

Ark. nr. 5/10.2

MELDING FRA FISKERIDIREKTØREN

\*\*\*\*\*

J. 9/77

Bergen, 18.1.1977  
Laa/AGG

Meldeplikt for norske skip.  
-----

AMVER-systemet er iverksatt av den amerikanske kystvakten (United States Coast Guard) i den hensikt å kunne hjelpe skip som er i havsnød. Det vises til melding fra Fiskeridirektøren J. 86/76 av 22.11.1976 angående forskrifter om meldeplikt for norske skip.

Skip som deltar i AMVER anmodes om å sende forskjellige meldinger som angitt nedenfor til AMVER-sentralen i New York. Meldingene kan enten sendes direkte eller over nærmere angitte kystradiostasjoner, som tilhører AMVER-kjeden. En har 4 forskjellige meldingstyper:

- Type 1 - Avgangsmelding - sendes like før, under eller like etter avgang.
- Type D - Avviksmelding - sendes ved avvik på mer enn 25 n.mil fra bestikkplass.
- Type 2 - Posisjonsmeldinger - sendes med angivelse av posisjon, dato og klokkeslett underveis, i den utstrekning at AMVER vil bli istand til å plotte skipet.
- Type 3 - Ankomstmelding - sendes ved ankomst til bestemmelseshavn.

Meldingene sendes på trykte meldingsblanketter. For type 1 skal alle 9 punkter i meldingen utfylles. For type 2 og 3 kan punktene 6, 7, 8 og 9 utelates.

Hvis et skip kommer i nød og sender melding om dette, vil AMVER straks varsle de skip som er i nærheten av havaristen og anmode dem om å gå til unnsetning.

Meldingsblankett og fortegnelse over radiostasjoner tilsluttet AMVER-kjeden kan fås ved henvendelse til nærmeste fiskerisjef.

En rekke norske radiostasjoner, bl.a. Rogaland Radio, er med i AMVER-kjeden.

Opplysninger som sendes til AMVER blir behandlet konfidensielt og blir bare brukt i den hensikt å hjelpe skip som er i nød.

-----