

MELDING FRA FISKERIDIREKTØREN

J.126

Forskrifter av 1.7.68 om føring av kompass- og radiopeilerbok.

Med hjemmel i § 300 i lov om sjøfarten av 20. juli 1893 (jfr. endringslov av 17. juni 1966 og Kronprinsregentens resolusjon av 5. mai 1967) har Sjøfartsdirektoratet den 1. juli 1968 gitt følgende forskrifter om innretning og føring av Kompass- og Radiopeilerbok på visse skip i utenriks fart, samt på fiske- og fangstfartøyer på 500 brt. og derover.

§ 1

Anvendelse.

Kompass- og Radiopeilerbok i henhold til disse forskrifter skal føres:

- a) På skip som går i utenriks fart, unntatt på skip under 300 brt. i stor kystfart, samt
- b) på fiske- og fangstfartøyer på 500 brt. og derover.

§ 2

Definisjon.

I disse forskrifter betyr "stor kystfart" fart på svenske og danske farvann østenfor en linje Kristiansand - Hirtshals til Ystad, samt fart langs den tyske kyst østover til Arkona.

§ 3

Trykking av boken.

Kompass- og Radiopeilerbok skal være innrettet slik som Sjøfartsdirektoratet bestemmer og være trykt av boktrykker godkjent av Sjøfartsdirektoratet.

§ 4

Autorisasjon m. m.

- a) I Norge foretas autorisasjon av Kompass- og Radiopeilerbok av Tollvesenet og i utlandet av norsk utenriktstjenestemann.
- b) Når en Kompass- og Radiopeilerbok er utskrevet eller av en annen grunn ikke lenger kan brukes, skal skipsføreren sørge for ny bok og dennes autorisasjon. I den gamle skal da anmerkes at ny bok er blitt autorisert og når dette er skjedd. Kan den eldre bok ikke framskaffes, skal grunnen hertil opplyses og anføres i den nye.

§ 5

Ansvar for føring av boken.

Skipsføreren er ansvarlig for at Kompass- og Radiopeilerboken blir ført. Boken føres under hans tilsyn.

Ved kalibrering av kompass og radiopeiler etter korrigeringsbør fortrinnsvis fagmann fra land foreta innførselen.

§ 6

Nærmere om hva som skal innføres i
Kompass- og Radiopeilerboken.

- 1) Kalibrering av kompasset.
Dette skjema brukes når det foretas deviasjonsbestemmelser for flere kompasskurser ved samme anledning enten av autorisert korrigerør eller av skipets navigatører. Skjemaet skal også brukes selv om det ikke blir foretatt ny korrigering.

På linjene for anmerkinger kan gjøres notater om korrigeringsmagnetenes stilling, om skipet hadde slag-side under kalibreringen etc.

Deviasjonen skal gis fortegnet + når det må plusses noe til avlest kompasskurs for å få observert magnetisk kurs.

I motsatt fall gis den fortegnet ÷.

Alle kurser angis i systemet 000° (360°) for nord, 090° for øst, 180° for sør og 270° for vest.

- 2) Deviasjonskontroller for de anlagte kompasskurser. Dette skjema brukes for innførsel av kompassdeviasjonskontroller som er foretatt på farvannets styrte kurser i henhold til med eller overettmerker etc.

Observasjonene føres fortløpende.

Når det er foretatt ny korrigering og fullstendig kalibrering av kompasset, settes en strek tvers over siden for tydelig å merke av at tidligere anførte kontrollresultater ikke kan anvendes på de nykalibrerte kurser.

Anser skipsføreren det hensiktsmessig, kan innførselen gjøres slik at undersøkelserne for en eller flere nær hverandre liggende standardkompasskurser samles i en gruppe før seg. Den eller de kurser som inngår i en slik gruppe, bør da føres i det rektangel som er avmerket øverst på siden til høyre.

Om krav til sertifikat, omsertifisering, kalibrering og deviasjonskontroller av kompasser vises til forskrifter om signalapparater, instrumenter m.v. av 2. desember 1932.

- 3) Kalibrering av radiopeiler.

Dette skjema brukes når det foretas deviasjonsbestemmelser for flere radiopeilinger ved samme anledning, enten av autorisert korrigerør, eller av skipets navigatører.

På linjene for anmerkninger kan gjøres notater om dypgående, antenner, lastebommer, wirefall, eller andre metallgjenstander i nærheten under kalibreringen.

Deviasjonen skal gis fortegnet + når det må plusses noe til avlest radiopeiling for å få observert relativ peiling.

I motsatt fall gis den fortegnet ÷.

Alle peilinger angis i systemet 000° for rett forut, 090° for tvers om styrbord, 180° for rett akterut og 270° for tvers om babord.

4. Deviasjonskontroller for de avleste radiopeilinger.
Dette skjema brukes for innførsel av radiopeilerdeviasjonskontroller som er foretatt i farvannet ved passering av radopfyrr som sender i klart vær o.l.

Observasjonen føres fortløpende.

Når det er foretatt ny korrigering og fullstendig kalibrering av radiopeileren, settes en strek tvers over siden for tydelig å merke av at tidligere innførte kontrollresultater ikke kan anvendes på de nykalibrerte peileretninger.

Anser skipsføreren det hensiktsmessig, kan innførselen gjøres slik at undersøkelserne for en eller flere nær hverandre liggende radiopeileretninger samles i en gruppe for seg. Den eller de peilinger som inngår i en slik gruppe bør da føres i det rektangel som er avmerket øverst på siden til høyre.

Om krav til konstruksjon og oppstilling av radiopeilerapparatet, samt dets kalibrering og deviasjonskontroll vises til forskrifter om signalapparater, instrumenter m.v. av 2. desember 1932, samt til forskrifter om radioanlegg og radiotjeneste i passasjerskip av 5. oktober 1964, i lasteskip av 15. september 1964, i fiske- og fangstfartøyer av 10. oktober 1964.

§ 7

Straffebestemmelser.

Overtredelse av disse forskrifter straffes med bøter i henhold til den alminnelige borgerlige straffelov av 22. mai 1902, § 339,2, for så vidt ikke strengere straff i henhold til annen lovbestemmelse kommer til anvendelse.

§ 8

Dispensasjoner.

Sjøfartsdirektoratet kan tillate avvikelser fra bestemmelsene i disse forskrifter.

§ 9

Ikrafttreden m.m.

Disse forskrifter trer i kraft 1. oktober 1968. Fra samme tid oppheves tidligere gitte bestemmelser om kompass- og kronometerbok (jfr. midlertidige forskrifter om visse skipsdagbøker av 5. mai 1967).

Kompass- og kronometerbok som er autorisert før 1. oktober 1968 kan fortsatt brukes inntil den er utskrevet.