	3 770
Fersk eksport.....	128	2 075	405
Frysing, rund.....	147	2 209	1 365
Frysing, filetert	81	3 579	1 994
Frysing, sløyd	—	1 989	629
Salting	132	2 780	1 553
Hermetikk	52	1 365	2 062
Agn.....	14	2 268	2 619
Formel	—	12	31
Røking	18	152	—
Diverse	—	6	76
I alt	642	20 239	14 504

¹ Etter oppgaver fra Norges Makrellag S/L.



Ut- landet

Trålerskipperne i Aberdeen gjøres kjent med rike rekebanker.

Fra «Fish Trades Gazette» (5. oktober) kan det noteres at direksjonen i Aberdeen Fishing Vessel Owners' Association skal utgi og sende byens skipper et sirkulære, som henleder oppmerksomheten på et forslag om at trålerfartøyene på hjemvei fra nordlige fiskebanker bør stoppe en kort tid for å utnytte store kvanta reker på et område vest for Orknøyene, og et annet utfor the Noop, Shetland.

Forslaget er egentlig fremsatt av en av Aberdeens skalldyr-grossister som peker på at belgiske trålere har funnet det lønnende også å ta reker, og han mente at tanken var verdt en nærmere undersøkelse.

Aberdeen Fishing Vessel Owners' Association har overveiet saken, men tviler på at det vil være fordelaktig for trålerne å beskjeftige seg med rekefiske. Det ble imidlertid besluttet å sende samtlige lokale skipper et sirkulære om saken og for øvrig overlate det til skipperne selv å treffe avgjørelse.

Neppe noen gren av den skotske fiskerinæring har hatt en tilsvarende rik utvikling som skalldyrfangsten i de senere år. Rundt hele kysten beskjeftiger flere og flere fiskere seg med skalldyr, og i 1962 beløp fangstverdien seg til £ 1 300 000. Det har vært en økning på 400 pst. i løpet av 10 år.

Fangsten har for det meste foregått fra mindre fartøyer, snurrevadbåter. Etablissementer for skalldyrtilvirking har sprunget opp rundt hele kysten fra Eyemouth i sydøst til Oban og Dumfriess i vest. I Aberdeenområdet er det fire slike bedrifter, nemlig i Inverbervie, Boddam (nær Peterhead), Fraserburgh og Lossiemouth.

I løpet av sommeren har reker, som har vært sterkt søkt til scampi-handelen, gitt opptil £ 3-5-0 pr. stone, hvilket har gjort fisket meget lønnsomt for deltakerne. Etterspørselen fra England og oversjøiske steder er fremdeles økende.

Men med vinteren for døren frykter mange av grossistene at forsyningene vil synke, fordi småfartøyene som driver fisket vil bli ute av stand til å gå etter reker og andre skalldyr på grunn av værforholdene. Det er på bakgrunn av dette at Aberdeen-trålerne kan komme til å ta en haling eller to etter reker

på hjemvei fra ferskfiskturen. (Den engelske tekst benevner i hele artikkelen det omtalte skalldyr, som prawns. Til scampi benyttes imidlertid sjøkreps, hvorfor en går ut fra at det er sjøkreps det første og fremst dreier seg om — reds. bem.).

Det nederlandske sildefisket.

I uken som endte 12. oktober ble det i nederlandske havner innbrakt 13 276 tønner saltet nordsjøsilde sammenliknet med 25 762 tnr. samme uke i fjor. Under fisket fra 19. mai har det vært innbrakt i alt 175 714 tnr. matjessild, 134 770 tnr. fullsild, 149 212 tnr. rundsaltet silde og 5931 tnr. tomsild — tilsammen 465 627 tønner mot 297 119 tnr. i fjor til samme tid.

Nederlandske saltsildleveringer til Sovjet-samveldet.

I første uke av september ble det skipet 9000 tønner saltsild fra Nederland til Sovjetsamveldet. Forsendelsen danner innledningen til samlede skipninger på 50 000 tønner saltsild som den nederlandske havfiskerederiforening skal levere av årets fangst til Russland. Dette er den første saltsildlevering Nederland har hatt til nevnte land siden sesongen 1957/58. («De Visserijwereld»).

Danmark leverer fryseanlegg til Chile.

Av «World Fishing»s oktoberutgave fremgår det at det danske firma Sabroe, Århus, i skarp internasjonal konkurranse har oppnådd en betydelig ordre på et komplett fiskefryseanlegg fra Chile.

Anlegget består av 10 moderne, hurtigløpende Sabroe-kompressorer av type SMC. De er direkte koblet til elektriske motorer på tils. 720 HK. Fire av kompressorene virker som booster-kompressorer, idet det forekommer temperaturer ned til $\div 35^{\circ}\text{F}$ ($= 37.2^{\circ}\text{C}$). Ammoniakk-gassen må derfor gjennomgå en flertrinskompresjon.

Da størst mulig begrensning av leveringen av elektrisitet har stor betydning for driftslønnsomheten kom bare moderne kompressorer på tale, og Sabroes multisynder kompressorer ble ansett som fordelaktige grunnet sine kapasitetsreguleringsystem.

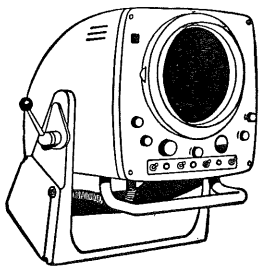
Anlegget vil kunne innfrysse 190 000 lbs. (86 tonn) tunfisk pr. døgn, ennvidere kunne kjøle 350 000 lbs. (159 tonn) sardiner og tunfisk pr. døgn samt produsere 33 000 lbs. (15 tonn) skjellis pr. døgn. I fryselageret for 2 200 000 lbs. (1000 tonn) frossen fisk vil det bli holdt en temperatur av $\div 13^{\circ}\text{F}$ ($\div 25^{\circ}\text{C}$), i kjølelageret for 175 000 lbs. (79 tonn) skjellis temperatur av $\div 10^{\circ}\text{F}$ ($\div 12.2^{\circ}\text{C}$) og dessuten vil det kunne holdes en temperatur av $\div 30^{\circ}\text{F}$ ($\div 1^{\circ}\text{C}$) i et stort paknings- og behaldingsrom.

Sabroe har også nylig levert et tunnelfrysingsystem med innfrysingskapasitet på 50 tonn pr. døgn til Burmeister & Wain, København, som holder på med bygging av et fryseanlegg for russisk regning. Siden verdenskrigens slutt blir denne ordre den 23. som oppfylles av Sabroe for B & W med Russland som kontrahent.

Det tyske loggerfiske.

Tidsskriftet «AFZ» for 12. oktober inneholder en av Deutschen Heringshandels-Gesellschaft mbH, Bermen, meddelt oppgave over utbyttet av det tyske silde loggerfiske. Den viser at det i uken som endte 29. september ble ilandbrakt 24 854 tønner fra 21 fartøyer eller turer. Totaltilgangen i tiden 1. januar-29. september utgjør 366 905 tønner.

TERMA RADAR



Enestående oppløsnings-
evne på korte avstander.

DETALJERT BILLEDE
40 n. mil.

Kr. 24.600,—.

**ROBERTSON RADIO-ELEKTRO
EGERSUND**

Melding fra Fiskeridirektoratet,
Kontor for driftsøkonomiske undersøkelser.

LØNNSOMHETEN AV FISKET MED MOTORBÅTER

UNDER 40 FOT I 1960

1. Innledning.

I Fiskeridirektoratet har det i en årrekke vært arbeidet med undersøkelser av lønnsomheten for ulike fiskerier, fartøytper og driftsmetoder. Fra og med 1952 har det således vært foretatt årlige lønnsomhetsundersøkelser av årsdriften for fiskefartøyer fra 50 fot og oppover som er belånt i Statens Fiskarbank. I 1958 ble også fartøyene i størrelsen 40–50 fot trukket inn i denne undersøkelsen. Men for åpne og dekte fartøyer under 40 fot — i det etterfølgende kalt *småbåter* — har det ikke vært drevet systematiske lønnsomhetsundersøkelser før. Bare i den utstrekning slike båter har deltatt i enkelte større sesongfiskerier som lofotfisket, vintersildfisket, vårtorskfisket o. l. har de vært gjenstand for driftsøkonomisk gransking i forbindelse med spesielle lønnsomhetsundersøkelser for disse fiskerier.

Behovet for mer inngående kjennskap til lønnsomheten i det fisket som drives med småbåtene, har imidlertid blitt stadig mer påtrengende. I 1959 ble det derfor bestemt at Fiskeridirektoratets driftsøkonomiske undersøkelser av fiskefartøyers årsdrift skulle utvides til også å omfatte småbåtene.

2. Om utvalget.

På grunn av det store antall småbåter en har i norsk fiske, var det på forhånd klart at en måtte begrense undersøkelsen til et mindre utvalg av båter. Ifølge Fiskeritellingen 1960 var det i alt 6 940 dekte motorfartøyer og 24 173 åpne motorfartøyer under 40 fot, eller tilsammen 31 113 småbåter. Selv om en skulle nøye seg med å ta f. eks. et 10 prosents utvalg for hele kysten, ville en således måtte skaffe til veie og bearbeide regnskapsmateriale fra over 3 000 båter. På den annen side fant en at når det gjaldt småbåtene ville utvalget bli for lite og få en lite representativ sammensetning hvis en — slik som for fartøyer over 40 fot — begrenset seg til båter belånt i Statens Fiskarbank. En kom derfor til at en måtte bygge på frivillig innsendte regnskapsoppgaver fra en del eiere av småbåter. Som godtgjørelse for arbeidet med å gi regnskapsoppgave ble det bestemt å betale kr. 20 pr. oppgave.

Det ble allerede tidlig klart at det ville være mest rasjonelt å konsentrere arbeidet om å få inn flest mulig regnskaper fra båter i et representativt utvalg av kystkommuner. Fra før forelå et slikt utvalg av kommuner. Dette utvalget ble bestemt i samband med en undersøkelse av fiskernes inntektsnivå i 1958. Kommunene ble valgt ut etter forslag fra fiskeriinspektørene, som på sin side i de fleste tilfeller hadde innhentet uttalelser fra vedkommende fylkesfiskerlag og kontor(er) for områdeplanlegging. Fiskeriinspektørene ble bedt om å foreslå kommuner som tilsammen ville gi et så godt tverrsnitt som mulig av fiskerinæringen i vedkommende fiskeriinspektørs distrikt. Fiskeriinspektøren fikk på forhånd angitt et maksimalt antall kommuner som kunne foreslås. På grunnlag av de retningslinjer som ovenfor bare er antydnet i hovedtrekk, ble følgende 31 kommuner utvalgt:

Finnmark: Vardø by, Måsøy og Alta.

Troms: Skjervøy, Hillesøy og Andørja.

Nordland: Bø, Borge, Leiranger, Gildeskål, Dønnes og Brønnøy .

Nord-Trøndelag: Vikna.

Sør-Trøndelag: Roan og Fillan.

Møre og Romsdal: Smøla, Sør-Aukra og Herøy.

Sogn og Fjordane: Selje og Solund.

Hordaland: Fjell, Bremnes, Fjelberg (sistnevnte senere bytte ut med Moster og Bømlo).

Rogaland: Skudenes, Kvitsøy og Eigersund.

Vest-Agder: Hydra og Oddernes.

Telemark: Kragerø.

Østfold: Rygge og Hvaler.

Ifølge Fiskeridirektørens register over merkepliktige norske fiskefarkoster var det pr. utgangen av 1961 i disse kommuner tilsammen 6 565 åpne og dekte motorbåter under 40 fot, eller om lag 19 prosent av tallet for hele riket. En kunne på forhånd regne med at en del av denne flåten ikke, eller bare i liten grad, ble nyttet til ervervsmessig fiske. Da en ønsket å holde slike båter utenfor undersøkelsen, ba en de lokale fiskarlag om å være behjelpelige med å plukke ut bare de båter som kunne sies å være i bruk til ervervsmessig fiske av noen betydning. Til eierne av disse båtene — i alt ca. 3 600 — ble det så gjort henvendelse om å delta i lønnsom-

Tabell 1. ANTALL ÅPNE OG DEKTE BÅTER UNDER 40 FOT I ALT¹ OG I UTVALGET 1960. *Repres entasjon.*

Båter fra:	Under 20 fot				20-24,9 fot				25-34,9 fot			
	Antall båter i alt	Herav i utv. kommuner		Representasjon (3) : (2) pst.	Antall båter i alt	Herav i utv. kommuner		Representasjon (7) : (6) pst.	Antall båter i alt	Herav i utv. kommuner		Representasjon (11):(10) pst.
		I alt	I utv. av båter			I alt	I utv. av båter			I alt	I utv. av båter	
	(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)	(11)	(12)
Nord-Norge	7 433	1 237	132	11	5 892	973	188	19	2 436	324	43	13
Trøndelag.....	901	137	14	10	1 654	304	48	16	770	146	30	21
Møre — Rogaland ...	2 842	585	29	5	5 509	1 274	147	12	3 352	553	46	8
Skagerakkysten	248	89	3	3	1 417	400	19	5	509	163	22	13
Kysten i alt	11 424	2 048	178	9	14 472	2 951	402	14	7 067	1 186	141	12

Båter fra:	35-39,9 fot				I alt under 40 fot			
	Antall båter i alt	Herav i utv. kommuner		Representasjon (15):(14) pst.	Antall båter i alt	Herav i utv. kommuner		Representasjon (19):(18) pst.
		I alt	I utv. av båter			I alt	I utv. av båter	
	(13)	(14)	(15)	(16)	(17)	(18)	(19)	(20)
Nord-Norge	931	157	41	26	16 692	2 691	404	15
Trøndelag.....	156	49	17	35	3 481	636	109	17
Møre — Rogaland ...	638	117	15	13	12 341	2 529	237	9
Skagerakkysten	125	57	20	35	2 299	709	64	9
Kysten i alt	1 850	380	93	24	34 813	6 565	814	12

¹ Tallene er hentet fra Merkerregisteret 1961. Omfatter også 162 båter uten motor.

hetsundersøkelsen ved å fylle ut et statistikk skjema. Dette skjema hadde spørsmål om båtens tekniske data, eiernes sysselsetting i fiske og annet arbeid i løpet av året, driftsresultater på de ulike fiskerier som ble drevet med båten i løpet av undersøkelsesåret, m. v.

Som det går fram av tabell 1 (kol. 19), fikk en for 1960 inn brukbare regnskapsoppgaver for i alt 814 båter, dvs. 12 prosent av alle registrerte båter under 40 fot i de utvalgte kommuner. Tar en omsyn til at en betydelig del av de registrerte småbåtene ikke ble brukt til ervervsmessig fiske (ifølge Fisketellingen 1960 i alt 7 618 av landets 31 113 motoriserte fiskebåter under 40 fot), kan en gå ut fra at representasjonsprosenten ligger høyere enn 12, antakelig nærmere 20. Av de enkelte distrikter er båtene på Skagerakkysten i størrelsesgruppene under 25 fot blitt noe lavt representert.

3. Om bearbeiding av materialet.

a. *Geografisk.* Hele materialet ble opprinnelig bearbeidet fylkesvis, men senere slått sammen i 4 geografiske områder eller landsdeler, — nemlig

1) Nord-Norge (Finnmark—Nordland), 2) Trøndelag, 3) Vestlandet (Møre—Rogaland) og 4) Skagerakkysten (Vest-Agder, Telemark og Østfold). Det viste seg at det statistiske materialet var tilstrekkelig homogent innen hver av disse landsdeler til at en slik inndeling kunne forsvares.

b. *Båttørrelse og bemanning.* Det har vært vanlig i de driftsøkonomiske undersøkelsene for fiskefartøyer å bearbeide materialet etter fartøystørrelsen uttrykt ved fotlengden. Når det gjelder småbåtene, foretok en i første omgang to alternative bearbeidinger, den ene etter båtstørrelse, den annen etter bemanningens størrelse. Det viste seg imidlertid at selv om det var bra samvariasjon mellom driftsresultat og bemanning, var likevel sammenhengen mellom driftsresultater og båtstørrelse mer utpreget og entydig. En ble derfor stående ved en hovedgruppering etter båtstørrelse i tabellverket.

c. *Driftstid.* Det er som en kunne vente nøye sammenheng mellom driftsresultater og driftstid. Imidlertid var det under bearbeidingen av materialet vanskelig å komme fram til en hensiktsmes-

sig oppdeling av driftstiden. En valgte til slutt en tredeling av driftsåret, nemlig driftstid 1) under 120 dager, 2) 120—239 dager og 3) 240 dager eller mer. Kartøyene i den sistnevnte gruppe betegnes «helårsdrevne» i denne undersøkelsen.

d. *Virksomhetens art.* På spørreskjemaet ble det spurt om hva båteieren hadde vært sysselsatt med den tid av året han ikke driftet med småbåten. På grunnlag av disse opplysninger ble materialet gruppert og bearbeidet i fire ulike grupper etter båteierens virksomhet: 1) Fiske med småbåten pluss jordbruk, 2) fiske med småbåten pluss fiske på andre båter, 3) bare fiske med småbåten og 4) fiske med småbåten pluss annen uspesifisert virksomhet (anleggsarbeid, husbygging, fabrikkarbeid m. v.). En fant da at det stort sett bare var mellom gruppe 3 (bare småbåtfiske) på den ene siden, og de øvrige virksomhetskategorier på den andre siden, at det var noen systematiske forskjeller i driftsresultatene. I den endelige bearbeiding har en derfor valgt en inndeling i samsvar med dette, nemlig 1) *bare småbåtfiske* (eller det en kan kalle småbåtfiske som eneyrke) og 2) *småbåtfiske i kombinasjon med annen virksomhet*. I hovedtabellene i denne melding er denne spesifisering etter virksomhet gitt bare for hele kysten under ett (tabell V og VI) — ikke fylkesvis eller etter landsdel.

4. Om resultatene — generelt.

a. *Bemannings.* Som tidligere nevnt var det 814 båter under 40 fot som var med i undersøkelsen for 1960. Av disse drev godt og vel 50 prosent med utelukkende 1 mann pr. båt. Så godt som alle disse båtene var åpne og dekte under 25 fot. 30 prosent av båtene i utvalget var bemannet med 1—2 mann, slik at bare en relativt liten del av båtene — under 20 prosent — hadde 2—3 eller flere mann pr. båt. Disse siste var som en kunne vente fortrinnsvis de større båtene i utvalget.

I hovedtabellene (tab. I—VI) vil en finne at det nyttes gjennomsnittlig færre mann på båten jo lenger driftstiden er. Den sannsynlige forklaring på dette er at båter som vesentlig eller utelukkende deltar i relativt få og korte hektiske sesonger med bra fangstutbytte har bedre muligheter enn de helårsdrevne til å gi det ekstra mannskap en rimelig avlønning pr. tidsenhet.

b. *Virksomhet.* På om lag en tredjepart av båtene (243 stkr.) hadde eieren fiske med småbåten som eneyrke. Dette betyr ikke at hver eneste av disse båtene var i full drift hele året. Som det går fram av tabell VI hadde 12 av båtene en driftstid på

under 120 dager, 81 hadde 120—239 dager, og 150 hadde 240 dager driftstid eller mer. Blant båtene i første gruppen var slike som hadde vært ute av drift på grunn av at eieren hadde vært syk, i militærtjeneste eller på annen måte forhindret i å fiske størsteparten av året. For båtene i andre gruppen, og til dels også i tredje, kommer også andre årsaker inn i bildet, — så som begrensede forekomster av fisk, og dårlige værforhold.

Kombinasjonen *småbåtfiske — jordbruk* ble drevet av godt og vel 20 prosent av småbåteierne. Tar en også med de båteiere som var sysselsatt i annen næring (anlegg, industri o. l.) i tillegg til kombinasjonen fiske/jordbruk, kommer en opp i om lag 35 prosent av utvalgets båteiere. En kan derfor si at om lag en tredjedel av småbåteierne hadde tilknytning til jordbruket.

Om lag 20 prosent av småbåteierne drev fiske på andre båter kortere eller lengre tid når de ikke driftet med sine egne småbåter.

Nokså mange av de fiskeriene som drives langs norskekysten kan karakteriseres som sesongfiske-

Tabell 2. SMÅBÅTENES¹ DELTAKING I FORSKJELLIGE FISKERIER 1960²

Fiskerier	Ant. båter	Gj.sn. driftstid Uker	Båt-ukeverk	
			Antall (1) × (2)	Pst.
Hjemmefiske	11 801	15,1	178 794	36,7
Fjordtorskfiske	3 148	12,1	38 211	7,8
Skrei- og vintertorskfiske utenom Lofoten	3 492	10,7	37 424	7,7
Seifiske	3 084	9,8	30 460	6,3
Hummerfiske	3 335	8,3	27 761	5,7
Laksefiske	2 471	10,0	24 943	5,1
Skreifiske i Lofoten	2 302	10,2	23 555	4,8
Rekefiske	770	28,2	21 789	4,5
Makrellfiske	2 042	8,9	18 325	3,8
Vårtorskfiske i Finnmark	1 779	7,8	13 967	2,9
Feit- og småsildfiske	1 442	9,6	13 862	2,8
Rusefiske	894	13,2	11 838	2,4
Krabbefiske	1 234	7,7	9 516	2,0
Hysefiske	504	10,6	5 373	1,1
Kveitefiske	622	8,5	5 291	1,1
Brislingfiske	447	10,9	4 902	1,0
Ålefiske	509	9,4	4 826	1,0
Tang- og taresanking	462	8,7	4 028	0,8
Snurrevadfiske	218	17,3	3 773	0,8
Vintersildfiske	261	8,0	2 091	0,4
Andre fiskerier .....	..	..	6 142	1,3
Fisket i alt	23 482	20,7	486 871	100,0

Kilde: Fiskeritellingen 1960.

¹ Båter (hovedfarkoster) under 40 fot med motor. ² Perioden 1/10 1959—30/9 1960.

rier. Når på året fangstene tas avhenger selvsagt av hvilke fiskerier man satser på. Det kan i denne forbindelse ha interesse å se nærmere på hvilke fiskerier som engasjerer småbåtene mest i løpet av et år. Undersøkellesmaterialet gir ikke tilfredsstillende opplysning om dette. Imidlertid er forholdet grundig belyst i Fiskeritellingen 1960. I tabell 2 har en på grunnlag av fiskeritellingens opplysninger rangert de ulike fiskeriene etter antall båtukeverk som alle norske åpne og dekte motorfartøyer under 40 fot har ytet i tidsrommet 1/10 1959 til 30/9 1960. Overraskende er det ikke at det såkalte hjemmefisket dominerer. Særlig for fiskere som driver en binæring, som f. eks. jordbruk, er denne formen for fiske ofte den mest praktiske. Også de fleste andre fiskerier som sysselsetter småbåtene egner det seg å drive hovedsakelig fra hjemstedet. En merker seg også av tabellen at fiske etter særlig verdifulle fiskeslag — som laks, hummer, reke og til dels krabbe og ål — spiller en ganske betydelig rolle for småbåtene. Dette framgår for øvrig også av hovedtabellene, punkt 1.

Punkt 17 i tabell V og VI gir et inntrykk av hvor intens driften med småbåtene var i de forskjellige kvartaler i 1960. Det går klart fram av 1. halvår er viktigere for disse båtene enn 2. halvår. Forsøker man så å finne fram til det kvartal som gir det beste utbytte, så synes det å være et skille mellom båter under 25 fot og de større båtene. I det undersøkte utvalg drev således båtene under 25 fot best

i 2. kvartal. Småbåtene mellom 25 og 40 fot syntes derimot å fiske best i 1. kvartal. Sistnevnte kvartal må for øvrig betegnes som det viktigste kvartal i de norske fiskerier, — idet om lag $\frac{1}{3}$ av årsfangsten, målt i verdi, ilandbringes da.

c. *Redskapsbruk.* På båtene under 25 fot var det juksa og redskaper som ruser, teiner, dorg o. l. som ble mest brukt. I over 60 pst. av småbåtenes driftstid var disse redskaper i bruk. Derneft kommer garn med 20 prosent, line med 15 prosent og not med 5 prosent av driftstiden.

På de større båtene — 25—39 fot — spilte juksa, ruser, teiner og dorg mindre rolle, mens derimot garn var mye brukt. Trål kommer også inn i bildet for disse båtenes vedkommende. Med garn ble det således fisket i 30 prosent av båtenes samlede driftstid. Tilsvarende tall var for ruser—teiner 20 prosent, trål 20 prosent, line 15 prosent, juksa 10 prosent og not 5 prosent. Det var som en kunne vente stor skilnad i redskapsbruken i de ulike strøk av landet. Dette vil bli omtalt nærmere i avsnitt 5 om driftsresultatene for de ulike kyststrøk.

d. *Fangstverdi.* Fangstverdien er sterkt avhengig av båtstørrelsen. Det gjelder fiskeflåten over 40 fot, og det viser seg også å gjelde båtene under 40 fot. Tar en for seg tabell V, finner en eksempelvis at på småbåter hvor eierne drev fiske som eneyrke og der driftstiden var over 240 dager, var den gjen-

Tabell 3. NOEN HOVEDRESULTATER FOR HELÅRSDREVNENE BÅTER UNDER 40 FOT SAMMENLIKNET MED TILSVARENDE TALL FOR STØRRE FISKEFARTØYER. Gjennomsnitt pr. farkost 1960.

Farkoster fra:	Farkoststørrelse — fot									
	Under 20	20-24	25-34	35-39	40-49	50-59	60-79	80-99	100-119	120-
<i>Nord-Norge:</i>										
Driftsinntekter Kr.	8 200	13 400	26 600	55 600	99 500	146 300	293 800	433 800	578 700	..
Driftskostnader »	2 500	4 300	10 200	21 800	45 800	66 700	135 100	220 200	344 000	..
Lønnsevne pr. ukeverk »	103	136	140	194	181	178	304	229	205	..
Nettolott pr. mann »	5 130 ¹	7 040 ¹	5 470 ²	8 940 ²	8 430	9 240	13 030	11 580	12 760	..
Kapitalinnsats 1000 kr.	7	12	29	79	154	226	536	1 000	1 588	..
Ant. mannsukeverk	54	65	113	166	279	420	484	872	977	..
Fartøystørrelse fot	18	22	27	38	45	55	69	88	103	..
<i>Sør-Norge:</i>										
Driftsinntekter Kr.	..	10 200	12 700	32 600	70 000	107 500	190 100	273 100	418 900	689 000
Driftskostnader »	..	3 600	5 400	13 400	36 700	52 900	93 500	173 400	304 400	370 400
Lønnsevne pr. ukeverk »	..	96	101	142	134	150	210	142	115	330
Nettolott pr. mann »	..	5 430 ¹	4 950 ²	7 460 ²	9 200	9 300	11 000	11 200	11 100	16 300
Kapitalinnsats 1000 kr.	..	12	26	72	146	212	406	756	1 072	1 100
Ant. mannsukeverk . . . . .	..	67	78	112	226	334	418	585	797	889
Fartøystørrelse fot	..	22	27	38	45	54	67	89	109	128

¹ Inklusiv båt- og redskapsoverskott. ² Inklusiv redskapsoverskott.

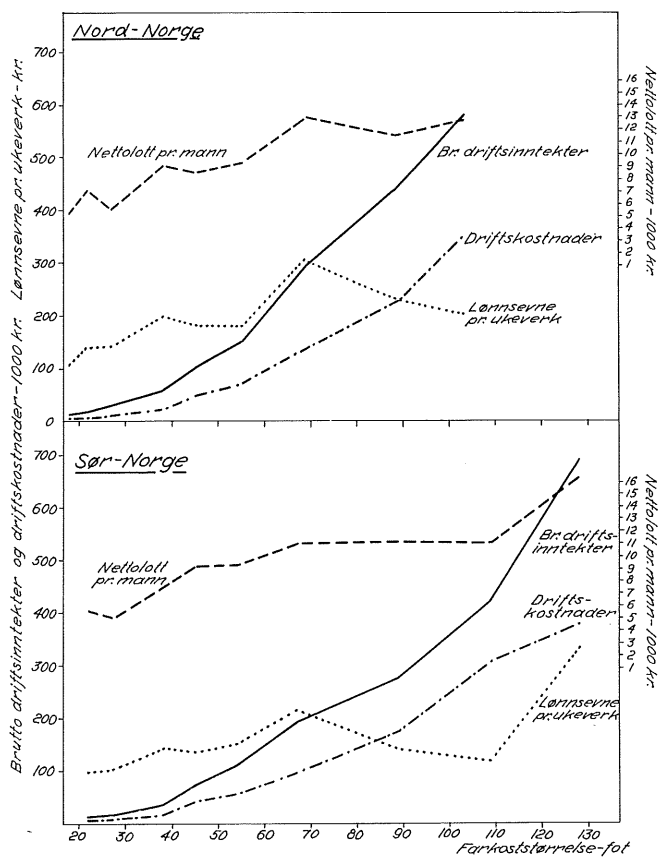


Fig. 1. Brutto driftsinntekter, driftskostnader, lønnsevne pr. ukeverk og nettolott pr. mann 1960. Gjennomsnitt pr. farkost. (For båter mellom 25 og 39 fot inkluderer nettolotten redskapoverskott. På båter under 25 fot inkluderer lotten både båt- og redskapoverskott. Se for øvrig teksten).

nomsnittlige fangstverdien i 1960 følgende: På båter under 20 fot om lag kr. 7 500, på båter i størrel-

sesgruppen 20–24 fot om lag kr. 12 700, i gruppen 25–34 fot om lag kr. 21 100 og i gruppen 35–39 fot om lag kr. 50 300.

I tabell 3 er det til nærmere belysning av forholdet fangstverdi/båtstørrelse bl. a. gitt noen fangsttall så vel for småbåter som for større fartøyer. En viser også til fig. 1. Det går klart fram av tabellen og figuren at samvariasjonen mellom fartøystørrelse og fangstverdi er til stede helt fra de minste og til de største fartøylene. Tallene for fartøyer over 40 fot er hentet fra Fiskeridirektoratets årlige lønnsomshetsundersøkelse for fartøyer belånt i Statens Fiskarbank. Samtlige tall i tabellen er for helårsdrevne fartøyer.

Som ventet ser en at det er stor forskjell i fangstverdiene mellom de største og de minste båtene. En merker seg også at denne stigningen i fangstverdi med fartøystørrelsen er nokså jevn og systematisk.

Det kan for øvrig i denne sammenheng være interessant å sammenlikne to andre størrelser, nemlig arbeidsinnsatsen uttrykt ved antall mannsukeverk, og kapitalinnsatsen i båt og bruk uttrykt ved disses gjenskaffelsesverdi. Ifølge tabell 3 ble det utført gjennomsnittlig 54 ukeverk på de helårsdrevne nord-norske båtene under 20 fot. Kapitalinnsatsen i båt og bruk var om lag kr. 7 000 i gjennomsnitt pr. båt. På de største helårsdrevne nord-norske fartøylene (103 fot i gjennomsnitt) var i gjennomsnitt pr. fartøy arbeidsinnsatsen 977 ukeverk, og kapitalinnsatsen nær 1,6 mill. kroner. Uttrykt i forholdstall får en altså at de største fartøylene hadde 225 ganger større kapitalinnsats, men bare 18 ganger

Tabell 4. FANGSTVERDI I ALT, PR. DAG OG PR. MANNSUKEVERK ETTER BÅTENES STØRRELSE OG DRIFTSTID. ALLE BÅTER I UTVALGET. Gjennomsnitt pr. båt.

Båter fra:	Under 20 fot			20–24,9 fot			25–34,9 fot			35–39,9 fot		
	Under 120 dager	120–239 dager	240– dager	Under 120 dager	120–239 dager	240– dager	Under 120 dager	120–239 dager	240– dager	Under 120 dager	120–239 dager	240– dager
<i>Nord-Norge:</i>												
Fangstverdi i alt kr.	3 900	5 400	8 200	6 500	9 000	13 400	11 800	22 200	26 600	29 300	46 600	55 600
Fangstverdi pr. dag »	47	32	29	79	51	47	129	127	91	287	269	190
Fangstverdi pr. mannsukevk.»	195	164	152	283	210	206	284	309	235	329	367	335
<i>Sør-Norge:</i>												
Fangstverdi i alt kr.	2 900	5 100	..	3 900	6 000	10 200	7 000	11 200	12 700	15 200	30 200	32 600
Fangstverdi pr. dag »	37	36	..	48	36	35	92	63	44	166	178	111
Fangstverdi pr. mannsukevk.»	163	138	..	177	167	152	212	224	162	263	414	281
<i>Hele kysten:</i>												
Fangstverdi i alt kr.	3 500	5 300	7 700	4 900	7 400	11 900	8 400	14 100	17 900	23 100	36 200	44 100
Fangstverdi pr. dag »	44	33	27	59	43	41	105	80	62	234	235	150
Fangstverdi pr. mannsukevk.»	183	157	145	216	188	180	232	246	189	300	384	308

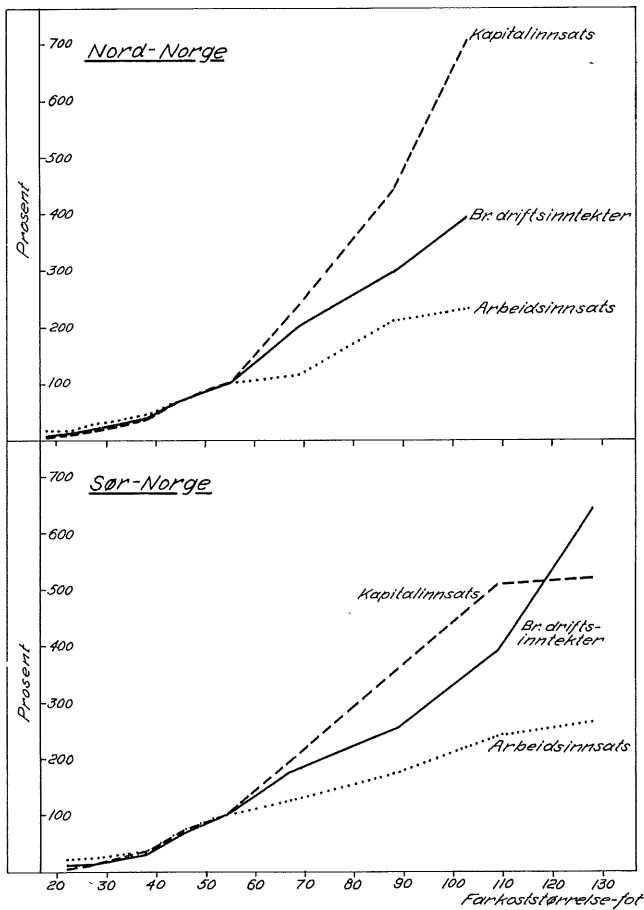


Fig. 2. Arbeidsinnsats (mannsukeverk), kapitalinnsats og brutto driftsinntekter. Gjennomsnitt pr. farkost. Tallene for farkoster i størrelsen 50–59 fot = 100.

større arbeidsinnsats enn de minste båtene. Fangstverdien på de største var 70 ganger større enn på de minste. Et liknende forhold finner en for de sør-norske fartøyene. Sammenliknet med fisket på større båter er småbåtfisket altså relativt arbeidskrevende, men lite kapitalkrevende. (Se også fig. 2).

Selv innenfor gruppen småbåter, slik gruppen er

definert i denne undersøkelsen, kommer den nevnte strukturelle ulikhet tydelig fram, om enn i noe svakere grad. Båtene i størrelsen 35–39 fot hadde således 6–7 ganger større fangstverdi enn båtene under 20 fot, kapitalinnsatsen var 11–12 ganger større, mens arbeidsinnsatsen bare var 3 ganger større.

I tabell 4 har en satt opp noen tall for å belyse fangstverdiens samvariasjon med driftstiden. Tabellen viser naturligvis for det første at jo lengre driftstid båten hadde, desto større fangstverdi ble oppnådd. Det framgår dessuten at fangstverdien pr. dag, eller pr. ukeverk, var noe forskjellig for helårsdrevne (over 240 døgns driftstid) og ikke-helårsdrevne båter. Gjennomgående var det båtene med lavest driftstid, eller m. a. o. de sesongdrevne, som oppnådde størst fangstverdi pr. tidsenhet deltatt i fiske. Dette er ikke annet enn en kunne vente, idet de ikke-helårsdrevne båtens driftstid gjerne er begrenset til de sesonger som gir best utbytte, mens de helårsdrevne deltar i fiske også mellom de gode sesonger.

e. *Driftskostnader.* Driftskostnader i alt, post 2 i hovedtabellene I–VI, omfatter alle kostnader som er medgått til fiske. Post 2 e, redskaper, omfatter således vedlikeholdsutgifter og avskrivninger på all redskap som har vært brukt. Post 2 d, båten, omfatter på samme måte vedlikeholdsutgifter og avskrivninger på båten, og dessuten assuransepremier.

På båtene under 25 fot utgjorde de totale driftskostnader om lag en tredjedel av fangstverdien. På båtene i størrelsen 25–39 fot tok driftskostnadene en større andel, om lag 40 prosent. Dette at driftskostnadenes andel av fangstverdien stiger med fartøystørrelsen, er et generelt trekk som gjenfinnes i hele flåten, også på fartøyene over 40 fot. På de største fiskefartøyene gikk således kostnadsandelen

Tabell 5. LØNNSEVNE PR. MANNSUKEVERK ETTER DRIFTSTID, BÅTSTØRRELSE OG BÅTENS HJEMSTED. 1960.

Båter fra	Båter med driftstid på											
	under 120 dager				120–239 dager				240 dager eller mer			
	under 20 fot	20–24 fot	25–34 fot	35–39 fot	under 20 fot	20–24 fot	25–34 fot	35–39 fot	under 20 fot	20–24 fot	25–34 fot	35–39 fot
Nord-Norge	118	173	124	161	100	137	178	204	103	136	140	194
Trøndelag	74	40	55	54	91	81	61	159	—	92	80	137
Møre — Rogaland »	84	108	40	28	49	103	93	52	44	93	69	78
Skagerakkysten »	127	103	264	694	115	74	262	407	—	114	178	212
Kysten i alt A	106	107	—	383	146	123	216	246	99	124	117	185
Kysten i alt B	109	127	100	112	87	116	123	156	91	104	99	156

A = Småbåtfiske uten annen virksomhet. B = Småbåtfiske sammen med annen virksomhet.

gjennomgående opp i hele 50–60 prosent av fangstverdien i 1960, i noen tilfeller enda høyere. Dette må ses i sammenheng med den store kapitalinnsatsen i denne delen av flåten.

Studerer en de ulike kostnadsposters andel av fangstverdien, finner en at drivstoffene lå temmelig konstant på 8–9 prosent på så vel 20-fotere som på 40-fotere. Fra helårsundersøkelsen for de større fartøyene vet en at også i samtlige størrelsesgrupper fra 40 til 130 fot var drivstoffandelen gjennomgående konstant, 9 prosent i 1960.

Redskapskostnadene, som på de aller minste båtene utgjorde hele 50 prosent av kostnadene og således var den største enkeltpost på kostnadssiden, viste mindre regelmessighet. Det ser likevel ut til at redskapskostnadene stort sett tok en noe større del av fangstverdien på de store båtene enn på de små.

På den annen side viste fartøykostnadene (vedlikehold, avskrivning og assurance) en markert og regelmessig tendens. Disse kostnadene tok en stadig større del av fangstverdien etter hvert som fartøystørrelsen økte. På båtene under 20 fot var kostnadsandelen bare 4 prosent, på 20–24-fotere 7 prosent, på 25–34-fotere 11 prosent osv., jevnt stigende til 26 prosent på 100–119-fotere.

Det er med andre ord først og fremst de økende utgifter til fartøyet som fører til at driftskostnadenes andel av fangstverdien øker med fartøystørrelsen.

f. *Lønnsevne.* Denne størrelse (se hovedtabellene I–VI) defineres som fangstverdi, (punkt 1 i tabellene) ÷ alle driftskostnader (punkt 2) ÷ kalkulatoriske renter (punkt 3). De kalkulatoriske renter er satt til 4 prosent av antatt salgsverdi av båt og redskaper. Antatt salgsverdi er anslått til 50 prosent av gjenanskaffelsesverdien som er oppgitt i punkt 15 og 16 i hovedtabellene. Lønnsevnen er med andre ord det beløp som kan betales til arbeidskraften i form av arbeidsinntekt etter at kostnadene og kapitalinntekten av båt og redskap er trukket fra.

I punkt 4 i hovedtabellene er lønnsevnen regnet ut i et samlet beløp pr. båt. På de båter der eieren hadde småbåtfiske som eneyrke (tabell V) og drev fiske mer enn 240 dager i året, steg den totale gjennomsnittlige lønnsevne fra om lag kr. 5 200 på de minste (under 20 fot) til om lag kr. 28 900 på de største (35–39-foterne). Vil en imidlertid ta med i betraktningen at det er ulik bemanning og ulik driftstid fra fartøygruppe til fartøygruppe, må en se på størrelsen «*lønnsevne pr. ukeverk*», punkt 5 i

hovedtabellene. Størrelsen framkommer ved at den totale lønnsevne (punkt 4) divideres med antall utførte mannsukeverk. Både tabell V (småbåtfiske som eneyrke) og tabell VI (småbåtfiske som hoved- og biyrke), se også tabell 5, viser gjennomgående stigende lønnsevne pr. ukeverk fra de minste til de største båtene. Forholdet var rett nok noe uklart når det gjaldt båtgruppen 25–34 fot. Blant de helårsdrevne båtene var det endog en liten nedgang i lønnsevne fra gruppen 20–24 fot til gruppen 25–34 fot. Det samme gjorde seg til dels gjeldende også blant de ikke-helårsdrevne båtene. Forholdet er interessant, og det viser seg at det er geografiske ulikheter på dette punkt. Trøndelags- og Vestlandsfylkene har som en ser av tabell 5 dette som et felles trekk, mens det derimot i Nord-Norge bare er blant småbåtene med lavest driftstid at dette forhold gjør seg gjeldende. På Skagerakkysten var det ikke båtgruppen 25–34 fot som hadde relativt lavest lønnsevne pr. ukeverk, men gruppen 20–24 fot.

Sammenlikner en småbåtene med de større fartøyene med hensyn til lønnsevne pr. ukeverk (tabell 3, se også fig. 1), ser en at båtene mellom 35 og 40 fot i 1960 stort sett lå på nivå med, og til dels over fartøyene mellom 40 og 60 fot og mellom 80 og 120 fot. Fartøyene mellom 60 og 80 fot og over 120 fot lå derimot klart over småbåtene i lønnsevne pr. ukeverk.

Når unntas båtene med lavest driftstid (under 120 dager) ga – for båter med samme driftstid – småbåtfiske drevet som eneyrke (A i tabell 5) gjennomgående høyere lønnsevne pr. ukeverk enn småbåtfiske som ble drevet i kombinasjon med annen virksomhet (B i tabell 5).

En nevnte foran at fangstinntekten pr. ukeverk gjennomgående var større på de småbåtene som bare ble nyttet sesongvis enn på dem som var helårsdrevet. Tabell 5 viser at dette som oftest var tilfelle også med lønnsevnen pr. ukeverk.

g. *Fiskerlott.* Småbåtundersøkelsen omfatter til dels båter som er så store at det foretas oppgjør med fordeling mellom mannskap, båt og bruk. Dette gjelder stort sett båter over 25 fot. Men samtidig er det i undersøkelsen båter som er så små at en ikke kan snakke om oppgjør i vanlig forstand. I oppgjørene til én-mannsbåtene regner en således ikke med egen båtpart. Énmannsbåtene forekommer særlig i størrelsesgruppen under 20 fot, men også i gruppen 20–24 fot.

Som følge av dette forhold vil størrelsen *bruttolott pr. lottaker* (punkt 6 i hovedtabellene) ikke ha

samme innhold for båter over 25 fot som for de mindre. På båter *over 25 fot* omfatter bruttolotten det en kan kalle lott til mannskap med redskap. Brutto står her for at bare redskapskostnader som dekkes som fellesutgifter, og ikke redskapskostnader som fiskeren må dekke alene av sin lott, er trukket fra.

På båter *under 25 fot* omfatter bruttolotten *båt-part* i tillegg til mannskaps- og redskapsarten.

Nettolotten er det som blir igjen av bruttolotten når redskapskostnader som den enkelte fisker dekker alene og — for båter under 25 fot — båtens driftskostnader er trukket fra. Da bruttolotten ikke har samme innhold for båtene over 25 fot som for de mindre, vil dette også gjelde nettolotten. Nettolotten er således for båter i størrelsen 25—39 fot nettogodtgjørelsen for arbeids- og redskapsinnsats, mens den for båter under 25 fot også inkluderer båtoverskott.

Båtens driftsoverskott er definert som båtpart minus båtens driftskostnader. Da særskilt båtpart er regnet ut bare for båter over 25 fot vil dette være tilfelle også for båtens driftsoverskott.

Størrelsen *båteiers nettoinntekt*, som pr. definisjon har samme innhold i alle båtgrupper, er det vederlag som båtieren oppnår i form av arbeidsinntekt, netto redskapsinntekt og driftsoverskott av båten. I de tilfeller båten eies av flere enn én eier, har en dividert båtens driftsoverskott med antall eiere, før en la til arbeidsinntekt og netto redskapsinntekt.

Tar en for seg resultatene for småbåter der eieren har småbåtfiske som eneyrke (se tabell V), finner en at brutto mannlott på båter under 20 fot var gjennomsnittlig om lag 5 900 på helårsfiske, det vil si når båten var i drift over 240 dager. På båtene i størrelsen 20—24 fot var den tilsvarende bruttolotten om lag kr. 7 900, på båtene i 25—34 fotgruppen noe lavere, om lag kr. 7 600, og på båtene fra 35 til 39 fot om lag kr. 11 000.

For å komme fram til nettoinntekten, eller det beløp som fiskeren skal leve av, må en for de minste småbåtene (under 25 fot) som før nevnt trekke både redskapskostnader og båtens kostnader fra bruttolotten. En kommer da fram til en gjennomsnittlig nettoinntekt på de minste båtene på ca. kr. 5 100. På båtene i gruppen 20—24 fot var nettoinntekten nesten 2 000 kroner høyere, nemlig kr. 7 000. En minner om at disse tallene gjelder for eneyrkesfiskere med helårsdrevne småbåter. Ifølge tabell VI oppnådde det en kaller hovedyrkesfiskere — dvs. fiskere som drev annen virksomhet i tillegg til småbåtfiske — gjennomgående kr. 1 000—2 000 mindre pr. år enn eneyrkesfiskerne med samme driftstid (240 dager eller mer).

Når en kommer over til båter større enn 25 fot, må en skille mellom båtieren og den vanlige lottakers inntekter. Gjennomsnittlig ble ordinær nettolott for eneyrkesfiskerne med lengst driftstid henholdsvis kr. 5 600 og kr. 9 000 i gruppene 25—34 fot og 35—39 fot. Båtieren får i tillegg til nettolotten driftsoverskottet for båten, som utgjorde henholdsvis ca. kr. 1 500 og ca. kr. 2 600 for de to grup-

Tabell 6. ALLE BÅTENE I UNDERSØKELSEN FORDELT ETTER BÅTSTØRRELSE, DRIFTSTID OG NETTOLOTTENS STØRRELSE.

Nettolott ¹ pr. lottaker	Båter under 20 fot med driftstid			Båter 20—24,9 fot med driftstid			Båter 25—34,9 fot med driftstid			Båter 35—39,9 fot med driftstid		
	0—119 dager	120—239 dager	240—360 dager	0—119 dager	120—239 dager	240—360 dager	0—119 dager	120—239 dager	240—360 dager	0—119 dager	120—239 dager	240—360 dager
Kr. 0—1.999	43	26	3	48	56	16	24	12	5	5	6	1
» 2.000—3.999	17	36	8	25	58	28	9	20	13	10	12	2
» 4.000—5.999	4	12	11	6	34	29	2	12	12	—	7	6
» 6.000—7.999	—	6	3	4	19	20	—	5	8	—	5	6
» 8.000—9.999	1	1	5	—	9	21	—	5	5	—	6	3
» 10.000—11.999	—	2	—	1	3	11	—	1	3	—	1	5
» 12.000—13.999	—	—	—	—	1	6	—	1	—	1	5	4
» 14.000—15.999	—	—	—	—	—	4	—	1	—	—	2	—
» 16.000—17.999	—	—	—	—	1	1	—	—	1	—	3	—
» 18.000—.....	—	—	—	—	—	1	—	1	1	—	2	1
	65	83	30	84	181	137	35	58	48	16	49	28

¹ Som nevnt i teksten er *båtoverskott* og *redskapsoverskott* inkludert i nettolotten for båter under 25 fot. For de større båtene er bare *redskapsoverskott* lagt til mannlotten.

pene. Båteierens nettoinntekt ble således henholdsvis ca. kr. 7 100 og ca. kr. 11 600.

Som en ser av tabell 6, var det store variasjoner fra båt til båt i nettolotten.

Hovedtendensen når det gjelder nettolotten er at denne stiger med stigende fartøystørrelse. Som en ser av tabell 3 og figur 1 er dette også tilfelle for de større fartøyene.

5. Spesielle særtrekk for enkelte fylker og landsdeler.

a. Bemanning/virksomhet/redskapsbruk.

Som rimelig er, finner en ikke så svært store svingninger i bemanningen av småbåtene fra landsdel til landsdel. De variasjonene som likevel kan påvises henger stort sett sammen med forskjell i virksomhet og redskapsbruk. Som eksempel på en gruppe med noe avvikende bemanning kan nevnes småbåtene over 25 fot fra Nord-Norge som i utvalget hadde en større gjennomsnittsbemanning enn tilsvarende båter fra andre kanter av landet. Disse båtene drev en relativ stor del av året med redskapene garn og juksa.

De forskjellige kyststrekninger har sine spesielle særtrekk når det gjelder småbåtdriften og dens kombinasjoner. I Finnmark og Troms kombineres småbåtfisket mye med annet arbeid, men ikke så meget med jordbruk. Kombinasjonen småbåtfiske/jordbruk var derimot ganske hyppig i Nordland. Kombinasjonen småbåtfiske/fiske på større båt forekom relativt hyppig i Nord-Trøndelag, Hordaland og Rogaland. De undersøkte båtene fra Sogn og Fjordane viste få kombinasjoner med jordbruk. På Skagerakkysten drev de fleste i utvalget utelukkende småbåtfiske. I Sør-Trøndelag og Møre og Romsdal fant en ikke kombinasjoner som stakk seg klart ut foran andre.

Det kan også ha interesse å se nærmere på redskapsbruken hos de undersøkte båtene i de forskjellige landsdeler.

I Nord-Norge var juksa det redskap som ble mest nyttet. I utvalget utgjorde driften med dette redskapet ca. 40 prosent av småbåtenes totale driftstid. Særlig i Finnmark synes juksafisket å stå sterkt. Båtene under 25 fot i utvalget for Finnmark drev 65–70 prosent av driftstiden med dette redskapet. I Nord-Norge for øvrig nyttes juksaredskapet en god del mer i Nordland enn i Troms. Tallene for disse fylkene var henholdsvis 30–40 prosent og ca. 20 prosent. Det er et gjennomgående trekk i hele utvalget at det fiskes mer med juksa på de mindre enn på de større småbåtene.

Garn kan karakteriseres som det nest viktigste redskapet for småbåtene i Nord-Norge. Jevnt over er det båtene mellom 25 og 40 fot som nytter dette redskapet mest. Det samme er også tilfellet med line og reketrål. Redskaper som reketrål, ruser og teiner nyttes relativt mindre nordpå enn lenger sør i landet.

I Trøndelag finner man en jevnere fordeling i bruken av de forskjellige redskapsarter. Ingen av redskapene juksa, garn, line, not, reketrål, teiner, ruser etc. skiller seg klart ut i utvalget. Teiner, ruser o. l. ligger imidlertid noe foran de andre enkeltredskapene i brukstid.

På Vestlandet drev småbåtene i 1960 mye med teiner og ruser — særlig båtene under 25 fot. De minste småbåtene i utvalget drev således $\frac{2}{3}$ av sin driftstid med disse redskapene. Båtene fra 25 til 40 fot drev også en god del med garn og line. Not, juksa og reketrål spilte derimot en relativt beskjeden rolle.

Også på Skagerakkysten var teiner og ruser de redskapene som ble mest nyttet på fartøyene under 25 fot. Reketrålen var derimot viktigste redskap for fartøyene mellom 25 og 40 fot. Juksafiske var ubetydelig på denne kyststrekningen. Fiske med juksa avtar således sterkt i betydning jo lenger sør en kommer på kysten. Det samme — om enn i mindre grad — gjør seg gjeldende for småbåtenes bruk av garnredskaper. For teiner og ruser etc. er tendensen den motsatte. Disse redskapene har således størst anvendelse på Sør- og Østlandet, på Vestlandet og i Trøndelag. Når det gjelder bruken av reketrål synes Skagerakkysten og strekningen Sør-Trøndelag—Troms å være de viktigste distrikter. Line og not spiller noenlunde samme rolle over hele kysten.

b. Fangstverdi.

En har tidligere pekt på at for hele utvalget sett under ett ble brorparten av fangstene tatt i 1. og 2. kvartal. Hvordan det forholder seg i de forskjellige landsdeler kan en finne under punkt 17 i tabellene I—IV. Det går der fram at det først og fremst var i Nord-Norge at 1. halvår ga størst fangstinntekt. Årsaken er selvsagt de store sesongfiskeriene som da finner sted i denne landsdelen. For de minste nord-norske småbåtene (under 25 fot) var 2. kvartal viktigst m.h.t. fangstinntekt, for de større båtene lå 1. kvartal klart foran. I Sør-Norge var de enkelte kvartalenes betydning for småbåtfisket mer variert. En merker seg imidlertid at 4. kvartal var et viktig kvartal for fisket med båter under 35 fot på Vestlandet, mens 3. kvartal spilte en stor rolle for småbåtfisket på Skagerakkysten.

c. Driftskostnader.

En sammenlikning av driftskostnadene i de ulike landsdeler avdekker at de nord-norske båtene mellom 25 og 40 fot har atskillig høyere driftskostnader enn båtene av samme størrelse lengre sør. Ser man på de enkelte kostnadsartene, finner en at de nord-norske båtens «merkostnader» er relativt jevnt fordelt. Når det gjelder punkt 2 e «Annet — uspesifisert» bør en ikke legge for mye vekt på de relativt høye kostnadene på de nord-norske båtene. Det er mulig at enkelte oppgavegivere i Nord-Norge også har ført opp proviantkostnader under dette punkt uten at dette har gått klar fram av oppgaven. Men også bortsett fra denne posten synes det klart at kostnadsnivået for småbåtene ligger noe høyere i Nord-Norge enn i Sør-Norge. Årsakene til dette kan være flere, så som forskjell i klimaforholdet, driftsintensitet og redskapsbruk. Medvirkende må antas å være at de store nord-norske torskefiskeriene som kjent foregår om vinteren. Som nevnt i forrige avsnitt, er det disse fiskeriene som engasjerer småbåtene i landsdelen mest. Det er naturlig at et småbåtfiske i Nord-Norge, hvor hovedvekten blir lagt på vinterfiske, sliter mer på båt og bruk enn småbåtfiske i Sør-Norge, hvor en relativt stor del av driften foregår i sommerhalvåret.

d. Lønnsevne.

Tabellene I—IV og tabell 5 viser tydelige svingninger i lønnsevne fra landsdel til landsdel.

Av tabellene framgår det at i Nord-Norge var lønnsevnen pr. ukeverk for småbåtene gjennomgående høyere enn i de andre landsdelene. Et viktig unntak gjelder båtene over 25 fot — for disse båtene lå Skagerakkysten høyest.

Lønnsevnen pr. ukeverk viser klar nedgang fra de tre nordligste fylkene til Trøndelagsfylkene, hvor den i 1960 lå meget lavt. Ikke for noen av båtstørrelsene nådde lønnsevnen pr. ukeverk i denne landsdelen opp mot landsgjennomsnittet. Stort sett det samme kan man si om småbåtene på Vestlandet. Av de undersøkte båtene på strekningen Møre—Rogaland klarte båtene i størrelsesgruppen 20—24 fot seg best, uten at en kan påvise sikre årsaker til dette.

På Skagerakkysten finner en et nokså klart skille i lønnsevnen ved 25 fot. Under denne grensen lå lønnsevnen om lag på samme nivå som hos de aller minste småbåtene (under 20 fot) i Nord-Norge. Derimot hadde som gruppe betraktet de 42 båtene over 25 fot som er med i utvalget fra Skagerakkysten, den klart beste lønnsevnen i hele utvalget. Disse båtene drev ca. 60 prosent av driftstiden med

rekefiske. Det gode rekefiske på Skagerakkysten i 1960 bidro således i høy grad til det forholdsvis tilfredsstillende resultat som en må si disse båtene oppnådde.

e. Fiskerlott.

Fiskerlottens størrelse og dens variasjoner fra landsdel til landsdel følger stort sett det samme mønster som beskrevet for lønnsevnen under forrige avsnitt. En viser derfor til dette avsnittet og til tabellene I—IV.

6. Sammenlikning mellom småbåtfiske uten annen virksomhet og småbåtfiske sammen med annen virksomhet.

I tabellene V og VI har en foretatt en to-delning av det undersøkte utvalg for hele landet, slik at en i tabell V har samlet de båter der eierne i løpet av 1960 kun hadde inntekt fra småbåtfiske, mens tabell VI omfatter de båter hvor eierne ved siden av småbåtfiske også hadde inntekt fra annen virksomhet. I tabell 5, de to siste linjene, har en fra de to tabellene tatt inn lønnsevnen pr. ukeverk.

En sammenlikning av lønnsevnen pr. ukeverk viser bl. a. at i utvalget av båter under 25 fot med under 120 dagers driftstid lå de båtene hvor eierne drev småbåtfiske kombinert med annen virksomhet på nivå med og til dels over båtene der eierne utelukkende drev småbåtfiske. Der hvor driftstiden for småbåtene under 25 fot kom over 120 dager, ble ifølge undersøkelsesresultatene det økonomiske utbytte av småbåtfiske bedre for dem som drev dette som eneyrke enn for dem som kombinerte dette med annet arbeid.

På samme måte fikk ifølge tabellene også småbåteierne med båter over 25 fot gjennomsnittlig mer ut av småbåtdriften i de tilfeller denne virksomhet ble drevet som eneyrke enn når virksomheten ble drevet i kombinasjon med annet yrke.

På grunnlag av undersøkelsesmaterialet kan en ikke si noe bestemt om årsaken til at lønnsevnen for båter over 25 fot jevnt over ligger høyest for gruppen «småbåtfiske uten annen virksomhet». Muligens kan effektiviteten ha vært større hos eneyrkesfiskerne enn hos dem som kombinerte småbåtfiske med annen virksomhet. En vesentlig medvirkende årsak til forskjellen i tallene er imidlertid sannsynligvis skjevheter i utvalgsmaterialets geografiske sammensetning, idet tallene i tabell V og VI er uveide gjennomsnittstall. Således er eksempelvis båtene fra Skagerakkysten blitt for sterkt representert i tabellen som omfatter «eneyrkesbåter» (tabell V). Med den relativt gode lønnsomheten

som småbåtene over 25 fot oppnådde på Skagerak-kysten, bidrar båtene fra denne kyststrekningen i for sterk grad å trekke opp landsgjennomsnittet for «eneyrkesbåtene» i den nevnte størrelse.

7. Sammenlikning med driftsresultater for 1959.

Som nevnt i innledningen til denne undersøkelsen var det i 1959 at Fiskeridirektoratets driftsøkonomiske undersøkelser fikk i oppdrag å foreta undersøkelser av småbåtenes lønnsomhet. 1959 var også første året som det ble hentet inn inntekts- og kostnadsoppgaver for småbåtene, men oppgavene var ikke så detaljerte som for de senere år. Året

1959 ble betraktet som et prøveår når det gjaldt denne undersøkelsen, og noen selvstendig melding for det året ble derfor ikke utarbeidet. I Fiskeridirektoratet foreligger imidlertid en del materiale for 1959 i form av arbeidstabeller. I tabell 7 har en trukket sammen noen hovedtall fra 1959- og 1960-materialet for de båtene som sendte inn oppgaver for begge disse årene. I denne tabellen er det mulig å gjøre visse sammenlikninger mellom småbåtenes driftsresultater de to årene.

Ifølge tabellen synes småbåtene i Nord-Norge og Trøndelag å ha hatt et bedre år i 1960 enn i 1959. Det motsatte kan sies om småbåtene på Vestlandet. Særlig de største småbåtene fra Vestlandet synes i 1960 å ha hatt et dårligere år enn året før. Også

Tabell 7. EN DEL DRIFTSRESULTATER M.V. FOR 1959 og 1960 for BÅTER SOM VAR MED I UNDERSØKELSEN I BEGGE ÅR. FORDELING PÅ LANDSDEL OG ETTER BÅTSTØRRELSE. Gjennomsnitt pr. båt.

	1959				1960			
	Under 20 fot	20-24,9 fot	25-34,9 fot	35-39,9 fot	Under 20 fot	20-24,9 fot	25-34,9 fot	35-39,9 fot
<i>Nord-Norge :</i>								
1. Fangstverdi i alt kr.	5 403	11 375	20 699	53 577	5 630	11 532	22 236	49 093
2. Driftskostnader i alt »	2 130	4 197	9 435	20 302	1 855	3 735	9 510	20 060
3. Nettolott ¹ pr. lott-taker »	2 937	5 361	4 018	6 124	3 374	5 942	4 784	6 601
4. Båteiers nettoinntekt »								
5. Driftstid — dager	186	217	206	177	168	204	203	192
6. Antall ukeverk	29,9	42,6	72,1	108,3	26,6	40,9	66,9	109,4
7. Antall båter	61	94	21	23	61	94	21	23
<i>Trøndelag :</i>								
1. Fangstverdi i alt kr.	5 261	8 247	8 588	31 376	5 653	8 302	7 292	32 317
2. Driftskostnader i alt »	4 079	4 241	5 024	14 365	3 458	3 507	4 230	14 189
3. Nettolott ¹ pr. lott-taker »	817	3 384	1 559	5 229	1 188	3 848	2 215	6 605
4. Båteiers nettoinntekt »								
5. Driftstid — dager	158	220	181	275	120	189	189	262
6. Antall ukeverk	36,1	38,7	50,7	94,1	30,5	33,6	44,8	92,5
7. Antall båter	5	21	12	7	5	21	12	7
<i>Vestlandet :</i>								
1. Fangstverdi i alt kr.	4 544	7 702	6 367	26 438	3 407	7 800	5 514	19 879
2. Driftskostnader i alt »	1 949	2 964	3 872	9 502	1 710	2 774	3 539	11 426
3. Nettolott ¹ pr. lott-taker »	2 296	4 173	2 818	7 053	1 565	3 927	1 962	4 403
4. Båteiers nettoinntekt »								
5. Driftstid — dager	193	219	197	200	150	220	172	209
6. Antall ukeverk	33,8	37,2	40,8	71,1	23,6	41,5	36,5	88,6
7. Antall båter	8	29	11	7	8	29	11	7
<i>Skagerakkysten :</i>								
1. Fangstverdi i alt kr.	3 800	7 159	20 203	50 787	3 350	7 951	16 583	40 480
2. Driftskostnader i alt »	831	2 889	4 941	14 469	818	3 217	4 721	13 145
3. Nettolott ¹ pr. lott-taker »	2 969	4 066	6 392	13 398	2 532	4 735	6 085	10 769
4. Båteiers nettoinntekt »								
5. Driftstid — dager	108	216	200	282	110	221	171	205
6. Antall ukeverk	15,4	31,5	56,2	98,3	15,7	31,6	44,0	74,9
7. Antall båter	1	11	14	14	1	11	14	14

¹ Om definisjonen av nettolott, se fotnote til tabell 6.

for Skagerakkysten tyder tallene stort sett på en tilbakegang i lønnsomheten fra 1959 til 1960.

Data som fangstverdi, nettolott og nettoinntekter viser imidlertid ikke så svært store utslag fra 1959 til 1960 — særlig dersom en tar driftstiden og antall ukeverk med i betraktning. De beskjedne variasjonene som tabell 7 således forteller om, skulle styrke den oppfatning en har om at foreliggende undersøkelse for 1960 gir et bilde av et forholdsvis normalt år for småbåtdriften.

8. Sammendrag.

Ser en bort fra prøveåret 1959, er foreliggende undersøkelse den første lønnsomhetsundersøkelsen som Fiskeridirektoratet har foretatt særskilt for småbåtene.

Undersøkelsen bygger på regnskapsoppgaver fra et utvalg på 814 båter i 31 utvalgte kommuner. Disse båtene utgjør 12 prosent av alle registrerte båter under 40 fot i disse kommunene, og trolig bortimot 20 prosent av de båtene under 40 fot i

Tabell I. BÅTER UNDER 40 FOT HJEMMEHØRENDE I FINNMARK, TROMS OG NORDLAND.
DRIFTSRESULTATER FOR 1960. Gjennomsnitt pr. båt.

	Båter under 20 fot med driftstid			Båter 20–24,9 fot med driftstid			Båter 25–34,9 fot med driftstid			Båter 35–39,9 fot med driftstid		
	0–119 dager	120–239 dager	240–360 dager	0–119 dager	120–239 dager	240–360 dager	0–119 dager	120–239 dager	240–360 dager	0–119 dager	120–239 dager	240–360 dager
1. Fangstverdi i alt kr.	3 907	5 420	8 203	6 530	9 021	13 414	11 803	22 218	26 606	29 280	46 577	55 595
Herav:												
Laks »	989	505	581	1 993	518	607	—	—	721	—	—	—
Reker »	—	—	—	51	—	—	—	1 194	556	—	1 888	9 907
Hummer — krabbe . . »	—	—	36	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2. Driftskostn. i alt »	1 425	1 982	2 522	2 348	2 946	4 334	6 252	8 382	10 182	13 478	19 255	21 786
Herav:												
a. Drivstoffer »	338	530	794	492	665	960	587	1 153	1 815	1 439	3 078	4 115
b. Agn »	28	63	125	21	141	181	676	580	799	56	980	1 480
c. Redskapen ¹ »	684	948	1 221	1 088	1 204	1 880	1 975	2 498	3 676	5 558	5 643	6 912
d. Båten ² »	304	376	336	660	763	1 008	1 987	2 427	2 801	4 318	6 168	6 787
e. Annet — uspesif. . . »	71	65	46	87	173	305	1 027	1 724	1 091	2 107	3 386	2 492
3. Kalkulatoriske renter . »	122	126	140	192	200	232	700	1 020	578	1 472	1 470	1 588
4. Lønnsevne(p. 1 ÷ p. 2 ÷ p. 3) »	2 360	3 312	5 541	3 990	5 875	8 848	4 851	12 816	15 846	14 330	25 852	32 221
5. Lønnsevne pr. ukev. . . »	118	100	103	173	137	136	124	178	140	161	204	194
6. Br.lott pr. lott-taker . . »	2 279	3 935	5 788	3 582	4 833	7 734	2 603	6 325	7 062	3 320	6 373	10 660
7. Nettolott »	1 908	3 177	5 134	2 923	4 491	7 036	1 892	5 525	5 472	2 742	5 524	8 943
8. Båtens driftsoverskott . »	1 908	3 177	5 134	2 923	4 491	7 036	406	1 625	2 958	744	2 295	3 981
9. Båteiers nettoinntekt . . »	1 908	3 177	5 134	2 923	4 491	7 036	2 298	7 150	8 430	3 486	7 819	12 924
10. Driftstid — ant. dager . .	84	171	287	83	176	287	86	175	293	102	173	293
11. Antall ukeverk	20	33	54	23	43	65	39	72	113	89	127	166
12. Antall mann	1,3	1,1	1,1	1,6	1,4	1,3	2,4	2,4	2,2	5,1	4,2	3,3
13. Båteierens alder — år . .	45	49	48	46	47	46	49	43	46	53	42	47
14. Båttørrelse — fot	18	18	18	21	22	22	30	34	27	37	37	38
15. Båtens gj.ansk.verdi . kr.	3 500	3 500	3 500	5 700	6 500	6 500	30 000	43 500	20 000	56 000	56 000	60 500
16. Redskapens »	2 600	2 800	3 500	3 900	3 500	5 100	5 000	7 500	8 900	17 600	17 500	18 900
17. Prosentdel av fangstverdi tatt i:												
1. kvartal	15	21	24	27	23	26	59	39	34	73	40	44
2. »	44	34	30	53	34	28	36	33	29	24	29	23
3. »	33	27	23	17	27	23	—	18	18	—	21	19
4. »	8	18	23	3	16	23	5	10	19	3	10	14
Antall båter i undersøkelsen .	42	64	26	31	85	72	10	15	18	9	18	14

¹ Vedlikeholdsutgifter og avskrivninger. ² Vedlikeholdsutgifter, avskrivninger og assuransepremier.

disse kommunene som ble nyttet til ervervsmessig fiske.

Tredjeparten av båteierne i utvalget drev småbåtfiske som eneyrke. En anne tredjepart kombinerte småbåtfiske med jordbruk alene, eller med jordbruk pluss en tredje næring. Om lag 20 prosent av småbåteierne kombinerte småbåtfiske med fiske på annen båt.

Juksa, ruser, teiner og dorg var de redskaper som ble mest nyttet på båter under 25 fot, men også garn, line og not var viktige redskaper. De større båtene brukte forholdsvis mer av de sistnevnte redskapene. Disse båtene drev også en god del med rekefiske.

Fangstverdien steg ganske jevnt og systematisk med båtstørrelsen, for helårsdrevne båter i Nord-Norge fra gjennomsnittlig kr. 8 200 på båtene under 20 fot til gjennomsnittlig kr. 55 600 på båtene i størrelsen 35–39 fot. For helårsdrevne båter i Sør-Norge steg fangstverdien fra gjennomsnittlig kr. 10 200 på båter i størrelsen 20–24 fot til gjennomsnittlig kr. 32 600 på båter mellom 35 og 40 fot. I alle størrelsesgrupper lå Nord-Norge over Sør-Norge med hensyn til gjennomsnittlig fangstverdi. For ikke-helårsdrevne småbåter lå fangstverdien gjennomgående noen tusen kroner lavere enn for helårsdrevne.

Når det gjelder de samlede driftskostnadene an-

Tabell II. BÅTER UNDER 40 FOT HJEMMEHØRENDE I NORD- OG SØR-TRØNDELAG. DRIFTSRESULTATER FOR 1960. Gjennomsnitt pr. båt.

	Båter under 20 fot med driftstid		Båter 20–24,9 fot med driftstid			Båter 25–34,9 fot med driftstid			Båter 35–39,9 fot med driftstid		
	0–119 dager	120–239 dager	0–119 dager	120–239 dager	240–360 dager	0–119 dager	120–239 dager	240–360 dager	0–119 dager	120–239 dager	240–360 dager
1. Fangstverdi i alt. kr.	3 876	7 488	3 042	6 441	10 385	6 774	8 183	7 316	10 863	27 504	31 126
Herav:											
Laks	1 952	2 359	545	892	625	—	191	378	—	—	—
Reker	—	—	—	—	—	—	—	—	—	16 635	25 271
Hummer — krabbe	200	529	—	558	958	302	1 062	659	900	1 062	—
2. Driftskostnader i alt. »	1 964	3 699	1 997	3 129	4 103	4 118	4 686	3 827	6 605	12 573	13 838
Herav:											
a. Drivstoffer	244	689	296	600	875	362	850	929	1 277	2 869	3 255
b. Agn	13	241	37	113	472	72	250	135	96	763	131
c. Redskapen ¹	1 355	2 327	1 059	1 870	1 898	2 024	2 123	1 735	1 632	3 596	5 664
d. Båten ²	329	318	562	493	708	1 538	1 343	1 013	2 988	5 295	4 706
e. Annet — uspesifisert	23	124	43	53	150	122	120	15	612	50	82
3. Kalkulatoriske renter	208	240	208	242	232	636	526	400	1 446	1 388	1 308
4. Lønnsevne (p.1 ÷ p.2 ÷ p.3) .. »	1 704	3 549	837	3 070	6 050	2 020	2 971	5 773	2 812	13 543	15 980
5. Lønnsevne pr. ukeverk	74	91	40	81	92	55	61	80	54	159	137
6. Br.lott pr. lott-taker	1 801	2 912	1 800	3 650	5 558	1 750	3 771	3 883	1 977	7 384	8 854
7. Netto lott	1 297	2 562	1 033	2 779	4 870	858	2 052	2 467	1 596	6 368	6 635
8. Båtens driftsoverskott	1 297	2 562	1 033	2 779	4 870	÷281	45	142	÷971	1 215	2 037
9. Båteiers nettoinntekt	1 297	2 562	1 033	2 779	4 870	577	2 097	2 609	625	7 583	8 672
10. Driftstid — antall dager	88	136	84	166	297	79	179	295	92	196	291
11. Antall ukeverk	23	39	21	38	66	37	49	72	52	85	117
12. Antall mann	1,5	1,6	1,5	1,3	1,3	2,9	1,6	1,4	3,3	2,6	2,4
13. Båteierens alder — år	44	49	48	50	56	43	40	48	47	48	45
14. Båtstørrelse — fot	19	19	22	21	22	28	27	26	37	38	37
15. Båtens gj.ansk.verdi	4 300	4 300	6 500	5 700	6 500	22 600	17 000	14 500	56 000	60 500	56 000
16. Redskapens	6 100	7 700	3 900	6 400	5 100	9 200	9 300	5 500	16 300	8 900	9 400
17. Prosentdel av fangstverdi tatt i:											
1. kvartal	35	11	40	29	26	15	28	19	8	25	24
2. »	39	39	35	33	26	17	23	30	25	21	28
3. »	13	37	10	20	22	15	24	27	46	25	29
4. »	13	13	15	18	26	53	25	24	21	29	19
Antall båter i undersøkelsen	7	7	10	26	12	10	11	9	4	7	6

¹ Vedlikeholdsutgifter og avskrivning. ² Vedlikeholdsutgifter, avskrivninger og assuranspremier.

del av fangstverdien, så er det et generelt trekk — både for fartøyer over og under 40 fot — at denne stiger med fartøystørrelsen. Årsaken til dette er først og fremst fartøyutgiftene — særlig vedlikeholdsutgiftene og avskrivningene — som øker sterkt med stigende fartøystørrelse.

For helårsdrevne nord-norske båter steg de samlede driftskostnadene (inkl. redskapskostnadene) fra gjennomsnittlig kr. 2 500 på de minste småbåtene til gjennomsnittlig kr. 21 800 på de største. De sør-norske båtene hadde gjennomgående en god del lavere kostnader.

Også lønnsevnen pr. ukeverk viste gjennomgående stigning fra de minste til de største småbåtene, for helårsdrevne nord-norske båter således gjennomsnittlig fra kr. 103 til kr. 194. For tilsvarende sør-norske båter sett under ett lå tallene gjennomgående om lag 30 prosent lavere. Høyest lønnsevne pr. ukeverk hadde likevel de største småbåtene hjemmehørende på Skagerakkysten. For helårsdrevne båter i størrelsen 35–39 fot var således lønnsevnen pr. uke her gjennomsnittlig kr. 212.

For nettolotten pr. mann må tendensen likeledes sies å være stort sett stigende lott med stigende båt-

Tabell III. BÅTER UNDER 40 FOT HJEMMEHØRENDE I MØRE OG ROMSDAL, SOGN OG FJORDANE, HORDALAND OG ROGALAND. DRIFTSRESULTATER FOR 1960. Gjennomsnitt pr. båt.

	Båter under 20 fot med driftstid			Båter 20–24,9 fot med driftstid			Båter 25–34,9 fot med driftstid			Båter 35–39,9 fot med driftstid		
	0–119 dager	120–239 dager	240–360 dager	0–119 dager	120–239 dager	240–360 dager	0–119 dager	120–239 dager	240–360 dager	0–119 dager	120–239 dager	240–360 dager
1. Fangstverdi i alt kr.	2 478	3 421	4 734	4 248	5 988	10 181	4 380	8 323	11 993	11 618	17 050	17 953
Herav:												
Laks »	271	862	—	567	1 129	272	—	128	92	—	—	—
Reker »	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2 341	4 445
Hummer — krabbe . . »	816	1 479	489	1 838	2 411	2 723	435	1 445	3 410	—	209	—
2. Driftskonstn. i alt . . . »	1 007	1 407	2 429	1 577	2 065	3 405	2 632	3 496	5 457	7 986	11 212	10 059
Herav:												
a. Drivstoff »	171	305	457	284	454	809	253	771	1 143	1 250	1 722	1 806
b. Agn. »	28	47	21	55	63	144	47	133	309	100	257	—
c. Redskapen ¹ »	519	756	1 514	686	977	1 696	1 115	1 163	2 431	3 725	4 185	3 763
d. Båten ² »	286	292	425	498	558	723	1 217	1 354	1 464	2 911	4 624	4 470
e. Annet — uspesif. . . »	3	7	12	54	13	33	—	75	110	—	424	20
3. Kalkulatoriske renter . »	122	136	180	188	208	240	628	548	496	1 336	1 494	1 348
4. Lønnsevne (p. 1 ÷ p. 2 ÷ p. 3) »	1 349	1 878	2 125	2 483	3 715	6 536	1 120	4 279	6 040	2 296	4 344	6 546
5. Lønnsevne pr. ukev. . »	84	49	44	108	103	93	40	93	69	28	52	78
6. Br.lott pr. lott-taker . . »	1 695	1 732	3 760	2 026	3 637	6 397	1 338	4 035	6 012	1 494	5 284	8 186
7. Nettolott »	1 292	1 471	2 305	1 678	3 006	5 457	751	3 057	4 444	1 043	3 093	5 364
÷ 301							13	239	÷ 493	÷ 942	÷ 832	
450							3 070	4 683	550	2 151	4 532	
8. Båtenes driftsoversk. . . »	1 292	1 471	2 305	1 678	3 006	5 457	450	3 070	4 683	550	2 151	4 532
9. Båteiers nettoinntekt . . »												
10. Driftstid — ant. dager . .	74	147	276	82	169	293	70	179	294	81	172	271
11. Antall ukeverk	16	38	48	23	36	70	28	46	88	82	83	84
12. Antall mann	1,3	1,5	1,0	1,6	1,2	1,4	2,4	1,5	1,7	5,0	2,7	1,8
13. Båteierens alder — år . .	48	43	53	46	44	50	52	43	48	48	48	61
14. Båttørrelse — fot	18	18	19	22	22	22	29	28	27	36	38	38
15. Båtenes gj.ansk.verdi . kr.	3 500	3 500	4 300	6 500	6 500	6 500	26 000	22 600	17 000	51 300	60 500	60 500
16. Redskapens »	2 600	3 300	4 700	2 900	3 900	5 500	5 400	4 800	7 800	15 500	14 200	6 900
17. Prosentdel av fangstverdi tatt i:												
1. kvartal	17	12	24	5	8	20	33	19	19	18	47	13
2. »	23	31	22	23	32	26	29	19	26	64	14	29
3. »	15	23	24	16	26	23	21	27	25	18	26	29
4. »	45	34	30	56	34	31	17	35	30	—	13	29
Ant. båter i undersøkelsen . .	15	10	4	40	63	44	11	22	13	2	9	4

¹ Vedlikeholdsutgifter og avskrivninger. ² Vedlikeholdsutgifter, avskrivninger og assuransepremier.

størrelse. Tendensen var imidlertid ikke her så klar som for fangstverdi, driftskostnader og lønnsevne. Dette henger sammen med at nettolotten på båter under 25 fot er regnet inklusive redskapoverskott og båtoverskott, mot for båter mellom 25 og 40 fot bare inklusive redskapoverskott.

På nord-norske helårsdrevne båter under 20 fot var den gjennomsnittlige nettolott kr. 5 100, og på tilsvarende båter i størrelsen 35–39 fot kr. 8 900. I tillegg til den sistnevnte manslotten hadde *båteieren* et driftsoverskott av båten på gjennomsnittlig kr. 4 000, slik at hans samlede nettoinntekt ble gjennomsnittlig kr. 12 900.

Totalt sett lå Sør-Norge litt lavere enn Nord-Norge med hensyn til lott pr. mann og båt-overskott. Høyest var likevel nettolotten på Skagerak-kysten, der den eksempelvis var oppe i gjennomsnittlig vel kr. 8 600 på helårsdrevne båter i størrelsen 25–34 fot og kr. 10 800 på tilsvarende båter mellom 35 og 40 fot. I tillegg til disse manslottene hadde *båteieren* et driftsoverskott av båten på gjennomsnittlig henholdsvis kr. 300 og kr. 2 300, slik at hans samlede nettoinntekt ble gjennomsnittlig henholdsvis kr. 8 000 og kr. 13 100.

De sammenligninger som en har foretatt mellom småbåtenes resultater i 1959 og resultatene i 1960

Tabell IV. BÅTER UNDER 40 FOT HJEMMEHØRENDE I VEST-AGDER, TELEMARKE OG ØSTFOLD. DRIFTSRESULTATER FOR 1960. Gjennomsnitt pr. båt.

	Båter under 20 fot med driftstid		Båter 20–24,9 fot med driftstid			Båter 25–34,9 fot med driftstid			Båter 35–39,9 fot med driftstid		
	0–119 dager	120–239 dager	0–119 dager	120–239 dager	240–360 dager	0–119 dager	120–239 dager	240–360 dager	0–119 dager	120–239 dager	240–360 dager
1. Fangstverdi i alt kr.	3 350	5 345	2 030	4 665	10 232	14 692	20 869	19 748	40 000	39 315	49 312
Herav:											
Laks »	—	2 625	343	—	—	—	—	—	—	—	—
Reker »	—	—	—	—	—	1 350	13 129	8 837	40 000	34 975	29 195
Hummer — krabbe »	2 850	—	—	214	1 284	—	1 054	2 130	—	—	—
2. Driftskostnader i alt »	818	1 949	741	1 939	4 185	3 663	5 708	7 056	10 735	12 285	16 060
Herav:											
a. Drivstoffer »	165	363	152	542	996	473	1 334	1 540	3 635	3 252	3 786
b. Agn »	100	—	—	40	218	—	26	76	—	—	—
c. Redskapen ¹ »	363	1 260	255	681	2 099	2 082	2 888	3 584	4 500	4 887	7 070
d. Båten ² »	190	326	334	447	783	1 098	1 322	1 729	2 600	3 679	4 814
e. Annet — uspesifisert »	—	—	—	229	89	10	138	127	—	467	390
3. Kalkulatoriske renter »	124	184	158	200	254	744	740	744	1 500	1 364	1 806
4. Lønnsevne (p. 1 ÷ p. 2 ÷ p. 3) »	2 408	3 212	1 131	2 526	5 793	10 285	14 421	11 948	27 765	25 666	31 446
5. Lønnsevne pr. ukeverk »	127	115	103	74	114	264	262	178	694	407	212
6. Br.lott pr. lott-taker »	2 985	4 325	1 834	3 341	7 781	3 990	8 067	11 136	13 378	13 174	13 192
7. Netto lott » »						2 993	6 887	8 553	12 471	12 096	10 776
8. Båtens driftsoverskott »	2 532	3 396	1 289	2 648	6 047	1 281	1 217	333	2 161	896	2 364
9. Båteiers nettoinntekt »	2 532	3 396	1 289	2 648	6 047	4 274	8 104	8 886	14 632	12 992	13 140
10. Driftstid — antall dager »	110	163	63	176	295	80	168	271	115	155	325
11. Antall ukeverk »	19	28	11	34	51	39	55	67	40	63	148
12. Antall mann »	1,0	1,0	1,0	1,1	1,0	2,9	1,9	1,4	2,0	2,4	2,5
13. Båteierens alder — år »	64	59	44	47	48	45	44	46	40	49	50
14. Båttørrelse — fot »	17	19	22	22	23	29	29	29	39	37	38
15. Båtens gj.ansk.verdi kr.	3 100	4 300	6 500	6 500	7 800	26 000	26 000	26 000	65 000	56 000	60 500
16. Redskapenes » »	3 100	4 900	1 400	3 500	4 900	11 200	9 000	11 200	10 000	12 200	29 800
17. Prosentdel av fangstverdi:											
tatt i:											
1. kvartal »	9	30	38	11	19	9	22	19	25	23	18
2. » »	19	42	9	26	25	14	23	17	25	26	30
3. » »	—	24	53	41	27	72	34	31	25	28	26
4. » »	72	4	—	22	29	5	21	33	25	23	26
Antall båter i undersøkelsen »	1	2	3	7	9	4	10	8	1	15	4

¹ Vedlikeholdsutgifter og avskrivninger. ² Vedlikeholdsutgifter, avskrivninger og assuransepremier.

Tabell V. BÅTER UNDER 40 FOT, BÅTEIEREN UTEN ANNEN VIRKSOMHET. HELE KYSTEN.
DRIFTSRESULTATER FOR 1960. Gjennomsnitt pr. båt.

	Båter under 20 fot med driftstid			Båter 25–34,9 fot med driftstid			Båter 20–24,9 fot med driftstid		Båter 35–39,9 fot med driftstid		
	0–119 dager	120–239 dager	240–360 dager	0–119 dager	120–239 dager	240–360 dager	120–239 dager	240–360 dager	0–119 dager	120–239 dager	240–360 dager
1. Fangstverdi i alt. kr.	4 378	7 229	7 486	5 195	8 896	12 694	18 462	21 082	39 570	39 994	50 333
Herav:											
Laks	1 978	—	88	1 537	1 046	676	—	—	—	—	—
Reker	—	—	—	—	—	—	8 086	2 882	20 000	20 034	15 630
Hummer — krabbe	—	400	115	671	406	1 142	291	1 480	—	291	—
2. Driftskostnader i alt. »	2 228	2 408	2 206	2 314	2 918	4 147	5 998	8 370	13 045	15 715	19 851
Herav:											
a. Drivstoffer	479	779	692	543	753	975	1 422	1 745	3 420	3 140	4 042
b. Agn	33	168	115	44	126	218	258	399	—	666	1 061
c. Redskapen ¹	1 538	974	1 003	1 186	1 201	1 867	2 231	3 440	6 075	5 198	6 884
d. Båten ²	145	465	337	517	622	880	1 606	2 238	3 550	5 137	6 229
e. Annet — uspesifisert	33	22	59	24	216	207	481	548	—	1 574	1 635
3. Kalkulatoriske renter	138	136	118	208	218	228	584	640	1 654	1 406	1 610
4. Lønnsevne (p 1 ÷ p. 2 ÷ p. 3) »	2 012	4 685	5 162	2 673	5 760	8 319	11 880	12 072	24 871	22 873	28 872
5. Lønnsevne pr. ukeverk	106	146	99	107	123	124	216	117	383	246	185
6. Br.lott pr. lott-taker	2 672	4 903	5 913	2 977	4 420	7 889	7 115	7 559	15 902	10 065	10 979
7. Nettolott pr. »											
8. Båtens dr.overskott	1 510	4 444	5 113	1 842	4 274	7 004	5 950	5 561	7 844	8 894	8 959
9. Båteiers nettoinntekt	1 510	4 444	5 113	1 842	4 274	7 004	1 100	1 522	2 202	1 149	2 598
							7 050	7 083	10 046	10 043	11 557
10. Driftstid — antall dager	95	166	293	79	190	297	175	304	101	173	301
11. Antall ukeverk	19	32	52	25	47	67	55	103	65	93	156
12. Antall mann	1,3	1,1	1,0	1,8	1,4	1,3	1,8	1,9	4,0	3,0	3,0
13. Båteierens alder — år	52	52	49	52	49	48	50	47	52	45	48
14. Båtstørrelse — fot	17	18	18	22	22	22	28	28	39	37	38
15. Båtens gj.ansk.verdi	3 100	3 500	3 500	6 500	6 500	6 500	22 600	22 600	65 000	56 000	60 500
16. Redskapens	3 800	3 300	2 400	3 900	4 400	4 900	6 600	9 400	17 700	14 300	20 000
17. Prosentdel av fangstverdi tatt i:											
1. kvartal	—	17	27	21	28	25	36	26	45	29	37
2. »	65	40	27	54	34	26	27	25	29	26	25
3. »	35	37	25	16	23	22	18	27	13	27	23
4. »	—	6	21	9	15	27	19	22	13	18	15
Antall båter i undersøkelsen	3	9	17	7	25	87	15	28	2	32	18

¹ Vedlikeholdsutgifter og avskrivninger. ² Vedlikeholdsutgifter, avskrivninger og assuransepremier.

tyder ikke på vesentlig forskjell i lønnsomheten de to år.

Sammenholder en for 1960 driftsresultatene for helårsdrevne småbåter med driftsresultatene for tilsvarende større fartøyer, finner en at tendensen stigende driftsinntekt, driftskostnader og nettolott pr. mann med stigende fartøystørrelse stort sett var til stede fra de aller minste fiskefarkostene til de aller største. Når det gjelder lønnsevnen pr. ukeverk,

finner en stigning fra de minste båtene opp til båtene i størrelsen 35–39 fot. Deretter holdt lønnsevnen pr. ukeverk seg omtrent på samme nivå opp til en fartøystørrelse på ca. 60 fot. En finner deretter en ny stigning i lønnsevnen opp til ca. 80 fot. For fartøyer mellom 80 og 120 fot var tendensen mer uklar. De aller største fartøyene (over 120 fot) hadde imidlertid den uten sammenligning høyeste lønnsevne pr. uke.

Tabell VI. BÅTER UNDER 40 FOT, BÅTEIEREN OGSÅ ANNEN VIRKSOMHET. HELE KYSTEN.
DRIFTSRESULTATER FOR 1960. Gjennomsnitt pr. båt.

	Båter under 20 fot med driftstid			Båter 20–24,9 fot med driftstid			Båter 25–34,9 fot med driftstid			Båter 35–39,9 fot med driftstid		
	0–119 dager	120–239 dager	240–360 dager	0–119 dager	120–239 dager	240–360 dager	0–119 dager	120–239 dager	240–360 dager	0–119 dager	120–239 dager	240–360 dager
1. Fangstverdi i alt kr.	3 526	5 124	8 076	4 837	7 192	10 522	8 363	12 516	13 418	20 790	29 076	32 816
Herav:												
Laks »	860	848	1 046	1 041	719	87	—	114	879	—	—	—
Reker »	—	—	—	21	—	—	154	649	—	—	3 238	14 355
Hummer — krabbe . . »	266	201	72	894	1 011	871	223	1 154	1 294	257	—	—
2. Driftskostnader i alt . . »	1 336	2 015	2 906	1 842	2 581	3 759	4 209	5 146	5 537	10 596	12 759	13 519
Herav:												
a. Drivstoffer »	278	480	823	341	549	787	405	828	967	1 240	2 311	2 676
b. Agn »	27	63	106	38	103	160	228	250	453	77	234	241
c. Redskapen ¹ »	673	1 058	1 597	834	1 201	1 784	1 731	1 903	2 287	4 025	4 199	5 016
d. Båten ² »	308	347	361	563	644	869	1 515	1 630	1 487	3 724	4 735	4 826
e. Annet — uspesif. . . »	50	67	19	66	84	159	330	535	343	1 530	1 280	760
3. Kalkulatoriske renter »	128	136	174	196	210	244	660	598	474	1 448	1 482	1 338
4. Lønnsevne (p. 1 ÷ p. 2 ÷ p. 3) »	2 062	2 973	4 996	2 799	4 401	6 529	3 494	6 772	7 407	8 746	14 835	17 959
5. Lønnsevne pr. ukev. »	109	87	91	127	116	104	100	123	99	112	156	156
6. Br.lott pr. lott-taker . . »	2 076	3 434	5 001	2 529	4 152	5 775	2 120	4 630	5 883	2 647	5 265	9 026
7. Nettolott »							1 375	3 540	4 394	2 138	4 041	6 886
8. Båtens driftsoverskott »	1 719	2 740	4 292	2 066	3 558	5 004	76	486	1 048	÷ 30	1 058	2 677
9. Båteiers nettoinntekt . . »	1 719	2 740	4 292	2 066	3 558	5 004	1 451	4 026	5 442	2 108	5 099	9 563
10. Driftstid — ant. dager .	82	165	275	82	169	279	78	176	271	97	165	281
11. Antall ukeverk	19	34	55	22	38	63	35	55	75	78	95	115
12. Antall mann	1,3	1,2	1,1	1,5	1,3	1,3	2,6	1,8	1,6	4,5	3,4	2,4
13. Båteierens alder — år . .	45	49	47	46	46	49	48	40	46	49	48	50
14. Båttørrelse — fot	18	18	18	22	22	22	29	28	27	37	38	37
15. Båtens gj.ansk.verdi . kr.	3 500	3 500	3 500	6 500	6 500	6 500	26 000	22 600	17 000	56 000	60 500	56 000
16. Redskapens »	2 900	3 300	5 200	3 300	4 000	5 700	7 000	7 300	6 700	16 400	13 600	10 900
17. Prosentdel av fangstverdi tatt i:												
1. kvartal	19	20	22	19	18	21	35	25	30	60	44	30
2. »	38	34	31	37	33	29	26	26	28	26	27	26
3. »	27	26	21	17	26	25	21	28	13	8	16	22
4. »	16	20	26	27	23	25	18	21	29	6	13	22
Ant. båter i undersøkelsen . . .	62	74	13	77	156	50	35	43	20	14	17	10

¹ Vedlikeholdsutgifter og avskrivninger. ² Vedlikeholdsutgifter, avskrivninger og assuransepremier.

TOLLSTEDER	Fersk storsild	Fersk vårsild	Fersk sild og brisll. ellers 1103	Fersk sild og brisling i alt 11	Fersk laks	Fersk kveite	Fersk rød-røtte	Fersk hyse	Fersk torsk	Fersk lyr og sei	Fersk lange	Fersk makrell	Fersk makrell-størje	Fersk pigghå	Fersk håbrann	Fersk skate og rokke	Fersk ål	Annen fersk fisk	Fersk fisk i alt	Frossen storsild	Frossen vårsild
	1101	1102	1103	11	1201	1202	1203	1204	1205	1206	1207	1208	1209	1210	1211	1212	1213	1214	12	1301	1302
	Stat.nr. 0301. 151	Stat.nr. 0301. 152	Stat.nr. 0301. 153-159	Stat.nr. 0301. 151-159	Stat.nr. 0301. 010	Stat.nr. 0301. 051	Stat.nr. 0301. 052	Stat.nr. 0301. 102	Stat.nr. 0301. 103	Stat.nr. 0301. 104-105	Stat.nr. 0301. 107	Stat.nr. 0301. 181	Stat.nr. 0301. 182	Stat.nr. 0301. 185	Stat.nr. 0301. 186	Stat.nr. 0301. 187	Stat.nr. 0301. 191	Stat.nr.	Stat.nr. 0301.	Stat.nr. 0301. 351	Stat.nr. 0301. 352
03 Fredrikstad ...	—	—	49	49	—	—	—	—	—	—	1	4	—	—	—	—	152	—	157	—	—
06 Oslo	4	—	—	4	129	19	4	9	12	3	—	—	—	1	—	7	—	13	196	—	—
27 Kristiansand ..	—	—	28	28	71	2	—	15	4	7	6	517	—	3	—	20	1	80	723	—	—
31 Egersund	—	—	260	260	—	—	—	—	—	—	—	108	—	—	—	—	9	—	117	—	—
33 Stavanger	—	—	186	186	22	—	1	17	83	99	22	8	—	115	—	67	3	241	678	—	99
35 Kopervik	—	—	27	27	—	—	—	—	—	1	—	—	—	16	—	—	28	—	45	—	—
36 Haugesund	—	—	116	116	—	—	—	—	—	1	—	23	—	90	—	13	—	16	143	—	—
38 Bergen	—	145	164	309	30	38	98	1 146	490	681	74	71	35	1 158	51	31	68	154	4 123	502	829
39 Florø	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	2	3	100	114
61 Måløy	—	—	—	—	2	12	5	40	72	7	25	—	10	2 378	—	2	—	28	2 581	350	806
40 Ålesund	423	789	76	1 287	2	73	5	147	219	54	2 655	—	—	270	66	40	1	46	3 579	1 030	3 453
41 Molde	644	930	244	1 818	9	—	—	—	—	113	—	—	—	—	—	—	3	—	126	49	100
42 Kristiansund ..	2 268	883	—	3 151	2	14	2	18	23	—	—	—	—	140	—	15	14	9	236	140	355
43 Trondheim ...	1	2	—	3	191	190	66	567	66	32	7	—	—	—	—	2	—	58	1 180	152	457
51 Bodø	—	—	—	—	—	13	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	16	—	—
53 Svolvev	—	—	—	—	1	27	111	1	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	141	—	1
55 Tromsø	1	—	—	1	48	65	6	1	6	—	—	—	—	—	—	—	—	30	156	—	—
56 Hammerfest ..	—	—	—	—	51	18	32	26	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	132	—	—
58 Vardø	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
64 Andre	4	—	331	336	27	31	1	2	12	49	16	715	32	9	—	—	97	28	1 019	—	—
I alt	3 346	2 749	1 480	7 575	584	502	334	1 987	993	1 047	2 805	1 446	77	4 181	117	197	375	707	15 351	2 323	6 214
I uken	—	—	42	42	—	14	15	59	—	—	1	314	15	121	14	1	29	6	589	3	3

MERK: På grunn av avrunding av tallene til nærmeste hele tonn vil summen av utførselen over de enkelte tollsteder ikke alltid stemme med tallene for «i alt». Av samme grunn vil summen av utførselen av de spesifiserte vareslag over et tollsted heller ikke alltid stemme med tallene for utførselen i alt av vedkommende varegruppe over tollstedet.

TOLLSTEDER	Frossen sild ellers	Frossen sild i alt	Rund-frossen laks	Rund-frossen kveite	Rund-frossen makrell	Rund-frossen makrell-størje 1404	Rund-frossen pigghå	Rund-frossen håbrann	Annen rund-frossen fisk 1407	Rund-frossen fisk i alt	Fersk el. kjølt filet, hyse 15x1	Fersk el. kjølt filet ellers 15x2	Frossen hyse-filet	Frossen torsk-filet	Frossen sei-filet	Frossen steinbit-filet	Frossen uer-filet	Frossen sild-filet	Frossen filet ellers	Frossen filet i alt	Saltet torsk-fisk i alt
	1303	13	1401	1402	1403	1404	1405	1406	Stat.nr.	14	15x1	15x2	1601	1602	1603	1604	1605	1606	1607	16	17x1
	Stat.nr. 0301. 353-359	Stat.nr. 0301. 351-359	Stat.nr. 0301. 210	Stat.nr. 0301. 251	Stat.nr. 0301. 381	Stat.nr. 0301. 382	Stat.nr. 0301. 385	Stat.nr. 0301. 386	Stat.nr.	Stat.nr. 0301.	Stat.nr. 0301. 501	Stat.nr. 0301. 451-459, 502-599	Stat.nr. 0301. 701	Stat.nr. 0301. 702	Stat.nr. 0301. 703	Stat.nr. 0301. 792	Stat.nr. 0301. 793	Stat.nr. 0301. 750	Stat.nr.	Stat.nr. 0301.	Stat.nr. 0302. 101-109
03 Fredrikstad ...	4	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
06 Oslo	—	—	24	6	—	—	—	—	9	39	—	—	14	5	—	—	—	1	4	24	2
27 Kristiansand ..	—	—	11	—	653	—	—	—	6	671	—	—	—	—	—	—	—	—	195	195	39
31 Egersund	99	99	—	—	286	—	1	3	—	289	—	—	—	—	—	—	—	—	179	179	—
33 Stavanger	195	294	3	—	146	—	53	1	46	250	—	1	—	1	—	—	—	—	20	21	13
35 Kopervik	446	446	—	—	118	—	17	—	—	136	—	—	—	—	—	—	—	—	254	254	—
36 Haugesund ...	1 173	1 173	—	—	1 432	—	18	—	1	1 451	—	—	10	—	—	—	3	—	—	13	—
38 Bergen	2 069	3 400	145	10	315	8	346	8	461	1 293	120	61	440	328	—	—	—	3	242	1 013	81
39 Florø	—	214	—	—	—	—	6	—	—	6	—	—	—	—	—	—	—	—	26	26	—
61 Måløy	13	1 169	21	7	—	14	2 395	4	329	2 770	—	—	—	1	—	—	—	2	9	11	47
40 Ålesund	—	4 483	9	356	5	—	248	3 051	1 535	5 205	—	—	87	451	387	—	11	918	1	1 855	276
41 Molde	—	149	—	—	—	—	26	—	5	31	—	—	—	19	—	—	—	264	—	283	6
42 Kristiansund ..	1 495	1 989	25	—	—	—	49	—	160	234	—	—	1 628	4 131	1 123	472	31	1 495	136	9 017	67
43 Trondheim ...	11	620	300	74	—	12	12	40	149	588	14	181	980	3 554	586	15	214	—	421	5 770	339
51 Bodø	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	178	22	—	—	6	—	—	206	50
53 Svolvev	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	152	1 167	932	—	35	—	332	2 619	121
55 Tromsø	—	—	78	22	—	—	—	2	224	326	4	129	305	2 404	586	16	294	—	1 067	4 672	955
56 Hammerfest ..	—	—	24	13	—	—	—	—	29	66	51	1	1 414	4 281	261	16	112	—	55	6 138	241
58 Vardø	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	764	994	149	—	1	—	91	1 999	—
64 Andre	705	705	11	1	803	—	4	2	179	1 001	—	13	73	792	301	—	39	—	600	1 805	12
I alt	6 209	14 746	652	488	3 757	34	3 176	3 112	3 135	14 353	190	387	6 045	18 131	4 345	519	746	2 682	3 633	36 101	2 247
I uken	—	6	17	8	—	—	230	166	126	546	6	1	172	253	222	1	19	—	160	828	21

TOLLSTEDER	Saltet storsild og vårsild 1801	Saltet banksild 1802	Saltet islandsild 1803	Saltet sild ellers 1804	Saltet sild i alt 18	Annen saltet fisk i alt 19x1	Tørrfisk torsk 19x2	Tørrfisk sei 19x3	Tørrfisk ellers 19x4	Klippfisk torsk 19x5	Klippfisk lange 19x6	Klippfisk ellers 19x7	Røykt sild 19x8	Hummer 20x1	Reker 20x2	Selolje rå 20x3	Sild-olje rå 20x4	Haitran 2101	Høgvit. hold tran.olje 2102	Medisintran 2103	Veterinærtran 2104
	Stat.nr. 0302. 201, 202	Stat.nr. 0302. 205	Stat.nr. 0302. 206	Stat.nr. 0302. 203, 204, 208, 209	Stat.nr. 0302. 201-206, 208-209	Stat.nr. 0302. 301-309	Stat.nr. 0302. 403-406	Stat.nr. 0302. 407, 408	Stat.nr. 0302. 401, 402, 409	Stat.nr. 0302. 503	Stat.nr. 0302. 505	Stat.nr. 0302. 501, 502, 504, 509	Stat.nr. 0302. 602	Stat.nr. 0303. 100	Stat.nr. 0303. 302, 308	Stat.nr. 1504. 300	Stat.nr. 1504. 400	Stat.nr. 1504. 501,502	Stat.nr. 1504. 506	Stat.nr. 1504. 601	Stat.nr. 1504. 602
03 Fredrikstad ..	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7	—	17	—	—	—	—
06 Oslo	1	—	—	—	1	—	—	—	—	1	—	—	—	30	140	17	42	211	—	92	465
27 Kristiansand ..	10	—	2	9	21	112	—	—	—	68	40	3	—	56	796	—	—	—	—	—	—
31 Egersund	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	292	—	—	—	—	—	—
33 Stavanger	16	1	10	37	63	45	—	—	—	—	—	—	—	90	747	—	38	—	—	—	—
35 Kopervik	32	52	20	—	104	9	—	—	—	—	—	—	—	—	18	—	—	—	—	—	—
36 Haugesund	348	103	563	104	1 118	153	—	—	—	—	—	—	38	1	38	—	—	33	—	—	—
38 Bergen	979	27	636	179	1 821	599	5 218	3 696	1 925	481	22	39	549	89	139	870	—	546	4	598	1 373
39 Florø	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
61 Måløy	—	—	—	—	—	—	—	—	—	192	21	212	6	—	4	—	39	73	—	—	—
40 Ålesund	294	—	67	—	361	8	323	341	174	8 323	1 072	3 309	1 186	—	16	859	—	217	10	637	1 362
41 Molde	441	19	—	28	488	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
42 Kristiansund ..	41	—	—	—	41	—	76	729	380	5 538	504	424	2	—	18	—	—	—	—	2	760
43 Trondheim ...	317	—	—	339	657	—	144	31	13	—	—	—	—	—	113	—	—	—	—	—	15
51 Bodø	—	—	—	—	—	—	262	—	1	792	3	13	—	—	26	—	—	—	—	—	—
53 Svolvær	—	—	—	8	8	—	2 036	856	332	—	—	—	—	—	38	—	—	—	—	—	—
55 Tromsø	—	—	—	—	—	—	347	483	186	—	—	—	—	—	272	11	—	—	—	—	—
56 Hammerfest ..	—	—	—	—	—	—	646	415	359	—	—	—	2	—	205	—	—	—	—	—	—
58 Vardø	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
64 Andre	13	422	1	4	440	38	257	78	60	—	—	—	—	4	649	—	10	11	—	9	—
I alt	2 492	623	1 299	709	5 122	965	9 310	6 629	3 430	15 402	1 662	4 002	1 781	272	3 517	1 756	146	1 091	14	1 337	3 974
I uken	72	—	381	17	470	30	421	115	97	665	16	45	36	2	104	—	—	23	—	74	613
TOLLSTEDER	Blank og br. bl. industri-tran og bl.tr.avf. tr. m.v. 2105	Tran i alt 21	Raff. etc. sjødyr- og fiske-oljer 22 x 1	Hermetisk brisling 2301	Hermetisk småsild røykt 2302	Kippers 2304	A. sild-hermetikk 2305	Melke 2306	Middags-hermetikk 2307	Annen fiske-hermetikk 2308	Fiske-hermetikk i alt 23	Fisk i halv-konserv. 24x1	Spesial-be-handlet sild 25x1	Sukker-saltet rogn 25x2	Skalldyr hermetikk 25x3	Sildemel 25x4	Fiske-levermel 25x5	Annet fiske-mel 25x6	Tang- og taremel 25x7	Saltet rogn 25x8	Rå sel-skinn 25x9
	Stat.nr. 1504. 901-903	Stat.nr. 1504.	Stat.nr. 1504. 907-909, 1508. 101	Stat.nr. 1604. 111-113	Stat.nr. 1604. 114-119,	Stat.nr. 1604. 121	Stat.nr. 1604. 122-129	Stat.nr. 1604. 293	Stat.nr. 1604. 294-296	Stat.nr. 1604. 299	Stat.nr. 1604. 310-292, 299	Stat.nr. 1604.	Stat.nr. 1604. 310-499	Stat.nr. 1604.	Stat.nr. 1604. 893	Stat.nr. 1605. 110-191, 199	Stat.nr. 2301. 200	Stat.nr. 2301. 301	Stat.nr. 2301. 302	Stat.nr. 1405. 001	Stat.nr. 0302. 709	Stat.nr. 4301. 601-609
03 Fredrikstad ...	—	—	408	1	20	1	2	—	51	76	151	108	—	—	133	—	—	—	—	—	—
06 Oslo	2 354	3 121	371	14	—	—	—	—	3	3	21	40	—	—	21	—	—	10	—	—	18
27 Kristiansand ..	—	—	—	—	—	—	—	—	2	15	17	1	28	—	51	6	—	—	—	—	—
31 Egersund	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	1 525	—	—	—	—	—
33 Stavanger	—	—	—	2 889	5 600	1 264	51	139	93	544	10 580	149	44	—	502	79	—	—	49	50	—
35 Kopervik	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	27	—	—	1 369	—	—	240	—	—
36 Haugesund	—	33	—	3	68	39	—	—	—	—	—	—	409	—	9	3 361	—	—	—	11	—
38 Bergen	1 611	4 131	2 009	644	2 340	649	1	205	36	37	3 912	—	1 182	270	119	4 330	193	961	258	576	180
39 Florø	—	—	—	14	125	23	—	13	—	—	176	—	—	—	—	901	—	—	610	—	—
61 Måløy	25	98	—	17	110	29	—	29	62	13	260	—	—	—	15	3 725	—	718	—	—	—
40 Ålesund	1 394	3 620	155	16	103	28	1	106	22	406	682	—	312	—	82	6 804	340	891	160	315	40
41 Molde	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	485	—	—	1 569	—	13	644	—	—
42 Kristiansund ..	437	1 200	—	—	671	45	8	115	2	—	840	—	—	—	50	4 757	—	1 079	5 326	103	—
43 Trondheim ...	—	15	—	9	878	146	2	13	188	153	1 390	4	—	—	74	747	—	—	1 643	5	—
51 Bodø	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3 933	—	—	—	34	—
53 Svolvær	86	86	—	—	—	—	—	—	11	285	297	1	—	318	—	3 326	6	838	—	452	—
55 Tromsø	224	224	—	—	1	—	—	—	—	94	94	—	—	60	—	2755	—	322	—	56	59
56 Hammerfest ..	—	—	—	—	—	—	—	—	—	55	55	—	—	—	—	1 381	—	1 453	—	—	—
58 Vardø	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1 314	—	—	—
64 Andre	245	265	1 579	10	47	9	—	—	30	76	172	3	12	—	32	8 827	—	324	132	34	3
I alt	6 376	12 793	4 522	3 617	9 964	2 233	65	619	501	1 758	18 758	306	2 499	647	1 093	49 394	538	7 922	9 062	1 635	300
I uken	443	1 154	63	202	599	43	1	2	17	20	883	14	198	120	12	1 313	60	1 120	215	—	4