

## MELDINGER FRA FISKERIDIREKTØREN.

Midlertidige forskrifter for fartøyer som driver fiske med kraftblokk og ringnot (dekksnurpenot) fastsatt av Sjøfartsdirektoratet den 15. mars 1966 i henhold til lov om sjøfarten av 20. juli 1893 § 26 og lov om statskontroll med skips sjødyktighet av 9. juni 1903 (med senere tilleggslover) §§ 1, 41, 42, 47 og 59, jfr. kgl. resolusjon av 12. oktober 1962 og 5. april 1963 om bemyndigelse til Sjøfartsdirektoratet til å utferdige forskrifter m.v. i medhold av sjøfartsloven og sjødyktighetsloven.

### § 1.

#### Definisjoner.

I disse forskrifter betyr:

1. Nytt fartøy: Fartøy hvis kjøl er strukket på eller etter den dag disse forskrifter trer i kraft. Likt med nytt fartøy regnes fartøy innkjøpt fra utlandet etter nevnte dag.
2. Eksisterende fartøy: Fartøy som ikke er nytt fartøy.
3. Kraftblokk: Kraftblokk eller annen tilsvarende innhivningsanordning for ringnot (dekksnurpenot).
4. Sidebinger: Binger som er nærmere rekka enn 80 cm.

### § 2.

#### Anvendelse.

Disse forskrifter gjelder for alle fiske- og fangstfartøyer som brukes til fiske med kraftblokk og ringnot.

§ 3.

Drenering av dekk og galgedekk.

Bingene på dekk må plasseres slik at sjøen får fritt avløp fra og tversover dekk.

Ved fiske utenfor den norske territorialgrense tillates ikke ført fisk i sidebinger på dekk.

Avstanden mellom bingefjelene skal være forsvarlig, dog ikke i noe tilfelle under 5 mm.

Lenseptene må holdes åpne og i god stand slik at sjøen får fritt avløp fra dekk.

Eventuell dekkslast må bare plasseres i binge, som må være forsynt med utstyr for frigjøring av lasten. Utstyret må til enhver tid være i god stand og klart til øyeblikkelig bruk.

På galgedekk må det sørges for passende anordning<sup>-er</sup> slik at sjøen får fritt avløp.

§ 4.

Avgrensning av lasterom og samlet nedlasting.

Lasterommet skal ved samarbeid mellom reder, verksted og Skipskontrollen avgrenses slik at det ikke kan romme mer last når fartøyet har 10 cm fribord. Beregningen skal baseres på en fiskevekt av 900 kg pr. m<sup>3</sup>.

Sjøfartsdirektoratet kan tillate avvikelser fra bestemmelsen nevnt i foregående ledd, 1. punktum, for fartøy med lukkete overbygninger. Føres dessuten dekkslast tillates fartøyet ikke så dypt nedlastet at åpen del av fribordsdøkket ligger under vann.

§ 5.

Forholdsregler ved håving.

Under håving skal fartøyet ligge med baugen opp mot været eller hvis fartøyets konstruksjon gjør det ubetenkelig, med akterenden opp mot været.

Det må være minst mulig åpning i lukene under lastingen. Midtskips og på den siden som nota kles opp på fartøyet, skal åpninger i overbygninger være lukket såvel under håving som under innhiving av ringnot.

Luftrørene til oljetankene skal forlenges så meget eller forsynes med en slik anordning at vanninntrengning i størst mulig utstrekning forhindres. For lengelsen eller anordningen skal godkjennes av Skipskontrollen.

Det må <sup>være</sup> sørget for god drenering av lasten også før den slippes i rommet.

Når lasten er anbrakt i rommet skal lukene skalkes.

#### § 6.

##### Oppkledning av nota.

Utliggerbommen må være så kort som mulig og opphengt i hanefot. Bommen må ikke i noe tilfelle være lengre enn 3.0 m utenfor skips-siden.

Det skal anordnes manuell slipp-anordning forringnota når den er oppkledt på utliggerbom og fartøy og det skal alltid være en mann klar ved denne under innhiving og håving.

#### § 7.

##### Innhiving av nota.

Fører er ansvarlig for at innhiving av nota skjer på en forsvarlig måte og at fartøyets stabilitet ikke bringes i fare.

#### § 8.

##### Kontroll m.v. av kraftblokkarrangementet.

Forskrifter og regler om laste- og losseinnretninger med redskap på skip og om vern mot ulykker ombord m.v. av 8. juli 1955 med senere endringer skal også gjelde for kraftblokkarrangementet ombord i fiske- og fangstfartøyer.

#### § 9.

##### Plassering av utstyr og redskap m.v.

Utstyr, redskap og andre tunge gjenstander må stues forsvarlig og plasseres så lavt som mulig om bord i fartøyet.

Kraftblokk og ringnot skal plasseres mest mulig gunstig for fartøyets stabilitet.

På fartøy under 150 registertonn brutto skal ringnota plasseres på hoveddekk.

Det gis adgang til dispensasjon fra denne bestemmelse for fartøy over 100 registertonn brutto som har tilfredsstillende stabilitet

§ 10.

Ballast m.v.

Dersom det for eksisterende fartøyer er nødvendig for å sikre at fartøyet får tilstrekkelig stabilitet og trim under forskjellige lasteforhold, skal det i bunnen anbringes fast ballast. For nye fartøyer må det imidlertid sørges for tilstrekkelig formstabilitet ved hensiktsmessig konstruksjon. Dersom det ikke oppnås tilfredsstillende stabilitetsforhold ved konstruksjon av fartøyets linjer, kan det anvendes fast ballast som ikke må overstige 10% av fartøyets lettskipsvekt, (d.v.s. fullt utrustet fartøy uten bunkers).

§ 11.

Anordninger for båter.

Båter som henger utsvinget under daviter må under seilas såvidt mulig kantres inn mot galgedekk og surres. Surringene må hurtig kunne løses eller kappes oppe og nede.

Alle båter må være tildekket med presenning eller tilsvarende arrangement.

§ 12.

Overbygninger.

Hvor fartøy med fartssertifikat for fiske har bakk eller overbygning akter skal disse være lukket. Sjøfartsdirektoratet kan dog dispensere for kravet om hel lukning av bakk, når dette anses stabilitetsmessig forsvarlig.

§ 13.

Godkjennelse m.v.

For fartøyer med kraftblokkarrangement skal det sendes inn til Sjøfartsdirektoratet for godkjennelse tegning av arrangementet med oppgave over største arbeidsbelastning og største utsving som kraftblokken kan ha fra fartøyets senterlinje. Dessuten forlanges oppgave

over fartøyets stabilitetsforhold ved krengningsprøve samt Skipskontrollens uttalelse.

For fartøyer som skal montere kraftblokkarrangement må det også innsendes kurver over den opprettende arm (GZ-kurver) i den utstrekning det er mulig.

Nye fartøyer som ikke tilfredsstillter Raholas krav til dynamisk stabilitet, får ikke tillatelse til å montere kraftblokk.

(Raholas krav er at arealet under GZ-kurven, regnet bort til den vinkel som tilsvareer kurvens høyeste punkt, skal være minst 0.08 meter (d.v.s. meterradianer)).

Hvor eksisterende fartøyer ikke tilfredsstillter Raholas krav, skal saken forelegges Sjøfartsdirektoratet til avgjørelse.

#### § 14.

##### Dispensasjoner.

Sjøfartsdirektoratet kan tillate avvikelser fra bestemmelsene i disse forskrifter når det foreligger særlige omstendigheter.

#### § 15.

##### Straffebestemmelser.

Overtredelse av disse forskrifter straffes med bøter i henhold til den alminnelige borgerlige straffelov av 22. mai 1902, § 339, nr 2, hvis ikke strengere straff kommer til anvendelse i henhold til annen lovbestemmelse.

#### § 16.

##### Ikrafttreden.

Disse forskrifter trer i kraft straks.

For nye fartøyer kommer bestemmelsene i disse forskrifter til anvendelse straks. Det samme gjelder for eksisterende fartøyer for så vidt angår §§ 5 til 11. For øvrig skal eksisterende fartøyer tilfredsstillte fordringene i disse forskrifter snarest mulig og senest innen 1 år fra forskriftenes ikrafttreden.