

MELDING FRA FISKERIDIREKTØREN

J. 104

Bestemmelse av 3. mai 1968 om endringer i "Særskilte sjøveisregler for norsk innenlands farvann", jfr. II i "Regler til forebygging av sammenstøt på sjøen."

(Fastsatt av Sjøfartsdirektoratet den 3. mars 1965 med senere endringer, senest 23. juni 1965).

Med hjemmel i § 323 i Lov om Sjøfarten av 20. juli 1893 med senere endringer (jfr. endringslov av 17. juni 1966 og Kronprinsregentens resolusjon av 5. mai 1967), har Sjøfartsdirektoratet den 3. mai 1968 fastsatt følgende bestemmelser:

I.

§ 3 skal heretter lyde:

§ 3

- a. Maskindrevne fartøyer, hvis største lengde er under 19,80 meter, skal når de ikke har mast, kunne føre den lanterna som er nevnt i de internasjonale regler, regel 7 a 1, i en mindre høyde enn 2,75 meter over rekka, men ikke lavere enn 91 cm over sidelanternene eller den sammensatte lanterna. På fartøyer hvis største lengde er under 12,19 meter, kan nevnte lanterne plasseres lavere dersom forholdene gjør det nødvendig, dog ikke lavere enn 50 cm over sidelanternene eller den sammensatte lanterna.
- b. Åpne, maskindrevne båter hvis største lengde er under 7 meter og hvis høyeste fart ikke overstiger 8 knop, kan unnlate å føre de ovennevnte lanterner, samt akterlanterna, som nevnt i den internasjonale regel 10 a, men når de ikke fører disse, skal de i stedet føre en lanterne med hvitt lys i så stor høyde over rekka at ingen del av skroget skjerner for lyset. Denne lanterna skal være synlig hele horisonten rundt i en avstand av minst 2 n. mil.

Robåter som fører lyssignaler i henhold til regel 7 f og seilbåter opp til 6 meters lengde som kan føre lyssignaler i henhold til regel 7 f (gjelder også utenfor innenlands farvann) samt åpne, maskindrevne båter som bare fører en lanterne med hvitt lys, skal - når de nærmer seg andre fartøyer eller de ser andre fartøyer nærme seg - manøvrere med forsiktighet, gå med moderat fart og - om nødvendig -

stoppe farten. Om mulig skal slike fartøyer holde godt av veien for andre fartøyer.

§ 5 skal heretter lyde:

§ 5

- a. Tømmerflåter, oljeholdere, plastslanger o.l. flytende konstruksjoner som blir slept, skal akterut føre en lanterne som viser et klart hvitt lys, og den skal være anbrakt slik at den er synlig hele horisonten rundt på minst 2 n. mils avstand.

Dersom slepets lengde overstiger 100 meter, skal en lanterne som ovenfor nevnt, føres for hver 100 meter.

Om dagen skal slepet merkes som ovenfor nevnt, med et stort flagg eller en skjerm. Disse skal være rettvinklede firkanter med sider på minst 0,61 meters størrelse.

Det slepende fartøy skal føre signaler i henhold til de internasjonale sjøveisreglers regel 3 eller regel 7 b.

- b. Et fartøy som sleper draconer (plast-eller gummibeholdere), silde- og fiskeposer o.l., som ligger helt eller delvis under vannet, skal føre følgende signaler:

1. Om natten: På det sted hvor den best kan ses, en lanterne med blått lys som skal være synlig hele horisonten rundt på en avstand av minst 2 n. mil.
2. Om dagen: På det sted hvor den best kan ses, en sort terningformet signalfigur, minst 61 cm i diameter, hengt opp etter ett av hjørnene.

Fartøyet skal dessuten føre signaler i henhold til de internasjonale sjøveisreglers regel 3 eller 7 b.

- c. Draconer, silde- og fiskeposer o.l. som ligger helt eller delvis under vannet og som blir slept, skal ha en flåte eller flottør på slep. For å angi akterenden av slepet, skal flåten eller flottøren føre følgende signaler:

1. Om natten: En lanterne med hvitt lys som skal være synlig hele horisonten rundt på en avstand av minst 2 n. mil.
2. Om dagen: En sort terningformet signalfigur, minst 61 cm i diameter, hengt opp etter ett av hjørnene.

II.

Disse bestemmelser trer i kraft 1. juli 1968.
