

572, 2

MELDING FRA FISKERIDIREKTÖREN

J.33

I medhold av §§ 1,3.ledd, 42,47 og 48, i lov om statskontroll med skips sjödyktighet av 9. juni 1903 med senere endringer, og § 26 i lov om sjöfarten av 20. juli 1893, jfr. kongelig resolusjon av 5. april 1963, har Sjöfartsdirektoratet den 30.september 1966 fastsatt følgende bestemmelser:

I.

I forskrifter om redningsredskaper m.m på fiske- og fangstfartöyer av 12. april 1965 foretas følgende endringer:

§12. Redningsbåters og redningsflåters antall og kapasitet.
I litra A endres "30" til "50".
I litra A, pkt. 3 sløyfes "på fartöyer på 50 tonn og derover".
Litra B endres til å lyde:

B. Fartöyer på 30 tonn og derover, men under 50 tonn.

1. Et fartöy som anvendes innenfor den norske territorialgrense skal være utstyrt med enten en redningsbåt som gir minst 10 kbf. båtrom for hver person om bord, eller en redningsflåte (fast eller oppblåselig) for alle om bord.

2. Et fartöy som anvendes utenfor den norske territorialgrense 30. september skal være utstyrt med enten en redningsbåt som gir minst 10 kbf. båtrom for hver person om bord, eller en redningsflåte (fast eller oppblåselig) for alle om bord, samt en oppblåselig redningsflåte for alle om bord.

Ny litra C tilføyes:

C. Fartöyer under 30 tonn.

1. Et dekket fartöy som anvendes innenfor 90 mil av den norske kyst skal være utstyrt med enten en redningsbåt som gir minst 10 kbf. båtrom for hver person om bord, eller en redningsflåte (fast eller oppblåselig) for alle om bord.

2. Et dekket fartöy som anvendes utenfor 90 mil av den norske kyst skal være utstyrt med enten en redningsbåt som gir minst 10 kbf. båtrom for hver person om bord, eller en redningsflåte (fast eller oppblåselig) for alle om bord, samt en oppblåselig redningsflåte for alle om bord.

§ 13. Redningsbåtenes type.

I første avsnitt sløyfes "dog".

Dessuten tilføyes ny setning:

"På et fartöy på under 50 tonn kan dog slike båter være mindre enn 100 kbf., men de må være minst 60. kbf."

§ 15. Forholdsregler for å holde redningsbåter og andre redningsredskaper klare til bruk, plassering m.m.

Pkt. 3 tilføyes: "På fartøy under 50 tonn som anvendes innenfor den norske territorialgrense kan ^{dog} redningsbåten tillates slept"

II.

Disse bestemmelser trer i kraft straks.