

Bergen, 22.8.68
AAa/GB

MELDING FRA FISKERIDIREKTØREN

J. 121

av 3.7.68

Forskrifter/om fartssertifikat for fiske- og fangstfartøyer.

(Fastsatt av Sjøfartsdirektoratet den 3. juli 1968 i henhold til §§ 1, 35 og 41 i lov om statskontroll med skips sjødyktighet av 9. juni 1903 med senere endringer, jfr. kongelig resolusjon av 12. oktober 1962 og 5. april 1963 om bemyndigelse til Sjøfartsdirektoratet til å utferdige forskrifter i medhold av Sjødyktighetsloven.)

§ 1

Definisjoner

I disse forskrifter betyr:

1. Fiske- og fangstfartøy: Fartøy som brukes til å fange fisk, hval, sel, hvalross eller andre levende ressurser i sjøen.
2. Klassifisert fartøy: Fiske- og fangstfartøy som har klasse i anerkjent besiktelsesinstitusjon.
3. Anerkjente besiktelsesinstitusjoner:
 - 3.1. Det Norske Veritas
 - 3.2. Lloyd's Register of Shipping
 - 3.3. Bureau Veritas
 - 3.4. Germanischer Lloyd
 - 3.5. American Bureau of Shipping.
4. Tonn: Register tonn brutto.
5. Kystfiske: Fiske og fangst innenfor 12 nautiske mil av den norske kyst.
6. Bankfiske: Fiske og fangst innen 90 nautiske mil av den norske kyst.
7. Havfiske: Fiske og fangst utenfor 90 nautiske mil av den norske kyst, unntatt fangst i isfarvann.

§ 2

Anvendelse

1. Disse forskrifter gjelder for fiske- og fangstfartøy på 50 tonn og derover.
2. Forskriftene gjelder også for fartøy under 50 tonn som anvendes til fangst i isfarvann.

§ 3

Fartssertifikat

Fiske- og fangstfartøy som disse forskrifter gjelder for, skal ha gyldig fartssertifikat for det fartsområde fartøyet anvendes i.

- 2 -

§ 4

Begjæring om besiktelse

1. For å få fartøy besiktet for fartssertifikat for fiske- og fangstfartøy, skal reder eller fører i god tid før besiktelsen skal finne sted underrette Skipskontrollen i distriktet om at fartøyet ønskes besiktet. Tid og sted for besiktelsen skal angis. Slik underretning skal også gis før periodisk besiktelse eller besiktelse for opptakelse i klasse i henhold til § 6 skal finne sted.
2. Besiktelsen skal begjæres/på ^{skriftlig} fastsatt skjema som fås ved henvendelse til Skipskontrollen.
3. Begjæringen leveres eller sendes til Skipskontrollen i distriktet der besiktelsen skal utføres. Dersom besiktelsen ønskes utført i utlandet, skal begjæringen sendes til norsk konsul.

§ 5

Besiktelser

Fiske- og fangstfartøy skal underkastet følgende besiktelse for fartssertifikat:

1. En besiktelse før fartøyet settes i fart.
 - 1.1. For fartøy som ikke er klassifisert skal besiktelsen omfatte skrog og rigg med tilbehør, maskineri, kjeler og rørledninger, innredning og utrustning m.v. i henhold til § 36 i Sjødyktighetsloven, og være slik at den gir sikkerhet for at arrangementer, materialer og materialdimensjoner er i samsvar med reglene til Det norske Veritas og forskrifter og bestemmelser som er fastsatt i medhold av Sjødyktighetsloven.
 - 1.2. For klassifisert fartøy skal besiktelsen omfatte innredning og utrustning m.v. i henhold til § 36, punkt 3, i Sjødyktighetsloven og være slik at den gir sikkerhet for at arrangementer, materialer og materialdimensjoner er i samsvar med forskrifter og bestemmelser som er fastsatt i medhold av Sjødyktighetsloven.
 - 1.3. Dessuten skal det undersøkes om fartøyet er tilstrekkelig bemannet og om besetningen har de foreskrevne kvalifikasjoner.
2. En besiktelse for fornyelse av fartssertifikat med mellomrom som angitt i sertifikatet og som ikke skal være over 4 år, jfr. § 11, punkt 4.
 - 2.1. For fartøy som ikke er klassifisert skal besiktelsen være slik at den gir sikkerhet for at skrog og rigg med tilbehør, maskineri, kjeler og rørledninger, innredning og utrustning i henhold til § 36 i Sjødyktighetsloven er i samsvar med reglene til Det norske Veritas og forskrifter og bestemmelser som er fastsatt i medhold av Sjødyktighetsloven.
 - 2.2. For klassifisert fartøy skal besiktelsen være slik at den gir sikkerhet for at innredning og utrustning m.v. i henhold til § 36, punkt 3, i Sjødyktighetsloven er i samsvar med forskrifter og bestemmelser som er fastsatt i medhold av Sjødyktighetsloven.
 - 2.3. Dessuten skal det undersøkes om fartøyet er tilstrekkelig bemannet og om besetningen har de foreskrevne kvalifikasjoner.

3. En mellomliggende besiktelse i sertifikatperioden med mellomrom som angitt i fartssertifikatet.
 - 3.1. For fartøy som ikke er klassifisert skal besiktelsen være i samsvar med reglene til Det norske Veritas med mindre Sjøfartsdirektoratet fastsetter noe annet.
 - 3.2. For klassifisert fartøy skal besiktelsen være som fastsatt av Sjøfartsdirektoratet.
 - 3.3. For fartøy som driver fangst i isfarvann skal besiktelse av ytre bunn foretas i samsvar med reglene til Det norske Veritas for fangstfartøy. For øvrig skal fartøyet besiktes i den utstrekning som Skipskontrollen måtte finne nødvendig.
4. En besiktelse når fartøyet har lidt skade eller skal gjennomgå reparasjon som kan medføre forandringer i dets soliditet eller utstyrets effektivitet.
 - 4.1. For fartøy som ikke er klassifisert skal besiktelsen være slik at den sikrer at fartøyet fortsatt er i samsvar med de lover, forskrifter og bestemmelser som gjelder for fartøyet i den fart det skal anvendes i.
 - 4.2. For klassifisert fartøy skal besiktelsen være slik at den sikrer at innredning og utrustning m.v. i henhold til § 36, punkt 3, i Sjødyktighetsloven fortsatt er i samsvar med forskrifter og bestemmelser som gjelder for fartøyet i den fart det skal anvendes i.
 - 4.3. Besiktelsen behøver ikke å utstrekkes til andre deler enn dem som kan ha fått sin soliditet eller effektivitet forandret.

§ 6

Tilsyn med periodisk besiktelse m.v.

1. Før fartssertifikat utstedes til klassifisert fartøy som ikke har høyeste klasse for vedkommende fartsområde eller til klassifisert fartøy som er over 30 år, skal Skipskontrollen føre tilsyn med den periodiske besiktelse.
2. Tilsyn nevnt i punkt 1 kan også utføres på klassifisert fartøy under 30 år og uansett klasse når fartøyet overføres fra en anerkjent besiktelsesinstitusjon til en annen, og for øvrig når det måtte antas å være spesiell grunn til det. Tilsyn kan også utføres på fartøy som besiktes for å bli opptatt i klasse.
3. Tilsyn med periodisk besiktelse eller opptakelse i klasse ved overføring fra en anerkjent besiktelsesinstitusjon til en annen, kan foretas også når overføringen skjer samtidig med at fartøyet innkjøpes til Norge.
4. Periodisk besiktelse eller besiktelse for opptakelse i klasse kan begynnes og avsluttes uten at Skipskontrollen er til stede når det er på det rene at den foreskrevne begjæring om tilsyn med besiktelsen i god tid er sendt til Skipskontrollen, jfr. § 4.
5. Ved tilsyn med besiktelsen i henhold til denne paragraf plikter enhver som har med fartøyet å gjøre etter anmodning fra Sjøfartsdirektoratet eller Skipskontrollen å gi slike rapporter og opplysninger m.v. som de krever for å kunne utføre sine gjøremål etter Sjødyktighetsloven.

§ 7

Opprettholdelse av tilstanden etter besiktelse

Etter at besiktelse i henhold til disse forskrifter er avsluttet skal det ikke gjøres noen forandring av det som omfattes av besiktelsen uten godkjennelse fra Sjøfartsdirektoratet.

§ 8

Bistand ved besiktelse

1. Når fiske- og fangstfartøy blir besiktet i samsvar med disse forskrifter, skal reder eller fører sørge for at Skipskontrollen får slik bistand som måtte være påkrevet. Om nødvendig kan Skipskontrollen tilkalle arbeidshjelp og utgiftene til dette skal betales av rederen.
2. Fører, styrmann, bestmann og maskinist plikter ved besiktelsen å opplyse om enhver skjult eller åpenbar mangel ved fartøyet eller dets tilbehør som de måtte ha kjennskap til.

§ 9

Mangler funnet ved besiktelse

1. Dersom Skipskontrollen ved besiktelse finner mangler, kan fartssertifikat likevel utstedes når manglene er av en slik art at dette finnes forsvarlig.
2. Sjøfartsdirektoratet skal anføre eventuelle mangler og en frist for deres utbedring i fartssertifikatet eller i et bilag til dette.

§ 10

Utstedelse av sertifikat

1. Fartssertifikat for fiske- og fangstfartøy skal utstedes av Sjøfartsdirektoratet. Sertifikatet skal ha tekst som fastsatt av Sjøfartsdirektoratet.
2. Fartssertifikat for fiske- og fangstfartøy skal utstedes til fartøy som er blitt besiktet i samsvar med § 5.
3. For fartøy som ikke er klassifisert, skal fartssertifikat for fiske- og fangstfartøy utstedes på grunnlag av rapport fra Skipskontrollen om besiktelse av skrog og rigg med tilbehør, maskineri, kjeler og rørledninger, innredning og utrustning m.v. i henhold til § 36 i Sjødyktighetsloven.
4. For klassifisert fartøy skal fartssertifikat for fiske- og fangstfartøy utstedes på grunnlag av bevis fra vedkommende besiktelsesinstitusjon om gyldig klasse for så vidt angår skrog og rigg med tilbehør, maskineri, kjeler og rørledninger i henhold til § 36, punkt 1 og 2 i Sjødyktighetsloven, samt rapport fra Skipskontrollen om besiktelse av innredning og utrustning m.v. i henhold til § 36, punkt 3 i Sjødyktighetsloven.
5. For fartøy som ikke er klassifisert skal fartssertifikat for fiske- og fangstfartøy utstedes for følgende fartsområder:
 - 5.1. Kystfiske
 - 5.2. Bankfiske
 - 5.3. Havfiske
 - 5.4. Fangst i nærmere angitte områder
6. For klassifisert fartøy skal fartssertifikat for fiske- og fangstfartøy ikke i noe tilfelle utstedes for større fartsområde enn vedkommende besiktelsesinstitusjon har fastsatt for fartøyet.
7. For fiske- og fangstfartøy kan det utstedes et fartssertifikat kombinert med annen anvendelse enn fiske- og fangst når fartøyet er i samsvar med de forskrifter som gjelder for slik annen anvendelse.
8. Fartssertifikat som er gyldig når disse forskrifter trer i kraft, skal fortsatt være gyldig inntil det utløper.

§ 11

Varighet av sertifikat

1. Fartssertifikat for fiske- og fangstfartøy skal utstedes for et tidsrom av inntil 4 år fra den dag besiktelsen ble avsluttet.
2. For klassifisert fartøy skal fartssertifikat for fiske- og fangstfartøy utstedes for et tidsrom som ikke går utover klasseterminen.
3. Dersom fartssertifikat for fiske- og fangstfartøy etter avsluttet besiktelse nevnt i § 5, punkt 1. og 2, ikke kan bli utlevert før fartøyet settes i fart, skal Sjøfartskontrollen utstede et midlertidig fartsbevis når alt er funnet i orden. Fartsbeviset kan utstedes for et tidsrom av inntil 6 måneder og gjelder inntil fartssertifikat for fartøyet blir utlevert.
4. Forlengelse av gyldigheten av fartssertifikat for fiske- og fangstfartøy
 - 4.1. For fartøy som ikke er klassifisert kan Sjøfartsdirektoratet forlenge gyldigheten av fartssertifikatet for et tidsrom av inntil 6 måneder.
 - 4.2. For klassifisert fartøy kan Sjøfartsdirektoratet forlenge gyldigheten av fartssertifikatet for det samme tidsrom som fartøyet er gitt utsettelse med klassebesiktelse.
 - 4.3. Før forlengelse etter punktene 4.1 og 4.2 gis, skal det når fartøyet er i norsk havn foretas et ettersyn av de deler av fartøyet og dets utstyr som det kreves besiktelse av for utstedelse av fartssertifikat. Dersom fartøyet er i utlandet, skal fartøyets fører avgi skriftlig erklæring om at fartøyet er i forskriftsmessig stand. Erklæringen sendes til Sjøfartsdirektoratet gjennom norsk konsul.
 - 4.4. Før forlengelse av gyldigheten av fartssertifikat gis for klassifisert fartøy, skal det dessuten foreligge erklæring fra vedkommende besiktelsesinstitusjon om tilsvarende forlengelse av klasseterminen.

§ 12

Ugyldighet av sertifikat m.v.

1. Fartssertifikat for fiske- og fangstfartøy blir ugyldig straks dersom en av følgende omstendigheter inntreffer:
 - 1.1. Tilstanden av fartøyets skrog og maskineri reduseres i slik grad at fartøyet ikke er sjødyktig.
 - 1.2. Klassifisert fartøy får sin klasse kjent ugyldig av vedkommende besiktelsesinstitusjon.
 - 1.3. Påbudt utstyr og utrustning som er nødvendig for fartøyets sjødyktighet ikke holdes i en effektiv stand.
 - 1.4. Besetningen reduseres eller dens kvalifikasjoner forringes i slik grad at fartøyet ikke er sjødyktig.
 - 1.5. Pålegg om mellomliggende besiktelse og pålegg som er gitt for at fartøyet skal være sjødyktig ikke etterkommes innen de fastsatte tidsfrister.
 - 1.6. Fartøyet forliser, kondemneres eller selges til utlandet.
2. Fartssertifikat som er blitt ugyldig i henhold til punkt 1, skal innsendes til Sjøfartsdirektoratet, fra steder i Norge gjennom Sjøfartskontrollen, og fra utlandet gjennom norsk konsul.

§ 13

Oppbevaring av sertifikat

1. Fartssertifikat for fiske- og fangstfartøy skal oppbevares om bord.
2. Fartssertifikat skal til enhver tid være tilgjengelig også for førerens stedfortreder slik at det kan forevises norske eller fremmede lands offentlige tjenestemenn som er bemyndiget til å kontrollere fartøyet.

§ 14

Dispensasjoner

Sjøfartsdirektoratet kan under særlige forhold tillate avvikelser fra bestemmelsene i disse forskrifter når dette finnes forsvarlig for sikkerheten.

§ 15

Straffebestemmelser

Overtredelse av disse forskrifter straffes med bøter i henhold til den alminnelige borgerlige straffelov av 22. mai 1902, § 339, nr. 2, hvis ikke strengere straff kommer til anvendelse i henhold til annen lovbestemmelse.

§ 16

Ikrafttredelse m.v.

1. Disse forskrifter trer i kraft 1. desember 1968.
 2. Fra samme tid omfattes ikke fiske- og fangstfartøy av forskrifter for besiktelse m.v. av skip for fartssertifikat og sikkerhets sertifikat for utstyr av 10. oktober 1952 med senere endringer.
-