

§ 3.

Mindre fartøyer.

Tillatelse til å drive fiske med trål etter punkt 1 (ubegrenset tråltillatelse) kan gis til fartøyer under 60 br. reg.tonn eller 70 fot.

§ 4.

Fabrikktrålere.

Det skal ikke gis nye tillatelser til trålfiske med fartøy med anlegg for tilberedning og frysing av vesentlige deler av fangsten om bord. Heller ikke tillatelse til ombygging som øker kapasiteten av slikt fartøy skal gis.

Utskiftningstillatelse til nytt fabrikkskip skal ikke gis. Når det av tekniske eller økonomiske grunner er ønskelig å skifte ut slikt fartøy, kan tillatelse gis til drift av ferskfisk/saltnfisktråler.

§ 5.

Saltnfisktrålere.

Tillatelse til å drive fiske med trål etter § 2 punkt 2 (torsketråltillatelse) for salting av fisk om bord, kan gis når det ansees for forsvarlig av hensyn til ressursgrunnlaget.

Annet og tredje ledd i § 6 får tilsvarende anvendelse.

Tillatelse til installering av fryserom kan gis når fryserommets størrelse ikke overstiger 20% av fartøyets totale lastekapasitet.

Ved tildeling av tillatelse som nevnt i første ledd skal det tas særlig hensyn til de problemer som oppstår som følge av at fiske på fjerne farvann må reduseres. Tillatelse skal fortrinnsvis gis til fiskere som tradisjonelt har vært knyttet til slikt fiske.

§ 6.

Torsketråltillatelse for ferskfisktrålere.

Fartøy over 110 fot eller 250 br.reg.tonn som skal nyttes til fiske etter andre fiskarter enn kolmule, tobis og øyepål for levering til anleggene i land, kan gis tillatelse til å drive fiske med trål etter § 2 punkt 2 (torsketråltillatelse) når det ansees forsvarlig av hensyn til ressursgrunnlaget. Slik tillatelse skal gis etter en distriktsmessig behovsvurdering, hvorved hensynet til råstofftilførselen til anleggene i land tillegges vekt.

Det kan når vilkårene i første ledd for nytildeling ikke foreligger, gis tillatelse for utskiftning til nybygg eller annet fartøy, dersom utskiftningen ikke representerer en nevneverdig kapasitetsutvidelse.

Første ledd får tilsvarende anvendelse ved tildeling av tillatelse til ny eier for fortsatt drift med fartøy som er i trålfiske.

§ 7.

Torsketråltillatelse med kombinasjonsfartøy.

Fartøy mellom 70 fot og 110 fot eller mellom 60 br.reg.tonn og 250 br.reg.tonn som skal nyttes til fiske etter andre fiskearter enn kolmule, tobis og øyepål, kan gis tillatelse til å drive fiske med trål etter § 2 punkt 2 (torsketråltillatelse) når det ansees forsvarlig av hensyn til ressursgrunnlaget. Ved tildeling av slik tillatelse til fartøy av denne størrelse skal det tillegges vekt i hvilken utstrekning fartøyet er egnet til å drive annet fiske enn trålfiske. Dersom fartøyet er bygget og utrustet slik at det vesentlig er egnet til å drive fiske med trål, skal det undergis like streng vurdering som fartøyer omhandlet i § 6.

Tillatelse til å drive trålfiske med slikt fartøy som nevnt i første ledd skal fortrinnsvis gis til aktive fiskere.

Det kan når vilkårenes første ledd for nytildeling ikke foreligger, gis tillatelse for utskiftning til nybygg eller annet fartøy, dersom utskiftningen ikke representerer en nevne-

verdig kapasitetsutvidelse i trålfisket. Slik tildeling skal gis etter en distriktsmessig behovsvurdering.

Første ledd i § 6 får tilsvarende anvendelse ved tildeling av tillatelse til ny eier for fortsatt drift med fartøy som er i trålfisket.

I særlige tilfelle når vedkommende har begrensede driftsmuligheter kan tillatelse etter første ledd gis som ubegrenset tråltillatelse etter § 2 punkt 1.

Bestemmelsen om størrelsesgrensen i første ledd kan i særlige tilfelle fravikes for fartøyer som ved ikrafttredelsen av disse forskrifter er i drift i torskefisket med andre redskaper enn trål og hvor forholdene ellers taler for det.

Ved tildeling av tillatelse etter denne paragraf kan det settes som vilkår at det ved kvoteregulering i medhold av § 10 i lov av 16.juni 1972 om regulering av deltakelsen i fisket vil kunne bli fastsatt en begrenset kvote.

§ 8.

Tråltillatelse med begrenset adgang til å drive torsketråling, industritråltillatelse.

Tillatelse etter § 2 punkt 3 (industritråltillatelse) skal ikke gis til fartøyer over 300 br.reg.tonn. Unntak fra denne bestemmelse kan gjøres for ombygging eller/og påbygging av shelterdekk.

Tillatelse etter §2 punkt 3 kan gis for utskiftning for nybygg eller annet fartøy. Slik tillatelse kan også gis til ny eier for fortsatt drift med fartøy som er i industrifiske.

Aktiv fisker som selv skal drive industrifiske og som ikke eier fiskefartøy, kan tildeles tillatelse etter § 2 punkt 3 når det ansees for forsvarlig av hensyn til naturgrunnet. Antall fartøyer som driver industritrålfiske bør likevel ikke økes.

Ved avgjørelsen av om tillatelse skal gis etter § 2 punkt 3 skal det legges vekt på om ervervelsen representerer en fornyelse av flåten til å drive industri- og konsumfiske i Nordsjøen.

§ 9.

Samlet vurdering av søknader om nybygg og utskiftning.

Når presset på ressursene eller presset på kredittinstitusjoner tilsier det, kan Fiskeridepartementet beslutte å stille søknader i bero og foreta en samlet vurdering av søknadene en eller flere ganger i året.

§ 10.

Inndragning av tråltillatelse.

Tillatelsen kan inndras dersom den i løpet av et sammenhengende tidsrom av 2 år ikke er benyttet. Når den er benyttet i begrenset utstrekning, kan inndragningen avgrenses slik at konsesjonæren beholder en begrenset adgang til trålfiske.

§ 11.

Delegasjon.

Fiskeridirektøren bemyndiges til å gi tillatelse for fiske med trål med fartøyer på 60 br.reg.tonn eller 70 fot lengste lengde eller mindre. Videre bemyndiges Fiskeridirektøren til å gi slik begrenset tillatelse som nevnt i § 2 punkt 4. Fiskeridepartementet gis myndighet til å fastsette forskrifter for den myndighet Fiskeridirektøren skal utøve i medhold av dette ledd.

§ 12.

Disse forskrifter trer i kraft straks.