

Bergen, 22.8.68  
AAa/GB

MELDING FRA FISKERIDIREKTØREN

J. 122

av 4.7.68

Forskrifter/om utstyrssertifikat for fiske- og fangstfartøy.

(Fastsett av Sjøfartsdirektoratet den 4. juli 1968 i henhold til §§ 1, 35 og 41 i lov om statskontroll med skips sjødyktighet av 9. juni 1903 med senere endringer, jfr. kongelig resolusjon av 12. oktober 1962 og 5. april 1963 om bemyndigelse til Sjøfartsdirektoratet til å utferdige forskrifter i medhold av Sjødyktighetsloven).

§ 1

Definisjoner

I disse forskrifter betyr:

1. Fiske- og fangstfartøy: Fartøy som brukes til å fange fisk, hval, sel, hvalross eller andre levende ressurser i sjøen.
2. Nytt fartøy: Fiske- og fangstfartøy hvis kjøll strekkes, eller som er på et liknende byggetrinn, på eller etter den dag disse forskrifter trer i kraft. Likt med nytt fartøy regnes fartøy som innkjøpes fra utlandet på eller etter nevnte dag.
3. Eksisterende fartøy: Fiske- og fangstfartøy som ikke er nytt fartøy.
4. Klassifisert fartøy: Fiske- og fangstfartøy som har klasse i anerkjent besiktelsesinstitusjon.
5. Anerkjente besiktelsesinstitusjoner.
  - 5.1. Det norske Veritas.
  - 5.2. Lloyd's Register of Shipping.
  - 5.3. Bureau Veritas.
  - 5.4. Germanischer Lloyd.
  - 5.5. American Bureau of Shipping.
6. Tonn: Registertonn brutto.
7. Fjordfiske: Fiske og fangst i eller innenfor den norske skjærgård der åpen havstrekning ikke er over 5 nautiske mil.
8. Kystfiske: Fiske og fangst innenfor 12 nautiske mil av den norske kyst.
9. Bankfiske: Fiske og fangst innenfor 90 nautiske mil av den norske kyst.
10. Havfiske: Fiske og fangst utenfor 90 nautiske mil av den norske kyst, unntatt fangst i isfarvann.

§ 2

Anvendelse

Disse forskrifter gjelder for fiske- og fangstfartøy under 50 tonn, men på 10,67 meters (35 engelske fot) lengde over alt og derover. Unntatt er fartøy som anvendes til fangst i isfarvann.

§ 3  
Utstyrssertifikat

Fiske- og fangstfartøy som disse forskrifter gjelder for, skal ha gyldig utstyrssertifikat for det fartsområde som fartøyet anvendes i.

§ 4  
Begjæring om besiktelse

For å få fartøy besiktet for utstyrssertifikat for fiske- og fangstfartøy, skal reder eller fører i god tid før besiktelsen skal finne sted underrette Skipskontrollen i distriktet om at fartøyet ønskes besiktet. Tid og sted for besiktelsen skal angis.

§ 5  
Besiktelser

Fiske- og fangstfartøy skal underkaste følgende besiktelser for utstyrssertifikat:

1. En besiktelse før fartøyet settes i fart.
  - 1.1. For nytt fartøy på 25 tonn og derover som ikke er klassifisert, skal besiktelsen omfatte skrog og rigg med tilbehør, maskineri, kjeler og rørledninger, innredning og utrustning m.v. i henhold til § 36 i Sjødyktighetsloven, og være slik at den gir sikkerhet for at arrangementer, materialer og materialdimensjoner er i samsvar med reglene til Det norske Veritas og forskrifter og bestemmelser som er fastsatt i medhold av Sjødyktighetsloven.
  - 1.2. For nytt fartøy under 25 tonn som ikke er klassifisert, skal besiktelsen etter nærmere bestemmelse fra Sjøfartsdirektoratet være slik at den såvidt mulig gir sikkerhet for at skrog og rigg med tilbehør, maskineri, innredning og utrustning m.v. er i forskriftsmessig og forsvarlig stand.
  - 1.3. For eksisterende fartøy som ikke er klassifisert, skal besiktelsen være som fastsatt i punkt 1.2.
  - 1.4. For klassifisert fartøy skal besiktelsen omfatte innredning og utrustning m.v. og være slik at den gir sikkerhet for at arrangementer, materialer og materialdimensjoner er i samsvar med forskrifter og bestemmelser som er fastsatt i medhold av Sjødyktighetsloven.
  - 1.5. Dessuten skal det undersøkes om fartøyet er tilstrekkelig bemannet og om besetningen har de foreskrevne kvalifikasjoner.
2. En besiktelse for fornyelse av utstyrssertifikatet med mellomrom som angitt i sertifikatet og som ikke skal være over 2 år, jfr. § 10, punkt 2.
  - 2.1. For fartøy som ikke er klassifisert skal besiktelsen etter nærmere bestemmelse fra Sjøfartsdirektoratet være slik at den såvidt mulig gir sikkerhet for at skrog og rigg med tilbehør, maskineri, innredning og utrustning m.v. er i forskriftsmessig og forsvarlig stand.

- 2.2. For klassifisert fartøy skal besiktelsen være slik at den gir sikkerhet for at innredning og utrustning m.v. er i forskriftsmessig og forsvarlig stand.
- 2.3. Dessuten skal det undersøkes om fartøyet er tilstrekkelig bemannet og om besetningen har de foreskrevne kvalifikasjoner.

#### § 6

##### Bistand ved besiktelse

1. Når fiske- og fangstfartøy blir besiktet i samsvar med disse forskrifter, skal reder eller fører sørge for at Skipskontrollen får slik bistand som måtte være påkrevet. Om nødvendig kan Skipskontrollen tilkalle arbeidshjelp og utgiftene til dette skal betales av rederen.
2. Fører, styrmann, bestmann og maskinist plikter ved besiktelsen å opplyse om enhver skjult eller åpenbar mangel ved fartøyet eller dets tilbehør som de måtte ha kjennskap til.

#### § 7

##### Mangler funnet ved besiktelse

1. Dersom Skipskontrollen ved besiktelse finner mangler, kan utstyrssertifikat likevel utstedes når manglene er av en slik art at dette finnes forsvarlig.
2. Skipskontrollen skal anføre eventuelle mangler og en frist for deres utbedring i den påleggsliste som det er vist til i utstyrssertifikatet.

#### § 8

##### Utstedelse av sertifikat

1. Utstyrssertifikat for fiske- og fangstfartøy skal utstedes av Skipskontrollen. Sertifikatet skal ha tekst som fastsatt av Sjøfartsdirektoratet.
2. Utstyrssertifikat for fiske- og fangstfartøy skal utstedes til fartøy som er blitt besiktet i samsvar med § 5.
3. Utstyrssertifikat for fiske- og fangstfartøy skal utstedes for følgende fartsområder:
  - 3.1. Fjordfiske
  - 3.2. Kystfiske
  - 3.3. Bankfiske
  - 3.4. Havfiske
4. Utstyrssertifikat for fiske- og fangstfartøy som er gyldig når disse forskrifter trer i kraft, skal fortsatt være gyldig inntil det utløper.

§ 9

Varighet av sertifikat

1. Utstyrssertifikat for fiske- og fangstfartøy skal utstedes for et tidsrom av inntil 2 år fra den dag besiktelsen ble avsluttet.
2. Skipskontrollen kan forlenge gyldigheten av utstyrssertifikatet for et tidsrom av inntil 6 måneder. Før forlengelse gis, skal det foretas ettersyn av de deler av fartøyet og det utstyr som det kreves besiktelse av for utstedelse av utstyrssertifikat.

§ 10

Ugyldighet av sertifikat m.v.

1. Utstyrssertifikat for fiske- og fangstfartøy blir ugyldig straks dersom en av følgende omstendigheter inntreffer:
  - 1.1. Tilstanden av fartøyets skrog og maskineri reduseres i slik grad at fartøyet ikke er sjødyktig.
  - 1.2. Klassifisert fartøy får sin klasse kjent ugyldig av vedkommende besiktelsesinstitusjon.
  - 1.3. Påbudt utstyr og utrustning som er nødvendig for fartøyets sjødyktighet ikke holdes i en effektiv stand.
  - 1.4. Besetningen reduseres eller dens kvalifikasjoner forringes i slik grad at fartøyet ikke er sjødyktig.
  - 1.5. Pålegg som er gitt for at fartøyet skal være sjødyktig ikke etterkommes innen de fastsatte tidsfrister.
  - 1.6. Fartøyet forliser, kondemneres eller selges til utlandet.
2. Utstyrssertifikat som er blitt ugyldig i henhold til punkt 1, skal straks innsendes til Skipskontrollen i distriktet der fartøyet hører hjemme.

§ 11

Oppbevaring av sertifikat

1. Utstyrssertifikat for fiske- og fangstfartøy skal oppbevares om bord.
2. Sertifikatet eller en bekreftet avskrift av det skal slås opp på et iøynefallende og tilgjengelig sted på fartøyet.

§ 12

Dispensasjoner

Sjøfartsdirektoratet kan under særlige forhold tillate avvikelser fra bestemmelsene i disse forskrifter når dette finnes forsvarlig for sikkerheten.

§ 13

Straffebestemmelser

Overtredelse av disse forskrifter straffes med bøter i henhold til den alminnelige borgerlige straffelov av 22. mai 1902, § 339, nr. 2, hvis ikke strengere straff kommer til anvendelse i henhold til annen lovbestemmelse.

§ 14

Ikraftttredelse m.v.

1. Disse forskrifter trer i kraft 1. desember 1968.
2. Fra samme tid oppheves § 24, litra C, i forskrifter for fiskefartøyets innredning og utrustning m.v. av 22. september 1922 med senere endringer.