

# FISKETS GANG

Utgitt av Fiskeridirektøren

Fiskets Gang, Fiskeridirektoratet, Rådstuplass 10, Bergen. Telefon: 30300. Telegr. adr.: Fiskenytt. — Utkommer hver torsdag. Abonnement kan tegnes ved alle poststeder, ved innbetaling av abonnementsbeløpet på postgirokonto 69181, eller på bankgirokonto 15152/82 og 31938/84 eller direkte i Fiskeridirektoratets kassakontor. Abonnementsprisen på Fiskets Gang er kr. 20,00 pr. år. Til Danmark, Island og Sverige kr. 20,00 pr. år. Øvrige utland kr. 26,00 pr. år. Pristariff for annonser kan fåes ved henvendelse til Fiskets Gang. Ved ettertrykk fra Fiskets Gang må bladet oppgis som kilde.

## INNHold I Dette Nr:

<b>Nr. 12</b> 23. MARS  <b>1961</b>  47. ÅRGANG	<b>Fiskerioversikt for uken som endte 18/3 1961</b> . . . . .	<b>side 251</b>
	<b>Vintersildfisket pr. 19. mars 1961</b> . . . . .	<b>» 254</b>
	<b>Rapport nr. 8 om skreifiske</b> . . . . .	<b>« 255</b>
	<b>Foreløpige oppgaver over fisk omsatt av Norges Råfisklag pr. 5. mars 1961</b> . . . . .	<b>« 256</b>
	<b>Loddefisket 1950—1960</b> . . . . .	<b>« 256</b>
	<b>Verdi av utførsel av fisk og fiskeprodukter, hvalfangstprodukter og produkter av selfangst.</b> . . . . .	<b>« 256</b>
	<b>Utlandet</b> . . . . .	<b>« 257</b>
	<b>Rapporten fra granskingskomiteen for den britiske fiskeindustri, Fleck-komiteen.</b> . . . . .	<b>« 258</b>
	<b>Norges utførsel av sjøprod., uken som endte 25/2 1961</b> . . . . .	<b>« 269</b>

## Fiskerioversikt for uken som endte 18. mars 1961

Fisket i Finnmark og Troms ga rimelig bra utbytte i uken som endte 18. mars. I Vesterålen og på Ytter-siden var det dårlig vær og lite fiske, i Lofoten delvis bra fiske, men dårlig vær. Mellom Lofoten og Rogaland var det stormfullt vær og lite fiske av enhver sort Både i sør og nord tas det gode rekefangster. Vårsildfisket lå omtrent helt nede grunnet været. Det ble tatt litt sild i Varanger i Finnmark og i Troms, men i Finnmark stopper sildefisket opp grunnet leveringsforholdene på grunn av det overveldende loddefiske. Dette ga i Finnmark over en halv million hektoliter i ukefangst. På Skagerakkysten og Sørlandet ble det fisket tildels bra med fjordsild. Trålfisket utenfor sørvestkysten var helst lite og værhindret.

### Fisk m.v. utenom sild og lodde.

*Finnmark:* Det var forholdsvis bra fiske og bra vær i Finnmark, hvor meget torsk er kommet inn sammen med lodden. I uken ble det fisket 2972 tonn torsk og vinterfisket har nå gitt i alt 14 080 tonn mot 12 079 tonn i fjor og 11 211 tonn i 1959. Det er blitt hengt 4348, saltet 4657, iset etc. 5075 tonn, prod. 4590 hl tran, saltet 1146 og iset 787

hl rogn. Vinterfisket er nå slutt, og det ble satt oppsyn med vårfisket den 20. mars. Utenom torsk ble det i siste uke fisket 310,2 tonn hyse, 29 tonn sei, 0,6 tonn brosme, 9,8 tonn kveite, 5,1 tonn flyndre, 9,1 tonn steinbit, 26,4 tonn uer, 0,7 tonn blåkveite og 54,2 tonn reker. Samlet ukefangst ble dermed 3417 tonn mot 1844 tonn uken før. I fisket deltok 1022 båter med 4262 mann, hvorav 38 trålere, hvis andel i ukefangsten var 1216 tonn (reker ikke innbefattet).

*Troms:* Det var en del værhindring for torskefisket, som imidlertid ga 661 tonn i ukefangst, hvorav for Berg og Torsken 222, Hillesøy 121 og Skjervøy 162 tonn. Atskillig småfisk er kommet inn, antakelig sammen med lodden, og fiskevekter notertes fra 3 til 4 unntakelsesvis opptil 4,5 kg. Det er fisket 4636 tonn torsk mot 4464 tonn i fjor. Det er hengt 770, saltet 3021, iset etc. 845 tonn. Utenom torsk ble det tatt 171,5 tonn annen fisk og reker, hvorav 64,4 tonn annen torsk, 10 tonn hyse, 5,1 tonn kveite, 17,9 tonn uer og 56,3 tonn reker. Uken før var kvantumet av annen fisk 146 tonn.

**Fisk brakt i land i Finnmark i tiden 1. januar — 18. mars 1961**

Fiskesort	Mengde	Anvendt til				
		Ising og frysing	Salting	Henging	Hermetikk	Fiskemel og dyrefor
Skrei .....	tonn 2 <sup>1</sup> 4 080	tonn 5 075	tonn 4 657	tonn 4 348	tonn —	tonn —
Loddetorsk..	—	—	—	—	—	—
Annen torsk	—	—	—	—	—	—
Hyse .....	2 236	1 674	2	560	—	—
Sei .....	265	111	3	151	—	—
Brosme .....	115	—	—	115	—	—
Kveite.....	68	68	—	—	—	—
Blåkveite ..	11	11	—	—	—	—
Flyndre .....	22	22	—	—	—	—
Uer .....	309	309	—	—	—	—
Steinbit .....	52	52	—	—	—	—
Reker .....	232	232	—	—	—	—
I alt <sup>1</sup>	17 390	7 554 <sup>2</sup>	4 662	5 174	—	—
« pr.19/3-60	14 265	5 327	5 546	3 301	91	—
« pr.21/3-59	12 573	4 505	2 455	5 532	21	—

<sup>1</sup>Lever 11 261 hl. <sup>2</sup>Tran 4 590 hl, rogn 1 933 hl, hvorav 1 146 hl saltet 787 hl fersk. <sup>3</sup> Herav 4 702 tonn filet.

*Vesterålen, Yttersiden:* Her var været temmelig dårlig og skreifisket ga bare 337 tonn i ukefangst.

Ialt har det gitt 7787 tonn mot 8182 tonn i fjor. Det er hengt 2107, saltet 4191 og iset etc. 1489 tonn.

*Lofotfisket:* Tatt i betraktning at det bare var to dager godt vær og gode driftsforhold er ukefangsten på 5550 tonn bra. Uken før ble det fisket 3557 tonn og i uken til 19. mars i fjor 5825 tonn. Det er bra fiske fra Henningsvær vestover til Balstad og i samme område også gode registreringer. I ukens fangst inngår blant annet 176 tonn notfisk tatt av 8 notfartøyer. Notfisker er som vanlig stor og veiet gjennomsnittlig 4,7 kg pr. stk. sløyd og kappet mot 4,1 til 4,4 kg pr. stk. for fisken ellers. I alt har lofotfisket gitt 21 093 tonn mot 24 996 tonn i fjor og 24 363 tonn i 1959. Det er hengt 9058 tonn, saltet 7447, iset etc. 4588 tonn, prod. 10 572 hl damptran, tungsaltet 2727 og sukkersaltet 4663 hl rogn samt brukt fersk 11 018 hl. I fisket deltok 2643 båter med 8878 mann mot 2822 båter og 9766 mann i fjor.

Sør for Lofoten var fisket smått og værhindret. Utbyttene der er: Helgeland 288 tonn, mot 616 tonn i fjor. Vikna 140 tonn mot 258 tonn i fjor, Sør-Trøndelag 151 tonn mot 363 tonn i fjor og Møre og Romsdal 1315 tonn mot 2169 tonn i fjor. På Møre var ukefangsten 241 tonn. Driftsforholdene var meget dårlige.

**Fisk brakt i land i Troms i tiden 1. januar — 18. mars 1961**

Fiskesort	Mengde	Anvendt til			
		Ising og frysing	Salting	Henging	Hermetikk
Skrei .....	tonn 2 <sup>4</sup> 636	tonn 845	tonn 3 021	tonn 770	tonn —
Annen torsk	1 922	1 008	652	262	—
Sei .....	96	36	—	60	—
Brosme .....	291	—	—	291	—
Hyse .....	843	700	—	143	—
Kveite .....	33	33	—	—	—
Blåkveite ..	1	1	—	—	—
Flyndre .....	6	6	—	—	—
Uer .....	232	232	—	—	—
Steinbit .....	9	9	—	—	—
Størje .....	—	—	—	—	—
Pigghå .....	—	—	—	—	—
Annen .....	8	8	—	—	—
Reker .....	375	242	—	—	133
I alt <sup>3</sup>	8 452	3 120 <sup>1</sup>	3 673	1 526	133
« pr. 19/3-60	7 453	2 554	3 601	1 154	144
« pr. 21/3-59	7 770	2 467	2 987	2 199	117

<sup>1</sup> Herav 2 281 tonn filet.

<sup>2</sup>Tran 1764 hl, rogn 2570 hl, hvorav saltet 693 hl, fersk 1877 hl.

<sup>3</sup>Lever 162 hl,

*Landets samlede torskefiske* har gitt 49 490 tonn mot 53 127 og 52 866 tonn de to foregående år. Anvendelsen er følgende: Hengt 16 538, saltet 19 611, iset etc. 13 341 tonn (hvorav 7302 tonn til filet), damptran 22 029 hl, saltet rogn 10 853 hl (derav sukkers. 5140), iset, hermetisert rogn 18 216 hl mot i fjor henholdsvis (filet unntatt): 18 038 — 24 082 — 11 007 — 25 067 — 11 106 (3976) — 21 430.

*Levendefisk:* Fra Levendefisklagets distrikt, hvor fisket var lite, ble det tilført Trondheim 14 tonn lev. torsk, Bergen 8 tonn. Bergen mottok dessuten fra Sogn og Fjordane 17 tonn lev. torsk, fra Hordaland 6 tonn lev. torsk og 31 tonn lev. småsei samt fra Rogaland 2 tonn lev. småsei.

*Møre og Romsdal:* Kristiansund N hadde i uken 31,3 tonn ferskfisk og reker, hvorav 7,6 tonn torsk, 14,9 tonn sei, 7,9 tonn hå, litt fisk av forskjellig slag og 0,2 tonn reker. Sunnmøre og Romsdal hadde av fisk utenom skrei 74,5 tonn, hvorav 22,8 tonn sei, 0,3 tonn lyr, 17,9 tonn hyse og 35,8 tonn hå.

*Sogn og Fjordane:* Ukefangsten kom opp i 60 tonn og besto i 51,9 tonn torsk, 2 tonn sei, 0,2 tonn hyse og 5,9 tonn hå. Det skulle nå være midt i beste sesongen for seifisket utfor Bremanger—Vågsøy, men været tillater ikke drift.

**Fisk brakt i land i Møre og Romsdal fylke i tiden  
1. januar — 11. mars 1961.<sup>1</sup>**

Fiskesort	Mengde	Anvendt til					Fiskemel og dyrefor
		Ising og fry- sing	Sal- ting	Hen- ging	Her- me tikk		
	tonn	tonn	tonn	tonn	tonn	tonn	
Skrei .....	1 074 <sup>3</sup>	694	148	1	231	—	
Annen torsk....	1 031	634	54	6	337	—	
Sei .....	3 512	1 421	1 541	150	400	—	
Lyr .....	70	70	—	—	—	—	
Lange .....	253	6	247	—	—	—	
Blålange .....	4	—	4	—	—	—	
Brosme .....	331	5	155	171	—	—	
Hyse .....	237	222	15	—	—	—	
Kveite .....	7	7	—	—	—	—	
Rødspette....	3	3	—	—	—	—	
Mareflyndre ...	1	1	—	—	—	—	
Ål .....	—	—	—	—	—	—	
Uer .....	19	18	1	—	—	—	
Steinbit .....	—	—	—	—	—	—	
Skate og rokke	59	59	—	—	—	—	
Håbrann .....	—	—	—	—	—	—	
Pigghå .....	958	958	—	—	—	—	
Makrellstørje ..	—	—	—	—	—	—	
Annen fisk ....	248	248	—	—	—	—	
Hummer .....	—	—	—	—	—	—	
Reker .....	28	28	—	—	—	—	
Krabbe .....	—	—	—	—	—	—	
<sup>2</sup> I alt	7 835	4 374	2 165	328	968	—	
Herav:							
Nordmøre .....	1 885	1 065	492	328	—	—	
Sunnmøre og Romsdal .....	5 950	3 309	1 673	—	968	—	
I alt 12/3 1960	8 878	5 285	2 749	204	640	—	
« « 14/3 1959	6 823	4 398	1 390	440	595	—	

<sup>1</sup> Etter oppgaver fra Norges Råfisklag, Sunnmøre og Romsdal Fiskesalslag, Håbrandfiskernes Salslag og Salgsstyret for størjeomsetningen. Omfatter også fisk fra fjerne farvann Saltfisk er omregnet til sløyd hodekapet vekt ved å øke saltfiskvekten med 72<sup>0</sup>/<sub>0</sub>. <sup>2</sup> Lever 529 hl. <sup>3</sup> Rogn 775 hl, hvorav saltet 162 hl, fersk 613 hl, tran 518 hl.

*Hordaland:* Ukefangsten inkl. omtalte 37 tonn lev. fisk ble 55,5 tonn. Av den sløyde og kappete fisk nevnes 2 tonn sei, 4,5 tonn lyr, 3,5 tonn torsk, 1 tonn lange og brosmes, 1 tonn hyse, 1 tonn div. 3,5 tonn hå samt 2 tonn reker.

*Rogaland:* Ukefangsten ble på 50 tonn, hvorav 15 tonn lev. fisk, 33 tonn sløyd konsumfisk og 2 tonn fisk til fôr

*Skagerakkysten:* Det ble ilandbrakt 70 tonn fisk.

*Oslofjorden:* Fjordfisk hadde i uken 6 tonn fisk.

**Fisk brakt i land i Sogn og Fjordane i tiden 1. januar —  
11. mars 1961.<sup>1</sup>**

Fiskesorter	I alt	Av dette til				
		ising og frysing	salting	heng- ing	herme- tikk	opp- maling
	tonn	tonn	tonn	tonn	tonn	tonn
Torsk .....	265	265	—	—	—	—
Sei .....	43	43	—	—	—	—
Lange .....	67	—	67	—	—	—
Brosme .....	349	—	349	—	—	—
Hyse .....	18	18	—	—	—	—
Kveite .....	1	1	—	—	—	—
Rødspette ..	1	1	—	—	—	—
Skate .....	5	5	—	—	—	—
Pigghå .....	4 381	4 381	—	—	—	—
Makrell- størje .....	—	—	—	—	—	—
Hummer ..	—	—	—	—	—	—
Reker .....	—	—	—	—	—	—
Krabbe .....	—	—	—	—	—	—
Annen fisk ..	3	3	—	—	—	—
I alt	5 133	4 717	416	—	—	—
« pr 13/3-60	5 986	4 631	928	427	—	—
« « 14/3-59	3 569	3 319	223	27	—	—

<sup>1</sup> Etter oppgaver fra Sogn og Fjordane Fiskesalslag

*Håbrann:* I siste uke ble det ikke landført håbrann. I uken til 11. mars var fangsten 12 tonn.

*Skalldyr:* Fjordfisk hadde av rå kreps 4 tonn, av kokte reker 8,5 tonn og rå reker 4 tonn. Herav hadde Skagerakkysten 50 tonn kokte og 40 tonn rå, Rogaland 35 tonn kokte og 40 tonn produksjonsreker, Hordaland 2 tonn, Kristiansund 0,2 tonn, Troms 56,3 tonn og Finnmark 54,2 tonn. Av hummer hadde Rogaland 0,5 tonn og Skagerakkysten 1 tonn.

**Sild og lodde.**

*Vårsildfisket:* Det foregikk i første halvpart av uken en del garnfiske på Sunnmøre, hvor det også ble tatt et par snurpefangster. Ukefangsten ble 40 835 hl og av vårsild er det dermed fisket 277 650 hl mot 1 213 605 hl i fjor.

*Feit- og småsildfisket:* I Nord-Norge ble det i uken fisket 6930 hl småsild mot 12 440 hl uken før. Det ble fisket 4560 hl i Varanger i Finnmark, hvor det opplyses at driften er stoppet opp grunnet leveringsvansker. I Troms ble det tatt 2370 hl, hvorav i Dyrøy 300, Salangen 2070 hl.

Vintersildfisket pr. 19. mars 1961.

Anvendelse	I alt vårsild pr. 12/3 1961	13/3	14/3	15/3	16/3	17/3	18 og 19/3	I alt vår- sild pr. 19/3	I alt stor- sild	I alt vinter- sild pr. 19/3-61	Moti 1960 til 20/3	Moti 1959 til 19/3
Iset for eksport	43 075	4 450	135	—	—	—	—	47 660	57 340	105 000	330 705	413 090
Frosset for eksport	22 930	580	1 985	2 050	160	—	—	27 705	64 090	91 795	504 225	581 850
Saltet	94 765	4 535	8 660	2 425	755	—	—	111 140	133 565	244 705	658 420	869 125
Hermetikk	11 580	1 205	3 125	380	560	—	—	16 850	35 930	52 780	145 295	166 855
Fabriksild	3 170	305	60	—	—	—	—	3 535	73 205	76 740	1 451 470	2 288 840
Agn	54 305	3 425	4 445	395	330	—	—	62 900	52 385	115 285	84 015	72 480
Fersk innenlands	6 990	370	150	350	—	—	—	7 860	24 415	32 275	49 760	50 910
I alt	236 815	14 870	18 560	5 600	1 805	—	—	277 650	440 930	718 580	3 223 890	4 443 150
Fangstredskap												
Snurpenot	46 495	6 650	2 000	—	—	—	—	55 145	224 570	279 715	1 774 090	2 220 485
Garn	190 320	8 220	16 560	5 600	1 805	1 920	790	222 505	216 360	438 865	1 449 800	2 218 000
Landnot	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4 665

Fjordsild: Herav hadde Skagerakfisk 80 tonn og Fjordfisk 56 tonn.

Trålfisket ved sørvestkysten: Været la en sterk demper på dette fiske i uken. Dessuten opplyses det at det nå er tynnere forekomster å se. I uken hadde Egersund en tråler med 1,4 tonn sild til frysing samt en rekke reketrålere med små bifangster på tils. 137 hl av øyepål. Haugesund hadde inkl. ettermeldinger tilgang på 22,4 tonn trålsild til salting, 0,9 tonn til innenlandsbruk og 45,6 tonn til hermetikk. Utenom dette ble det tilført 276 hl øyepål til mel og olje og 7 hl skittfisk. Bergen og Stavanger hadde ikke tilførsler av norskfanget trålsild, derimot litt svensk- og danskfanget.

Summary, I

The weather conditions were adverse also in the week ending March 18th.

In Finnmark, however, the cod fishing was rather good and 2971 tons were landed. In addition, Finnmark had 392 tons of other fish, including 310 tons of haddock. Also Troms had good cod fishing with landings of 662 tons. At Lofoten the week's landings of cod were 5550 tons and this district has at present total landings of 21 093 tons compared with corresponding landings of 24 995 tons last year. The total landings of spawning cod amounts to 49 490 tons compared with 53 127 tons in 1960 and 52 686 tons in 1959 at the same time. Of the landings 16 538 tons have been sold for drying, 19 611 tons for salting, 13 341 tons for fresh purposes. Of cod liver oil 22 029 hectolitres are produced, while 10 853 hectolitres of roes have

been salted and 18 216 hectolitres have been used for canning or icing.

The fish landings in Western Norway were small. The winter herring fishery was hampered by adverse weather. During the first half of the week 40 835 hectolitres were landed. The prospects for further fishing are poor.

The capelin fishing in Finnmark waters is very productive. During the week 547 950 hectolitres were landed. The total catch amount to 1 519 100 hectolitres.

Vår spesialitet

er transporter av

Fisk til Tyskland

Holland, Belgien, Frankrike og Italia.

De oppnår en fagmessig  
behandling og en hurtig og  
sikker transport gjennom

NISSEN & PETERSEN A/S

Internationale Fisketransporter

PADBORG

Tlf. Padborg 7 30 73 — Telex Padborg 3339

Telegramadr. NIP PADBORG

Avdelinger i Skagen og Hirtshals.

Eget isverk og kjølehus.

Etablert 1909	A/s	<b>Halfdan Nagelgaard</b>	Telegr.adr Nagelgaard
<b>BERGEN</b>			
Produksjon og eksport av Tørrfisk - Saltfisk - Sild - Rogn			

Rapport nr. 8 om skreifisket pr. 18/3 1961.

Distrikt	Ukefangst tonn	Kg fisk pr.		Tranprosent	Antall fiskefark.	Antall mann	Totalfangst tonn	Anvendelse			Damptran hl	Lever til annen tran hl	Rogn	
		100 stk. fisk sløyd	Hl lever					Henging tonn	Salting tonn	Fersk, frysing tonn			Salt- ing hl	Fersk mm. hl
Finnmark vinterfiske .....	2 972	—	—	—	1022	4 262	14 080	4 348	4 657	5 075	4 590	—	1146	787
Troms .....	662	300/450	800/1100	45/55	207	756	4 636	770	3 021	845	1 764	—	693	1 877
Lofotens opps.d.	5 550	410/440	920/970	50	2 643	8 878	21 093	9 058	7 447	4 588	10 572	—	5 739 <sup>5</sup>	6 110 <sup>6</sup>
Lofoten forøvrig } Vesterålen .....	337	400/430	900/1100	47/50	282	1 482	7 787	2 107	4 191	1 489	4 203	248	2 126 <sup>7</sup>	3 522 <sup>8</sup>
Helgeland, Salten	6	—	—	—	33	155	288	148	52	88	172	—	77	117
Nord-Trøndelag ..	55	—	—	—	140	378	140	95	10	35	56	—	55	1076
Sør-Trøndelag ..	22	—	—	—	241	453	151	11	38	102	38	59	3	101
Møre og Romsdal	241	380/400	900/1000	50/55	583	1 477	1 315	1	195	7 119	634	—	225	8 718
Tils.	9 845	—	—	—	5 151	17 841	49 490	16 538	19 611	13 341	2 2029	307	10 853	18 216

Sammenlikning med tidligere år.

År	Tonn sløyd torsk										Anvendelse torsk		
	Finnmark		Troms	Lofotens opps.d.	Lofoten forøvrig og Vesterålen	Helgeland Salten	Nord-Trøndel.	Sør-Trøndel.	Møre og Romsdal	Tils.	Henging tonn	Salting tonn	Fersk og frysing tonn
	Vinterf.	Vårf.											
1961 til 18/3	14 080	—	4 636	21 093	7 787	288	140	151	1 315	49 490	16 538	19 611	13 341
1960 - 19/3	12 079	—	4 464	24 996	8 182	616	258	363	2 169	53 127	18 038	24 082	11 007
1959 - 21/3	11 211	—	5 809	24 363	5 454	1 007	651	370	3 821	52 686	29 509	9 738	13 439
1958 - 16/3	6 704	—	5 325	15 663	8 248	812	639	178	1 693	39 262	14 565	15 619	9 078
1957 - 16/3	7 840	—	5 190	11 967	7 638	814	1 220	322	1 959	36 950	11 016	20 036	6 798
1956 - 17/3	15 695	—	7 789	35 915	9 809	138	389	258	2 843	72 836	16 840	43 174	12 822
1955 - 19/3	12 976	—	8 138	21 344	5 200	43	—	107	1 685	49 493	16 008	23 391	10 094
1954 - 20/3	5 971	—	4 429	26 455	4 082	63	—	224	1 203	42 427	11 624	21 264	9 539
1953 - 21/3	7 087	—	3 161	26 332	3 785	43	—	46	1 892	42 346	9 237	25 167	7 942
1952 - 15/3	10 526	—	4 799	35 726	7 328	66	—	71	983	59 509	9 443	37 107	12 959
1961 ...	4 076	—	1 090	4 760	1 679	68	1000 stk.	37	336	12 080	4 062	4 682	3 336
1960 ....	3 416	—	1 014	5 852	1 834	146	34	92	544	12 965	4 387	5 802	2 776

År	Anvendelse biprodukter				Lofoten											
	Damptran hl	Lever til annen tran hl	Rogn salting hl	Rogn ising hl	Henging tonn	Salting tonn	Fersk frysing tonn	Damptran hl	Rogn salting hl	Fersk rogn hl	100 stk. sløyd fisk veier	Kg fisk pr. hl lever	Deltakelse			
													Kjøpe- fart.	Fiske- fark.	Fiskere	Tran- prosent
1961 - 18/3	22 029	307	10 853	18 216	9 058	7 447	4 588	10 572	7 390	11 018	410/440	920/970	—	2 643	8 878	50
1960 - 19/3	25 067	311	11 106	21 430	12 423	9 510	3 063	12 925	8 623	11 607	400/430	910/985	1	2 322	9 766	52
1959 - 21/3	22 373	794	11 603	18 030	18 023	2 648	3 692	11 350	8 297	9 738	370/410	920/1000	—	2 695	9 880	50
1958 - 16/3	16 650	604	11 751	12 281	8 231	6 061	1 371	6 957	7 096	4 914	390/430	940/1020	—	2 678	11 103	50
1957 - 16/3	15 443	211	12 748	9 423	4 555	6 600	812	5 468	6 385	2 922	390/430	980/1030	8	2 586	10 345	55
1956 - 17/3	34 231	34	22 173	12 933	13 135	19 338	3 442	17 421	16 114	5 246	370/420	900/1030	22	3 989	17 747	49
1955 - 19/3	23 479	5	12 475	16 899	10 657	8 221	2 466	11 261	7 848	8 757	390/410	820/980	20	3 191	14 555	52
1954 - 20/3	24 369	106	17 705	10 559	9 391	13 713	3 351	16 502	15 252	6 132	380/450	780/900	43	4 286	20 465	55
1953 - 21/3	23 242	154	14 373	10 522	6 791	16 576	2 965	15 781	11 990	5 300	380/450	860/980	112	5 158	22 345	51
1952 - 15/3	34 299	389	24 621	19 912	3 936	23 645	5 155	21 799	21 636	11 464	380/450	720/900	153	5 272	23 586	52
1961 ....					2 078	1 662	1 020	1000 stk.								
1960 ....					2 936	2 208	708									

<sup>1</sup> Herav til filet: Finnmark 3 427 tonn, Troms 435 tonn, Lofoten for øvrig og Vesterålen 548 tonn, Lofoten 2 823 tonn. Møre 69 tonn, tilsammen 7 302 tonn. <sup>2</sup> Herav sukkersaltet 477 hl. <sup>3</sup> Herav til hermetikk 601 hl. <sup>4</sup> Herav 990 garnbåter, 673 linebåter, 961 juksabåter og 11 med snurrevad, samt 8 med not hvorav Østlofoten henholdsvis 705-312-753-9-8, Vestlofoten 251-258-208-2-0. Værøy og Røst 34-103-20. Det er fremmøtt 229 landkjøpere og er i drift 39 trandamperier. <sup>5</sup> Herav sukkersaltet 4 663 hl. <sup>6</sup> Herav til hermetikk 6 475 hl. <sup>7</sup> Herav til hermetikk 270 tonn. <sup>8</sup> Herav til hermetikk 255 hl. <sup>9</sup> Herav til hermetikk 24 hl. <sup>10</sup> Herav til hermetikk 47 hl.

**Foreløpige oppgaver over fisk omsatt av Norges Råfisklag pr. 5. mars 1961.<sup>1</sup>**

Distrikter (prissoner)	Råfisk pr. 5/3 1961						Råfisk pr. 28/2-60	Sjøtilvirket fisk pr. 5/3-61	
	Fersk	Frysing	Henging	Saltning	Oppmaling	I alt		Tørrfisk	Saltfisk
	Tonn	Tonn	Tonn	Tonn	Tonn	Tonn	Tonn	Tonn	Tonn
Varanger, Vardø og Tana sorenskriverier av Finnmark fylke (IA) .....	699	1 026	693	586	1	3 005	1 742	—	—
Hammerfest og Alta sorenskriverier av Finnmark fylke, Lyngen, Malangen og Senja sorenskriverier av Troms fylke og den del av Trondenes som ligger i Senja (IB og IC) .....	1331	5 280	2 863	6 116	4	15 594	9 592	99	—
Resten av Troms fylke og Nordland unntatt Brønnøy sorenskriveri (IIA, IIB og III) .....	6 752	—	5 403	9 100	37	21 292	14 123	65	—
Brønnøy sorenskriveri av Nordland fylke, Trøndelag (IVA og IVB) .....	1 092	320	428	140	—	1 980	1 606	8	—
Nordmøre (VA) .....	743	234	330	473	—	1 780	1 015	20	8
<b>I alt pr. 5/3 1961 .....</b>	<b>10 617</b>	<b>6 860</b>	<b>9 717</b>	<b>16 415</b>	<b>42</b>	<b>43 651</b>		<b>192</b>	<b>8</b>
<b>I alt pr. 28/2 1960 .....</b>	<b>7 844</b>	<b>4 230</b>	<b>5 689</b>	<b>10 255</b>	<b>60</b>		<b>28 078</b>	<b>266</b>	<b>126</b>

<sup>1</sup> Oppgitt av Norges Råfisklag. Omfatter ikke biprodukter. Tallene er foreløpige. De er basert på ukeoppgaver som kjøperne har sendt inn til laget innen en uke etter det tidspunkt som gjelder for oppgaven.

**Loddefisket 1950—1960.**

Måned og år	I alt		Av dette til	
			agn	oppmaling
	HI	1000 kr.	HI	HI
<b>1960:</b>				
Februar .....	171 939	1 854	—	171 939
Mars .....	609 087	6 634	202	608 885
April .....	174 635	1 904	—	174 635
Mai .....	296	3	—	296
Juni .....	381	4	—	381
<b>I alt .....</b>	<b>956 338</b>	<b>10 399</b>	<b>202</b>	<b>956 136</b>
1950 .....	39 242	201	902	38 340
1951 .....	99 861	592	3 219	96 642
1952 .....	93 048	596	1 757	91 291
1953 .....	187 804	1 175	613	187 191
1954 .....	304 429	1 856	3 510	300 919
1955 .....	427 904	3 250	1 932	425 972
1956 .....	681 224	6 653	933	680 291
1957 .....	721 879	6 464	105	721 616
1958 .....	945 149	7 341	261	944 888
1959 .....	814 090	8 812	—	814 090
Hvor oppfisket	1957	1958	1959	1960
	HI	HI	HI	HI
Øst-Finnmark .....	721 396	762 905	489 851	817 078
Vest-Finnmark .....	483	182 244	319 376	77 494
<b>I alt .....</b>	<b>721 879</b>	<b>945 149</b>	<b>809 227</b>	<b>894 572</b>
Troms .....	—	—	4 751	61 766
Nordland .....	—	—	112	—
<b>I alt .....</b>	<b>721 879</b>	<b>945 149</b>	<b>814 090</b>	<b>956 338</b>

**Verdi av utførsel av fisk og fiskeprodukter, hvalfangstprodukter og produkter av selfangst.**

	1961 Jan.	1960 Jan.
<b>Fisk og fiskeprodukter</b>	1000 kr.	1000 kr.
Fersk, frossen, tørket, saltet eller røykt fisk, krepsdyr og bløtdyr ..	53 678	45 268
Rå sildolje .....	53	49
Tran .....	2 056	1 876
Raffinert og annerledes bearbeidd sjødyrolje .....	621	182
Hermetikk og halvkonserver av fisk, krepsdyr og bløtdyr .....	14 591	19 611
Sildemel .....	9 099	2 434
Annet mel av fisk, krepsdyr og bløtdyr .....	1 563	1 647
Tangmel .....	228	312
Andre fiskeprodukter .....	377	835
<b>I alt</b>	<b>82 266</b>	<b>72 214</b>
<b>Hvalfangstprodukter</b>		
Hval- og kobbekjøtt .....	27	52
Rå hvalolje .....	537	947
Rå sperm- og bottlenoseolje .....	215	177
Degras .....	—	3
Herdet fett .....	16 557	12 309
Kjøttmel .....	627	182
Andre hvalfangstprodukter .....	714	808
<b>I alt</b>	<b>18 677</b>	<b>14 478</b>
<b>Selfangstprodukter</b>		
Rå selolje .....	2	21
Rå og tilberedte pelsskinn av sel, kobbe, klappmyss, isbjørn .....	956	730
Andre selfangstprodukter .....	7	16
<b>I alt</b>	<b>965</b>	<b>767</b>

**H. J. Bentsen & Wige A.S., Bergen**  
 Etabl. 1905 - Telegr.adr. Delphin - Telefoner 11104, 13909 - Telex 2166  
**Sild og Fisk en gros - Eksport**  
 Levende Hummer - Laks - Ørret

**Jglo** - Haugesund

Til tjeneste



## Ut- landet

### Det britiske trålerrederforbunds president Sir Farndale Phillips er død.

«Fish Trades Gazette» opplyser, at Sir Farndale Phillips, K.B.E., C.B., D.S.O. — det britiske trålerrederforbunds president — døde i sitt hjem den 25. februar. Sir Farndale nådde en alder av 55 år og kunne se tilbake på en fremtredende karriere. Han var tilknyttet Royal Marines med militær rang av Major-General.

Sir Farndale deltok i begge konferanser om Havets Folkerett i Genève og deltok også i de britisk-norske forhandlingene i Oslo høsten 1960 om uvidelsen av Norges fiskerigrense.

### De britiske kontrakter om fiskesalg til fast pris under nye betingelser.

Britiske distant water trålerredere ved Humberen har gjort kjent, at de har avsluttet forhandlingene om kontrakter for levering av fisk til faste priser til Birds Eye Foods, Ltd., og at forhandlingene med andre tilvirkere av konsumpakninger skrider fremad. Kontraktene dekker en periode på nesten 12 måneder, opplyser «Fish Trades Gazette» den 25. februar.

Det er visse endringer i betingelsene i forhold til det som har vært gjeldende i de nærmest foregående år. Hovedendringen gjelder kontraktens gyldighetsperiode, idet den nå kommer til å omfatte tidsrommet fra 27. februar til 3. februar neste år.

Prisene for leveransene fastsettes på to nivåer, hvorav det første dekker vår- og sommerperioden og det annet høst og vinter.

Avtalen forutsetter dessuten at den samlede mengde fisk, som selges til produsenter av konsumpakninger, ikke skal overstige 15 pst. av den mengde torskeartete fisk som ilandbringes av britiske fartøyer om våren og sommeren og ikke overstige 10,5 pst. av det som ilandbringes høst og vinter.

I motsetning til betingelsen under de tidligere kontrakter gjelder den nye avtale ikke et nærmere definert totalkvantum torskeartete fisk, men en nærmere bestemt prosent av det som Det er hensikten gradvis å utvide rammen for kontraktsalgssystemet.

ilandbringes fra hver enkelt tur. Disse prosentsetser er 10 pst. for vår og sommer og 7 pst. for høst og vinter.

Disse kontraktsalg er i overensstemmelse med trålernæringsproduksjonspolitikken og er blitt akseptert av Fleck-komiteen.

### Nye fiskebanker utfor den irske kyst.

«Fish Trades Gazette» opplyser 25. februar, at en tre måneders undersøkelse, som nylig er blitt foretatt i fellesskap av White Fish Authority og British Ministry of Agriculture and Fisheries, har resultert i oppdagelsen av nye fiskebanker 200 miles utfor vestkysten av Irland.

### N. ANTHONISEN & CO.

ETABL. 1868  
BERGEN  
TLF. 13 307

Kjøper av tørrfisk, saltfisk, saltrogn.  
Bortleier kjølelager for lettsaltet sild.  
Store fryserom. Dypfrysing.

Farvannet er kjent under navnet Farm Area og Porcupine Bank. En melding om undersøkelsen antyder tre store områder av ren bunn, hvor fiske kan drives innenfor visse perioder av året. Fangstene som ble tatt under et antall forsøkturer innbefattet lysing, lange, havbras, breiflabb, røkke og glassvar i kommersielle kvantiteter. Det ble også fisket makrell, men den var mindre god kvalitet.

I tillegg til de tre større områdene fantes det tallrike mindre med ren bunn og konklusjonen er at kommersielle turer til hele området bør foretas når værforholdene er gunstige.

Undersøkelsen ble foretatt etter henstilling fra Milford Haven Trawler Owner's Association og British Trawler's Federation har vært med på å dekke utgiftene.

*Sister Blackstone*

## 4-TAKT DIESELMOTORER



Luftkjølte 4<sup>1</sup>/<sub>2</sub>–36 hk  
Vannkjølte 18–1320 hk

Alle typer leveres med kopling og vripropellutstyr av anerkjent fabrikat



Diesellaggregater  
Passende for alle typer av fiskebåter

*Sverre Nilssen jr. AS*  
OSLO

### OLAF THUESTAD A/S - Haugesund

Telegr.adr.: SILD Telefon: Kontor 6030 - Privat 1016, 3145, 1205, 1705  
Kommissjon og Meglerforretning

### WM. A. MOHN A/S - BERGEN

Telegr.adr. «Wamohn» Etablert 1839 Sentralbord 15 017  
Produksjon og eksport — Tørrfisk og rogn

Eksport av  
alle sorter  
SILD - FISK  
Kjølelagere

**EINAR  
AS  
HAUSVIK**

Telefoner:  
11 192, 11 991  
Telegr. Hausvik  
BERGEN

### CHR. IRGENS SØNNER - BERGEN

Telegramadresse: IRGENSES  
TAUVERK - SNØRER - TRÅD - LINER - NYLONGARN

## Britisk rederisammenslutning. Associated Fisheries opptar i seg Atlas Steam Fishing Co.

Et kontant -og aksjetilbud på tils. £ 827 143 er fremsatt av Associated Fisheries for ervervelsen av hele aksjekapitalen i Atlas Steam Fishing Co. Ltd. og Messrs. Letten Bros., Ltd., Grimsby, og er i prinsippet godkjent av direksjonen i begge selskaper.

Tilbudet omfatter £ 288 000 kontant samt 333 000 fem-shillings aksjer i Associated Fisheries, Ltd., for Aatlas-selskapet samt £ 12 000 kontant og 9857 aksjer for Letten Bros.

Børsnoteringen for Associateds aksjer à 5 sh. ved bekjentgjørelsen av sammenslutningen var 30 sh. 9 d., hvorved verdien av aksjeoverdragelsen beløper seg til £ 527 143 og verdien av kontanter og aksjer i forening til £ 827 143.

Direktør W. F. S. Letten i Atlas-selskapet skal gå inn i direksjonen i Associated Fisheries.

Atlas-selskapet eier og disponerer åtte distant water trålere — Vascama, Vanessa, Velinda, Vianova, Vindora, Vivaria, Viviana og Vizalma — og har vært et av de vedvarende heldige distant water firmaer i Grimsby. Deres skip står under kommando av en del av de mest heldige deep-water skippere, Fartøyene er alle forholdsvis moderne — bare to av dem er bygget før krigen, Det nyeste — Vivaria — ble bygget i fjor.

Det nåværende firma Letten Bros., Ltd. ble dannet i 1917 og disponerer Atlasselskapet, men opptrer også som fiskeselgere og agenter for andre britiske og utenlandske trålerredere.

Ervervelsen av Atlas-flåten vil bringe antallet skip, som kontrolleres av Associated Fisheries Ltd., opp i 80, hvorav de fleste er distant water trålere. Som følge av ervervelsen av de to Grimsbyfirmaer vil det under ekstraordinær generalforsamling i Associated Fisheries bli tatt stilling til et forslag om å utvide selskapets kapital til £ 3 000 000.

## Den britiske fiskerigrense.

I en redaksjonell leder i «Fish Trades Gazette» den 11. mars under tittel «The Next Move» omtales først den nylig trufne avtale mellom Island og Storbritannia, hvoretter det skrives:

«Tiden skulle nå være inne til at regjeringen overveier en utvidelse av våre egne fiskerigrenser. Hovedlærdommen fra forrige års Genève-konferanse var, at 12 mil er det overalt mest anerkjente mål for fiskerigrenser, og desto hurtigere vi antar samme bestemmelse rundt våre egne strender, desto hurtigere vil vår fiskerinæring sannsynligvis kunne gjenvinne en del av sin fordums skikkelse.

Dersom fiske i fjerne farvann som følge av liknende tiltak fra andre lands side skal bli progressivt vanskeligere og dyrere, innbefatter lengre turer og mer kompliserte preserveringsmetoder, må vi gjøre det ytterste for å stimulere og utvikle våre egne kystfiskerier, idet næringen mer og mer vil komme til å bli

avhengig av disse når det gjelder å skaffe tilstrekkelige forsyninger av ferskfisk av høy kvalitet.

I mange år har kystfiskerne i forskjellige deler av landet bedt om at våre grenser måtte bli utvidet, og i lys av den senere tids utvikling skylder regjeringen dem å innføre denne forholdsregel for å gi dem beskyttelse mot fremmede fiskeres inntrengen i kystfarvannet. Subsidiar og andre planer for finansiell støtte blir til liten nytte uten tilsvarende omsorg for tilstrekkelige forekomster av fisk på de banker hvor en kan fiske.

Vårt eget problem er på mange måter maken til det som Island og Norge er stillet overfor. De har lenge innsett nødvendigheten av en fullstendig revisjon av fiskerilovene for demmed å kunne bevare fiskeriene i sine hjemmefarvann, og i likhet med andre land har de foretatt seg noe i sakens anledning. Det er av den ytterste betydning at vi gjør det samme for å gi våre kystfiskere en tolv miles grenses beskyttelse til avløsning av den nåværende foreldete tre-miles-bestemmelse.

## Hjelp til de tyske fiskerier. Nytt forskningskip forutsettes bygget.

«AFZ» opplyser 4. mars at Riksdagens Budgettutvalg har økt statshjelpen til fiskeriene. Før saken er i orden må den vedtas i plenum. Til utforskning og åpning av nye fangstområder skal det i henhold til budsjettutvalges beslutning bygges et forskningskip nr. to, hvortil det som første delbidrag avsettes 2,25 mill. DM. Beløpet til undersøkelse og åpning av nye fangstområder og til forbedring av fangstteknikken ble i forhold til regjeringens anslag fordoblet og fastsatt til 1,5 mill. DM.

## K. & J. SÆTVEIT A.S - BERGEN

Telefonsentral 19627 Telegramadr. «Kittel»  
Engrosomsetning og eksport av sild og fisk  
Spesialitet i sesongen: Laks og ørret

## ATLAS EKKOLODD RCA RADAR PEILEAPPARATER

AKSJESELSKAPET  
NERA

P.B. 7033

OSLO

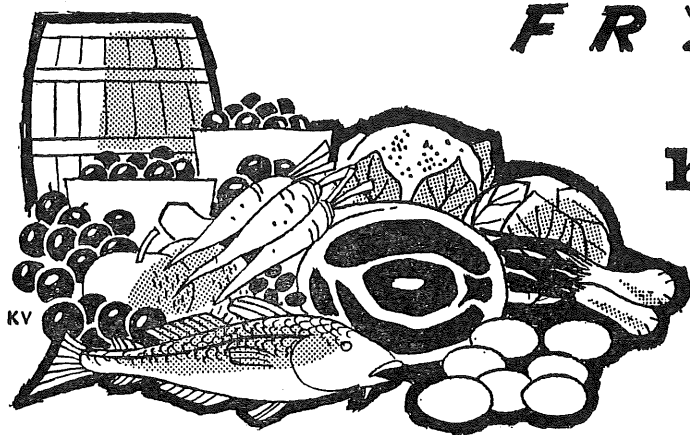
Tlf. 461950

## Fiskets Gang

Ukentlig tidsskrift fra  
Fiskeridirektøren

STATISTIKK  
FISKENYTT  
AKTUELLE ARTIKLER  
fra inn og utland



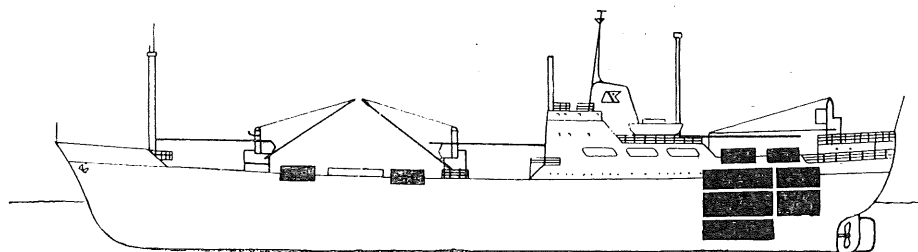


# FRYSELAST-

## hva med de mindre partiene?

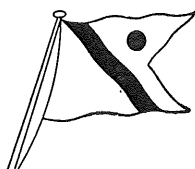
Foruten skipenes elektrisk ventilerte kjøle -og fryserom, med temperatur ned til  $\pm 20^{\circ} \text{C}$  og kapasitet for 50 tonn og mer kan Den Norske Middelhavs-linje tilby frysecontainere på sine ruter på Middelhavet, Nord-Spania og Portugal. Disse containere har kapasitet for 5 tonn (12,5 kbm) last, holder transporttemperatur ned til  $\pm 20^{\circ} \text{C}$  og kan ventileres etter behov. Containerne har innebygget frysemaskineri og får sin strøm fra skipets nett. De kan tas i land for fylling og tømning enten på kai eller hos avskiper eller mottager.

Den tid er forbi da frysetransporten til sjøs var avhengig av store varepartier. Fisk og fiskeprodukter, reker, smør, iskrem, kjøtt og grønnsaker — kort sagt alle dyrere matvarer som vanligvis skipes i små partier, transporteres nå rimelig, sikkert og hurtig i moderne frysecontainere.



Skissen viser et av Middelhavslinjens nye skip. De store sorte firkantene under dekk angir kjølerommenes plassering. De indre firkantene viser plassering av frysecontainere.

Nærmere opplysninger hos Den Norske Middelhavslinje A/S.



DEN **NORSKE MIDDLEHAVS-LINJE A/S**

FRED. OLSEN & CO. Fred. Olsensgt. 2, Oslo. Tlf. 41 72 70. Tga. FREDCOMP

# Rapporten fra granskingskomiteen for den britiske fiskeindustri, Fleck-komiteen

Av Håvard Angerman

I november 1957 ble det i Storbritannia oppnevnt en komité med følgende mandat:

Å undersøke og avgi rapport om størrelsen, oppbyggingen og virkningene av en lønnsom fiskerinæring i United Kingdom sett i forhold til den utvikling som har funnet sted i fisket og markedsføringen av fisk.

Komiteen, som hadde et fast medlemstall på 8, skiftet en del medlemmer i den tid den satt sammen. Formann i komiteen har hele tiden vært Sir Alexander Fleck. Komiteen mottok skriftlige og muntlige redegjørelser fra et stort antall organisasjoner og enkeltpersoner. Den besøkte flere fiskehavner i Storbritannia, samt konsumsjons- og distribusjonssentra. Komiteen besøkte også fiskehavner i Vest-Tyskland og Belgia.

Komiteen la fram sin innstilling i desember 1960 under titelen «Report of the Committee of Inquiry into the Fishing Industry». Det er en omfangsrik rapport på 175 sider, og består av 4 hoveddeler: 1) Den nåværende stilling i fiskerinæringen. 2) Omleggingen av fiskerinæringen. 3) Målet — en økonomisk oppbygget fiskerinæring. 4) Hovedkonklusjoner og summering av anbefalinger.

Fra rapportens første del som omhandler forholdene i fiskerinæringen i dag, har en utarbeidet følgende sammendrag:

## Alminnelig oversikt:

Nest etter Norge er Storbritannia i dag Vest-Europas største fiskerinasjon og blant de 10 største i verden regnet etter mengden av ilandbrakt fisk. Landet ligger fordelaktig plasert når det gjelder utnyttelse av fiskeforekomstene i den nordøstlige del av Atlanterhavet. Storbritannia har ennvidere et godt utbygget jernbane- og vegnett, og ikke noe sted i landet ligger mer enn 100 miles (160 km) fra kysten. Landet har få av de industrialiserte lands vansker med hensyn til distribusjonen av fersk fisk. Forbruket av fisk pr. hode er større enn i Nord-Amerika og i mange av landene i Europa, og det importeres store kvanta fersk og

tilvirket fisk for å supplere egen fangst. På grunn av befolkningens konsentrasjon i tettbygde strøk er det relativt få som ikke er bosatt innenfor rekkevidde av fiskebutikker. Landet har hatt en rask utvikling av sin fryseindustri, og det er en av de ledende nasjoner når det gjelder bruk av frysedisker. Til tross for alle disse fordeler som næringen har drives åpenbart en stor del av fiskeflåten med tap, og den har vært subsidiert i flere år.

Fiskerinæringen spiller ikke noen viktig rolle i den nasjonale økonomi, — den gir bare 1 % av bruttonasjonalproduktet. I Scotland betyr dog næringen mere. Den er her av stor lokal betydning både i de store fiskehavner og i et stort antall av mindre havner som for en stor del har få alternative muligheter for beskjeftigelse.

Førstehåndsverdien av fangsten i 1959 var omlag £ 52 mill. Importen av fisk, fiskemel og -olje var i alt £ 64 mill., og eksporten i alt ca. £ 7 mill. Ved sammenlikning av tallene skal en være merksam på at de £ 52 mill. representerer omtrent utelukkende råfisk, mens importtallene gir verdien av tilvirkede produkter. Nasjonalregnskapet viser at husholdningene i United Kingdom — herunder ikke medtatt spisesteder, hoteller etc. samt fish frying establishments — kjøpte fisk og fiskeprodukter for £ 153 mill. i 1959. Husholdningenes samlede matkjøp var £ 4.278 mill. Omlag halvparten av alle matvarer i Storbritannia er importert. For fisk alene mener komiteen at importen er relativt meget mindre.

Noe over halvparten av fangstene kommer fra fjerne farvann (distant waters), særlig fra feltene ved Island, Bjørnøya, Barentshavet og Norskekysten. Storparten av fangsten fra near og middle waters kommer fra Nordsjøen, feltene vest av Scotland og fra feltene ved Færøyane, og tas med mindre trålere. Silden tas med omtrent like kvanta fra Nordsjøen og fra feltene vest av Scotland, og ellers mindre kvanta fra Irskesjøen og feltene syd for Eire. Skalldyrfangsten foregår med små farkoster rundt kysten. Disse farkoster tar ellers også fisk og sild i kystfarvannene.

Salget av fisk på første hånd foregår i de havner der fisken bringes i land. Store kvanta fisk blir filetert før anvendelse fra fiskehavnene, men like-

vel må omlag 1000 tonn daglig sendes fra fiskehavnene som råfisk (wetfish) til fiskehandlere, «friers», restauranter, spisesteder o. a. Vanligvis er fisken til salg i detalj morgenen etter at den er brakt i land.

Der er ikke bygd ut noen statistikk for tilvirkningen, men omlag  $\frac{1}{4}$  av de total landinger av fisk og over  $\frac{3}{4}$  av silden blir tilvirket på en eller annen måte. Frysing er blitt en av de viktigste anvendelsesmåter både for fisk og sild. Salting og røking er meget viktige tilvirkningsmåter for sild, likeledes hermetisering. Tilvirkning til «petfood» (mat for hunder, katter m. m.) tar en stigende del av fangstene. Overskuddsfisk, avfall og fisk som er uegnet til føde går til melfabrikasjon.

Til tross for at trålselskapene er gått inn som interessenter i handelen med fisk og til tross for at det er vokset fram noen få og meget store engros- og detaljorganisasjoner består handelen fremdeles av et forholdsvis stort antall små forretninger. I 1952–53 var der således 1872 grossister med 2300 lokaler i innlandet og 1053 på kysten. I 1955 var der omlag 30.000 detaljister med 15.000 lokaler for salg av «fried» fisk og 17.000 lokaler for «wet» fisk.

## Hovedutviklingen innen næringen i de senere år

### 1. Fangstene

Britiske landinger av «white» fisk har variert meget i mengde i de siste 10 årene. Den største årsfangst i 50-årene hadde en i 1956 med 798.000 tonn. Fangstene gikk deretter fort ned til 723 000 tonn i 1959.

I samme periode nådde sildefangstene maksimum i 1953 med 225.000 tonn, for deretter å synke ned til 111.000 tonn i 1958. I 1959 steg sildefangstene til 137.000 tonn.

For fisk og sild tilsammen begynte 10-årsperioden med 887.000 tonn i 1950, nådde toppen i 1952 med 995.000 tonn og avsluttet perioden med 860.000 tonn i 1959.

### 2. Fiskeflåten

Distant water-flåten besto av 239 fartøyer ved utgangen av 1959. Disse fartøyer har en lengde på minst 140 fot. Av fartøylene var 37 % ikke eldre enn 10 år. Utskiftingen av kullfyrte trålere har pågått siden før siste krig, og ved utgangen av

1959 var der 38 igjen av disse trålere. Av distant water flåten var forøvrig 179 trålere oljefyrte og 20 diesel- og dieselelektrisk drevne. Der har vært en tendens til bygging av færre og større trålere, mest i størrelsen 180–200 fot. Komiteen framholder i sin rapport at de tekniske framskritt som gir de største muligheter for endringer i fiskerinæringen sett som helhet ligger i frysing av fisken ombord like etter at den er fanget. Av fabrikkskip som kan foreta slik frysing har Storbritannia nå 3 stykker. Andre britiske tråleiere viser interesse for trålere av konvensjonell størrelse innredet ved fryseanlegg ombord. Komiteen nevner også prosjektet med ombygging av et hangarskip til fabrikk- og moderskip.

Midle water flåten består av fartøyer mellom 130 og 140 fots lengde. I begynnelsen av 1960 var 52 av de 73 trålere i denne gruppe bygget i løpet av de siste 5 årene. Byggingen av så relativt mange trålere i denne størrelsesgruppe skyldes uten tvil at det bare er fartøyer under 140 fot som i de senere årene har kunnet få bidrag og subsidier.

Near water fartøyene har en størrelse på 70–130 fot. Bidrag og subsidier har ført til at denne flåte er blitt betydelig modernisert ved nybygginger og ombygginger. Av de 433 near water fartøyer var 153 bygget etter 1949. Near water flåten består imidlertid av forholdsvis mange eldre fartøyer. Således er 213 fartøyer bygget før 1930, og av disse er igjen 148 bygget før 1918. Men det foregår nå en rask utskifting av eldre enheter og bygging av nye, og komiteen nevner at de to mest interessante trekk ved nybyggingene i denne gruppen har vært den nye 70 fots «pocket trawler» samt bruken av hekktrålerprinsippet på relativt små fartøyer.

Et av de mest framtrepende trekk ved fiskerflåten i Storbritannia er veksten i den skotske snurrevadflåte. Denne flåten har siden 1950 øket sin del av de skotske fangster av «white fish» fra 26 til 44 %. I Scotland er det nå 650 snurrevadfarkoster over 40 fots lengde, og de fleste er forholdsvis nye. Den engelske snurrevadflåte skiller seg ut fra den skotske i fiskemetode, lengde av fisketurer og for så vidt gjelder de fiskesorter som utgjør hoveddelen av fangstene, og veksten innenfor denne gruppe av den engelske fiskeflåte har vært meget mindre enn i Scotland.

Størrelsen av sildeflåten i Storbritannia gikk tilbake allerede før krigen som følge av minsket etterspørsel, og flåten har fortsatt å minke etter krigen. I de senere år skyldes dette heller de mindre forekomster av sild på de vanlige felt, og også den større tiltrekning som fisket etter «white fish» har for

fiskerne. Arbeidskraften på land søker også heller beskjefte med tilvirkning av «white fish». Komiteen har mottatt uttalelser som går ut på at sildeflåten nå er så liten at den har for liten spredningsevne til å kunne lokalisere hva der er av sild. Ifølge komiteen var problemet i 1925–50 årene å kunne disponere den overflødig fangstkapasitet, mens det nå hevdes at det trenges en større sildeflåte. Mesteparten av silden tas med drivgarn og et betraktelig mindre kvantum med snurpenot. Det ville være misvisende å gi tall for størrelsen av sildeflåten fordi drivere, snurrevadfarkoster og mindre enheter av trålerflåten på kort varsel er i stand til å delta i sildefisket dersom slikt fiske skulle bli drivverdig. Det er dog betegnende at mens det fra Fraserburgh og Peterhead i toppsesongen 1938 deltok henholdsvis 252 og 150 farkoster så var disse tallene sunket til henholdsvis 110 og 40 i 1959.

Komiteen framholder at de tall den har gitt for fiskeflåten ikke gir noe eksakt uttrykk for flåtens kapasitet. Modernisering av flåten og bedret fiske-teknikk har ført med seg en større fangsteffektivitet. Således har British Trawler's Federation antyd det overfor komiteen at et utskiftningsforhold på 2 tonn mot 3 skulle være tilstrekkelig til å opprettholde den nåværende fangstevne.

### 3. Finansiell støtte

Kystflåten og near-middle water flåten har — med noen unntak i de senere år — vært subsidiert siden 1950. Regjeringen har alltid hevdet at denne støtten er midlertidig. Formålet har vært å bringe flåten over spesielt vanskelige perioder og å hjelpe fram byggingen av nye farkoster som innen et begrenset tidsrom skulle kunne drive fiske uten støtte.

Den finansielle støtte består av to hovedformer, nemlig 1: Subsidiert selve fisket, og 2: Bidrag og lån til modernisering av flåten. Begge disse former er begrenset til fiskefarkoster under 140 fots lengde. Distant water flåten har aldri mottatt noen former for subsidier, bidrag eller lån.

*Driftssubsidiene* var til å begynne med begrenset til «white fish» farkoster, men siden 1957 er de også blitt gitt til sildeflåten, samtidig som subsidiene til framstilling av mel og olje opphørte. Disse siste subsidier kom dog inn igjen senere for å kunne sette Herring Industry Board i stand til å holde 1959-prisene oppe for mesteparten av overskudds-silden levert til melfabrikkene.

I 1950–51 ble det ydet «operational subsidies» til i alt £ 890.000. Subsidiene økte etter hvert, og nådde maksimum i finansåret 1957–58 med

£ 3.293.000, hvorav white fish flåten fikk £ 2.838.000, sildeflåten £ 345.000, og sildemelsub-sidiene — som opphørte i finansperioden — var på £ 111.000. For året 1960–61 er driftssubsidiene til fiskeflåten beregnet til £ 2.585.000.

*Bidrag og lån til fiskeflåten* ble innført for kyst-fiskeflåten og sildeflåten i 1944–45. Lån til «white fish» flåten — opp til 140 fots lengde — ble gitt fra og med 1951. Bidrag til nye farkoster og til nye maskiner i kystflåten ble innført i 1953 og ble i 1957 utvidet til også å omfatte ombygging av kull-fyrte fartøyer til oljefyring.

Pr. 31. mars 1960 var det til fiskeflåten tilstått bidrag til i alt £ 9.533.000 og lån til i alt £ 22.930.000.

Hensikten med bidragene og lånene har vært at de skal komplettere hverandre slik at en rimelig del av den eldre flåte skal kunne drive fiske mens fiskeflåten blir modernisert ved hjelp av bidrag og lån, og mens internasjonale overenskomster for bevaring av fiskebestanden blir satt ut i livet, samt mens White Fish Authority kan overveie hele den situasjon som fiskerinæringen er i. Håpet var at den nye flåte eventuelt skulle bli i stand til å fiske uten støtte i det hele tatt. I mellomtiden har imid-lertid mange av de nye og eldre farkoster fått drifts-subsidier, men til tross for subsidiene fortsetter en foruroligende stor del av flåten av alle typer å drive med tap.

Bidrag til ombygging skal opphøre i 1961, og andre bidrag og subsidier i 1963. I 1960–61 ventes bidrag og driftssubsidier å komme opp i £ 4½ mill., eller 8 % av førstehandsverdien av fangstene i 1959.

### 4. Tilvirkning

Ved siden av den tradisjonelle tilvirkning av fisk — salting, tørking, røking etc. — har Storbritannia utviklet sterkt sin fryseindustri, og komiteen legger stor vekt på betydningen av denne form for tilvirkning av fisken.

Opp-taket til framstilling av sildemel ble tatt un-der krigen. Til å begynne med la Herring Indu-stry Board særlig vekt på fabrikasjon av olje fram-for mel, men etter prisetallet på oljer og fett kon-sentrerte Board seg om melfabrikasjonen med olje som et subsidiært produkt. I og med nedgangen i sildefangstene har produksjonen av mel sunket sterkt, fra 20.000 tonn i 1953 til 5.000 tonn i 1959, og 2 skotske fabrikker er blitt nedlagt.

«White fish» mel har derimot vært produsert i lang tid, og produksjonen har ligget på 70.000–80.000 tonn i året.

Komiteen noterer seg med interesse den vekt som Department of Scientific and Industrial Research legger på bruken av is som et enkelt, billig og effektivt preserveringsmiddel, særlig for distribusjonen innenlands.

## 5. Konsumet

Om enn det totale forbruk av fisk innenlands ikke er så meget forskjellig fra førkrigsnivået kan det likevel ikke være tvil om at fisk etter hvert er blitt mindre og mindre populært sammenliknet med mange andre matvarer. Således var fisk og kornprodukter de viktigste av de matvarer hvor konsumet pr. hode lå lavere i 1958 og 1959 enn i årene før krigen. For fisk var nedgangen således nesten 15 %.

## 6. Utenrikshandelen med fisk

Importen av fisk til matvarebruk har gått tilbake fra en topp i etterkrigstiden til i de senere år å ligge på omlag det samme nivå som like før krigen. Hermetiske fiskeprodukter, særlig av laks, er verdimesig sett den langt største importvare. Den viktigste import ellers er fersk og frossen white fish. Denne import er større enn i førkrigstiden, og beløp seg i 1959 til 1/9 av total mengde ilandbrakt av den britiske fiskeflåte. Etter krigen er det etter hvert også blitt en betraktelig import av fiskemel.

For eksportens vedkommende er der inntrådt meget vesentlige endringer. Størsteparten av utførselen har alltid bestått av saltet sild, men denne eksport har gått sterkt tilbake av flere grunner. Dette gjelder også eksporten av fersk sild. Alt i alt har det vært en nedgang på 85 % i mengde utført sild. Der har også vært en stor nedgang i eksporten av annen fisk, særlig av saltet torsk.

I forbindelse med omtalen av EFTA overenskomsten nevner rapporten blant annet at denne organisasjon har fiskeeksportland som Norge, Danmark og Portugal, men ikke noen store importland når det gjelder fisk, unntatt Storbritannia.

## 7. Integrasjon innenfor fiskerinæringen

Der har lenge vært en tendens til konsentrasjon på færre hender når det gjelder trålerne i de større fiskehavner. Derimot eies fremdeles meget av grossist- og detaljhandelen av et stort antall små firmaer. I Scotland er dog meget av flåten eiet av fiskerne selv. I England og Wales er forholdet det

at halvparten av near, middle og distant water trålerne eies av 8 selskaper eller grupper av selskaper, og videre eier igjen de 2 største selskaper over 1/5 av denne delen av flåten.

Det har også vært en ganske hurtig utvikling henimot vertikal integrasjon. Således har mange tråleiere fått økonomisk interesse i tilknyttede selskaper som skipshandel, skipsbygging, kasse- og isfabrikasjon og også tilvirkning av fisk. Men også utover selve fisket og tilvirkningen har denne vertikale integrasjon strukket seg. Således har handelen med fisk og i noen tilfeller transporten og detaljsalget kommet med i denne utvikling.

## 8. Transporten innenlands

Vegene har i stigende utstrekning overtatt transporten innenlands av fisk. Mellom fjerdeparten og halvparten av fiskemengden fra fiskehavnene sies nå å foregå som vegtransport. Overgangen fra offentlige transportmidler til privat vegtransport har følger ikke bare for selve transportinteressene. Engrosmerkene i innlandet, eller i det minste noen av dem, er blitt mindre betydningsfulle som følge av at det settes opp egne innlandsdepoter for mottak og distribusjon av fisk fra havnene, og også som følge av direkte sending av fisk fra havnene til detaljistene.

## 9. Forskning

Forskning når det gjelder selve fisket foregår i Lowestoft og Aberdeen, og dessuten for skalldyr i Burnham-on-Crouch og Conway. Forskning etter at fisken er fanget til den når konsumenten utføres av Department of Scientific and Industrial Research som har egne laboratorier i Aberdeen og Hull. White Fish Authority og Herring Industry Board kan også gå i gang med undersøkelsesarbeid, og kan finansiere dette gjennom sine alminnelige avgifter, gjennom direkte bidrag fra forskjellige hold innen næringen, samt ved statlige bidrag. Utenom dette gir Development Commission bidrag til marin forskning ved universitetene, Marine Biological Associations og National Institute of Oceanography.

## 10. Den sentrale organisasjon

(a) *Herring Industry Board og White Fish Authority.*

Disse to sentrale instanser har til oppgave å koordinere de ofte meget divergerende interesser

innen næringen og å arbeide for næringens utvikling. Medlemmene er oppnevnt av en minister, og de to organisasjoner blir finansiert gjennom avgifter og ved bidrag fra regjeringen og gjennom statslån til spesielle formål. De kan også låne fra andre kilder.

*Herring Industry Board* ble opprettet i 1935. Medlemmene var delvis personer fra yrker utenfor sildenæringen og delvis personer med spesialkunnskap til denne næring. Disse siste personer er senere gått ut av Board, og interessene fra de forskjellige hold innen sildenæringen blir nå formelt ivarettet av et Herring Industry Advisory Council. For tiden er hovedoppgavene til Herring Industry Board å fastsette minimumspriser, kjøpe sild til mel- og oljeproduksjon, drive de sildemelfabrikker som Board selv har opprettet, betale bidrag og lån til industrien, markedsføre tilvirket sild, drive frysing av sild, utøve en del kontroll av kvaliteten av sild til salting etc., drive reklame for næringen og foreta markedsundersøkelser samt foreta en rekke forskningsoppgaver.

*White Fish Authority* ble opprettet i 1950–51. Dets ansvarsområde er også meget stort. I tillegg til de omfattende alminnelige oppgaver som det har fått seg pålagt ved lov kan det også gi forslag til ministrene og parlamentet om å få seg tildelt enhver oppgave som det måtte anse som nødvendig. Authority har ikke utviklet seg til noe omsetningsorgan. Hittil har det heller ikke påtatt seg slike reguleringsoppgaver som fastsettelse av minimumspriser, til tross for at det har vært konsultert av de fiskeinteresser som selv setter minimumspriser på distant water fisk. Authority's hovedoppgaver er: Tildeling av bidrag og lån, reklame for næringen, driftsøkonomiske undersøkelser for forskjellige deler av næringen, markedsundersøkelser og gjennomføringen av forskjellige forskningsoppgaver. Heller ikke medlemmene i Authority er direkte eller personlig interessert i næringen, men det har et rådgivende organ – Council – som består av representanter for næringen.

(b) *Government Fisheries Departments.*

Disse departments arbeider hovedsakelig på geografisk basis. Fiskerinæringen i Scotland hører inn under Department of Agriculture and Fisheries for Scotland. I England og Wales ligger den offentlige administrasjon under Ministry of Agriculture, Fisheries and Food, og i Nord-Irland under Ministry of Commerce for Northern Ireland and the Home Office.

Arbeidsområdet til disse departments omfatter

administrasjonen av driftssubsidiene, bidrag og lån til fiskehavner i visse tilfeller, opprettholdelse av lokale kontorer i de viktigste havner, driften av forskningsinstitutter og forskningsskip, utarbeidelse av fiskeristatistikk, behandling av saker vedrørende fiskerigrenser og bevaring av fiskebestanden, og for Scotlands vedkommende oppsynet med fisket i skotske farvann.

(c) *Organisasjoner innen næringen.*

Der finnes ingen organisasjon som kan sies å representere hele næringen. Alle hovedgrener av næringen er representert i de rådgivende råd – Advisory Council – for White Fish Authority og Herring Industri Board.

Der er naturlig nok flere organisasjoner innen fiskerinæringen som representerer fartøyeiere, mannskaper, tilvirkere og omsetningsledd, men disse organisasjoner dekker sjelden hele Storbritannia. En av de sterkeste organisasjoner er British Trawler's Federation. Men heller ikke denne organisasjon taler alltid med en stemme. I Hull, Grimsby og Fleetwood har eierne av distant water trålere gått sammen i Distant Water Wessels Development Scheme i den hensikt å regulere deltakingen av trålere, d. v. s. legge opp en viss del av flåten i visse deler av året, sette minimumspriser samt å gjennomføre tiltak for kvalitetskontroll.

-----

Når det gjelder 2. del av rapporten er det gitt konklusjoner og anbefalinger under følgende 10 kapitler:

1. Fiskebestandene og fiskefeltene.
2. Fiskeflåten.
3. Offiserer og mannskap på fiskefartøyene.
4. «Fish docks» og «dockside» salg i viktigere fiskehavner.
5. Kystfisket.
6. Innenlands distribusjon.
7. Tilvirkning.
8. Etterspørsel, priser og kvalitet.
9. Forskning og utvikling.
10. Oppbyggingen av næringen.

Rapportens 3. del behandler langtidsutsiktene for næringen, finansiell støtte, virkningene av forskjellige former for støtte til fiskeflåten såsom bidrag, driftssubsidier og lån, og ennvidere støtte til andre ledd i næringen. Denne del har også med konklusjoner og anbefalinger.

-----

I 4. del av rapporten har komiteen sammenfattet sine anbefalinger og en gjengir nedenfor disse anbefalinger i uavkortet form:

## A. Finansiell støtte

### 1. Bidrag og subsidier til fiskefarkoster

Prinsippet om et bestemt minstenivå for støtte til alle deler av fiske- og sildeflåten for de neste 10 år bør vedtas.

*Bidrag* bør gis til kjøp av nye fiskefarkoster med utstyr, herunder «distant water» fartøyer, og de bør fastsettes til den samme prosentdel av innkjøpsprisen for alle farkoster (etter vanlig framgangsmåte for finansiell gjennomgåelse av spesifikasjoner og kontrakter). Bidrag til nye farkoster bør omfatte utstyr for behandling og tilvirking av fisk (med passende forholdsregler for tilbakebetaling i tilfelle av overføring til anlegg på land), og bidrag bør også gis til installering av liknende utstyr i eksisterende farkoster og til ethvert ombyggingsarbeid som dette måtte føre med seg. Bidrag til ombygging av kullfyrte fartøyer til oljefyring og til installering av nye maskiner i kystfarkostene bør fortsatt gis, og førstnevnte bidrag bør utvides til også å gjelde «distant water» fartøyene.

Bidragsordningen bør gjennomgås periodisk, og det bør ikke bestemmes noe minstenivå for støtten. Vi foreslår at prosentdelen for bidrag til å begynne med skal være 25 % av kjøpspris for nye farkoster eller av kostpris når det gjelder arbeider på eksisterende farkoster.

I administrasjonen av enhver ordning for bidrag til bygging, utstyr eller ombygging av fiskefarkoster bør alt gjøres for å unngå diskriminering mellom forskjellige farkostgrupper.

*Generelle driftssubsidier* (basic operational subsidies) bør betales til alle fisk- og sildefarkoster. De bør stå i forhold til fiskefarkostenes bruttoinntekt i de siste 12 måneder som det foreligger tall for, og bør utgjøre den samme fastsatte proSENTSATS av bruttoinntekten for alle deler av flåten. Vi antar at disse subsidier bør være omlag lik den nåværende gjennomsnittlige subsidierate til near and middle water motorfarkoster.

Den bør gjøres gjeldende straks for de fleste inshore, near og middle water farkoster. Men for distant water fartøyer og for visse klasser av near og middle water fartøyer bør en mindre tilskuddsrate fastsettes til å begynne med. (En minoritet av komiten foretrekker at fulle subsidier skal gis til

alle fiskefarkoster fra begynnelsen av). I løpet av det første år for denne nye ordning bør distant water fartøyer motta generelle subsidier som ikke utgjør mindre enn 3 % av deres gjennomsnittlige bruttoinntekt, og ingen near og middle water farkost, som kommer inn under samme regel om minimum 3 % av gjennomsnittlig bruttoinntekt bør motta mer enn 2 ganger sin nåværende tilskuddsrate. Raten til disse farkoster bør senere økes hvert år med ikke mindre enn 1 % av gjennomsnittlig bruttoinntekt, eller med slik høyere prosentdel som Fisheries Departments måtte bestemme, inntil de når det samme nivå i forhold til bruttoinntekten som de generelle subsidier til andre inshore, near og middle water farkoster.

De generelle subsidier til alle farkoster bør omregnes til betaling pr. dag i sjøen, med særskilte betalingsrater for hver av et begrenset antall grupper bestemt etter farkoststørrelse. For inshore farkoster hvor et bestemt dagstilskudd er ugjennomsførlig bør en imidlertid fortsette å betale etter mengden av ilandbrakt fisk, dog slik at prosentdelen blir tilpasset så nært som mulig til den prosentdel av gjennomsnittlig bruttoinntekt som er fastsatt for de større fartøyer.

Det bør gis løfte om at proSENTSATS for generelle subsidier, betraktet som en bestemt prosent av bruttoinntekt, i en 10-års periode ikke vil bli redusert i noe år med mer enn 10 % av prosentnivået i det foregående år. Enhver øking eller minking av de generelle subsidier bør gjelde likt for alle grupper av farkoster.

Det bør opprettes et *spesielt fond* (*Special Fund*) for mindre driftssubsidier som Fisheries Departments kan bruke til å supplere de generelle subsidier med når det gjelder near og middle water farkoster. Et beløp på £ 600.000 bør tilføres dette fond i det første år, og fondet bør deretter reduseres til null over en periode på ikke mer enn 5 år. Fisheries Departments bør dog ikke være forpliktet til å dele ut hele det bevilgede beløp i noe år. Ved bestemmelser om utbetaling av fondet skal Fisheries Departments være spesielt oppmerksom på den evne som den del av flåten det her gjelder har til å dra fordel av spesiell midlertidig hjelp. Utbetalinger av fondet kan gjøres i form av tilleggsutbetalinger pr. dag i sjøen eller enhver annen form. Ingen gruppe av farkoster bør imidlertid motta en subsidierate som totalt (både generelle subsidier og enhver betaling fra Special Fund) er mere enn 15 % av dens gjennomsnittlige bruttoinntekt i den siste 12 måneders periode som det kan gis tall for. Og det bør ikke gis noe løfte om

fortsatt betaling fra Special Fund til noen gruppe av farkoster.

*De nåværende subsidier til Herring Industry Boards kjøp av sild til fabrikasjon av olje og mel* bør reduseres straks, og opphøre helt over en periode som ikke overstiger 5 år. I denne tid bør subsidiene betraktes som en utgift for Special Fund, og Herring Industry Board (eller Sea Fisheries Authority) bør fortsette med kjøp av overskuddsild for tilvirkning, enten i egne anlegg eller gjennom ordninger med private tilvirkere. Sildefarkoster vil også motta generelle subsidier, og bør motta slike betalinger fra Special Fund dersom Fisheries Departments finner dette ønskelig. Men bortsett fra dette bør enhver ekspansjon av sildeflåten overlates til de krefter som bestemmes av tilbud og etterspørsel.

*Regnskaper for driften av subsidierte farkoster* og som brukes av Fisheries Departments for å bestemme behovet for og størrelsen av subsidiene, bør gå over til å nytte et ensartet grunnlag for beregningen av avskrivninger og betalinger fra tilknyttede selskaper (associated companies). Avskrivninger bør regnes som en passende prosentdel av forsikringsverdien ( i samsvar med beregnet levetid for fartøyet) og ikke som en prosentdel av kjøpspris.

## 2. Lån til fiskefarkoster

Til kjøp av nye fiskefarkoster og til modernisering av eldre farkoster bør gis lån opp til 60 % av farkostens eller arbeidets kostende, dog ikke over £ 50.000 for hver farkost.

Lån bør også ytes til aktive fiskere til kjøp av brukte fiskefarkoster.

Lån på enhver farkost, enten det er utbetalt i en sum eller i flere terminer, skal bare ha én rentesats som skal være kjent for låntakeren før lånedokumentet undertegnes.

Rentesatsen skal fastsettes slik at den dekker den rentesats som utlånsmyndighetene må betale for sine innlån samt administrasjonsutgifter og risiko på dårlige debitorer.

## 3. Finansiell støtte til undersøkelsesturer

Undersøkelsesturer som er satt i gang av White Fish Authority og Herring Industry Board (og av Sea Fisheries Authority når dette organ er opprettet) skal fortsatt motta støtte fra offentlige fonds.

## 4. Bidrag og lån til andre formål

Bidrag og lån til bygging, forbedring og reparasjoner av havner, kaier og andre anlegg i fiskehavner bør fortsatt ytes av Fisheries Departments. Bidrag og lån bør også gis til slike bygningsmessige forbedringer i fiskehavner som ikke kan utføres med finansiell støtte under de nåværende lovregler, og lån bør kunne ytes for kjøp av nytt utstyr i slike havner.

Lån bør også ytes til nye tilvirkningsanlegg og lokaler når tilvirkerne ikke har lett for å reise kapital fra andre kilder, og når utlånsmyndighetene finner at der er rimelig utsikt til lønnsom drift.

De samme betingelser som gjelder for rentesatsen for lån til fiskefarkoster bør også gjelde for rentesatsen for lån til enhver sektor innen fiskerier næringen.

## B. Organiseringen av næringen

### 5. Sea Fisheries Authority for United Kingdom

En Sea Fisheries Authority for United Kingdom bør opprettes i stedet for de nåværende White Fish Authority og Herring Industry Board.

Sea Fisheries Authority bør ha to underordnede avdelinger (Boards), en for England og Wales og en for Scotland og Nord-Irland, til å administrere sin fiskeripolitikk og for å opprettholde daglig kontakt med næringen.

Medlemmene av Sea Fisheries Authority bør utnevnes av ministre og bør bestå av formennene i de to Boards og enten to eller 3 andre medlemmer, hvorav en skal være formann i Authority. Hver av underavdelingene skal ha minst to medlemmer som er i stand til å avse mesteparten av sin tid til dette arbeid. Intet medlem av Authority eller Boards bør ha økonomiske interesser i noen sektor av fiskerier næringen og lønninger og utgifter til medlemmene av både Authority og Boards skal betales av statsmidler.

Boards bør, med Authority's godkjenning, legge avgifter på næringen for å dekke de andre utgifter som Board og Authority forårsaker, medregnet lønninger og utgifter ved ethvert personale som måtte være nødvendig for administrasjon og gjennomføring av reguleringene, og medregnet enhver utgift på vegne av næringen eller noen som helst del av den.

Oppgavene for Authority og Boards bør være å koordinere interessene i alle deler av næringen og



å gjøre regjeringen og næringen oppmerksom på de områder hvor framgang er mest nødvendig og mest praktisk. De skal på regjeringens vegne utbetale bidrag og lån til fiskefarkoster og tilvirkningsanlegg, samt utrede de midler som nå utbetales av Development Commission til kyststedene (inshore communities). De bør i alminnelighet ikke beskjeftige seg med handel for egen regning eller opptre som finansinstitutt for normal forretningskreditt til næringen. Men de bør ha adgang til å drive fiskemelfabrikker og andre tilvirkningsanlegg i havner som ikke er nok tiltrekkende for investeringer fra private tilvirkere, men som etter Authority's syn har rimelig utsikt til økonomisk levedyktighet, og hvor det ansees at slike anlegg er av vesentlig betydning for utviklingen av kystfisket. Det bør imidlertid ikke være Authority's oppgave av sosiale grunner å skaffe hjelp til uøkonomiske havner. De viktigste av Authority's plikter er gitt summarisk i § 325 og forskjellige spesielle saker som vi antar Authority bør hjelpe næringen med er dekket i anbefalingene nedenfor.

To konsultative råd som hver representerer både konsumenter og hovedgrenene av næringen i de gjeldende områder bør opprettes som rådgivende organer for de to Boards. Så langt som mulig bør Authority og Boards opptre gjennom rådene og næringens organer ved utsendelse av opplysninger til næringen og bør rådføre seg med næringen gjennom rådene eller næringens organer etter som det passer når det gjelder forholdsregler som de foreslår gjennomført, enten disse kan gjennomføres i kraft av lov eller ikke.

Authority bør ha den myndighet som er satt opp i § 328. Authority skal imidlertid så langt som mulig handle etter konsultasjon og i enighet med næringen framfor ved tvang.

## 6. Havneorganisasjon

Det bør ikke foretas noen øyeblikkelig endring i administrasjonen av viktigere fiskehavner og fiskemarkeder. Men dersom Sea Fisheries Authority's rapport til ministrene om fiskehavner og markeder sier at der har vært liten framgang bør det overveies å opprette markedsstyrer for fiskehavner (port fish market authorities) med fullmakt til å gå i gang med de nødvendige forbedringer. Til dette formål bør de få finansiell hjelp fra regjeringen og bør kunne pålegges avgifter for bruk av kai og marked. Alternativt bør slik fullmakt gis til Sea Fisheries Authority.

## C. Fangsten, behandlingen og salget av fisk

### 7. Beskyttelse av fiskebestanden og utvikling av «deep sea» og «inshore» fiskeriene

Både regjeringen og næringen bør fortsatt gjøre sitt ytterste for å fremme undersøkelsene når det gjelder beskyttelse av fiskebestanden og befordring av internasjonal kontroll av fiskeriene.

Næringen bør søke etter nye fiskefelt og lite utnyttede fiskesorter. Den bør bestrebe seg på å utvikle høvelige fangstmåter og fartøytyper, og bør være oppmerksom på behovet for å gjøre både konsument og detaljist kjent med utnyttelsen av ukjente fiskesorter.

Fiskeriministrene bør få myndighet til å kontrollere importen, ilandbringelsen, utleggingen og transporten innenlands av østers, saueskjell og blåskjell og til å ødelegge infiserte forekomster hvor det synes nødvendig for å hindre utbredelse av skaldyrpest eller sykdom. Enhver anstrengelse bør gjøres for å forkorte og forenkle fremgangsmåten når det gjelder å gi private rettigheter over innsamling og kultivering av østers og annen fisk. Innrømmelsen av slike rettigheter bør følges av regulære inspeksjoner av Fisheries Departments eller Sea Fisheries Authority av de arealer det her gjelder, og ministrene bør bemyndiges til å trekke rettighetene tilbake eller overføre dem til andre personer dersom de er forvisset om at disse fiskerier ikke blir riktig utnyttet og utviklet.

### 8. Mannskapene på fiskefarkostene

De større trålere bør bli påbudt å ha 3 sertifiserte offiserer i stedet for to, og maskinistene bør pålegges å ha kompetansesertifikat fra Ministry of Transport. Det bør kreves en lavere standard på disse maskinistsertifikater enn påbudt for maskinister på handelsskip i utenriksfart.

### 9. Stuing av fisk ombord

Sea Fisheries Authority bør bli pålagt, i samarbeid med næringen, British Shipbuilders Research Association og Department of Scientific and Industrial Research, å finne fram til mer tilfredsstillende skipskonstruksjoner med henblikk på stuing av fisk ombord og på de krav omsetningen stiller.

### 10. Fiskedokker og markeder i viktigere havner

Sea Fisheries Authority bør foreta, som en av sine mest viktige oppgaver, en undersøkelse fra

havn til havn for å finne ut hvordan strukturen, utstyret, losseplassen (dockside) og fiskemarkedet kan forbedres.

Authority bør foreta denne undersøkelse i nært samarbeid med de eksisterende interesser, og når undersøkelsen er ferdig bør rapporten gjøres alminnelig kjent. Rapporten bør gi detaljer for de forbedringer som ansees nødvendig og bør gi overslag for kostnaden av forbedringene.

Authority bør pålegges å gi rapport til Fisheries Ministers innen tre år fra undersøkelsene ble satt i gang om den framgang som er blitt gjort i hver havn og de forhold, hvis der er noen, som forårsaker forsinkelse. Dersom framgangen har vært liten, når Authority rapporterer til Ministers, og det synes usannsynlig at den kan foregå hurtigere, bør det overveies å reorganisere ansvarsforholdet i fiskedokker og markeder.

### 11. Inshore fiskehavner

Sea Fisheries Authority bør foreta en detaljert undersøkelse av disse havners fordeler og utsiktene for dem, og bør forsøke, på grunnlag av sine undersøkelser og i samarbeid med interesserte instanser, å utvikle de havner som det er mest sannsynlig vil gi grunnlag for økonomisk fordelaktig kapitalinvestering. Authority bør også forsøke å bedre salgsutsiktene for kystfisk (inshore fish) ved å konsentrere omsetningen av den til et begrenset antall nøkkelhavner.

Authority bør nytte enhver anledning til å gjøre fiskerne og deres organisasjoner kjent med betydningen av sortering og behandling.

### 12. Salget i havnene

Næringen bør være oppmerksom på betydningen av en snarlig avskaffelse av enhver regulering eller innarbeidet praksis (herunder også framgangsmåten for fastsettelse av mannskapets godtgjørelse) som hindrer direkte levering av fisk til tilvirkningsanleggene eller utviklingen når det gjelder salg på kontrakt. Sea Fisheries Authority bør så snart som mulig undersøke forholdene på dette område i hver av de viktigere fiskehavner og gi rapport om enhver slik hindring som den blir kjent med.

Sea Fisheries Authority bør bruke sin innflytelse innen næringen til å få godtatt en frivillig kodeks for en framgangsmåte som har til hensikt å sikre at salg blir riktig foretatt i overensstemmelse med godtatt auksjonspraksis, og som fastsetter de grenser som gjelder for de konsesjoner som måtte bli

gitt til kjøpere. Authority bør ha myndighet til å sette opp regler for gjennomføringen av auksjonsalg, dersom den anser slike regler for nødvendige.

### 13. Minimumspriser

Havne- eller områdeplaner for fastsettelse av minimumspriser, og de priser som fastsettes i henhold til disse, bør godkjennes av Sea Fisheries Authority. Ved gjennomgåelse av planer og priser bør Authority være oppmerksom på faren ved å la fisk uberettiget gå til lavere betalt bruk (f. eks. gjennom opprettholdelsen av den nåværende store forskjell mellom minimumsprisen for sild til «redding» og til «curing» og det enda større gap mellom de priser som fiskemelfabrikkene kan tilby uten olje- og melsubsidier og de minimumspriser som er fastsatt for sild til «petfood», «redding» eller «curing») og ennvidere være oppmerksom på ønskeligheten av å behandle minimumsprisene som «stop-loss» priser og holde prisene slik at de er i samsvar med de store linjer i politikken for næringen.

Gjennomføringen (enforcement) av minimumsprisene for «whitefish» bør overlates til næringen.

Ordninger for «pooling» når det gjelder salg av fisk eller for fastsettelse av minimumspriser i fiskehavnene bør overlates til vedkommende myndighet for godkjenning, og bør godkjennes bare dersom ordningene gjelder en enkelt havn eller gruppe av havner og dersom de er økonomisk uavhengig og dersom medlemskapet er frivillig.

### 14. Tilvirkning og distribusjon

Sea Fisheries Authority bør aktivt fremme moderniseringen og integreringen av tilvirkningen, distribusjonen og detaljhandelen med fiskeprodukter. Og de lokale myndigheter bør strengt håndheve hygienebestemmelsene for matvarer og ta aktive skritt for å hindre at fisketilvirkning og distribusjon fortsatt foregår under sammentrengte og u hensiktsmessige forhold.

Fiskehandlerne bør gjøre sine kunder kjent med hvilken fisk som er frossen<sup>1)</sup> og hvilken som er fersk.

### 15. Kvalitet og hygiene

Sea Fisheries Authority og eierne av losseplassen (dockside) og fiskemarkedet i større fiskehavner bør samarbeide når det gjelder å sette opp regler

1) Det tenkes her på opptint frossenfisk — red. bem.).

for bruken av is og anvendelsen av hygieniske framgangsmåter. Eierne av losseplass og fiskemarked bør la bruken av disse arbeidsplasser være betinget av at fisken blir iset i samsvar med disse regler både i tiden før auksjon foregår og under forsendelse fra havnen.

De større forbund for omsetning av fisk bør, i samarbeid med Department of Scientific and Industrial Research og Sea Fisheries Authority, sterkt framheve overfor sine medlemmer nødvendigheten av større bruk av is, og bør gjøre oppmerksom på den forholdsmessige lille kostnad dette medfører i relasjon til detaljprisen på fisk, og bør undervise sine medlemmer i bruken av is.

Fiskehandelen bør gjøre bruk av sin kontakt med spisesteder o. a. (catering establishments) og innprente overfor disse at konsumentenes godtakelse av fiske som mat i særlig sterk grad er avhengig av hvordan fisken er behandlet i kjøkkenet, og at ledere og styrer bør huske på hvor viktig det er med personlig innkjøp når det gjelder å få best mulig valuta for pengene.

Sea Fisheries Authority, i samarbeid med Department of Scientific and Industrial Research samt Fisheries, Food og Health Departements og næringen ellers, bør søke å sikre seg næringens tilslutning til frivillige koder med hensyn til fiskens tilstand og behandling i fiskehavnene og på alle senere trinn i distribusjonen.

Sea Fisheries Authority bør overveie å nedsette en komité for kvalitetsforbedring som skal representere handelsinteressene og møtes med jevne mellomrom.

## 16. Publisitet

Alminnelig varereklame bør foretas av Sea Fisheries Authority, og som sådan få en betraktelig del av de midler som Authority har til rådighet. Authority skal ta hensyn til behovet for veiledende og opplærende reklame, spesielt når det gjelder tilberedning og servering av fisk. Fiskerne bør ikke stille seg likegyldig overfor den publisitet som blir satt i gang for å oppnå alminnelig gunst for relativt ukjente fiskesorter.

## 17. Forskning

Fisheries Departments i samarbeide med andre interesserte Departments og organisasjoner bør på nytt gå igjennom de eksisterende ordninger for koordinasjon av forskningsprogrammer og for-

delingen av offentlige midler på bestemte forskningsoppgaver.

Fiskeriforskning bør intensiveres på alle områder med det mål for øye å sette næringen i stand til å utnytte mere effektivt resursene i havet samt å forbedre metodene for behandling og tilvirkning av fisk. Ytterligere midler bør skaffes til vege til disse formål.

Fisheries Departments bør gjøre sitt ytterste for å holde næringen underrettet om den utvikling som etter hvert skjer på fiskeriforskningens område.

Når det spesielt gjelder komiteens forslag til finansiell støtte for den britiske fiskerinæringen skal en få nevne en del fra komiteens grunnvinger og konklusjoner:

*Byggebidragene* for near og middle water farkoster i finansåret 1959—60 var ca. £ 2½ mill. Med de nåværende byggekostnader vil det gå med ytterligere £ ½ mill. i året for å kunne gi bidrag på 25 % av kostpris av 6—7 distant water trålere, som har vært tilgangen til denne del av flåten i de senere årene, eller til 1 fabrikkskip og 3—4 trålere utstyrt for bare «wet fish».

Når det gjelder de *generelle driftssubsidier* (basic operational subsidies) diskuterer komiteen grunnlaget for utbetalingen av slik subsidier, og sier blant annet at den enkleste form vil være subsidier som utbetales i direkte forhold til mengden av oppfisket kvantum. Men dette vil etter komiteens mening kunne medføre landinger av store fiskemengder av dårlig kvalitet, og ikke bidra til å heve kvaliteten av fisk slik som komiteen går inn for. Et annet og enkelt alternativ ville være å betale subsidier i forhold til fangstverdien. Dette ville imidlertid medføre store subsidiebeløp for særlig heldige turer og små utbetalinger for uheldige turer. Komiteen vil ikke gå inn for dette, og foretrekker et system som til en viss grad jevner ut resultatene fra gode og dårlige fisketurer. Den mener at dette kan oppnås ved en felles proportsats av gjennomsnittlig bruttoinntekt over en viss periode og med utbetalinger for hver dag i sjøen. Det kan dog ikke bli tale om særskilte satser for hver fiskefarkost, og komiteen mener at flåten må deles inn i 6 eller 8 grupper, og at det regnes ut en gjennomsnittsprosent for hver gruppe fra den siste 12 måneders periode som en har regnskaper for. Komiteen ser ingen grunn til å ha spesielle grupper for kullfyrte, oljefyrte og dieseldrevne fartøyer. Subsidiens formål er nemlig å virke ansporende på effektiviteten, ikke å utjevne

inntektene for mere og mindre effektive typer av fiskefarkoster. Nå er imidlertid formålet med de nåværende subsidier å hjelpe de særlig uheldige fiskefarkoster, og komiteen synes at en plutselig overgang til effektivitetssubsidier vil påvirke spesielle grupper særlig sterkt, og at det kan oppstå forhold da spesiell hjelp over et begrenset tidsrom kan sette bestemte deler av flåten i stand til å komme over nye vansker. For dette formål mener komiteen at et spesielt fond bør opprettes for å kunne gi visse grupper av fiskefarkoster en midlertidig øking av utbetalingene pr. dag i sjøen.

Komiteen konkluderer så med:

Vi vil foreslå at disse subsidier fastsettes til omlag den samme del av bruttoinntekten som de nåværende gjennomsnittlige subsidier til near og middle water motorfartøyer. Dette vil bli betraktelig mindre enn det som nå betales til de fleste near and middle dampfartøyer. Da de nåværende subsidierater bare har vært utbetalt siden august-september 1960 er en nøyaktig beregning ikke mulig. Men på basis av 1959-tallene vil vi anta at disse siste vil være omlag 7 % av bruttoinntektene. Fisheries Departments anslår de nåværende driftssubsidier til inshore, near og middle water farkoster — både «White fish and herring vessels» til £ 2.585.000 i inneværende finansår. Subsidier til 7 % av bruttoinntekt for alle white fish og herring farkoster, herunder medregnet distant water flåten, ville bringe total subsidiebeløp opp i ca. £ 3½ mill. i ett år, og ville på denne måten redusere subsidiene til inshore, near og middle water flåten til ca. £ 2 mill. i året, og gi distant water flåten omkring £ 1½ mill. årlig.

Vi er prinsipielt for at driftssubsidiene skal betales med samme prosentsats til alle farkostgrupper. Vi er imidlertid klar over at en plutselig overgang fra subsidier basert på behov til subsidier som stort sett er basert på effektivitet vil virke hardt på noen deler av flåten. På den annen side vil den plutselige innføring av enartede subsidier på 7 % av

bruttoinntekt bety en meget stor økning i utbetalingene til noen av de større near og middle water fartøyer som for tiden mottar meget små subsidier, i noen tilfeller så lite som 1 % av bruttoinntekt. Et flertall av oss mener også at £ 1½ mill. i året er et for stort og øyeblikkelig hjelpetilskudd til distant water flåten hvis eiere hittil ikke har mottatt noe, og som først nettopp har gitt uttrykk for ønsket om subsidier for sin egen part. Under disse omstendigheter tror vi at et midlertidig arrangement må bli truffet for å få en jevnere overgang fra den nåværende subsidieordning til den nye ordning. Flertallet av oss er av den mening at fulle subsidier til distant water flåten bør innføres gradvis og at en liknende ordning bør innføres for de store near og middle water trålere som nå mottar eksepsjonelle små subsidier, og som dertil fisker i større konkurranse med distant water fartøyene enn med andre grupper av near og middle water flåten.

Når det gjelder lån til fiskeflåten vil komiteen ikke anbefale lån til subsidiert rente. Lånenes hensikt er ikke, sier komiteen, å skaffe fiskerne billige penger, men å fylle «gapene» i den kommersielle utlånsstruktur ved å skaffe lån fra et institutt som er beredt til å godta slik sikkerhet som eierne av fiskefarkoster med rimelighet ventes å kunne tilby.

Komiteen vil ikke anbefale direkte støtte til tilvirkningsanleggene, og uttrykker sin mening slik: Vi anser det ikke å være nødvendig med direkte bidrag eller subsidier for å sikre utviklingen av effektive tilvirkningsanlegg. Etter vårt syn bør konsumentene stå fritt når det gjelder å velge mellom fersk og enhver form for tilvirket fisk, og hans valg bør være åpent overfor innflytelse av relative kostnader så vel som av andre slike fordeler som han måtte anse som relevante. Vi ønsker imidlertid ikke å se tilvirkningen bli hemmet i sin utvikling på grunn av kapitalmangel. Lån bør derfor fortsatt være tilgjengelig for nye anlegg når tilvirkerne har vansker med å reise kapital fra andre kilder.

*Unngå ergrelser — Reduser kostnadene*

Bruk TETTE — KONTROLLERTE

**SILDETØNNER**

∴

**O. G. AXELSENS FABRIKKER A/s**

FLEKKEFJORD

**BRIDPORT INDUSTRIES LTD.**

BRIDPORT, DORSET

Spesialister syntetisk fiskegarn

og notlin

Doble og enkle knuter

Norges utførsel av sjøprodukter fra 1. januar til 25. februar og i uken som endte 25. februar 1961. Tonn.

TOLLSTEDER	Fersk storsild	Fersk vårsild	Fersk sild og brisl. ellers	Fersk sild og brisl. i alt	Fersk laks	Fersk kveite	Fersk rød-spette	Fersk hyse	Fersk torsk	Fersk lyr	Fersk sei	Fersk makrell	Fersk makrell-størje	Fersk pigghå	Fersk håbrann	Fersk skate og rokke	Fersk ål	Annen fersk fisk	Fersk fisk i alt	Frossen storsild	Frossen vårsild
	1101	1102	1103	11	1201	1202	1203	1204	1205	1206	1207	1208	1209	1210	1211	1212	1213	1214	12	1301	1302
	Stat.nr. 0301. 151	Stat.nr. 0301. 152	Stat.nr. 0301. 153-159	Stat.nr. 0301. 151-159	Stat.nr. 0301. 010	Stat.nr. 0301. 051	Stat.nr. 0301. 052	Stat.nr. 0301. 102	Stat.nr. 0301. 103	Stat.nr. 0301. 104	Stat.nr. 0301. 105	Stat.nr. 0301. 181	Stat.nr. 0301. 182	Stat.nr. 0301. 185	Stat.nr. 0301. 186	Stat.nr. 0301. 187	Stat.nr. 0301. 191	Stat.nr.	Stat.nr. 0301.	Stat.nr. 0301. 351	Stat.nr. 0301. 352
03 Fredrikstad ..	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	4	—	—
06 Oslo .....	—	—	—	—	—	1	—	11	17	—	4	—	—	1	—	3	—	1	38	—	—
27 Kristiansand ..	—	—	—	—	—	—	—	27	—	1	—	—	—	1	—	8	—	35	72	—	—
31 Egersund .....	—	—	497	497	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
33 Stavanger .....	—	—	63	63	—	—	—	7	6	—	—	19	—	6	—	9	—	23	71	—	—
35 Kopervik .....	—	—	153	153	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
36 Haugesund .....	—	—	10	10	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5	—	2	—	4	11	16	—
38 Bergen .....	57	—	128	185	—	8	9	164	619	26	483	25	—	393	—	9	—	35	1771	180	26
39 Florø .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
61 Måløy .....	—	—	—	—	—	2	1	1	60	—	2	—	—	667	—	3	—	—	735	—	—
40 Ålesund .....	—	—	—	—	—	3	2	28	151	2	21	—	—	89	138	13	—	25	472	83	5
41 Molde .....	410	—	410	—	—	—	—	—	—	7	—	—	—	12	—	10	—	23	52	19	—
42 Kristiansund ..	1 983	—	—	1 983	—	6	—	204	23	—	2	—	—	81	—	11	—	4	331	—	—
43 Trondheim .....	—	—	—	—	—	43	9	74	82	4	17	—	—	1	5	—	—	9	242	104	—
51 Bodø .....	—	—	—	—	—	2	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	—	—
53 Svolvev .....	—	—	—	—	—	9	18	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	30	—	—
55 Tromsø .....	—	—	2	2	—	28	1	13	9	—	—	—	—	—	—	—	—	5	55	—	—
56 Hammerfest ..	—	—	—	—	—	3	4	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	13	—	—
58 Vardø .....	—	—	—	—	—	—	—	3	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5	—	—
64 Andre .....	—	—	615	615	—	9	—	6	45	—	61	—	—	—	—	—	—	2	124	—	—
I alt .....	2 449	—	1 469	3 981	—	113	47	576	1 016	32	597	44	—	1 255	143	69	—	167	4 030	402	31
I uken	2 160	—	62	2 222	—	4	4	16	78	1	6	6	—	31	—	8	—	25	178	48	—

MERK.: På grunn av avrundning av tallene til nærmeste hele tonn vil summen av utførselen over de enkelte tollsteder ikke alltid stemme med tallene for ei alt. Av samme grunn vil summen av utførselen av de spesifisert vareslag over et tollsted heller ikke alltid stemme med tallene for utførselen i alt av vedkommende varegruppe over tollstedet.

TOLLSTEDER	Frossen sild ellers	Frossen sild i alt	Rund-frossen laks	Rund-frossen kveite	Rund-frossen makrell	Rund-frossen makrell-størje	Rund-frossen pigghå	Rund-frossen håbrann	Annen rund-frossen fisk	Rund-frossen fisk i alt	Fersk el. kjølt filet, hyse	Fersk el. kjølt filet ellers	Frossen filet hyse	Frossen filet torsk	Frossen filet sei-	Frossen steinbit-filet	Frossen uer-filet	Frossen sild-filet	Frossen filet ellers	Frossen filet i alt	Saltet torsk-fisk i alt
	1303	13	1401	1402	1403	1404	1405	1406	1407	14	15×1	15×2	1601	1602	1603	1604	1605	1606	1607	16	17×1
	Stat.nr. 0301. 353-359	Stat.nr. 0301. 351-359	Stat.nr. 0301. 210	Stat.nr. 0301. 251	Stat.nr. 0301. 381	Stat.nr. 0301. 382	Stat.nr. 0301. 385	Stat.nr. 0301. 386	Stat.nr.	Stat.nr. 0301.	Stat.nr. 0301. 501	Stat.nr. 0301. 457-459, 502-599	Stat.nr. 0301. 701	Stat.nr. 0301. 702	Stat.nr. 0301. 703	Stat.nr. 0301. 792	Stat.nr. 0301. 793	Stat.nr. 0301. 750	Stat.nr.	Stat.nr. 0301.	Stat.nr. 0302. 101-109
03 Fredrikstad ..	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
06 Oslo .....	—	—	—	7	—	—	—	—	—	7	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
27 Kristiansand ..	—	—	—	—	—	—	—	—	5	1	6	—	—	—	—	—	—	—	26	26	6
31 Egersund .....	—	—	—	—	—	—	—	—	13	1	14	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3
33 Stavanger .....	31	31	—	—	16	—	—	—	—	1	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—
35 Kopervik .....	18	18	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
36 Haugesund .....	66	82	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2
38 Bergen .....	177	383	24	—	96	31	32	42	84	308	8	5	4	2	104	—	—	—	66	176	22
39 Florø .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
61 Måløy .....	3	3	—	6	—	—	548	9	10	573	—	—	—	—	—	—	—	—	37	37	—
40 Ålesund .....	—	88	—	430	—	—	66	103	58	657	2	—	3	—	10	—	—	14	—	28	2
41 Molde .....	—	19	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	2	—	—	—	—	2	—
42 Kristiansund ..	—	—	2	1	—	—	45	—	11	59	—	1	203	535	101	59	97	36	20	1 051	12
43 Trondheim .....	30	134	31	33	—	—	—	12	7	82	6	93	106	321	16	18	13	—	27	500	59
51 Bodø .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	13	—	—	—	13	—
53 Svolvev .....	—	—	—	—	—	—	—	—	10	10	—	1	19	86	21	—	—	—	12	138	—
55 Tromsø .....	4	4	—	3	—	—	—	23	27	—	6	21	101	38	38	147	—	—	91	435	19
56 Hammerfest ..	—	—	3	3	—	—	—	—	19	24	3	5	181	692	1	17	48	—	12	952	—
58 Vardø .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8	59	—	6	—	—	—	23	95	—
64 Andre .....	16	16	—	2	2	—	—	8	—	12	—	11	—	9	—	17	2	—	—	28	—
I alt .....	343	776	61	484	114	31	691	192	224	1 798	20	121	544	1 805	293	161	313	50	314	3 480	124
I uken	6	54	1	128	—	—	246	5	55	435	—	17	133	262	46	53	70	36	33	633	38

TOLLSTEDER	Saltet storsild og vårsild 1801	Saltet banksild 1802	Saltet islandsild 1803	Saltet sild ellers 1804	Saltet sild i alt 18	Annen saltet fisk i alt 19×1	Tørrfisk torsk 19×2	Tørrfisk sei 19×3	Tørrfisk ellers 19×4	Klippfisk torsk 19×5	Klippfisk lange 19×6	Klippfisk ellers 19×7	Røykt sild 19×8	Hummer 20×1	Reker 20×2	Selolje rå 20×3	Sild-olje, rå 20×4	Haitran 2101	Høyvit. hold. tran, olje 2102	Medisin-tran 2103	Veterinær-tran 2104
	Stat.nr. 0302. 201, 202	Stat.nr. 0302. 205	Stat.nr. 0302. 206	Stat.nr. 0302. 203, 204, 208, 209	Stat.nr. 0302. 201-206, 208-209	Stat.nr. 0302. 301-309	Stat.nr. 0302. 403-406	Stat.nr. 0302. 407-408	Stat.nr. 0302. 401, 402, 409	Stat.nr. 0302. 503	Stat.nr. 0302. 505	Stat.nr. 0302. 501, 502, 504, 509	Stat.nr. 0302. 602	Stat.nr. 0303. 100	Stat.nr. 0303. 301, 309	Stat.nr. 1504. 300	Stat.nr. 1504. 400	Stat.nr. 1504. 501, 502	Stat.nr. 1504. 506	Stat.nr. 1504. 601	Stat.nr. 1504. 602
03 Fredrikstad ..	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	—	—	—	—	—	—
06 Oslo .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7	30	5	13	11	—	27	91
27 Kristiansand .	—	—	—	2	2	48	—	—	—	13	2	1	—	32	144	—	—	—	—	—	—
31 Egersund .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	26	—	—	—	—	—	—
33 Stavanger .....	—	71	13	—	84	2	—	—	—	—	—	—	—	38	70	—	10	—	—	—	—
35 Kopervik .....	23	—	4	—	27	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9	—	—	—	—	—	—
36 Haugesund ...	518	—	84	—	602	—	—	—	—	—	—	—	28	—	2	—	—	—	—	—	—
38 Bergen .....	337	15	56	7	415	185	1 668	1 609	347	174	3	20	220	36	46	20	—	62	20	288	318
39 Florø .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
61 Måløy .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	26	84	31	9	—	1	—	—	2	—	—	—
40 Ålesund .....	3	—	12	—	15	—	95	75	5	2 545	546	1 206	439	—	1	2	—	47	1	401	123
41 Molde .....	17	—	—	16	32	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—
42 Kristiansund .	—	—	—	—	—	—	71	200	48	2 000	160	165	7	—	23	—	—	—	—	2	231
43 Trondheim ...	5	1	—	117	123	—	38	86	4	—	—	—	—	—	16	—	—	—	—	—	—
51 Bodø .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	94	—	143	—	—	6	—	—	—	—	—	—
53 Svolvevær .....	—	—	—	—	—	—	580	241	32	—	—	—	—	—	6	—	—	—	—	—	—
55 Tromsø .....	—	—	—	—	—	—	72	231	57	—	—	—	—	—	46	5	—	—	—	—	—
56 Hammerfest ..	—	—	—	—	—	—	156	98	21	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
58 Vardø .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	—	—	—	—	—	—
64 Andre .....	59	—	2	—	61	—	112	74	39	—	—	—	—	4	86	—	50	—	—	—	—
I alt .....	962	87	171	142	1 361	236	2 793	2 614	554	4 852	794	1 567	704	117	519	32	74	122	21	717	763
I uken	20	70	1	12	102	79	112	115	26	342	23	43	113	15	99	1	—	31	—	104	74

TOLLSTEDER	Blank og br. bl. industri-tran og bl.tr.avf. tr. m.v. 2105	Tran i alt 21	Raff. etc. sjødyr- og fiske-oljer 22×1	Hermestisk brisling 2301	Hermestisk småsild røykt 2302	Kippers 2304	A. sild-hermetikk 2305	Melke 2306	Middags-hermetikk 2307	Annen fiske-hermetikk 2308	Fiske-hermetikk i alt 23	Fisk i halv-konserv. 24×1	Spesial-be-handlet sild 25×1	Sukker-saltet rogn 25×2	Skalldyr hermetikk 25×3	Sildemel 25×4	Fiske-levermel 25×5	Annet fiske-mel 25×6	Tang-mel 25×7	Saltet rogn ikke sp. 25×8	Sel-skin 25×9
	Stat.nr. 1504. 901-903	Stat.nr. 1504. 2105	Stat.nr. 1504. 907-909, 1508.101	Stat.nr. 1604. 111-113	Stat.nr. 1604. 114-119	Stat.nr. 1604. 121	Stat.nr. 1604. 122-129	Stat.nr. 1604. 293	Stat.nr. 1604. 294-296	Stat.nr. 1604. 130-292, 299	Stat.nr. 1604. 238	Stat.nr. 1604. 23	Stat.nr. 1604. 310-499	Stat.nr. 1604. 521-529, 721-729	Stat.nr. 1604. 795	Stat.nr. 1605. 110-191, 199	Stat.nr. 2301. 200	Stat.nr. 2301. 301	Stat.nr. 2301. 302	Stat.nr. 2306. 100	Stat.nr. 0515. 005
03 Fredrikstad ..	134	134	141	4	6	—	1	—	11	9	31	27	17	—	15	—	—	—	—	—	—
06 Oslo .....	445	573	152	—	—	—	—	—	1	2	2	2	—	—	4	—	—	—	—	—	—
27 Kristiansand .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	—	4	38	—	25	—	—	—
31 Egersund .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	625	—	—	—	—	—
33 Stavanger .....	—	—	—	594	1030	387	42	35	26	166	2 282	36	12	—	99	—	—	140	—	—	—
35 Kopervik .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	22	—	—	345	—	—	—	—	—
36 Haugesund ...	—	—	—	10	27	53	—	—	—	—	91	—	29	—	—	877	—	—	—	—	—
38 Bergen .....	439	1 126	353	137	653	323	7	49	—	7	1 176	—	172	27	10	275	50	305	47	—	10
39 Florø .....	—	—	—	9	31	—	—	—	—	—	41	—	—	—	1	117	—	—	—	—	—
61 Måløy .....	44	46	—	12	31	—	—	7	6	1	57	—	—	—	8	1 084	—	280	—	—	—
40 Ålesund .....	169	740	88	—	67	24	—	6	4	7	109	—	23	—	8	2 870	21	100	160	—	11
41 Molde .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	—	—	1 610	—	—	—	—	—
42 Kristiansund .	57	290	—	—	118	1	—	27	9	5	159	—	—	—	8	1 719	—	50	590	—	—
43 Trondheim ...	—	—	—	2	184	36	4	1	40	30	297	2	—	—	34	1 060	—	—	121	—	—
51 Bodø .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	749	—	73	—	—	—
53 Svolvevær .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	789	55	417	—	—	—
55 Tromsø .....	20	20	—	—	—	—	—	—	3	21	24	—	—	—	—	2 567	—	—	—	—	—
56 Hammerfest ..	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	—	—	1 685	—	642	—	—	—
58 Vardø .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	731	—	—	—
64 Andre .....	5	5	186	4	49	10	—	—	12	—	74	—	—	—	10	2 754	—	172	10	—	—
I alt .....	1 313	2 936	920	773	2 196	834	55	125	110	250	4 343	68	282	27	204	19 163	126	2 794	1 069	—	21
I uken	147	357	77	150	327	59	1	—	13	30	579	6	18	—	26	2 186	10	217	113	—	—