

MELDING FRA FISKERIDIREKTØREN

J. 160/80

Regler for norske fiske- og fangstfartøyers anløp av havner på Island.

Islandske myndigheter har gjennom den islandske presse kritisert at norske fiskefartøyer ankommer islandske havner og blir liggende der i dagevis uten å melde fra om anløpet. Det hevdes at videre forseelser vil bli påtalt.

Fra de nevnte myndigheter har en fått oppgitt at det for utenlandske fartøyer gjelder følgende regler ved anløp av islandske havner og som anses å være aktuelle for norske fiske- og fangstfartøyer:

1. Losplikt. Det er ved inn- og utseiling fra havn losplikt for alle fartøyer uansett fartøystørrelse.
2. Tollklarering. Fartøyene skal ha sitt første og siste anløp på Island i hovedtollhavn hvor all tollbehandling finner sted.

Fartøyets fører må i rimelig tid forut varsle tollvakten om skipets ankomst.

Fartøyene må ikke ha noe samband med land eller folk fra land før innklarering er foretatt og tillatelse gitt av tollvakten. Islandske fartøyer må ikke utenfor tollhavner ta imot folk eller varer fra utenlandske fartøyer, sette folk over i dem eller ha annen forbindelse med dem uten at det er strengt nødvendig. Dersom tollvakten ønsker å komme om bord eller å gå fra borde, er fartøyets fører pliktig til å gi nødvendig hjelp.

Det er ulovlig å legge utenlandske fartøyer til kai eller andre havneanlegg før tillatelse er gitt av tollvakten, som i samråd med havnemyndighetene også kan avgjøre hvor i havnen fartøyet skal legges.

Følgende havner på Island er hovedtollhavner:

1. Reykjavik, 2. Akranes, 3. Isafjord, 4. Siglufjord, 5. Akureyri, 6. Husavik, 7. Seydisfjord, 8. Neskaupstadur, 9. Eskifjord, 10. Vestmannaeyar, 11. Keflavik, 12. Keflavikurflugvollur og 13. Hafnarfjord.

Under spesielle omstendigheter kan vedkommende tollmyndigheter tillate at første og siste tollklarering skjer utenom hovedtollhavn. Den som får slik tillatelse må rette seg etter de betingelser som tollmyndighetene setter for unntak og betale alle kostnader som måtte påløpe.

3. Melding om havneanløp. Når havn søkes, skal fartøyets fører straks eller så snart som mulig og ikke senere enn 24 timer etter at fartøyet er kommet i havn, underrette vedkommende politimyndighet eller kommunale myndighet eller deres ombuds-

mann om havneanløpet. En representant for myndighetene skal gå gjennom fartøyets dokumenter og se etter at ikke islandske lover angående fiske, handel, toll eller karantene er brutt, eller at fartøyet omgår disse lover. For gjennomgåelse av skipspapirene skal betales til politimyndigheter eller kommunale myndigheter fastsatte avgifter. Bevitnelse for denne gjennomgåelsen skrives i fartøyets mannskapsliste med kvittering for betalt avgift.

Utenlandske fiskere som driver fiske utenfor fiskerigrensen ved Island kan søke ly ved kysten for å berge seg unna storm og uvær. Det er ellers forbudt for utlendinger å holde seg ved land eller i havn i den hensikt derfra å drive fiske utenfor fiskerigrensen.

Fiskeridirektøren viser til foranstående og henstiller til de aktuelle norske fiske- og fangstfartøyer å påse at reglene for islandske havneanløp m.v. blir fulgt slik at påtale kan unngås.
