

Bergen, den 9.2.67

MELDING FRA FISKERIDIREKTØREN

J.52

Bestemmelse av 1.10.66 om nye konsesjonsvilkår for fiskebilkonsesjonærer.

Ved kongelig resolusjon av 11. mars 1966 er Fiskeridepartementet gitt myndighet i henhold til § 4 i Samferdselsloven til å gi bestemmelser vedrørende fiskebilkonsesjoner hvor det selges fisk (herunder sild) og fiskeprodukter til forbruker ved omførsel med motorvogn. Fiskeridepartementet har 1. oktober 1966 gitt nye vanlige konsesjonsvilkår for fiskebilkonsesjonærene. Konsesjonsvilkårene lyder:

Vanlige vilkår for konsesjon til kjøring av fiskebileruter.

Med hjemmel i lov av 19 juni 1964, nr. 7 om samferdsel er det ved kongelig resolusjon 11. mars 1966 gitt Fiskeridepartementet myndighet i h.t. § 4 til å gi bestemmelser vedrørende fiskebilkonsesjoner hvor det selges fisk (herunder sild) og fiskeprodukter til forbruker ved omførsel med motorvogn. Fiskeridepartementet har 1. oktober 1966 gitt vanlige vilkår for slike fiskebilkonsesjoner. Vilkårene nedenfor gjelder i tillegg til mulige særvilkår som kan bli gitt for enkelte konsesjoner.

1. Konsesjonen.

Konsesjon for kjøring av fiskebilerute gir konsesjonæren rett og plikt til å drive salg av fisk og fiskeprodukter (frihandelsvarer) ved omførsel med motorvogn i et fastsatt område eller langs bestemte vegstrekninger etter en plan som er godkjent av Fiskeridepartementet eller Fiskeridirektoratet. Til dette kan man bruke eget vognmateriell eller leiet hvis man finner det nødvendig.

Konsesjonsmyndigheten kan i konsesjonsperioden gjøre mindre endringer i konsesjonsområdet.

2. Ruteplanen.

Ruteplan eller endring i den må være godkjent av den myndighet som har gitt konsesjon.

Dersom rutekjøringen helt eller delvis skal foregå på privat veg, må konsesjonæren sjøl bli enig med vedkommende eier om bruk av vegen.

Dersom en fiskebilrute må krysse en privat planovergang over jernbanens skinnegang, må konsesjonæren bringe forholdet til jernbanen i orden før rutekjøringen tar til.

Når det i ruteplanen er bestemt kjøring langs en bestemt veg, er det forutsetningen at sidevegene kjøres i den utstrekning de regnes for kjørbare. Men salg må ikke skje i andres konsesjonsområde eller i andre områder der det er forutsetningen at det ikke skal kjøres.

Ruteplanen, som skal godkjennes, må for de viktigste stoppesteder angi omtrentlig tid for ankomst. Dersom det blir krevet, skal planen være utstyrt med kartskisse som viser hvor det er faste fiskeutsalg i det distrikt ruta skal gå.

Ruteplanen skal gjøres kjent for publikum ved oppslag på de viktigere stoppestedene. Oppslagene skal gi opplysning om dagene det blir kjørt og tilnærmet klokkeslett på stoppestedene.

Konsesjonsmyndighetene kan kreve endringer i ruteplanen.

3. Vognmateriellet.

Konsesjonæren skal ha tjenlig materiell til formålet. Før kjøringen tar til skal vogna være godkjent av helserådet på stedet eller av den det har gitt myndighet til det. Bilen skal være tydelig påmalt eller påsatt merke som viser at det er en fiskebil.

4. Betjening av rutene.

De rutedagene som er fastsatt i ruteplanen skal såvidt mulig holdes uten at trafikkreglene eller farstbegrensning blir brutt. Stans i driften ^{på grunn}/av motorskade eller uhell må gjøres så kort som mulig. Stans eller innskrenking i driften som ikke er kortvarig, skal snarest mulig meldes til konsesjonsmyndighetene,

som kan gi påbud om at forholdet skal kunngjøres på en laglig måte og hvis det er nødvendig, at driften skal holdes vedlike ved leiesjåfør eller leiet motorvogn som er godkjent av helse- rådet til slikt bruk.

Den oppsatte ruteplanen skal følges selv om det ikke kan skaffes nok fersk fisk. Man må da dekke behovet med annen fisk eller fiskemat.

Det er forbudt å ha med i fiskebilen under rutekjøringen andre varer enn dem som det er lovlig å selge fra bilen.

Uten løyve fra konsesjonsmyndigheten kan man ikke levere bestilte varer utenom ruteområdet og heller ikke i ruteområdet utenom rutedagen hvis det kan sjenere annen konsesjonær i samme område. Det trengs også løyve dersom det skal leveres bestilte kjøpmannsvarer under rutekjøringen.

En kan selge andre varer når det kan skje uten fortrensel for salget av fisk og fiskeprodukter. Fisk og fiskeprodukter skal alltid være hovedartikkelen av salgsvarene. Salget av andre varer må være i samsvar med lovregler som måtte gjelde for omførsels- handel, jfr. lov av 8. mars 1935 om handelsnæring.

5. Opplysningsplikt, regnskapsplikt, statistikk og kontroll.

Konsesjonæren plikter å gi Fiskeridepartementet, Fiskeridirektoratet eller deres tjenestemenn de opplysningene som de måtte kreve om virksomheten, og innen en fastsatt frist. Opplysninger som kreves av fiskerimyndighetene skal, når det ikke er sagt noe annet, sendes til Fiskeridepartementet, Oslo-dep., av konsesjonærer i fylkene Oslo, Akershus, Østfold, Vestfold, Buskerud, Oppland, Hedmark, Sør- og Nord-Trøndelag og av Nordland fylke området sør for Saltfjellet, og til Fiskeri- direktoratet, Bergen, av konsesjonærer i resten av landet.

Konsesjonæren skal føre regnskap og statistikk på den måten Fiskeridepartementet bestemmer. Konsesjonsmyndighetene kan kreve at regnskapet skal være revidert og underskrevet av en revisor som de har godkjent.

Dersom konsesjonæren ikke sender inn pålagt statistikk, regnskap eller annen opplysning om virksomheten innen en fastsatt frist, regnes det som brudd på konsesjonsvilkårene.

Tjenestemenn fra Fiskeridepartementet eller Fiskeridirektoratet kan føre tilsyn med at konsesjonsvilkårene og andre vedtak i samband med rutedriften blir overholdt. Konsesjonæren plikter å la kontrollørene få høve til å følge med rutene for å kontrollere rutekjøringen.

6. Konsesjonæren.

Når konsesjon er gitt til en juridisk person, skal den daglige leder være godkjent av den myndighet som gir konsesjon. Den kan også kreve en leder skiftet ut hvis den mener han ikke skjøtter stillingen på en forsvarlig måte.

Når konsesjonen er gitt til en fysisk person, skal han vanligvis kjøre ruta sjøl, med mindre konsesjonsmyndigheten godkjenner en annen ordning.

Konsesjonæren skal rette seg etter de regler, bestemmelser og vedtak som gjelder til enhver tid og som måtte bli gitt i medhold av lov for å opprettholde god orden i fiskebilrutekjøringen. Han **skal** sørge for at de sjåførene han nytter er kjent med bestemmelsene og overholder dem.

7. Overdraging.

En ledig konsesjon vil vanligvis bli lyst ledig.

Konsesjonen eller driften av ruta kan ikke overdras til andre uten at konsesjonsmyndigheten har gitt samtykke til det.

Gis det løyve til at driften midlertidig blir ført over til andre, kan konsesjonæren ikke uten samtykke fra konsesjonsmyndigheten gjøre noen endring i det etablerte forholdet, f.eks. overta driften sjøl før det er forutsatt.

8. Nedlegging av ruta.

Vil en konsesjonær legge ned rutedriften (og gi avkall på konsesjonen), må han med minst 2 måneders varsel gi skriftlig melding om det til konsesjonsmyndigheten.

9. Endring av vilkårene.

Fiskeridepartementet kan i konsesjonsperioden gjøre endringer i vilkårene som gjelder eller fastsette nye vanlige vilkår eller særvilkår.

10. Straff.

Brudd på vilkårene eller andre vedtak som gjelder for innehavere av konsesjon for fiskebilrutekjøring i h.t. lov av 19. juni 1964, nr. 7, blir straffet med bøter etter § 13 i loven, dersom forholdet ikke blir rammet av annen strengere straff.

11. Inndraging.

Brudd som nevnt ovenfor kan også føre med seg at konsesjonen blir trukket tilbake for begrenset tid eller for alltid.

12. Ikrafttreden.

Dette vedtaket trer i kraft straks.

Samtidig oppheves "Bestemmelse om alminnelige vilkår for konsesjon til kjøring av fiskebilrute" fastsatt av Samferdselsdepartementet 14. mai 1955.