

FISKERIDIREKTØREN

Bergen, 16.8.72

utg/72

BH/MI

MELDING FRA FISKERIDIREKTØREN J.nr. 337

Lov av 16. juni 1972 om regulering av deltagelsen i fisket.

§ 1.

Denne lov gjelder for fiske og fangst med fartøyer som er registreringspliktig etter lov av 5. desember 1917 nr. 1 om registrering og merking av fiskefarkoster.

Paragrafene 6-10 gjelder likevel ikke for fiske og fangst som reguleres ved lov av 20. april 1951 om fiske med trål, lov av 14. desember 1951 nr. 1 om fangst av sel og lov av 16. juni 1939 nr. 7 om fangst av hval.

Fartøy som ikke står i registeret over merkepliktige norske fiskefarkoster kan ikke nyttes til fiske- eller fangstvirksomhet.

§ 2.

Innføring av et fartøy i merkeregisteret og ervervelse av eiendomsrett til fartøy eller part i fartøy som står i merkeregisteret eller av aksje eller part i selskap som eier slikt fartøy, kan ikke skje uten tillatelse av departementet.

Reglene i første ledd gjelder ikke for eiendomsovergang ved arv etter loven når arvtageren oppfyller eller vil oppfylle de krav som settes i lovens § 4.

Eiendomsovergang kan ikke føres inn i skipsregisteret eller merkeregisteret uten at det foreligger slik tillatelse som nevnt i første ledd.

Heller ikke må auksjonsbud antas eller stadfestes før slik tillatelse er gitt. Dette gjelder dog ikke for banker eller kredittinstitusjoner, med vedtekter som Kongen har godkjent, ved kjøp av fartøy på tvangsauksjon for å sikre krav som kjøperen har panterett for i fartøyet. Departementet gir nærmere regler om den tidsfrist en slik kjøper har til å selge fartøyet til personer eller selskap som nevnt i § 4, og måten det skal gjøres på.

Kongen kan i særlige tilfelle gi forskrifter som for et nærmere avgrenset tidsrom fastsetter at fartøyer over en viss størrelse ikke skal føres inn i merkeregisteret, eller at fartøyer over en viss størrelse som i tiden fremover blir ført inn i merkeregisteret, ikke skal kunne benyttes til ett eller flere nærmere bestemte fiskerier.

§ 3.

Kongen kan gi forskrifter om at ombygging eller annen endring av fartøy som er innført i merkeregisteret ikke kan foretas uten tillatelse av departementet, dersom ombyggingen eller endringen kan tenkes å øke fartøyets brutto drektighet eller lastekapasitet, eller vil medføre omlegging til annen driftsform.

§. 4.

Tillatelse i henhold til §§ 2 og 3 kan gis til den som er norsk statsborger eller likestilt med norsk statsborger i samsvar med § 2, første ledd, i lov av 17. juni 1966 nr. 19 om Norges fiskerigrense og om forbud mot at utlendinger driver fiske m.v. innenfor fiskerigrensen. Bestemmelsen i samme lovs § 2, annet ledd, gjelder tilsvarende. Tillatelse kan gis når vedkommende

1. har drevet fiske i minst 3 av de siste 10 år og fremdeles er knyttet til fiskeryrket på en naturlig måte, eller
2. vil skifte ut fartøy som er innført i registeret over merkepiktlige fiskefarkoster.

Overføring av aksje eller part i selskap som har tillatelse i medhold av §§ 2 og 3 til andre enn slike som fyller kravene i første ledd nr. 1, kan bare finne sted hvis storparten av interessene i selskapet fremdeles vil bli eid av personer eller selskap som nevnt under første ledd nr. 1.

Kongen kan i særlige tilfelle, når fiskerimessige hensyn tilsier det, gi tillatelse i medhold av §§ 2 og 3 selv om vilkårene under første ledd nr. 1 og 2 ikke er oppfylt. Før slik tillatelse blir gitt, skal det foreligge uttalelse fra det i § 7 nevnte utvalg.

§ 5.

Departementet gir nærmere regler for gjennomføringen av bestemmelsene i §§ 2, 3 og 4, herunder bestemmelser vedrørende eiendomsomgang ved arv.

Departementet kan ved forskrifter unnta fartøyer under en viss størrelse fra bestemmelsene i §§ 2 - 4.

Departementet kan pålegge eier eller bruker av fartøy som står i merkeregisteret å gi oppgaver over fartøyets driftsform, endring av driftsform, teknisk utrustning, hvilke fiskerier fartøyet deltar i og akter å delta i, o.l.

§ 6.

Som ledd i nasjonale eller internasjonale tiltak for å hindre overbeskatning av fiskebestandene eller for å sikre en forsvarlig teknisk og økonomisk utbygging av fiskeflåten og en rasjonell utnyttelse av fiskeressursene, kan Kongen bestemme at for å drive fiske med fartøy som er innført i merkeregisteret, skal det kreves spesiell tillatelse av departementet.

En slik bestemmelse kan begrenses til bestemte fartøy-størrelser, bestemte fiskerier, bestemte fiskemetoder eller bestemte områder eller tidsrom.

Det kan bestemmes at tillatelse bare vil bli gitt for et nærmere bestemt antall fartøyer eller at nye tillatelser ikke vil bli gitt for et nærmere bestemt tidsrom.

§ 7.

Før bestemmelse treffes i medhold av § 6, skal det innhentes uttalelse fra et utvalg med representanter for fiskernes faglige organisasjoner. Kongen treffer nærmere bestemmelser om dette utvalgs sammensetning og mandat.

§ 8.

Kongen gir forskrifter om de nærmere retningslinjer for tillatelse i medhold av § 6. I forskriftene skal det særlig legges vekt på tidligere deltagelse i fiske, faglige og tekniske forutsetninger (herunder fartøy og utstyr), eiers og mannskaps avhengighet av å kunne drive fiske samt fiskets betydning for råstofftilførselen til bestemte distrikter eller bestemte produksjonsgrener.

§ 9.

Tillatelse i medhold av § 6 gis til bestemt person eller selskap og for et bestemt fartøy, slik at ny tillatelse må innhentes hvis et annet fartøy ønskes nyttet.

Den som overtar et fartøy som det har vært knyttet tillatelse til, har ikke dermed krav på å få overført tillatelsen til seg.

Meddelt tillatelse kan trekkes tilbake når vedkommende ikke lenger fyller de fastsatte vilkår for tillatelsen.

§ 10.

Når gjennomføringen av nasjonale eller internasjonale tiltak til bevaring av fiskebestanden tilsier det, eller for å sikre en rasjonell utnyttelse av fiskeressursene, kan Kongen etter uttalelse er innhentet fra det i § 7 nevnte utvalg, fastsette det tillatte maksimale fangstkvantum og hvorledes dette skal fordeles på deltagerne i vedkommende fiske.

Slike kvoteordninger kan begrenses til bestemte fiskerier eller bestemte tidsrom.

§ 11.

Den som forsettlig eller uaktsomt overtrer bestemmelser i denne lov eller forskrifter gitt i medhold av loven eller medvirker hertil straffes med bøter. På samme måte straffes forsøk.

Fartøy som benyttes i strid med denne lov og fartøy, part eller aksje, som er ervervet i strid med loven eller verdien av disse, kan inndras ved dom hos den skyldige eller den han har handlet på vegne av, uten at straffesak behøver å være reist eller å kunne reises mot noen.

§ 12.

Denne lov trer i kraft fra den tid Kongen bestemmer.

Fra den tid loven trer i kraft oppheves mellombels lov av 29. juni 1956 nr. 8 om egedomsretten til fiske- og fangstfarkostar.

Bestemmelser gitt i medhold av mellombels lov av 29. juni 1956 nr. 8 om egedomsretten til fiske- og fangstfarkostar, skal fortsatt gjelde inntil de oppheves eller avløses av bestemmelser gitt i medhold av denne lov.
