

Bergen, den 18.11.1968
AAa/LGV

MELDING FRA FISKERIDIREKTØREN.

J. 131

Forskrifter om bygging av fiske- og fangstfartøy.

(Fastsett av Sjøfartsdirektoratet 2. oktober 1968 i henhold til §§ 1, 35 og 41 i lov om statskontroll med skips sjødyktighet av 9. juni 1903 med senere endringer, jfr. kongelig resolusjon av 12. oktober 1962 og 5. april 1963 om bemyndigelse til Sjøfartsdirektoratet til å utferdige forskrifter i medhold av Sjødyktighetsloven).

§ 1.

Definisjoner.

I disse forskrifter betyr:

1. Fiske- og fangstfartøy: Fartøy som brukes til å fange fisk, hval, sel, hvalross eller andre levende ressurser i sjøen.
2. Nytt fartøy: Fiske- og fangstfartøy hvis kjøll strekkes, eller som er på et liknende byggetrinn, på eller etter den dag disse forskrifter trer i kraft. Likt med nytt fartøy regnes fartøy som innkjøpes fra utlandet på eller etter nevnte dag.
3. Eksisterende fartøy: Fiske- og fangstfartøy som ikke er nytt fartøy.
4. Klassifisert fartøy: Fiske- og fangstfartøy som har klasse i anerkjent besiktelsesinstitusjon.
5. Anerkjent besiktelsesinstitusjoner:
 - 5.1. Det norske Veritas.
 - 5.2. Lloyd's Register of Shipping.
 - 5.3. Bureau Veritas.
 - 5.4. Germanischer Lloyd.
 - 5.5. American Bureau of Shipping.
6. Lastelinjekonvensjonen (1966): Den internasjonale konvensjon om lastelinjer som ble undertegnet i London den 5. april 1966.
7. Tonn: Registertonn brutto.
8. Godkjent: Godkjent av Sjøfartsdirektoratet.
9. Værtett: Værtett betyr at det under hvilke som helst forhold på sjøen ikke vil trenge vann inn i fartøyet.

§ 2.

Anvendelse.

Disse forskrifter gjelder for fiske- og fangstfartøy på 10,67 meters (35 engelske fot) lengde over alt og derover slik det framgår av de enkelte paragrafer.

§ 3.

Anmeldelse av nybygg.

1. Bygging av fiske- og fangstfartøy på 25 tonn og derover skal anmeldes til Sjøfartsdirektoratet på fastsatt skjema. Anmeldelsen skal innsendes i 3 eksemplarer før kjølen strekkes.
2. For fartøy som bygges i Norge skal vedkommende verksted innsende anmeldelsen gjennom Skipskontrollen i distriktet der arbeidet utføres.
3. For fartøy som bygges i utlandet skal anmeldelsen innsendes av rederiet.

§ 4.

Tegninger.

1. For nytt fartøy på 25 tonn og derover som ikke er klassifisert skal tegninger i samsvar med reglene til Det norske Veritas og forskrifter og bestemmelser som er fastsatt av Sjøfartsdirektoratet i medhold av sjødyktighetsloven innsendes til Sjøfartsdirektoratet for godkjenning.
2. For nytt fartøy på 25 tonn og derover som er klassifisert skal det innsendes tegninger i samsvar med forskrifter og bestemmelser som er fastsatt av Sjøfartsdirektoratet i medhold av sjødyktighetsloven.
3. Når eksisterende fartøy på 50 tonn og derover ombygges eller forandres, skal det innsendes tegninger i/samsvar med punktene 1 og 2 som viser ombyggingen eller forandringen.
4. For fartøy som anvendes til fangst i isfarvann skal tegninger i henhold til punktene 1-3 innsendes, uansett fartøyets størrelse.
5. For fartøy som bygges, ombygges eller forandres i Norge skal vedkommende verksted innsende tegninger gjennom Skipskontrollen i distriktet der arbeidet utføres. Når arbeidet utføres i utlandet eller fartøyet innkjøpes fra utlandet, skal tegningene innsendes av rederiet.
6. Tegningene skal innsendes i 3 eksemplarer for hvert fartøy i god tid før arbeidet settes i gang.

§ 5.

Konstruksjon og styrke m.v.

1. Fiske- og fangstfartøy som ikke er klassifisert skal med hensyn til skrog, overbygninger og dekkshus, rigg med tilbehør, utrustning, maskineri, kjeler, rørledninger m.v., konstruksjon og styrke tilfredsstillende reglene til Det norske Veritas og forskrifter og bestemmelser som er fastsatt av Sjøfartsdirektoratet i medhold av sjødyktighetsloven. Hvor reglene til Det norske Veritas ikke passer, skal konstruksjon og styrke være i samsvar med Sjøfartsdirektoratets krav.
2. Klassifisert fartøy skal være i samsvar med reglene til vedkommende besiktelsesinstitusjon og forskrifter og bestemmelser som er fastsatt av Sjøfartsdirektoratet i medhold av sjødyktighetsloven.

3. Fartøy som anvendes til fangst i isfarvann skal være i samsvar med reglene til Det norske Veritas for fangstfartøy og forskrifter og bestemmelser som er fastsatt av Sjøfartsdirektoratet i medhold av sjødyktighetsloven.

§ 6.
Stabilitet m.v.

1. Nytt fartøy skal bygges slik at det får en tilstrekkelig stabilitet og forsvarlig trim under forskjellige lasteforhold. Dersom dette ikke oppnås utelukkende ved formingen av fartøyet, skal forsvarlig stabilitet og trim sikres på annen måte.
2. Eksisterende fartøy skal ha tilstrekkelig stabilitet og forsvarlig trim under forskjellige lasteforhold. Om nødvendig skal det i bunnen anbringes tilstrekkelig fast ballast for å oppnå dette.
3. Når fiske- og fangstfartøy på 25 tonn og derover er ferdigbygget, kjøpt inn fra utlandet eller har undergått forandringer som kan berøre stabiliteten i vesentlig grad, skal det underkastes en krengningsprøve for bestemmelse av dets metasenterhøyde (GM) og tyngdepunkt (KG). GZ-kurver skal settes opp både for tilfellet at overbygninger settes ut av betraktning og for tilfellet at det tas hensyn til værtett lukkete overbygninger på fribordsdekk. Metasenterhøyde, trim, tyngdepunktets beliggenhet etc. skal angis i alle tilfelle. Følgende skal utarbeides og innsendes til Sjøfartsdirektoratet for godkjenning:
 - 3.1. Rapport om krengningsprøven og dens resultat.
 - 3.2. Krysskurver eller liknende, og hydrostatiske kurver eller i det minste en deplasementskurve og en kurve for tverrskips metasenters høyde over kjøll (KM-kurve).
 - 3.3. GZ-kurver (kurver som viser den opprettende arm) for følgende lastetilstander:
 - 3.3.1. Fartøyet i ballast med full utrustning. Mengde og fordeling av brenselolje og ferskvann skal regnes etter ugunstigste forhold som kan forekomme under driften. Det skal korrigeres for fri overflatevirkning i brenselolje-, ferskvannstanker og eventuelle andre tanker. Ballasttanker skal være helt fulle.
 - 3.3.2. Fartøyet i fullastet tilstand med full utrustning og med ballasttanker tomme for fartøy over 50 tonn, dog ikke dypere nedlastet enn til sommerlastelinjen i samsvar med de til en hver tid gjeldende forskrifter om lastelinjer. Ingen last på dekk. Brenselolje og ferskvann med korreksjon for fri overflatevirkning som nevnt i punkt 3.3.1.
 - 3.3.3. Fartøyet i fullastet tilstand som nevnt i punkt 3.3.2., men med last på dekk, slik at fartøyet får fribord i samsvar med de til en hver tid gjeldende forskrifter om lastelinjer. Brenselolje og ferskvann med korreksjon for fri overflatevirkning som nevnt i punkt 3.3.1.
4. For nytt fartøy på 25 tonn og derover skal GZ-kurvene for hver av lastekondisjonene i punkt 3, hvor overbygninger med værtette lukningsmidler er tatt i betraktning, tilfredsstillende følgende minimumskrav til stabilitet:

- 4.1. Arealet under kurven for den rettende arm (GZ-kurven) skal minst være 0,055 meterradianer regnet opp til $\theta = 30$ grader, og ikke mindre enn 0,09 meterradianer regnet opp til $\theta = 40$ grader, eller til θ_f dersom denne vinkel er mindre enn 40 grader. I tillegg skal arealet under kurven og mellom $\theta = 30$ grader og $\theta = 40$ grader eller mellom $\theta = 30$ grader og θ_f dersom denne vinkel er mindre enn 40 grader, ikke være mindre enn 0,03 meterradianer, hvor
 θ = krengningsvinkelen
 θ_f = fyllingsvinkelen, det vil si den krengningsvinkel ved hvilken vann kan trenge inn gjennom åpninger i skrog, overbygninger og dekkshus som ikke er lukket med værtette lukningsmidler.
- 4.2. Den rettende arm (GZ) skal minst være 0,20 m ved en krengningsvinkel lik eller større enn 30 grader.
- 4.3. Den krengningsvinkel hvor den rettende arm (GZ) har størst verdi, bør være større enn 30 grader og skal aldri være mindre enn 25 grader.
- 4.4. Initialmetasenterhøyden (GM) skal minst være 0,35 m.
5. Nytt fartøy under 25 tonn som omfattes av disse forskrifter skal underkastes en krengningsprøve for bestemmelse av dets metasenterhøyde (GM) og tyngdepunkt (KG). Følgende skal utarbeides og innsendes Sjøfartsdirektoratet for godkjenning:
 - 5.1. Rapport om krengningsprøven og dens resultat.
 - 5.2. Opplysning om fartøyets fribord i fullastet tilstand.
 - 5.3. Ytterligere stabilitetsopplysninger dersom Sjøfartsdirektoratet anser dette nødvendig.
6. Fartøyets fører skal tilstilles et godkjent eksemplar av de stabilitetsopplysninger som forlanges under punktene 3 eller 5. Han skal også gis eventuelle andre opplysninger som er nødvendig for å sette ham i stand til på en hurtig og enkel måte å få nøyaktig veiledning om fartøyets stabilitet under forskjellige fartsforhold. Disse opplysninger skal vedlegges fartøyets dokumenter om bord, og en avskrift skal tilstilles Sjøfartsdirektoratet.
7. Sjøfartsdirektoratet kan tillate at krengningsprøve som nevnt i punkt 3 blir sløyfet for det enkelte fartøy, forutsatt at grunnleggende stabilitetsdata kan fås fra krengningsprøve på et søsterskip og det påvises til Sjøfartsdirektoratets tilfredshet at pålitelige opplysninger om stabiliteten av det fartøy som det søkes tillatelse for kan skaffes fra slike grunnleggende data.
8. For fartøy som anvendes i farvann hvor det er fare for nedising skal det tas tilbørlig hensyn til dette ved anvendelse av bestemmelsene i punktene 3-5.

§ 7.

Ballast m.v.

1. Ballast skal bestå av sementstøp, tilpassete sementblokker, sten eller annet materiale som er lett å holde rent. Ballast skal danne en jevn overflate eller være beskyttet slik at den ikke samler smuss eller andre ting. Ballast som består av sementstøp og danner dørk i lasterom skal være så homogen og ha så stor tetthet i overflaten, at vann fra fiskelast ikke kan trenge inn i støpen.

2. Ballast skal være slik plassert og sikret at den ikke kan forskyve seg.
3. Sugerør for lensepumper skal anbringes slik at bunnvann kan pumpes ut. På fartøy av stål skal brønn ved lensepumpe være sementert eller rustbeskyttet.
4. Mellom hud og garnering skal det være tilstrekkelig ventilasjon. Lukket rom under innredning skal være godt ventilert og tilgjengelig for rengjøring.

§ 8.

Åpninger i fribords- og overbyggningsdekk m.v.

1. Luftrør og ventilatorer.
 - 1.1. Luftrør og ventilatorer skal ha høyde over dekk i samsvar med lastelinjekonvensjonen (1966). Mindre høyde kan tillates for luftrør når den foreskrevne høyde vil være til hinder for arbeidet om bord. Luftrør med redusert høyde skal være utstyrt med effektiv tilbakeslagsventil. For fartøy under 25 tonn som ikke er klassifisert kan høyden av luftrør og ventilatorer fastsettes av Skipskontrollen.
 - 1.2. Luftrør fra brenseloljetanker skal føres over galgedekk eller sikres på annen måte for at sjøen under ingen omstendighet kan trenge inn i brenseloljetanken.
2. Lasteluker.
 - 2.1. Lasteluker skal kunne lukkes vørtett. På nytt fartøy, på fartøy som ombygges og når lasteluker forandres, skal karmen for luker på utsatt dekk være av stål eller likeverdig materiale.
 - 2.2. Lengden av hver enkelt lasteluke med løsluker av tre og skalkingsanordninger skal ikke være større enn 65 % av fartøyets bredde, og bredden skal ikke være større enn 45 % av fartøyets bredde. Arealet av hver enkelt lasteluke skal dog ikke være større enn $0,22 \cdot B^2$ i kvadratmeter når B er fartøyets største bredde i meter. Dersom lukeåpninger er større enn dette, skal det anbringes vørtette lukningsmidler av stål eller likeverdig materiale av godkjent konstruksjon.
 - 2.3. På nytt fartøy, på fartøy som ombygges og når lasteluker fornyes eller forandres, skal høyde av lukkekarmen være i samsvar med lastelinjekonvensjonen (1966). Mindre høyde av lukkekarmen kan tillates når særlige forhold gjør det nødvendig og når fribordet økes tilsvarende. Lukekarmen med redusert høyde skal være utstyrt med vørtette lukningsmidler av stål eller likeverdig materiale av godkjent konstruksjon.
3. Nedgang.
 - 3.1. På nytt fartøy og på fartøy som ombygges skal nedgang fra utsatt dekk til innredning anbringes så nær fartøyets senterlinje som mulig.
 - 3.2. Nedgang til innredning og maskinrom skal kunne lukkes vørtett med lukningsmidler av stål eller likeverdig materiale.

- 3.3. For fartøy på 25 tonn og derover skal terskelhøyden være i samsvar med lastelinjekonvensjonen (1966). For fartøy under 25 tonn skal terskelhøyden være minst 380 mm.
4. Nødutgang.
- 4.1. På nytt fartøy og på fartøy som ombygges skal nødutgang anordnes fra innredning under dekk når innredningen er beregnet for 4 personer eller mer.
- 4.2. Dersom nedgangskappe fra åpent dekk til innredning er anbrakt i borde, skal det fra innredning være nødutgang som kan brukes i tilfelle skade ved kollisjon. Skylight som er stort nok og som for øvrig er formålstjenlig, kan godtas som slik nødutgang.
5. Oppgang fra maskinrom m.v.
- 5.1. Fiske- og fangstfartøy under 500 tonn skal ha egen oppgang fra maskinrom. På fartøy på 50 tonn og derover skal oppgangen ha minst 2 utganger med lett atkomst til fritt dekk.
- 5.2. På fartøy på 500 tonn og derover skal det fra maskinrom, kjelerom og eventuell tunnel være minst 2 oppganger. En av oppgangene kan føres gjennom vanntett dør. Oppgangene skal være 2 sett stalleidere som er plassert så langt fra hverandre som mulig og som er ført til atskilte dører i casingen. Fra hver oppgang skal det være lett atkomst til fritt dekk.
- 5.3. Oppganger skal være lette å komme til og gode å bruke. Dersom oppgangene ikke gir tilfredsstillende atkomst til fritt dekk, skal ytterligere hensiktsmessige oppganger anordnes. Fra utgangene skal det være lett atkomst til redningsbåtene. Det skal ikke være direkte åpninger fra maskinrom til oppholdsrom.

§ 9.

Overbygninger, dekkshus m.v.

1. På nytt fartøy og fartøy som ombygges eller forandres skal overbygninger, dekkshus, casing og nedgangskapper være bygget av stål eller likeverdig materiale.
2. På nytt fartøy og fartøy som ombygges eller forandres skal nedgangskapper plassert på utsatt dekk i forskipet ha åpningen akterover.
3. Dersom fartøy som anvendes utenfor 12 nautiske mil av den norske kyst er utstyrt med eignerhus eller andre hus på fribordsdekk til vern under driften, skal disse minst være bygget i samsvar med reglene for dekkshus. Dersom utsatt dekk, for eksempel under galgedekk, innebygges eller kles igjen, skal rommet være enten lukket eller heltåpent både i forkant og akterkant.
4. Det skal være oppgang til båtdekk både i forkant og akterkant. Dersom disse oppganger ikke gir tilfredsstillende atkomst til redningsredskapene på begge sider av båtdekk, skal ytterligere hensiktsmessige oppganger anordnes.
5. Nytt fartøy på 50 tonn og derover med mindre spring i forskipet enn 1,5 ganger standardspringet skal ha bakk med værtette lukningsmidler. Bakkens lengde skal minst være 0,075 av fartøyets lengde (L) som definert i regel 3, punkt 1, i lastelinjekonvensjonen (1966) og midlere høyde skal minst være 1,5 m over

øverste dekkfluktlinje. For fartøy med styrlastighet skal springet måles fra dekkets fluktlinje parallell med fartøyets konstruksjonsvannlinje.

6. Dersom fartøy som anvendes uten 12 nautiske mil av den norske kyst har bakk, skal denne være utstyrt med værtette lukningsmidler. En del av bakken kan dog være åpen, dersom Sjøfartsdirektoratet finner dette forsvarlig.
7. Når eksisterende skanseledning inngår som del av lukket bakk, skal skanseledning i bakkens lengde ha styrke som forlangt for overbygninger.

§ 10.

Drenering av egnerhus m.v.

Egnerhus eller andre hus på fribordsdekk til vern under driften skal være forsvarlig drenert. Avløp skal ha innvendig diameter på minst 75 mm og skal kunne stenges med permanent anbrakte lukningsmidler. Avløp som munner ut under dekk skal være utstyrt med avtakbar sil. For fartøy som kan lastes så dypt at drenering over bord ikke er effektiv kan avløp føres til fartøyets bunn i senterlinje av maskinrom. Det skal sørges for effektivt tilløp til lensepumpens sugestuss.

§ 11.

Styrehus.

1. Fiske- og fangstfartøy som er dekket skal ha styrehus. På fartøy der navigeringen foregår vesentlig ved bruk av kart skal det være innredet hensiktsmessig kartrom eller tilsvarende godkjent avdeling i styrehuset.
2. Styrehus skal ha dør til begge sider. Hvor dette ikke er praktisk mulig, skal styrehus ha dør til fritt dekk i akterkant.
3. Fra styrehus skal det være god oversikt, slik at fartøyet kan manøvreres og navigeres på en sikker måte.

§ 12.

Skanseledning og rekkverk.

1. Fiske- og fangstfartøy skal ha skanseledning eller rekkverk på alle utsatte steder på fribords- og overbygningsdekk. På nytt fartøy skal høyde av skanseledning og rekkverk være minst 1,0 m. Dersom denne høyde vil virke uheldig for fartøyets drift, kan Sjøfartsdirektoratet fastsette en lavere høyde, dog minst 600 mm. For fartøy under 25 tonn kan høyden fastsettes av Skipskontrollen.
2. Åpning under den laveste stang i rekkverk skal på åpen del av fribordsdekk ikke være over 230 mm. For øvrig skal avstanden mellom stenger i rekkverk ikke være over 380 mm.

§ 13.

Lenseporter m.v.

1. Fiske- og fangstfartøy skal på fribords- og overbygningsdekk ha lenseportareal i samsvar med lastelinjekonvensjonen (1966).

2. Lemmer i lenseporter skal hengsles nær øvre kant slik at de ved overvann åpner utover på en tilfredsstillende måte.
3. Lemmene skal ha klaring slik at de ikke setter seg fast.
4. Åpning i skanseledning skal være beskyttet av rekkverk eller stenger med en innbyrdes avstand på ca. 230 mm.

§ 14.

Samband mellom styrehus og maskinrom.

1. Unntatt som bestemt i punktene 2-4 skal fiske- og fangstfartøy være utstyrt med maskintelegraf og svartelegraf, samt talerør eller telefon mellom styrehus og maskinrom.
2. Fartøy med 2 hovedmotorer tilkopleet hver sin propell skal ha slikt utstyr som nevnt i punkt 1 for hver hovedmotor. Telegrafene skal virke uavhengig av hverandre og telegrafene i maskinrom skal ha utpreget forskjellig lyd.
3. Fartøy under 500 tonn hvor propellens trykkretning og omdreiningstall manøvreres fra styrehus behøver ikke å ha maskintelegraf og svartelegraf.
4. Fartøy under 25 tonn hvor det er god talekontakt direkte mellom styrehus og maskinrom behøver ikke å ha utstyr som nevnt i punkt 1.
5. Utstyr som benyttes til samband mellom styrehus og maskinrom skal være av en betryggende, solid konstruksjon og ved besiktelse og prøve virke hensiktsmessig.

§ 15.

Reparasjoner, forandringer og ombygginger.

1. Fiske- og fangstfartøy som gjennomgår reparasjoner, forandringer, ombygginger og utrustning i forbindelse hermed, skal fortsatt tilfredsstillende minst de krav som tidligere var gjeldende for fartøyet. Eksisterende fartøy skal i et slikt tilfelle som regel ikke tilfredsstillende kravene for et nytt fartøy i en mindre utstrekning enn det gjorde tidligere.
2. Reparasjoner, forandringer og ombygginger av omfattende art og utrustning i forbindelse hermed, skal tilfredsstillende kravene for et nytt fartøy så langt det er rimelig og praktisk mulig.

§ 16.

Dispensasjoner.

Sjøfartsdirektoratet kan under særlige forhold, tillate avvikelser fra bestemmelsen i disse forskrifter når dette finnes forsvarlig for sikkerheten.

§ 17.

Straffebestemmelser.

Overtredelse av disse forskrifter straffes med bøter i henhold til den alminnelige borgerlige straffelov av 22. mai 1902, § 339, nr. 2, hvis ikke strengere straff kommer til anvendelse.

i henhold til annen lovbestemmelse.

§ 18.

Ikrafttredelse m.v.

1. Disse forskrifter trer i kraft 1. desember 1968.
2. Fra samme tid oppheves §§ 2, 3, 4, 6 og 7, litra A, i forskrifter for fiskefartøyers innredning og utrustning m.v. av 22. september 1922 med senere endringer, og forskrifter for kontroll med fangstfartøyer i isfarvann av 9. november 1928.
3. Fra samme tid omfattes ikke fiske- og fangstfartøy av forskrifter om kontroll med oljemotorer m.v. i fartøyer av 11. november 1938 med senere endringer.
4. Eksisterende fartøy skal tilfredsstillе kravene i § 7, § 8, punktene 1, 2.2., 3.2., 3.3., 4.2. og 5, § 9, punktene 3, 4, 6 og 7 og §§ 10, 11, 12, 13 og 14 senest 2 år etter forskriftenes ikrafttredelse.
