

FISKERIDIREKTØREN

MELDING FRA FISKERIDIREKTØREN *****

J. 85/76

Bergen, 18.11.1976

AAa/TH

Forbud mot trålfiske etter torsk nord for 62° n.br.

I medhold av § 1 i Fiskeridepartementets forskrifter av 3.mai og 26.august 1976 om regulering av fisket etter torsk nord for 62° n.br. i 1976 har Fiskeridirektøren den 18.november 1976 bestemt:

I

Fra og med 1.desember 1976 til og med 31.desember 1976 er det forbudt å fiske med trål etter torsk.

Uten hinder av forbudet i første ledd kan Fiskeridirektøren i spesielle tilfeller og etter begrunnet søknad gi tillatelse til fortsatt fiske til trålfartøyer som ikke har kunnet fiske hele sin tildelte kvote av torsk for 1976 innen 1.desember.

II

Fartøyer som har oppbrukt sin torskekvote for 1976 kan ved trålfiske etter andre fiskeslag ved levering etter 30.november ha bifangst av torsk på inntil 20 % i vekt av ilandbrakt fangst. Denne adgang til å ha bifangst gjelder bare for en tur.

III

Disse forskrifter gjelder for fiske som utøves i området mellom 11° v.l. og 68° 30' o.l. nord for en linje trukket fra 11° v.l. og 63° n.br. rettvisende øst til 4° v.l., derfra rettvisende sør til 62° n.br. og derfra rettvisende øst til norskekysten.

IV

Disse forskrifter trer i kraft 1.desember og gjelder til og med 31.desember 1976.

1. Ved avgang fra og ankomst til havn. Unntatt fra denne plikt er:
 - 1.1. Rutegående skip i liten kystfart eller mindre fart.
 - 1.2. Fartøy som driver kyst- og fjordfiske.
 - 1.3. Fraktefartøy i liten kystfart eller mindre fart hvor beregnet seilingstid mellom 2 anløpshavner ikke overstiger 12 timer.
2. Ved avvik fra den planlagte reise.
3. Ved alle uforutsette oppståtte hendelser under reisen når disse kan resultere i unødvendige leteaksjoner.
4. Ved forlengelse og forsinkelse av noen betydning under reisen.

§ 4. Melding uteblir.

Skipsføreren er ansvarlig for at melding blir sendt i samsvar med § 3. Dersom det ikke er mulig å få sendt melding slik som § 3 krever, skal årsaken til dette føres i dekkdagbok eller radiodagbok.

§ 5. Deltakelse i AMVER.

Norske yrkesfartøyer i oversjøisk fart eller i ren kystfart på land utenfor Europa samt norske fiske- og fangstfartøyer som driver havfiske eller fiske og fangst i isfarvann, skal ha plikt til å delta i AMVER (Automated MUTUAL-assistance Vessels Rescue System).

§ 6. Avvik.

1. Sjøfartsdirektoratet kan under særlige forhold tillate avvik fra bestemmelsene i disse forskrifter når dette finnes forsvarlig for sikkerheten.
2. Sjøfartsdirektoratet kan i spesielle tilfelle stille andre krav enn de som er fastsatt i forskriftene.

§ 7. Straffebestemmelser.

Forsettlig eller uaktsom overtredelse av disse forskrifter straffes med bøter i henhold til den alminnelige borgerlige straffelov av 22.mai 1902 § 339 annet ledd så fremt ikke strengere straff i henhold til annen lovbestemmelse kommer til anvendelse.

§ 8. Ikrafttreden.

Disse forskrifter trer i kraft 1.september 1976."

Meldeplikten er begrenset til skip som er utstyrt med radiostasjon, dvs. radiotelegrafstasjon og radiotelefonstasjon, inklusive VHF-telefon, jfr. § 2. Telefon og telegraf kan også benyttes.