

MELDING FRA FISKERIDIREKTØREN.

J. 120

Forskrifter av 20. juni 1968 om lastelinjer på fiske- og fangstfartøy.-----

(Fastsatt av Sjøfartsdirektoratet den 20. juni 1968 i henhold til §§ 1, 55 og 59 i lov om statskontroll med skips sjødyktighet av 9. juni 1903 med senere endringer, jfr. kongelig resolusjon av 5. april 1963 om bemyndigelse til Sjøfartsdirektoratet til å utferdige forskrifter i medhold av sjødyktighetsloven).

§ 1

Definisjoner.

1. I disse forskrifter betyr:

- 1.1. Fiske- og fangstfartøy: Fartøy som brukes til å fange fisk, hval, sel, hvalross eller andre levende ressurser i sjøen.
- 1.2. Nytt fartøy: Fiske- og fangstfartøy hvis kjøl strekkes, eller som er på et liknende byggetrinn, på eller etter den dag disse forskrifter trer i kraft.
- 1.3. Eksisterende fartøy: Fiske- og fangstfartøy som ikke er nytt fartøy.
- 1.4. Lastelinjekonvensjonen (1966): Den internasjonale konvensjon om lastelinjer som ble undertegnet i London den 5. april 1966.
- 1.5. Anerkjente besiktelsesinstitusjoner:
 - a. Det norske Veritas.
 - b. Lloyd's Register of Shipping.
 - c. Bureau Veritas.
 - d. Germanischer Lloyd.
 - e. American Bureau of Shipping.
- 1.6. Klassifisert fartøy: Fiske- og fangstfartøy som har klasse i anerkjent besiktelsesinstitusjon.
- 1.7. Tonn: Registertonn brutto.

2. For øvrig gjelder de definisjoner som er inntatt i lastelinjekonvensjonen (1966).

§ 2.

Disse forskrifter gjelder for fiske- og fangstfartøy på 50 tonn og derover.

§ 3.

Alminnelige bestemmelser.

1. Art, stuing og sikring av last, ballast m.v. skal være slik at fartøyet har tilstrekkelig stabilitet og sjødyktighet og at for store påkjenninger på konstruksjonene unngås.
2. Last m.v. skal anbringes slik at fartøyet har forsvarlig trim og ligger uten slagside.
3. Dekkslast skal plasseres slik at fartøyet kan manøvreres og navigeres på en/sikker måte.

4. Nytt fartøy skal tilfredsstillende kravene i lastelinjekonvensjonen (1966) og fribord fastsettes i henhold til § 11 i disse forskrifter.
5. Eksisterende fartøy som ikke fullt ut tilfredsstiller kravene i lastelinjekonvensjonen (1966), skal i det minste oppfylle de ~~lempeligere~~ tilsvarende krav som ble forlangt for fiske- og fangstfartøy før disse forskrifter trådte i kraft.
6. Fribord fastsettes i henhold til § 11 i disse forskrifter. Overbygninger som ikke er værtett lukket, skal settes ut av betraktning ved fastsettelse av fribordet.

§ 4.

Begjæring om besiktelse.

For å få besiktet fiske- og fangstfartøy i henhold til disse forskrifter, skal reder eller fører i god tid før besiktelse skal finne sted, begjære dette skriftlig av den som skal utføre arbeidet, jfr. § 5, punkt 1.

§ 5.

Besiktelse og merking.

1. Lastelinjemyndigheter.

1.1. Besiktelse og merking skal foretas av:

- a. Skipskontrollen eller
- b. Det norske Veritas.

1.2. Skipskontrollen kan besikte og merke både klassifiserte fartøy og fartøy som ikke er klassifisert. Det norske Veritas er bemyndiget til å besikte og merke m.v. fartøy som er klassifisert i denne institusjon, Bureau Veritas eller Germanischer Lloyd.

2. Fiske- og fangstfartøy skal underkastes følgende besiktelser:

2.1. En besiktelse før fartøyet settes i fart. Besiktelsen skal omfatte skrog, overbygninger og utstyr og være slik at den gir sikkerhet for at arrangementer, lukningsmidler, materialer og materialdimensjoner tilfredsstiller kravene i disse forskrifter fullt ut.

2.2. En besiktelse for fornyelse av lastelinjesertifikatet som skal være slik at den gir sikkerhet for at skrog, overbygninger, utstyr, arrangementer, lukningsmidler, materialer og materialdimensjoner tilfredsstiller kravene i disse forskrifter fullt ut.

3. Merking.

3.1. Dekkslinjen og lastelinjene skal varig påføres fartøyets sider.

3.2. Merkingen skal utføres som bestemt av Sjøfartsdirektoratet.

3.3. Føreren skal påse at dekkslinjen og lastelinjene til en hver tid er tydelig merket på fartøyets sider i samsvar med lastelinjesertifikatet. Om nødvendig skal vedkommende lastelinjemyndighet tilkalles for ny kontroll.

4. Merker for dypgående skal anbringes for og akter.

§ 6.

Opprettholdelse av tilstanden etter besiktelse.

Etter at besiktelse i henhold til § 5, punkt 2, er avsluttet, skal det ikke gjøres noen forandring i skrog, overbygninger, utstyr,

arrangementer, lukningsmidler, materialer eller materialdimensjoner som ble besiktet, uten godkjennelse fra den institusjon som har utstedt lastelinjesertifikatet til fartøyet.

§ 7

Utstedelse av sertifikat m.v.

1. Fartøy som disse forskrifter gjelder for, skal ha lastelinjesertifikat for fiske- og fangstfartøy, unntatt som bestemt i § 15.
2. Lastelinjesertifikat for fiske- og fangstfartøy skal utstedes av Sjøfartsdirektoratet, eller av Det norske Veritas dersom denne institusjon har foretatt besiktelse i henhold til § 5. Sertifikatet skal ha tekst som fastsatt av Sjøfartsdirektoratet.
3. Lastelinjesertifikat for fiske- og fangstfartøy skal utstedes til fartøy som er blitt besiktet og merket i samsvar med disse forskrifter.
4. Lastelinjesertifikat for fiske- og fangstfartøy som er gyldig når disse forskrifter trer i kraft, skal fortsatt være gyldig inntil det utløper.
5. Lastelinjesertifikat for fiske- og fangstfartøy skal oppbevares om bord.

§ 8

Varighet av sertifikat.

1. Lastelinjesertifikat for fiske- og fangstfartøy skal utstedes for et tidsrom av inntil 5 år fra den dag besiktelsen ble avsluttet.
2. Dersom det etter besiktelse for fornyelse av sertifikatet, nevnt i § 5, punkt 2.2., ikke kan utstedes et nytt lastelinjesertifikat til fartøyet før utløpet av det tidligere utstedte sertifikat, kan den som utfører besiktelsen forlenge gyldigheten av det tidligere sertifikat for et tidsrom som ikke skal overstige 5 måneder regnet fra den dag besiktelsen ble avsluttet. Denne forlengelse skal påtegnes sertifikatet og skal bare gis når det ikke har vært noen forandring av skrog, overbygninger, utstyr, arrangementer, lukningsmidler, materialer eller materialdimensjoner som innvirker på fartøyets fribord.

§ 9

Ugyldighet av sertifikat.

1. Lastelinjesertifikat for fiske- og fangstfartøy blir ugyldig straks dersom en av følgende omstendigheter inntreffer:
 - a. Vesentlige forandringer har funnet sted i fartøyets skrog eller overbygninger og som ville gjøre det nødvendig å fastsette et større fribord.
 - b. Utstyr og innretninger for sikring av åpninger, rekkverk, lenseporter og atkomstmidler til innredning ikke er holdt i en effektiv stand.
 - c. Styrken av fartøyet er redusert i slik grad at fartøyet ikke er sikkert.
2. Lastelinjesertifikat for fiske- og fangstfartøy blir ugyldig når fartøyet overføres til en fremmed stats flagg.

3. Lastelinjesertifikat for fiske- og fangstfartøy som er blitt ugyldig i henhold til punkt 1 eller 2 skal sendes til den lastelinjemyndighet som har utstedt sertifikatet.

§ 10

Reparasjoner, forandringer og ombygginger.

1. Fiske- og fangstfartøy som gjennomgår reparasjoner, forandringer, ombygginger og utrustning i forbindelse hermed, skal fortsatt tilfredsstillende minst de krav som tidligere var gjeldende for fartøyet. Eksisterende fartøy skal i et slikt tilfelle som regel ikke tilfredsstillende kravene for et nytt fartøy i en mindre utstrekning enn det gjorde tidligere.
2. Reparasjoner, forandringer og ombygginger av omfattende art og utrustning i forbindelse hermed, skal tilfredsstillende kravene for et nytt fartøy så langt det er rimelig og praktisk gjennomførlig.

§ 11

Minimumfribord.

1. For fartøy på 50 tonn og derover; men under 1500 tonn skal sommerfribordet i saltvann være:
 - 1.1. For fartøy med effektiv lukket overbygningslengde på 0,45 L eller større: 0 mm.
 - 1.2. For glattdekket fartøy:

på	50 tonn og derover	men under	100 tonn:	75 mm
"	100 " " " "	" " " "	150 " :	90 "
"	150 " " " "	" " " "	200 " :	100 "
"	200 " " " "	" " " "	250 " :	115 "
"	250 " " " "	" " " "	300 " :	125 "
"	300 " " " "	" " " "	350 " :	140 "
"	350 " " " "	" " " "	400 " :	150 "
"	400 " " " "	" " " "	500 " :	165 "
"	500 " " " "	" " " "	600 " :	180 "
"	600 " " " "	" " " "	700 " :	190 "
"	700 " " " "	" " " "	850 " :	205 "
"	850 " " " "	" " " "	1000 " :	215 "
"	1000 " " " "	" " " "	1200 " :	230 "
"	1200 " " " "	" " " "	1500 " :	240 "

- 1.3. For fartøy med effektiv lukket overbygningslengde mindre enn 0,45 L skal sommerfribordet fastsette ved lineær interpolasjon mellom fribordet for glattdekket fartøy og 0 mm.
2. For fartøy nevnt under punkt 1, skal vinterfribordet i saltvann være sommerfribordet forøket med 25 mm.
3. For fartøy på 1500 tonn og derover fastsetter Sjøfartsdirektoratet fribordet i hvert enkelt tilfelle.
4. For fartøy som ikke oppfyller kravene til høyeste klasse i anerkjent hesiktelsesinstitusjon med hensyn til styrke, skal fribordet økes slik som vedkommende lastelinjemyndighet bestemmer.
5. Dersom det godtas lavere lukekarmer, terskler, luftrør, karmer for ventilatorer m.v. enn bestemt i § 3, punktene 4 og 5, skal fribordet økes slik som Sjøfartsdirektoratet bestemmer.

§ 12.

Årstider og områder.

1. Vinterlastelinjen gjelder:
 - a. Nordenfor 35 grader nordlig bredde fra 1. november til 31. mars.
 - b. Sønnefor 35 grader sørlig bredde fra 1. april til 31. oktober.
2. Sommerlastelinjen gjelder i de øvrige årstider og områder.

§ 13

Nedlasting m.v.

1. Unntatt som bestemt i punktene 2 og 3, skal den fastsatte lastelinje på fartøyets sider som svarer til den årstid og det område der fartøyet befinner seg ikke på noe tidspunkt være nedsenket når reisen begynner, under reisen eller ved ankomst.
2. Når fiske- og fangstfartøy er i vann med spesifikk vekt mindre enn 1,025, kan den fastsatte lastelinje på fartøyets sider være nedsenket som følge av den reduserte oppdrift i slikt vann.
3. Fartøy som i tiden 1. april til 31. oktober driver fiske innenfor 4 nautiske mil av den norske kyst, kan lastes dypere enn til den fastsatte lastelinje, forutsatt føreren finner dette forsvarlig, når det tas hensyn til farvannet, forholdene, fartøyets konstruksjon og stabilitet, og at sjødyktigheten ikke bringes i fare.
4. Fiske- og fangstfartøy skal ikke under noen omstendighet lastes slik at utsatt del av fribordsdekk ligger under vannflaten i saltvann.
5. Når reisen begynner, skal avstanden mellom overkant av fartøyets dekkslinje og vannflaten på begge sider midtskips så nøyaktig som mulig innføres i dekkssdagboken eller i en annen egnet skipsbok når dekkssdagbok ikke er påbudt. Dessuten skal fartøyets dypgående for og akter noteres.

§ 14

Bistand ved besiktelse.

Når fiske- og fangstfartøy blir besiktet i samsvar med disse forskrifter, skal reder eller fører sørge for at den som foretar besiktelsen får slik bistand som måtte være påkrevet. Om nødvendig kan vedkommende besiktelsesmann tilkalle arbeidshjelp og utgiftene til dette skal betales av rederen.

§ 15.

Dispensasjoner.

1. Lastelinjesertifikat i samsvar med disse forskrifter kreves ikke for fiske- og fangstfartøy som har om bord gyldig internasjonalt lastelinjesertifikat eller lastelinjesertifikat for lasteskip i innenriks fart og som overholder lastelinjen på fartøyets sider for vedkommende årstid og område i samsvar med disse sertifikater når det anvendes som fiske- og fangstfartøy.
2. Fartøy som normalt ikke anvendes som fiske- og fangstfartøy, men som unntaksvis må benyttes til fiske og fangst for et kortere tidsrom, kan av Sjøfartsdirektoratet fritas fra hvilket som helst av kravene i disse forskrifter, forutsatt av det tilfredsstillende sikkerhetskrav som etter Sjøfartsdirektoratets mening er tilstrekkelige for vedkommende fart.
3. Sjøfartsdirektoratet kan også tillate andre avvikelser fra bestemmelsene i disse forskrifter enn nevnt i punktene 1 og 2, når dette finnes forsvarlig for sikkerheten.

§ 16

Straffebestemmelser.

Overtredelse av disse forskrifter straffes med bøter i henhold til den alminnelige borgerlige straffelov av 22. mai 1902, § 339, nr. 2, hvis ikke strengere straff kommer til anvendelse i henhold til annen lovbestemmelse.

§ 17

Ikraftttredelse m.v.

1. Disse forskrifter trer i kraft 21. juli 1968.
2. Eksisterende fartøy som driver fiske med kraftblokk og ringnot og som ikke tidligere er besiktet for lastelinjesertifikat for fiske- og fangstfartøy, skal besiktes i samsvar med disse forskrifter ved første besiktelse for fartssertifikat eller mellomliggende bunnbesiktelse og senest innen 1. desember 1968.
3. Andre eksisterende fartøy som ikke tidligere er besiktet for lastelinjesertifikat for fiske- og fangstfartøy, skal besiktes i samsvar med disse forskrifter ved første besiktelse for fartsertifikat eller mellomliggende bunnbesiktelse og senest innen 1. desember 1969.
4. Forskrifter om lastelinjer for fiske- og fangstfartøy av 6. oktober 1967 oppheves 21. juli 1968.
