

Fiskeridirektøren

B e r g e n, 31.5.68

AAa/ASK

MELDING FRA FISKERIDIREKTØREN

J. 101.

Forskrifter av 23. april 1968 om avgangstillatelse for fiske- og fangstfartøy.

Fastsatt av Sjøfartsdirektoratet den 23. april 1968 i henhold til §§ 1, 41 og 59 i lov om statskontroll med skips sjødyktighet av 9. juni 1903 med senere endringer, jfr. kongelig resolusjon av 12. oktober 1962 og 5. april 1963 om bemyndigelse til Sjøfartsdirektoratet til å fastsette forskrifter i medhold av sjødyktighetsloven.

§ 1. Definisjoner.

I disse forskrifter betyr:

1. Fiske og fangstfartøy: Fartøy som brukes til å fange fisk, hval, sel, hvalross eller andre levende ressurser i sjøen.
2. Tonn: Registertonn brutto.

§ 2. Anvendelse.

Disse forskrifter gjelder for fiske- og fangstfartøy som anvendes utenfor 90 nautiske mil av den norske kyst.

§ 3. Begjæring om besiktelse.

1. For å få utført den besiktelse som er nødvendig for utstedelse av avgangstillatelse, skal fartøyets reder eller fører i god tid før avgang underrette Skipskontrollen i distriktet om når og hvor fartøyet ønskes besiktet .
2. Besiktelsen skal begjæres skriftlig på fastsatt skjema, som fås ved henvendelse til Skipskontrollen. Begjæringen leveres eller sendes til Skipskontrollen i distriktet der besiktelsen skal utføres.

§ 4. Besiktelse.

1. Besiktelse for avgangstillatelse skal foretas av Skipskontrollen. Besiktelsen skal utføres når fartøyet er klar for avgang til fiske- og fangstfeltet.
2. Ved besiktelse skal det kontrolleres at:
 - 2.1.1. Fartøyet har de foreskrevne sertifikater og eventuelle dispensasjoner om bord og at disse er gyldige.
 - 2.1.2. De påbudte besiktelser i sertifikatperioden er utført og at eventuelle pålegg er etterkommet innen de angitte tidsfrister.

- 2.2. Fartøyet har om bord de øvrige dokumenter som etter gjeldende bestemmelser er påbudt for å vise at fartøyet er i forskriftsmessig og sjødyktig stand for den forestående reise.
- 2.3. Fartøyets rednings- og brannutstyr er i forskriftsmessig stand.
- 2.4. Fartøyet er lastet i henhold til forskrifter om lastelinjer for fiske- og fangstfartøy.
- 2.5. Fartøyet er tilstrekkelig stabilt.

§ 5. Stabilitet.

1. Hvor det kan være tvil om fartøyets stabilitet, skal Skipskontrollen ved besiktelse for avgangstillatelse kreve foretatt krenkning av fartøyet.
2. Krenkning kan utføres ved at en vekt som Skipskontrollen finner passende henges i lastekroken i fartøyets laste- og losseinnetning. Etter at vekten er heist, skal den svinges ut til begge sider så langt som mulig mens fartøyet ligger i slakke fortøyninger.
3. Ved krenkningen skal det blant annet tas hensyn til forbruk av bunkers, vann m.v. under reisen.

§ 6. Utstedelse av avgangstillatelse.

1. Fiske- og fangstfartøy skal ha avgangstillatelse.
2. Avgangstillatelse utstedes til fiske- og fangstfartøy som etter endt besiktelse er funnet i samsvar med disse forskrifter. Avgangstillatelse utstedes for et tidsrom av inntil 1 år.
3. Avgangstillatelse utstedes av Skipskontrollen i 3 eksemplarer på fastsatt skjema. Det ene eksemplar leveres til fartøyets fører, det andre sendes til Sjøfartsdirektoratet og det tredje oppbevares av Skipskontrollen i distriktet der fartøyet hører hjemme.

§ 7. Fornyelse av avgangstillatelse m.v.

1. Når den termin som er fastsatt i avgangstillatelsen er utløpet, skal ny besiktelse foretas i samsvar med disse forskrifter. Hvis alt som omfattes av besiktelsen finnes i tilfredsstillende stand, utstedes ny avgangstillatelse.
2. Skipskontrollen kan forlenge gyldigheten av avgangstillatelsen med inntil 3 måneder når gyldigheten antas å utløpe mens fartøyet er på fiske og fangst. Fartøyets fører skal i slikt tilfelle før avgang gi Skipskontrollen en skriftlig erklæring på fastsatt skjema om at de forhold som ligger til grunn for avgangstillatelsen ikke er forringet.

§ 8. Ugyldighet av avgangstillatelse.

1. Fiske- og fangstfartøy skal på nytt besiktes for avgangstillatelse når fartøyets stabilitets- eller sjødyktighetsforhold som nevnt i § 4, forringes, jfr. § 5.
2. Avgangstillatelse blir ugyldig når fartøyet lastes slik at dets stabilitet eller sjødyktighet bringes i fare.

§ 9. Utklarering m.v.

Når fiske- og fangstfartøy utklareres gjennom tollvesenet, skal følgende dokumenter forevises vedkommende tollmyndighet:

A. Fartøy på 50 tonn og derover:

1. fartssertifikat eller midlertidig fartsbevis,
2. lastelinjesertifikat for fiske- og fangstfartøy,
3. sikkerhetssertifikat for radiotelefon, og
4. avgangstillatelse fra Skipskontrollen.

B. Fartøy under 50 tonn:

I. Fartøy på 10,67 meters lengde over alt og derover:

1. utstyrssertifikat,
2. sikkerhetssertifikat for radiotelefon og
3. avgangstillatelse fra Skipskontrollen.

II. Fartøy under 10,67 meters lengde over alt:

1. sikkerhetssertifikat for radiotelefon, og
2. avgangstillatelse fra Skipskontrollen.

C. Fartøy under 50 tonn som driver fangst i isfarvann:

1. fartssertifikat eller midlertidig fartsbevis,
2. sikkerhetssertifikat for radiotelefon, og
3. avgangstillatelse fra Skipskontrollen.

§ 10. Bistand ved besiktelse.

Når fiske- og fangstfartøy blir besiktet eller krengningsprøvet, skal reder eller fører sørge for at Skipskontrollen får nødvendig bistand i den utstrekning som måtte være påkrevet. Om nødvendig kan Skipskontrollen tilkalle arbeidshjelp, og utgiftene til dette skal betales av rederen.

§ 11. Dispensasjoner.

Sjøfartsdirektoratet kan under særlige forhold tillate avvikelser fra bestemmelsene i disse forskrifter når dette finnes forsvarelig for sikkerheten.

§ 12. Straffebestemmelser.

Overtredelse av disse forskrifter straffes med bøter i henhold til den alminnelige borgerlige straffelov av 22. mai 1902, § 339, nr. 2 hvis ikke strengere straff kommer til anvendelse i henhold til annen lovbestemmelse.

§ 13. Ikraftttredelse m.v.

1. Disse forskrifter trer i kraft 30. juni 1968.
2. Fra samme tid oppheves forskrifter om lasting m.v. av fiskefartøyer av 27. mai 1938 med senere endringer.