

FISKERIDIREKTØREN

Bergen, 29.6.1978

WJ/RBa

MELDING FRA FISKERIDIREKTØREN

J. 65/78

Regler for tilskott til kondemnering av eldre, uhensiktsmessige industritrålfartøyer. (Fastsett av Fiskeridepartementet den 9. juni 1978)

1. Av midler stilt til rådighet kan Statens Fiskarbank inntil videre yte tilskott til kondemnering av eldre, uhensiktsmessige trålfartøyer (skrog og motor, eller skrog alene) som driver industritrålfiske.

Tilskott ytes ikke til fartøyer og motorer som er påført skade som dekkes av forsikring.

2. Kondemneringstilskott kan ytes til kondemnering av fartøy som etter målebrevet har en kjenningslengde på 30 fot eller mer, og som har vært i vedkommende søkers eie i minst 3 år. Det skal ikke være til hinder for å gi tilskott at fartøyet i løpet av de siste 3 år er overtatt av den tidligere eiers barn, barnebarn eller ektefelle.

For å kunne ytes kondemneringstilskott må fartøyets alder være minst 20 år for stålfartøyer og 15 år for trefartøyer.

Fartøyet må hvert av de siste 3 kalenderår ha hatt minst 50% av samlet inntekt fra fiske etter tobis, øyepål, kolmule og eventuelt i kombinasjon med lodde, dog må denne delen av inntekten ikke for noen av årene være mindre enn kr. 150.000,-.

Når fartøyets alder eller tilstand for øvrig tilsier at der bør kondemneres, skal bestemmelsene under punkt 2, 1. ledd om eiertiden ikke være til hinder for at fartøy overtatt på tvangsauksjon av Statens Fiskarbank eller andre banker kondemneres med tilskott etter disse regler.

3. Tilskott til kondemnering av motor kan gis i forbindelse med kondemnering av skroget når motoren er over 12 år gammel.
4. Kondemneringstilskott kan ytes etter følgende satser:
Med inntil kr. 1300 pr. tonn for fartøyer under 30 br. reg.tonn.
Med inntil kr. 1500 pr. tonn for fartøyer fra og med 30 og opptil 40 BRT.
Med inntil kr. 1900 pr. tonn for fartøyer fra og med 40 og opptil 80 BRT.
Med inntil kr. 2050 pr. tonn for fartøyer over 80 BRT.

Disse satsene gjelder bare skrog. Kondemneres motoren sammen med skroget, kan satsene økes med inntil 15%.

Tilskott for et enkelt fartøy med motor kan ytes med inntil kr. 500.000.

5. Kondemneringstilskottet skal så langt det rekker, dekke rettsbeskyttet pantegjeld på det kondemnerte fartøy med mindre denne overføres til annet driftsmiddel eller pantehaveren frafaller sitt krav.
6. Om tilskott skal ytes avgjøres i det enkelte tilfelle av Statens Fiskarbank, som også fastsetter tilskottenes størrelse og står for utbetalingen. Banken kan sette nærmere vilkår for de tilskott som gis. Tilskott til fartøy overtatt av Statens Fiskarbank, kan bare gis med Fiskeridirektørens samtykke.

Dersom tilskottet nyttes i strid med fastsatte vilkår, kan det kreves tilbakebetalt.

7. Søknad om tilskott sendes gjennom fiskenemnda i søkerens hjemstavnskommune på fastsatt skjema. Med søknaden skal følge:
 - a) Bekreftet avskrift av det gamle fartøyets målebrev.
 - b) Panteattest.
 - c) Når tilskott søkes nytt til investering i nytt fiske- eller fangstfartøy, som søkes belånt i Fiskarbanken, skal dessuten valig lånesøknad med tilhørende dokumenter vedlegges.
 - d) Erklæring fra søker om at han er villig til å oppgi sin konsesjon til slikt fiske som nevnt under punkt 2, tredje ledd.
 - e) Dokumentasjon av samlet inntekt fra fiske som nevnt under punkt 2, tredje ledd.
8. Fiskenemnda lar holde synfaring over det gamle fartøyet ved Fiskarbankens faste takstnemnd i kommunen. Fiskenemnda gir sin uttalelse om søknaden på fastsatt skjema og sender denne sammen med synfarringsrapport og andre dokumenter til Fiskarbanken.
9. I den utstrekning tilskottet skal dekke pantegjelden utbetales det direkte til pantekreditor. Før utbetaling av kondemneringstilskott kan finne sted må det legges fram:
 - a) Erklæring fra lensmann/politi om at skroget, eventuelt med motoren, er tillintetgjort.
 - b) Stadfesting fra merkelovens tilsynsman om at fartøyet er utmeldt av registeret over merkepliktige fiskefartøyer.
 - c) For fartøyer over 25 brutto tonn dessuten stadfesting fra Skipsregisteret om at fartøyet er strøket i Skipsregisteret.

Konsesjonsdokumentet skal være sendt til Statens Fiskarbank for videresendelse til Fiskeridirektøren, jfr. § 1, fjerde ledd i lov av 20. april 1951 om fiske med trål.

For øvrig blir Fiskarbankens vanlige regler for utbetaling av lån veiledende også for utbetaling av tilskottene.

10. Disse regler trer i kraft fra 27. juni 1978.

Ordnningen administreres av Statens Fiskarbank.

En gjør søkerne om kondemneringstilskott oppmerksom på at om de kondemnerer fartøyene sine, men ønsker å få konsesjon til samme fiske igjen, ved eventuelle tildelinger stilles på lik linje med andre søkere. En viser her spesielt til § 1, fjerde ledd i lov av 20. april 1951 om fiske med trål, og § 8 i midlertidige forskrifter om tildeling av tillatelse til å drive fiske med trål, fastsatt ved kongelig resolusjon av 28. april 1978.