

FISKERIDIREKTØREN

Bergen, 11.6.1980
WJ/TBR

510.2

MELDING FRA FISKERIDIREKTØREN

J. 65/80.

Forskrifter om meldeplikt for skip.

Fastsett av Sjøfartsdirektoratet den 22. juli 1976 med hjemmel i § 42 i lov om statskontroll med skips sjødyktighet av 9. juni 1903 med senere endringer, og i § 300 i lov om sjøfarten av 20. juli 1893. Endret den 30. mai 1980.

§ 1

Definisjoner

I disse forskrifter betyr:

Fjordfiske: Fiske og fangst i eller innenfor den norske skjærgård der åpen havstrekning ikke er over 5 nautiske mil.

Kystfiske: Fiske og fangst innenfor 12 nautiske mil av den norske kyst.

Håvfiske: Fiske og fangst utenfor 90 nautiske mil av den norske kyst, unntatt fiske og fangst i isfarvann.

Middelhavet: Havet øst for Gibraltarstredet.

Svartehavet: Havet øst for Bosporusstredet.

Liten kystfart: Fart på farvann på den norske kyst hvor de åpne havstrekninger er over 25 nautiske mil, dog aldri lenger ut fra kysten enn 20 nautiske mil av grunnlinjen, samt alle innenforliggende farvann.

Nord- og Østersjøfart: Farvannet vest for Hirtshals til og med den engelske kanal begrenset av en linje Brest-Cork, Irskesjøen og farvannet øst for 8°V lengde inntil 60°N bredde, samt Skagerrak øst for Hirtshals, Kattegat og Østersjøen iberegnet den botniske og finske bukt.

Oversjøisk fart:

1. Fart fra et kontinent til et annet over et av verdenshavene
2. Fart i andre farvann enn nevnt i nr. 1 i denne paragraf hvor beregnet seilingstid mellom 2 anløpshavner overstiger 24 timer, unntatt reiser i Nord- og Østersjøfart.

Fiske- og fangstfartøy: Fartøy som brukes til å fange fisk, hval, sel, hvalross eller andre levemidler fra sjøen.

Yrkesfartøy: Alle fartøy unntatt fiske- og fangstfartøyer og lystfartøyer.

§ 2

Anvendelse

Disse forskrifter gis anvendelse for yrkesfartøy og for fiske- og fangstfartøy.

§ 3

Alminnelig meldeplikt

I følgende tilfeller skal norsk fartøy melde fra til sitt rederi, eller ansvarlig person, eller annen instans i land som er utpekt av rederi, fører eller høvedsmann:

1. Ved avgang fra og ankomst til havn.
2. Ved avvik fra den planlagte reise.
3. Ved alle uforutsette oppståtte hendelser under reisen når disse kan resultere i unødvendige leteaksjoner.
4. Ved forlengelse og forsinkelse av noen betydning under reisen.
5. Unntatt fra denne plikt er:
 - 5.1 Rutegående yrkesfartøy i liten kystfart eller mindre fart og andre yrkesfartøy i liten kystfart eller mindre fart hvor beregnet seilingstid mellom 2 anløpshavner ikke overstiger 12 timer.
 - 5.2 Fartøy som driver kyst- og fjordfiske, samt fartøy som driver fiske eller fangst i Middelhavet og Svartehavet.

§ 4

Spesiell meldeplikt

Yrkesfartøy i oversjøisk fart som har radiotelegraf- eller radiotelefonstasjon for de maritime kortbølgeband, samt fiske- og fangstfartøy som driver havfiske eller fiske eller fangst i isfarvann, skal når de er underveis, melde sin posisjon hver 48. time. Slik melding skal sendes til rederiet eller ansvarlig person eller annen instans i land som er utpekt av rederi, fører eller høvedsmann.

§ 5

Deltakelse i AMVER (Automated Mutualassistance Vessel Rescue System)

Yrkesfartøyer i oversjøisk fart eller i ren kystfart på land utenfor Europa samt fiske- og fangstfartøyer som driver havfiske eller fiske eller fangst i isfarvann skal ha plikt til å delta i AMVER (Automated Mutualassistance Vessel Rescue System).

Denne plikt betyr at følgende meldinger skal sendes til AMVER-senteret:

1. Avgangsmelding.
2. Posisjonsmelding for hver 15. grads lengde eller bredde-forandring eventuelt hver 48. time dersom dette gir et kortere tidsintervall.
3. Avviksmelding ved forandring av den opprinnelige ruteplan eller når observerte plass er mer enn 25 nautiske mil fra bestiktplassen.
4. Ankomstmelding.

§ 6

Nærmere om sending av meldingene

Skipsføreren er ansvarlig for at de påbudte meldinger blir sendt. Meldingene skal gis med det mest praktisk anvendelige sambandsmiddel. Dersom det ikke er mulig å få sendt melding som påbudt, skal årsaken til dette føres inn i dekkdagbok og radiodagbok.

§ 7

Avvik

1. Sjøfartsdirektoratet kan under særlige forhold tillate avvik fra bestemmelsene i disse forskrifter når dette finnes forsvarlig for sikkerheten.
2. Sjøfartsdirektoratet kan i spesielle tilfelle stille andre krav enn de som er fastsatt i forskriftene.

§ 8

Straffebestemmelser

Forsettlig eller uaktsom overtredelse av disse forskrifter straffes med bøter i henhold til den alminnelige borgerlige straffelov av 22. mai 1902, § 339 nr. 2, såfremt ikke strengere straff i henhold til annen lovbestemmelse kommer til anvendelse.

§ 9

Ikrafttreden

Disse forskrifter trer i kraft 30. mai 1980.

Fiskeridirektøren viser til at det ved endringene er innført en spesiell meldeplikt for enkelte skip hver 48. time (§ 4).