

Bergen, 22.8.68
AAa/TT.MELDING FRA FISKERIDIREKTØREN
J. 118Forskrifter av 1. juli 1968 om innretning og føring av dekkdagbok.

Med hjemmel i § 300 i lov om sjøfarten av 20. juli 1893 (jfr. endringslov av 17. juni 1966 og Kronprinsregentens resolusjon av 5. mai 1967) har Sjøfartsdirektoratet den 1. juli 1968 gitt følgende forskrifter om innretning og føring av dekkdagbok på visse skip i utenriks fart, samt på fiske- og fangstfartøyer på 500 brt. og derover.

§ 1

Anvendelse.

Dekksdagbok i henhold til disse forskrifter skal føres:

- a) På skip som går i utenriks fart, unntatt på skip under 300 brt. i stor kystfart, samt
- b) på fiske- og fangstfartøyer på 500 brt. og derover.

§ 2

Definisjon.

I disse forskrifter betyr "stor kystfart" fart på svenske og danske farvann østenfor en linje Kristiansand - Hirtshals til Ystad samt fart langs den tyske kyst østover til Arkona.

§ 3

Trykking av dekkdagbok m.m.

Dekksdagboken skal være innrettet slik som Sjøfartsdirektoratet bestemmer og være trykt av boktrykker godkjent av Sjøfartsdirektoratet.

Hvis opptegnelsene til dekkdagboken først gjøres i kladdebok, bør hertil benyttes en liknende bok som dekkdagboken.

§ 4

Autorisasjon.

- a) Dekksdagboken skal autoriseres. I Norge foretas autorisasjon av Tollvesenet og i utlandet av norsk utenriktstjenestemann.
- b) Når en dekkdagbok er utskrevet eller av annen grunn ikke lenger kan brukes, skal skipsføreren sørge for ny bok og for dennes autorisasjon.
I den gamle skal da anmerkes at ny bok er blitt autorisert og når dette er skjedd. Kan den eldre dekkdagbok ikke frem-skaffes, skal grunnen dertil opplyses og anføres i den nye.

§ 5

Føring av dekkdagboken. Ansvar.

- a) Dekksdagboken føres etter tidsfølgen, i havn for hvert døgn, i sjøen for hver vakt. Det som skjer på den enkelte vakt, kan foreløpig opptegnes på en kladd, men skal innføres snarest mulig og senest innen utløpet av påfølgende døgn.
- b) Dekksdagboken skal føres ordentlig og tydelig. Det som en gang er innført, må ikke raderes eller på annen måte gjøres uleselig. Blir rettelse nødvendig, skal den tilføyes som anmerking.
- c) Dekksdagboken skal fortrinnsvis føres av styrmannen. Skipsføreren er ansvarlig for at dekkdagboken blir ført, og den skal føres under hans tilsyn.

§ 6

Nærmere om hva som skal innføres i dekkdagboken.

- a) I dekkdagboken skal nøyaktig opptegnes enhver under reisen inntruffen begivenhet og omstendighet, hvorom kunnskap kan være til nytte for myndigheter, redere, lasteiere, forsikringsselskaper eller andre som har interesse i reisen. Det skal således anmerkes når mannskapets tjeneste begynner og slutter, når noen av dem blir syk, dør, rømmer eller gjør seg skyldig i straffbar handling eller disiplinærforseelse, og om det brukes fremmed arbeidshjelp.

Videre anmerkes når proviant og vann tas om bord, når lastning og lossing begynner, avbrytes og avsluttes, og hva som hver dag innlastes eller utlosses. Det innføres opplysning om skipets dypgående for og akter samt fribord midtskips, om skipets tilstand for øvrig når det forlater havn, og om lastens beskaffenhet og tilstand. Dersom dekkslast føres, angis dennes mengde og høyde, samt hvordan den er sikret.

Opplysning innføres om kompassenes korrigerings, kalibrering og deviasjon, om tiden for skipets avgang fra, ankomst til og flytning i havn, om vind, vær, luft- og sjøtemperatur, barometerstand, strøm, kurs, fart, tilbakelagt distanse, lanterneføring, tåkesignaler, loddkast, stedlinjer og observasjoner, om når og hvor los kom om bord og gikk fra borde, om lensing, hvor ofte den finner sted, samt om vannhøyden i rommene.

Bestikket innføres for hvert ettmål. Likeledes innføres for hvert ettmål beholdning av bunkers, smørrolje og drikkevann.

Innførsel skal også gjøres når skipsføreren under reisen finner det nødvendig å redusere kosten i forhold til gjeldende kostreglement.

I dekkdagboken skal innføres opplysninger vedrørende hendelsesforløp til belysning av årsaksforholdet ved eventuelt inntruffet uhell eller skade på person, skip eller last. En skade skal nøyaktig beskrives, og det skal gis opplysninger om de tiltak som ble foretatt i anledning av uhellet eller skaden.

- b) På skip som går med ubemannet maskinrom, skal det i dekkdagboken nedtegnes alle alarmer, og det som ble gjort i denne forbindelse. Det skal også innføres når alarminstrumenter justeres og kontrolleres m.v. Overgang fra maskinromskontroll av maskineriet til brukontroll og omvendt innføres i dekkdagboken.

- c) For øvrig innføres i dekkdagboken de opplysninger som i tilfelle er påbudt i henhold til Skipskontrollens regler.

§ 7

Kronometer- (observasjonsur).

Skipsføreren er ansvarlig for at kronometerets stand blir bestemt regelmessig. Resultatet skal føres inn i dekkdagbokens trykte skjema for slike observasjoner.

§ 8

Mønstring og øvelser.

I anledning opplysninger som skal føres i dekkdagboken i forbindelse med mønstring og øvelser vises til forskrifter om redningsredskaper m.m. på passasjerskip, på lasteskip, og på fiske- og fangstfartøyer.

De påbudte opplysninger om mønstring og øvelser skal føres i sin helhet på dekkdagbokens trykte skjema for slike opplysninger. Dagbokføreren og skipets fører skal begge undertegne det innførte.

§ 9

Om utfylling av rubrikkene.

Døgnets første innførsel skal foretas på linjen ut for kl. 0000. Linjen fylles ut i rubrikkene 6-22 med de forhold som hersket kl. 2400. Innførselene skal foretas av avgående vaktsjef.

Rubrikk 1.

Klokkeslettene i denne rubrikk skal henwise til et optisk kontrollettersyn og ikke kontrollettersyn via lanternetavlens kontroll-lamper. Når lanternene holdes tent mellom soloppgang og solnedgang på grunn av dårlig siktbarhet, skal opplysninger om dette føres i diverserubrikken (på døgnets annen side).

Rubrikk 2.

I denne rubrikk skal anføres tidspunktet da utkikken ble satt og tatt inn og stedet hvorfra utkikken ble holdt. Andre opplysninger om utkikken skal føres i diverserubrikken.

Rubrikkene 3 og 4.

I disse rubrikker skal klokkeslettene for brann- og inspeksjonsrunder og andre inspeksjoner som f.eks. kontroll via røykmelder anføres. For passasjerskip vises til krav om brannpatruljer.

Rubrikk 5.

Opplysninger om høyde av vann (olje) i lensebrønner (rennestener) og ballast-, bunkers- og ferskvannstanker skal innføres minst en gang i døgnet.

I rubrikken kan det dessuten for tankskip, anføres opplysninger om last om dette måtte passe.

Andre opplysninger om lensing og skifting av ballast, bunkers, eller ferskvann skal føres i diverserubrikken.

Rubrikk 6.

Skipsurets stand mot G.M.T. skal føres ut for skipets tid kl. 0000. Senere føres standen hver gang endring i skipstid blir foretatt ved å stille uret.

Rubrikk 7.

Klokkeslettene i denne rubrikk gjelder for rubrikkene 7-20. De oppførte klokkeslett skal leses som om det stod: Til kl. 0100, til kl. 0200 osv., slik at en i kl. 0100-rubrikken fører opp den kurs m.m. som en har hatt fra kl. 0000 til kl. 0100. Skytes det inn f.eks. 20 minutter mellom kl. 0100 og kl. 0200, må seilassen fra kl. 0100 til kl. 0120 føres like ut for kl. 0120 og seilassen fra kl. 0120 til kl. 0200 føres like ut for kl. 0200 osv.

Barometer, termometer og loggens visende føres på det klokke slett da avlesning blir foretatt.

Rubrikk 8.

Vindens rettvisende retning og styrke angis enten med ord eller etter den skala som er tatt inn foran i boken. Brukes tall, skal de to første gjelde retningen.

Innførsel foretas ved begynnelsen av hvert døgn og forøvrig hver gang forandring er inntruffet. I havn eller til ankers føres opplysningene inn minst en gang i døgnet.

Rubrikk 9.

Været og sjøgangen angis enten med ord eller etter den skala som er inntatt foran i boken.

Innførsel foretas ved begynnelsen av hvert døgn og forøvrig hver gang forandring er inntruffet. I havn eller til ankers føres opplysningene inn minst en gang i døgnet.

Dønning fra annen retning enn vindretningen eller andre spesielle forhold beskrives i rubrikk 23.

Rubrikk 10.

Barometerstanden, helst den korrigerede (lufttrykket ved havets overflate), lufttemperaturen og sjøtemperaturen føres henholdsvis over og under en horisontal strek og føres minst en gang hver vakt, i havn minst en gang i døgnet.

Lufttrykket føres over streken. Temperaturene føres under. Lufttemperaturen føres som det første av de to tall under streken.

På skip uten utstyr for fjernavlesning på broen av sjøtemperaturen, kan denne sløyfes ført, unntatt når skipet er i farvann hvor skipsføreren har gitt ordre om at sjøtemperaturen skal meddeles broen.

Rubrikk 11 til 18.

Kurser, deviasjoner, misvisning og drift angis i grader. Kursene skal uttrykkes i grader fra 000-360.

Innførsel skjer for hver vaks avslutning, samt etter kursendring. Tidspunktet for kursendring anføres i rubrikk 7. I stedet for å gjenta kurser, deviasjoner, drift og misvisning kan en bruke gjentagelsestegnet "-".

I overskriften til rubrikk 11 strykes det kompass som ikke passer. I rubrikk 12 føres deviasjonen for styrekompasset eller den fartsfeil eller annen korreksjon på gyrokompasset som det ble regnet med. I rubrikk 13 skal det føres den styrte kurs på det magnetkompass som det navigeres etter. Deviasjonen for dette kompass føres i rubrikk 14. I rubrikk 17 føres utelukkende drift som ikke skyldes strøm. I rubrikk 18 skal den rettvisende seilte kurs føres inn. Hvis den rettede kurs på gyrokompasset føres i denne rubrikk, skal likevel alltid rubrikkene som gjelder magnetkompasset, fylles ut nøyaktig, slik at en oppnår kontroll av begge kompass typer.

Rubrikk 19.

I denne rubrikk føres loggens visende ved utløpet av hver vakt samt hver gang kursen endres.

Rubrikk 20.

I denne rubrikk føres den utseilte distanse ved hver vaks slutt, samt ved hver kursendring. Distansen føres i nautiske mil (n.m.).

Loggens prosentvise feilvisning (korreksjonstall) må noteres øverst i rubrikken.

Rubrikk 21.

Klokkeslettet på nærmeste minutt og loggens visende i det øyeblikk da observasjoner eller peilinger ble foretatt, skal noteres.

Rubrikken skal bl.a. brukes til følgende noteringer:

1. Loddskudd med angivelse av hvordan disse er foretatt (ved hånd-, patent-, eller ekkolodd) og dybde samt bunnens beskaffenhet når hånd- eller patentlodd ble brukt.
2. Stedlinjer (terrestriske, astronomiske, optiske eller elektroniske) med opplysninger om deres art, angivelse av observasjonsobjekt, stedlinjens rettviseende retning og sannsynlig eller observert plass.

Rubrikk 22.

I denne rubrikk skal vaktsjefens navn innføres.

Rubrikk 23.

Diverserubrikkene.

I disse rubrikkene føres:

Dypgående for og akter samt fribord på begge sider, ved avgang og ankomst. Når lanternen tennes og slukkes eller settes ut og tas inn. Arbeid som er utført av skipsmannskapet såvel om bord, som i land. Opplysninger om strømmens rettviseende retning og distanse, ønsket beholdt kurs og hvor meget det blir seilt opp for strøm. Andre opplysninger som kan være til nytte for navigeringen eller seilassen i det farvann hvor det seiles:

Fartøyets navigering skal kunne rekonstrueres etter dagboken.

Skalking av luker, lukking, sikring og åpning av porter samt ventiler o.lign. i skipssidene. Prøving av vanntette dører m.v.

Lufting av skipsrommene.

For øvrig skal andre opplysninger som er påbudt innført i henhold til §§ 5 og 9 og som ikke skal føres i andre rubrikker, innføres her.

Opplysninger i disse rubrikkene refererer seg ikke til klokkeslettene på motstående side, og opplysningene kan således føres fortløpende.

Når forholdene om bord ligger slik tilrette, så kan rubrikkens tre kolonner brukes til separate emner, f.eks. slik at alt som vedrører mannskapet føres i en, alt om last og lasting i en annen og alt om skipets utstyr, vedlikehold og navigering i en tredje.

Vaktsjefen må skrive sitt navn under det han har innført.

Rubrikk 24.

I skjemaet for bestikkoppgjør føres som bestikkbredde og bestikklengde den plass som blir bestemt ved seilte kurser, distanser og strøm fra foregående dags ettmålsoppgjør, eller fra det sted hvor sjøreisen ble påbegynt.

Som observert bredde og observert lengde føres den plass som blir bestemt ved stedsbestemmelser som er anført i rubrikk 21. Oppgjøret er ikke tidsbestemt til kl. 1200 middag, men foretas så nær dette tidspunkt som observasjonene tilsier. Ettmålets lengde i timer og minutter skal fylles ut. Dessuten skal det føres inn logget og observert distanse, og logget og observert gjennomsnittsfart i ettmålet, samt beholdning av bunkers, smøreolje og drikkevann.

Rubrikk 25.

Innførsel i rubrikken for maskinens omdreininger foretas ved hver vaktavløsning, og kan for-øvrig foretas når omdreiningene alene indikerer skipets fart.

Opphold ved land.

Under opphold ved land kan innførsel gjøres tvers over døgnet 2 sider. Dog skal de meteorologiske opptegninger føres som vanlig i rubrikkene 8, 9 og 10. Innførsel for et nytt døgn skal begynne under en delestrek mellom to vakter og med at dag og dato anføres.

Underskrift og attestasjon.

Dagbokføreren attesterer ved sin underskrift å ha innført døgnet, hvoretter han foreviser dagboken for skipets fører, som daterer og undertegner.

§ 10
Dispensasjoner.

Sjøfartsdirektoratet kan tillate avvikelser fra bestemmelsene i disse forskrifter.

§ 11.
Straffebestemmelser.

Overtredelse av disse forskrifter straffes med bøter i henhold til den alminnelige borgerlige straffelov av 22.mai 1902, § 339,2, for så vidt ikke strengere straff i henhold til annen lovbestemmelse kommer til anvendelse.

§ 12
Ikrafttreden m.m.

Disse forskrifter trer i kraft 1.oktober 1968.

Fra samme tid oppheves tidligere gitte bestemmelser om dekkdagbøker, (jfr. midlertidige forskrifter om visse skipsbøker av 5.mai 1967).

Dekksdagboken som er autorisert før 1.oktober 1968 kan fortsatt brukes inntil den er utskrevet.

(Fra samme tid oppheves kongelig resolusjon av 19.juni 1931).
